

Oświadczenie gwarancyjne i instrukcja obsługi technicznej

Hypotec HT

Aion V

Aion UT

Wstęp



Drodzy użytkownicy

Dziękujemy za wybranie pojazdu marki GAC. Cenimy sobie zaufanie, jakim nas obdarzyliście. Mamy nadzieję, że dzięki najlepszym produktom i usługom przyniesiemy Państwu więcej przyjemności z jazdy.

Aby utrzymać pojazd w dobrym stanie przez długi czas, należy koniecznie udać się do autoryzowanego serwisu GAC na regularne przeglądy zgodnie z „Harmonogramem przeglądów” zawartym w Instrukcji dotyczących przeglądów okresowych. Na miejscu zostaną Państwu zapewnione usługi wysokiej jakości, a obsługę samochodu przeprowadzi wykwalifikowany personel techniczny, który przeszedł profesjonalne szkolenie w firmie GAC i będzie działał zgodnie z wytycznymi producenta.

Niniejszy dokument jest oficjalnym dokumentem dotyczącym gwarancji i przeglądów okresowych Państwa pojazdu.

Prawa autorskie do niniejszego dokumentu są zastrzeżone przez GAC. Firma jest odpowiedzialna za aktualizację, interpretację i wyjaśnienie informacji zawartych w niniejszym dokumencie. Informacje i dane techniczne w nim zawarte obowiązują od momentu jego przekazania Państwu.

Szcześliwej podróży!

GAC Motor Europe B.V.

Wrzesień 2026

1	Dostawa pojazdu	3
1.1	Przegląd przedsprzedażny (PDI)	3
1.2	Dostawa pojazdu	3
2	Gwarancja	4
2.1	Podstawowa gwarancja na pojazd	4
2.2	Gwarancja na powłokę lakierniczą i perforację korozyjną	5
2.3	Gwarancja na części zamienne	5
2.4	Wyłączenia gwarancji	6
3	Instrukcje dotyczące przeglądów okresowych	10
3.1	Przeglądy standardowe	10
3.2	Dodatkowe czynności wynikające z eksploatacji samochodu w trudnych warunkach	16
3.3	Rejestr przeglądów okresowych	18

1. Dostawa pojazdu

1.1. Przegląd przedprzedażny (PDI)

Państwa pojazd przeszedł kompleksowy przegląd przedprzedażny (PDI) zgodnie ze standardami GAC. Przegląd ten potwierdza, że pojazd spełnia wymagania jakościowe GAC oraz został w pełni przygotowany do wydania Klientowi.

1.2. Dostawa pojazdu

Przed wydaniem pojazdu zostanie on poddany szczegółowemu przeglądowi przedprzedażnemu przez Autoryzowaną Stację Obsługi GAC w celu potwierdzenia zgodności z wymaganymi standardami jakości i bezpieczeństwa.

Jeżeli mają Państwo szczególne wymagania dotyczące ustawień lub konfiguracji pojazdu, prosimy o poinformowanie Autoryzowanej Stacji Obsługi GAC przed odbiorem pojazdu, aby możliwe było dokonanie niezbędnych czynności przygotowawczych.

2. Gwarancja

2.1. Podstawowa gwarancja na pojazd

GAC Motor Europe B.V (spółka utworzona zgodnie z prawem holenderskim) z siedzibą w Amsterdamie (zwana dalej „GAC”) pełni rolę gwaranta pojazdów i produktów marki GAC

Upoważnionym przedstawicielem Producenta wyznaczonym do działania w imieniu gwaranta na terytorium Polski jest Jameel Motors Poland GAAC Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy Al. Ujazdowskich 41, 00-540 Warszawa, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0001109987, NIP: 7011208860, REGON: 528855589.

Okres gwarancji jest liczony od daty wydania pojazdu wskazanej na oryginale faktury sprzedaży. W przypadku gdy data wskazana na fakturze różni się od faktycznej daty wydania pojazdu, bieg okresu gwarancji rozpoczyna się od rzeczywistej daty wydania pojazdu Klientowi.

