

Oświadczenie gwarancyjne i instrukcja obsługi technicznej

EMKOO

EMZOOM

GS7



Wstęp



Drodzy użytkownicy

Dziękujemy za wybranie pojazdu marki GAC. Cenimy sobie zaufanie, jakim nas obdarzyliście. Mamy nadzieję, że dzięki najlepszym produktom i usługom przyniesiemy Państwu więcej przyjemności z jazdy.

Aby utrzymać pojazd w dobrym stanie przez długi czas, należy koniecznie udać się do autoryzowanego serwisu GAC na regularne przeglądy zgodnie z „Harmonogramem przeglądów” zawartym w Instrukcji dotyczących przeglądów okresowych. Na miejscu zostaną Państwu zapewnione usługi wysokiej jakości, a obsługę samochodu przeprowadzi wykwalifikowany personel techniczny, który przeszedł profesjonalne szkolenie w firmie GAC i będzie działał zgodnie z wytycznymi producenta.

Niniejszy dokument jest oficjalnym dokumentem dotyczącym gwarancji i przeglądów okresowych Państwa pojazdu.

Prawa autorskie do niniejszego dokumentu są zastrzeżone przez GAC. Firma jest odpowiedzialna za aktualizację, interpretację i wyjaśnienie informacji zawartych w niniejszym dokumencie. Informacje i dane techniczne w nim zawarte obowiązują od momentu jego przekazania Państwu.

Szczęśliwej podróży!

GAC Motor Europe B.V.

Wrzesień 2026

1	Dostawa pojazdu	3
1.1	Przegląd przedsprzedażny	3
1.2	Dostawa pojazdu	3
2	Gwarancja	4
2.1	Podstawowa gwarancja na pojazd	4
2.2	Gwarancja na powłokę lakierniczą i perforację korozyjną	5
2.3	Gwarancja na części zamienne	5
2.4	Wyłączenia gwarancji	6
3	Instrukcje dotyczące przeglądów okresowych	10
3.1	Przeglądy standardowe	10
3.2	Dodatkowe czynności wynikające z eksploatacji samochodu w trudnych warunkach	18
3.3	Rejestr przeglądów okresowych	20

1 Dostawa pojazdu

1.1 Przegląd przedsprzedażny

Państwo pojazd przeszedł kompleksowy przegląd przedsprzedażny (PDI) zgodnie ze standardami GAC. Przegląd ten potwierdza, że pojazd spełnia wymagania jakościowe GAC oraz został w pełni przygotowany do wydania Klientowi.

1.2 Dostawa pojazdu

Przed wydaniem pojazdu zostanie on poddany szczegółowemu przeglądowi przedsprzedażnemu przez Autoryzowaną Stację Obsługi GAC w celu potwierdzenia zgodności z wymaganymi standardami jakości i bezpieczeństwa.

Jeżeli mają Państwo szczególne wymagania dotyczące ustawień lub konfiguracji pojazdu, prosimy o poinformowanie Autoryzowanej Stacji Obsługi GAC przed odbiorem pojazdu, aby możliwe było dokonanie niezbędnych czynności przygotowawczych.

2 Gwarancja

2.1 Podstawowa gwarancja na pojazd

GAC Motor Europe B.V (spółka utworzona zgodnie z prawem holenderskim) z siedzibą w Amsterdamie (zwana dalej „GAC”) pełni rolę gwaranta pojazdów i produktów marki GAC

Upoważnionym przedstawicielem Producenta wyznaczonym do działania w imieniu gwaranta na terytorium Polski jest Jameel Motors Poland GAAC Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy Al. Ujazdowskich 41, 00-540 Warszawa, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0001109987, NIP: 7011208860, REGON: 528855589.

Okres gwarancji jest liczony od daty wydania pojazdu wskazanej na oryginale faktury sprzedaży. W przypadku gdy data wskazana na fakturze różni się od faktycznej daty wydania pojazdu, bieg okresu gwarancji rozpoczyna się od rzeczywistej daty wydania pojazdu Klientowi.

