GAC



AION UT

Instrukcja Obsługi

Wstęp

Szanowni użytkownicy,

Dziękujemy za wybór modelu AION UT – cenimy Państwa zaufanie.

Mamy nadzieję, że dzięki najlepszym produktom i usługom zapewnimy Państwu jeszcze więcej radości z jazdy.

Przed rozpoczęciem jazdy prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją w celu poznania funkcji i środków ostrożności dotyczących pojazdu.

W przypadku odsprzedaży pojazdu należy przekazać niniejszą instrukcję nowemu właścicielowi wraz z pojazdem.

W przypadku jakichkolwiek uwag lub sugestii dotyczących niniejszej instrukcji prosimy o kontakt z infolinią obsługi klienta marki GAC.

Życzymy szczęśliwej podróży!

GAC INTERNATIONAL CO., LTD.
wrzesień 2025

Copyright GAC INTERNATIONAL CO., LTD. Wszelkie prawa zastrzeżone.

Żadna część niniejszej instrukcji nie może być powielana ani kopiowana bez pisemnej zgody GAC INTERNATIONAL CO., LTD.

Wszelkie prawa zastrzeżone!

Wstęp

Uwaga: Model i ilustracja na okładce służą wyłącznie jako odniesienie.

Wiążący jest stan faktyczny pojazdu.

Wprowadzenie do instrukcji obsługi 1

Informacje dla użytkowników 1

Informacje dla użytkowników 1

Sposób korzystania z instrukcji obsługi 7

Sposób korzystania z instrukcji obsługi 7

Przygotowanie do użytkowania 9

Powiązanie pojazdu 9

GAC APP (Aplikacja GAC) 9

Powiązanie pojazdu 9

Sterowanie pojazdem 11

Przygotowanie do jazdy 13

Ustawienia zdalne 13

Kontrola przed jazdą 13

Odblokowywanie pojazdu 14

Kluczyk 14

Kluczyk inteligentny 14

Odblokowywanie na zewnątrz pojazdu 16

Lokalizowanie pojazdu 16

Odblokowywanie przyciskiem kluczyka inteligentnego 16

Korzystanie z bagażnika 18

Otwieranie klapy bagażnika 18

Otwieranie klapy bagażnika 18

Zamykanie klapy bagażnika 22

Zamykanie klapy bagażnika 22

Wsiadanie do pojazdu 24

Otwieranie drzwi 24

Otwieranie drzwi z zewnątrz 24

Oświetlenie wnętrza 25

Oświetlenie wnętrza 25

Bezpieczeństwo i podróżowanie 26

Pasy bezpieczeństwa 26

Wprowadzenie do pasów bezpieczeństwa 26

Prawidłowa pozycja siedząca 27

Prawidłowe korzystanie z pasów bezpieczeństwa 29

Korzystanie z pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży 31

Napinacz pasa bezpieczeństwa 31

Lampka kontrolna niezapięcia pasów bezpieczeństwa 32

Układ poduszek powietrznych 33

Wprowadzenie do układu poduszek powietrznych 33

Odłączenie poduszki powietrznej pasażera 36

Lampka ostrzegawcza układu SRS 37

Aktywacja poduszek powietrznych 38

Bezpieczeństwo dzieci 40

Uwagi dotyczące dzieci 40

Blokada rodzicielska 43

Spis treści

Urządzenie zabezpieczające dla dzieci i-Size 44

System przytrzymujący dla dzieci ISOFIX 45

System mocowania fotelika Top tether 45

Prawidłowy montaż fotelika dziecięcego 46

Informacje o możliwości montażu fotelików dziecięcych 51

Zajmowanie miejsc na przednich/tylnych siedzeniach 56

Włączanie/wyłączanie zasilania pojazdu 56

Regulacja siedzeń 58

Regulacja lusterek zewnętrznych 61

Regulacja lusterka wewnętrznego 61

Sterowanie szybami 62

Sterowanie roletą przeciwsłoneczną 65

Sterowanie z kierownicy 66

Regulacja kierownicy 68

Blokowanie drzwi od wewnątrz pojazdu 69

Komfort jazdy 70

Bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego 70

Sterowanie klimatyzacją 73

Wentylacja/podgrzewanie siedzeń 78

Podgrzewanie kierownicy 79

Schowki 79

Uchwyt bezpieczeństwa 82

Osłona przeciwsłoneczna 83

Lusterko kosmetyczne i lampka kosmetyczna 83

Lusterko do obserwacji dzieci 84

Gniazdo zasilania 12 V 85

Port USB 86

Multimedia 87

Panel sterowania systemem multimedialnym 87

Podstawowa obsługa 88

Połączenie Bluetooth 93

Asystent głosowy 95

Interfejs smartfona 98

Środki ostrożności dotyczące korzystania z multimediów 99

Prowadzenie i obsługa elementów pojazdu 102

Zestaw wskaźników 102

Lampki kontrolne zestawu wskaźników 102

Lampki ostrzegawcze zestawu wskaźników 106

Wskaźniki 108

Wyświetlacz informacji 109

Układ monitorowania ciśnienia w oponach 110

Ruszanie 113

Uruchamianie pojazdu 113

Przełączanie trybów jazdy 113

Zmiana biegów 115

Regulacja prędkości 117

Pedały 117

Zapobieganie skutkom pomyłkowego naciśnięcia pedału podczas cofania 118

Układ wspomagania hamowania 120

Układ akustycznego ostrzegania o pojeździe elektrycznym jadącym z niską prędkością (AVAS) 124

AUTO HOLD 125

Sterowanie światłami 127

Sterowanie światłami 127

Układ inteligentnego sterowania reflektorami (IHC) 131

Sterowanie wycieraczkami 134

Sterowanie wycieraczkami 134

Przedni system bezpieczeństwa ADiGO 139

Układ wspomagający unikanie kolizji czołowych (FCM) 139

Ostrzeganie o ruchu poprzecznym z przodu 145

Rozpoznawanie znaków drogowych 146

System bezpieczeństwa tylnego ADiGO 148

Ostrzeganie przed kolizją z tyłu 148

Monitorowanie martwego pola 149

Ostrzeganie o otwarciu drzwi 152

System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu 153

Układ utrzymywania na pasie ruchu ADiGO 156

Układ wspomagania utrzymania pasa ruchu (LDA) 156

Awaryjne utrzymanie pasa ruchu 161

Układ tempomatu ADiGO 165

Układ tempomatu 165

Tempomat adaptacyjny (ACC) 167

Zintegrowany asystent jazdy (ICA) 176

Układ inteligentnej percepcji 183

Układ inteligentnej percepcji 183

Jazda w szczególnych warunkach pogodowych 187

Jazda we mgle 187

Jazda w deszczu 188

Jazda w lecie 189

Jazda w zimie 190

Systemy wspomagania parkowania 193

Wspomaganie parkowania 193

Układ radaru parkowania (RPA) 193

System kamer 360° (SVM) 194

Spis treści

Przygotowanie do wysiadania 198

Przygotowanie przed opuszczeniem pojazdu 198

Elektryczny hamulec postojowy (EPB) 198

Zamykanie wszystkich szyb 201

Funkcja Follow Me Home 202

Odblokowywanie wewnątrz pojazdu 203

Odblokowywanie drzwi wewnętrznych 203

Otwieranie drzwi od wewnątrz 204

Po opuszczeniu pojazdu 205

Uwagi dotyczące bezpieczeństwa przed opuszczeniem pojazdu 205

Przypomnienie o wykryciu obecności żywych istot 205

Blokowanie i zabezpieczanie pojazdu 208

Blokowanie na zewnątrz pojazdu 208

Blokowanie na zewnątrz pojazdu 208

Składanie lusterek zewnętrznych 209

Układ autoalarmu 211

Autoalarm 211

Ładowanie akumulatora trakcyjnego 212

Ładowanie 212

Instrukcje ładowania 212

Ładowanie AC 216

Ładowanie DC 221

Obsługa serwisowa i pielęgnacja 224

Mycie i czyszczenie pojazdu 224

Czyszczenie nadwozia 224

Czyszczenie wnętrza 226

Konserwacja pojazdu 230

Konserwacja nadwozia 230

Konserwacja wnętrza 231

Konserwacja opon 232

Środki zapobiegające korozji 237

Długotrwałe przechowywanie pojazdu 238

Dolewanie olejów i płynów eksploatacyjnych 240

Otwieranie i zamykanie maski 240

Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy 242

Sprawdzanie płynu chłodzącego 243

Sprawdzanie płynu hamulcowego 244

Konserwacja układu klimatyzacji 245

Filtr klimatyzacji 245

Wymiana bezpieczników 246

Sprawdzanie i wymiana bezpieczników 246

Konserwacja akumulatora 248

Konserwacja akumulatora 12 V 248

Konserwacja akumulatora wysokiego napięcia 252

Postępowanie w sytuacjach awaryjnych 257

Sytuacja awaryjna związana z zasilaniem 257

Instrukcje dotyczące rozładowywania 257

Rozładowywanie na zewnątrz 260

Sytuacje awaryjne użytkownika 264

Awaryjne odblokowywanie/blokowanie 264

Inicjalizacja szyb 267

Inicjalizacja rolety przeciwsłonecznej 268

Włączanie świateł awaryjnych 269

Zakładanie kamizelki odblaskowej 270

Ustawianie trójkąta ostrzegawczego 271

Zapoznanie się z narzędziami pokładowymi 272

Pompowanie opon 273

Naprawa opon 275

Przekładanie kół 278

Rozruch awaryjny 283

Awaryjne wyłączanie zasilania 285

Pomoc drogowa 287

Wyjeżdżanie z miejsca unieruchomienia 287

Holowanie pojazdu 288

Ratownictwo w wypadkach drogowych 291

Postępowanie w przypadku zalania 291

Postępowanie w przypadku wycieku z akumulatora 292

Postępowanie w przypadku pożaru pojazdu 292

Informacje techniczne 295

Informacje o pojeździe 295

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) 295

Tabliczka znamionowa i etykiety pojazdu 296

Dane techniczne 299

Parametry techniczne pojazdu 299

Parametry techniczne silnika 300

Parametry techniczne akumulatora wysokiego napięcia 301

Parametry kół i opon 302

Parametry układu hamulcowego 303

Parametry techniczne pozostałych podzespołów 304

Rodzaje i ilości płynów eksploatacyjnych 305

Parametry techniczne radia 306

Indeks 309

Informacje dla użytkowników

Konfiguracje i opcje

Niniejsza instrukcja obejmuje wszystkie standardowe i opcjonalne konfiguracje dostępne obecnie dla tej serii produktów. W związku z tym niektóre konfiguracje i funkcje tu opisane mogą nie występować w danym pojeździe. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat konfiguracji, należy zapoznać się z odpowiednimi materiałami sprzedażowymi lub skonsultować się z Centrum Serwisowym GAC, w którym zakupiono pojazd.

Akcesoria, części i modyfikacje

Do wymiany należy używać oryginalnych akcesoriów i części marki GAC.

W przypadku użycia do modyfikacji pojazdu akcesoriów i części innych niż oryginalne marki GAC, firma odmówi udzielenia gwarancji i nie będzie ponosić żadnej odpowiedzialności ani zobowiązań z tego wynikających. Ponadto uszkodzenia pojazdu i pogorszenie jego osiągów spowodowane stosowaniem akcesoriów i części innych niż oryginalne marki GAC nie są objęte gwarancją.

Zabrania się dokonywania nielegalnych modyfikacji pojazdu.

Aby zapewnić bezpieczeństwo i niezawodność układu elektrycznego pojazdu, surowo zabrania się instalowania urządzeń elektrycznych o dużej mocy (takich jak sprzęt audio o dużej mocy, falowniki, urządzenia grzewcze itp.) bez upoważnienia marki GAC. Dodanie takich urządzeń może prowadzić do następujących problemów:

- Przeciążenie układu elektrycznego: Przekroczenie projektowego obciążenia pojazdu może spowodować przepalenie bezpieczników, przegrzanie obwodów, a nawet pożar.
- Uszkodzenie akumulatora: Nadmierne rozładowanie lub przeładowanie może skrócić żywotność akumulatora, a nawet doprowadzić do jego awarii.
- Unieważnienie gwarancji pojazdu: Nieautoryzowane modyfikacje mogą spowodować unieważnienie warunków gwarancji pojazdu.

W przypadku konieczności zainstalowania dodatkowych urządzeń elektrycznych należy skontaktować się z Centrum Serwisowym GAC, aby upewnić się, że urządzenia te spełniają wymagania projektowe układów elektrycznych pojazdów.

Złomowanie pojazdu

Podczas złomowania pojazdu lub jego podzespołów należy przestrzegać odpowiednich przepisów bezpieczeństwa.

Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa zawierają wybuchowe substancje chemiczne i jeśli nie zostaną odpowiednio obsłużone przed złomowaniem pojazdu, może dojść do pożaru lub innych wypadków. Zawsze należy kontaktować się z Centrum Serwisowym GAC lub innymi wykwalifikowanymi stronami trzecimi w celu demontażu i złomowania pojazdu.

Zużyte urządzenia elektroniczne lub akumulatory należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami, upewniając się, że wszelkie wrażliwe dane przechowywane w urządzeniach zostały usunięte.

Elektroniczny rejestrator danych zdarzeń (EDR)

Pojazd jest wyposażony w elektroniczny rejestrator danych zdarzeń (EDR). Główną funkcją EDR jest rejestrowanie danych w określonych sytuacjach zderzeniowych (np. wyzwolenie poduszek powietrznych lub uderzenie w barierę), aby pomóc w zrozumieniu działania układów pojazdu. Rejestrator EDR został zaprojektowany specjalnie do rejestrowania danych związanych z dynamiczną kontrolą pojazdu oraz układami bezpieczeństwa przez krótkie okresy.

INFORMACJA

- Rejestrator EDR rejestruje dane tylko podczas niektórych kolizji; nie rejestruje on danych podczas normalnej jazdy.

Opis znaczenia i potencjalnego wykorzystania elementów danych rejestrowanych przez EDR

Rejestrator EDR może rejestrować informacje o działaniu pojazdu i stanie układów bezpieczeństwa pojazdu. Niektóre elementy danych i ich znaczenie podano w poniższej tabeli:

Nr		
1	Delta-V, wzdłużna	skumulowana zmiana prędkości zarejestrowana przez EDR pojazdu wzdłuż osi wzdłużnej
2	Maksymalna delta-V, wzdłużna	maksymalna wartość skumulowanej zmiany prędkości zarejestrowana przez EDR pojazdu wzdłuż osi wzdłużnej
3	Czas, maksymalna delta-V, wzdłużna	czas od momentu zerowego zderzenia do punktu, w którym występuje maksymalna wartość skumulowanej zmiany prędkości, zarejestrowany przez EDR wzdłuż osi wzdłużnej
4	Prędkość, wskazanie pojazdu	prędkość pojazdu wskazywana przez wyznaczony przez producenta podukład przeznaczony do wskazywania prędkości jazdy pojazdu względem podłoża podczas pracy pojazdu

Nr		
5	Hamulec roboczy, włączony/ wyłączony	stan urządzenia zainstalowanego w układzie pedału hamulca lub z nim połączonego w celu wykrycia, czy pedał został naciśnięty
6	Pedał przyspieszenia, % pełnego otwarcia	wskazuje w czasie rzeczywistym procentową wartość wciśnięcia pedału przyspieszenia przez kierowcę
7	Stan pasa bezpieczeństwa, kierowca	wskazuje, czy pas bezpieczeństwa kierowcy był zapięty, czy odpięty w momencie zderzenia
8	Wyzwolenie przedniej poduszki powietrznej, czas do wyzwolenia, kierowca	mierzy czas, jaki upłynął od wykrycia kolizji do rozpoczęcia wyzwalania przedniej poduszki powietrznej kierowcy
9	Wyzwolenie napinacza, czas do odpalenia, kierowca	określa czas potrzebny na aktywację napinacza pasa bezpieczeństwa kierowcy po wykryciu kolizji
10	Zderzenie wielokrotne, liczba zdarzeń	wystąpienie co najmniej 2 zdarzeń, z których pierwsze i ostatnie rozpoczynają się w odstępie nie większym niż 5 s
11	Czas od zdarzenia 1 do 2	czas, który upłynął od momentu zerowego pierwszego zdarzenia do momentu zerowego drugiego zdarzenia w zderzeniu wielokrotnym
12	Działanie układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania	wskazuje, czy układ ABS aktywnie modulował ciśnienie hamowania, aby zapobiec blokowaniu kół podczas hamowania
13	Stabilizacja toru jazdy	rejestruje, czy układ elektronicznej stabilizacji toru jazdy został uruchomiony w celu regulacji mocy silnika lub przyłożenia hamulców do poszczególnych kół w celu utrzymania stabilności pojazdu
14	Plik kompletny zarejestrowany	potwierdza, czy dane dotyczące zderzenia zostały w pełni przechwycone i zapisane
15	Typ, wariant i wersja pojazdu (TVV)	precyzyjny typ, wariant i wersja pojazdu, w którym znajduje się elektroniczny rejestrator danych zdarzeń

Możliwe zastosowania elementów danych zarejestrowanych przez EDR

- Dane zarejestrowane przez EDR przyczyniają się do lepszego zrozumienia sytuacji w przypadku kolizji i obrażeń ciała oraz służą do wspomagania analizy wypadków.
- Marka GAC nie ujawni danych zarejestrowanych w EDR żadnej stronie trzeciej, z wyjątkiem:
  - Osiągnięcia porozumienia z właścicielem (lub najemcą w przypadku wynajmu pojazdu).
  - Na oficjalny wniosek policji, sądów lub organów administracji publicznej.
- W razie potrzeby dane zostaną wykorzystane do:
  - Badań nad poziomem bezpieczeństwa pojazdu.

Wyjaśnienie dotyczące dostawcy i metod dostępu do narzędzia do odczytu danych EDR

- Odczyt danych EDR wymaga specjalistycznego wyposażenia technicznego. Aby uzyskać więcej informacji, należy skonsultować się z Centrum Serwisowym GAC.

Opis metody odczytu danych z modułu sterującego EDR

Aby odczytać dane z elektronicznego rejestratora danych zdarzeń (EDR), musisz być właścicielem pojazdu i użyć dedykowanego narzędzia diagnostycznego. Postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi urządzenia odczytującego. Protokół komunikacyjny obsługiwany do odczytu danych z modułu sterującego EDR w tym modelu to CANFD (2 Mbps).

Opis mechanizmu nadpisywania pamięci zdarzeń nieodblokowanych i typy zdarzeń podlegających nadpisaniu

- Bieżące dane zdarzenia mogą nadpisać poprzednie nieodblokowane dane zdarzenia. Zablokowane dane zdarzenia nie mogą zostać nadpisane przez kolejne dane zdarzenia;
- Zdarzenia podlegające nadpisaniu (zdarzenia nieodblokowane) obejmują:
  - Brak wyzwolenia nieodwracalnego urządzenia przytrzymującego.
  - Zmiana prędkości pojazdu w kierunku osi x w ciągu 150 ms jest mniejsza niż 25 km/h.

Bezprzewodowa aktualizacja układów pojazdu (OTA)

Pojazd posiada funkcję bezprzewodowej aktualizacji (OTA), która umożliwia aktualizację lub optymalizację niektórych funkcji.

Dostęp do aktualizacji OTA

- Wejdź do interfejsu aplikacji i usług, a następnie kliknij aplikację OTA, aby przejść do strony szczegółów aktualizacji. Gdy aktualizacja będzie dostępna, wybierz opcję „Upgrade Now" (Aktualizuj teraz) lub „Schedule Upgrade" (Zaplanuj aktualizację), aby przeprowadzić aktualizację OTA.

Powiadomienia o aktualizacji OTA

- Wskaźnik aktualizacji OTA w interfejsie
  - Gdy aktualizacja będzie dostępna, w ustawieniach systemu pojawi się wskaźnik monitu .
- Automatyczne powiadomienie wyskakujące
  - Gdy aktualizacja będzie dostępna, okno wyskakujące przypomni o wersji, którą można zainstalować.

Rozpoczęcie aktualizacji OTA

- Kliknij „Upgrade Now" (Aktualizuj teraz), aby rozpocząć proces aktualizacji, co spowoduje wyświetlenie strony przygotowawczej z 90-sekundowym odliczaniem. Jeśli po zakończeniu odliczania warunki zostaną spełnione, aktualizacja zostanie przeprowadzona. Jeśli warunki aktualizacji nie zostaną spełnione, zostaną wyświetlone odpowiednie komunikaty. Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby spełnić warunki aktualizacji, i spróbuj ponownie.
- Kliknij „Schedule Upgrade" (Zaplanuj aktualizację), aby ustawić czas aktualizacji. Postępuj zgodnie z instrukcjami na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby dokończyć konfigurację zaplanowanej aktualizacji. Gdy nadejdzie zaplanowana godzina i warunki aktualizacji zostaną spełnione, proces aktualizacji rozpocznie się automatycznie.

Wyniki aktualizacji OTA

- Jeśli aktualizacja zakończy się pomyślnie, pojawi się komunikat o sukcesie; możesz wtedy kliknąć, aby wyświetlić informacje o wersji i szczegóły aktualizacji. Jeśli aktualizacja nie powiedzie się, skontaktuj się ze wsparciem posprzedażowym.

INFORMACJA

- Podczas przygotowywania do aktualizacji postępuj zgodnie z instrukcjami na ekranie, aby upewnić się, że pojazd spełnia warunki aktualizacji, takie jak zablokowanie pojazdu i opuszczenie samochodu.
- Zachowaj cierpliwość podczas procesu aktualizacji i nie korzystaj z pojazdu przed jego zakończeniem.
- Podczas aktualizacji funkcje pojazdu będą tymczasowo niedostępne.
- Ze względów bezpieczeństwa nie próbuj prowadzić pojazdu podczas procesu aktualizacji, nie odłączaj akumulatora ani nie podejmuj żadnych innych działań.
- Aby zapewnić bezpieczeństwo pojazdu, jeśli aktualizacja nie powiedzie się, odpowiednie oprogramowanie zostanie przywrócone do poprzedniej wersji.
- W przypadku wystąpienia problemów związanych z aktualizacjami zaleca się kontakt z Centrum Serwisowym GAC.

Ważność instrukcji

Ze względu na ciągłe doskonalenie i modernizację pojazdu, niniejsza instrukcja może być nieregularnie aktualizowana przez markę GAC bez powiadomienia. Decydujący jest rzeczywisty stan pojazdu.

Zrzuty ekranu aplikacji GAC APP, paneli i interfejsów wyświetlacza konsoli środkowej zawarte w niniejszej instrukcji dotyczą wyłącznie bieżącej wersji, a wygląd lub procesy mogą ulec zmianie w przyszłości ze względu na aktualizację oprogramowania. Decydujący jest najnowszy interfejs.

Sposób korzystania z instrukcji obsługi

Szybkie wyszukiwanie informacji

Niniejsza instrukcja została podzielona na kilka rozdziałów w sposób logiczny, a aby ułatwić szybkie znalezienie żądanych informacji, na prawym marginesie stron nieparzystych umieszczono pasek nawigacyjny.

Przejrzysty spis treści oraz indeks alfabetyczny na końcu niniejszej instrukcji pomogą szybko znaleźć żądane informacje.

Symbole w instrukcji

	NIEBEZPIECZEŃSTWO: Tekst opatrzony tym symbolem zawiera informacje o wysokim ryzyku, które, jeśli zostanie zignorowane, spowoduje poważne obrażenia ciała lub śmierć.
	OSTRZEŻENIE: Tekst opatrzony tym symbolem zawiera informacje o średnim ryzyku, które, jeśli zostanie zignorowane, może spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć.
	UWAGA: Tekst opatrzony tym symbolem zawiera informacje o niskim ryzyku, które, jeśli zostanie zignorowane, może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu.
	INFORMACJA: Tekst opatrzony tym symbolem zawiera dodatkowe, przydatne informacje.
	Ochrona środowiska: Tekst opatrzony tym symbolem zawiera informacje dotyczące ochrony środowiska.

Ilustracje w instrukcji

Ilustracje w niniejszej instrukcji mają charakter wyłącznie poglądowy. Wiążący jest stan faktyczny pojazdu.

O ile nie określono inaczej, wszystkie kierunki (przód, tył, lewo, prawo) opisane w niniejszej instrukcji odnoszą się do kierunku jazdy pojazdu.

GAC APP (Aplikacja GAC)

GAC APP to oficjalna platforma, która zapewnia właścicielowi profesjonalną wiedzę i umiejętności w zakresie obsługi pojazdu oraz wygodne usługi zdalnego sterowania pojazdem.

Za pośrednictwem aplikacji GAC APP można uzyskać dostęp do wygodnych funkcji, takich jak sprawdzanie stanu pojazdu, ustawienia pojazdu i udostępnianie pojazdu. Aby pobrać i zainstalować aplikację, wyszukaj „GAC" w „App Market" (Sklep z aplikacjami).

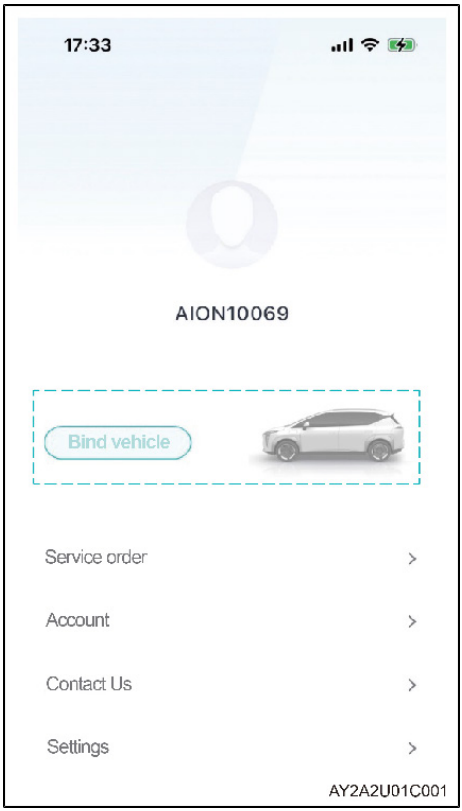
INFORMACJA

- Interfejs aplikacji GAC APP przedstawiony w niniejszej instrukcji dotyczy wyłącznie bieżącej wersji. Jeśli interfejs lub proces ulegną zmianie w wyniku aktualizacji oprogramowania, decydujący będzie najnowszy interfejs.
- Funkcje dostępne w aplikacji GAC APP zależą od konfiguracji pojazdu, a niektóre z nich mogą nie dotyczyć danego pojazdu. Szczegółowe informacje można znaleźć w opisie rzeczywistej konfiguracji pojazdu.

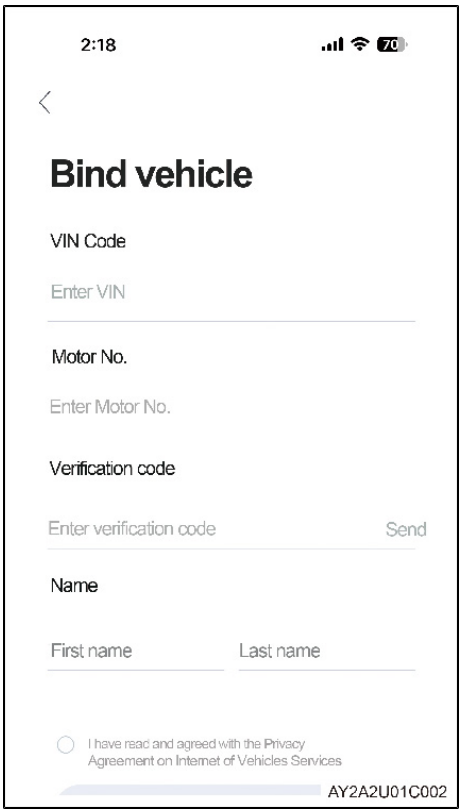
Powiązanie pojazdu

W celu aktywacji konta w aplikacji GAC APP i powiązania pojazdu należy wykonać następujące czynności:

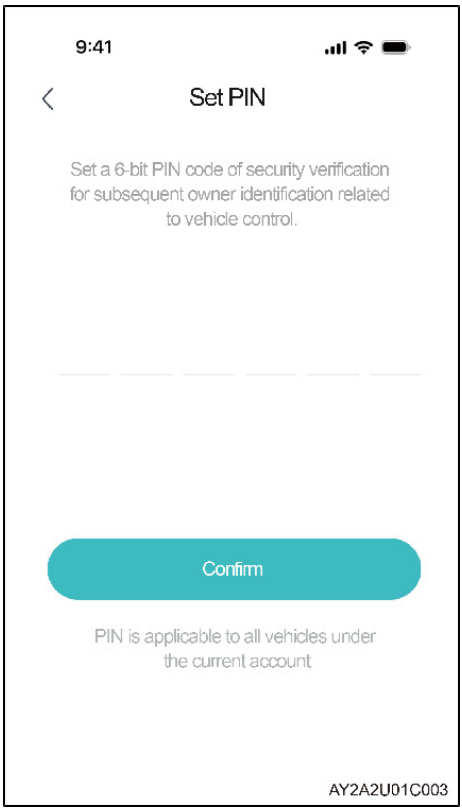
1. Pobierz i zainstaluj aplikację GAC APP.



2. Po zarejestrowaniu się w aplikacji GAC APP kliknij „Bind Vehicle" (Powiąż pojazd), aby przejść do strony uwierzytelniania właściciela pojazdu.



3. W interfejsie uwierzytelniania właściciela pojazdu wpisz numer VIN, numer silnika oraz inne istotne informacje. Po wprowadzeniu wszystkich informacji uwierzytelniających i potwierdzeniu umowy kliknij przycisk przesyłania, aby kontynuować uwierzytelnianie.

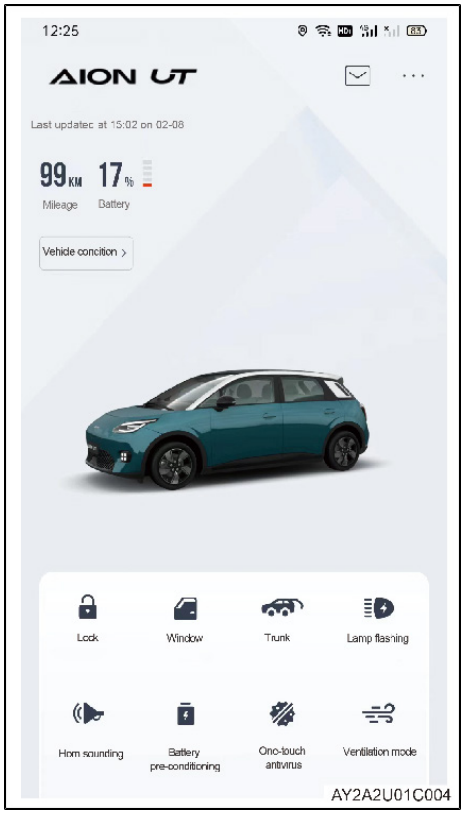


4. Po zakończeniu uwierzytelniania właściciela pojazdu należy ustawić kod zabezpieczający PIN w celu weryfikacji tożsamości właściciela podczas obsługi pojazdu w przyszłości. (Jeśli bieżące konto w aplikacji GAC APP zostało już powiązane z pojazdem, ten krok zostanie pominięty).

INFORMACJA

- Kod PIN, po ustawieniu, ma zastosowanie do wszystkich pojazdów powiązanych z bieżącym kontem. Właściciel nie musi ponownie ustawiać kodu PIN podczas kolejnego korzystania z bieżącego konta.
- Po pomyślnym powiązaniu pojazdu aplikacja GAC APP wyświetli różne opcje sterowania pojazdem w zależności od modelu i konfiguracji.

Sterowanie pojazdem

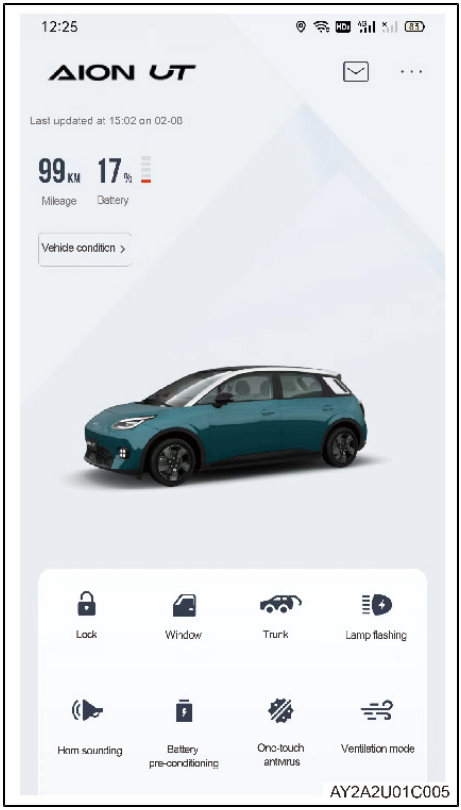


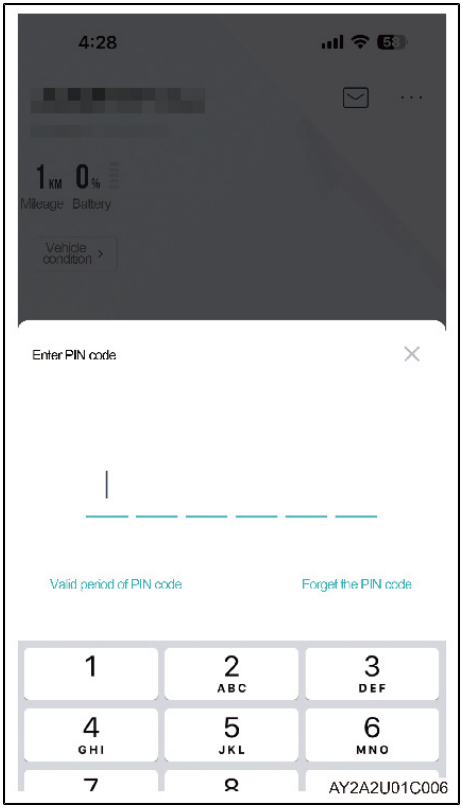
1. Po powiązaniu pojazdu steruj nim zdalnie za pomocą interfejsu „Vehicle Control" (Sterowanie pojazdem).

INFORMACJA

- Funkcje wyświetlane w module „Vehicle Control" (Sterowanie pojazdem) zależą od rzeczywistego pojazdu ze względu na różnice w modelach i konfiguracjach.

Powiązanie pojazdu





2. Zgodnie z rzeczywistymi potrzebami kliknij odpowiedni przycisk sterowania i postępuj zgodnie z monitami na stronie, aby ustawić opcje (takie jak odblokowanie/blokowanie pojazdu, regulacja temperatury klimatyzacji itp.).
3. Po dokonaniu ustawień pojawi się strona wprowadzania kodu PIN. Wprowadź kod PIN, a żądana operacja sterowania pojazdem zostanie wykonana.

Ustawienia zdalne

Po powiązaniu pojazdu możesz zdalnie ustawić niektóre funkcje pojazdu za pomocą aplikacji GAC APP przed rozpoczęciem jazdy.

Otwórz aplikację GAC APP i wejdź do interfejsu inteligentnego sterowania pojazdem, aby zdalnie włączyć A/C, odblokować/zablokować pojazd i otworzyć szyby.

INFORMACJA

- Aplikacja GAC APP będzie stale optymalizowana i aktualizowana. Aby uzyskać lepsze wrażenia, zaktualizuj aplikację GAC APP do najnowszej wersji.

Kontrola przed jazdą

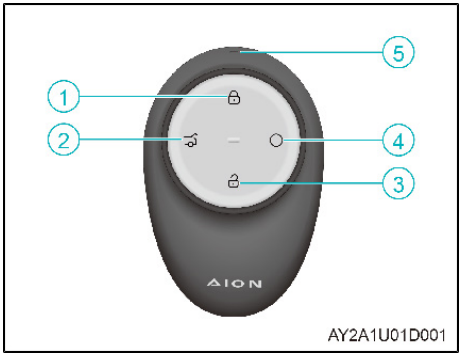
Przed rozpoczęciem jazdy zaleca się sprawdzenie następujących elementów:

- Opony
- Lampy
- Lusterka
- Przeszkody wokół pojazdu
- Wycieki płynów pod pojazdem
- Aktywne alarmy lub ostrzeżenia

Kluczyk inteligentny

Inteligentny kluczyk to kluczyk fizyczny, który umożliwia realizację typowych funkcji, w tym blokowanie/odblokowywanie pojazdu oraz jego uruchamianie.

Opis przycisków na inteligentnym kluczyku



① Przycisk blokowania
② Przycisk otwierania klapy bagażnika
③ Przycisk odblokowania
④ Przycisk zdalnego włączania klimatyzacji
⑤ Lampki kontrolne

UWAGA

- Nigdy nie wystawiaj inteligentnego kluczyka na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, wysokiej temperatury lub wysokiej wilgotności przez dłuższy czas.
- Chroń inteligentny kluczyk przed upadkiem z wysokości.
- Nie mocz inteligentnego kluczyka ani nie myj go w myjce ultradźwiękowej.

UWAGA c.d.

- Nie demontuj inteligentnego kluczyka bez upoważnienia.
- Aby uniknąć zarysowań, nie umieszczaj inteligentnego kluczyka razem z ostrymi przedmiotami.
- Podczas podróży samolotem z inteligentnym kluczykiem nigdy nie naciskaj na nim żadnego przycisku, w przeciwnym razie spowoduje to zakłócenia lotu samolotu.
- Nie umieszczaj inteligentnego kluczyka w pobliżu przedmiotów wytwarzających pole magnetyczne, takich jak telewizory, urządzenia audio-wideo, kuchenki indukcyjne lub elektroniczne urządzenia medyczne.
- Nie kładź ciężkich przedmiotów na inteligentnym kluczyku, w przeciwnym razie jego przyciski mogą zostać przypadkowo naciśnięte, co spowoduje aktywację funkcji takich jak odblokowanie pojazdu.
- Nie zostawiaj inteligentnego kluczyka na dachu samochodu podczas wysiadania z pojazdu.
- W przypadku zgubienia inteligentnego kluczyka istnieje ryzyko kradzieży pojazdu i należy natychmiast udać się do Centrum Serwisowego GAC.

INFORMACJA

- Inteligentny kluczyk nie będzie działać po przejściu pojazdu w stan gotowości do jazdy.
- Niektóre funkcje inteligentnego kluczyka mogą działać niestabilnie lub ulec awarii w następujących sytuacjach:
  - gdy bateria inteligentnego kluczyka wyładuje się;
  - gdy inteligentny kluczyk jest używany w pobliżu wież telewizyjnych, stacji ładowania, elektrowni, lotnisk i innych miejsc, w których występują fale radiowe;
  - gdy użytkownik nosi przy sobie przenośne radia, telefony komórkowe lub inne urządzenia do komunikacji bezprzewodowej;
  - gdy inteligentny kluczyk styka się z materiałami metalowymi lub magnetycznymi bądź znajduje się w ich pobliżu;
  - w pobliżu znajduje się obiekt mogący blokować fale elektromagnetyczne, np. metalowa uszczelka;
  - gdy w pobliżu używane są inne inteligentne kluczyki.

INFORMACJA c.d.

- Z biegiem czasu bateria inteligentnego kluczyka może się wyczerpać, jeśli wystąpi którakolwiek z poniższych sytuacji. Należy wtedy wymienić baterię.
  - Funkcja zdalnego sterowania inteligentnego kluczyka nie działa.
  - Skuteczny zasięg działania inteligentnego kluczyka zmniejsza się.
  - Lampka kontrolna na inteligentnym kluczyku nie świeci się.
- Jeśli inteligentny kluczyk nie jest używany przez dłuższy czas, bateria również może się wyczerpać. Po wyczerpaniu baterii zaleca się udanie do Centrum Serwisowego GAC w celu jej wymiany.

Lokalizowanie pojazdu

Możesz w przybliżeniu zlokalizować swój pojazd za pomocą aplikacji GAC APP, jeśli zapomnisz, gdzie został zaparkowany. Następnie, gdy znajdziesz się w pobliżu pojazdu, użyj funkcji lokalizacji pojazdu w inteligentnym kluczyku, aby aktywować alarmy dźwiękowe i wizualne w celu jego szybkiego odnalezienia.

Lokalizacja pojazdu za pomocą aplikacji

W aplikacji GAC APP sprawdź lokalizację, w której zaparkowany jest pojazd.