Zakres gwarancji	Okres gwarancji (w zależności od tego co nastąpi wcześniej)
Podstawowa gwarancja na pojazd	8 lat / 160 000 km
Akumulator trakcyjny	8 lat / 200 000 km, SOH 70%
Układ napędowy	8 lat / 160 000 km

2.2. Gwarancja na powłokę lakierniczą i nadwozie

Zakres gwarancji	Okres gwarancji
Gwarancja antykorozyjna	10 lat / bez limitu przebiegu
Powłoka lakiernicza	3 lata / bez limitu przebiegu

Uwaga: Gwarancja antykorozyjna obejmuje korozję spowodowaną wadami materiałowymi, wadami produkcyjnymi lub nieprawidłowościami w zabezpieczeniu antykorozyjnym, które prowadzą do perforacji lub mają wpływ na funkcjonalność pojazdu.

Gwarancja nie obejmuje korozji powierzchniowej, drobnych ognisk korozji ani korozji powstałej w wyniku uszkodzeń zewnętrznych, oddziaływania czynników środowiskowych, niewłaściwej konserwacji, napraw, modyfikacji pojazdu lub stosowania części nieoryginalnych.

2.3. Gwarancja na części zamienne

Części zamienne	Okres gwarancji (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej)
Części zamienne	2 lata / nieograniczony przebieg od daty wystawienia faktury zakupu
Akumulator trakcyjny i układ napędowy	4 lata / 80 000 km

2.4. Wyłączenia gwarancji

Gwarancja na pojazd nie obejmuje żadnych uszkodzeń ani usterek pojazdu, bezpośrednio lub pośrednio spowodowanych normalnym zużyciem, niewłaściwym użytkowaniem, wypadkiem, niewłaściwą konserwacją, transportem, oraz w szczególności gwarancji nie podlega/nie podlegają:

1. Następstwa normalnego zużycia, na przykład: wgłębienia w siedzeniach, zmarszczenia, otarcia lub innych odkształceń.
2. Części ulegające zużyciu w wyniku normalnego użytkowania, takie jak opony, klocki hamulcowe, pióra wycieraczek, akumulator 12V.
3. Efekty nieprzestrzegania zasad prawidłowej eksploatacji i konserwacji pojazdu zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi, w tym niewykonywania wymaganych przeglądów i czynności serwisowych, czyszczenia, kontroli stanu technicznego, pielęgnacji elementów nadwozia, regulacji geometrii zawieszenia lub wyważania kół, a także efektów nieusuwania bez zbędnej zwłoki błota, zabrudzeń, soli drogowej lub innych zanieczyszczeń z powierzchni pojazdu.
4. Uszkodzenia wynikające z niewłaściwego użycia wciągarki lub niewłaściwego holowania pojazdu.
5. Uszkodzenia wynikające z działania czynników atmosferycznych lub siły wyższej, w szczególności: pożaru, eksplozji, trzęsienia ziemi, burzy, powodzi.
6. Uszkodzenia wynikające z jazdy w ekstremalnych warunkach lub po uszkodzonych drogach, takich jak między innymi jazda terenowa lub udział w zawodach sportowych.
7. Uszkodzenie wynikające z przeciążenia pojazdu.
8. Uszkodzenia wynikające z wykorzystywania pojazdu jako stacjonarnego źródła zasilania w sposób niezgodny z opisem zawartym w Instrukcji Obsługi Pojazdu.

9. Efekty eksploatacji w niekorzystnych warunkach środowiskowych, w tym między innymi soli stosowanej do utrzymania dróg w okresie zimowym, wody morskiej, substancji chemicznych, zanieczyszczeń przemysłowych, kwaśnych opadów (kwaśnych deszczy), odchodów zwierząt lub owadów, żywicy drzewnej oraz inne substancji o działaniu korozyjnym.
10. Uszkodzenia zewnętrzne, w tym uszkodzenia mechaniczne spowodowane uderzeniami kamieni, zarysowaniami, otarciami, wgnieceniami, uderzeniami odłamków lub zanieczyszczeń znajdujących się na drodze, użyciem narzędzi lub naprawami wykonywanymi przez podmioty trzecie, a także wszelkiej korozji powstałej w następstwie takich uszkodzeń zewnętrznych, w tym korozji będącej skutkiem uszkodzeń penetrujących powłokę lakierniczą od zewnątrz do wewnątrz.
11. Uszkodzenia powstałe w wyniku wypadku drogowego lub kolizji, w tym wszelka korozja lub wady powłoki lakierniczej będące następstwem kolizji, napraw powypadkowych lub modyfikacji konstrukcyjnych pojazdu.
12. Nieautoryzowane naprawy, modyfikacje lub przeróbki, w tym spawanie, wiercenie, uszczelnianie, lakierowanie lub inne prace naprawcze wykonane bez zgody producenta albo z zastosowaniem niezatwierdzonych metod, a także wszelka korozja, degradacja powłoki lakierniczej, awarie lub uszkodzenia będące następstwem takich prac.
13. Przedostawanie się wody do wnętrza pojazdu lub zaburzenie prawidłowego odprowadzania wody wskutek uszkodzenia pojazdu. Korozja będąca następstwem zatłoczonych otworów odpływowych, niedrożności kanałów odprowadzających wodę lub przedostawania się wilgoci do elementów nadwozia w wyniku kolizji, napraw powypadkowych, uszkodzeń mechanicznych bądź modyfikacji konstrukcyjnych pojazdu.