Zakres gwarancji	Okres gwarancji (w zależności od tego co nastąpi wcześniej)
Podstawowa gwarancja na pojazd	5 lat / 150 000 km
Akumulator trakcyjny	5 lat / 150 000 km, SOH 70%
Układ napędowy	5 lat / 150 000 km

2.2 Gwarancja na powłokę lakierniczą i perforację korozyjną

Zakres gwarancji	Okres gwarancji
Gwarancja antykorozyjna	10 lat / bez limitu przebiegu
Powłoka lakiernicza	2 lata / bez limitu przebiegu

Uwaga: Gwarancja antykorozyjna obejmuje korozję spowodowaną wadami materiałowymi, wadami produkcyjnymi lub nieprawidłowościami w zabezpieczeniu antykorozyjnym, które prowadzą do perforacji lub mają wpływ na funkcjonalność pojazdu.

Gwarancja nie obejmuje korozji powierzchniowej, drobnych ognisk korozji ani korozji powstałej w wyniku uszkodzeń zewnętrznych, oddziaływania czynników środowiskowych, niewłaściwej konserwacji, napraw, modyfikacji pojazdu lub stosowania części nieoryginalnych.

2.3 Gwarancja na części zamienne

Części zamienne	Okres gwarancji (w zależności od tego co nastąpi wcześniej)
Części zamienne	2 lata / nieograniczony przebieg od daty wystawienia faktury zakupu
Akumulator trakcyjny i układ napędowy	4 lata / 80 000 km

2.4 Wyłączenia gwarancji

Gwarancja na pojazd nie obejmuje żadnych uszkodzeń ani usterek pojazdu, bezpośrednio lub pośrednio spowodowanych normalnym zużyciem, niewłaściwym użytkowaniem, wypadkiem, niewłaściwą konserwacją, transportem, oraz w szczególności gwarancji nie podlega/nie podlegają:

1. Następstwa normalnego zużycia, na przykład: wgłębienia w siedzeniach, zmarszczenia, otarcia lub innych odkształceń
2. Części ulegające zużyciu w wyniku normalnego użytkowania, takie jak opony, klocki hamulcowe, pióra wycieraczek, akumulator 12V
3. Efekty nieprzestrzegania zasad prawidłowej eksploatacji i konserwacji pojazdu zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi, w tym niewykonywania wymaganych przeglądów i czynności serwisowych, czyszczenia, kontroli stanu technicznego, pielęgnacji elementów nadwozia, regulacji geometrii zawieszenia lub wyważania kół, a także efektów nieusuwania bez zbędnej zwłoki błota, zabrudzeń, soli drogowej lub innych zanieczyszczeń z powierzchni pojazdu.
4. Uszkodzenia wynikające z niewłaściwego użycia wciągarki lub niewłaściwego holowania pojazdu.
5. Uszkodzenia wynikające z działania czynników atmosferycznych lub siły wyższej, w szczególności: pożaru, eksplozji, trzęsienia ziemi, burzy, powodzi.
6. Uszkodzenia wynikające z jazdy w ekstremalnych warunkach lub po uszkodzonych drogach, takich jak między innymi jazda terenowa lub udział w zawodach sportowych.
7. Uszkodzenie wynikające z przeciążenia pojazdu.
8. Uszkodzenia wynikające z wykorzystywania pojazdu jako stacjonarnego źródła zasilania w sposób niezgodny z opisem zawartym w Instrukcji Obsługi Pojazdu.

9. Efekty eksploatacji w niekorzystnych warunkach środowiskowych, w tym między innymi soli stosowanej do utrzymania dróg w okresie zimowym, wody morskiej, substancji chemicznych, zanieczyszczeń przemysłowych, kwaśnych opadów (kwaśnych deszczy), odchodów zwierząt lub owadów, żywicy drzewnej oraz inne substancji o działaniu korozyjnym
10. Uszkodzenia zewnętrzne, w tym uszkodzenia mechaniczne spowodowane uderzeniami kamieni, zarysowaniami, otarciami, wgnieceniami, uderzeniami odłamków lub zanieczyszczeń znajdujących się na drodze, użyciem narzędzi lub naprawami wykonywanymi przez podmioty trzecie, a także wszelkiej korozji powstałej w następstwie takich uszkodzeń zewnętrznych, w tym korozji będącej skutkiem uszkodzeń penetrujących powłokę lakierniczą od zewnątrz do wewnątrz.
11. Uszkodzenia powstałe w wyniku wypadku drogowego lub kolizji, w tym wszelka korozja lub wady powłoki lakierniczej będące następstwem kolizji, napraw powypadkowych lub modyfikacji konstrukcyjnych pojazdu.
12. Nieautoryzowane naprawy, modyfikacje lub przeróbki, w tym spawanie, wiercenie, uszczelnianie, lakierowanie lub inne prace naprawcze wykonane bez zgody producenta albo z zastosowaniem niezatwierdzonych metod, a także wszelka korozja, degradacja powłoki lakierniczej, awarie lub uszkodzenia będące następstwem takich prac.
13. Przedostawanie się wody do wnętrza pojazdu lub zaburzenie prawidłowego odprowadzania wody wskutek uszkodzenia pojazdu. Korozja będąca następstwem zatkanych otworów odpływowych, niedrożności kanałów odprowadzających wodę lub przedostawania się wilgoci do elementów nadwozia w wyniku kolizji, napraw