INFORMACJA

- Musisz wcześniej zezwolić na udostępnianie informacji o lokalizacji za pośrednictwem aplikacji GAC APP lub wyświetlacza konsoli środkowej.

Lokalizacja pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka

Gdy znajdziesz się w pobliżu pojazdu, naciśnij dwukrotnie szybko przycisk blokowania na inteligentnym kluczyku, po czym pojazd wyemituje alarmy dźwiękowe i wizualne, aby przypomnieć Ci o swoim położeniu.

Odblokowywanie przyciskiem kluczyka inteligentnego

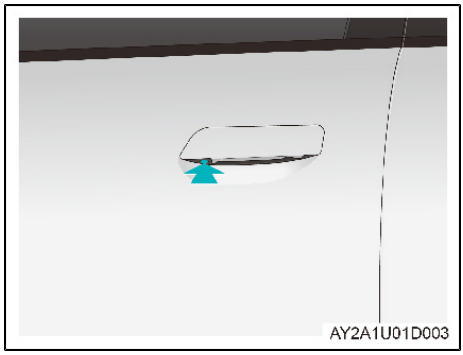
Odblokowanie pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka

Gdy pojazd jest zablokowany, naciśnij jeden raz przycisk odblokowania w obrębie skutecznego zasięgu inteligentnego kluczyka, aby odblokować pojazd.

Inteligentne aktywne odblokowanie

Gdy funkcja inteligentnego aktywnego odblokowania jest włączona na wyświetlaczu konsoli środkowej i podejdziesz do zablokowanego pojazdu z inteligentnym kluczykiem w ręku, pojazd zostanie automatycznie odblokowany.

Odblokowanie pojazdu za pomocą mikroprzełącznika



Gdy pojazd jest zablokowany, naciśnięcie mikroprzełącznika przy jednoczesnym posiadaniu przy sobie inteligentnego kluczyka spowoduje odblokowanie pojazdu.

Odblokowanie pojazdu za pomocą aplikacji

Po powiązaniu pojazdu z aplikacją GAC APP możesz go odblokować w interfejsie „Vehicle Control" (Sterowanie pojazdem).

INFORMACJA

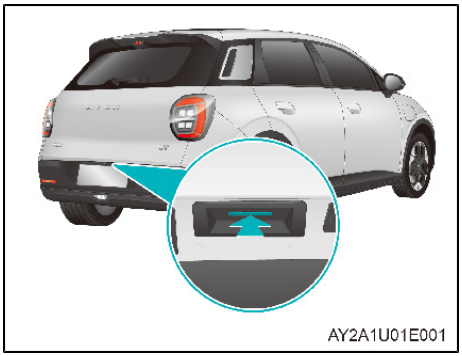
- Sygnał dźwiękowy potwierdzający zablokowanie/odblokowanie pojazdu można włączyć lub wyłączyć za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej.
- Jeśli po odblokowaniu pojazdu w określonym czasie nie zostanie wykonana żadna czynność, drzwi zablokują się automatycznie.
- Na wyświetlaczu konsoli środkowej możesz ustawić, czy za pomocą inteligentnego kluczyka mają być odblokowywane wszystkie drzwi, czy tylko drzwi po stronie kierowcy.
- Zdalne sterowanie pojazdem zależy od środowiska sieciowego i może nie działać. Nigdy nie blokuj kluczyka inteligentnego wewnątrz pojazdu za pomocą funkcji zdalnego sterowania pojazdem.

Otwieranie klapy bagażnika

Otwórz klapę bagażnika za pomocą inteligentnego kluczyka

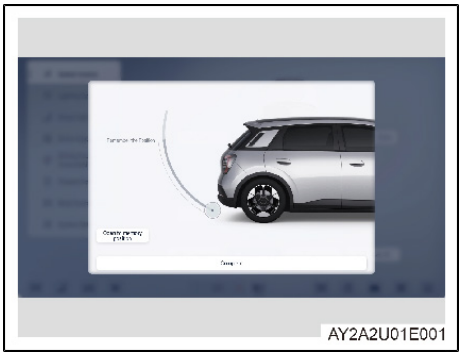
Będąc w zasięgu działania inteligentnego kluczyka, naciśnij i przytrzymaj przycisk na kluczyku, aby otworzyć klapę bagażnika.

Mikroprzełącznik do otwierania klapy bagażnika


AY2A1U01E001

Naciśnij mikroprzełącznik klapy bagażnika, gdy masz przy sobie inteligentny kluczyk lub odblokuj pojazd, a klapa bagażnika otworzy się automatycznie.

Otwieranie elektrycznej klapy bagażnika za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej


AY2A2U01E001

Kliknij przycisk „Open liftgate" (Otwórz klapę bagażnika) lub „Close liftgate" (Zamknij klapę bagażnika), a klapa bagażnika otworzy się lub zamknie elektrycznie.

Przeciągnij ikonę klapy bagażnika, aby ustawić pozycję docelową, a po zwolnieniu klapa przesunie się do ustawionej pozycji docelowej.

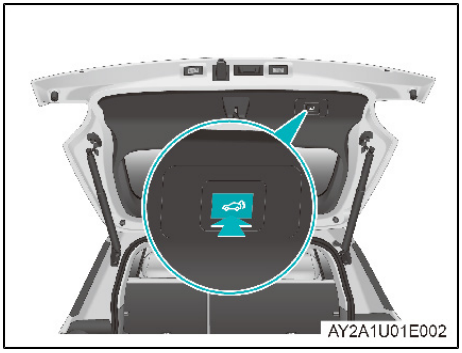
INFORMACJA

- Elektryczną klapę bagażnika można również otworzyć za pomocą komend głosowych.
- Elektryczną klapę bagażnika można otworzyć za pomocą aplikacji GAC APP.
- Jeśli pojazd nie jest wyposażony w elektryczną klapę bagażnika, powyższa metoda otwierania klapy może ją jedynie odblokować. Po odblokowaniu klapę bagażnika należy podnieść ręcznie.

Ustawianie pozycji pamięci klapy bagażnika

Gdy klapa bagażnika jest otwarta na więcej niż połowę wysokości, można ustawić pozycję pamięci. Po pomyślnym ustawieniu, przy następnym elektrycznym otwieraniu klapa bagażnika otworzy się tylko do ustawionej wysokości.

- Sposób ustawiania pozycji pamięci klapy bagażnika



  - Metoda 1: Otwórz klapę bagażnika i zatrzymaj ją w odpowiedniej pozycji. Następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk sterowania klapą bagażnika.
  - Metoda 2: Otwórz klapę bagażnika i zatrzymaj ją w odpowiedniej pozycji. Następnie dotknij przycisku „Remember Current Position" (Zapamiętaj bieżącą pozycję) na wyświetlaczu konsoli środkowej.
- Po pomyślnym ustawieniu pozycji pamięci pojazd wyemituje sygnał świetlny.
- Sposób anulowania pozycji pamięci klapy bagażnika
  - Metoda 1: Po otwarciu klapy bagażnika do pozycji pamięci popchnij ją powyżej tej pozycji; pojazd wyemituje sygnał świetlny, anulując pozycję pamięci.
  - Metoda 2: Po otwarciu klapy bagażnika dotknij przycisku „Clear Memory Positions" (Wyczyść pozycje pamięci) na wyświetlaczu konsoli środkowej.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy klapa bagażnika jest prawidłowo zamknięta. W przeciwnym razie klapa bagażnika może otworzyć się przypadkowo i uderzyć w pobliskie przedmioty lub przedmioty znajdujące się w bagażniku mogą zostać wyrzucone, powodując wypadek.
- Nie pozwalaj dzieciom na zabawę w bagażniku. W przeciwnym razie mogą zostać przypadkowo zamknięte w bagażniku i doznać udaru cieplnego, uduszenia lub innych obrażeń.
- Nie pozwalaj dzieciom na obsługę klapy bagażnika. W przeciwnym razie klapa bagażnika może zostać nieoczekiwanie otwarta lub dzieci mogą zostać przytrzaśnięte przez zamykającą się klapę.
- Nie podróżuj w bagażniku, w przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń ciała lub śmierci w przypadku nagłego hamowania lub kolizji.

Otwieranie klapy bagażnika

⚠ OSTRZEŻENIE

- Przed otwarciem lub zamknięciem klapy bagażnika dokładnie sprawdź otoczenie ze względów bezpieczeństwa.
- Usuń wszelkie obciążenia, takie jak śnieg i lód, z klapy bagażnika przed jej otwarciem. W przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała, jeśli otwarta klapa nagle się zamknie.
- Przed uzyskaniem dostępu do bagażnika sprawdź, czy klapa bagażnika jest całkowicie otwarta i zabezpieczona. W przeciwnym razie nagłe zamknięcie klapy bagażnika może spowodować obrażenia ciała.
- Nie montuj żadnych akcesoriów na klapie bagażnika. W przeciwnym razie będą one stanowić dodatkowe obciążenie klapy bagażnika, co może spowodować nieoczekiwane zamknięcie klapy po otwarciu, a w konsekwencji obrażenia ciała.
- Ładunki rozmieszczaj w bagażniku równomiernie i możliwie jak najbliżej oparcia tylnego siedzenia.
- Zabezpiecz wszystkie ładunki w bagażniku.
- Nigdy nie ładuj bagażnika w sposób powodujący przekroczenie dopuszczalnego obciążenia osi.
- Nigdy nie umieszczaj w bagażniku przedmiotów kruchych, łatwopalnych ani wybuchowych.
- Upewnij się, że pojemnik z płynami umieszczony w bagażniku nie wycieka.
- Zachowaj ostrożność, aby nie przytrzasnąć palców ani innych części ciała podczas zamykania klapy bagażnika.

ⓘ UWAGA

- Jeśli klapy bagażnika nie można otworzyć ani zamknąć elektrycznie, wykonaj to ręcznie i powoli. Nie rób tego z użyciem siły, w przeciwnym razie klapa bagażnika może zostać uszkodzona lub może działać nieprawidłowo.
- Podczas zamykania klapy bagażnika uważaj, aby nie porysowała ona ładunków w bagażniku, w przeciwnym razie klapa lub dany ładunek mogą ulec uszkodzeniu.
- Unikaj tarcia twardymi przedmiotami o elementy grzejne tylnej szyby, w przeciwnym razie elementy te mogą ulec uszkodzeniu.
- Bagażnik zapełniaj w rozsądny sposób, a jeśli jest przepełniony, nie zamykaj klapy bagażnika na siłę, w przeciwnym razie klapa lub ładunki mogą ulec uszkodzeniu.
- Przed otwarciem klapy bagażnika upewnij się, że przedmioty z tylnej półki bagażnika zostały usunięte. W przeciwnym razie, jeśli tylna półka zostanie zablokowana, klapa bagażnika nie otworzy się i może ulec deformacji.

INFORMACJA

- Po otwarciu klapy bagażnika włączy się lampka oświetlenia bagażnika. Po zamknięciu klapy bagażnika lampka oświetlenia bagażnika zgaśnie automatycznie.
- Jeśli klapa bagażnika nie zostanie całkowicie zamknięta, lampka oświetlenia bagażnika może pozostać zapalona.
- Jeśli ujemny zacisk akumulatora zostanie odłączony, gdy elektryczna klapa bagażnika nie jest w pełni zamknięta, bieżąca pozycja klapy zostanie utracona, a funkcja elektryczna zostanie wyłączona. Mimo to klapę bagażnika nadal można zamknąć elektrycznie. Po całkowitym zamknięciu klapy bagażnika wszystkie funkcje elektryczne powrócą do normy.

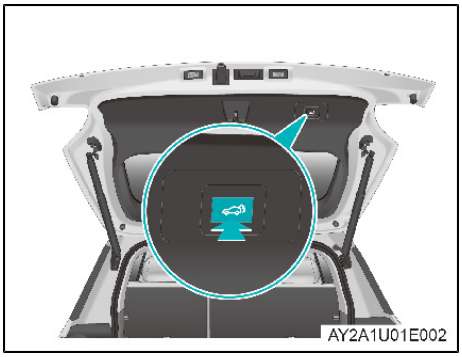
INFORMACJA c.d.

- Funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem przez klapę bagażnika:
  - Klapa bagażnika przestanie się zamykać i otworzy się elektrycznie do pozycji maksymalnej, jeśli przeszkoda uniemożliwi jej elektryczne zamknięcie.
  - Klapa bagażnika przestanie się otwierać, zamknie się elektrycznie na pewną odległość, a następnie zatrzyma się, jeśli przeszkoda uniemożliwi jej elektryczne otwarcie.
  - Jeśli funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem zostanie uruchomiona trzy razy z rzędu, funkcja elektrycznej klapy bagażnika zostanie wyłączona. Funkcja elektryczna powróci do normy po ręcznym zamknięciu klapy bagażnika.
- Po otwarciu klapy bagażnika tylna półka bagażnika podniesie się automatycznie wraz z klapą. Po zamknięciu klapy bagażnika półka automatycznie powróci do pozycji poziomej.
- Na tylnej półce bagażnika można umieszczać lekkie przedmioty o masie nieprzekraczającej 2 kg, takie jak ubrania i kapelusze.
- Przedmiotów nie można umieszczać na tylnej półce bagażnika na dłuższy czas.

Zamykanie klapy bagażnika

Elektryczne zamykanie klapy bagażnika

- Zamykanie klapy bagażnika za pomocą inteligentnego kluczyka
  - Gdy klapa bagażnika jest otwarta, a pojazd nie jest uruchomiony, naciśnij i przytrzymaj przycisk na inteligentnym kluczyku w obrębie jego zasięgu działania, a klapa bagażnika zamknie się automatycznie.
- Przycisk klapy bagażnika służy do sterowania klapą.



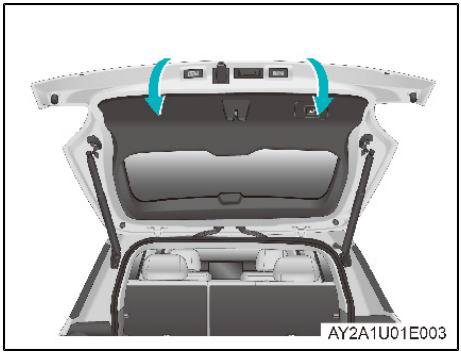
  - Gdy klapa bagażnika jest otwarta, naciśnięcie przycisku sterowania klapą bagażnika spowoduje jej automatyczne zamknięcie.
  - Jeśli podczas zamykania przycisk sterowania klapą bagażnika zostanie naciśnięty ponownie, klapa zatrzyma się i pozostanie w pozycji zawieszenia. Naciśnij przycisk ponownie, a klapa bagażnika zacznie poruszać się w przeciwnym kierunku.

INFORMACJA

- Elektryczną klapę bagażnika można również zamknąć za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej.
- Elektryczną klapę bagażnika można zamknąć za pomocą komend głosowych.
- Elektryczną klapę bagażnika można zamknąć za pomocą aplikacji GAC APP.

Ręczne zamykanie klapy bagażnika

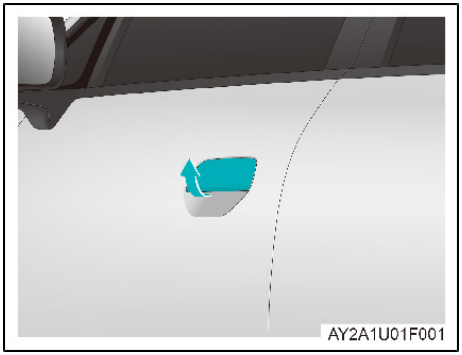
Ręczna metoda zamykania klapy bagażnika jest następująca:



1. Pociągnij za uchwyt do zamykania klapy bagażnika, aby odpowiednio ją opuścić.
2. Pchnij klapę bagażnika od zewnątrz, aż zostanie bezpiecznie zablokowana.

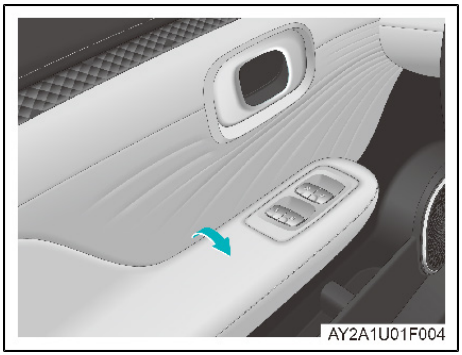
Otwieranie drzwi z zewnątrz

Otwieranie drzwi z zewnątrz



Gdy pojazd jest odblokowany, możesz otworzyć drzwi, pociągając za klamkę.

Zamykanie drzwi



Po wejściu do pojazdu pociągnij klamkę do siebie, aby zamknąć drzwi. Po wyjściu z pojazdu pchnij klamkę w stronę pojazdu, aby zamknąć drzwi.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wszystkie drzwi są zamknięte, w przeciwnym razie niedomknięte drzwi otworzą się i spowodują wypadki lub obrażenia ciała.
- Drzwi należy otwierać lub zamykać wyłącznie podczas postoju pojazdu.
- Podczas zamykania drzwi nie kładź rąk na krawędzi drzwi, w przeciwnym razie istnieje ryzyko przytrzaśnięcia.

INFORMACJA

- Jeśli drzwi nie są całkowicie zamknięte, otwórz je, a następnie zamknij.
- Jeśli którekolwiek drzwi nie są całkowicie zamknięte, w zestawie wskaźników pojawi się ostrzeżenie. Gdy pojazd osiągnie określoną prędkość, zestaw wskaźników wyemituje alarm dźwiękowy.

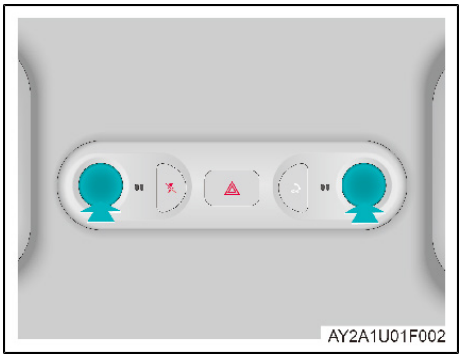
Oświetlenie wnętrza

Lampka do czytania

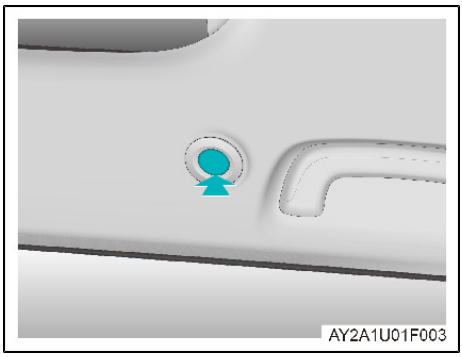
Automatyczne włączanie/wyłączanie lampki do czytania

Po włączeniu funkcji automatycznego włączania lampki do czytania na wyświetlaczu konsoli środkowej, lampka do czytania będzie włączana i wyłączana automatycznie w zależności od stanu drzwi i zasilania pojazdu.

Ręczne włączanie/wyłączanie lampki do czytania



- Naciśnij przednią lampkę do czytania, aby włączyć lub wyłączyć przednią lampkę po danej stronie.



- Naciśnij przełącznik tylnej lampki do czytania po obu stronach; tylna lampka po danej stronie zostanie odpowiednio włączona lub wyłączona.

Wprowadzenie do pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa to główne urządzenie zabezpieczające, które może skutecznie ograniczyć obrażenia ciała w razie wypadku, gdy są używane razem z poduszką powietrzną. Dlatego przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że pasy bezpieczeństwa są prawidłowo zapięte.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Każdy pas bezpieczeństwa jest przeznaczony wyłącznie dla jednej osoby. Nie zapinaj jednego pasa bezpieczeństwa na więcej niż jednej osobie (w tym dzieciach).
- Pasy bezpieczeństwa są odpowiednie tylko dla pasażerów o budowie ciała osoby dorosłej.
- Pasażerowie siedzący z tyłu również muszą prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa; w przeciwnym razie w razie wypadku mogą zostać wyrzuceni z miejsca, co doprowadzi do ich poważnych obrażeń, a nawet spowoduje poważne obrażenia u innych pasażerów i kierowcy.
- Dziecko należy umieścić na tylnym siedzeniu i zastosować odpowiedni system przytrzymujący dla dzieci.
- Przyjmij prawidłową pozycję siedzącą, aby zapewnić pełną ochronę ze strony pasa bezpieczeństwa w przypadku awaryjnego hamowania lub wypadku.
- Nie używaj uszkodzonego pasa bezpieczeństwa, dopóki nie zostanie on naprawiony.

⚠ OSTRZEŻENIE c.d.

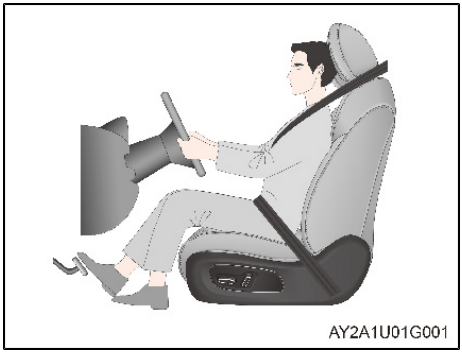
- Nigdy nie montuj, nie demontuj, nie modyfikuj, nie rozbieraj ani nie utylizuj pasa bezpieczeństwa bez upoważnienia.
- W przypadku aktywacji funkcji napinania wstępnego należy wymienić atestowany pas bezpieczeństwa.
- Zaleca się stosowanie wyłącznie pasów bezpieczeństwa wyraźnie zatwierdzonych przez markę GAC dla tego pojazdu.

UWAGA

- Chroń pas bezpieczeństwa i jego klamrę przed przytrzaśnięciem przez drzwi, w przeciwnym razie pas może ulec uszkodzeniu.
- Regularnie sprawdzaj pasy bezpieczeństwa.
- Jeśli układ pasów bezpieczeństwa nie działa prawidłowo, zaleca się niezwłoczny kontakt z Centrum Serwisowym GAC w celu przeprowadzenia kontroli lub wymiany.
- Układ pasów bezpieczeństwa (łącznie ze śrubami) użyty podczas poważnej kolizji musi zostać wymieniony. Nawet jeśli nie stwierdzono widocznych uszkodzeń, należy wymienić cały zespół.
- Nie modyfikuj pasa bezpieczeństwa, napinacza pasa, punktu zakotwiczenia ani zwijacza pasa. Upewnij się, że pasy bezpieczeństwa nie są uszkodzone ani zużyte i pozostają czyste. Po wypadku należy niezwłocznie udać się do Centrum Serwisowego GAC w celu sprawdzenia układu pasów bezpieczeństwa.

Prawidłowa pozycja siedząca

Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy



1. Wyreguluj położenie fotela tak, aby pedały były łatwo dostępne, a łokcie lekko ugięte podczas trzymania kierownicy.
2. Wyreguluj oparcie fotela tak, aby można było obsługiwać kierownicę, siedząc prosto, bez pochylania się do przodu.
3. Wyreguluj zagłówek fotela tak, aby środek zagłówka znajdował się na poziomie środka uszu kierowcy.
4. Prawidłowo zapnij pas bezpieczeństwa.

Prawidłowa pozycja siedząca pasażerów

1. Dostosuj położenie fotela pasażera z przodu, aby zachować odpowiednią odległość od deski rozdzielczej.
2. Wyreguluj oparcie fotela pasażera tak, aby plecy były wyprostowane i ściśle przylegały do oparcia.
3. Wyreguluj zagłówek fotela pasażera tak, aby środek zagłówka znajdował się na poziomie środka uszu pasażera.
4. Prawidłowo zapnij pas bezpieczeństwa.

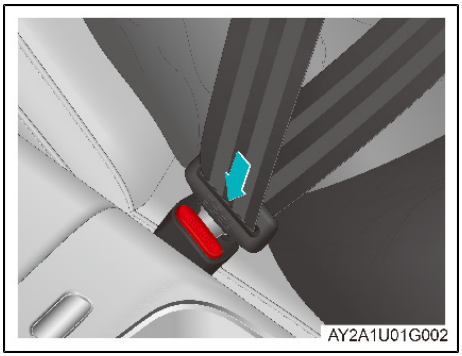
⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy utrzymuj prawidłową pozycję siedzącą i dbaj o to, aby plecy ściśle przylegały do oparcia fotela; w przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń w przypadku awaryjnego hamowania lub wypadku.
- Kierowca powinien zachować odpowiednią odległość od kierownicy.
- Nie używaj podkładek ani poduszek pod plecy na fotelu.

Prawidłowe korzystanie z pasów bezpieczeństwa

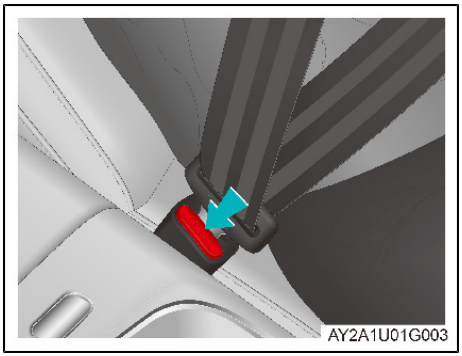
Prawidłowe zapinanie pasa bezpieczeństwa

1. Prawidłowo ustaw pozycję siedzącą.



2. Powoli wyciągnij pas bezpieczeństwa, poprowadź go przez klatkę piersiową i miednicę, a następnie włóż klamrę pasa do zatrzasku, aż usłyszysz kliknięcie potwierdzające zablokowanie pasa.
3. Pociągnij pas w przeciwnym kierunku, aby potwierdzić, że został bezpiecznie zablokowany.
4. Wyreguluj położenie pasa bezpieczeństwa.
   - Zawsze prowadź odcinek barkowy pasa przez ramię. Pas powinien znajdować się z dala od szyi, ale nie powinien zsuwać się z ramienia.
   - Odcinek biodrowy pasa powinien znajdować się nisko na miednicy.

Odpinanie pasów bezpieczeństwa



1. Przytrzymaj pas bezpieczeństwa i naciśnij czerwony przycisk obok zatrzasku pasa, aby klamra pasa wysunęła się automatycznie.
2. Powoli wprowadź pas z powrotem do zwijacza.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Nie przekładaj pasa barkowego pod ramieniem.
- Odcinek biodrowy pasa powinien znajdować się możliwie jak najniżej na miednicy; jeśli jest on założony zbyt wysoko lub nie jest odpowiednio napięty, kierowca i pasażerowie mogą odnieść obrażenia ciała, a nawet ponieść śmierć w wyniku przemieszczenia ciała podczas kolizji lub innego wypadku.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie odpinaj pasa bezpieczeństwa, gdy pojazd jest w ruchu lub zanim całkowicie się zatrzyma.
- Po wysunięciu klamry pasa powoli wprowadź pas ręką, aby zapobiec obrażeniom kierowcy i pasażerów na skutek gwałtownego zwinięcia pasa.
- W przypadku pacjentów i osób z niepełnosprawnościami należy postępować zgodnie z zaleceniami lekarza i upewnić się, że pas bezpieczeństwa jest założony prawidłowo.
- Nie umieszczaj żadnych przedmiotów między ciałem a pasem bezpieczeństwa.

ⓘ UWAGA

- Jeśli pasa bezpieczeństwa nie można płynnie zwinąć, sprawdź, czy nie jest skręcony lub odkształcony. Jeśli układ pasów bezpieczeństwa nie działa prawidłowo, zaleca się niezwłoczny kontakt z Centrum Serwisowym GAC w celu przeprowadzenia kontroli lub wymiany.

Korzystanie z pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży

W przypadku kobiet w ciąży prawidłowe zapięcie pasa bezpieczeństwa może skutecznie ograniczyć obrażenia u niej i płodu w razie kolizji lub nagłego zatrzymania.

Odcinek barkowy pasa powinien przebiegać przez ramię, a odcinek biodrowy powinien znajdować się nisko na miednicy, z dala od brzucha. Pas bezpieczeństwa musi być założony gładko, bez wywierania nacisku na dolną część ciała kobiety w ciąży.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Pasażerka w ciąży powinna skonsultować się z lekarzem w celu prawidłowego zapięcia pasa bezpieczeństwa.
- Upewnij się, że pas bezpieczeństwa jest założony prawidłowo, w przeciwnym razie kobieta w ciąży i jej płód odniosą poważne obrażenia lub zginą w przypadku awaryjnego hamowania lub kolizji.

OSTRZEŻENIE

- Nie umieszczaj żadnych przedmiotów między ciałem a pasem bezpieczeństwa.

Napinacz pasa bezpieczeństwa

W razie kolizji napinacz pasa bezpieczeństwa szybko napina pas, aby ograniczyć ruch bezwładny kierowcy i pasażerów, minimalizując w ten sposób siłę uderzenia oddziałującą na nich.

OSTRZEŻENIE

- Napinacz pasa bezpieczeństwa jest urządzeniem jednokrotnego użytku.
- Przed złomowaniem pojazdu należy skontaktować się z Centrum Serwisowym GAC lub inną wykwalifikowaną stroną trzecią w celu wymontowania i złomowania napinacza pasa bezpieczeństwa.

INFORMACJA

- W przypadku lekkich kolizji czołowych, zderzeń bocznych, uderzeń w tył, wywrócenia się pojazdu lub wypadków bez znacznej siły uderzenia czołowego napinacz pasa bezpieczeństwa może nie zadziałać.
- Gdy napinacz pasa bezpieczeństwa zostanie aktywowany, może wydzielać się niewielka ilość dymu, co jest zjawiskiem normalnym.

Lampka kontrolna niezapięcia pasów bezpieczeństwa

Jeśli po uruchomieniu pojazdu kierowca lub pasażerowie nie zapną pasów bezpieczeństwa, lampka ostrzegawcza w zestawie wskaźników będzie migać lub świecić światłem ciągłym, a na wyświetlaczu stanu pojazdu zaświeci się ikona .

INFORMACJA

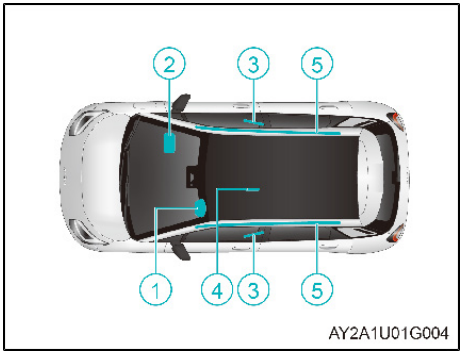
- Po osiągnięciu określonej prędkości, jeśli kierowca lub pasażerowie w samochodzie nie zapięli jeszcze pasów bezpieczeństwa, rozlegnie się sygnał dźwiękowy, a w zestawie wskaźników pojawi się graficzne przypomnienie.

Wprowadzenie do układu poduszek powietrznych

W razie poważnej kolizji poduszka powietrzna napełni się i zadziała gwałtownie, aby wraz z pasem bezpieczeństwa ograniczyć ryzyko poważnych obrażeń pasażerów wewnątrz pojazdu.

Rozmieszczenie poduszek powietrznych

Układ poduszek powietrznych pojazdu obejmuje poduszkę powietrzną kierowcy (umieszczoną wewnątrz osłony koła kierownicy), poduszkę powietrzną pasażera (umieszczoną wewnątrz deski rozdzielczej przed pasażerem), boczne poduszki powietrzne (umieszczone wewnątrz foteli przednich), centralną przednią poduszkę powietrzną (umieszczoną wewnątrz fotela kierowcy) oraz kurtynowe poduszki powietrzne (umieszczone po lewej i prawej stronie pod sufitem); oznaczenia „AIRBAG" w odpowiednich miejscach przypominają o zamontowanych tam poduszkach.



① Poduszka powietrzna kierowcy
② Poduszka powietrzna pasażera z przodu
③ Boczne poduszki powietrzne w przednich fotelach
④ Centralna przednia poduszka powietrzna
⑤ Kurtynowa poduszka powietrzna

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Zabrania się umieszczania fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu chronionym przez przednią poduszkę powietrzną, ponieważ może to spowodować śmierć lub poważne obrażenia.
- Kierowca i wszyscy pasażerowie w pojeździe muszą prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa.
- Podczas napełniania poduszka powietrzna wytwarza dużą siłę uderzenia i spowoduje poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć, jeśli kierowca i pasażerowie będą siedzieć zbyt blisko poduszki.
- Niemowlęta i małe dzieci mogą odnieść poważne obrażenia, a nawet zginąć w wyniku zadziałania poduszki powietrznej, jeśli nie są odpowiednio chronione. Jeśli dziecko jest zbyt małe, aby korzystać z pasa bezpieczeństwa, do jego ochrony należy zastosować odpowiedni system przytrzymujący dla dzieci.
- Nie umieszczaj, nie montuj ani nie naklejaj żadnych przedmiotów na desce rozdzielczej, kierownicy ani w innych miejscach, w których zainstalowana jest poduszka powietrzna. W przeciwnym razie przedmioty te zostaną wyrzucone podczas wybuchu poduszki powietrznej kierowcy lub pasażera z przodu, powodując poważne obrażenia, a nawet śmierć.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO c.d.

- Zabrania się stosowania akcesoriów do siedzeń zakrywających obszary napełniania przednich bocznych poduszek powietrznych oraz centralnej przedniej poduszki powietrznej, ponieważ akcesoria te mogą utrudniać ich zadziałanie, powodując awarię układu lub jego nieoczekiwane otwarcie, co prowadzi do poważnych obrażeń, a nawet śmierci.
- Nigdy nie montuj ani nie naklejaj żadnych przedmiotów na szybie przedniej, szybach drzwi, słupkach bocznych, dachu itp.
- Nie mocuj wieszaków na ubrania ani innych twardych przedmiotów do dachu lub uchwytu bezpieczeństwa. W przeciwnym razie zostaną one wyrzucone podczas zadziałania kurtynowych poduszek powietrznych, powodując poważne obrażenia lub śmierć.
- Nigdy nie montuj, nie demontuj, nie modyfikuj, nie rozbieraj ani nie utylizuj dodatkowego układu bezpieczeństwa (SRS) bez upoważnienia.
- Przed złomowaniem pojazdu zaleca się kontakt z Centrum Serwisowym GAC lub inną wykwalifikowaną stroną trzecią w celu wymontowania i utylizacji poduszek powietrznych.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy utrzymuj prawidłową pozycję siedzącą i miej prawidłowo zapięty pas bezpieczeństwa.
- Ustaw przedni fotel w takiej pozycji, aby znajdował się wystarczająco daleko od deski rozdzielczej lub kierownicy, i ustaw oparcie fotela możliwie pionowo.
- Nigdy nie pozwalaj dziecku zajmować przedniego fotela pasażera.
- Nie siadaj na krawędzi fotela ani nie opieraj się o deskę rozdzielczą.
- Nie opieraj się o drzwi ani słupek boczny.
- Nigdy nie kładź żadnych przedmiotów na nogach podczas jazdy.
- Poinstruuj pasażerów, aby nie klękali na fotelu w stronę drzwi ani nie wystawiali żadnej części ciała poza pojazd.
- Bezpośrednio po zadziałaniu poduszki powietrznej nie dotykaj żadnych powiązanych części ze względu na ryzyko poparzenia.
- Jeśli po zadziałaniu poduszki powietrznej poczujesz duszność, otwórz drzwi lub okno w celu przewietrzenia i opuść pojazd, o ile zapewnione jest bezpieczeństwo, a następnie zmyj pozostałości z ciała.
- Poduszka powietrzna jest urządzeniem jednorazowego użytku i jeśli zadziałała, należy ją zawsze wymienić na nową.

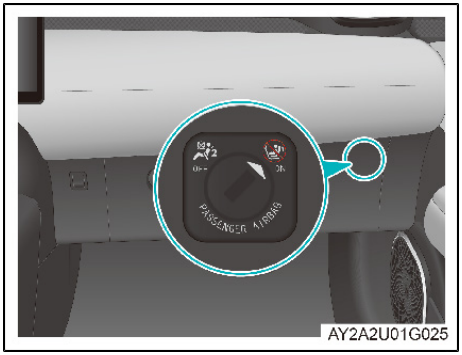
ⓘ UWAGA

- Nie uderzaj ani nie wywieraj dużej siły na miejsca, w których znajdują się elementy poduszek powietrznych lub na przednie drzwi; w przeciwnym razie może to spowodować awarię lub nieoczekiwane wyzwolenie poduszki powietrznej.
- Regularnie sprawdzaj układ SRS. W przypadku wystąpienia poniższych sytuacji zaleca się jak najszybszy kontakt z Centrum Serwisowym GAC w celu naprawy lub wymiany układu SRS:
  - gdy jakakolwiek poduszka powietrzna zostanie wyzwolona;
  - gdy przednia część pojazdu, drzwi lub obszar wokół drzwi ulegną uszkodzeniu lub deformacji, lub gdy pojazd uczestniczy w wypadku, który nie jest wystarczający do wyzwolenia poduszki powietrznej;
  - gdy poduszka powietrzna jest porysowana, pęknięta lub w inny sposób uszkodzona.

ⓘ INFORMACJA

- W przypadku odsprzedaży pojazdu należy poinformować nowego właściciela o rozmieszczeniu poduszek powietrznych oraz historii ich wymiany.

Odłączenie poduszki powietrznej pasażera



Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera znajduje się w schowku przednim.

Wyłączanie przedniej poduszki powietrznej pasażera

Włóż kluczyk mechaniczny do wyłącznika i obróć go w położenie „PASSENGER AIRBAG OFF" (Wyłączona przednia poduszka powietrzna pasażera). W tym momencie w górnej części wyświetlacza konsoli środkowej pojawi się komunikat PASSENGER AIRBAG OFF informujący o wyłączeniu poduszki powietrznej.

Włączanie przedniej poduszki powietrznej pasażera

Włóż kluczyk mechaniczny do wyłącznika i obróć go w położenie „PASSENGER AIRBAG ON" (Wyłączona przednia poduszka powietrzna pasażera). W tym momencie w górnej części wyświetlacza konsoli środkowej pojawi się komunikat PASSENGER AIRBAG ON informujący o włączeniu poduszki powietrznej.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Upewnij się, że poduszka powietrzna jest wyłączona, aby uniknąć poważnych obrażeń, gdy dziecko siedzi na przednim fotelu.
- Gdy na przednim fotelu siedzi osoba dorosła, upewnij się, że poduszka powietrzna jest włączona.
- W razie jakichkolwiek pytań zaleca się konsultację z Centrum Serwisowym GAC.

INFORMACJA

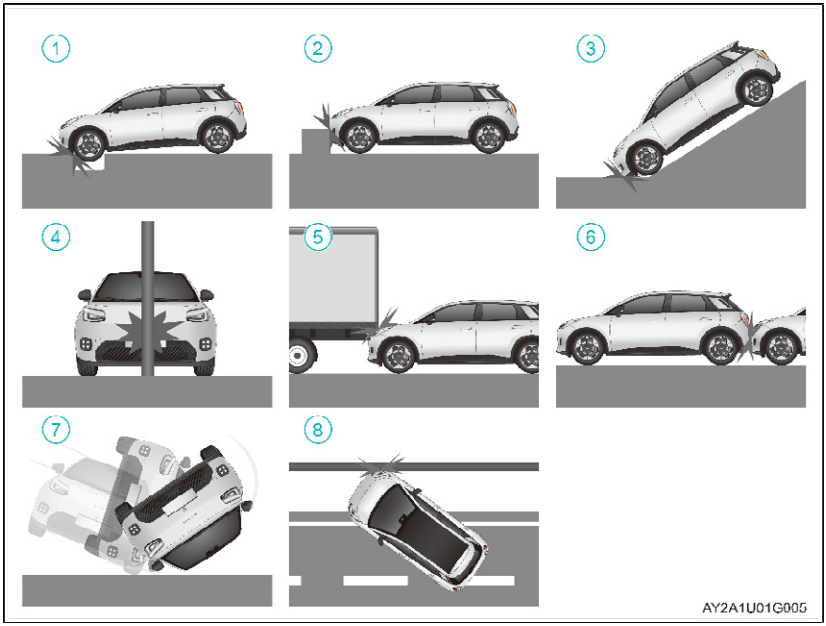
- Do obsługi wyłącznika przedniej poduszki powietrznej pasażera wymagany jest kluczyk mechaniczny. Zaleca się, aby zawsze mieć przy sobie kluczyk mechaniczny dostarczony wraz z pojazdem.