14. Usterki, uszkodzenia lub wady wynikające z zastosowania nieoryginalnych części zamiennych lub części niezatwierdzonych przez Producenta, które spowodowały awarię bądź miały negatywny wpływ na funkcjonowanie, bezpieczeństwo, niezawodność lub osiągi pojazdu.
15. Zmiany dotyczące wyglądu pojazdu oraz normalnie występujące hałasy i wibracje, jak i niewielkie odbarwienia, utrata połysku, blaknięcie, powierzchniowe utlenianie materiałów lub drobna korozja powierzchniowa, które nie powodują perforacji ani nie mają wpływu na normalne użytkowanie, funkcjonowanie lub parametry eksploatacyjne pojazdu.
16. Gwarancja Antykorozyjna nie obejmuje korozji elementów niebędących częścią struktury nadwozia pojazdu, w szczególności układu wydechowego, śrub, nakrętek, elementów mocujących oraz innych części, które w normalnych warunkach eksploatacji podlegają powierzchniowemu utlenianiu lub korozji.
17. Pęknięcia, stłuczenia, zarysowania lub inne uszkodzenia szyby przedniej (czołowej) albo pozostałych szyb pojazdu, jeżeli nie zostały spowodowane wadą materiałów wyprodukowanych lub dostarczonych przez GAC.
18. Elementy lub urządzenia, które nie są częścią pojazdu w momencie jego produkcji.
19. Efekty nieautoryzowanej zmiany stanu licznika kilometrów.
20. Efekty niewykonania wszystkich obowiązkowych działań naprawczych, kampanii serwisowych, akcji przywoławczych lub działań doskonalących jakość produktu wymaganych przez GAC lub Producenta.
21. Inne usterki, uszkodzenia lub problemy jakościowe, które nie wynikają z wad produkcyjnych, materiałowych, konstrukcyjnych lub procesów wytwórczych stosowanych przez GAC.

Skorzystanie z uprawnień przysługujących na podstawie gwarancji nie ma wpływu na odpowiedzialność sprzedawcy z tytułu rękojmi.

Gwarant rozpatrzy reklamację gwarancyjną niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 dni od daty dostarczenia pojazdu do autoryzowanego serwisu GAC, a swoje zobowiązania gwarancyjne wykona w ciągu 30 dni od otrzymania towaru objętego gwarancją. W szczególnych przypadkach, gdy nie jest możliwe dotrzymanie powyższego terminu, termin wykonania zobowiązań gwarancyjnych może ulec przedłużeniu, a Klient zostanie niezwłocznie poinformowany o zaistniałej sytuacji i nowym przewidywanym terminie wykonania usługi gwarancyjnej.

Gwarancja każdorazowo przechodzi na osobę, która nabyła pojazd GAC. Gwarant może wymagać od osób, na które została przeniesiona gwarancja, przedstawienia uzasadnionych dowodów potwierdzających, że są one obecnie właścicielami pojazdu.

3. Instrukcje dotyczące przeglądów okresowych

3.1. Przeglądy standardowe

Jeśli to konieczne, należy wykonać czynności, takie jak uzupełnienie płynów eksploatacyjnych, czyszczenie, mycie, regulacja, smarowanie, naprawa lub wymiana części / zespołów po przeprowadzeniu przeglądu.