powypadkowych, uszkodzeń mechanicznych bądź modyfikacji konstrukcyjnych pojazdu.

14. Usterki, uszkodzenia lub wady wynikające z zastosowania nieoryginalnych części zamiennych lub części niezatwierdzonych przez Producenta, które spowodowały awarię bądź miały negatywny wpływ na funkcjonowanie, bezpieczeństwo, niezawodność lub osiągi pojazdu.
15. Zmiany dotyczące wyglądu pojazdu oraz normalnie występujące hałasy i wibracje, jak i niewielkie odbarwienia, utrata połysku, blaknięcie, powierzchniowe utlenianie materiałów lub drobna korozja powierzchniowa, które nie powodują perforacji ani nie mają wpływu na normalne użytkowanie, funkcjonowanie lub parametry eksploatacyjne pojazdu.
16. Gwarancja Antykorozyjna nie obejmuje korozji elementów niebędących częścią struktury nadwozia pojazdu, w szczególności układu wydechowego, śrub, nakrętek, elementów mocujących oraz innych części, które w normalnych warunkach eksploatacji podlegają powierzchniowemu utlenianiu lub korozji.
17. Pęknięcia, stłuczenia, zarysowania lub inne uszkodzenia szyby przedniej (czołowej) albo pozostałych szyb pojazdu, jeżeli nie zostały spowodowane wadą materiałów wyprodukowanych lub dostarczonych przez GAC
18. Elementy lub urządzenia, które nie są częścią pojazdu w momencie jego produkcji.
19. Efekty nieautoryzowanej zmiany stanu licznika kilometrów.
20. Efekty niewykonania wszystkich obowiązkowych działań naprawczych, kampanii serwisowych, akcji przywoławczych lub

działań doskonalących jakość produktu wymaganych przez GAC lub Producenta.

21. Inne usterki, uszkodzenia lub problemy jakościowe, które nie wynikają z wad produkcyjnych, materiałowych, konstrukcyjnych lub procesów wytwórczych stosowanych przez GAC.

Skorzystanie z uprawnień przysługujących na podstawie gwarancji nie ma wpływu na odpowiedzialność sprzedawcy z tytułu rękojmi.

Gwarant rozpatrzy reklamację gwarancyjną niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 dni od daty dostarczenia pojazdu do autoryzowanego serwisu GAC, a swoje zobowiązania gwarancyjne wykona w ciągu 30 dni od otrzymania towaru objętego gwarancją. W szczególnych przypadkach, gdy nie jest możliwe dotrzymanie powyższego terminu, termin wykonania zobowiązań gwarancyjnych może ulec przedłużeniu, a Klient zostanie niezwłocznie poinformowany o zaistniałej sytuacji i nowym przewidywanym terminie wykonania usługi gwarancyjnej.

Gwarancja każdorazowo przechodzi na osobę, która nabyła pojazd GAC. Gwarant może wymagać od osób, na które została przeniesiona gwarancja, przedstawienia uzasadnionych dowodów potwierdzających, że są one obecnie właścicielami pojazdu.

3 Instrukcje dotyczące przeglądów okresowych

3.1 Przeglądy standardowe

Jeśli to konieczne, należy wykonać czynności, takie jak uzupełnienie płynów eksploatacyjnych, czyszczenie, mycie, regulacja, smarowanie, naprawa lub wymiana części / zespołów po przeprowadzeniu przeglądu.