Lampka ostrzegawcza układu SRS

Po uruchomieniu pojazdu lampka ostrzegawcza SRS zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, jeśli podczas autodiagnostyki nie zostaną wykryte żadne problemy. Jeśli lampka ostrzegawcza nie zgaśnie po autodiagnostyce systemu lub zapali się ponownie po zgaśnięciu, oznacza to usterkę układu poduszek powietrznych. Należy skontaktować się z Centrum Serwisowym GAC w celu przeprowadzenia kontroli lub wymiany.

Aktywacja poduszek powietrznych

Wyzwolenie poduszki powietrznej zależy od prędkości pojazdu, kąta zderzenia, rodzaju wypadku, przeszkód i innych czynników w momencie kolizji.



Poduszka powietrzna może zadziałać w następujących sytuacjach:

① Przód pojazdu uderza w podłoże podczas pokonywania głębokiego rowu.
② Uderzenie w wystający przedmiot na poboczu, krawężnik itp.
③ Przód pojazdu uderza w podłoże podczas zjazdu ze stromego zbocza.

Poduszka powietrzna może nie zadziałać w następujących sytuacjach:

④ Uderzenie w betonowy słup, drzewo lub inny wąski przedmiot.
⑤ Uderzenie pod tył dużej ciężarówki.
⑥ Uderzenie pojazdu przez inny pojazd w tył.
⑦ Wywrócenie się pojazdu.
⑧ Inne niż czołowe uderzenie w ścianę lub pojazd.

INFORMACJA

- Podczas wyzwolenia poduszki powietrznej:
  - Poduszka powietrzna napełnia się z bardzo dużą prędkością, co może spowodować drobne otarcia, oparzenia itp.
  - Powstanie duży hałas i niewielka ilość dymu.
  - Poduszka powietrzna i obszar wokół niej będą bardzo gorące.
  - Szyba przednia może ulec stłuczeniu.
  - Pojazd automatycznie odetnie zasilanie wysokiego napięcia.
  - Światła awaryjne zostaną włączone automatycznie.

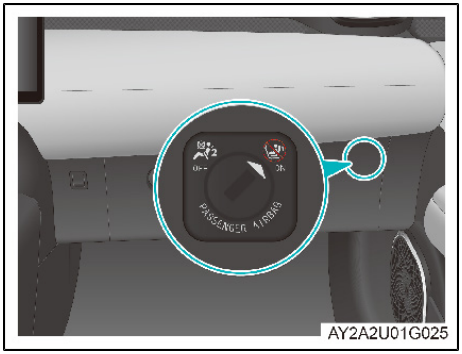
Uwagi dotyczące dzieci

Znak ostrzegawczy poduszki powietrznej



Należy przestrzegać etykiety ostrzegawczej na osłonie przeciwsłonecznej: Nie montuj fotelików dziecięcych skierowanych tyłem do kierunku jazdy na przednich fotelach pasażera.

Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera



Wyłącznik przedniej poduszki powietrznej pasażera znajduje się w schowku przednim.

Wyłączanie przedniej poduszki powietrznej pasażera

Włóż kluczyk mechaniczny do wyłącznika i obróć go w położenie „PASSENGER AIRBAG OFF" (Wyłączona przednia poduszka powietrzna pasażera). W tym momencie w górnej części wyświetlacza konsoli środkowej pojawi się komunikat PASSENGER AIRBAG OFF informujący o wyłączeniu poduszki powietrznej.

Włączanie przedniej poduszki powietrznej pasażera

Włóż kluczyk mechaniczny do wyłącznika i obróć go w położenie „PASSENGER AIRBAG ON" (Włączona przednia poduszka powietrzna pasażera). W tym momencie w górnej części wyświetlacza konsoli środkowej pojawi się komunikat PASSENGER AIRBAG ON informujący o włączeniu poduszki powietrznej.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Zabrania się umieszczania fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu chronionym przez przednią poduszkę powietrzną, ponieważ może to spowodować śmierć lub poważne obrażenia.
- Nie umieszczaj fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu z przednią poduszką powietrzną. W przeciwnym razie siła wybuchu napełniającej się nagle poduszki powietrznej pasażera z przodu podczas wypadku może spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka.
- Zawsze montuj fotelik dziecięcy ściśle według instrukcji montażu dostarczonej przez producenta systemu przytrzymującego dla dzieci. W przeciwnym razie dziecko może odnieść poważne obrażenia lub zginąć w przypadku awaryjnego hamowania, nagłego skrętu lub wypadku.
- Nie zaleca się trzymania dziecka w celu ochrony, ponieważ w razie wypadku dziecko może uderzyć w szybę przednią lub zostać zmiażdżone.
- Nigdy nie zostawiaj dziecka samego w pojeździe ani nie pozwalaj dziecku na użycie inteligentnego kluczyka.
- Nie pozwalaj dziecku opierać się o obszar wybuchu poduszki powietrznej, taki jak

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO c.d.

- Nie pozwalaj dziecku opierać się o obszar wybuchu poduszki powietrznej, taki jak drzwi i słupki boczne, nawet jeśli jest ono dobrze chronione w foteliku dziecięcym. W przeciwnym razie dziecko może odnieść poważne obrażenia lub zginąć na skutek siły uderzenia wytworzonej przez wybuch poduszki powietrznej.
- Montaż fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu może wpłynąć na korzystanie z pasa bezpieczeństwa na sąsiednim siedzeniu.
- Nie pozwalaj dziecku na zabawę pasem bezpieczeństwa. W przeciwnym razie zaplątanie się szyi dziecka w pas bezpieczeństwa może spowodować uduszenie lub inne poważne obrażenia, a nawet śmierć. Jeśli tak się stanie i nie można odpiąć pasa bezpieczeństwa, zaleca się przecięcie pasa nożyczkami.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Wybierz fotelik dziecięcy odpowiedni do wieku, wzrostu i masy ciała dziecka.
- Przed rozpoczęciem jazdy włącz blokadę bezpieczeństwa dzieci i zablokuj szybę po odpowiedniej stronie, aby zapobiec nieoczekiwanemu otwarciu drzwi lub szyby przez dziecko.
- Aby zamontować fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu, ustaw przedni fotel w takiej pozycji, aby nie utrudniać dostępu dziecku i nie zakłócać korzystania z fotelika.
- Jeśli położenie fotela kierowcy utrudnia korzystanie z fotelika dziecięcego i jego montaż na siedzeniu za kierowcą, zamontuj fotelik na siedzeniu za fotelem pasażera z przodu.
- Zawsze używaj fotelika dziecięcego ściśle zgodnie z instrukcją obsługi dostarczoną przez producenta systemu przytrzymującego dla dzieci.
- Pamiętaj o prawidłowym zabezpieczeniu dziecka na siedzeniu, nawet jeśli nie korzystasz z systemu przytrzymującego dla dzieci. Nie umieszczaj fotelika dziecięcego w pojeździe bez jego prawidłowego zamocowania.

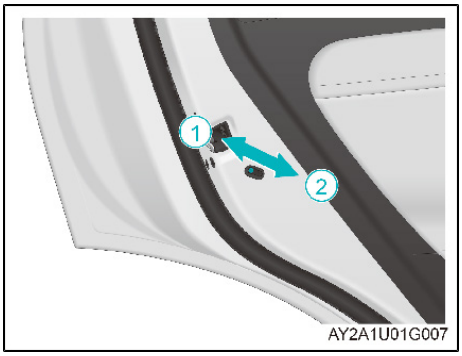
UWAGA

- Jeśli pojazd dozna silnego uderzenia w wyniku wypadku lub podobnego zdarzenia, system przytrzymujący dla dzieci może ulec niewykrywalnemu uszkodzeniu; nie należy go dalej używać.

INFORMACJA

- Zawsze pamiętaj o zachowaniu środków ostrożności i przestrzeganiu przepisów dotyczących systemów przytrzymujących dla dzieci.
- Nie wszystkie foteliki dziecięce są odpowiednie dla tego pojazdu. Dlatego przed użyciem lub zakupem należy potwierdzić przydatność fotelika.
- Fotelik dziecięcy zapewnia wysoki poziom ochrony i osłony, dlatego zaleca się stosowanie go od urodzenia dziecka, aby je do niego przyzwyczaić, ponieważ sporadyczne używanie może wywołać niechęć do fotelika.

Blokada rodzicielska



Gdy dziecko zajmuje tylne siedzenie, przed zamknięciem drzwi przesuń przełącznik w położenie blokady ②. W tym stanie drzwi nie można otworzyć od wewnątrz, co zapobiega ich nieoczekiwanemu otwarciu przez dziecko.

Aby wyłączyć blokadę bezpieczeństwa dzieci, otwórz drzwi z zewnątrz i przesuń przełącznik w położenie odblokowania ①.

⚠ OSTRZEŻENIE

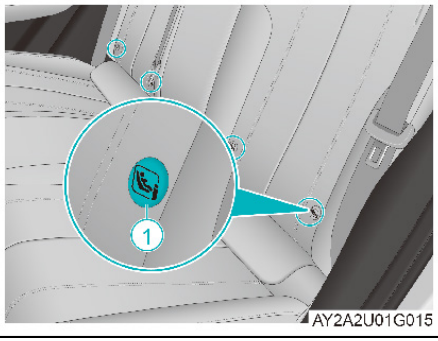
- Po włączeniu blokady bezpieczeństwa dzieci nigdy nie zostawiaj dzieci ani osób z niepełnosprawnościami w pojeździe bez nadzoru. Gdy drzwi są zablokowane, dzieciom i osobom z niepełnosprawnościami trudno jest samodzielnie opuścić pojazd w sytuacji awaryjnej, a personel ratowniczy może mieć trudności z przeprowadzeniem akcji ratunkowej ze względu na zablokowanie pojazdu.

UWAGA

- Drzwi tylnych nie można otworzyć za pomocą wewnętrznej klamki tylnej, gdy włączona jest blokada dziecięca, nawet jeśli drzwi są odblokowane. W takim przypadku należy otworzyć je z zewnątrz pojazdu. Nie ciągnij wewnętrznych klamek tylnych z dużą siłą, aby uniknąć uszkodzeń.

Urządzenie zabezpieczające dla dzieci i-Size (Europa)

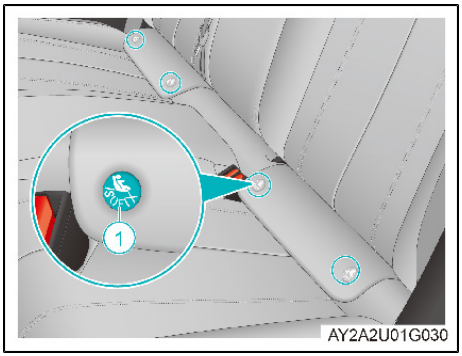
Złącze i-Size to punkt zakotwiczenia służący do sztywnego połączenia z fotelikiem dziecięcym obsługującym system i-Size.



Pomiędzy oparciem a siedziskiem tylnego siedzenia znajdują się cztery punkty zakotwiczenia i-Size do montażu fotelika dziecięcego. Etykieta ① służy do wskazania położenia punktów zakotwiczenia i-Size.

System przytrzymujący dla dzieci ISOFIX (regiony pozaeuropejskie)

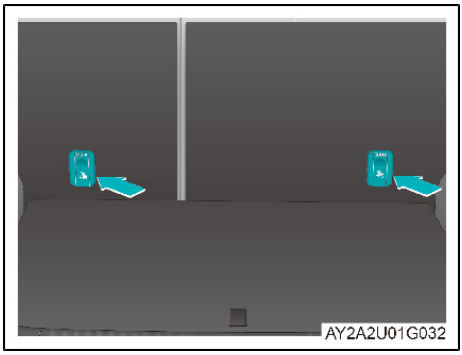
Złącze ISOFIX to punkt zakotwiczenia służący do sztywnego połączenia z fotelikami dziecięcymi zgodnymi z systemem ISOFIX.



Pomiędzy oparciem a siedziskiem tylnych siedzeń znajdują się 4 punkty mocowania ISOFIX do montażu fotelików dziecięcych. Etykieta ① wskazuje położenie punktów mocowania ISOFIX.

System mocowania fotelika Top tether

Złącze Top tether to punkt zakotwiczenia służący do elastycznego połączenia z fotelikiem dziecięcym obsługującym system Top tether.



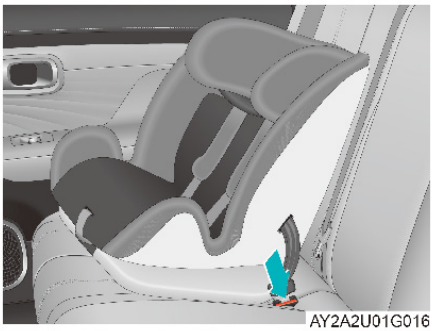
Punkt zakotwiczenia systemu przytrzymującego z górnym pasem mocującym (Top tether) znajduje się na tylnej części oparcia zewnętrznego siedzenia tylnego.

Prawidłowy montaż fotelika dziecięcego (Europa)

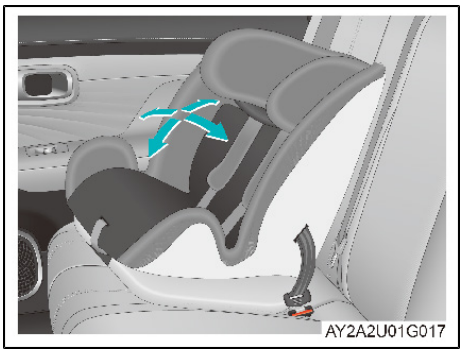
Montaż fotelika dziecięcego za pomocą pasów bezpieczeństwa

Fotelik dziecięcy należy zamontować za pomocą pasa bezpieczeństwa w następujący sposób:

1. Przesuń przedni fotel maksymalnie do przodu i ustaw oparcie w pozycji pionowej.
2. Umieść fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu.



3. Wyciągnij pas bezpieczeństwa, poprowadź go przez fotelik dziecięcy zgodnie z właściwą ścieżką, włóż klamrę pasa do zatrzasku, potwierdź zablokowanie i upewnij się, że pas nie jest skręcony.
4. Dociskając fotelik do siedzenia ciężarem własnego ciała, wsuń i napnij pas bezpieczeństwa, upewniając się, że nie jest luźny.

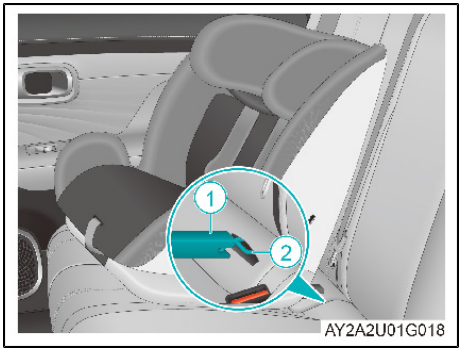


5. Spróbuj popchnąć i pociągnąć fotelik w różnych kierunkach, aby upewnić się, że jest on pewnie zamocowany.
6. Ponownie ustaw i wyreguluj przedni fotel.

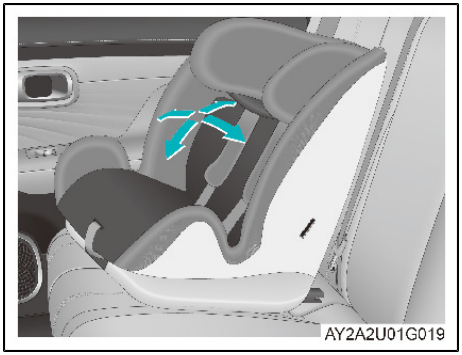
Montaż fotelika dziecięcego za pomocą urządzenia przytrzymującego i-Size

Kroki montażu fotelika dziecięcego za pomocą punktów zakotwiczenia ISOFIX/ i-Size są następujące:

1. Przesuń przedni fotel maksymalnie do przodu i ustaw oparcie w pozycji pionowej.
2. Zdejmij osłonę punktu zakotwiczenia znajdującą się pomiędzy oparciem a siedziskiem.
3. Umieść fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu.



4. Prawidłowo zamocuj dolny mechanizm blokujący ① fotelika dziecięcego w złączu i-Size ② siedzenia tylnego.



5. Spróbuj popchnąć i pociągnąć fotelik w różnych kierunkach, aby upewnić się, że jest on pewnie zamocowany.
6. Ponownie ustaw i wyreguluj przedni fotel.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas korzystania ze złącza i-Size upewnij się, że w jego pobliżu nie znajdują się żadne ciała obce, a pas bezpieczeństwa nie jest przytrzaśnięty za urządzeniem przytrzymującym dla dzieci.
- Jeśli całkowita masa dziecka i systemu przytrzymującego przekracza 33 kg, nie należy używać punktu zakotwiczenia i-Size z systemem przytrzymującym lub siedziskiem podwyższającym ze zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.
- Przestrzegaj instrukcji montażu i środków ostrożności dołączonych do zakupionego fotelika dziecięcego.

INFORMACJA

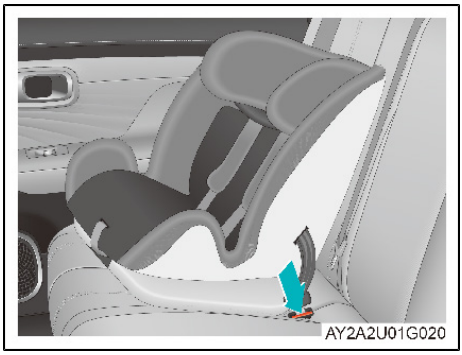
- Podczas faktycznego montażu fotelika dziecięcego należy zapoznać się z instrukcją obsługi fotelika w celu przeprowadzenia prawidłowej instalacji.
- Jeśli podczas montażu fotelika osłona punktu zakotwiczenia pomiędzy oparciem a siedziskiem utrudnia dostęp do złącza i-Size, można wsunąć zasłonkę w szczelinę pomiędzy oparciem a siedziskiem.
- Aby zapewnić lepszą ochronę i zapobiec wpływowi zagłówka na działanie fotelika dziecięcego podczas użytkowania, zaleca się wymontowanie zagłówka na odpowiednim miejscu siedzącym podczas montażu fotelika.
- W przypadku większych fotelików dziecięcych, jeśli montaż jest utrudniony, rozważ przesunięcie przedniego fotela do przodu lub do tyłu bądź wyregulowanie kąta nachylenia jego oparcia.

Prawidłowy montaż fotelika dziecięcego (regiony pozaeuropejskie)

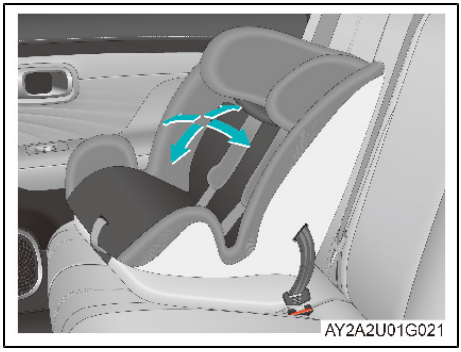
Montaż fotelika dziecięcego za pomocą pasów bezpieczeństwa

Fotelik dziecięcy należy zamontować za pomocą pasa bezpieczeństwa w następujący sposób:

1. Przesuń przedni fotel maksymalnie do przodu i ustaw oparcie w pozycji pionowej.
2. Umieść fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu.



3. Wyciągnij pas bezpieczeństwa, poprowadź go przez fotelik dziecięcy zgodnie z właściwą ścieżką, włóż klamrę pasa do zatrzasku, potwierdź zablokowanie i upewnij się, że pas nie jest skręcony.
4. Dociskając fotelik do siedzenia ciężarem własnego ciała, wsuń i napnij pas bezpieczeństwa, upewniając się, że nie jest luźny.

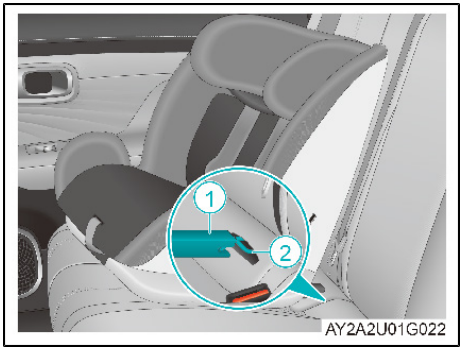


5. Spróbuj popchnąć i pociągnąć fotelik w różnych kierunkach, aby upewnić się, że jest on pewnie zamocowany.
6. Ponownie ustaw i wyreguluj przedni fotel.

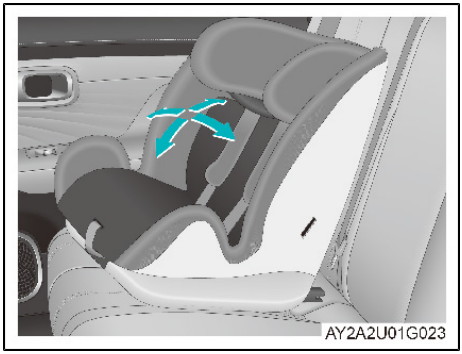
Montaż fotelika dziecięcego za pomocą urządzenia przytrzymującego ISOFIX

Fotelik dziecięcy należy zamontować za pomocą urządzenia przytrzymującego ISOFIX w następujący sposób:

1. Przesuń przedni fotel maksymalnie do przodu i ustaw oparcie w pozycji pionowej.
2. Zdejmij osłonę punktu zakotwiczenia znajdującą się pomiędzy oparciem a siedziskiem.
3. Umieść fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu.



4. Prawidłowo zamocuj dolny mechanizm blokujący fotelika dziecięcego ① w zaczepie ISOFIX ② siedzenia tylnego.



5. Spróbuj popchnąć i pociągnąć fotelik w różnych kierunkach, aby upewnić się, że jest on pewnie zamocowany.
6. Ponownie ustaw i wyreguluj przedni fotel.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas korzystania z zaczepu ISOFIX należy upewnić się, że w jego pobliżu nie znajdują się żadne ciała obce, a pas bezpieczeństwa nie jest przytrzaśnięty za systemem przytrzymującym dla dzieci.
- Jeśli całkowita masa dziecka i systemu przytrzymującego przekracza 33 kg, nie należy używać zaczepów ISOFIX z systemem przytrzymującym lub siedziskiem podwyższającym ze zintegrowanym pasem bezpieczeństwa.
- Przestrzegaj instrukcji montażu i środków ostrożności dołączonych do zakupionego fotelika dziecięcego.

INFORMACJA

- Podczas faktycznego montażu fotelika dziecięcego należy zapoznać się z instrukcją obsługi fotelika w celu przeprowadzenia prawidłowej instalacji.
- Jeśli podczas montażu fotelika osłona punktu zakotwiczenia pomiędzy oparciem a siedziskiem utrudnia dostęp do złącza ISOFIX, możesz wsunąć zasłonkę w szczelinę pomiędzy oparciem a siedziskiem.
- Aby zapewnić lepszą ochronę i zapobiec wpływowi zagłówka na działanie fotelika dziecięcego podczas użytkowania, zaleca się wymontowanie zagłówka na odpowiednim miejscu siedzącym podczas montażu fotelika.
- W przypadku większych fotelików dziecięcych, jeśli montaż jest utrudniony, rozważ przesunięcie przedniego fotela do przodu lub do tyłu bądź wyregulowanie kąta nachylenia jego oparcia.
- Jeśli występuje kolizja między zamontowanym fotelikiem dziecięcym a konstrukcyjnym położeniem zagłówka tylnego siedzenia, możesz podnieść zagłówek o jeden stopień do pozycji eliminującej kolizję.

Informacje o możliwości montażu fotelików dziecięcych (Europa)

Miejsca montażu fotelików dziecięcych

Miejsce siedzące	Kierowca	Pasażer w 1. rzędzie		2. rząd, lewa strona	2. rząd, środek	2. rząd, prawa strona
		„Passenger Airbag ON" (Poduszka powietrzna pasażera włączona)	„Passenger Airbag OFF" (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona)			
Miejsce siedzące odpowiednie dla uniwersalnych pasów bezpieczeństwa	Nie dotyczy	TAK (tylko przodem do kierunku jazdy)	TAK	TAK	TAK	TAK
Miejsce siedzące i-Size (tak/nie)	Nie dotyczy	TAK (tylko przodem do kierunku jazdy)	TAK	TAK	NIE	TAK
Miejsce siedzące odpowiednie dla osprzętu bocznego	Nie dotyczy	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
Największy odpowiedni osprzęt tyłem do kierunku jazdy (R1/R2X/R2/R3)	Nie dotyczy	NIE	R1/R2/R3	R1/R2/R3	NIE	R1/R2/R3
Największy odpowiedni osprzęt przodem do kierunku jazdy (F2X/F2/F3)	Nie dotyczy	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	F2X/F2/F3	NIE	F2X/F2/F3

Miejsce siedzące	Kierowca	Pasażer w 1. rzędzie		2. rząd, lewa strona	2. rząd, środek	2. rząd, prawa strona
		„Passenger Airbag ON" (Poduszka powietrzna pasażera włączona)	„Passenger Airbag OFF" (Poduszka powietrzna pasażera wyłączona)			
Największy odpowiedni osprzęt siedziska podwyższającego (B2/B3)	Nie dotyczy	B2	B2	B2/B3	NIE	B2/B3
Odpowiednie dla podpory	Nie dotyczy	TAK (tylko przodem do kierunku jazdy)	TAK	TAK	NIE	TAK

INFORMACJA

- Dla niektórych fotelików dziecięcych określono klasę wielkości. Należy sprawdzić klasę wielkości zgodnie z instrukcjami producenta, opakowaniem i etykietami na foteliku dziecięcym. W celu uzyskania wskazówek dotyczących prawidłowego montażu należy zapoznać się z instrukcją obsługi fotelika dziecięcego.

Zalecane foteliki dziecięce

Wzrost dziecka	System przytrzymujący dla dzieci	Kierunek jazdy	Rodzaj mocowania
40–83 cm	Maxi Cosi Pebble 360	Tyłem do kierunku jazdy	Pas bezpieczeństwa
40–105 cm	Maxi Cosi Pearl 360 i FamilyFix 360	Tyłem do kierunku jazdy	i-Size + podpora
100–150 cm	Britax Römer KidFix i-Size [(a)]	Przodem do kierunku jazdy	i-Size + pas bezpieczeństwa
135–150 cm	Osann boost	Przodem do kierunku jazdy	Pas bezpieczeństwa

(a) Upewnij się, że:

- i) pas biodrowy znajduje się w SecureGuard, a pas barkowy nie znajduje się w SecureGuard;
- ii) pas barkowy znajduje się w XP-PAD;
- iii) zamontowano osłonę SICT

Zaleca się, aby system przytrzymujący dla dzieci był zabezpieczony za pomocą zaczepów ISOFIX.

INFORMACJA

- Podczas faktycznego montażu fotelika dziecięcego należy zapoznać się z instrukcją obsługi fotelika w celu przeprowadzenia prawidłowej instalacji.

Informacje o kompatybilności montażu fotelików dziecięcych (regiony pozaeuropejskie)

Miejsca montażu fotelików dziecięcych

Miejsce siedzące	Kierowca	Pasażer w 1. rzędzie	2. rząd, lewa strona	2. rząd, środek	2. rząd, prawa strona
Miejsce siedzące odpowiednie dla fotelików uniwersalnych mocowanych pasami (tak/nie)	NIE	NIE	TAK	TAK	TAK
Miejsce siedzące i-Size (tak/nie)	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
Miejsce siedzące odpowiednie dla osprzętu bocznego (L1/L2)	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Największy odpowiedni osprzęt tyłem do kierunku jazdy (R1/R2X/R2/R3)	Nie dotyczy	NIE	R1/R2X/R2/	R1/R2/R3	
R3	NIE	R1/R2X/R2/	NIE	F2X/F2/F3	
R3					
Największy odpowiedni osprzęt przodem do kierunku jazdy (F2X/F2/F3)	Nie dotyczy	NIE	F2X/F2/F3	NIE	F2X/F2/F3
Największy odpowiedni osprzęt siedziska podwyższającego (B2/B3)	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy	Nie dotyczy

Dla niektórych fotelików dziecięcych określono klasę wielkości. Należy sprawdzić klasę wielkości zgodnie z instrukcjami producenta, opakowaniem i etykietami na foteliku dziecięcym. W celu uzyskania wskazówek dotyczących prawidłowego montażu należy zapoznać się z instrukcją obsługi fotelika dziecięcego.

Zalecane foteliki dziecięce

Zalecany model fotelika dziecięcego: Joie Every Stage FX

Środki ostrożności podczas montażu są następujące:

- Regulacja korpusu fotelika: Zaleca się montaż tyłem do kierunku jazdy.
- Regulacja zagłówka: Zaleca się, aby zagłówek był ustawiony na wysokości ramion dziecka.

INFORMACJA

- Podczas faktycznego montażu fotelika dziecięcego należy zapoznać się z instrukcją obsługi fotelika w celu przeprowadzenia prawidłowej instalacji.
- Aby zapewnić lepszą ochronę i zapobiec wpływowi zagłówka na działanie fotelika dziecięcego podczas użytkowania, zaleca się wymontowanie zagłówka na odpowiednim miejscu siedzącym podczas montażu fotelika.
- W przypadku większych fotelików dziecięcych, jeśli montaż jest utrudniony, rozważ przesunięcie przedniego fotela do przodu lub do tyłu bądź wyregulowanie kąta nachylenia jego oparcia.

Włączanie/wyłączanie zasilania pojazdu

Włączanie zasilania pojazdu

Po odblokowaniu pojazdu i otwarciu dowolnych drzwi przednich wyświetlacz konsoli środkowej zaświeci się, a zasilanie pojazdu zostanie włączone automatycznie.

Zdalne włączanie klimatyzacji

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, naciśnij przycisk blokowania na inteligentnym kluczyku w obrębie jego zasięgu działania, a następnie szybko naciśnij i przytrzymaj przycisk zdalnego włączania klimatyzacji na kluczyku, aż zaczną migać kierunkowskazy, co oznacza pomyślne zdalne włączenie zasilania pojazdu i aktywację klimatyzacji w celu automatycznej regulacji temperatury.

Przejście w stan gotowości do jazdy

Po zamknięciu drzwi, zapięciu pasa bezpieczeństwa, naciśnięciu pedału hamulca i ustawieniu dźwigni zmiany biegów w żądanej pozycji, w zestawie wskaźników zaświeci się lampka kontrolna READY , wskazując, że pojazd jest gotowy do jazdy.

Wyłączanie zasilania pojazdu

Po zakończeniu jazdy zatrzymaj pojazd i ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji „P". Po wyjściu kierowcy i pasażera z przodu z pojazdu oraz jego zablokowaniu, zasilanie pojazdu zostanie wyłączone automatycznie.

INFORMACJA

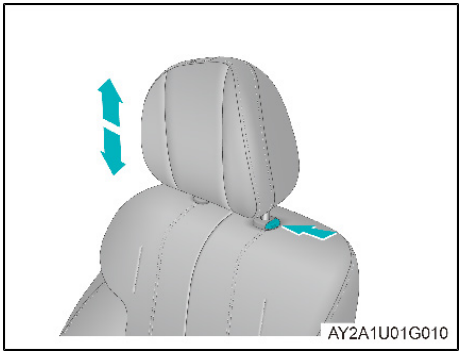
- Jeśli po wyjściu kierowcy z pojazdu fotel pasażera z przodu jest nadal zajęty, zasilanie pojazdu nie zostanie wyłączone automatycznie, a odbiorniki elektryczne będą nadal działać.
- Zasilanie pojazdu zostanie włączone automatycznie po otwarciu drzwi przednich; jeśli fotel kierowcy i fotel pasażera z przodu nie są zajęte, zasilanie pojazdu zostanie automatycznie wyłączone po pewnym czasie w celu oszczędzania energii.
- Po zakończeniu jazdy ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji „P". Po wyjściu kierowcy i pasażera z przodu z pojazdu, ale bez jego zablokowania, zasilanie pojazdu nie zostanie wyłączone automatycznie. Jednak w przypadku zbyt niskiego poziomu naładowania akumulatora, zasilanie pojazdu zostanie wyłączone automatycznie.
- Gdy pojazd przez dłuższy czas znajduje się w stanie poboru energii, na wyświetlaczu konsoli środkowej pojawi się okno z informacją, że zasilanie pojazdu zostanie automatycznie wyłączone po 60 s.

INFORMACJA c.d.

- Jeśli po zdalnym włączeniu zasilania pojazdu naciśniesz i przytrzymasz przycisk zdalnego włączania klimatyzacji ○ na inteligentnym kluczyku przy zablokowanym pojeździe, zasilanie pojazdu można wyłączyć zdalnie.
- Jeśli po zdalnym włączeniu zasilania pojazdu nie zostanie wykonana żadna czynność, zasilanie pojazdu zostanie automatycznie wyłączone po pewnym czasie.
- Zasilanie pojazdu można wyłączyć za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej.

Regulacja siedzeń

Regulacja zagłówków

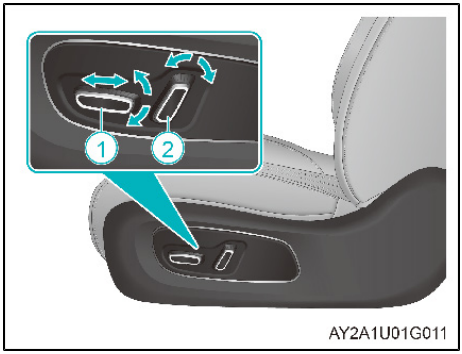


- Podnieś zagłówek: pociągnij zagłówek w górę do odpowiedniej pozycji.
- Opuść zagłówek:

Naciśnij przycisk zagłówka i jednocześnie dociśnij zagłówek w dół do odpowiedniej pozycji, a następnie zwolnij przycisk. Wyjmij zagłówek: Naciśnij przycisk zagłówka i jednocześnie wyciągnij zagłówek w górę.

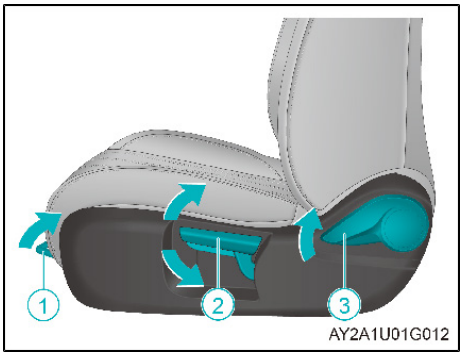
- Zamontuj zagłówek: wyrównaj zagłówek z otworem montażowym, wciśnij go w dół do pozycji zablokowania, naciśnij przycisk zagłówka i jednocześnie pchnij zagłówek w dół do odpowiedniej pozycji, a następnie zwolnij przycisk.

Elektryczna regulacja foteli



- Przesuń przełącznik regulacji położenia fotela ① do przodu lub do tyłu, aby wyregulować wzdłużne położenie fotela.
- Przesuń końcówkę przełącznika regulacji położenia fotela ① w górę lub w dół, aby wyregulować wysokość siedziska.
- Przesuń przełącznik regulacji kąta oparcia fotela ② do przodu lub do tyłu, aby wyregulować kąt pochylenia oparcia.

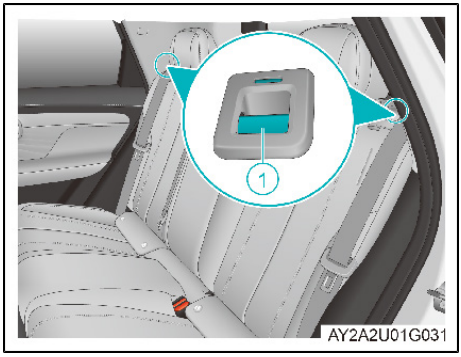
Ręczna regulacja foteli



1. Pociągnij do góry środek dźwigni regulacji położenia fotela ①, przesuń fotel w żądane położenie i zwolnij dźwignię.
2. Kilkakrotnie pociągnij w górę lub naciśnij w dół uchwyt regulacji wysokości fotela ②, aby wyregulować wysokość siedziska.
3. Pociągnij w górę uchwyt regulacji kąta oparcia fotela ③, jednocześnie przesuwając oparcie plecami do przodu lub do tyłu, aby ustawić je w żądanej pozycji, a następnie zwolnij uchwyt.

Składanie siedzeń tylnych

1. Ustaw tylny zagłówek w najniższym położeniu.



2. Pociągnij zatrzaski składania ① po obu stronach siedzenia tylnego, aby odblokować oparcie.
3. Pociągnij oparcie siedzenia tylnego do przodu, tak aby zetknęło się z siedziskiem, i złóż je.
4. Pchnij oparcie siedzenia tylnego stykające się z siedziskiem do tyłu, do pozycji zablokowania oparcia.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Nie odchylaj nadmiernie oparcia fotela, ponieważ może to spowodować zsunięcie się biodrowego odcinka pasa bezpieczeństwa z miednicy i bezpośredni ucisk na brzuch lub kontakt barkowego odcinka pasa z szyją, co zwiększa ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci w razie wypadku.
- Nie siadaj na złożonym siedzeniu ani w bagażniku, gdy pojazd jest w ruchu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie reguluj fotela podczas jazdy.
- Podczas regulacji położenia fotela upewnij się, że nie zagraża to innym pasażerom.
- Upewnij się, że jest wystarczająco dużo miejsca na stopy, aby uniknąć obrażeń.
- Nie wkładaj rąk pod fotel ani w pobliże ruchomych części, aby zapobiec obrażeniom.

UWAGA

- Gdy oparcie fotela przedniego jest całkowicie odchylone, nie siadaj na nim ani nie kładź na nim ciężkich przedmiotów, ponieważ może to uszkodzić fotel.
- Podczas składania i przywracania oparcia siedzenia tylnego postępuj powoli, aby uniknąć uszkodzenia tylnych pasów bezpieczeństwa lub problemów z działaniem wynikających z gwałtownego składania lub rozkładania.

INFORMACJA

- Fotele przednie można regulować za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej.
- Fotele elektryczne nie mogą być regulowane przez pewien czas po kolizji.
- Oparcie siedzenia tylnego jest dzielone w stosunku 60/40. Aby złożyć pojedyncze oparcie, pociągnij za odpowiednią dźwignię składania siedzenia tylnego.

Regulacja lusterek zewnętrznych



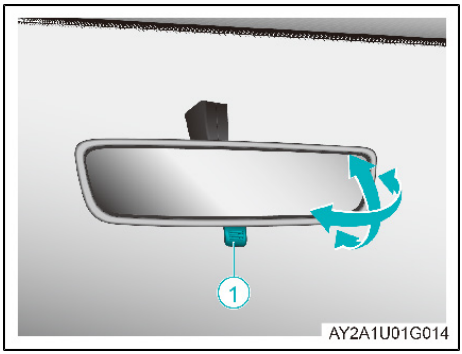
Kliknij na wyświetlaczu konsoli środkowej , aby wejść do interfejsu sterowania lusterkami zewnętrznymi, a następnie przesuń rolkę na kierownicy lub przycisk kierunkowy na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby ustawić lusterko zewnętrzne pod odpowiednim kątem.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Zabrania się regulacji lusterek zewnętrznych podczas jazdy.
- Obrazy obiektów odbite w lusterkach zewnętrznych są mniejsze niż w rzeczywistości, a faktyczna odległość między obiektem a pojazdem będzie mniejsza niż się wydaje. Nigdy nie oceniaj błędnie odległości od pojazdu jadącego z tyłu, aby uniknąć wypadku.

Regulacja lusterka wewnętrznego

Przed rozpoczęciem jazdy należy ustawić lusterko wewnętrzne pod odpowiednim kątem.



Wyreguluj lusterko wewnętrzne w górę, w dół, w lewo i w prawo do najlepszej pozycji widoczności do tyłu.

Gdy światła pojazdu zbliżającego się z tyłu oślepiają, pociągnij za uchwyt zmiany położenia ① w dolnej części lusterka wewnętrznego, aby ograniczyć efekt oślepiania.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

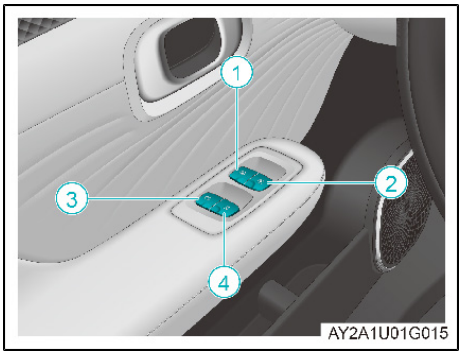
- Nie reguluj lusterka wewnętrznego podczas jazdy.