Zakres czynności serwisowych	Interwał (w zależności od tego co wystąpi pierwsze)
Sprawdzenie stanu przewodów systemu chłodzenia i połączeń.	co 30 000 km lub 24 miesiące
Sprawdzenie systemu chłodzenia pod kątem wycieków i uzupełnienie płynu chłodniczego w razie potrzeby.	co 30 000 km lub 24 miesiące
Sprawdzenie mocowania zespołu napędu, sprawdzenie śrub mocujących uchwyt, w przypadku wykrytego luzu, dokręcenie śrub.	co 30 000 km lub 24 miesiące
Wiązka przewodów wysokiego napięcia: <ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdzenie czy przewód między wiązką przewodów wysokiego napięcia a złączem jest luźny, 2. Sprawdzenie czy osłona wiązki przewodów wysokiego napięcia jest w dobrym stanie i czy wiązka przewodów nie jest przetarta. 	co 30 000 km lub 24 miesiące
Sprawdzenie złącza wysokiego napięcia, wygląd złącza niskiego napięcia oraz sprawdzenie powierzchni złączy pod kątem uszkodzeń i prawidłowego montażu.	co 30 000 km lub 24 miesiące
Kontrola śrub: Sprawdzenie, czy każda śruba mocująca zespół napędu nie jest poluzowana.	co 30 000 km lub 24 miesiące

Zakres czynności serwisowych	Interwał (w zależności od tego co wystąpi pierwsze)
Sprawdzenie, czy wszystkie elementy mocujące, wiązki przewodów i rurki zintegrowanego zespołu napędowego są solidnie i skutecznie zamocowane, sprawdzenie czy nie występują wycieki oleju i wody w dolnej części zespołu napędowego.	co 30 000 km lub 24 miesiące
★ Wymiana płynu chłodzącego.	Co 60 000 km lub 48 miesięcy
Sprawdzenie działania zespołu napędu (sprawdzenie czy połączenie wiązki przewodów wysokiego napięcia jest bezpieczne, sprawdzenie, czy uchwyt montażowy jest nie jest luźny, odczyt DTC).	co 30 000 km lub 24 miesiące
Sprawdzenie akumulatora (sprawdzenie czy połączenie wiązki przewodów wysokiego napięcia z obudową akumulatora jest poprawne, sprawdzenie stanu ogniwa akumulatora za pomocą specjalnych narzędzi, odczytanie DTC, sprawdzenie, czy obudowa akumulatora nie jest ściśnięta, zdeformowana, uderzona itp., sprawdzenie momentu dokręcenia śrub akumulatora, a także sprawdzenie, czy zawór przeciwwybuchowy na tylnej stronie systemu akumulatora jest na miejscu).	co 30 000 km lub 24 miesiące
Sprawdzenie niezawodności zintegrowanego systemu zasilania (sprawdzenie czy połączenia złączy wysokiego i niskiego napięcia są w dobrym stanie, sprawdzenie, czy połączenia przewodów dodatnich i ujemnych akumulatora 12V niskiego napięcia są dobrze dokręcone, a także należy odczytać ewentualne kody błędów).	co 30 000 km lub 24 miesiące

Zakres czynności serwisowych	Interwał (w zależności od tego co wystąpi pierwsze)
Sprawdzenie wiązki przewodów wysokiego napięcia (sprawdzenie wiązki przewodów wysokiego napięcia od strony podwozia oraz osłonę wiązki przewodów wysokiego napięcia pod kątem uszkodzeń; sprawdzenie czy połączenie z silnikiem jest bezpieczne i w dobrym stanie).	co 30 000 km lub 24 miesiące
★ Wymiana płynu hamulcowego.	Co 60 000 km lub 48 miesiące
★ Wymiana olej w przekładni mechanizmu różnicowego.	Co 60 000 km lub 48 miesiące
Sprawdzenie hamulca postojowego, pedał hamulca (sprawdzenie czy działanie pedału i hamulca postojowego jest w dobrym stanie).	co 30 000 km lub 24 miesiące
Sprawdzenie tarcz hamulcowych i klocków hamulcowych (sprawdzenie grubości, stanu zużycia i wymiana, jeśli to konieczne).	co 30 000 km lub 24 miesiące
Sprawdzenie śrub mocujących koła (sprawdzenie i dokręcenie zgodnie z wymaganym momentem).	co 30 000 km lub 24 miesiące
Sprawdzenie opon oraz koła zapasowego (jeśli jest na wyposażeniu) pod kątem zużycia, w razie potrzeby należy dokonać rotacji opon i skorygować ciśnienie w kołach.	co 30 000 km lub 24 miesiące
Sprawdzenie śrub podwozia (sprawdzenie i dokręcenie zgodnie z dokumentacją).	co 30 000 km lub 24 miesiące
Sprawdzenie układu hamulcowego (sprawdzenie przewodów hamulcowych pod kątem wycieków, sprawdzenie poziomu płynu hamulcowego i uzupełnienie w razie potrzeby).	co 30 000 km lub 24 miesiące