Zakres czynności serwisowych	Interwał (w zależności od tego co wystąpi pierwsze)
★ Wymiana oleju silnikowego oraz podkładki uszczelniającej korka spustowego miski olejowej*. * tylko S7(T68-G)	Pierwszy przegląd (5 000 km / 6 miesięcy), oraz co 15 000 km / 12 miesięcy
★ Wymiana filtra oleju silnikowego.	
★ Wymiana świec zapłonowych.	co 60 000 km
★ Wymiana świec zapłonowych. *Tylko dla modelu GS4 MAX (T58-G1) z silnikiem 2.0TG i napędem 4WD.	co 45 000 km
Kontrola paska napędu osprzętu silnika (jeżeli występuje)	co 15 000 km / 12 miesięcy, wymiana, jeśli konieczna
★ Wymiana paska wielorowkowego.* * Tylko dla modelu GS4 MAX (T58-G1) z silnikiem 2.0TG i napędem 4WD.	co 60 000 km
★ Wymiana filtra pochłaniacza par paliwa.	co 60 000 km / 48 miesięcy
Kontrola i oczyszczenie wkładu filtra powietrza.	Pierwszy przegląd (5 000KM / 6 miesięcy)
★ Oczyszczenie obudowy filtra powietrza oraz wymiana wkładu filtra powietrza.	co 15 000 km / 12 miesięcy

Zakres czynności serwisowych	Interwał (w zależności od tego co wystąpi pierwsze)
Kontrola szczelność układu chłodzenia oraz w razie potrzeby uzupełnienie płynu chłodzącego.	Pierwszy przegląd (5 000 km / 6 miesięcy), oraz co 15 000 km / 12 miesięcy
★ Wymiana płynu chłodzącego silnika.	co 45 000km / 36 miesięcy
★ Wymiana płynu chłodzącego akumulatora wysokonapięciowego (jeśli występuje).	co 45 000 km / 36 miesięcy
★ Wymiana płynu chłodzącego intercooler'a (jeśli występuje).	co 45 000 km / 36 miesięcy
★ Wymiana płynu chłodzącego układu sprzęgła elektromechanicznego (jeśli występuje).	co 45 000 km / 36 miesięcy
★ Wymiana wkładu filtra ciśnieniowego przekładni sprzęgła elektromechanicznego (jeśli występuje).	Pierwszy przegląd (5 000 km / 6 miesięcy), oraz co 75 000 km / 60 miesięcy
★ Wymiana oleju przekładniowego układu sprzęgła elektromechanicznego (jeśli występuje).	Pierwszy przegląd (5 000 km / 6 miesięcy), oraz co 75 000 km / 60 miesięcy
★ Wymiana oleju przekładniowego skrzyni biegów (7WDCT).	co 60 000 km / 48 miesięcy
★ Wymiana wkładu filtra ciśnieniowego (7WDCT).	Pierwszy przegląd (5 000 km / 6 miesięcy), oraz co 60 000 km / 48 miesięcy
★ Wymiana oleju w tylnym zespole napędowym oraz uszczelki korka spustowego.* * Dotyczy wyłącznie wersji S7 (T68-G)	co 30 000 km / 24miesiące

Zakres czynności serwisowych	Interwał (w zależności od tego co wystąpi pierwsze)
★ Wymiana płynu hamulcowego.	co 30 000 km / 24 miesiące
Sprawdzenie stanu zabezpieczenia antykorozyjnego nadwozia i podwozia oraz w razie potrzeby wykonanie naprawy uszkodzonych powłok ochronnych.	co 30 000 km / 24 miesiące
Kontrola układu wydechowego pod kątem nieszczelności (skład spalin podlega kontroli podczas corocznego badania technicznego).	co 15 000 km / 12 miesięcy
Kontrola hamulca postojowego oraz pedału hamulca pod kątem prawidłowego działania i wielkości jałowego skoku.	Pierwszy przegląd (5 000 km / 6 miesięcy), oraz co 15 000 km / 12 miesięcy
Kontrola tarcz hamulcowych i klocków hamulcowych (sprawdzenie grubości oraz stopnia i równomierności zużycia; w razie potrzeby wymiana).	Pierwszy przegląd (5 000 km / 6 miesięcy), oraz co 15 000 km / 12 miesięcy
Kontrola śrub mocujących koła (sprawdzenie oraz dokręcenie śrub momentem obrotowym zgodnym ze specyfikacją producenta).	Pierwszy przegląd (5 000 km / 6 miesięcy), oraz co 15 000 km / 12 miesięcy
Kontrola charakterystyki zużycia opon i piast kół (w tym koła zapasowego), wykonanie rotacji opon oraz regulacja ciśnienia w oponach w razie potrzeby.	Pierwszy przegląd (5 000 km / 6 miesięcy), oraz co 15 000 km / 12 miesięcy
Kontrola połączeń śrubowych w układzie zawieszenia. (dokręcenie z momentem zaleconym przez producenta).	Pierwszy przegląd (5 000 km / 6 miesięcy),