INFORMACJA

- W modelach wyposażonych w lusterko wewnętrzne z automatyczną funkcją przeciwodblaskową, lusterko automatycznie dostosuje współczynnik odbicia, aby ograniczyć oślepianie, jeśli światła pojazdu jadącego z tyłu będą zbyt jasne.

Sterowanie szybami

Opis przycisków szyb sterowanych elektrycznie po stronie kierowcy



① Przycisk szyby sterowanej elektrycznie po stronie kierowcy

② Przycisk szyby sterowanej elektrycznie po stronie pasażera z przodu

③ Przycisk lewej tylnej szyby sterowanej elektrycznie

④ Przycisk prawej tylnej szyby sterowanej elektrycznie

Regulacja szyb po stronie kierowcy

Delikatnie naciśnij lub pociągnij odpowiedni przycisk szyby i przytrzymaj go, aby ustawić szybę w żądanej pozycji, a następnie zwolnij przycisk. Naciśnij lub pociągnij odpowiedni przycisk szyby poza punkt oporu i zwolnij go, aby umożliwić automatyczne całkowite otwarcie lub zamknięcie szyby. (Automatyczne podnoszenie i opuszczanie)

Podczas automatycznego podnoszenia i opuszczania szyb można je zatrzymać w bieżącym położeniu poprzez obsługę przycisków.

Funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem przez szybę

Jeśli podczas automatycznego podnoszenia szyby napotkany zostanie opór, szyba przestanie się podnosić i natychmiast opuści się na określoną wysokość.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Kierowca jest odpowiedzialny za obsługę wszystkich szyb sterowanych elektrycznie, w tym za ich obsługę przez pasażerów. Nigdy nie pozwalaj dzieciom na obsługę szyb sterowanych elektrycznie, aby uniknąć ryzyka przytrzaśnięcia dzieci lub innych pasażerów.
- Gdy w pojeździe znajdują się dzieci, zaleca się aktywację funkcji blokady szyb pasażerów.
- Podczas obsługi szyb upewnij się, że żadna część ciała kierowcy ani pasażerów nie zostanie przytrzaśnięta.
- Zabrania się celowego testowania funkcji ochrony przed przytrzaśnięciem w jakikolwiek sposób.
- Funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem może nie działać, gdy szyba jest bliska całkowitego zamknięcia.

ⓘ UWAGA

- Zabrania się jednoczesnej obsługi dwóch lub większej liczby szyb. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu.
- Zabrania się jednoczesnego obsługiwania tej samej szyby w przeciwnych kierunkach poprzez naciskanie przycisku szyby w prawych przednich drzwiach i innych przycisków szyb po stronie pasażera. W przeciwnym razie szyba sterowana elektrycznie może przestać działać.
- Wielokrotne i ciągłe korzystanie z funkcji automatycznego podnoszenia i opuszczania w krótkim czasie może prowadzić do tymczasowej awarii tej funkcji.
- Kilkukrotne wyzwolenie funkcji ochrony przed przytrzaśnięciem w krótkim czasie doprowadzi do awarii tej funkcji.
- W przypadku awarii funkcji automatycznego podnoszenia i opuszczania lub funkcji ochrony przed przytrzaśnięciem wymagana jest inicjalizacja w celu przywrócenia ich działania. (Szczegółowe informacje znajdują się w sekcji „Emergency treatment” (Postępowanie w sytuacjach awaryjnych) – „Owner emergency” (Sytuacje awaryjne użytkownika) – „Window initialization” (Inicjalizacja szyb)).

INFORMACJA

- Otwieraniem i zamykaniem szyb można sterować za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej.
- Szyby można zablokować za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej.
- Szyby można otwierać i zamykać za pomocą sterowania głosowego.
- Obsługa szyby po stronie pasażera jest zasadniczo taka sama jak po stronie kierowcy.
- Jeśli po opuszczeniu pojazdu przez kierowcę którakolwiek szyba pozostanie otwarta, pojazd po wykryciu deszczu automatycznie zamknie wszystkie cztery szyby jednocześnie.
- Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, a którakolwiek szyba nie jest całkowicie zamknięta i funkcja automatycznego zamykania szyb nie jest aktywna, po otwarciu drzwi kierowcy w zestawie wskaźników zostanie wyzwolone przypomnienie.
- Jeśli szyba utraci inicjalizację, zestaw wskaźników może aktywować przypomnienie o niezamkniętej szybie. Inicjalizacja jest wymagana do przywrócenia działania funkcji. (Szczegółowe informacje znajdują się w sekcji „Emergency treatment" (Postępowanie w sytuacjach awaryjnych) – „Owner emergency" (Sytuacje awaryjne użytkownika) – „Window initialization" (Inicjalizacja szyb)).

INFORMACJA c.d.

- Jeśli czynniki zewnętrzne uniemożliwią automatyczne podniesienie szyby, szyba najpierw opuści się do samego dołu w celu automatycznej kalibracji, a następnie ponownie automatycznie się podniesie. W szczególnych okolicznościach niektóre szyby mogą nie podnosić się automatycznie i konieczna może być kalibracja ręczna.
- Przed opuszczeniem pojazdu sprawdź, czy szyby są zamknięte.

Sterowanie roletą przeciwsłoneczną

Otwieranie i zamykanie rolety przeciwsłonecznej

Kliknij na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby wejść do interfejsu sterowania otwieraniem/zamykaniem pojazdu, a następnie kliknij przycisk programowy otwierania lub zamykania rolety, aby automatycznie otworzyć lub zamknąć roletę przeciwsłoneczną. Podczas ruchu rolety dotknij przycisku programowego pauzy, aby ją zatrzymać.

Funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem przez roletę przeciwsłoneczną

Jeśli roleta napotka przeszkodę podczas zamykania, zatrzyma się i automatycznie cofnie na niewielką odległość.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Kierowca odpowiada za obsługę rolety przeciwsłonecznej, w tym za jej obsługę przez pasażerów. Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu (szczególnie przez dzieci), nie pozwalaj dzieciom na obsługę rolety, ponieważ mogłoby to spowodować przytrzaśnięcie ich lub innych pasażerów.
- Podczas obsługi rolety upewnij się, że żadna część ciała pasażera nie zostanie przytrzaśnięta.
- Nie aktywuj celowo funkcji ochrony przed przytrzaśnięciem poprzez blokowanie rolety dowolną częścią ciała.
- Jeśli przedmiot zostanie przytrzaśnięty tuż przed całkowitym zamknięciem rolety, funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem może nie zadziałać.

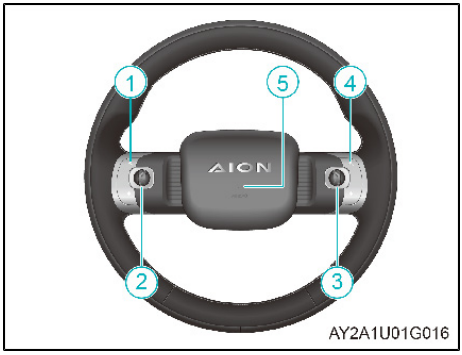
UWAGA

- Jeśli funkcja automatycznego otwierania i zamykania rolety ulegnie awarii, postępuj zgodnie z procedurą inicjalizacji, aby przywrócić działanie funkcji automatycznej. (Szczegółowe informacje znajdują się w sekcji „Emergency treatment" (Postępowanie w sytuacjach awaryjnych) – „Owner's emergency" (Sytuacje awaryjne użytkownika) – „Sunshade initialization" (Inicjalizacja rolety))
- Jeśli funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem ulegnie awarii, postępuj zgodnie z procedurą inicjalizacji, aby ją przywrócić. (Szczegółowe informacje znajdują się w sekcji „Emergency treatment" (Postępowanie w sytuacjach awaryjnych) – „Owner's emergency" (Sytuacje awaryjne użytkownika) – „Sunshade initialization" (Inicjalizacja rolety))

INFORMACJA

- Roletę przeciwsłoneczną można otwierać i zamykać za pomocą sterowania głosowego.

Sterowanie z kierownicy



① Przyciski po lewej stronie kierownicy

- : W przypadku połączenia przychodzącego naciśnij krótko, aby odebrać, lub naciśnij i przytrzymaj, aby odrzucić połączenie Bluetooth; podczas rozmowy naciśnij krótko, aby zakończyć połączenie; gdy nie ma połączenia przychodzącego, naciśnij, aby wejść do menu wybierania numeru lub ustawień Bluetooth.
- : Naciśnij krótko, aby wejść do szybkich funkcji, lub naciśnij i przytrzymaj, aby wejść do ustawień szybkich funkcji.

② Lewa rolka na kierownicy

- Przewijaj w górę i w dół, aby wyregulować głośność; przesuwaj w lewo i w prawo, aby przełączać utwory; naciśnij, aby wstrzymać lub wznowić odtwarzanie.

③ Prawa rolka na kierownicy

- Przewijaj w górę i w dół, aby ustawić prędkość tempomatu; przesuwaj w lewo i w prawo, aby dostosować odległość od pojazdu poprzedzającego; w celu potwierdzenia naciśnij krótko przycisk na zestawie wskaźników; naciśnij i przytrzymaj, aby zainicjować układ monitorowania ciśnienia w oponach (przełącza ekran wyświetlania informacji zestawu wskaźników do interfejsu pojazdu).

④ Przyciski po prawej stronie kierownicy

- : Naciśnij, aby włączyć lub zakończyć sterowanie głosowe.
- ✱ : Naciśnij krótko, aby wejść do szybkich funkcji, lub naciśnij i przytrzymaj, aby wejść do ustawień szybkich funkcji.

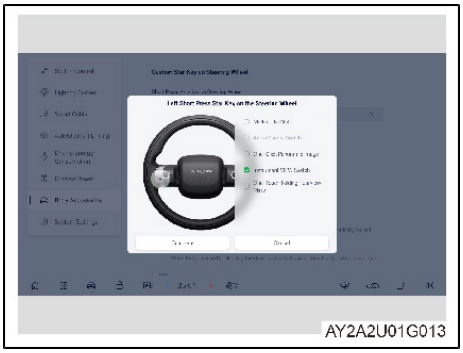
⑤ Symbol sygnału dźwiękowego

- Naciśnij ten obszar, aby włączyć sygnał dźwiękowy, i zwolnij go, aby wyłączyć sygnał dźwiękowy.

INFORMACJA

- W zależności od konfiguracji przyciski na kierownicy mogą się różnić. Decydujący jest rzeczywisty stan pojazdu.
- Niektóre przyciski na kierownicy działają tylko po spełnieniu określonych warunków.

Ustawienia szybkich funkcji na kierownicy

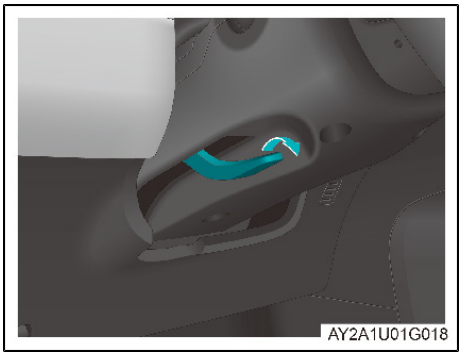


Naciśnij i przytrzymaj przycisk ✱ po lewej lub prawej stronie, a wyświetlacz konsoli środkowej przełączy się na ustawienia przycisku niestandardowego po odpowiedniej stronie. Wybierz żądaną szybką funkcję, aby dokończyć konfigurację.

Przycisk po lewej stronie ✱ domyślnie służy jako przełącznik widoku zestawu wskaźników, a przycisk po prawej stronie jako przełącznik źródła dźwięku.

Regulacja kierownicy

Przed rozpoczęciem jazdy ustaw kierownicę w odpowiednim położeniu, aby prowadzić pojazd w sposób bardziej komfortowy i bezpieczny.



1. Odblokuj kierownicę, pociągając dźwignię blokującą kierownicy w dół.
2. Ustaw kierownicę w żądanym położeniu.
3. Pociągnij dźwignię blokującą kierownicy z powrotem, aby zablokować kierownicę.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Zabrania się regulacji kierownicy podczas jazdy. W przeciwnym razie kierowca może wykonać błędny manewr i spowodować wypadek, co może prowadzić do poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.
- Po wyregulowaniu kierownicy upewnij się, że jest ona solidnie zablokowana. W przeciwnym razie kierownica może się nagle przemieścić i spowodować wypadek, co może prowadzić do poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

Blokowanie drzwi od wewnątrz pojazdu

Blokowanie drzwi pojazdu za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej



Przed rozpoczęciem jazdy zablokuj drzwi za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej.

Blokowanie drzwi po osiągnięciu określonej prędkości

Drzwi zostaną automatycznie zablokowane, gdy zostaną prawidłowo zamknięte, a pojazd osiągnie określoną prędkość, po uprzednim włączeniu funkcji „Speed locking" (Blokowanie po osiągnięciu określonej prędkości) na wyświetlaczu konsoli środkowej.

INFORMACJA

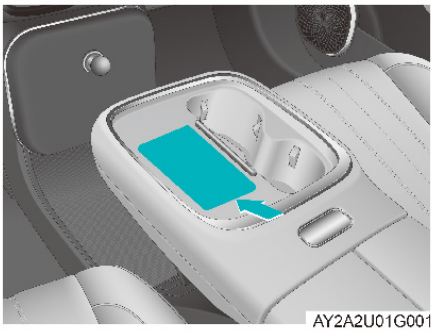
- Jeśli którekolwiek drzwi nie są całkowicie zamknięte, w zestawie wskaźników pojawi się ostrzeżenie.
- Gdy funkcja blokowania po osiągnięciu określonej prędkości jest włączona, w ekstremalnych warunkach w razie kolizji odblokowanie drzwi może nie być możliwe. Patrz sekcja „Emergency treatment" (Postępowanie w sytuacjach awaryjnych) – „Owner's emergency" (Sytuacje awaryjne użytkownika) – „Emergency unlock/lock" (Awaryjne odblokowanie/blokowanie) – „Collision unlock" (Odblokowanie po kolizji).

Bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego

Włączanie i wyłączanie bezprzewodowego ładowania telefonu

Wszystkie drzwi pojazdu są zamknięte. Kliknij ikonę w prawym górnym rogu wyświetlacza konsoli środkowej. Pojawi się interfejs sterowania ładowaniem bezprzewodowym. W interfejsie sterowania włącz lub wyłącz funkcję ładowania bezprzewodowego.

Bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego



Umieść telefon obsługujący ładowanie bezprzewodowe w obszarze ładowania bezprzewodowego. Aby zapewnić wysoką jakość ładowania bezprzewodowego, sugeruje się umieszczenie telefonu blisko tylnego wylotu powietrza w obszarze ładowania oraz wyrównanie cewki ładującej telefonu z obszarem ładowania pokazanym na rysunku.

Wyświetlanie stanu bezprzewodowego ładowania telefonu

Stan roboczy bezprzewodowego ładowania telefonu jest wyświetlany w lewym górnym rogu wyświetlacza konsoli środkowej. W szczególności:

Ikona	Informacja o stanie
	Funkcja ładowania bezprzewodowego jest włączona, ale nie wykryto telefonu
	Ładowanie w toku lub zakończone
	Nieprawidłowe ładowanie
	Funkcja ładowania bezprzewodowego jest wyłączona
	Funkcja ładowania jest wyłączona i chwilowo niedostępna

⚠ OSTRZEŻENIE

- Przed rozpoczęciem ładowania upewnij się, że w obszarze ładowania nie znajdują się karty kredytowe, karty bankowe, karty miejskie, dowody osobiste ani inne przedmioty magnetyczne, ponieważ mogą one ulec uszkodzeniu podczas procesu ładowania.
- Przed rozpoczęciem ładowania upewnij się, że w obszarze ładowania nie znajdują się metalowe ciała obce, takie jak monety, klucze i pierścionki, ponieważ mogą one nagrzewać się podczas ładowania i stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa.
- Jeśli podczas ładowania znajdziesz w obszarze ładowania metalowe ciało obce, nie usuwaj go natychmiast ręką, aby uniknąć oparzeń. Należy najpierw wyłączyć funkcję bezprzewodowego ładowania telefonu, a następnie usunąć ciało obce po jego ostygnięciu.
- Podczas prowadzenia pojazdu nie sprawdzaj stanu ładowania telefonu, aby uniknąć ryzyka wypadku drogowego.
- Gdy w pojeździe nikogo nie ma, nie ładuj w nim telefonu.

ⓘ UWAGA

- Unikaj rozlewania płynów w obszarze ładowania, aby zapobiec uszkodzeniu modułu bezprzewodowego ładowania telefonu.
- Nie dopuszczaj do przedostania się małych przedmiotów, takich jak kamyki, piasek, okruchy lub skrawki papieru, do obszaru ładowania, ponieważ mogą one dostać się do wewnętrznego wentylatora, powodując hałas lub uszkodzenia.
- Nie umieszczaj ciężkich przedmiotów w obszarze bezprzewodowego ładowania telefonu, aby uniknąć uszkodzenia modułu bezprzewodowego ładowania.
- W przypadku wystąpienia nieprawidłowości w bezprzewodowym ładowaniu telefonu dotknij ikony ładowania bezprzewodowego, aby wyświetlić odpowiednie ostrzeżenie o usterce.
- Wykonaj kroki opisane w sekcji rozwiązywania problemów. Jeśli problemu nie uda się wyeliminować, przestań korzystać z urządzenia i niezwłocznie skontaktuj się z Centrum Serwisowym GAC w celu dokonania naprawy.

INFORMACJA

- Tylko telefon obsługujący ładowanie bezprzewodowe może korzystać z funkcji bezprzewodowego ładowania telefonu.
- Funkcja ładowania bezprzewodowego może wpływać na normalne działanie wszczepionych urządzeń medycznych, w tym rozruszników serca. Przed użyciem tej funkcji skonsultuj się z lekarzem.
- Jednocześnie ładuj tylko jeden telefon. Maksymalna moc ładowania wynosi 50 W.
- Jeśli etui ochronne telefonu jest zbyt grube, może to prowadzić do obniżenia wydajności ładowania lub jego niepowodzenia.
- Ładowanie zostanie przerwane, gdy temperatura będzie zbyt wysoka, i zostanie wznowione po spadku temperatury.
- Na wyboistych drogach bezprzewodowe ładowanie telefonu może być okresowo przerywane. Jeśli telefon przesunie się poza obszar ładowania, umieść go z powrotem w tym obszarze.

INFORMACJA c.d.

- Funkcja bezprzewodowego ładowania telefonu obejmuje zarówno pojazd, jak i telefon; jeśli którykolwiek z tych elementów jest niesprawny, może to spowodować usterkę ładowania.
- Niewłaściwe użytkowanie (takie jak stosowanie zewnętrznych cewek do ładowania bezprzewodowego itp.) lub demontaż, modyfikacja itp. systemu ładowania bezprzewodowego spowoduje unieważnienie usługi gwarancyjnej.
- Po naciśnięciu pedału hamulca lub zamknięciu drzwi ładowanie bezprzewodowe może zostać przerwane na krótki czas.

Sterowanie klimatyzacją

Obszar szybkiego sterowania układem klimatyzacji



Obszar szybkiego sterowania układem klimatyzacji znajdujący się na dole wyświetlacza konsoli środkowej umożliwia szybkie włączenie klimatyzacji. Po włączeniu klimatyzacji naciśnij i przytrzymaj lub naciśnij i przeciągnij wartość temperatury lub nawiewu, aby wyświetlić pasek szybkiej regulacji. Przesuwaj w lewo i w prawo, aby szybko wyregulować temperaturę klimatyzacji lub ilość powietrza.

Włączanie i wyłączanie układu klimatyzacji

Gdy klimatyzacja jest wyłączona, dotknij przycisku programowego „Turn on A/C" (Włącz klimatyzację) w obszarze szybkiego sterowania na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby włączyć klimatyzację.

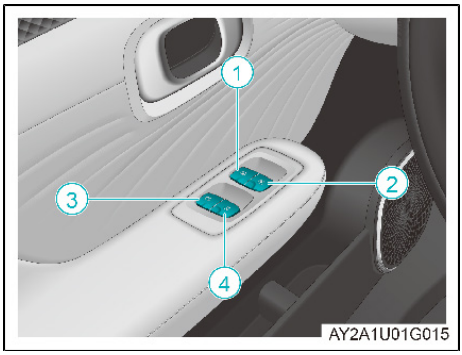
Gdy klimatyzacja jest włączona, dotknij przycisku programowego ⏻ w interfejsie sterowania klimatyzacją na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby wyłączyć klimatyzację.

INFORMACJA

- Tryb AUTO zostanie wyłączony, gdy w czasie jego pracy zostanie zmieniona ilość powietrza lub tryb nawiewu.

Ustawienia układu klimatyzacji

W dowolnym interfejsie wyświetlacza konsoli środkowej dotknij wartości temperatury lub nawiewu w obszarze szybkiego sterowania klimatyzacją na dole, aby wejść do interfejsu sterowania klimatyzacją i wprowadzić ustawienia układu klimatyzacji.



① Obszar regulacji temperatury, regulowana temperatura klimatyzacji

② Obszar regulacji ilości powietrza, regulowany przepływ powietrza klimatyzacji

③ Obszar regulacji kierunku nawiewu, regulowany kierunek wylotu powietrza

Włączanie/wyłączanie klimatyzacji

AUTO Włącz tryb AUTO

A/C Włącz lub wyłącz sprężarkę klimatyzacji

Włącz tryb oszczędzania energii klimatyzacji

Przełącz tryb obiegu klimatyzacji

Włącz lub wyłącz odmrażanie/usuwanie zaparowania szyby przedniej

Włącz lub wyłącz odmrażanie/usuwanie zaparowania szyby tylnej i lusterek zewnętrznych

Szybkie ogrzewanie, chłodzenie lub wentylacja

Aby uzyskać szybkie ogrzewanie lub chłodzenie kabiny, wybierz scenę szybkiego chłodzenia lub ogrzewania w interfejsie scen układu klimatyzacji.

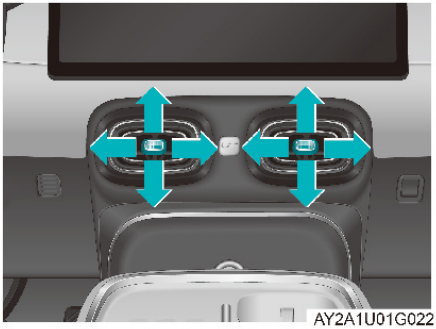
Gdy potrzebna jest tylko wentylacja wewnątrz samochodu, możesz wybrać tryb wentylacji. W tym trybie pojazd wyłącza chłodzenie/ogrzewanie i umożliwia zmianę trybu nawiewu, trybu recyrkulacji i prędkości wentylatora w zależności od potrzeb.

Zdalna dezynfekcja jednym dotknięciem

Gdy pojazd stoi, a stan naładowania akumulatora pojazdu jest wystarczający, włącz funkcję „Remote One-Click Disinfection" (Zdalna dezynfekcja jednym kliknięciem) za pomocą aplikacji GAC APP. Układ klimatyzacji oczyści powietrze w kabinie za pomocą wysokiej temperatury, filtracji i innych środków, aby stworzyć zdrowe, przyjazne dla środowiska wnętrze.

Rozmieszczenie i obsługa wylotów powietrza

Przednie wyloty powietrza

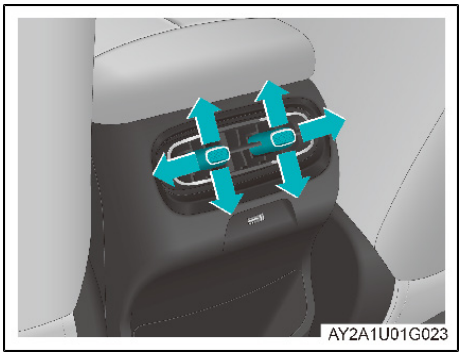


- Pociągnij suwaki przednich wylotów powietrza w górę i w dół oraz w lewo i w prawo, aby wyregulować kierunek nawiewu z przednich wylotów powietrza.
- Przesuń suwaki wylotów powietrza do skrajnych położeń, aby ustawić maksymalne otwarcie lub zamknąć wyloty powietrza.

INFORMACJA

- Sposób sterowania przednimi wylotami powietrza jest zasadniczo taki sam. W tym miejscu jako przykład przedstawiono przedni środkowy wylot powietrza.

Tylne wyloty powietrza



- Pociągnij suwaki tylnych wylotów powietrza w górę i w dół oraz w lewo i w prawo, aby wyregulować kierunek nawiewu z tylnych wylotów powietrza.
- Przesuń suwaki wylotów powietrza w lewo i w prawo do skrajnych położeń, aby ustawić maksymalne otwarcie lub zamknąć wyloty powietrza.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Długotrwałe korzystanie z trybu recyrkulacji spowoduje gromadzenie się dwutlenku węgla w kabinie, co nie sprzyja zachowaniu trzeźwości umysłu przez kierowcę.
- Włączenie trybu recyrkulacji w zimne lub deszczowe dni może spowodować zaparowanie szyb, co pogarsza widoczność kierowcy.
- Jeśli klimatyzacja jest wyłączona, może to skutkować słabym efektem usuwania zaparowania, co wpływa na widoczność podczas jazdy.

INFORMACJA

- W trybie AUTO, gdy powietrze wylotowe ma wysoką temperaturę, większość powietrza wypływa przez wyloty na nogi; gdy powietrze wylotowe ma niską temperaturę, większość powietrza wypływa przez wyloty w desce rozdzielczej.
- Gdy klimatyzacja jest włączona, dotknij przycisku programowego A/C na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby układ klimatyzacji wyszedł z trybu chłodzenia i podawał naturalne powietrze.
- Jeśli funkcja odmrażania/usuwania zaparowania szyby tylnej i lusterek zewnętrznych nie zostanie wyłączona ręcznie, wyłączy się ona automatycznie po pewnym czasie ciągłej pracy.
- Temperatura pokazywana na wyświetlaczu konsoli środkowej jest wartością docelową ustawienia temperatury, a nie zmierzoną temperaturą wewnątrz.
- Aby zapewnić najlepszy efekt rozdziału powietrza, upewnij się, że wszystkie wyloty powietrza w kabinie są otwarte.
- Sterowanie głosowe może być używane do sterowania przełącznikiem klimatyzacji, ustawianiem temperatury, ustawianiem prędkości nawiewu itp.

INFORMACJA c.d.

- Po przejściu pojazdu w tryb oszczędzania energii lub ekstremalnego oszczędzania energii, układ klimatyzacji również przejdzie w tryb oszczędzania energii.
- Po włączeniu funkcji dezynfekcji jednym dotknięciem wszystkie drzwi i okna powinny być zamknięte; upewnij się, że w pojeździe nie ma ludzi, zwierząt, żywności ani materiałów łatwopalnych.
- W przypadku korzystania z dezynfekcji jednym dotknięciem latem, sugeruje się wejście do pojazdu po upływie 30 min postoju.
- Podczas dezynfekcji nie można wykonywać żadnych innych operacji zdalnych.

INFORMACJA

- Pobierz i zainstaluj aplikację GAC APP oraz powiąż wcześniej swoje dane osobowe, aby zapewnić prawidłowe działanie funkcji zdalnej dezynfekcji jednym dotknięciem.
- Funkcję samoczynnego osuszania klimatyzacji można włączyć za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej, aby chronić przed wilgocią i hamować rozwój pleśni.
- Układ klimatyzacji automatycznie wymieni powietrze po odblokowaniu pojazdu, jeśli funkcja wentylacji została odblokowana za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej.
- Po włączeniu wymiany powietrza w ustawionym okresie za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej, klimatyzacja będzie automatycznie wymieniać powietrze przez 20 min w każdym okresie po wyłączeniu zasilania i zablokowaniu pojazdu.

INFORMACJA c.d.

- Pojazdy są wyposażone w funkcję ogrzewania szyby przedniej. Gdy temperatura zewnętrzna spadnie poniżej 5°C, możesz nacisnąć przycisk programowy odmrażania/usuwania zaparowania szyby przedniej, aby włączyć lub wyłączyć ogrzewanie szyby przedniej. Jeśli funkcja ogrzewania szyby przedniej nie zostanie wyłączona ręcznie (np. poprzez ponowne naciśnięcie przycisku programowego odmrażania/usuwania zaparowania szyby przedniej, zmianę trybu nawiewu lub wyłączenie klimatyzacji), wyłączy się ona automatycznie po pewnym czasie pracy. Funkcja ogrzewania szyby przedniej wyłączy się automatycznie po wyłączeniu zasilania pojazdu.

Wentylacja/podgrzewanie siedzeń



Dotknij przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby wejść do interfejsu ustawień wentylacji/podgrzewania foteli i ustaw wentylację/podgrzewanie foteli zgodnie z potrzebami.

OSTRZEŻENIE

- Osoby wrażliwe na zmiany temperatury, nie powinny korzystać z funkcji podgrzewania foteli, aby uniknąć oparzeń lub dyskomfortu.

UWAGA

- Nie klękaj na fotelu ani nie wywieraj nadmiernego punktowego nacisku na siedzisko lub oparcie, w przeciwnym razie elementy elektryczne wewnątrz fotela mogą ulec uszkodzeniu.
- Jeśli funkcja wentylacji fotela jest włączona, a z fotela przez dłuższy czas nie wypływa powietrze, należy natychmiast wyłączyć funkcję wentylacji i niezwłocznie skontaktować się z Centrum Serwisowym GAC.
- Jeśli funkcja podgrzewania fotela jest włączona, a temperatura fotela nie zmienia się lub fotel staje się zbyt gorący przez dłuższy czas, należy natychmiast wyłączyć funkcję podgrzewania i niezwłocznie skontaktować się z Centrum Serwisowym GAC.

INFORMACJA

- Wentylacją/podgrzewaniem foteli można sterować zdalnie za pomocą aplikacji GAC APP.
- Wentylacją/podgrzewaniem foteli można sterować głosowo.
- Gdy poziom naładowania akumulatora pojazdu jest niski, funkcja wentylacji/podgrzewania foteli może zostać wyłączona.

Podgrzewanie kierownicy

Włącz zasilanie pojazdu i włącz lub wyłącz funkcję podgrzewania kierownicy za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli jesteś wrażliwy na zmiany temperatury, unikaj włączania funkcji podgrzewania kierownicy, aby zapobiec oparzeniom lub dyskomfortowi.

UWAGA

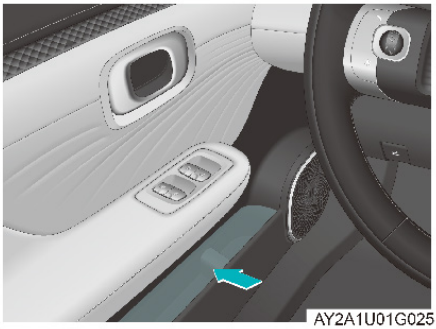
- Jeśli po włączeniu funkcji podgrzewania kierownicy nie nastąpi zmiana temperatury lub dojdzie do przegrzania kierownicy, natychmiast wyłącz funkcję podgrzewania i niezwłocznie skontaktuj się z Centrum Serwisowym GAC w celu przeprowadzenia kontroli.

INFORMACJA

- Jeśli poziom naładowania akumulatora pojazdu jest niski, funkcja podgrzewania kierownicy może zostać wyłączona.

Schowki

Kieszeń w panelu wykończeniowym drzwi

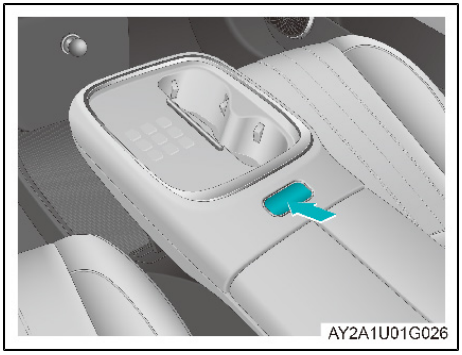


Kieszeń w panelu wykończeniowym drzwi może służyć do przechowywania map, butelek z napojami itp.

UWAGA

- Podczas przechowywania napojów w kieszeni panelu wykończeniowego drzwi upewnij się, że są one szczelnie zamknięte, aby zapobiec rozlaniu płynu podczas jazdy.

Schowek w przednim podłokietniku środkowym

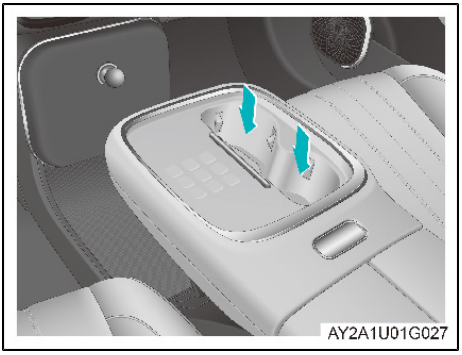


Naciśnij przycisk zwalniający pokrywę, aby otworzyć schowek w podłokietniku środkowym.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy upewnij się, że schowek w podłokietniku środkowym jest zamknięty.

Przedni uchwyt na kubki

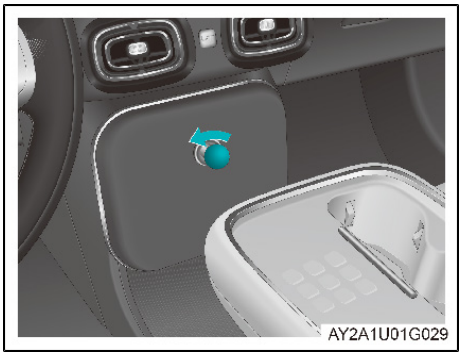


Przedni uchwyt na kubki służy do przechowywania kubków lub butelek z napojami.

ⓘ UWAGA

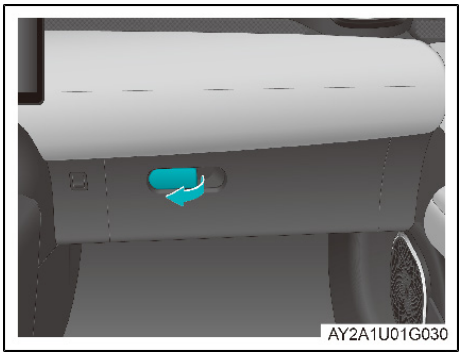
- Podczas umieszczania kubka lub butelki z napojem upewnij się, że są one szczelnie zamknięte, aby zapobiec rozlaniu płynu podczas jazdy.

Schowek w konsoli



Obróć pokrętło schowka w kierunku wskazanym strzałką, aby otworzyć schowek.

Schowek przedni



Pociągnij za uchwyt schowka przedniego, aby go otworzyć.

Pchnij schowek przedni do góry, aż do zablokowania, aby go zamknąć.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Upewnij się, że schowek przedni jest zamknięty podczas jazdy.

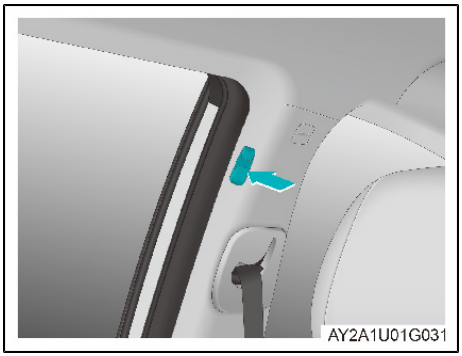
Tylny uchwyt na kubki

Tylny uchwyt na kubki znajduje się w podłokietniku środkowym. Przed użyciem tylnego uchwytu na kubki opuść podłokietnik.

ⓘ UWAGA

- Tylny uchwyt na kubki znajduje się w podłokietniku środkowym.
- Przed użyciem tylnego uchwytu na kubki opuść podłokietnik.

Haczyki

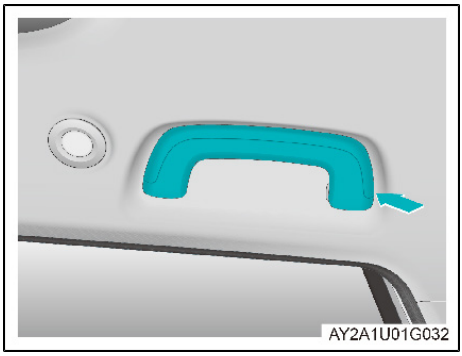


Haczyk służy do zawieszania lekkich przedmiotów, takich jak kapelusz przeciwsłoneczny.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie zawieszaj na nim ciężkich przedmiotów. Jego maksymalne obciążenie wynosi 3 kg.

Uchwyt bezpieczeństwa

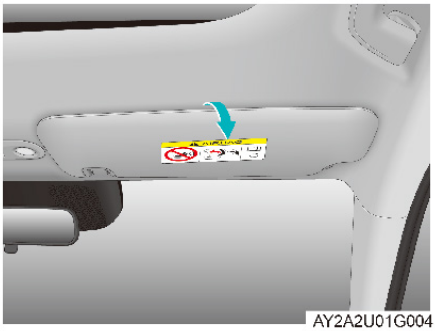


Podczas szybkiej jazdy lub jazdy po wyboistej drodze uchwyty bezpieczeństwa mogą służyć do utrzymania równowagi ciała.

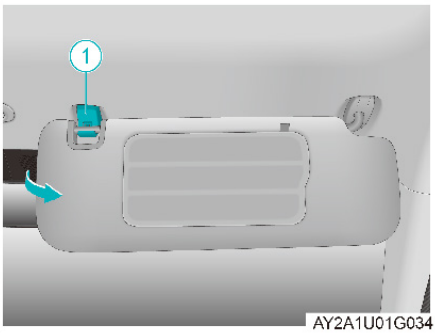
ⓘ UWAGA

- Nie ciągnij za uchwyt bezpieczeństwa podczas wsiadania do pojazdu, wysiadania z niego lub podnoszenia się z fotela.
- Zabrania się zawieszania jakichkolwiek ciężkich przedmiotów na uchwytach bezpieczeństwa.

Osłona przeciwsłoneczna



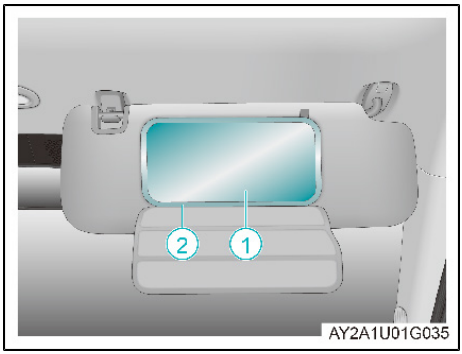
Osłony przeciwsłoneczne znajdują się nad fotelem kierowcy i fotelem pasażera z przodu. Opuść osłonę przeciwsłoneczną, aby zablokować oślepiające światło z przodu.



Po opuszczeniu osłony przeciwsłonecznej odczep haczyk mocujący ① i obróć osłonę w stronę szyby bocznej, aby zablokować oślepiające światło z boku.

Lusterko kosmetyczne i lampka kosmetyczna

Lusterko kosmetyczne i lampka kosmetyczna znajdują się na osłonie przeciwsłonecznej. Opuść osłonę przeciwsłoneczną i podnieś osłonę lusterka, aby skorzystać z lusterka kosmetycznego i lampki kosmetycznej.

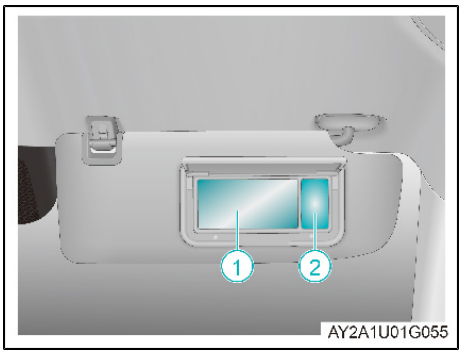


Lusterko kosmetyczne i podświetlenie (duże lusterko kosmetyczne)

① Lusterko kosmetyczne

② Lampka kosmetyczna

– Otwórz osłonę lusterka kosmetycznego, a lampka włączy się automatycznie.



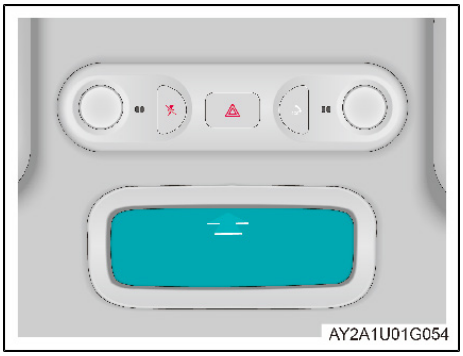
Lusterko kosmetyczne i podświetlenie (standardowe lusterko kosmetyczne)

① Lusterko kosmetyczne

② Lampka kosmetyczna

– Otwórz osłonę lusterka kosmetycznego, a lampka włączy się automatycznie.