Zakres czynności serwisowych	Interwał (w zależności od tego co wystąpi pierwsze)
Sprawdzenie drążków kierowniczych (sprawdzenie połączenia i luzów), oraz sprawdzenie połączenia między kolumną kierownicy a mechanizmem kierowniczym (sprawdzenie i dokręcenie zgodnie z określonym momentem).	co 30 000 km lub 24 miesiące
Sprawdzenie dyferencjału i reduktora (pod kątem wycieków oleju).	co 30 000 km lub 24 miesiące
Sprawdzenie przewodów hamulcowych pod kątem wycieków oraz uszkodzeń osłony ochronnej.	co 30 000 km lub 24 miesiące
Przegląd podwozia (sprawdzenie przewodów hamulcowych oraz osłon pod kątem uszkodzeń).	co 30 000 km lub 24 miesiące
Sprawdzenie sworzni zawieszenia i osłon (potwierdzenie braku luzów w przegubach kulowych, braku wycieków oleju).	co 30 000 km lub 24 miesiące
Przegląd zespołów zawieszenia (sprawdzenie zużycia, pęknięć, momentów dokręcenia śrub łączących i nakrętek, deformacje, pęknięcia i luzy drążków kierowniczych).	co 30 000 km lub 24 miesiące
Sprawdzenie działania wycieraczek (czystość wycieraczek, wymiana piór w razie potrzeby, uzupełnienie płynu, sprawdzenie funkcjonowania, w razie potrzeby regulacja dysz).	co 30 000 km lub 24 miesiące
Sprawdzenie osłon trzpienia wycieraczki i ew. nasmarowanie. Smar powinien być na bazie litu, a jego	co 30 000 km lub 24 miesiące

Zakres czynności serwisowych	Interwał (w zależności od tego co wystąpi pierwsze)
właściwości powinny być odporne na niskie temperatury do -40°C).	
Wyczyszczenie odpływów w rynienkach przy szybie przedniej.	co 30 000 km lub 24 miesiące
Sprawdzenie ograniczników drzwi, sworzni mocujących, zamków drzwi, zamka pokrywy silnika, zamka pokrywy bagażnika, zatrzasków oraz zawiasów przedniej pokrywy i tylnej klapy/drzwi. W razie potrzeby dokręcenie elementów mocujących określonym momentem dokręcania zgodnego ze specyfikacją producenta. Oczyszczenie i nasmarowanie ograniczników drzwi. Usunięcie kurzu i zabrudzeń oraz naniesienie środka smarnego na powierzchnie współpracujące takie jak zapadki zamka drzwi i zaczepu zamka.	co 30 000 km lub 24 miesiące
Nasmarowanie przegubów kulowych siłownika elektrycznej klapy tylnej, drążka równoważącego oraz sprężyny gazowej bez demontażu tych elementów. Zastosowanie smaru na bazie syntetycznych węglowodorów zagęszczony mydłem litowym, o wysokiej lepkości.	co 30 000 km lub 24 miesiące
Przegląd oświetlenia wewnętrznego i zewnętrznego oraz wyposażenia elektrycznego.	co 30 000 km lub 24 miesiące
Sprawdzenie DTC za pomocą specjalistycznego sprzętu diagnostycznego.	co 30 000 km lub 24 miesiące
Sprawdzenie akumulatora 12V (sprawdzenie stanu akumulatora 12V za pomocą specjalistycznego narzędzia).	co 30 000 km lub 24 miesiące
Sprawdzenie przednich i tylnych świateł (ewentualna regulacja).	co 30 000 km lub 24 miesiące