Zakres czynności serwisowych	Interwał (w zależności od tego co wystąpi pierwsze)
	oraz co 15 000 km / 12 miesięcy
Kontrola układu hamulcowego obejmująca sprawdzenie szczelności przewodów hamulcowych, kontrolę poziomu płynu hamulcowego oraz jego uzupełnienie w razie potrzeby.	Pierwszy przegląd (5 000 km / 6 miesięcy), oraz co 15 000 km / 12 miesięcy
Kontrola drążków kierowniczych (sprawdzenie luzów oraz pewności połączeń mocujących).	Pierwszy przegląd (5 000 km / 6 miesięcy), oraz co 15 000 km / 12 miesięcy
Kontrola podwozia (sprawdzenie stanu przewodów paliwowych, przewodów hamulcowych i zabezpieczenia antykorozyjnego podwozia oraz kontrola szczelności i mocowania układu wydechowego).	Pierwszy przegląd (5 000 km / 6 miesięcy), oraz co 15 000 km / 12 miesięcy
★ Wymiana przewodu paliwowego.	co 96 miesięcy (lub w razie wykrycia pęknięć)
★ Wymiana filtra paliwa.* * Dotyczy wyłącznie wersji S7 (T68-G).	co 200 000 km
Kontrola przegubów kulowych zawieszenia i osłon przeciwpływowych (sprawdzenie występowania luzów w przegubach kulowych oraz szczelności i stanu osłon przeciwpływowych).	Pierwszy przegląd (5 000 km / 6 miesięcy), oraz co 15 000 km / 12 miesięcy
Kontrola elementów zawieszenia (sprawdzenie stanu tulei, dokręcenia połączeń śrubowych oraz kontrola drążków i łączników pod kątem odkształceń i pęknięć).	Pierwszy przegląd (5 000 km / 6 miesięcy), oraz co 15 000 km / 12 miesięcy

Zakres czynności serwisowych	Interwał (w zależności od tego co wystąpi pierwsze)
Kontrola wycieraczek i spryskiwaczy (uzupełnienie płynu do spryskiwaczy, sprawdzenie działania wycieraczek i spryskiwaczy oraz regulacja dysz spryskiwaczy w razie potrzeby).	Pierwszy przegląd (5 000 km / 6 miesięcy), oraz co 15 000 km / 12 miesięcy
Kontrola osłony podszybia pod kątem obecności liści i innych zanieczyszczeń.	Pierwszy przegląd (5 000 km / 6 miesięcy), oraz co 15 000 km / 12 miesięcy
Czyszczenie otworów odpływowych kanałów odwadniających szyberdachu (4 szt.).	Pierwszy przegląd (5 000 km / 6 miesięcy), oraz co 15 000 km / 12 miesięcy
Kontrola ograniczników drzwi, sworzni ustalających, zamków drzwi, zawiasów i zatrzasków pokrywy silnika oraz pokrywy bagażnika (sprawdzenie działania, oczyszczenie i smarowanie ograniczników drzwi).	Pierwszy przegląd (5 000 km / 6 miesięcy), oraz co 15 000 km / 12 miesięcy
Smarowanie ciągu napędu elektrycznej klapy bagażnika, drążka równoważącego i jego przegubów kulowych (bez demontażu); stosować smar litowy na bazie syntetycznych węglowodorów, o wysokiej lepkości, w zakresie temperatur pracy od -30°C do +120°C.	Pierwszy przegląd (5 000 km / 6 miesięcy), oraz co 15 000 km / 12 miesięcy
Kontrola mechanizmu blokady oparcia tylnego siedzenia (sprawdzenie prawidłowości działania, oczyszczenie oraz smarowanie elementów ruchomych).	Pierwszy przegląd (5 000 km / 6 miesięcy), oraz co 15 000 km / 12 miesięcy