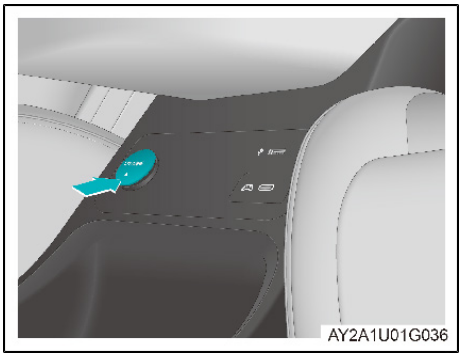
Lusterko do obserwacji dzieci w pierwszym rzędzie



Naciśnij osłonę lusterka do obserwacji dzieci w pierwszym rzędzie, aby otworzyć lusterko i móc obserwować pasażerów z tyłu.

Pchnij lusterko do obserwacji dzieci w pierwszym rzędzie do góry, aż do zablokowania, aby je zamknąć.

Gniazdo zasilania 12 V



Wsiądź do pojazdu, podnieś pokrywę gniazda zasilania 12 V i podłącz urządzenie elektryczne, aby korzystać z zasilania 12 V.

⚠ OSTRZEŻENIE

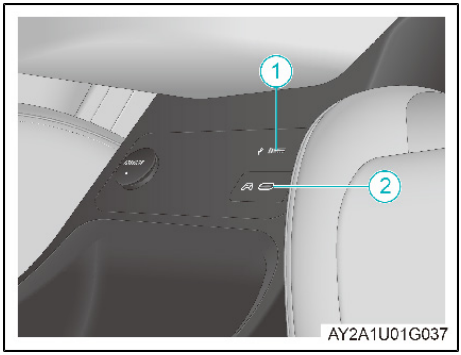
- Zabrania się pozostawiania używanego gniazda zasilania 12 V, gdy w pojeździe nikogo nie ma.
- Nigdy nie pozwalaj dzieciom na używanie gniazda zasilania 12 V ani zabawę nim.
- Gniazdo zasilania ma napięcie wyjściowe 12 V i maksymalną moc wyjściową 120 W. Zabrania się podłączania do gniazda odbiorników energii o mocy przekraczającej 120 W.

ⓘ UWAGA

- Podczas uruchamiania lub wyłączania pojazdu urządzenie elektryczne podłączone do gniazda zasilania 12 V powinno być odłączone, aby uniknąć jego uszkodzenia na skutek wahań napięcia.
- Zabrania się wkładania ciał obcych do gniazda zasilania 12 V.
- Zabrania się rozlewania wody lub innych płynów w gnieździe zasilania 12 V.
- Zabrania się demontażu lub modyfikacji gniazda zasilania 12 V.

Port USB

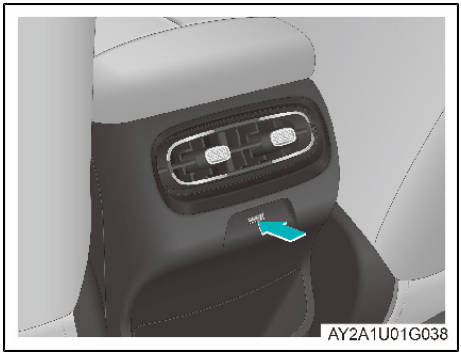
Rozmieszczenie portów USB



Przedni port USB

① Obsługuje ładowanie

② Obsługuje zarówno ładowanie, jak i odczyt danych.



Tylny port USB służy wyłącznie do ładowania.

UWAGA

- Zabrania się wkładania ciał obcych do portów USB.
- Zabrania się rozlewania wody lub innych płynów w portach USB.
- Zabrania się demontażu lub modyfikacji portów USB.

Panel sterowania systemem multimedialnym

Wyświetlacz konsoli środkowej



Po włączeniu zasilania całego pojazdu wyświetlacz konsoli środkowej przez kilka sekund będzie wyświetlał obraz początkowy, a następnie zacznie działać.

UWAGA

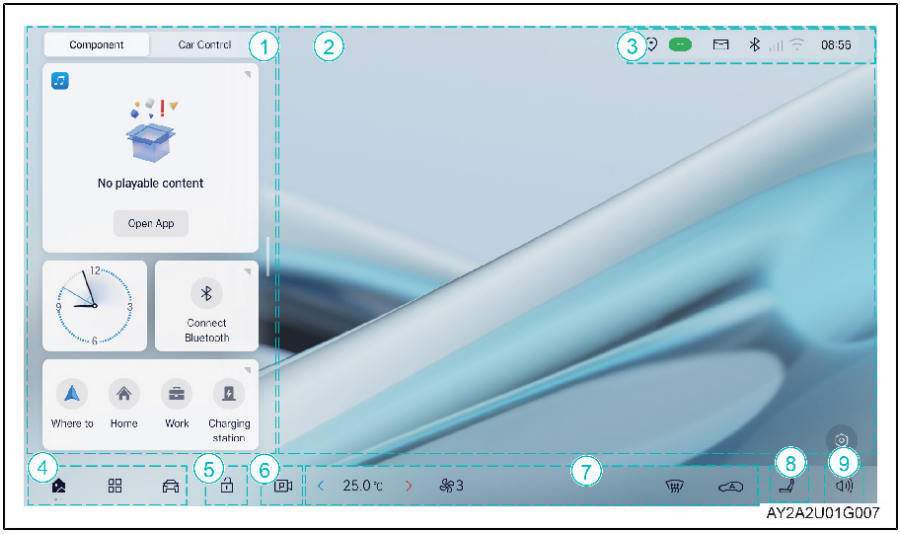
- Nie instaluj ponownie systemu ani nie odinstalowuj aplikacji bez zezwolenia, w przeciwnym razie system multimedialny lub cały pojazd mogą działać nieprawidłowo.
- Aby uniknąć uszkodzenia wyświetlacza konsoli środkowej, dotykaj go delikatnie. Jeśli nie reaguje, spróbuj dotknąć go ponownie.
- Do czyszczenia wyświetlacza nie używaj detergentów.

INFORMACJA

- Szare przyciski programowe na wyświetlaczu konsoli środkowej są niedostępne.
- Interfejsy na wyświetlaczu konsoli środkowej służą wyłącznie jako odniesienie. Wiążący jest stan faktyczny pojazdu.
- Aby lepiej korzystać z odpowiednich funkcji systemu multimedialnego (takich jak inteligentne sterowanie głosowe, aplikacje itp.), zaleca się korzystanie z niego po połączeniu z siecią.

Podstawowa obsługa

Główny interfejs



① Obszar szybkich usług
- Obejmuje szybkie usługi dla komponentów aplikacji i sterowania pojazdem.

② Scena ekranu głównego
- Umożliwia przełączanie między inteligentnymi scenami.

③ Górny pasek stanu
- Wyświetla jakość powietrza, wejście do centrum wiadomości, stan bezprzewodowego ładowania telefonu, stan Bluetooth, stan sieci komórkowej, stan WLAN, czas, monity o aktualizację „OTA" (OTA), podtrzymanie zasilania, tryb ekstremalnego oszczędzania energii itp.

④ Systemowy pasek nawigacji
- Przyciski programowe sterowania systemem.

⑤ Obszar sterowania blokadą drzwi
- Szybkie sterowanie blokadą drzwi.

⑥ Obszar sterowania obrazem parkowania

– Dotknij, aby wejść do interfejsu obrazu parkowania.

⑦ Obszar wyświetlania informacji / sterowania klimatyzacją

– Wyświetla aktualne informacje o klimatyzacji. Dotknij, aby wejść do interfejsu „A/C settings" (ustawienia klimatyzacji). Naciśnij i przytrzymaj lub przeciągnij bezpośrednio wartości temperatury lub ilości powietrza, aby wyświetlić elementy szybkiej regulacji. Przesuń w lewo lub w prawo, aby szybko wyregulować temperaturę klimatyzacji lub ilość powietrza.

⑧ Szybkie sterowanie wentylacją i podgrzewaniem foteli

– Dotknij, aby wejść do interfejsu ustawień wentylacji i podgrzewania foteli.

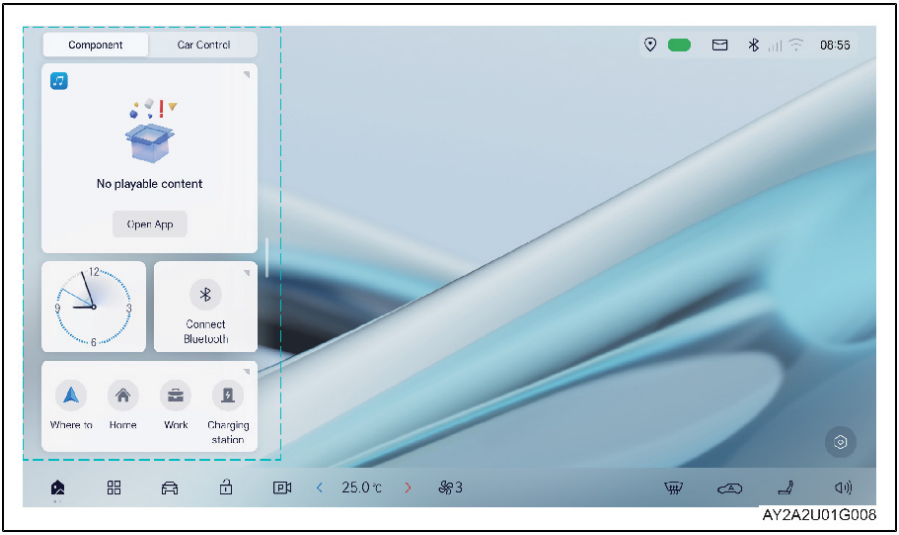
⑨ Panel dźwięku

– Dotknij, aby wejść do panelu dźwięku, szybko przełączyć urządzenie wyjściowe dźwięku, wyregulować głośność, wyciszyć oraz uzyskać dostęp do panelu dźwięku „ADiGO" (ADiGO) w celu wprowadzenia dalszych ustawień, takich jak efekty dźwiękowe i dźwięk otoczenia.

INFORMACJA

- Ze względu na różne konfiguracje pojazdów widok głównego interfejsu może różnić się od przedstawionego na ilustracji. Wiążący jest stan faktyczny pojazdu.

Obszar szybkich usług



- Szybkie usługi dla komponentów aplikacji
  - Szybkie usługi dla komponentów aplikacji obejmują muzykę, nawigację, telefon Bluetooth, zegar oraz możliwość dostosowania komponentów aplikacji.
- Szybka usługa sterowania pojazdem
  - Użyj komponentów sterowania pojazdem, aby ustawić powiązane funkcje sterowania pojazdem.

INFORMACJA

- Możesz nacisnąć i przytrzymać tytuł w obszarze szybkich usług, aby go przeciągnąć i zmienić jego położenie, lub dotknąć nazwy odpowiedniego komponentu, aby przełączyć jego wyświetlanie.

Górny pasek stanu

- Funkcje wyświetlane na stałe w górnej części wyświetlacza konsoli środkowej obejmują jakość powietrza, wejście do centrum wiadomości, stan bezprzewodowego ładowania telefonu, stan Bluetooth, stan sieci komórkowej, stan WLAN oraz czas.
- Funkcje wyświetlane tymczasowo w górnej części wyświetlacza konsoli środkowej obejmują monity o aktualizację „OTA" (OTA), podtrzymanie zasilania oraz tryb ekstremalnego oszczędzania energii.

Obszar scen pulpitu

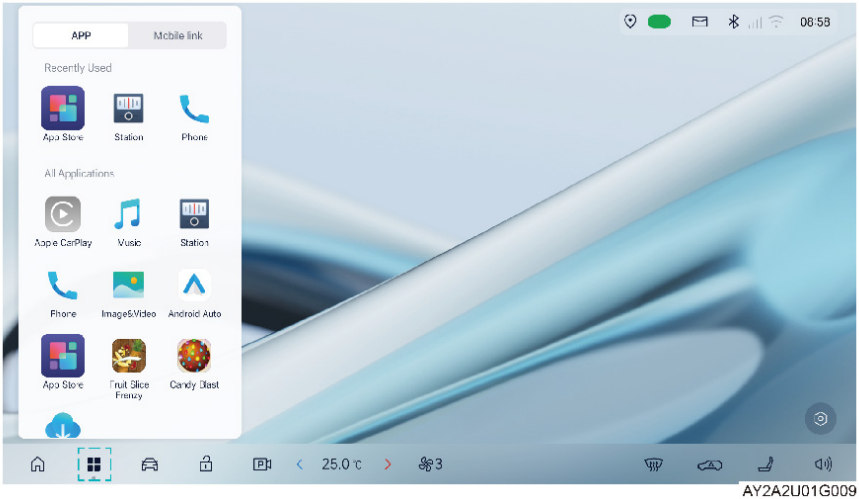
Obejmuje scenę pulpitu z tapetą oraz scenę pulpitu z mapą. Możesz dotknąć przycisku na dole, aby przełączać sceny.

- Scena pulpitu z tapetą: Pulpit z tapetą zawiera wiele tapet. Możesz również dotknąć ustawień tapety, aby wejść na stronę ustawień i dokonać wyboru.
- Scena pulpitu z mapą: Pulpit wyświetla użytkownikowi informacje nawigacyjne.

Systemowy pasek nawigacji

- Przycisk ekranu głównego : Dotknij w głównym interfejsie, aby przełączać sceny pulpitu, lub dotknij w innych interfejsach, aby powrócić do głównego interfejsu.
- Przycisk menu : Dotknij, aby wejść do interfejsu menu aplikacji systemowych.
- Przycisk sterowania My Car : Dotknij, aby wejść do interfejsu sterowania „My Car".

Menu aplikacji



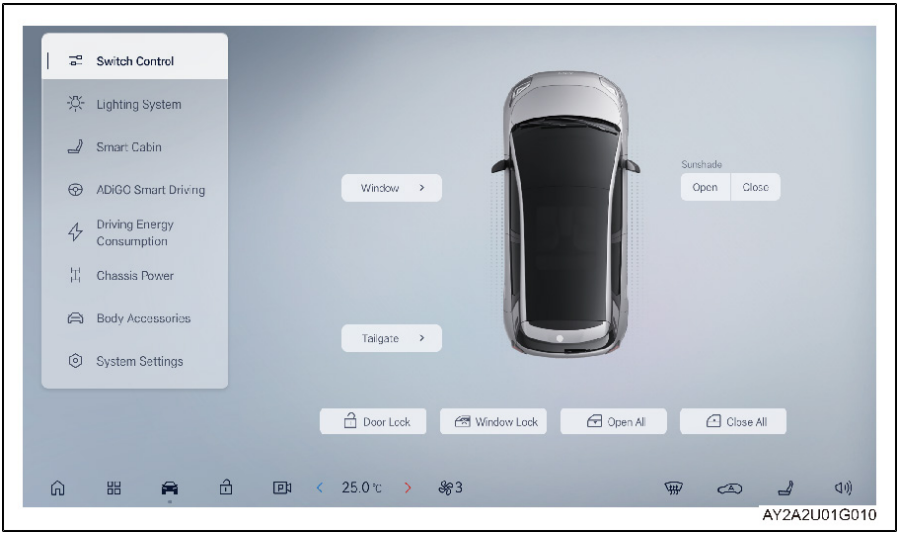
Dotknij przycisku menu , aby wejść do interfejsu menu aplikacji systemowych. Dotknij ikony każdej aplikacji, aby wejść do jej głównego interfejsu.

Menu rozwijane obejmuje funkcje takie jak przełączanie trybów jazdy, regulacja jasności wyświetlacza konsoli środkowej, sterowanie oświetleniem oraz sterowanie drzwiami.

INFORMACJA

- Ze względu na różne konfiguracje pojazdów aplikacje w interfejsie menu aplikacji mogą różnić się od przedstawionych na ilustracji. Wiążący jest stan faktyczny pojazdu.

My Car



Dotknij przycisku sterowania „My Car" (Mój samochód) , aby wejść do interfejsu sterowania.

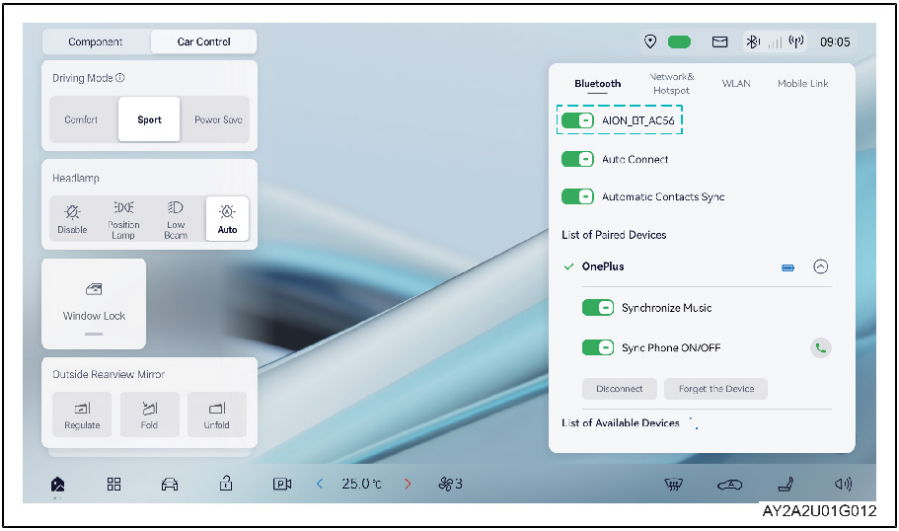
Dotykaj przycisków funkcyjnych panelu, aby ustawić odpowiednie funkcje, w tym sterowanie otwieraniem i zamykaniem, układ oświetlenia, inteligentny kokpit oraz inteligentną jazdę (ADiGO).

Połączenie Bluetooth

Łączenie z Bluetooth

Ten pojazd obsługuje telefon Bluetooth, muzykę Bluetooth oraz inne funkcje. Po pomyślnym połączeniu z Bluetooth funkcje te będą dostępne. Wykonaj poniższe kroki, aby szybko połączyć się z Bluetooth:

1. Włącz Bluetooth w telefonie.



2. Kliknij ikonę Bluetooth na górnym pasku stanu wyświetlacza konsoli środkowej, aby wejść do interfejsu ustawień połączenia Bluetooth.
3. Kliknij przełącznik Bluetooth, aby włączyć funkcję Bluetooth. Następnie pojazd automatycznie wyszuka pobliskie urządzenia Bluetooth.
4. Dotknij urządzenia Bluetooth, które ma zostać połączone, i dokończ proces łączenia zgodnie z instrukcjami.

Połączenie Bluetooth

Odbieranie lub kończenie połączenia

- W przypadku połączenia przychodzącego naciśnij krótko przycisk na kierownicy, aby odebrać połączenie; naciśnij długo przycisk na kierownicy, aby je odrzucić.
- Podczas rozmowy naciśnij długo przycisk na kierownicy, aby zakończyć połączenie.

Wykonywanie połączenia

- Krótko naciskając przycisk na kierownicy, aktywuj funkcję głosową, a następnie wypowiedz komendę „call xxx" (zadzwoń do xxx).
- Po połączeniu z Bluetooth wejdź do interfejsu telefonu Bluetooth, aby bezpośrednio wybrać numer, dotknij numeru kontaktu, aby nawiązać połączenie, lub wyszukaj kontakt, aby zadzwonić.

Asystent głosowy

Jak korzystać z asystenta głosowego

Naciśnij krótko przycisk na kierownicy lub wypowiedz słowa aktywacyjne „Hello baby" (Cześć) , aby aktywować asystenta głosowego.

Po aktywacji asystent głosowy odpowie „Please speak" (Proszę mówić). W interfejsie pojawi się komunikat „Listening" (Słuchanie). Możesz wypowiedzieć żądaną czynność (np. „I want to listen to music" (Chcę posłuchać muzyki)). Asystent głosowy szybko steruje funkcjami pojazdu poprzez identyfikację i wykonywanie komend głosowych, co zwiększa wygodę obsługi.

Komendy głosowe

Za pomocą asystenta głosowego można wygodnie sterować następującymi funkcjami lub systemem:

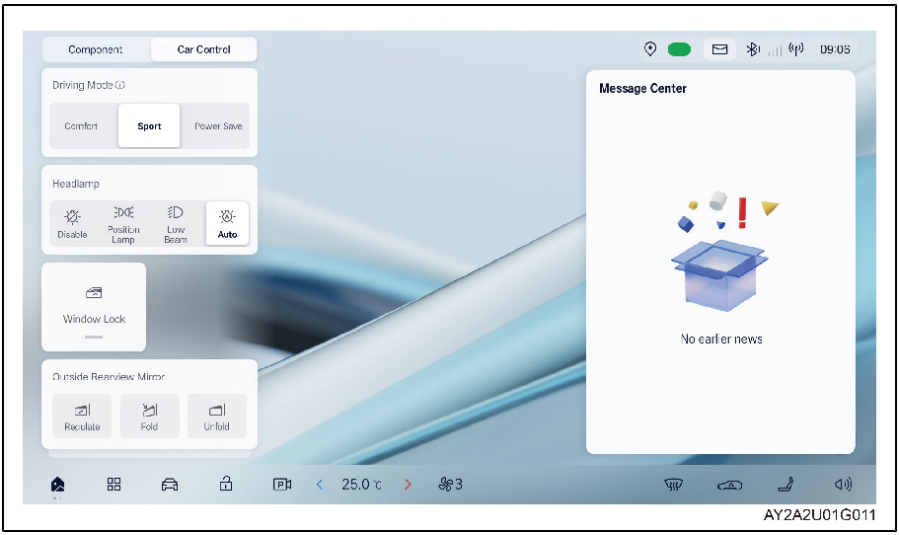
Kategoria	Funkcja	
Nawigacja	Prowadź do celu	„Activate map" (Włącz mapę), „Go to company" (Jedź do firmy), „Drive me to KFC" (Zawieź mnie do KFC)
	Sprawdź warunki drogowe	„Display realtime traffic" (Wyświetl natężenie ruchu w czasie rzeczywistym), „Turn off realtime traffic" (Wyłącz natężenie ruchu w czasie rzeczywistym)
	Sprawdź pobliskie obiekty	„Find nearby charging station" (Znajdź najbliższą stację ładowania), „go to a nearby hotel" (Jedź do najbliższego hotelu)
Bluetooth	Połączenie telefoniczne	„Make a call to David" (Zadzwoń do Dawida), „Call zero seven one two three four five six seven" (Zadzwoń pod numer zero siedem jeden dwa trzy cztery pięć sześć siedem), „Call Jessica" (Zadzwoń do Jessiki), „Give a call" (Zadzwoń), „Call back" (Oddzwoń)
Multimedia	Radio	„Play FM radio" (Włącz radio FM), „Play FM ninety point five" (Włącz FM dziewięćdziesiąt przecinek pięć), „Continue playing radio" (Kontynuuj odtwarzanie radia), „Collect the radio station" (Dodaj stację radiową do ulubionych)
	Muzyka	„I wanna listen to music" (Chcę posłuchać muzyki), „Let's listen to In The Closet" (Posłuchajmy In The Closet), „Play Beatles's music" (Włącz muzykę Beatlesów), „Listen to album Singles" (Słuchaj albumu Singles), „Continue playing music for you" (Kontynuuję odtwarzanie muzyki), „Music pause" (Wstrzymaj muzykę), „Play music in shuffle mode" (Odtwarzaj muzykę w trybie losowym)

INFORMACJA

- Na skuteczność rozpoznawania głosu mogą wpływać hałas otoczenia, sygnał sieci, nawyki użytkownika, wymowa i inne czynniki. Rzeczywiste działanie może różnić się w zależności od warunków panujących wewnątrz pojazdu.
- Funkcje sterowania głosowego mogą się różnić w zależności od konfiguracji pojazdu. Funkcje wymienione w tej tabeli służą wyłącznie jako odniesienie. Wiążący jest stan faktyczny pojazdu.

Centrum komunikatów

Wejście do wiadomości



- Wejście do wiadomości
  - Dotknij ikony wejścia do wiadomości na pasku stanu systemu, aby wejść do listy.
- Szczegóły wiadomości
- Informacje na liście wiadomości obejmują tytuł, treść, ikonę wiadomości, typ oraz czas publikacji. Możesz wtedy przejść do strony szczegółów wiadomości lub strony odpowiedniej aplikacji.

Ustawienia wiadomości

Możesz włączyć lub wyłączyć funkcję powiadomień „push" o wiadomościach za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej. Gdy funkcja jest wyłączona, system będzie blokować wyskakujące powiadomienia o wiadomościach operacyjnych.

Usuwanie wiadomości

Po wejściu na stronę listy wiadomości możesz usunąć pojedynczą wiadomość lub wszystkie wiadomości. Wiadomości alarmowych nie można usunąć, dopóki stan alarmowy nie zostanie rozwiązany.

Interfejs smartfona

Apple CarPlay

Apple CarPlay umożliwia korzystanie z iPhone'a w inteligentny i bezpieczny sposób w samochodzie, pozwalając na korzystanie z funkcji nawigacji, muzyki i telefonu iPhone'a w systemie multimedialnym pojazdu.

- Interfejs smartfona
  - Dotknij aplikacji Apple CarPlay na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby przejść do przewodnika po łączności mobilnej.
  - Podłącz telefon do zestawu audio za pomocą oryginalnego przewodu USB lub bezprzewodowo.
  - Uruchom aplikację Apple CarPlay, aby wejść w tryb łączności mobilnej.
- Metody wyjścia

Z systemu pojazdu Apple CarPlay można wyjść na dowolny z poniższych sposobów:

Odłącz przewód USB lub wyłącz połączenie bezprzewodowe. Wyłącz Apple CarPlay w telefonie.

INFORMACJA

- Funkcje dostępne w Apple CarPlay zależą od rzeczywistej sytuacji i zazwyczaj obejmują nawigację, muzykę oraz połączenia telefoniczne.
- Do połączenia z pojazdem za pomocą iPhone'a używaj oryginalnego przewodu USB; w przeciwnym razie połączenie może się nie powieść.
- Tylko telefony iPhone z systemem iOS 13 lub nowszym obsługują połączenie Apple CarPlay.

Android Auto

Android Auto umożliwia udostępnianie nawigacji, muzyki i połączeń telefonicznych z telefonu do systemu multimedialnego pojazdu.

- Pobieranie aplikacji mobilnej
  - Wyszukaj i zainstaluj Android Auto w sklepie z aplikacjami.
- Interfejs smartfona

1. Użyj oryginalnego przewodu USB, aby połączyć telefon z pojazdem, lub zrób to bezprzewodowo.
2. Uruchom Android Auto.

Środki ostrożności dotyczące korzystania z multimediów

Przeczytaj poniższe informacje i ich przestrzegaj podczas korzystania z systemu multimedialnego.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Zachowaj pełną koncentrację podczas jazdy i nie obsługuj ani nie sprawdzaj systemu multimedialnego zbyt często. W przeciwnym razie kierowca może ulec dekoncentracji, co może doprowadzić do poważnych wypadków drogowych.
- Podczas jazdy zmniejsz głośność multimediów w kabinie, aby słyszeć ostrzegawcze dźwięki z zewnątrz. W przeciwnym razie może dojść do wypadków drogowych.
- Podczas korzystania z nawigacji prowadź pojazd zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego. Całkowite poleganie na trasie wyznaczonej przez system nawigacji podczas jazdy może prowadzić do naruszenia przepisów ruchu drogowego, co może spowodować wypadki drogowe.
- Nie obsługuj systemu multimedialnego w miejscach objętych zakazem parkowania. W przeciwnym razie może dojść do wypadków drogowych.
- Zabrania się samowolnego demontowania, modyfikowania lub niszczenia systemu multimedialnego bez upoważnienia. W przeciwnym razie mogą wystąpić problemy, takie jak awaria systemu, pożar i upływ prądu.

⚠ OSTRZEŻENIE c.d.

- Utrzymuj system multimedialny w suchym stanie i unikaj przedostawania się cieczy. W przeciwnym razie system multimedialny może ulec awarii, a nawet może dojść do pożaru.
- Jeśli system multimedialny działa nieprawidłowo, nie próbuj naprawiać go samodzielnie. Przestań z niego korzystać i skontaktuj się z Centrum Serwisowym GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Nie korzystaj z wyświetlacza konsoli środkowej, jeśli znajduje się on w stanie awarii, bez obrazu lub dźwięku.

ⓘ UWAGA

- Podczas czyszczenia ekranu najpierw wyłącz system multimedialny, a następnie wyczyść go miękką, suchą ściereczką. Do czyszczenia ekranu nie używaj szorstkich ściereczek, ściereczek nasączonych substancjami chemicznymi ani rozpuszczalników organicznych (np. benzenu, etanolu i rozcieńczalnika do farb). W przeciwnym razie ekran może ulec uszkodzeniu.
- Podczas obsługi wyświetlacza konsoli środkowej nie uderzaj w niego ani nie naciskaj go mocno. W przeciwnym razie ekran może ulec uszkodzeniu.

ⓘ UWAGA c.d.

- Do obsługi wyświetlacza konsoli środkowej nie używaj ostrych ani kanciastych twardych przedmiotów. W przeciwnym razie ekran może ulec uszkodzeniu.
- Nie podłączaj i nie odłączaj urządzeń USB wielokrotnie w krótkim czasie. W przeciwnym razie urządzenia USB mogą ulec uszkodzeniu.
- Czas identyfikacji urządzenia USB zależy od typu, pojemności lub formatu zapisanych na nim plików.
- Nie przechowuj zbyt wielu niepotrzebnych plików na urządzeniach USB. W przeciwnym razie wpłynie to na szybkość rozpoznawania.
- Jeśli podczas ładowania przez porty USB wytwarza się ciepło, wydajność ładowania może ulec zmniejszeniu lub może wystąpić usterka.
- Czytniki kart, takie jak SD/CF, lub inne urządzenia USB używane z adapterem mogą nie zostać rozpoznane.
- Urządzenia USB mogą nie zostać rozpoznane w przypadku użycia zwykłego przewodu USB lub przedłużacza. Aby korzystać z urządzeń USB, podłączaj je bezpośrednio do portu USB.
- Wibracje pojazdu mogą powodować słaby styk urządzeń USB.

UWAGA c.d.

- Podczas odtwarzania multimediów z urządzeń USB czas otwierania różnych plików wideo i obrazów może się różnić. Na przykład pliki obrazów zajmujące dużo miejsca w pamięci oraz pliki wideo i audio o wysokiej rozdzielczości wymagają więcej czasu na otwarcie. Jeśli otwieranie pliku trwa zbyt długo, system może się zrestartować.
- Szybkie przewijanie wideo do przodu i do tyłu odbywa się na podstawie adresowania klatkowego. Przekonwertowane formaty wideo mogą być niestandardowe, co skutkuje nieregularnym przewijaniem do przodu, do tyłu lub zawieszaniem się podczas odtwarzania, a potencjalnie może prowadzić do restartów, jeśli podczas konwersji utracono istotne klatki.

INFORMACJA

- Nie demontuj, nie modyfikuj ani nie niszcz systemu multimedialnego bez upoważnienia.
- W przeciwnym razie usługi gwarancyjne mogą zostać unieważnione.
- Ponieważ urządzenia USB mogą mieć problemy z kompatybilnością, system multimedialny nie może rozpoznać wszystkich urządzeń USB. W takim przypadku wymień urządzenie USB i spróbuj ponownie.
- System multimedialny tego pojazdu obsługuje wyłącznie urządzenia USB z systemem plików FAT 16/32.
- Ponieważ system multimedialny posiada ograniczenie odtwarzania wideo podczas jazdy, oglądanie wideo podczas jazdy jest niemożliwe. Ograniczenie odtwarzania wideo można wyłączyć za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej. Ze względu na bezpieczeństwo jazdy funkcja ta powinna być włączona podczas jazdy.
- Po przejściu w tryb OTA pojazd będzie przez pewien czas aktualizował i ulepszał oprogramowanie. Niektóre funkcje będą ograniczone i powrócą do normy po zakończeniu aktualizacji OTA.

Lampki kontrolne zestawu wskaźników

Nazwa	Ikona	Opis
Lampka kontrolna lewego kierunkowskazu		Lampka kontrolna zapala się po włączeniu lewego kierunkowskazu
Lampka kontrolna prawego kierunkowskazu		Lampka kontrolna zapala się po włączeniu prawego kierunkowskazu
Lampka kontrolna świateł pozycyjnych		Lampka kontrolna zapala się po włączeniu świateł pozycyjnych
Lampka kontrolna tylnego światła przeciwmgielnego		Lampka kontrolna zapala się po włączeniu tylnego światła przeciwmgielnego
Lampka kontrolna świateł drogowych		Lampka kontrolna zapala się po włączeniu świateł drogowych
Lampka kontrolna trybu gotowości (READY)	READY	Zaświecenie się lampki kontrolnej oznacza, że pojazd został uruchomiony i można zmieniać biegi
Lampka kontrolna niezapięcia pasów bezpieczeństwa		Lampka kontrolna zapala się, aby przypomnieć kierowcy i pasażerom o zapięciu pasa bezpieczeństwa
Lampka kontrolna podłączenia ładowarki		Zaświecenie się lampki kontrolnej oznacza, że ładowarka została prawidłowo podłączona do gniazda ładowania pojazdu
Lampka kontrolna stanu układu AUTO HOLD		Gdy ta lampka kontrolna świeci się, oznacza to, że funkcja automatycznego parkowania AUTO HOLD działa
Lampka kontrolna stanu elektrycznego hamulca postojowego (EPB)		Zaświecenie się lampki kontrolnej oznacza, że elektryczny hamulec postojowy (EPB) jest zaciągnięty

Nazwa	Ikona	Opis
Lampka kontrolna wyłączenia układu stabilizacji toru jazdy (ESP OFF)		Gdy ta lampka kontrolna świeci się, oznacza to, że układ stabilizacji toru jazdy (ESP) jest wyłączony.
Lampka kontrolna układu wspomagającego zjazd po pochyłości (HDC)		Zaświecenie się tej lampki kontrolnej oznacza, że układ wspomagający zjazd po pochyłości (HDC) jest aktywny.
Lampka kontrolna rezerwacji ładowania		Gdy ładowarka jest podłączona, jeśli ustawiono funkcję „Charging Reservation" (Rezerwacja ładowania), ale jeszcze jej nie uruchomiono, lampka kontrolna będzie się świecić
		Gdy ładowarka jest podłączona, jeśli ustawiono funkcję „Charging Reservation" (Rezerwacja ładowania) i jest ona w trakcie wykonywania, lampka kontrolna będzie się świecić
Lampka kontrolna wyłączenia układu wspomagającego unikanie kolizji czołowych		Zaświecenie się lampki kontrolnej oznacza, że układ wspomagający unikanie kolizji czołowych jest wyłączony
Lampka kontrolna stanu tempomatu adaptacyjnego (ACC)		Zaświecenie się tej lampki kontrolnej oznacza, że tempomat adaptacyjny (ACC) znajduje się w stanie gotowości.
		Zaświecenie się lampki kontrolnej oznacza, że tempomat adaptacyjny (ACC) jest aktywny
Lampka kontrolna stanu sterowania bocznego		Zaświecenie się lampki kontrolnej oznacza, że zintegrowany asystent jazdy (ICA) znajduje się w stanie gotowości
		Zaświecenie się lampki kontrolnej oznacza, że układ ICA jest aktywny

Nazwa	Ikona	Opis
Lampka kontrolna żądania przejęcia kontroli przez kierowcę		Zaświecenie się lampki kontrolnej oznacza, że kierowca musi przejąć kontrolę nad kierownicą
Lampka kontrolna stanu funkcji bezpieczeństwa inteligentnej jazdy		Gdy tryb jazdy nie jest inteligentny, zaświecenie się tej lampki kontrolnej i zmiana koloru lewego oznaczenia pasa ruchu na czerwony oznacza ryzyko przekroczenia lewej linii pasa ruchu lub ryzyko kolizji czołowej.
		Gdy tryb jazdy nie jest inteligentny, zaświecenie się tej lampki kontrolnej i zmiana koloru prawego oznaczenia pasa ruchu na czerwony oznacza ryzyko przekroczenia prawej linii pasa ruchu lub ryzyko kolizji czołowej.
		Gdy tryb jazdy nie jest inteligentny, zaświecenie się tej lampki kontrolnej i zmiana koloru pojazdu na czerwony oznacza ryzyko kolizji czołowej.
Lampka kontrolna stanu inteligentnego sterowania światłami drogowymi (IHC)		Zaświecenie się tej lampki kontrolnej oznacza, że układ inteligentnego sterowania światłami drogowymi (IHC) znajduje się w stanie gotowości.
		Zaświecenie się lampki kontrolnej oznacza, że układ IHC działa
Lampka kontrolna otwartych drzwi		Zaświecenie się lampki kontrolnej oznacza, że co najmniej jedne drzwi są otwarte

Nazwa	Ikona	Opis
Lampka kontrolna gotowości układu LDA		Zaświecenie się tej lampki kontrolnej oznacza, że układ ostrzegania o opuszczaniu pasa ruchu (LDA) znajduje się w trybie gotowości.
Lampka kontrolna aktywacji układu LDA		Zaświecenie się tej lampki kontrolnej oznacza, że układ LDA jest włączony i może zostać aktywowany.
Lampka kontrolna wyłączenia układu LDA		Zaświecenie się tej lampki kontrolnej oznacza, że układ LDA jest wyłączony.

INFORMACJA

- Szczegółowe informacje na temat stanu funkcjonalnego niektórych lampek kontrolnych w zestawie wskaźników znajdują się w odpowiednich rozdziałach.
- Niektóre lampki kontrolne w zestawie wskaźników są wyświetlane wyłącznie w pojazdach z odpowiednim wyposażeniem. Wiążący jest stan faktyczny pojazdu.