Zakres czynności serwisowych	Interwał (w zależności od tego co wystąpi pierwsze)
★Wymiana filtra klimatyzacji.	co 30 000 km lub 24 miesiące
Jazda testowa.	Za każdym razem
Wizualna kontrola następujących elementów	
Osłona wału napędowego (wycieki smaru lub uszkodzenia)	co 30 000 km lub 24 miesiące
Dyferencjał i reduktor oraz wiązka przewodów wysokiego napięcia (należy zwrócić uwagę na odkształcenia, ewentualne ślady po uderzeniu).	co 30 000 km lub 24 miesiące
Osłona wiązki przewodów wysokiego napięcia pod podłogą (należy zwrócić uwagę na odkształcenia, ewentualne ślady po uderzeniu).	co 30 000 km lub 24 miesiące
Sprawdzenie stanu zabezpieczenia antykorozyjnego nadwozia i podwozia oraz w razie potrzeby wykonanie naprawy uszkodzonych powłok ochronnych	co 30 000 km lub 24 miesiące
<p>Uwaga 1: Znaczenie symboli używanych w tabeli: "★" : Wymienić.</p> <p>Uwaga 2: Powyższa tabela opiera się na normalnych warunkach jazdy, a jeśli pojazd jest używany warunkach trudnych, należy postępować zgodnie z dodatkowymi instrukcjami konserwacyjnymi.</p> <p>Uwaga 3: W rejonach, gdzie droga jest posypywana produktami chemicznymi w okresie zimowym, czyszczenie i smarowanie zacisków hamulcowych należy przeprowadzać co 30 000 km lub 12 miesięcy (w zależności co nastąpi wcześniej).</p>	

3.2 Dodatkowe czynności wynikające z eksploatacji samochodu w trudnych warunkach

Okresy między obsługowe zostały określone dla normalnych warunków eksploatacji pojazdu. W przypadku częstej eksploatacji pojazdu w trudnych warunkach może być konieczne wykonywanie dodatkowych czynności obsługowych lub skrócenie interwałów przeglądowych. W celu uzyskania szczegółowych informacji należy skontaktować się z Autoryzowaną Stacją Obsługi (ASO) GAC.

Za trudne warunki eksploatacji uznaje się w szczególności następujące sytuacje:

1. Eksploatacja pojazdu w środowisku o wysokim zapyleniu, np. na terenach pustynnych, placach budowy itp.
2. Eksploatacja pojazdu w warunkach bardzo niskich temperatur (poniżej -20°C) lub wysokich temperatur (powyżej 40°C).
3. Eksploatacja pojazdu w środowisku o podwyższonej wilgotności lub częste pokonywanie odcinków zalanych wodą.
4. Eksploatacja pojazdu na drogach pokrytych solą lub substancjami o działaniu korozyjnym.
5. Wykorzystywanie pojazdu do działalności komercyjnej lub częsta eksploatacja przy dużych obciążeniach.
6. Użytkowanie pojazdu w warunkach jazdy terenowej (off-road), udział w wyścigach lub innych aktywnościach o charakterze sportowym i współzawodniczym.

Zakres czynności serwisowych	Warunki eksploatacji	Interwał (w zależności od tego co wystąpi pierwsze)
Kontrola śrub mocujących koła	1, 2, 3, 4, 5, 6	Co 10 000 km / 6 miesięcy
Kontrola śrub połączeń podwozia (sprawdzenie i dokręcenie do wymaganego momentu obrotowego)	1, 2, 3, 4, 5, 6	Co 10 000 km / 6 miesięcy
Kontrola cięgien i połączeń układu kierowniczego (sprawdzenie luzów oraz prawidłowości mocowania połączeń)	1, 2, 3, 4, 5, 6	Co 10 000 km / 6 miesięcy
Kontrola przegubów kulowych zawieszenia i osłon przeciwpływowych (sprawdzenie luzów w przegubach oraz stanu i szczelności osłon przeciwpływowych)	1, 2, 3, 4, 5, 6	Co 10 000 km / 6 miesięcy
Kontrola elementów zawieszenia (sprawdzenie tulei gumowo-metalowych pod kątem oznak starzenia i pęknięć, kontrola dokręcenia śrub i nakrętek połączeń do momentu obrotowego zgodnego ze specyfikacją producenta oraz sprawdzenie drążków łączących pod kątem odkształceń i pęknięć)	1, 2, 3, 4, 5, 6	Co 10 000 km / 6 miesięcy
Wymiana filtra kabinowego układu klimatyzacji	1, 2	Co 10 000 km / 6 miesięcy

3.3 Rejestr przeglądów okresowych

Wszystkie czynności związane z obsługą pojazdu, w tym przeglądy okresowe, regulacje, naprawy oraz naprawy gwarancyjne, są rejestrowane w systemach Autoryzowanych Stacji Obsługi (ASO) GAC oraz w centralnych systemach GAC EU.

Przestrzeganie harmonogramu obsługi określonego w Instrukcji Okresowej Obsługi Technicznej stanowi warunek zachowania uprawnień wynikających z gwarancji producenta.

Państwa zadowolenie jest dla nas najważniejsze, dlatego w każdej sprawie mogą Państwo skontaktować się z nami.