Zakres czynności serwisowych	Interwał (w zależności od tego co wystąpi pierwsze)
Kontrola wewnętrznego i zewnętrznego oświetlenia pojazdu oraz odbiorników elektrycznych nadwozia.	Pierwszy przegląd (5 000 km / 6 miesięcy), oraz co 15 000 km / 12 miesięcy
Odczyt danych monitorowania systemu OBD.	Pierwszy przegląd (5 000 km / 6 miesięcy), oraz co 15 000 km / 12 miesięcy
Wykonanie autodiagnostyki pojazdu (odczyt i weryfikacja kodów usterek przy użyciu profesjonalnego urządzenia diagnostycznego).	Pierwszy przegląd (5 000 km / 6 miesięcy), oraz co 15 000 km / 12 miesięcy
Kontrola akumulatora 12 V (sprawdzenie stanu akumulatora przy użyciu dedykowanego testera, kontrola pewności połączeń biegunów dodatniego i ujemnego oraz pomiar napięcia akumulatora).	Pierwszy przegląd (5 000 km / 6 miesięcy), oraz co 15 000 km / 12 miesięcy
Kontrola reflektorów przednich (sprawdzenie działania i ustawienia świateł oraz regulacja w razie potrzeby).	Pierwszy przegląd (5 000 km / 6 miesięcy), oraz co 15 000 km / 12 miesięcy
Kontrola filtra kabinowego układu klimatyzacji.	Pierwszy przegląd (5 000 km / 6 miesięcy)
★ Wymiana filtra kabinowego układu klimatyzacji.	co 15 000 km / 12 miesięcy
Jazda próbna pojazdu (ocena działania i parametrów eksploatacyjnych).	Pierwszy przegląd (5 000 km / 6 miesięcy), oraz co 15 000 km / 12 miesięcy
Kontrola wzrokowa następujących elementów	

Zakres czynności serwisowych	Interwał (w zależności od tego co wystąpi pierwsze)
Osłony przeciwyływowe pól napędowych (sprawdzenie pod kątem wycieków smaru lub uszkodzeń).	Pierwszy przegląd (5 000 km / 6 miesięcy), oraz co 15 000 km / 12 miesięcy
Kontrola szczelności i połączeń układu klimatyzacji oraz ciśnienia czynnika chłodniczego; w razie potrzeby uzupełnienie czynnika chłodniczego.	Pierwszy przegląd (5 000 km / 6 miesięcy), oraz co 15 000 km / 12 miesięcy
Kontrola gumowego przepustu układu wydechowego pod kątem poluzowania i przecieków wody.	Pierwszy przegląd (5 000 km / 6 miesięcy), oraz co 15 000 km / 12 miesięcy
Kontrola poprawności połączeń wiązek wysokiego i niskiego napięcia akumulatora trakcyjnego oraz odczyt kodów usterek (DTC) za pomocą testera diagnostycznego.	Pierwszy przegląd (5 000 km / 6 miesięcy), oraz co 15 000 km / 12 miesięcy
Kontrola przekładni układu sprzęgła elektromechanicznego pod kątem wycieków, uszkodzeń i zarysowań oraz kontrola dokręcenia śrub mocujących do silnika i tylnego wspornika.	Pierwszy przegląd (5 000 km / 6 miesięcy), oraz co 15 000 km / 12 miesięcy
Kontrola wiązek wysokiego i niskiego napięcia przekładni układu sprzęgła elektromechanicznego oraz ich mocowań pod kątem prawidłowego zamocowania, uszkodzeń i śladów przetarć; kontrola wsporników mocujących pod kątem poluzowania, itp.	Pierwszy przegląd (5 000 km / 6 miesięcy), oraz co 15 000 km / 12 miesięcy
★: Przed każdą jazdą należy dokładnie sprawdzić poziom oleju silnikowego, cieczy chłodzącej oraz płynu hamulcowego.	