Lampki ostrzegawcze zestawu wskaźników

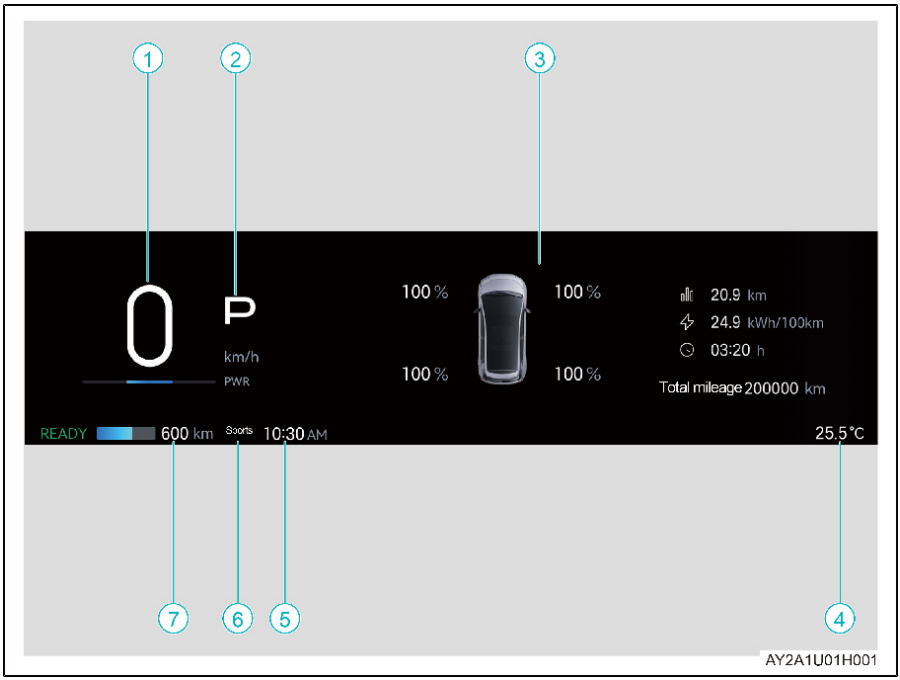
Nazwa	Ikona	Opis
Lampka kontrolna układu ABS		Zaświecenie się lampki kontrolnej oznacza usterkę układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)
Lampka ostrzegawcza układu SRS		Zaświecenie się lampki kontrolnej oznacza usterkę dodatkowego układu bezpieczeństwa (SRS)
Lampka kontrolna układu ESP		Zaświecenie się lampki kontrolnej oznacza usterkę układu stabilizacji toru jazdy (ESP)
Lampka ostrzegawcza usterki układu zasilania niskiego napięcia 12 V		Zaświecenie się lampki kontrolnej oznacza usterkę układu zasilania niskiego napięcia 12 V
Lampka kontrolna niskiego poziomu naładowania akumulatora wysokiego napięcia		Zaświecenie się lampki kontrolnej oznacza, że poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia jest zbyt niski
		Zaświecenie się lampki kontrolnej oznacza, że poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia jest skrajnie niski
Lampka kontrolna układu EPS		Zaświecenie się lampki kontrolnej oznacza usterkę układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)
Lampka kontrolna usterki układu EPB		Zaświecenie się lampki kontrolnej oznacza usterkę układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPB)
Lampka kontrolna usterki układu napędu elektrycznego		Zaświecenie się lampki kontrolnej oznacza usterkę układu napędu elektrycznego

Nazwa	Ikona	Opis
Lampka kontrolna hamulca postojowego i układu hamulcowego		Miganie lampki kontrolnej oznacza, że poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski. Jeśli lampka kontrolna świeci się stale, oznacza to usterkę układu elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD).
Lampka kontrolna ograniczenia mocy		Zaświecenie się lampki kontrolnej oznacza, że układ napędowy pojazdu jest przegrzany lub uszkodzony, a pojazd porusza się z ograniczoną mocą
Lampka kontrolna układu TPMS		Jeśli lampka kontrolna miga, a następnie świeci się stale, oznacza to usterkę układu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS). Jeśli lampka kontrolna świeci się stale, oznacza to nieprawidłowe ciśnienie lub temperaturę opon.
Lampka kontrolna usterki układu LDA		Zaświecenie się lampki kontrolnej oznacza usterkę układu LDA
Lampka kontrolna usterki układu wspomagającego unikanie kolizji czołowych		Zaświecenie się lampki kontrolnej oznacza usterkę układu wspomagającego unikanie kolizji czołowych

INFORMACJA

- Po uruchomieniu pojazdu przeprowadzona zostanie autodiagnoza, a niektóre lampki ostrzegawcze w zestawie wskaźników zaświecą się na krótki czas, a następnie automatycznie zgasną. Jeśli po uruchomieniu jakiekolwiek lampki ostrzegawcze nadal się świecą, należy skontaktować się z Centrum Serwisowym GAC w celu dokonania naprawy w zależności od rzeczywistej sytuacji.
- Niektóre lampki ostrzegawcze w zestawie wskaźników są wyświetlane wyłącznie w pojazdach z odpowiednim wyposażeniem. Wiążący jest stan faktyczny pojazdu.

Wskaźniki



① Informacje o prędkości pojazdu
② Informacje o wybranym biegu
③ Wyświetlacz informacji
④ Informacje o temperaturze
⑤ Informacje o czasie
⑥ Informacje o trybie jazdy
⑦ Zasięg

INFORMACJA

- Panel wskaźników ma wiele stylów wyświetlania. Wiążący jest stan faktyczny pojazdu.
- Wyświetlana prędkość jest zazwyczaj wyższa od prędkości rzeczywistej, zgodnie z wymogami prawnymi.

Wyświetlacz informacji

Wyświetlacz informacji pokazuje różne szczegóły, w tym stan pojazdu, systemy wspomagające kierowcę, informacje o ładowaniu, nawigację, multimedia oraz komunikaty o usterkach. Przełączaj między wyświetlanymi informacjami w zależności od rzeczywistego stanu pojazdu. Decydujący jest widok na wyświetlaczu rzeczywistego pojazdu.

Jak przełączać interfejs/informacje zestawu wskaźników

Naciśnij przycisk ✱ na kierownicy (ustaw przycisk niestandardowy na wyświetlaczu konsoli środkowej jako przełącznik widoku zestawu wskaźników), aby przełączyć interfejs/informacje zestawu wskaźników. Konkretny styl wyświetlania zależy od wyświetlacza w rzeczywistym pojeździe.

Jak wyregulować jasność zestawu wskaźników

Kliknij przycisk ⊞ na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby wejść do menu aplikacji, wybierz „Settings" (Ustawienia), wejdź do interfejsu ustawień ekranu i wyreguluj jasność zestawu wskaźników.

Jak ustawić jednostki i głośność zestawu wskaźników

Kliknij przycisk ⊞ na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby wejść do menu aplikacji, wybierz „Settings" (Ustawienia), wejdź do interfejsu ustawień ekranu i ustaw jednostki zestawu wskaźników, głośność itp.

Jak zresetować przebieg dzienny

Kliknij przycisk ⊞ na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby wejść do menu aplikacji, wybierz „Settings" (Ustawienia), wejdź do interfejsu ustawień ekranu i zresetuj przebieg skumulowany.

INFORMACJA

- Całkowitego przebiegu pojazdu nie można zresetować.

OSTRZEŻENIE

- Podczas przełączania informacji w zestawie wskaźników w trakcie jazdy zachowaj szczególną ostrożność.
- Nie skupiaj się stale na wyświetlaczu informacji zestawu wskaźników podczas jazdy, ponieważ może to doprowadzić do przeoczenia pieszych lub przeszkód na drodze, co skutkuje wypadkami.

UWAGA

- Jeśli ekran wyświetlacza informacji wykazuje jakiekolwiek nieprawidłowości, natychmiast zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu i skontaktuj się z Centrum Serwisowym GAC w celu przeprowadzenia konserwacji.

Układ monitorowania ciśnienia w oponach

Pojazd jest wyposażony w układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS), który może monitorować ciśnienie w oponach i emitować alarmy.

Alarm TPMS

Układ TPMS wyzwoli alarm w następujących sytuacjach:

- Używane opony nie są zgodne z określoną specyfikacją.
- Nagły wyciek powietrza z opon na skutek przebicia.
- Powolny wyciek powietrza z opon w dłuższym okresie czasu.
- Zbyt niskie ciśnienie w jednej lub kilku oponach.
- Pojazd zostaje poddany stosunkowo dużej zmianie obciążenia.
- Jazda z zamontowanym kołem zapasowym lub łańcuchami.
- Stan nawierzchni drogi jest zbyt zły.
- Długotrwała niekonwencjonalna jazda.

Jak sprawdzić informacje o alarmie ciśnienia w oponach

Gdy zaświeci się lampka kontrolna układu monitorowania ciśnienia w oponach , w interfejsie stanu pojazdu zostaną również wyświetlone: konkretna pozycja koła z niedoborem ciśnienia, odpowiadająca mu wartość procentowa ciśnienia oraz treść ostrzeżenia tekstowego.

Inicjalizacja układu TPMS

Aby zapewnić prawidłowe działanie układu TPMS, należy go zainicjować w przypadku wystąpienia dowolnego z poniższych warunków:

- Regulacja ciśnienia w jednej lub kilku oponach.
- Po wymianie, ponownym montażu lub wyważeniu jednej lub więcej opon/kół.
- Przełożenie opon.
- Po wprowadzeniu zmian lub regulacji w podwoziu lub zawieszeniu pojazdu.
- Od ostatniej inicjalizacji minął ponad rok.
- Występuje duża różnica temperatur między obecnym otoczeniem a otoczeniem w czasie ostatniej inicjalizacji.

Jak zainicjować układ TPMS

1. Dostosuj ciśnienie w każdej oponie do wartości standardowej.
2. Ustaw przycisk niestandardowy na wyświetlaczu konsoli środkowej jako „Instrument VIEW" (Widok zestawu wskaźników) i naciśnij krótko przycisk ✱ na kierownicy, aby przełączyć wyświetlacz informacji zestawu wskaźników na interfejs stanu pojazdu.
3. Naciśnij i przytrzymaj prawy przycisk rolki na kierownicy, aż w zestawie wskaźników pojawi się komunikat o zakończeniu inicjalizacji układu monitorowania ciśnienia w oponach.

INFORMACJA

- Po zakończeniu operacji inicjalizacji układu TPMS w zestawie wskaźników pojawi się odpowiedni komunikat przypominający.
- Jeśli inicjalizacja nie powiedzie się, skontaktuj się z Centrum Serwisowym GAC w celu przeprowadzenia konserwacji.
- Po pomyślnej inicjalizacji układ TPMS wymaga normalnej jazdy przez określony dystans, zanim zacznie działać prawidłowo.

Środki ostrożności dotyczące układu TPMS

Podczas korzystania z układu TPMS należy przeczytać poniższe środki ostrożności i ich przestrzegać.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie polegaj wyłącznie na układzie TPMS; regularnie sprawdzaj opony, aby upewnić się, że ciśnienie jest prawidłowe, oraz kontroluj je pod kątem uszkodzeń, takich jak przebicia, nacięcia lub pęknięcia.
- Jeśli zaświeci się lampka kontrolna układu TPMS, musisz natychmiast zmniejszyć prędkość, unikać gwałtownych skrętów oraz awaryjnego hamowania i jak najszybciej bezpiecznie zjechać na pobocze, aby sprawdzić ciśnienie w oponach.
- Zabrania się przeprowadzania inicjalizacji układu monitorowania ciśnienia w oponach przy niestandardowym ciśnieniu, w przeciwnym razie mogą wystąpić problemy, takie jak pękanie bieżnika lub rozerwanie opony z powodu zbyt niskiego ciśnienia, co wpływa na bezpieczeństwo jazdy.

UWAGA

- Układ monitorowania ciśnienia w oponach został opracowany pod kątem oryginalnych opon. Zaleca się stosowanie oryginalnych opon marki GAC; w przeciwnym razie istnieje ryzyko wystąpienia alarmów o usterce układu lub jego nieprawidłowego działania.
- Jeśli usterka układu monitorowania ciśnienia w oponach występuje wielokrotnie, skontaktuj się z Centrum Serwisowym GAC w celu przeprowadzenia konserwacji.

INFORMACJA

- Układ TPMS nie wyświetla rzeczywistej wartości ciśnienia w oponach.
- Układ TPMS może wyświetlać wartość procentową ciśnienia w oponach. Gdy pojazd wyemituje alarm o zbyt niskim ciśnieniu w jednej lub kilku oponach, kierowca powinien jednocześnie sprawdzić opony, których dotyczy alarm, oraz ciśnienie w pozostałych oponach.
- Wartość procentowa ciśnienia w oponach wyświetlana przez układ TPMS może ulegać wahaniom pod wpływem temperatury otoczenia, warunków drogowych, obciążenia i warunków jazdy.
- Sama regulacja ciśnienia w oponach bez przeprowadzenia inicjalizacji nie spowoduje usunięcia alarmu ciśnienia.

Uruchamianie pojazdu

Zazwyczaj pojazd można uruchomić w następujący sposób:

1. Miej przy sobie inteligentny kluczyk i wsiądź do pojazdu. Następnie zamknij wszystkie drzwi i zapnij pas bezpieczeństwa.
2. Naciśnij pedał hamulca i nie puszczaj go.
3. Obróć pokrętło zmiany biegów na żądany bieg (inny niż bieg „P").
4. Zwolnij pedał hamulca, gdy w zestawie wskaźników zaświeci się lampka kontrolna READY i pojazd zostanie uruchomiony oraz będzie gotowy do jazdy. Następnie pojazd będzie poruszał się na wybranym biegu.

INFORMACJA

- Przed uruchomieniem pojazdu zablokuj wszystkie drzwi i nigdy nie otwieraj żadnych drzwi podczas jazdy.
- Zdalne uruchomienie można uzyskać za pomocą aplikacji GAC APP.

Przełączanie trybów jazdy

Ten pojazd oferuje wiele trybów jazdy, które można przełączać w zależności od konkretnych scen. Po włączeniu zasilania pojazdu przełącz tryby jazdy za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej.

- Tryb „Comfort" (Komfort)
  - W tym trybie reakcja na moc zapewnia komfortowe wrażenia z jazdy i umiarkowany zasięg.
- Tryb „Energy-saving" (Oszczędzanie energii)
  - Reakcja na moc jest stabilna, co zapewnia maksymalny zasięg.
- Tryb „Sport" (Sport)
  - Reakcja na moc jest silna, koncentrując się na przyjemności z jazdy.
- Tryb „Extreme energy saving" (Ekstremalne oszczędzanie energii)
  - Pojazd pracuje przy najniższym zużyciu energii, co pozwala zwiększyć zasięg, dzięki czemu tryb ten jest odpowiedni do użycia przy niskim poziomie naładowania akumulatora wysokiego napięcia.
- Tryb „Carsickness relief" (Łagodzenie choroby lokomocyjnej)
  - Po aktywacji trybu łagodzenia choroby lokomocyjnej system może złagodzić jej objawy u pasażerów i zwiększyć komfort jazdy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Redukcja prędkości spowodowana przez tryb oszczędzania energii nie może całkowicie zastąpić zwykłego hamowania; w sytuacjach awaryjnych naciśnij pedał hamulca odpowiednio wcześnie.
- Odzysk energii w trybie oszczędzania energii nie powoduje zatrzymania pojazdu i wymaga naciśnięcia pedału hamulca.
- W trybie oszczędzania energii moc jest ograniczona i może uniemożliwić pojazdowi osiągnięcie prędkości maksymalnej.
- Po aktywacji trybu ekstremalnego oszczędzania energii klimatyzacja przechodzi w tryb „ECO" (ECO), a niektóre funkcje komfortu mogą stać się niedostępne.

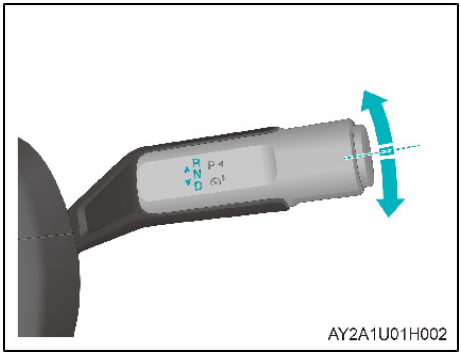
Odzysk energii podczas jazdy rozpędem

- Odzysk energii podczas jazdy rozpędem przekształca część energii kinetycznej podczas hamowania lub jazdy rozpędem w energię elektryczną dla akumulatora, zwiększając w ten sposób zasięg pojazdu.
- Kierowca może włączyć lub wyłączyć odzysk energii podczas jazdy rozpędem za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej. Gdy odzysk energii jest włączony, po zwolnieniu pedału przyspieszenia odczuwalne jest silniejsze wrażenie hamowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Jeśli pojazd zacznie staczać się na wzniesieniu, naciśnij pedał hamulca, aby go zatrzymać. Kierowca jest odpowiedzialny za stałe monitorowanie stanu pojazdu, aby uniknąć potencjalnych wypadków.
- Zwalnianie spowodowane odzyskiem energii nie może zastąpić konwencjonalnego hamowania. W celu zwolnienia i zatrzymania musisz nacisnąć pedał hamulca.
- Zachowaj ostrożność podczas korzystania z funkcji odzysku energii w trakcie jazdy po oblodzonych lub ośnieżonych drogach, aby zapobiec poślizgowi pojazdu.

Zmiana biegów



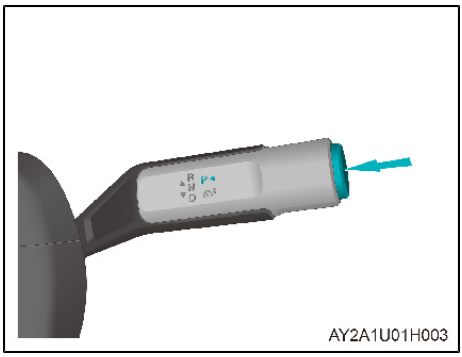
P: Bieg postojowy

R: Bieg wsteczny

N: Bieg neutralny

D: Bieg do jazdy do przodu

Włącz zasilanie pojazdu, zamknij drzwi, zapnij pas bezpieczeństwa, naciśnij pedał hamulca i obróć dźwignię zmiany biegów na żądany bieg. Po zmianie biegu informacja o aktualnym przełożeniu zostanie wyświetlona w zestawie wskaźników.



Gdy pojazd całkowicie się zatrzyma, naciśnij przycisk P, aby przełączyć bieg w położenie P; elektryczny hamulec postojowy EPB zostanie włączony automatycznie.

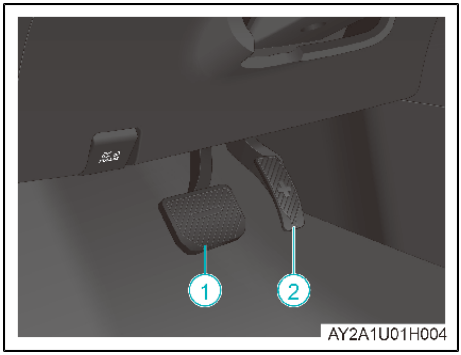
⚠ OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie pozwalaj na jazdę pojazdu rozpędem na biegu neutralnym.
- Podczas krótkiego postoju w położeniu N pamiętaj o włączeniu hamulca postojowego lub naciśnięciu pedału hamulca; w przeciwnym razie pojazd może się stoczyć, powodując wypadek.

INFORMACJA

- Gdy pojazd nie jest całkowicie nieruchomy, w celu zmiany biegu z D lub R na N należy przesunąć dźwignię zmiany biegów i przytrzymać ją przez co najmniej 2 s. W przeciwnym razie zmiana na położenie N nie powiedzie się.

Pedały



① Pedał hamulca
② Pedał przyspieszenia

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie umieszczaj żadnych przedmiotów we wnęce na nogi kierowcy, aby zapobiec ich wsunięciu się pod pedały, co mogłoby utrudnić ich obsługę i doprowadzić do wypadku drogowego.
- Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy wszystkie pedały dają się wcisnąć do podłogi i płynnie wracają w dowolnym momencie.
- Kierowca musi nosić odpowiednie obuwie, pozwalające na wyczucie ruchu pedałów.
- Podczas jazdy nigdy nie trzymaj stopy na pedale hamulca; w przeciwnym razie temperatura hamulców wzrośnie powyżej normy, a okładziny hamulcowe ulegną nadmiernemu zużyciu, co wydłuży drogę hamowania.
- Ciągłe używanie hamulca spowoduje jego przegrzanie i doprowadzi do pogorszenia skuteczności hamowania, a nawet awarii układu hamulcowego.

INFORMACJA

- W przypadku awarii obwodu hamulcowego pedał hamulca wymaga dłuższego skoku w celu zatrzymania pojazdu. Mocno i głęboko naciśnij pedał hamulca.
- Podczas zjazdu z długiego lub stromego wzniesienia zaleca się włączenie trybu oszczędzania energii, aby hamować za pomocą silnika napędowego i zmniejszyć obciążenie hamulców.

Zapobieganie skutkom pomyłkowego naciśnięcia pedału podczas cofania

Funkcja zapobiegania omyłkowemu naciśnięciu pedału podczas cofania wykrywa przeszkody na torze jazdy do tyłu za pomocą czujników radarowych, gdy kierowca cofa. W przypadku wykrycia ryzyka kolizji pojazd wymusi hamowanie awaryjne, aby uniknąć zderzenia. W przypadku przypadkowego naciśnięcia przez kierowcę pedału przyspieszenia pojazd nie zareaguje na żądanie przyspieszenia. Rozlegnie się sygnał dźwiękowy, a w zestawie wskaźników pojawi się komunikat tekstowy.

Włączanie i wyłączanie

Funkcja zapobiegania omyłkowemu naciśnięciu pedału podczas cofania jest domyślnie wyłączona i można ją włączyć lub wyłączyć za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej.

Ograniczenia systemu

Funkcja zapobiegania omyłkowemu naciśnięciu pedału podczas cofania może nie działać w okolicznościach obejmujących między innymi:

- Cofanie z wyższą prędkością. Powierzchnia czujnika radarowego jest zabrudzona lub zasłonięta przez ciała obce.
- Obiekt nagle zajeżdża drogę z tyłu pojazdu.
- Cofanie na wzniesieniu.
- Doszło do silnego uderzenia w czujnik radarowy lub jego otoczenie, co spowodowało jego przemieszczenie.
- Cofanie w wąskim miejscu parkingowym.
- W warunkach chaotycznego ruchu drogowego.
- Za pojazdem znajdują się pokrywy włazów, stalowe płyty lub inne metalowe przedmioty, stopnie lub występy.
- Za pojazdem znajdują się przeszkody, które nie odbijają sygnałów czujnika radarowego, lub osoby noszące odzież z takich materiałów.
- Piesi pchają wózek dziecięcy, wózek inwalidzki, rower lub inne pojazdy.
- Funkcja jest wyłączona lub działa nieprawidłowo.

Funkcja zapobiegania omyłkowemu naciśnięciu pedału podczas cofania nie zawsze jest w stanie dokładnie wykryć obiekty za pojazdem lub przypadkowe naciśnięcie pedału przyspieszenia. W takich przypadkach funkcja może:

- Ostrzegać lub hamować bez powodu.
- Nie ostrzegać ani nie hamować.
- Pojazd nie może zareagować na żądanie przyspieszenia zgłoszone przez kierowcę.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Funkcja zapobiegania omyłkowemu naciśnięciu pedału podczas cofania jest wyłącznie funkcją wspomagającą jazdę, która może zwiększyć bezpieczeństwo podczas cofania. Kierowca musi jednak zachować ostrożność, będąc zawsze gotowym do użycia hamulców, zmniejszenia prędkości lub ominięcia przeszkód.
- Funkcja zapobiegania omyłkowemu naciśnięciu pedału podczas cofania jedynie ostrzega i łagodzi skutki kolizji z pojazdami / pieszymi / ścianami wykrytymi przez czujnik radarowy, w związku z czym może nie zareagować lub zareagować z opóźnieniem. Nie czekaj, aż funkcja zapobiegania omyłkowemu naciśnięciu pedału podczas cofania wyśle ostrzeżenie lub zainicjuje hamowanie; w razie potrzeby kierowca musi aktywnie użyć hamulców. Kierowca zawsze ponosi ostateczną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę i musi przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego.
- Funkcja zapobiegania omyłkowemu naciśnięciu pedału podczas cofania zapewnia jedynie ograniczone hamowanie w celu złagodzenia skutków kolizji i nie może całkowicie zapobiec wypadkom ani obrażeniom. Kierowca musi zachować kontrolę nad pojazdem, prowadzić ostrożnie i brać pełną odpowiedzialność za swój sposób jazdy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Funkcja zapobiegania omyłkowemu naciśnięciu pedał podczas cofania nie może wykrywać obiektów znajdujących się za innymi przeszkodami.
- Wykrywanie przeszkód przez funkcję zapobiegania omyłkowemu naciśnięciu pedału podczas cofania nie zastępuje uwagi i oceny kierowcy. Kierowca powinien zachować czujność wobec otoczenia.
- Kierowcy nie powinni nadmiernie polegać na funkcji zapobiegania omyłkowemu naciśnięciu pedału podczas cofania ani celowo testować lub czekać na jej zadziałanie. Ze względu na nieodłączne ograniczenia tej funkcji nie można całkowicie uniknąć błędnych lub pominiętych wyzwoleń.
- Ze względu na złożoność warunków drogowych, pogodowych i natężenia ruchu czujnik radarowy nie może zapewnić dokładnego wykrywania we wszystkich warunkach. Jeśli czujnik radarowy nie wykryje przeszkód z tyłu, funkcja zapobiegania omyłkowemu naciśnięciu pedału podczas cofania nie zostanie aktywowana.
- Czujniki radarowe mają martwe pola podczas wykrywania przeszkód. Podczas cofania kierowca powinien dokładnie obserwować otoczenie, aby uniknąć zadrapań lub kolizji.
- W niektórych sytuacjach układ może nie wyemitować alertu na czas.

UWAGA

- Jeśli funkcja zapobiegania omyłkowemu naciśnięciu pedału podczas cofania działa nieprawidłowo (np. występuje wiele nieprawidłowych wyzwoleń), wyłącz ją i niezwłocznie udaj się do centrum serwisowego GAC w celu przeprowadzenia kontroli.

Układ wspomagania hamowania

Hamulec zasadniczy

UWAGA

- Jeśli podczas hamowania pojazdu słychać ostry dźwięk tarcia metalu o metal, okładzina hamulcowa może być bliska granicy zużycia. Zaleca się niezwłoczny kontakt z Centrum Serwisowym GAC w celu przeprowadzenia kontroli.
- Jeśli podczas hamowania pojazdu kierownica wibruje lub stale drży, zaleca się niezwłoczny kontakt z centrum serwisowym GAC w celu przeprowadzenia kontroli.

INFORMACJA

- W określonych warunkach jazdy i pogodowych przy pierwszym naciśnięciu lub lekkim wciśnięciu pedału hamulca mogą być słyszalne piski, zgrzyty lub inne hałasy, bądź odgłosy hamowania podczas lekkiego lub umiarkowanego hamowania, szczególnie w nowych pojazdach (ponieważ ich hamulce nie zostały jeszcze dotarte), co jest zjawiskiem normalnym i nie stanowi objawu usterki układu hamulcowego ani nie wpływa na bezpieczeństwo i skuteczność hamowania.
- W normalnych warunkach jazdy gromadzenie się pyłu wynikające ze zużycia hamulców nie wpływa na skuteczność hamowania.
- Jeśli z powodu nieużywania lub rzadkiego używania okładzin i tarcz hamulcowych występuje na nich rdza lub korozja, przy pierwszym użyciu może być słyszalny hałas z hamulców. Jest to zjawisko normalne. Zaleca się kilkukrotne zahamowanie pojazdem w bezpiecznych miejscach i dobrych warunkach drogowych, aby oczyścić okładziny i tarcze hamulcowe.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

Układ ABS zapobiega blokowaniu kół po zastosowaniu maksymalnej siły hamowania. W większości warunków drogowych podczas hamowania awaryjnego można poprawić kierowalność pojazdu.

Podczas hamowania awaryjnego układ ABS stale monitoruje prędkość każdego koła i automatycznie reguluje ciśnienie hamowania.

Podczas działania układu ABS można wyczuć odgłosy lub wibracje, co oznacza, że układ ABS pracuje i jest to zjawisko normalne. Nie panikuj.

OSTRZEŻENIE

- Kierowca powinien zawsze zachowywać bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego i panować nad niebezpiecznymi sytuacjami podczas jazdy. Chociaż układ ABS może poprawić drogę hamowania, nie może on obejść praw fizyki ani zapobiec zagrożeniu wynikającemu z poślizgu opon (gdy warstwa wody między nawierzchnią drogi a oponą uniemożliwia bezpośredni kontakt opony z nawierzchnią).

Elektroniczny układ rozdziału siły hamowania (EBD)

Podczas konwencjonalnego hamowania układ EBD równoważy rozdział siły hamowania między przednie i tylne koła na podstawie obciążenia pojazdu, aby uzyskać najkrótszą drogę hamowania przy zachowaniu stabilności. Poprawia to stabilność i kierowalność pojazdu podczas hamowania, zwłaszcza w trakcie jazdy po nawierzchniach o złej jakości lub mokrych i śliskich.

Układ elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC)

Układ ESC określa zamiary kierowcy na podstawie kąta skrętu kierownicy oraz prędkości pojazdu i stale porównuje je z rzeczywistym stanem jazdy pojazdu. W przypadku zboczenia z normalnego toru jazdy (np. wpadnięcia w poślizg), układ ESC dokonuje korekty poprzez przyłożenie siły hamowania i ograniczenie momentu obrotowego na odpowiednim kole, aby zapewnić stabilność pojazdu.

Po uruchomieniu pojazdu układ ESC jest domyślnie włączony; można go włączyć lub wyłączyć za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Układ ESC działa wyłącznie wtedy, gdy pojazd jest w ruchu. Ze względu na bezpieczeństwo jazdy należy utrzymywać układ ESC w stanie włączonym. W następujących szczególnych okolicznościach funkcję ESC można wyłączyć:
  - Gdy pojazd jest wyposażony w łańcuchy przeciwpoślizgowe.
  - Podczas jazdy w głębokim śniegu lub po luźnych nawierzchniach.
  - W przypadku utknięcia na błotnistej drodze i konieczności rozkołysania pojazdu.

Hamowanie wspomagające podczas kolizji (MCB)

W określonych scenariuszach kolizji układ automatycznie uruchamia hamulce, aby zapobiec potencjalnym wtórnym uderzeniom lub złagodzić ich skutki.

Po aktywacji układ MCB pomaga w kontrolowanym zatrzymaniu pojazdu. Podczas tego procesu zaświecą się światła hamowania i światła awaryjne, przy czym światła awaryjne pozostaną włączone po całkowitym zatrzymaniu pojazdu. Dla zwiększenia bezpieczeństwa nastąpi wówczas automatyczne zaciągnięcie elektrycznego hamulca postojowego.

Jeśli zatrzymanie pojazdu nie jest pożądane (np. w celu wykonania manewru omijania), naciśnij pedał przyspieszenia, aby pominąć działanie układu.

INFORMACJA

- Układ MCB działa wyłącznie wtedy, gdy po początkowej kolizji układ hamulcowy pozostaje sprawny, zapewniając dodatkową warstwę ochrony podczas podróży.

Układ wspomagający ruszanie na wzniesieniu (HHC)

Układ wspomagający ruszanie na wzniesieniu (HHC) służy głównie do pomagania kierowcy w skutecznym ruszaniu na stromym wzniesieniu. Gdy pojazd stoi, układ HHC wykrywa, czy znajduje się on na wzniesieniu, za pomocą czujnika przyspieszenia wzdłużnego. Następnie, gdy pojazd rusza na wzniesieniu z miejsca postoju (podczas jazdy do przodu lub cofania), układ HHC automatycznie przechodzi w stan roboczy. Podczas ruszania, gdy kierowca zwalnia pedał hamulca, układ HHC utrzymuje wcześniejsze ciśnienie hamowania, aby zapewnić zatrzymanie pojazdu, i stopniowo redukuje ciśnienie hamowania wraz ze wzrostem momentu napędowego, dzięki czemu pojazd nie stacza się w przeciwnym kierunku bez włączonego hamulca postojowego, co znacznie usprawnia ruszanie i obsługę pedałów.

Przy założeniu spełnienia poniższych warunków układ HHC aktywuje się, gdy kierowca naciśnie pedał hamulca po zatrzymaniu pojazdu:

- Pedał przyspieszenia nie jest naciśnięty.
- Pojazd stoi w miejscu.
- Elektryczny hamulec postojowy (EPB) nie jest włączony.

OSTRZEŻENIE

- Hydrauliczny układ wspomagania hamowania (HBA) może poprawić bezpieczeństwo jazdy, ale nadal podlega prawom fizyki. Dostosuj prędkość jazdy do warunków drogowych i przepisów ruchu drogowego.
- Zawsze dostosowuj prędkość pojazdu do warunków pogodowych, drogowych i natężenia ruchu. Nigdy nie podejmuj ryzyka podczas jazdy, polegając wyłącznie na dodatkowych funkcjach bezpieczeństwa zapewnianych przez układy wspomagania hamowania, aby zapobiec wypadkom.
- Układ elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC) nie może obejść fizycznych granic przyczepności do drogi; zachowaj ostrożność podczas jazdy po mokrej i śliskiej nawierzchni lub podczas holowania przyczepy.
- Kierowca musi zawsze dostosowywać styl jazdy do warunków drogowych i natężenia ruchu.

UWAGA

- Niewłaściwa obsługa lub modyfikacje pojazdu (takie jak modyfikacje układu hamulcowego, kół, opon i innych podzespołów) wpłyną na działanie układów ESC i ABS.
- Należy używać opon o określonej specyfikacji i rozmiarze. Jeśli rozmiar opon jest nieprawidłowy lub rozmiary opon są różne, układ ABS może nie działać.
- Układ wspomagania ruszania na wzniesieniu (HHC) jest zintegrowany z układem elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC). W przypadku awarii układu HHC zaświeci się lampka kontrolna układu ESC, a w zestawie wskaźników zostanie wyświetlony komunikat ostrzegawczy.

INFORMACJA

- W przypadku awarii układu ABS konwencjonalny układ hamulcowy może nadal działać prawidłowo, ale charakterystyka hamowania ulegnie zmianie.

Układ akustycznego ostrzegania o pojeździe elektrycznym jadącym z niską prędkością (AVAS)

Podczas jazdy z niską prędkością układ akustycznego ostrzegania o pojeździe (AVAS) emituje dźwięk ostrzegawczy, aby ostrzec pieszych i pojazdy w celu poprawy bezpieczeństwa jazdy.

Alarm AVAS

Układ emituje dźwięk ostrzegawczy, gdy pojazd porusza się do przodu z prędkością nie wyższą niż 25 km/h.

Pojazd będzie również emitować dźwięk ostrzegawczy podczas cofania.

AUTO HOLD

Funkcja AUTO HOLD ułatwia utrzymanie pojazdu w miejscu po zahamowaniu, bez konieczności przełączania dźwigni zmiany biegów w położenie N/P lub zaciągania hamulca postojowego. Gdy zechcesz ponownie ruszyć, po prostu naciśnij pedał przyspieszenia.

Warunki aktywacji funkcji AUTO HOLD

Funkcję AUTO HOLD można aktywować po spełnieniu następujących warunków:

- Pojazd został uruchomiony.
- Kierowca zapiął pas bezpieczeństwa.
- Wszystkie drzwi zostały zamknięte.
- Pojazd stoi w miejscu.

Włączanie i wyłączanie funkcji AUTO HOLD

Po spełnieniu warunków aktywacji funkcji Auto Hold kliknij przycisk na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby wejść do menu „Application" (Aplikacje), wybierz „Settings" (Ustawienia) i kliknij interfejs zasilania podwozia „AUTO". Kliknij przycisk programowy HOLD, aby włączyć lub wyłączyć funkcję Auto Hold. Gdy funkcja jest włączona, zaświeci się lampka kontrolna pod przyciskiem programowym AUTO HOLD.

Korzystanie z funkcji AUTO HOLD

Aby aktywować funkcję Auto Hold, zatrzymaj pojazd, naciskając pedał hamulca, a następnie wciśnij go głęboko. Gdy w zestawie wskaźników pojawi się lampka kontrolna (P), oznacza to, że funkcja Auto Hold znajduje się w trybie roboczym. Funkcja HOLD jest aktywna. W tym momencie zwolnij pedał hamulca; pojazd pozostanie nieruchomy. Naciśnij pedał przyspieszenia, aby przywrócić pojazd do stanu jazdy.

UWAGA

- Wjeżdżając do urządzeń takich jak myjnia samochodowa, która przemieszcza pojazd za pomocą przenośnika taśmowy, należy wyłączyć funkcję AUTO HOLD.

INFORMACJA

- Gdy funkcja Auto Hold jest aktywna, otwarcie drzwi kierowcy lub odpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy spowoduje jej dezaktywację.
- Gdy funkcja Auto Hold jest aktywna, ręczne zaciągnięcie elektrycznego hamulca postojowego (EPB) spowoduje jej dezaktywację.
- Jeśli po zatrzymaniu pojazdu z włączoną funkcją Auto Hold pedał hamulca nie zostanie mocno naciśnięty, funkcja Auto Hold nie aktywuje się.

Sterowanie światłami

Aktywacja świateł automatycznych

Włącz zasilanie pojazdu, kliknij przycisk programowy automatycznych reflektorów w interfejsie sterowania „My Car" (Mój samochód) na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby włączyć światła automatyczne.

Jeśli funkcja świateł automatycznych jest aktywna, światła pozycyjne i światła mijania będą włączane automatycznie w zależności od oświetlenia otoczenia.

Włączanie reflektorów

Reflektory są ważnym elementem oświetlenia podczas jazdy nocą.

Włączaj reflektory podczas jazdy nocą.

Reflektory składają się ze świateł mijania i świateł drogowych, które należy przełączać w uzasadniony sposób, zależnie od rzeczywistych warunków drogowych i otoczenia.

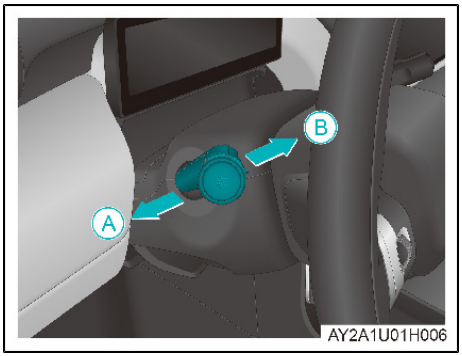
Włącz zasilanie pojazdu, kliknij przycisk programowy świateł mijania w interfejsie sterowania „My Car" (Mój samochód) na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby włączyć światła mijania.

Jeśli funkcja świateł automatycznych jest aktywna, światła mijania będą włączane lub wyłączane automatycznie w zależności od oświetlenia otoczenia.

Poziomowanie reflektorów

W zależności od rzeczywistej sytuacji użytkowania samochodu kliknij przycisk na wyświetlaczu konsoli środkowej. Wejdź do menu „Application" (Aplikacje), aby wybrać ustawienia systemowe, kliknij interfejs akcesoriów nadwozia, aby wyregulować wysokość wiązki świateł mijania.

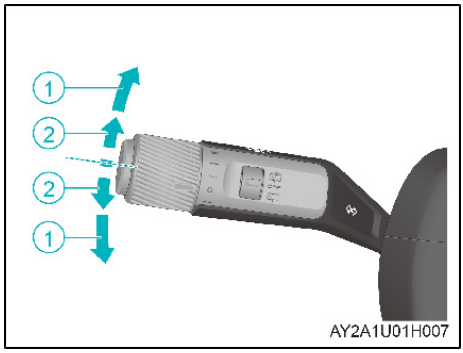
Przełączanie świateł drogowych/mijania



Po włączeniu reflektorów pchnij dźwignię sterowania oświetleniem/wycieraczkami w kierunku strzałki A, aby przełączyć reflektory na światła drogowe, i pociągnij dźwignię sterowania oświetleniem/wycieraczkami z powrotem w kierunku strzałki B, aby wyłączyć światła drogowe.

Wielokrotnie pociągaj i zwalniaj dźwignię sterowania oświetleniem/wycieraczkami w kierunku strzałki B, przełączając światła między drogowymi a mijania, co może ostrzec innych uczestników ruchu (na przykład podczas mijania innego pojazdu, wyprzedzania lub przejeżdżania przez skrzyżowanie).

Kierunkowskazy



Kierunkowskaz: Przesuń dźwignię sterowania oświetleniem/wycieraczkami w położenie ①. Po zwolnieniu dźwignia sterowania oświetleniem/wycieraczkami automatycznie powróci, a kierunkowskaz po odpowiedniej stronie będzie migać w sposób ciągły. Po powrocie kierownicy kierunkowskaz wyłączy się automatycznie.

Gdy kąt skrętu kierownicy jest zbyt mały, kierunkowskaz nie wyłączy się automatycznie. Lekko przesuń dźwignię sterowania oświetleniem/wycieraczkami w tym samym kierunku w położenie ②, a kierunkowskaz wyłączy się.

Sygnalizacja zmiany pasa ruchu: Lekko przesuń dźwignię sterowania oświetleniem/wycieraczkami w położenie ②. Po zwolnieniu dźwignia sterowania oświetleniem/wycieraczkami powróci automatycznie, a kierunkowskaz po odpowiedniej stronie mignie 3 razy.

Włączanie światła przeciwmgielnego

Włącz zasilanie pojazdu na wyświetlaczu konsoli środkowej . W interfejsie sterowania „My Car" (Mój samochód) kliknij przycisk programowy tylnego światła przeciwmgielnego, aby włączyć zarówno tylne światło przeciwmgielne, jak i reflektory.

Włączanie świateł pozycyjnych

Włącz zasilanie pojazdu na wyświetlaczu konsoli środkowej . W interfejsie sterowania „My Car" (Mój samochód) kliknij przycisk programowy świateł pozycyjnych, aby włączyć światła pozycyjne.

Po włączeniu funkcji świateł automatycznych światła pozycyjne będą włączane lub wyłączane automatycznie w zależności od oświetlenia otoczenia.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej włączają się automatycznie po uruchomieniu pojazdu, gdy reflektory nie są włączone, aby umożliwić innym uczestnikom ruchu łatwe dostrzeżenie pojazdu.

Światła do jazdy dziennej można włączyć lub wyłączyć za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej, gdy pojazd jest uruchomiony, a wybrany bieg to P.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Należy używać oświetlenia w sposób uzasadniony, zależnie od warunków drogowych i otoczenia.
- Światła drogowe mogą oślepiać kierowców pojazdów nadjeżdżających z przeciwka z niewielkiej odległości, co może łatwo doprowadzić do wypadku. W związku z tym należy używać świateł drogowych w sposób odpowiedzialny.
- Podczas pokonywania ostrego zakrętu, wzniesienia, mostu łukowego, przejścia dla pieszych lub skrzyżowania bez sygnalizacji świetlnej należy naprzemiennie włączać światła drogowe i mijania w celu ostrzeżenia.

INFORMACJA

- W pewnych warunkach wilgotności (takich jak wysoka wilgotność, mycie samochodu itp.) wewnątrz lampy może utworzyć się warstwa zaparowania, a nawet niewielka ilość kropli wody. Dzieje się tak, ponieważ wilgotne powietrze przedostaje się do wnętrza lampy przez otwór odpowietrzający, a gdy temperatura soczewki lampy jest stosunkowo niska, powoduje to powstawanie mgiełki wodnej. Jest to zjawisko podobne do zaparowywania szyb w deszczowy dzień i stanowi normalne zjawisko fizyczne; nie wpływa ono na funkcjonalność ani trwałość lamp.
- Gdy pojazd znajdzie się w suchym otoczeniu lub gdy lampy zostaną włączone, para wodna będzie stopniowo odparowywać i pozostałości mogą być widoczne jedynie w narożnikach lamp, jednak zjawisko zaparowania może wystąpić wielokrotnie.
- Jeśli wewnątrz oprawy lampy pojawi się duża ilość kropli lub nagromadzona woda, skontaktuj się z Centrum Serwisowym GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Jeśli zapomnisz wyłączyć światła pozycyjne, zgasną one automatycznie po pewnym czasie od wyłączenia zasilania pojazdu lub po przejściu pojazdu w stan zabezpieczenia przed kradzieżą, aby oszczędzać energię akumulatora.

INFORMACJA

- W przypadku usterki jednego z kierunkowskazów w pojeździe, pozostałe kierunkowskazy po danej stronie oraz odpowiednia lampka kontrolna kierunkowskazu w zestawie wskaźników będą migać z wyższą częstotliwością.
- Po kolizji wszystkie kierunkowskazy oraz lampki kontrolne kierunkowskazów będą migać jednocześnie.
- Szybę przednią należy wymieniać razem z czujnikiem deszczu i światła (RLS).
- W warunkach zamglenia światła automatyczne mogą nie zostać aktywowane, dlatego w takim przypadku należy włączyć światła ręcznie.
- W przypadku tymczasowego wjazdu do strefy o innym kierunku ruchu (np. jazda w obszarze o ruchu prawostronnym, a następnie wjazd w obszar o ruchu lewostronnym), układ inteligentnego sterowania reflektorami będzie nadal działać normalnie, bez konieczności regulowania reflektorów przez kierowcę.

Układ inteligentnego sterowania reflektorami (IHC)

Po włączeniu układu inteligentnego sterowania światłami drogowymi (IHC) pojazd będzie automatycznie przełączać się między światłami drogowymi a mijania w zależności od otoczenia.

Włączanie i wyłączanie układu IHC

Układ IHC można włączyć lub wyłączyć za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej.

Gdy przełącznik świateł znajduje się w trybie AUTO i włączone są światła mijania, pociągnij dźwignię sterowania oświetleniem i wycieraczkami do siebie i przytrzymaj ją przez 2 s, aby włączyć lub wyłączyć układ inteligentnego sterowania światłami drogowymi.

Jak korzystać z układu IHC

1. Włącz układ IHC.
2. Po włączeniu trybu AUTO automatycznych reflektorów na wyświetlaczu konsoli środkowej i automatycznym włączeniu świateł mijania układ IHC będzie gotowy do pracy, a w zestawie wskaźników zaświeci się lampka kontrolna. Pojazd będzie automatycznie przełączać się między światłami drogowymi a mijania w zależności od otoczenia, co będzie sygnalizowane odpowiednią lampką kontrolną w zestawie wskaźników.

Ograniczenia systemu

Układ IHC może nie działać prawidłowo w następujących okolicznościach (między innymi):

- Prędkość pojazdu jest niska.
- Włączone są światła przeciwmgielne.
- Wycieraczki są ustawione w położeniu HI i pracują nieprzerwanie przez pewien czas.
- Otoczenie jest jasne.
- W intensywnych warunkach jazdy (np. hamowanie awaryjne i ostre zakręty).
- Włączony jest kierunkowskaz.
- Szyba przednia przed kamerą jest zasłonięta przez ciało obce.
- Na słabo oświetlonej ulicy znajduje się obiekt o silnych właściwościach odblaskowych.
- Pojazd napotyka pieszych lub rowerzystów na słabo oświetlonej drodze.
- Światło pojazdu nadjeżdżającego z przeciwka jest zasłonięte (np. przez barierę energochłonną, wysoką środkową barierę drogową lub pas zieleni).
- Jasność świateł tylnych pojazdu poprzedzającego jest niska lub nie jest zgodna z normami krajowymi, gdy pojazd podąża za pojazdem poprzedzającym.
- Pojazd porusza się po drodze z ostrymi zakrętami, drodze górskiej lub nierównej drodze.
- Pojazd porusza się na wzniesieniu lub wyboistej drodze.
- Pojazd porusza się w ekstremalnych warunkach pogodowych, takich jak silne opady deszczu, śnieg i mgła.
- Awaria systemu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Układ IHC jest funkcją wspomagającą kierowcę, która ułatwia wybór oświetlenia najlepiej dopasowanego do rzeczywistych warunków.
- Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za ręczne przełączanie między światłami drogowymi a mijania w zależności od warunków drogowych i środowiskowych.

UWAGA

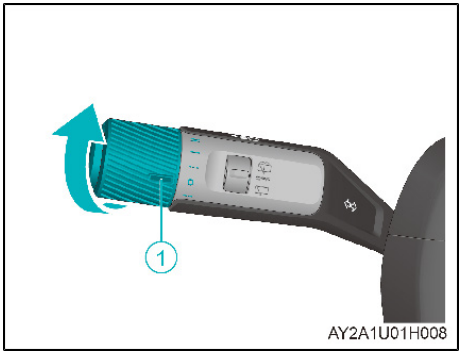
- Układ IHC może nie być w stanie prawidłowo zidentyfikować wszystkich warunków jazdy i może nie działać prawidłowo w niektórych środowiskach. Jeśli kamera jest zasłonięta przez brud, naklejki, lód lub śnieg, układ IHC może nie działać.
- Jeśli system oświetlenia pojazdu został zmodyfikowany (np. poprzez wymianę reflektorów), może to skutkować obniżeniem wydajności lub niedostępnością układu inteligentnego sterowania światłami drogowymi.

INFORMACJA

- W przypadku nadjeżdżających pojazdów niemechanicznych, takich jak rowery i rowery elektryczne, układ IHC należy wyłączyć odpowiednio wcześnie, aby zapobiec oślepianiu.
- Ręczne włączanie i wyłączanie świateł drogowych oraz funkcja sygnału świetlnego są możliwe w dowolnym momencie.
- Ręczne włączenie świateł drogowych lub funkcji sygnału świetlnego spowoduje wyjście z układu IHC.
- Wyłączenie funkcji automatycznych reflektorów spowoduje wyjście z układu IHC.

Sterowanie wycieraczkami

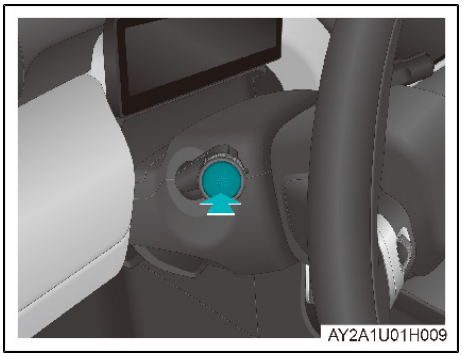
Obsługa wycieraczek przednich



Obróć pokrętło sterowania wycieraczkami ○ w górę lub w dół z położenia początkowego, aby kolejno ustawić ikonę położenia wycieraczek przednich zgodnie z ikoną ① odniesienia położenia pokrętła sterowania wycieraczkami, wybierając tryb pracy wycieraczek przednich. Szczegóły są następujące:

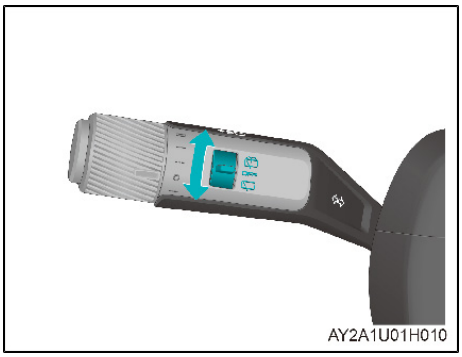
- ═ Wycieranie wycieraczek przednich z wysoką prędkością.
- — Wycieranie wycieraczek przednich z niską prędkością.
- ┄ Wycieranie przerywane wycieraczek przednich.
- ○ Wyłącz wycieranie wycieraczek przednich.
- ╌ Wycieranie ręczne. Ustaw dźwignię sterowania wycieraczkami w tym położeniu ○ i ją przytrzymaj; dźwignia powróci do położenia początkowego, a wycieraczki przednie zatrzymają się.

Zmywanie szyby przedniej



Naciśnij przycisk spryskiwacza wycieraczek przednich, aby dysza spryskiwacza przedniego rozpyliła płyn do spryskiwaczy. Po zwolnieniu dźwigni sterowania wycieraczkami dysza spryskiwacza przedniego przestaje rozpylać płyn, wycieraczka wykona kilka cykli pracy, a następnie po pewnym czasie przetrze szybę jeszcze raz i zatrzyma się.

Wycieraczka tylna i zmywanie



Przesuń przełącznik wycieraczki tylnej w górę lub w dół z położenia OFF, aby wybrać tryb pracy wycieraczki tylnej. Szczegóły są następujące:

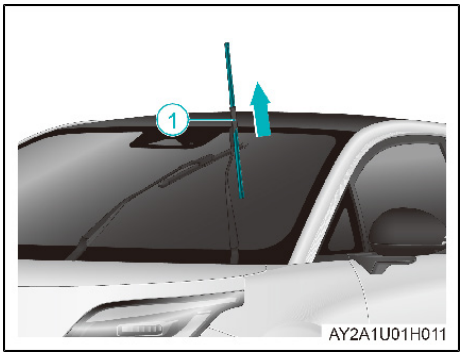
Wycieranie wycieraczek przednich z wysoką prędkością.

OFF Wycieranie wycieraczek przednich z niską prędkością.

Wycieranie przerywane wycieraczek przednich.

Wymiana piór wycieraczek

1. Aktywuj tryb serwisowy wycieraczek za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej. Wówczas pióro wycieraczki przedniej przesunie się do najwyższego położenia i zatrzyma.
2. Odchyl ramię wycieraczki od szyby przedniej.

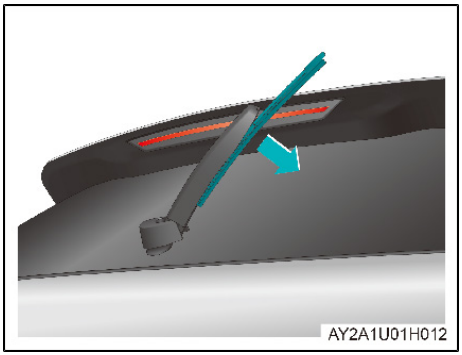


3. Naciśnij przycisk blokujący pióro wycieraczki ① i zdejmij pióro wycieraczki w kierunku wskazanym strzałką.

4. Zamontuj nowe pióro wycieraczki, wykonując czynności w odwrotnej kolejności do demontażu.
5. Delikatnie opuść ramię wycieraczki na szybę.
6. Dezaktywuj tryb serwisowy wycieraczek za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej. Wówczas pióro wycieraczki przedniej automatycznie powróci do położenia początkowego.

Wymień pióro wycieraczki tylnej

1. Odchyl ramię wycieraczki od szyby tylnej.



2. Pociągnij pióro wycieraczki w kierunku wskazanym strzałką, aby je zdjąć.
3. Zamontuj nowe pióro wycieraczki, wykonując czynności w odwrotnej kolejności do demontażu.
4. Delikatnie opuść ramię wycieraczki na szybę.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Regularnie sprawdzaj pióra wycieraczek.
- Sprawdzaj gumę pod kątem pęknięć lub miejscowego stwardnienia. W przypadku wystąpienia tych zjawisk należy wymienić pióro wycieraczki; w przeciwnym razie po wycieraniu pozostaną smugi lub szyba nie zostanie dokładnie wyczyszczona, co wpłynie na widoczność kierowcy.

UWAGA

- Nie otwieraj maski, gdy ramię wycieraczki przedniej jest odchylone; w przeciwnym razie maska i ramię wycieraczki mogą ulec uszkodzeniu.
- Po wymianie pióra wycieraczki przytrzymaj ramię wycieraczki ręką i powoli opuść je na szybę przednią, aby uniknąć uszkodzenia szyby na skutek gwałtownego opuszczenia.
- Po zdjęciu pióra wycieraczki ramię wycieraczki należy trzymać w pozycji pionowej, aby uniknąć uszkodzenia szyby przedniej w wyniku upadku ramienia.

INFORMACJA

- Przed przejściem w tryb serwisowy wycieraczek zamknij maskę; w przeciwnym razie aktywacja trybu serwisowego wycieraczek nie będzie możliwa.
- W mroźne dni zimą lub upalne dni latem można aktywować tryb serwisowy wycieraczek, a wycieraczki przednie należy odchylić od szyby przedniej.
- Funkcję automatycznego wycierania można włączyć lub wyłączyć za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej. Funkcja zostanie aktywowana, gdy dźwignia sterowania wycieraczkami zostanie ustawiona w tym położeniu.
- Pracą wycieraczek i spryskiwaniem można sterować za pomocą poleceń głosowych.
- Tryb serwisowy wycieraczek można włączać i wyłączać za pomocą poleceń głosowych.
- Spryskiwacz wycieraczki tylnej nie działa, gdy pokrywa bagażnika jest otwarta.
- Gdy pokrywa bagażnika jest zamknięta, wycieraczki przednie są włączone, a bieg jest przełączony w położenie R, wycieraczka tylna będzie pracować synchronicznie z wycieraczkami przednimi.

Układ wspomagający unikanie kolizji czołowych (FCM)

Układ wspomagający unikanie kolizji czołowych (FCM) wykorzystuje radar fal milimetrowych zainstalowany z przodu pojazdu oraz kamerę na szybie przedniej do wykrywania obiektów przed pojazdem, oceny ich względnej odległości i prędkości oraz analizy ryzyka kolizji na podstawie działań kierowcy (np. naciskania pedału hamulca lub przyspieszenia). W przypadku wystąpienia ryzyka kolizji układ ostrzeże kierowcę o konieczności przejęcia kontroli. W przypadku wykrycia nieuchronnej kolizji układ automatycznie uruchomi hamulce. Jeśli kierowca hamuje, ale siła hamowania jest niewystarczająca do uniknięcia kolizji, układ zwiększy siłę hamowania, aby zapobiec kolizji lub złagodzić jej skutki.

Włączanie i wyłączanie układu wspomagającego unikanie kolizji czołowych (FCM)

Po uruchomieniu pojazdu układ FCM automatycznie aktywuje zarówno funkcję ostrzegania, jak i hamowania. Układ można również skonfigurować tak, aby aktywował tylko funkcję ostrzegania, lub całkowicie go wyłączyć za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej. Gdy układ wspomagający unikanie kolizji czołowych jest wyłączony, w zestawie wskaźników zapala się lampka kontrolna OFF wyłączenia układu wspomagającego unikanie kolizji czołowych. Gdy prędkość pojazdu wynosi ≥ 8 km/h, regulacja układu FCM nie jest możliwa.

Ostrzeganie przed kolizją czołową

Ustawianie czasu ostrzegania

- Po aktywacji układu FCM czas ostrzegania można ustawić na „Far" (Daleko), „Medium" (Średnio) lub „Near" (Blisko) za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej.

Typy ostrzeżeń

- Odległość ostrzegania
  - Alarm odległości jest wyzwalany, gdy pojazd jedzie zbyt blisko ze stałą prędkością, co stwarza ogólne ryzyko kolizji. W takim przypadku odpowiedni obiekt na desce rozdzielczej jest wyświetlany na żółto, czemu towarzyszy sygnał ostrzegawczy.
- Ostrzeżenie przed kolizją
  - Gdy układ FCM wyzwoli ostrzeżenie o nieuchronnej kolizji, odpowiedni obiekt na zestawie wskaźników zostanie wyświetlony na czerwono, czemu towarzyszy dźwięk ostrzegawczy.
- Krótkie hamowanie
  - W przypadku wykrycia wysokiego ryzyka kolizji przy stosunkowo wysokiej prędkości układ uruchomi krótkie hamowanie, aby ostrzec kierowcę o konieczności natychmiastowego zastosowania hamowania awaryjnego.

Autonomiczne hamowanie awaryjne (AEB)

Poziomy autonomicznego hamowania awaryjnego

- Poziom 1 hamowania: Krótkie hamowanie podczas zbliżania się do pojazdu poprzedzającego.
- Poziom 2 hamowania: Lekkie automatyczne hamowanie awaryjne w przypadku dalszego zbliżania się.
- Poziom 3 hamowania: Pełne automatyczne hamowanie, gdy kolizja jest niemal nieunikniona.

Ograniczenia systemu

Układ wspomagający unikanie kolizji czołowych (FCM) może nie działać prawidłowo w określonych warunkach, w tym między innymi:

- Pojazd poprzedzający ma bardzo duży prześwit, na przykład naczepa.
- Tył pojazdu poprzedzającego jest niski, na przykład przyczepa o niskiej platformie.
- Pojazd poprzedzający ma nieregularny kształt, na przykład traktor lub pojazd trójkołowy.
- Nagłe zmiany jasności otoczenia, na przykład przy wjeździe do tunelu lub wyjeździe z niego.
- Tył pojazdu poprzedzającego jest mały, na przykład pusta ciężarówka.
- Wykryty obiekt z przodu nagle przyspiesza, zwalnia lub skręca.
- Wykrywalny obiekt z przodu nagle zajeżdża drogę z niewielkiej odległości.
- Pojazd z przodu jest rowerem o nietypowym kształcie, na przykład rowerem dziecięcym lub tandemem.
- Pojazd poprzedzający przewozi przedmioty wystające poza jego tylny zderzak.
- Jazda z ekstremalnie wysokimi prędkościami.
- Jazda na wzniesieniach.
- Jazda na wąskich łukach.
- Pedał przyspieszenia jest wciśnięty do oporu lub pojazd gwałtownie przyspiesza.
- Funkcja wspomagająca jest wyłączona lub działa nieprawidłowo.
- Funkcja ESC jest ręcznie wyłączona.
- Pojazd przechodzi w tryb sterowania ESC.
- Powierzchnia wokół inteligentnej kamery przedniej lub czujnika radarowego jest zabrudzona lub zasłonięta.

- Pojazd cofa.
- Panują chaotyczne warunki drogowe.
- Holowanie innego pojazdu.
- Piesi stoją na wysepce dzielącej lub na łuku drogi.
- Piesi są częściowo lub całkowicie zasłonięci przez inne obiekty, na przykład pracownika trzymającego drabinę lub pieszego z parasolem.
- Piesi noszą nietypową odzież lub maski, na przykład kostiumy karnawałowe.
- Wysokość pieszego lub rowerzysty z przodu jest mniejsza niż 1 m lub większa niż 2 m.
- Gdy piesi/rowerzyści noszą zbyt duże ubrania (takie jak płaszcze przeciwdeszczowe lub długie spódnice), które zacierają ich kontury.
- Piesi pchają wózek dziecięcy, wózek inwalidzki, rower lub inne pojazdy.
- Piesi schylają się, kucają lub rowerzyści są pochyleni do przodu.
- Słaba widoczność, na przykład o zachodzie słońca, w nocy, podczas opadów śniegu, silnego deszczu, burz piaskowych, mgły lub pod światło.
- Jazda przez parę wodną lub dym.
- Pojazd wpada w poślizg lub porusza się po drogach szutrowych bądź innych śliskich nawierzchniach.

Sytuacje, które mogą wyzwolić aktywację układu, gdy kolizja nie jest nieuchronna:

- Przed pojazdem znajduje się wykrywalny wzór obiektu, gdy po prawej lub lewej stronie znajduje się inny pojazd.
- Pojazd wyprzedza inny pojazd przygotowujący się do skrętu w prawo lub w lewo.
- Wykrywalny obiekt znajduje się przy wjeździe w zakręt.
- Pojazd zmienia pas ruchu podczas wyprzedzania wykrywalnego obiektu.
- Pojazd zbliża się do wykrywalnego celu na krętej drodze lub podczas zmiany trasy jazdy.
- Jazda pod bramownicami, billboardami, znakami drogowymi itp.
- Zbliżanie się do metalowych przedmiotów, takich jak pokrywy włazów, stalowe płyty, stopnie lub progi.
- Zbliżanie się do obiektów takich jak słupy energetyczne, bariery lub drzewa przy krawędzi drogi.
- Zbliżanie się do szlabanów parkingowych lub innych składanych barier.
- Podczas jazdy w pobliżu obiektów odbijających fale radiowe (takich jak wieże telewizyjne, stacje radiowe, elektrownie itp.).

Układ wspomagający unikanie kolizji czołowych (FCM) nie zawsze potrafi dokładnie wykryć obiekty i złożone sytuacje drogowe. W takich przypadkach układ może:

- Ostrzegać lub hamować bez powodu.
- Nie ostrzegać ani nie hamować.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Układ wspomagający unikanie kolizji czołowych (FCM) jest jedynie funkcją wspomagającą jazdę, która może poprawić bezpieczeństwo, ale nie może obejść praw fizyki. Nie wykorzystuj udogodnień zapewnianych przez układ FCM do ryzykownej jazdy. Kierowca musi zawsze prowadzić ostrożnie, być gotowym do użycia hamulców, zmniejszenia prędkości lub ominięcia przeszkód.
- Układ wspomagający unikanie kolizji czołowych (FCM) wyzwala ostrzeżenia i łagodzenie skutków kolizji wyłącznie w przypadku pojazdów, pieszych i pojazdów jednośladowych wykrytych przez czujniki radarowe i kamery, co oznacza, że może nie zareagować lub zareagować z opóźnieniem. Nie czekaj, aż układ FCM wyśle ostrzeżenie lub zainicjuje hamowanie; w razie potrzeby kierowca musi aktywnie użyć hamulców. Kierowca zawsze ponosi ostateczną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę i musi przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Układ wspomagający unikanie kolizji czołowych (FCM) zapewnia ostrzeżenia i ograniczone hamowanie, aby pomóc zmniejszyć obrażenia powypadkowe, ale nie może całkowicie zapobiec wypadkom ani obrażeniom. Kierowca musi przez cały czas zachowywać kontrolę nad pojazdem, prowadzić ostrożnie i brać pełną odpowiedzialność za swój sposób jazdy. Zdolności wykrywania układu FCM nie zastępują uwagi i oceny kierowcy.
- Chociaż układ FCM został zaprojektowany, aby pomagać kierowcom w unikaniu kolizji lub łagodzeniu ich skutków, skuteczność układu może się różnić w zależności od warunków drogowych i sposobu jazdy. W związku z tym układ nie zawsze może działać na tym samym poziomie; nie polegaj nadmiernie na tym systemie i zawsze prowadź ostrożnie.
- Nie próbuj samodzielnie testować działania układu wspomagającego unikanie kolizji czołowych. Ze względu na różnice w charakterystyce wykrywanych obiektów (makiety pojazdów, makiety ludzi, kartony symulujące wykrywalne obiekty itp.) oraz jasność otoczenia, układ może nie działać prawidłowo, co może prowadzić do niepotrzebnych wypadków.

⚠ OSTRZEŻENIE

- W niektórych przypadkach, jeśli podczas działania układu wspomagającego unikanie kolizji czołowych (ostrzegania lub aktywnej ingerencji hamulców) mocno naciśniesz pedał przyspieszenia lub obrócisz kierownicę, układ uzna, że kierowca podejmuje manewr wymijający, i może anulować działanie tej funkcji.
- Unikaj korzystania z układu w następujących warunkach, ponieważ może on nie działać prawidłowo, co może skutkować niepotrzebnymi wypadkami lub obrażeniami:
  - Podczas holowania pojazdu.
  - Gdy pojazd jest holowany.
  - Gdy pojazd znajduje się na hamowni, na przykład podczas przeglądów technicznych.
  - Gdy opony są nieprawidłowo napompowane lub nadmiernie zużyte.
  - Gdy zamontowane są łańcuchy przeciwpoślizgowe.
- W przypadku ręcznego wyłączenia układu stabilizacji toru jazdy (ESC), układ wspomagający unikanie kolizji czołowych również zostanie wyłączony.

ⓘ UWAGA

- Jeśli układ wspomagający unikanie kolizji czołowych działa nieprawidłowo (np. występuje wiele nieprawidłowych aktywacji), wyłącz układ i niezwłocznie udaj się do centrum serwisowego GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

INFORMACJA

- Naciśnięcie pedału przyspieszenia lub obrócenie kierownicy spowoduje zakończenie ostrzeżenia układu FCM.
- Układ wspomagający unikanie kolizji czołowych (FCM) działa w zakresie prędkości od 8 km/h do 130 km/h. W przypadku pieszych i pojazdów jednośladowych układ FCM działa w zakresie od 10 km/h do 80 km/h; w przypadku pojazdów układ działa w zakresie od 10 km/h do 130 km/h. W przypadku pieszych i pojazdów jednośladowych funkcja aktywnego hamowania działa niezawodnie w zakresie od 10 km/h do 65 km/h; w przypadku pojazdów działa niezawodnie w zakresie od 10 km/h do 80 km/h. W zakresie od 80 km/h do 130 km/h układ FCM może nie zapobiec kolizji, ale może wyemitować ostrzeżenie przed kolizją. (Stan 1)

INFORMACJA

- Układ wspomagający unikanie kolizji czołowych (FCM) działa w zakresie prędkości od 8 km/h do 150 km/h. W przypadku pieszych i pojazdów jednośladowych układ FCM działa w zakresie od 10 km/h do 80 km/h; w przypadku pojazdów układ działa w zakresie od 10 km/h do 150 km/h. W przypadku pieszych i pojazdów jednośladowych funkcja aktywnego hamowania działa niezawodnie w zakresie od 10 km/h do 65 km/h; w przypadku pojazdów działa niezawodnie w zakresie od 10 km/h do 80 km/h.
- W zakresie od 80 km/h do 150 km/h układ FCM może nie zapobiec kolizji, ale może wyemitować ostrzeżenie przed kolizją. (Stan 2)

Ostrzeganie o ruchu poprzecznym z przodu

Układ ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu monitoruje otoczenie w martwym polu przed pojazdem, gdy pojazd porusza się z niską prędkością (prędkość 5–15 km/h), i wysyła komunikat alarmowy, gdy wykryje szybko zbliżający się pojazd i istnieje ryzyko kolizji, co pozwala uniknąć wypadku lub zmniejszyć prawdopodobieństwo jego wystąpienia.

Włączanie i wyłączanie

Układ ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu można włączyć lub wyłączyć za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej.

Typy ostrzeżeń

Po stronie zestawu wskaźników odpowiadającej zbliżającemu się pojazdowi pojawi się animacja ostrzegająca o pojeździe nadjeżdżającym z tej strony.

Pojazd emituje sygnał alarmowy, aby ostrzec o ruchu nadjeżdżającym z boku.

Ograniczenia systemu

Układ ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu może emitować niepotrzebne ostrzeżenia w określonych sytuacjach, w tym między innymi:

- Gdy czujnik radarowy lub jego otoczenie ulegną przestawieniu w wyniku silnego uderzenia.
- Gdy odległość między Twoim pojazdem a pojazdem z tyłu jest bardzo mała.
- Gdy odległość między Twoim pojazdem a obiektami odbijającymi fale radarowe do tyłu (np. bariery ochronne, ściany, znaki drogowe lub zaparkowane pojazdy) jest bardzo mała.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Układ ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu jest funkcją wspomagającą jazdę i nie zastępuje obowiązku monitorowania warunków ruchu przez kierowcę. Kierowca powinien zawsze zachowywać czujność wobec otoczenia. Zawsze prowadź ostrożnie i bierz odpowiedzialność za swój sposób jazdy.
- Układ nie może wykrywać obiektów za innymi pojazdami ani przeszkód.
- W niektórych sytuacjach układ może nie wyemitować alertu na czas.
- Układ ostrzegania o ruchu poprzecznym z przodu posiada wyłącznie funkcję ostrzegania i nie może aktywnie uruchamiać hamulców.

INFORMACJA

- Fałszywy alarm, jeśli zostanie wyzwolony, trwa krótko i może zostać skorygowany automatycznie.

Rozpoznawanie znaków drogowych

Układ rozpoznawania znaków drogowych wykrywa znaki drogowe na drodze przed pojazdem za pomocą kamery, a jednocześnie łączy te dane z danymi nawigacyjnymi mapy, aby podawać kierowcy informacje o ograniczeniach prędkości w zestawie wskaźników i przypominać mu o nadmiernej prędkości.

Znak ograniczenia prędkości

Zestaw wskaźników wyświetla znak ograniczenia prędkości obowiązujący na drodze, jeśli taki występuje. Symbol znaku ograniczenia prędkości w zestawie wskaźników będzie migać, aby ostrzec kierowcę, gdy prędkość pojazdu przekroczy określoną wartość graniczną ograniczenia prędkości.

Włączanie/wyłączanie układu ostrzegania o prędkości

Układ ostrzegania o prędkości można włączyć lub wyłączyć za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej.

Po włączeniu układu ostrzegania o prędkości symbol znaku ograniczenia prędkości w zestawie wskaźników będzie migać i rozlegnie się sygnał dźwiękowy, aby ostrzec kierowcę, gdy prędkość pojazdu przekroczy określoną wartość graniczną ograniczenia prędkości ustawioną w zestawie wskaźników.

Włączanie/wyłączanie układu inteligentnego ogranicznika prędkości

Układ inteligentnego ogranicznika prędkości można włączyć lub wyłączyć za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej.

Po włączeniu układu inteligentnego ogranicznika prędkości, jeśli podczas korzystania z funkcji wspomagania tempomatu zostanie wykryty znak drogowy, prędkość tempomatu zostanie natychmiast zsynchronizowana z wartością ograniczenia prędkości, gdy włączona jest automatyczna synchronizacja; zestaw wskaźników wskaże, czy prędkość tempomatu została zsynchronizowana z wartością ograniczenia prędkości, gdy włączona jest synchronizacja po potwierdzeniu.

Ograniczenia systemu

Poniżej przedstawiono niektóre z wielu scenariuszy, które mogą spowodować nieprawidłowe działanie lub brak działania układu:

- Kamera jest zasłonięta lub zakłócona przez silne światło.
- Podczas jazdy w nocy lub w tunelu o słabym oświetleniu reflektory są wyłączone lub nie są w stanie w pełni oświetlić znaku ograniczenia prędkości.
- Znak ograniczenia prędkości jest częściowo lub całkowicie zasłonięty.
- Znak ograniczenia prędkości jest zużyty, niewyraźny lub zabrudzony.

- Znak ograniczenia prędkości jest nieprawidłowo umieszczony, np. skręcony lub
- przechylony.
- Znak ograniczenia prędkości jest zasłonięty przez pojazdy na sąsiednim pasie ruchu lub przeszkody.
- Ograniczenie prędkości uległo zmianie z powodu tymczasowych robót drogowych.
- Dane nawigacyjne nie są aktualizowane online na czas lub są niedokładne.
- Droga jest niestandardowa, a inne znaki drogowe są błędnie identyfikowane jako znaki ograniczenia prędkości.
- Wykryto ograniczenie prędkości dla innej drogi z powodu niedokładnej nawigacji i pozycjonowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Układ rozpoznawania znaków drogowych (TSR) może rozpoznawać wyłącznie maksymalne ograniczenie prędkości dla danej drogi. Nie polegaj na rozpoznawaniu znaków ograniczenia prędkości w celu określenia odpowiedniej prędkości jazdy, lecz zawsze prowadź pojazd w bezpiecznym zakresie prędkości, zgodnie z ograniczeniem prędkości i warunkami drogowymi.
- Układ TSR nie może działać we wszystkich warunkach. Kierowca musi zawsze brać na siebie ostateczną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę i przestrzegać obowiązujących przepisów oraz zasad ruchu drogowego.

INFORMACJA

- Mogą występować różnice czasowe między różnymi modelami pojazdów.

Ostrzeganie przed kolizją z tyłu

Ostrzeganie przed kolizją z tyłu to funkcja wspomagająca kierowcę, która stale monitoruje obszar za pojazdem podczas normalnej jazdy. W przypadku wykrycia pojazdu gwałtownie zbliżającego się od tyłu, co stwarza ryzyko kolizji, światła awaryjne migają szybko, aby ostrzec pojazd jadący z tyłu.

Włączanie i wyłączanie

Układ ostrzegania przed kolizją z tyłu można włączyć lub wyłączyć za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej.

Ograniczenia systemu

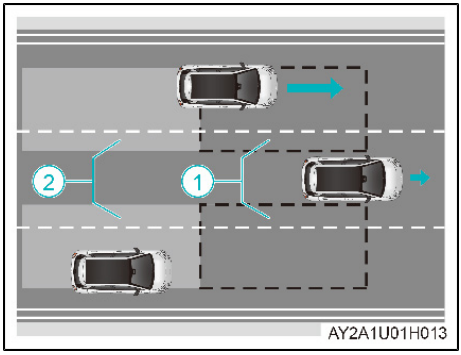
Układ ostrzegania przed kolizją z tyłu może emitować niepotrzebne ostrzeżenia w określonych sytuacjach, w tym między innymi:

- Gdy czujnik radarowy lub jego otoczenie ulegną przestawieniu w wyniku silnego uderzenia.
- Gdy odległość między Twoim pojazdem a pojazdem z tyłu jest bardzo mała.
- Podczas jazdy po wąskich pasach ruchu lub gdy pojazdy na sąsiednich pasach spoza obszaru wykrywania wjadą w strefę wykrywania.
- Podczas jazdy po ostrych zakrętach, serii zakrętów lub nierównych drogach.
- Gdy odległość między tym pojazdem a obiektami odbijającymi fale radarowe do tyłu (np. barierami ochronnymi, ścianami lub znakami drogowymi) jest zbyt mała.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Układ ostrzegania przed kolizją z tyłu jest funkcją wspomagającą jazdę i nie zastępuje obowiązku monitorowania warunków ruchu przez kierowcę. Kierowca powinien zawsze zachowywać czujność wobec otoczenia.
- Układ ostrzegania przed kolizją z tyłu nie może wykrywać obiektów za innymi pojazdami ani przeszkodami.
- Gdy pojazd nadjeżdża zbyt szybko od tyłu, układ może nie wyemitować ostrzeżenia na czas.
- Jeśli kierowca włączył już światła awaryjne, układ nie wyzwoli alarmu.

Monitorowanie martwego pola



① Martwe pole na sąsiednim pasie ruchu

② Obszar za martwym polem

Układ monitorowania martwego pola (BSD) monitoruje pojazdy w martwych polach na sąsiednich pasach ruchu oraz obszar za martwymi polami za pomocą czujników radarowych zamontowanych z tyłu pojazdu. Gdy układ wykryje gwałtownie zbliżający się pojazd, ostrzeże kierowcę za pomocą lampki kontrolnej w lusterku zewnętrznym.

Włączanie i wyłączanie

Układ BSD można włączyć lub wyłączyć za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej.

Typy ostrzeżeń



Podczas jazdy (przy prędkościach powyżej 15 km/h), jeśli inny pojazd wjedzie w martwe pole od tyłu lub z boku, bądź jeśli pojazd gwałtownie zbliży się z sąsiedniego pasa, lub jeśli pojazd wjedzie w martwe pole z przodu i pozostanie w nim przez chwilę, zaświeci się lampka ostrzegawcza w odpowiednim lusterku zewnętrznym.

Jeśli włączony zostanie odpowiedni kierunkowskaz, lampka ostrzegawcza w lusterku zewnętrznym będzie migać, na obiekcie z boku z tyłu pojawi się znacznik niebezpieczeństwa, a układ wyemituje sygnał dźwiękowy, aby ostrzec o ryzyku związanym ze zmianą pasa ruchu.

Ograniczenia systemu

Układ BSD może emitować niepotrzebne ostrzeżenia w określonych sytuacjach, w tym między innymi:

- Gdy czujnik radarowy lub jego otoczenie ulegną przestawieniu w wyniku silnego uderzenia.
- Gdy odległość między Twoim pojazdem a pojazdem z tyłu jest bardzo mała.
- Podczas jazdy po wąskich pasach ruchu lub gdy pojazdy na sąsiednich pasach spoza obszaru wykrywania wjadą w strefę wykrywania.
- Podczas jazdy po ostrych zakrętach, serii zakrętów lub nierównych drogach.
- Gdy odległość między tym pojazdem a obiektami odbijającymi fale radarowe do tyłu (np. barierami ochronnymi, ścianami lub znakami drogowymi) jest zbyt mała.

W określonych sytuacjach układ BSD może nie działać prawidłowo lub może być niesprawny, na przykład: Na przykład:

- Gdy wykrywany obiekt jest zbyt mały, jak np. rowery lub hulajnogi elektryczne.
- Gdy obiekt jest nieruchomy.
- W trudnych warunkach pogodowych, takich jak silne opady deszczu lub śniegu.
- Podczas jazdy na zakrętach, wzniesieniach lub podobnych drogach.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Układ BSD ma na celu wspomaganie kierowcy, ale może nie mieć zastosowania we wszystkich sytuacjach.
- Ze względów bezpieczeństwa kierowca nie powinien polegać całkowicie na układzie BSD i musi prawidłowo korzystać z lusterka wewnętrznego oraz obu lusterek zewnętrznych.

UWAGA

- Upewnij się, że obszar wokół czujników w tylnym zderzaku nie jest pokryty lodem, śniegiem ani innymi przedmiotami. Jeśli czujniki są zasłonięte, wydajność układu może ulec pogorszeniu.
- System automatycznie powróci do normalnego działania po spełnieniu któregokolwiek z poniższych warunków:
  - Ponownie wykryto pojazd po zasłoniętej stronie.
  - Wyłącz zasilanie i ponownie uruchom pojazd.

INFORMACJA

- Gdy pojazd wyprzedza inny pojazd z przodu z bardzo dużą prędkością, alarm dla pojazdu w martwym polu nie zostanie aktywowany, ponieważ czas jego przebywania w martwym polu jest zbyt krótki.
- Fałszywy alarm, jeśli zostanie wyzwolony, trwa krótko i może zostać skorygowany automatycznie.

Ostrzeganie o otwarciu drzwi

Po zaparkowaniu pojazd monitoruje obszar za nim. Jeśli podczas otwierania drzwi przez kierowcę lub pasażerów zbliża się pojazd lub pieszy, układ wyemituje alert ostrzegający przed potencjalną kolizją z pojazdami lub pieszymi.

Włączanie i wyłączanie

Układ ostrzegania o otwieraniu drzwi można włączyć lub wyłączyć za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej.

Typy ostrzeżeń



Jeśli do zaparkowanego pojazdu zbliża się pojazd lub pieszy, zaświeci się lampka ostrzegawcza w lusterku zewnętrznym po odpowiedniej stronie, co skłoni kierowcę i pasażerów do sprawdzenia bezpieczeństwa otoczenia przed otwarciem drzwi.

Jeśli drzwi po stronie, której dotyczy ostrzeżenie, zostaną otwarte, lampka ostrzegawcza w lusterku zewnętrznym zacznie migać, a układ wyemituje sygnał dźwiękowy, wskazując, że dalsze otwieranie drzwi może być niebezpieczne.