Zakres czynności serwisowych	Interwał (w zależności od tego co wystąpi pierwsze)
<p>*1: Świece zapłonowe należy wymieniać częściej, jeśli stosowane paliwo zawiera zanieczyszczenia. W przypadku stwierdzenia niestabilnej pracy silnika na biegu jałowym świece zapłonowe należy wymienić niezwłocznie.</p> <p>*2: Filtr paliwa należy wymieniać częściej, jeśli stosowane paliwo zawiera zanieczyszczenia. W przypadku zatkania filtra przez zanieczyszczenia należy go wymienić niezwłocznie.</p> <p>*3: Element eksploatacyjny. Zaleca się regularną kontrolę jego stanu. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości należy zgłosić się do Autoryzowanej Stacji Obsługi (ASO) GAC w celu przeprowadzenia naprawy.</p>	

3.2 Dodatkowe czynności wynikające z eksploatacji samochodu w trudnych warunkach

Okresy między obsługowe zostały określone dla normalnych warunków eksploatacji pojazdu. W przypadku częstej eksploatacji pojazdu w trudnych warunkach może być konieczne wykonywanie dodatkowych czynności obsługowych lub skrócenie interwałów przeglądowych. W celu uzyskania szczegółowych informacji należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) GAC.

Za trudne warunki eksploatacji uznaje się w szczególności następujące sytuacje:

1. Eksploatacja pojazdu w środowisku o wysokim zapyleniu, np. na terenach pustynnych, placach budowy itp.
2. Eksploatacja pojazdu w warunkach bardzo niskich temperatur (poniżej -20°C) lub wysokich temperatur (powyżej 40°C).
3. Eksploatacja pojazdu w środowisku o podwyższonej wilgotności lub częste pokonywanie odcinków zalanych wodą.
4. Eksploatacja pojazdu na drogach pokrytych solą lub substancjami o działaniu korozyjnym.
5. Wykorzystywanie pojazdu do działalności komercyjnej lub częsta eksploatacja przy dużych obciążeniach.
6. Użytkowanie pojazdu w warunkach jazdy terenowej (off-road), udział w wyścigach lub innych aktywnościach o charakterze sportowym i współzawodniczym.

Zakres czynności serwisowych	Warunki eksploatacji	Interwał (w zależności od tego co wystąpi pierwsze)
Kontrola śrub mocujących koła	1, 2, 3, 4, 5, 6	Co 10 000 km / 6 miesięcy
Kontrola śrub połączeń podwozia (sprawdzenie i dokręcenie do wymaganego momentu obrotowego)	1, 2, 3, 4, 5, 6	Co 10 000 km / 6 miesięcy
Kontrola cięgien i połączeń układu kierowniczego (sprawdzenie luzów oraz prawidłowości mocowania połączeń)	1, 2, 3, 4, 5, 6	Co 10 000 km / 6 miesięcy
Kontrola przegubów kulowych zawieszenia i osłon przeciwpływowych (sprawdzenie luzów w przegubach oraz stanu i szczelności osłon przeciwpływowych)	1, 2, 3, 4, 5, 6	Co 10 000 km / 6 miesięcy
Kontrola elementów zawieszenia (sprawdzenie tulei gumowo-metalowych pod kątem oznak starzenia i pęknięć, kontrola dokręcenia śrub i nakrętek połączeń do momentu obrotowego zgodnego ze specyfikacją producenta oraz sprawdzenie drążków łączących pod kątem odkształceń i pęknięć)	1, 2, 3, 4, 5, 6	Co 10 000 km / 6 miesięcy
Wymiana filtra kabinowego układu klimatyzacji	1, 2	Co 10 000 km / 6 miesięcy

3.3 Rejestr przeglądów okresowych

Wszystkie czynności związane z obsługą pojazdu, w tym przeglądy okresowe, regulacje, naprawy oraz naprawy gwarancyjne, są rejestrowane w systemach Autoryzowanych Stacji Obsługi (ASO) GAC oraz w centralnych systemach GAC EU.

Przestrzeganie harmonogramu obsługi określonego w Instrukcji Okresowej Obsługi Technicznej stanowi warunek zachowania uprawnień wynikających z gwarancji producenta.

Państwa zadowolenie jest dla nas najważniejsze, dlatego w każdej sprawie mogą Państwo skontaktować się z nami.