Ograniczenia systemu

Układ ostrzegania o otwieraniu drzwi może emitować niepotrzebne ostrzeżenia lub ich nie emitować w określonych sytuacjach, w tym między innymi:

- Gdy czujnik radarowy lub jego otoczenie ulegną przestawieniu w wyniku silnego uderzenia.
- Gdy odległość między Twoim pojazdem a pojazdami po obu stronach jest bardzo mała.
- Gdy odległość między tym pojazdem a obiektami odbijającymi fale radarowe do tyłu (takimi jak bariery ochronne, ściany, znaki drogowe lub zaparkowane pojazdy) jest zbyt mała.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Układ ostrzegania o otwieraniu drzwi jest funkcją wspomagającą jazdę i nie zastępuje obowiązku monitorowania warunków ruchu przez kierowcę. Kierowca powinien zawsze zachowywać czujność wobec otoczenia.
- Układ nie może wykrywać obiektów za innymi pojazdami ani przeszkód.
- W niektórych sytuacjach układ może nie wyemitować alertu na czas.

INFORMACJA

- Fałszywy alarm, jeśli zostanie wyzwolony, trwa krótko i może zostać skorygowany automatycznie.

System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu

Funkcja ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu wykorzystuje radary zamontowane w tylnych narożnikach pojazdu do wykrywania martwych pól po obu stronach z tyłu. Podczas cofania, jeśli układ wykryje gwałtownie zbliżający się pojazd, ostrzeże on kierowcę za pomocą sygnałów wizualnych w lusterkach zewnętrznych, ostrzeżeń dźwiękowych w zestawie wskaźników oraz obrazu z systemu kamer 360° (SVM).

Włączanie i wyłączanie

Układ ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu można włączyć lub wyłączyć za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej.

Warunki pracy

Aby funkcja została aktywowana, muszą zostać spełnione następujące warunki:

- Układ działa, gdy pojazd cofa i włączony jest bieg R.
- Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 15 km/h.
- Układ działa prawidłowo.

Typy ostrzeżeń



Podczas cofania, jeśli układ wykryje gwałtownie zbliżający się pojazd z boku lub z tyłu, lampka ostrzegawcza w odpowiednim lusterku zewnętrznym będzie migać, czemu towarzyszyć będzie sygnał dźwiękowy. W zestawie wskaźników pojawi się również czerwony symbol ostrzegawczy oznaczający niebezpieczną strefę z tyłu, co wskazuje, że dalsze cofanie może być niebezpieczne.

Ograniczenia systemu

Układ ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu może emitować niepotrzebne ostrzeżenia lub ich nie emitować w określonych sytuacjach, w tym między innymi:

- Gdy czujnik radarowy lub jego otoczenie ulegną przestawieniu w wyniku silnego uderzenia.
- Gdy miejsce parkingowe jest skierowane w stronę ulicy z przejeżdżającymi pojazdami.
- Gdy inny pojazd przejeżdża obok Twojego pojazdu.
- Gdy odległość między tym pojazdem a obiektami odbijającymi fale radarowe do tyłu (takimi jak bariery ochronne, ściany, znaki drogowe lub zaparkowane pojazdy) jest zbyt mała.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Układ ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu jest funkcją wspomagającą jazdę i nie zastępuje obowiązku monitorowania warunków ruchu przez kierowcę. Kierowca powinien zachować czujność i kontrolować pojazd.
- Układ ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu nie może wykrywać obiektów za innymi pojazdami ani przeszkód.
- W niektórych sytuacjach układ może nie wyemitować alertu na czas.
- Układ może nie działać prawidłowo, jeśli prędkość cofania jest zbyt wysoka.
- W przypadku usterki układu ESC układ ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu może nie działać prawidłowo.

INFORMACJA

- Jeśli alarm dźwiękowy układu ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu jest aktywny, ostrzeżenie radaru cofania zostanie wyciszone. Po zakończeniu alarmu dźwiękowego ostrzeganie radaru cofania zostanie przywrócone.
- Fałszywy alarm, jeśli zostanie wyzwolony, trwa krótko i może zostać skorygowany automatycznie.

Układ wspomagania utrzymania pasa ruchu (LDA)

Układ ostrzegania o opuszczaniu pasa ruchu (LDA) wykorzystuje kamerę zamontowaną na przedniej szybie do wykrywania oznaczeń pasów ruchu na drodze. Jeśli układ wykryje, że pojazd zjeżdża z pasa ruchu, wyemituje alert lub użyje układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS) do skorygowania toru jazdy pojazdu, pomagając kierowcy w utrzymaniu się na pasie ruchu.

Włączanie i wyłączanie

Układ LDA jest automatycznie aktywowany po uruchomieniu pojazdu, przy czym funkcje ostrzegania i korekty toru jazdy są domyślnie włączone. Układ LDA można włączyć lub wyłączyć za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej.

- Gdy układ LDA jest włączony, ale nie został aktywowany, w zestawie wskaźników zaświeci się lampka kontrolna LDA .
- Gdy układ LDA jest włączony, ale nie został aktywowany, w zestawie wskaźników zaświeci się lampka kontrolna LDA .
- Gdy układ LDA jest wyłączony, w zestawie wskaźników zaświeci się lampka kontrolna LDA OFF.
- W przypadku usterki układu LDA w zestawie wskaźników zaświeci się lampka kontrolna usterki układu LDA .

Wybór trybu LDA

Po aktywacji układu LDA na wyświetlaczu konsoli środkowej można wybrać tryb układu ostrzegania o opuszczaniu pasa ruchu (LDA): „Warning" (Ostrzeganie) lub „Warning + Steering" (Ostrzeganie + Kierowanie).

- Po wybraniu trybu „Warning" (Ostrzeganie) układ LDA aktywuje się, zaznaczając na czerwono odpowiednie linie pasa ruchu w zestawie wskaźników, czemu towarzyszy dźwięk ostrzegawczy.
- Po wybraniu trybu „Warning + Steering" (Ostrzeganie + Kierowanie) i aktywacji układu LDA, jeśli system wspomaga jedynie korektę toru jazdy, oznaczenia pasów ruchu w zestawie wskaźników zostaną podświetlone na niebiesko. Jeśli system zapewnia zarówno korektę toru jazdy, jak i ostrzeżenie, oznaczenia pasów ruchu w zestawie wskaźników zostaną podświetlone na czerwono, czemu będzie towarzyszył dźwięk ostrzegawczy.

Wybór czułości

Po aktywacji układu LDA na wyświetlaczu konsoli środkowej można wybrać poziom czułości: „Low" (Niski), „Medium" (Średni) lub „High" (Wysoki), aby dostosować czas wyzwalania ostrzeżeń.

- Niska: Ostrzeżenia są wyzwalane później w porównaniu z normalną czułością w tych samych warunkach.
- Średnia: Normalna czułość.
- Wysoka: Ostrzeżenia są wyzwalane wcześniej w porównaniu z normalną czułością w tych samych warunkach.

Warunki pracy

Układ LDA aktywuje się w następujących warunkach:

- Prędkość pojazdu mieści się w zakresie 60–130 km/h (stan 1) / 150 km/h (stan 2).
- System wykrywa co najmniej jedno prawidłowe oznaczenie pasa ruchu po dowolnej stronie.

Działanie

Gdy układ LDA jest aktywny, a pojazd zjeżdża z pasa ruchu, system wyemituje ostrzeżenia lub dokona korekty toru jazdy w zależności od wybranego trybu. Jeśli układ LDA jest aktywny, system nie wyemituje ostrzeżeń ani nie dokona korekty toru jazdy w przypadku zjechania z pasa ruchu w następujących warunkach:

- Gwałtowne naciśnięcie pedału hamulca w celu zwolnienia.
- Włączony jest odpowiedni kierunkowskaz.
- Włączenie świateł awaryjnych.
- Gwałtowny skręt kierownicą.
- Czas między dwoma ostrzeżeniami lub dwiema korektami toru jazdy jest krótki.
- Ciągła jazda po linii lub najeżdżanie na linię.
- System ostrzega kierowcę o konieczności przejęcia kontroli nad kierownicą.

Ostrzeżenie o puszczeniu kierownicy

Gdy układ LDA wykryje, że ręce kierowcy nie znajdują się na kierownicy przez dłuższy czas, wyemituje wezwanie do przejęcia kontroli z komunikatem „Please gently steer" (Delikatnie porusz kierownicą) w zestawie wskaźników oraz sygnałem dźwiękowym. (System może błędnie zinterpretować lekkie opieranie rąk na kierownicy jako zdjęcie rąk z kierownicy).

Gdy system wyemituje wezwanie do przejęcia kontroli, przejmij kontrolę nad pojazdem zgodnie z instrukcjami, aby zapewnić bezpieczeństwo.

Ograniczenia systemu

Układ ostrzegania o opuszczaniu pasa ruchu (LDA) może nie działać prawidłowo (np. generować nieoczekiwane ostrzeżenia lub ingerencje w układ kierowniczy) lub może nie działać w ogóle w następujących warunkach:

- Scenariusze z ograniczonym wykrywaniem przez czujniki.
  - Nadmierne nagrzanie obszaru wokół inteligentnej kamery przedniej (IFC) z powodu bezpośredniego światła słonecznego.
  - Scenariusze z ograniczonym wykrywaniem przez kamerę, takie jak zmiany położenia montażowego, zabrudzona, uszkodzona lub zaparowana szyba przednia, przeszkody w obszarze kamery lub zanieczyszczenia, takie jak rozpylona woda i kurz spod kół pojazdów poprzedzających.
  - Scenariusze z ograniczonym wykrywaniem przez radar, takie jak zmiany położenia montażowego lub przeszkody dla radaru.
  - Niekorzystne warunki pogodowe, takie jak silne opady deszczu, śnieg, burze piaskowe, gęsta mgła, smog lub burze pyłowe.
  - Nagłe zmiany oświetlenia, takie jak światło słoneczne, światła reflektorów pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka, odbicia od wody na drodze lub wjazd do tunelu bądź wyjazd z niego.
  - Słabe oświetlenie, takie jak świt, zmierzch, ciemne tunele lub drogi bez oświetlenia ulicznego w nocy.
- Złożone warunki drogowe.
  - Scenariusze z nowymi lub starymi oznaczeniami pasów ruchu.
  - Brak oznaczeń pasów ruchu lub sytuacje, w których oznaczenia pasów są zużyte, zasłonięte, nałożone na siebie lub mają nietypowy kolor, takie jak skrzyżowania bez oznaczeń pasów, rozwidlenia lub zwężenia dróg.
  - Pasy ruchu, które są zbyt szerokie lub zbyt wąskie.
  - Jazda z wysoką prędkością po ostrych zakrętach.
  - Znaczne nachylenia wzdłużne lub poprzeczne w obszarze jazdy.
  - Zmiany liczby pasów ruchu w obszarze jazdy.
  - Nagłe zmiany kierunku oznaczeń pasów ruchu przed pojazdem, takie jak zwężenia pasów lub nagłe zmiany ich szerokości.
  - Oznaczenia lub przedmioty na drodze, które wpływają na rozpoznawanie pasa ruchu, takie jak ślady hamowania, spoiny drogowe, linie pomocnicze lub cienie rzucane przez bariery, barierki ochronne, wiadukty bądź inne obiekty w pobliżu oznaczeń pasów.
  - Zatory drogowe, w których odległość od pojazdu poprzedzającego jest zbyt mała, pojazd ten najeżdża na oznaczenia pasów ruchu lub je zasłania.
  - Silne drgania pojazdu spowodowane wybojami na drodze.
  - Śliska, oblodzona lub pokryta wodą nawierzchnia bądź boczny wiatr powodujący niestabilność pojazdu.

- Inne warunki wpływające na wydajność systemu:
  - Przeciążenie pojazdu.
  - Niewłaściwa konserwacja pojazdu, taka jak nadmierne zużycie hamulców lub opon, nieprawidłowe ciśnienie w oponach lub niewłaściwa geometria kół.
  - Modyfikacje wprowadzone w pojeździe przez kierowcę, takie jak wymiana mechanizmu kierowniczego, układu stabilizacji toru jazdy lub innych części wykonawczych, bądź malowanie przedniego zderzaka, co może obniżyć wydajność czujnika MRR.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Układ LDA jest systemem wspomagającym i nie może aktywnie kontrolować pojazdu w celu zmiany pasa ruchu ani utrzymywania pozycji na pasie. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za monitorowanie warunków drogowych i aktywne kontrolowanie pojazdu. Zawsze trzymaj ręce na kierownicy i zachowuj kontrolę nad pojazdem.
- Niewłaściwe użycie lub zaniedbanie w zakresie układu LDA może prowadzić do wypadków. Nie polegaj na systemie ani nie używaj go do niebezpiecznych praktyk podczas jazdy.
- Układ LDA może nie zawsze wykrywać oznaczenia pasów ruchu. Niekorzystne warunki pogodowe, słabe oświetlenie w nocy, stojąca woda lub śnieg na drodze, zużyte lub zasłonięte oznaczenia pasów ruchu oraz cienie rzucane na drogę mogą spowodować, że system pominie lub błędnie zidentyfikuje oznaczenia pasów ruchu. Dlatego kierowca musi pozostać skoncentrowany na obserwacji warunków drogowych oraz ruchu i prowadzić ostrożnie.
- Unikaj narażania kamery na silne uderzenia, wilgoć lub wysoką temperaturę i nie próbuj samodzielnie demontować podzespołów. Nie umieszczaj na desce rozdzielczej żadnych przedmiotów odbijających światło, ponieważ mogą one nie tylko oślepiać kierowcę, ale także odbijać światło w polu widzenia kamery, wpływając na prawidłowe działanie układu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- System może zapewniać jedynie ograniczone wspomaganie układu kierowniczego i nie gwarantuje, że we wszystkich sytuacjach pojazd zostanie skorygowany z powrotem na pas ruchu.
- Hałas wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu może uniemożliwić usłyszenie dźwięku ostrzegawczego, dlatego nie ma gwarancji, że w każdych okolicznościach usłyszysz alarm emitowany przez układ LDA.
- Jeśli układ LDA wykryje, że ręce kierowcy nie znajdują się na kierownicy przez dłuższy czas lub że pojazd w sposób niezamierzony zjeżdża z pasa ruchu, wyemituje on ostrzeżenie lub zainterweniuje, zapewniając korygujące wspomaganie układu kierowniczego. Nie panikuj ani nie wykonuj niepotrzebnych gwałtownych ruchów kierownicą.
- Gdy układ LDA ingeruje w ruch kierownicy w celu wykonania korekty, kierowca nadal może obracać kierownicą, aby kontrolować pojazd. Gdy kierowca uzna, że moment obrotowy przyłożony przez układ jest niewłaściwy, może w dowolnym momencie kontrolować pojazd, aby jechał zgodnie z jego zamiarem.
- Jeśli układ kontroli trakcji (TCS) lub układ stabilizacji toru jazdy (ESC) zostanie wyłączony ręcznie, układ LDA również zostanie wyłączony.

UWAGA

- Nie przyciemniaj szyby przedniej pojazdu ani nie nakładaj na nią niezgodnych z przepisami powłok. Wszelkie przedmioty ograniczające pole widzenia kamery mogą wpływać na prawidłowe działanie układu.

INFORMACJA

- Gdy system wykryje tylko jedno prawidłowe oznaczenie pasa ruchu, funkcja może zostać aktywowana, ale będzie zapewniać ostrzeżenia lub korektę toru jazdy tylko po tej stronie.

Awaryjne utrzymanie pasa ruchu

System awaryjnego utrzymywania pasa ruchu wykorzystuje kamerę zamontowaną na szybie przedniej oraz radary fal milimetrowych na przednim i tylnym zderzaku do monitorowania oznaczeń pasów ruchu i otoczenia pojazdu w czasie rzeczywistym. Jeśli system wykryje, że pojazd zjeżdża z pasa ruchu i istnieje ryzyko kolizji z pojazdem na sąsiednim pasie, zainterweniuje on poprzez ingerencję w układ kierowniczy i wyemitowanie ostrzeżenia, aby utrzymać pojazd na jego pasie ruchu.

Włączanie i wyłączanie

Po uruchomieniu pojazdu system awaryjnego utrzymywania pasa ruchu jest domyślnie automatycznie włączany. System awaryjnego utrzymywania pasa ruchu można włączać i wyłączać za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej.

W przypadku usterki systemu awaryjnego utrzymywania pasa ruchu w zestawie wskaźników zaświeci się lampka kontrolna usterki układu LDA.

Działanie

Po aktywacji systemu awaryjnego utrzymywania pasa ruchu przechodzi on w tryb gotowości. System aktywuje funkcję w oparciu o zachowanie kierowcy i stan pojazdu po spełnieniu następujących warunków:

- Prędkość pojazdu mieści się w zakresie 60–130 km/h (stan 1) / 150 km/h (stan 2).
- System wykrywa, że istnieje ryzyko kolizji z pojazdem na sąsiednim pasie, który nadjeżdża z przeciwka lub porusza się w tym samym kierunku.
- System wykrywa oznaczenie pasa ruchu po stronie, w którą zjeżdża pojazd.

Po wyzwoleniu funkcji awaryjnego utrzymywania pasa ruchu odpowiednie oznaczenie pasa w zestawie wskaźników zostanie podświetlone na czerwono i pojawi się komunikat tekstowy „Emergency steering in progress" (Awaryjne kierowanie w toku), któremu towarzyszyć będzie sygnał dźwiękowy.

System nie zostanie wyzwolony w następujących okolicznościach:

- Gwałtowne naciśnięcie pedału hamulca w celu zwolnienia.
- Włączenie świateł awaryjnych.
- Gwałtowny skręt kierownicą.
- Ciągła jazda po linii lub najeżdżanie na linię.
- System ostrzega kierowcę o konieczności przejęcia kontroli nad kierownicą, ale kierowca tego nie robi.

Ostrzeżenie o puszczeniu kierownicy

Jeśli system awaryjnego utrzymywania pasa ruchu wykryje, że ręce kierowcy nie znajdują się na kierownicy przez dłuższy czas, wyemituje wezwanie do przejęcia kontroli, wyświetlając w zestawie wskaźników komunikat „Please lightly turn the steering wheel" (Delikatnie porusz kierownicą), któremu towarzyszyć będzie sygnał dźwiękowy brzęczyka. (System może błędnie zinterpretować lekkie opieranie rąk na kierownicy jako zdjęcie rąk z kierownicy).

Gdy system wyemituje wezwanie do przejęcia kontroli, przejmij kontrolę nad pojazdem, aby zapewnić bezpieczeństwo.

Ograniczenia systemu

System awaryjnego utrzymywania pasa ruchu może nie działać prawidłowo (np. generować nieoczekiwane alerty lub ingerencje w układ kierowniczy) lub może nie działać w ogóle w określonych sytuacjach, w tym między innymi:

- Scenariusze z ograniczonym wykrywaniem przez czujniki.
  - Scenariusze z ograniczonym wykrywaniem przez kamerę, takie jak zmiany położenia montażowego, zabrudzona, uszkodzona lub zaparowana szyba przednia, przeszkody w obszarze kamery lub zanieczyszczenia, takie jak rozpylona woda i kurz spod kół pojazdów poprzedzających.
  - Scenariusze z ograniczonym wykrywaniem przez radar, takie jak zmiany położenia montażowego lub przeszkody dla radaru.
  - Niekorzystne warunki pogodowe, takie jak silne opady deszczu, śnieg, burze piaskowe, gęsta mgła, smog lub burze pyłowe.
  - Nagłe zmiany oświetlenia, takie jak bezpośrednie światło słoneczne, światła reflektorów pojazdów nadjeżdżających z przeciwka, odbicia od wody na drodze lub wjazd do tunelu bądź wyjazd z niego.
  - Słabe oświetlenie, takie jak świt, zmierzch, ciemne tunele lub drogi bez oświetlenia ulicznego w nocy.

- Złożone warunki drogowe.
  - Scenariusze z nowymi lub starymi oznaczeniami pasów ruchu.
  - Brak oznaczeń pasów ruchu lub sytuacje, w których oznaczenia pasów są zużyte, zasłonięte, nałożone na siebie lub mają nietypowy kolor, takie jak skrzyżowania bez oznaczeń pasów, rozwidlenia lub zwężenia dróg. Pasy ruchu, które są zbyt szerokie lub zbyt wąskie.
  - Jazda z wysoką prędkością po ostrych zakrętach.
  - Znaczne nachylenia wzdłużne lub poprzeczne w obszarze jazdy.
  - Zmiany liczby pasów ruchu w obszarze jazdy.
  - Nagłe zmiany kierunku oznaczeń pasów ruchu przed pojazdem, takie jak zwężenia pasów lub nagłe zmiany ich szerokości. Oznaczenia lub przedmioty na drodze, które wpływają na rozpoznawanie pasa ruchu, takie jak ślady hamowania, spoiny drogowe, linie pomocnicze lub cienie rzucane przez bariery, barierki ochronne, wiadukty bądź inne obiekty w pobliżu oznaczeń pasów.
  - Zatory drogowe, w których odległość od pojazdu poprzedzającego jest zbyt mała lub gdy pojazd ten najeżdża na oznaczenia pasów ruchu, zasłaniając je.
  - Silne drgania pojazdu spowodowane wybojami na drodze.
  - Śliska, oblodzona lub pokryta wodą nawierzchnia bądź boczny wiatr powodujący niestabilność pojazdu.
- Inne warunki wpływające na wydajność systemu:
  - Przeciążenie pojazdu.
  - Niewłaściwa konserwacja pojazdu, taka jak nadmierne zużycie hamulców lub opon, nieprawidłowe ciśnienie w oponach lub niewłaściwa geometria kół.
  - Modyfikacje wprowadzone w pojeździe przez kierowcę, takie jak wymiana mechanizmu kierowniczego, układu stabilizacji toru jazdy lub innych części wykonawczych, bądź malowanie przedniego zderzaka, co może obniżyć wydajność czujnika MRR.

⚠ OSTRZEŻENIE

- System awaryjnego utrzymywania pasa ruchu jest systemem wspomagającym kierowcę i nie zastępuje obowiązku monitorowania warunków ruchu przez kierowcę. Kierowca powinien zawsze zachowywać czujność wobec otoczenia.
- Kierowca powinien zawsze trzymać ręce na kierownicy i aktywnie kontrolować pojazd.
- System może nie działać prawidłowo, jeśli warunki drogowe nie spełniają wymagań układu ostrzegania o opuszczaniu pasa ruchu.
- W przypadku ręcznego wyłączenia układu kontroli trakcji (TCS) lub układu stabilizacji toru jazdy (ESC), system awaryjnego utrzymywania pasa ruchu również zostanie wyłączony.

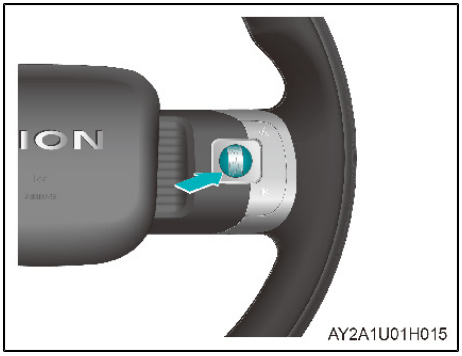
INFORMACJA

- Gdy system ingeruje w ruch kierownicy w celu zapewnienia wspomagania, kierowca nadal może kontrolować kierownicę. Gdy kierowca uzna, że moment obrotowy przyłożony przez układ jest niewłaściwy, może w dowolnym momencie kontrolować pojazd, aby jechał zgodnie z jego zamiarem.

Układ tempomatu

Po ustawieniu prędkości tempomatu kierowca zdejmuje nogę z pedału przyspieszenia, a pojazd porusza się z ustawioną prędkością.

Przyciski układu tempomatu



Przesuń w górę i w dół: Wyreguluj prędkość tempomatu.

Włączanie układu CCS

1. Gdy wybrany jest bieg D, utrzymuj prędkość powyżej 40 km/h.
2. Po dwukrotnym szybkim przestawieniu dźwigni zmiany biegów przy kolumnie kierownicy w stronę położenia D, odpowiednia lampka kontrolna w zestawie wskaźników zmieni kolor na zielony. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia pojazd będzie poruszał się z bieżącą prędkością.

Zwiększanie prędkości tempomatu

Obróć prawe pokrętło na kierownicy w górę, aby zwiększyć prędkość tempomatu.

Zmniejszanie prędkości tempomatu

Obróć prawe pokrętło na kierownicy w dół, aby zwiększyć prędkość tempomatu.

Wyłączanie układu CCS

Gdy pojazd znajduje się w trybie tempomatu, naciśnięcie pedału hamulca lub jednokrotne przestawienie dźwigni zmiany biegów przy kolumnie kierownicy w stronę położenia R spowoduje wyjście z trybu tempomatu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie używaj układu CCS podczas jazdy na odcinkach o dużym natężeniu ruchu, pod górę, na odcinkach z wieloma zakrętami lub na mokrej nawierzchni, aby zapobiec wypadkom.
- Ustawiona prędkość i odległość od pojazdu poprzedzającego muszą być dostosowane do aktualnych warunków ruchu; układ CCS jest jedynie systemem wspomagającym jazdę i należy go używać w bezpiecznych warunkach.
- Układ CCS należy niezwłocznie wyłączyć po wyjściu z trybu tempomatu.

INFORMACJA

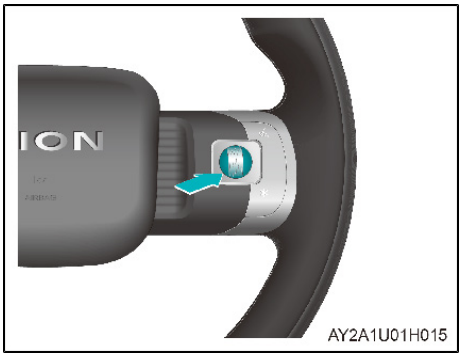
- Gdy prędkość tempomatu spadnie do 40 km/h, nie jest już możliwe jej dalsze zmniejszanie za pomocą prawego pokrętła na kierownicy.
- Podczas wykonywania manewru wyprzedzania naciśnij pedał przyspieszenia; pojazd tymczasowo wyjdzie z trybu tempomatu i będzie napędzany za pomocą pedału przyspieszenia. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia pojazd wznowi jazdę z wykorzystaniem tempomatu. Podczas wyprzedzania zwracaj uwagę na otoczenie i zachowuj bezpieczną odległość.

Tempomat adaptacyjny (ACC)

Tempomat adaptacyjny (ACC) wykrywa względne odległości i prędkości między pojazdem poprzedzającym a własnym pojazdem na tym samym torze jazdy za pomocą czujników, takich jak radar fal milimetrowych i kamery zamontowane z przodu pojazdu, oraz steruje pojazdem tak, aby automatycznie podążał za pojazdem poprzedzającym.

- Gdy przed pojazdem nie ma żadnego pojazdu, układ ACC steruje pojazdem tak, aby poruszał się z prędkością docelową.
- Gdy przed pojazdem znajduje się inny pojazd, system automatycznie steruje jazdą pojazdu zgodnie z bieżącą prędkością, prędkością pojazdu poprzedzającego oraz ustawioną bezpieczną odległością.

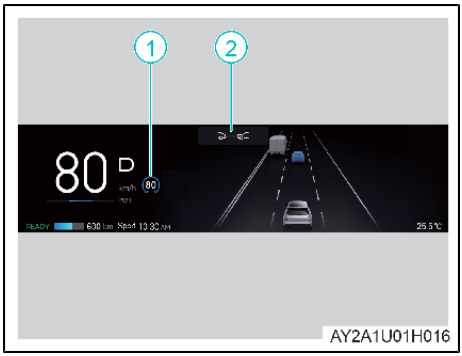
Opis przycisków układu ACC



Przesuń w górę i w dół: Wyreguluj prędkość tempomatu.

Przesuń w lewo i w prawo: Wyreguluj odległość.

Opis interfejsu



① Ustawiona prędkość tempomatu

② Ustawiona odległość podążania dla układu ACC

Aktywacja układu ACC

Jednokrotnie przestaw dźwignię zmiany biegów w położenie D. Wówczas odpowiednia lampka kontrolna w zestawie wskaźników zmieni kolor na niebieski, a pojazd przejdzie w tryb ACC. Ustaw bieżącą prędkość jako prędkość tempomatu.

Zwiększanie prędkości tempomatu

Obróć prawe pokrętło na kierownicy w górę, aby zwiększyć prędkość tempomatu.

Ustawiona prędkość tempomatu nie powinna przekraczać 130 km/h (mogą występować różnice w zależności od konfiguracji).

Zmniejszanie prędkości tempomatu

Obróć prawe pokrętło na kierownicy w dół, aby zwiększyć prędkość tempomatu.

Minimalna prędkość tempomatu, jaką można ustawić, wynosi 15 km/h.

Regulacja odległości podążania układu ACC.

Po włączeniu układu ACC odległość podążania układu ACC jest domyślnie ustawiona na tryb AUTO. Przesuwaj prawe pokrętło na kierownicy w lewo i w prawo, aby wyregulować odległość podążania za pojazdem. Odległość jest wyświetlana w interfejsie zestawu wskaźników. Po ustawieniu 4. stopnia odległość podążania za pojazdem jest największa. W przypadku ustawienia trybu AUTO i spełnienia któregokolwiek z poniższych warunków – zbyt duże nachylenie wzdłużne, zbyt mały promień krzywizny, złe warunki pogodowe, śledzenie obiektu specjalnego – układ może automatycznie ustawić odstęp czasowy podążania na 4. stopień.

Aktywacja po zatrzymaniu i ruszeniu (Stop--and-Go).

Jeśli podczas jazdy z aktywnym układem ACC pojazd poprzedzający zwolni do zatrzymania, własny pojazd również automatycznie zwolni do zatrzymania. Zależnie od czasu postoju pojazdu poprzedzającego, po jego ruszeniu układ ACC własnego pojazdu znajdzie się w jednym z trzech poniższych stanów:.

- Pojazd poprzedzający zatrzymuje się na krótko i wyświetla się okno podręczne „Cruise Waiting" (Oczekiwanie tempomatu). W takim przypadku, jeśli pojazd poprzedzający ruszy, układ samoczynnie wznowi jazdę w trybie ACC.
- Pojazd poprzedzający zatrzymuje się na dłuższy czas i wyświetla się okno podręczne „Cruise Waiting" (Oczekiwanie tempomatu). W takim przypadku, gdy pojazd poprzedzający ruszy, zestaw wskaźników poinformuje kierowcę o konieczności naciśnięcia pedału przyspieszenia, aby wznowić jazdę w trybie ACC.
- W sytuacjach ryzykownych, takich jak obecność przeszkody zbyt blisko obrysu pojazdu, gdy pojazd poprzedzający ruszy, niezależnie od czasu postoju, zestaw wskaźników wskaże, że kierowca musi wznowić jazdę w trybie ACC poprzez naciśnięcie pedału przyspieszenia.

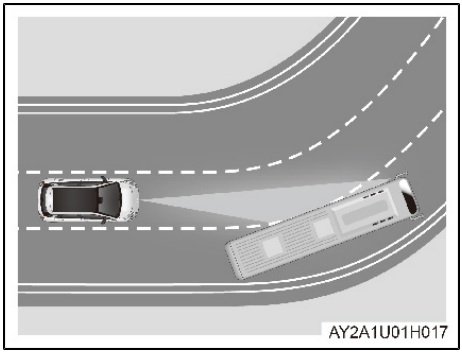
Dezaktywacja układu ACC.

Gdy układ ACC jest aktywny, naciśnij pedał hamulca lub jednokrotnie przestaw dźwignię zmiany biegów w położenie R, aby anulować stan jazdy z tempomatem.

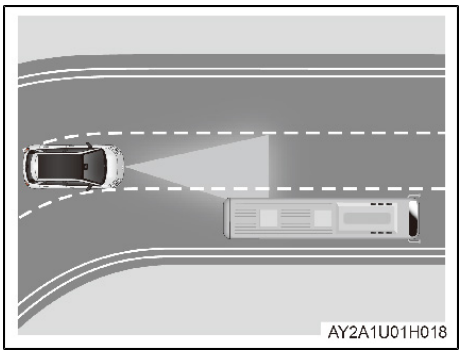
Ograniczenia systemu

Układ ACC jest ograniczony prawami fizyki i posiada określone ograniczenia systemowe. W niektórych warunkach jazdy kierowca może odnieść wrażenie, że reakcja układu ACC jest opóźniona lub nie steruje on pojazdem zgodnie z planem. W związku z tym kierowca musi być gotowy do samodzielnego przejęcia kontroli nad pojazdem w dowolnym momencie. Poniższe warunki będą miały wpływ na działanie czujnika radarowego, dlatego kierowca musi zachować szczególną czujność w takich sytuacjach:.

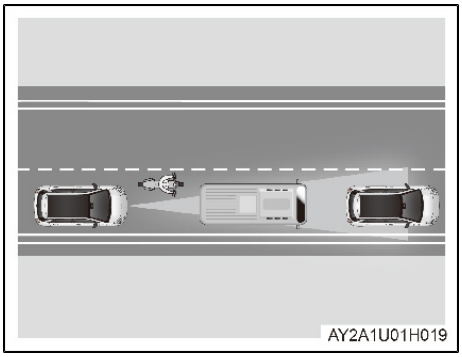
- Zwalnianie do zatrzymania. Jeśli pojazd poprzedzający zostanie zatrzymany przez hamowanie awaryjne, układ ACC również spowolni własny pojazd, ale niekoniecznie pozwoli to uniknąć kolizji. Kierowca powinien aktywnie interweniować poprzez hamowanie, aby uniknąć uderzenia w tył innego pojazdu.



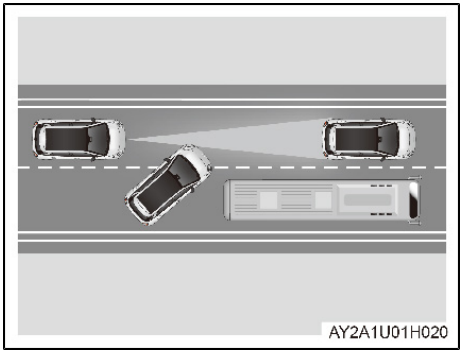
- Jazda po łuku. Podczas jazdy po łuku układ może nie wykryć pojazdu poprzedzającego lub może zareagować na pojazdy znajdujące się na sąsiednich pasach. W takim przypadku układ ACC może nie zareagować na pojazd poprzedzający lub wykonać niepotrzebne hamowanie. Kierowca powinien aktywnie przejąć kontrolę nad pojazdem.



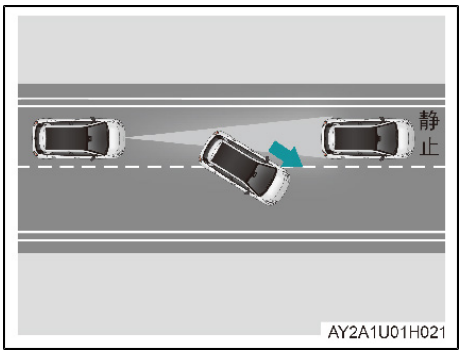
- Wyjeżdżanie z zakrętu. Podczas wyjeżdżania z długiego zakrętu, ponieważ układ oblicza tor jazdy z wyprzedzeniem, czujnik radarowy może zareagować na pojazdy znajdujące się na sąsiednich pasach ruchu i zahamować własny pojazd. Ten proces hamowania można przerwać, naciskając pedał przyspieszenia.



- Wąskie pojazdy z przodu i ruch zygzakowaty. Wąskie pojazdy znajdujące się z przodu lub pojazdy poruszające się z przodu w lewo lub w prawo mogą zostać rozpoznane tylko wtedy, gdy znajdą się w zasięgu wykrywania czujnika radarowego; układ nie rozpoznaje pojazdów znajdujących się poza zasięgiem wykrywania czujnika. Układ ACC ma trudności z rozpoznawaniem wąskich pojazdów, takich jak motocykle, i niesie ze sobą ryzyko niedokładnego rozpoznania odległości od pojazdów zmodyfikowanych i niezgodnych z przepisami. W związku z tym kierowca powinien być gotowy do przejęcia kontroli nad pojazdem w dowolnym momencie.



- Gdy inne pojazdy zmieniają pas ruchu. Gdy pojazd z sąsiedniego pasa ruchu wjeżdża na Twój pas, jeśli nie znalazł się jeszcze w zasięgu wykrywania z przodu, czujnik radarowy może go nie wykryć, co prowadzi do opóźnionej reakcji układu ACC.



- Jeśli pojazd docelowy jadący z przodu nagle zjedzie z pasa ruchu i w bliskiej odległości pojawi się stojący pojazd, czujnik radarowy i siłownik hamulca mogą zareagować z opóźnieniem, co prowadzi do spóźnionej reakcji układu hamulcowego.
- Czynniki, które mogą pogorszyć działanie czujnika.
  - Jazda w trudnych warunkach eksploatacji, takich jak ulewa, mgła, lód, śnieg lub błoto.
  - Jazda w zimnych obszarach. (Ze względu na różnice temperatur lub mróz szyba przednia może zaparować lub oszronić się, zasłaniając kamerę).

W powyższych przypadkach, gdy działanie czujnika radarowego zostanie zakłócone, w zestawie wskaźników zostanie wyświetlony komunikat alarmowy. W takim przypadku układ tempomatu adaptacyjnego oraz układ wspomagający unikanie kolizji czołowych nie mogą działać.

- Nie zaleca się korzystania z układu ACC w zatorach drogowych lub w warunkach słabej widoczności (noc, oślepiające światło, deszcz, śnieg, gęsta mgła itp.).
- Układ ACC może nie podejmować działań hamujących w przypadku ludzi lub zwierząt, wąskich pojazdów (takich jak rowery i motocykle lub rowery elektryczne), niskich lawet bądź wolno poruszających się lub stojących pojazdów i ciężarówek. Kierowca musi zachować szczególną czujność i być zawsze gotowym do przejęcia kontroli nad pojazdem.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Układ ACC jest systemem zwiększającym komfort, a nie systemem bezpieczeństwa, detektorem przeszkód, systemem ostrzegania przed kolizją ani systemem unikania kolizji. Kierowca musi przez cały czas zachowywać kontrolę nad pojazdem i ponosi za niego pełną odpowiedzialność.
- Układu ACC należy używać z zachowaniem ostrożności, dostosowując go do aktualnej widoczności, warunków pogodowych, drogowych i natężenia ruchu. Kierowca musi przez cały czas zachowywać kontrolę nad pojazdem i ponosi pełną odpowiedzialność za prędkość pojazdu oraz odległość od innych pojazdów.
- Układ ACC nie może zastąpić uwagi i osądu kierowcy. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zapewnienie bezpiecznej jazdy z odpowiednią prędkością i zachowanie właściwej odległości od innych pojazdów.
- Funkcja ACC nie obejmuje wszystkich scenariuszy jazdy ani warunków drogowych, pogodowych i natężenia ruchu.
- Funkcja ACC jest wyłącznie uzupełniającą funkcją wspomagającą jazdę i nie może zastąpić Twojej uwagi i osądu. Odpowiadasz za zachowanie bezpiecznej odległości oraz prędkości i jeśli układ ACC nie utrzyma odpowiedniej prędkości lub odległości od pojazdu poprzedzającego, musisz interweniować.

⚠ OSTRZEŻENIE c.d.

- Ostrzeżenie o przejęciu kontroli przez układ ACC ostrzega tylko o pojazdach wykrytych przez jego czujnik, dlatego układ ACC może nie wyemitować alarmu lub może wyemitować go z pewnym opóźnieniem. W związku z tym kierowca powinien w odpowiednim czasie użyć hamulca, gdy jest to wymagane, zamiast czekać na alarm.
- Nie używaj układu ACC podczas jazdy w obszarach miejskich, przy dużym natężeniu ruchu, na krętych drogach lub w złych warunkach drogowych (takich jak oblodzenie, mgła, luźny żwir, ulewne opady deszczu i warunki sprzyjające powstawaniu zjawiska aquaplaningu).
- Układ ACC nie jest systemem unikania kolizji. Jeśli własny pojazd zbliża się do pojazdu poprzedzającego z prędkością wyższą niż prędkość tego pojazdu, a skuteczność hamowania układu ACC jest niewystarczająca do bezpiecznego zatrzymania pojazdu przed kolizją z pojazdem poprzedzającym, kierowca musi nacisnąć pedał hamulca, aby zmniejszyć prędkość pojazdu.
- Nie używaj układu ACC podczas jazdy w terenie lub po drogach gruntowych. Układu ACC można używać wyłącznie na płaskich, utwardzonych drogach, takich jak drogi asfaltowe i betonowe.

⚠ OSTRZEŻENIE c.d.

- Układ ACC nie reaguje lub reaguje tylko w ograniczonym zakresie w następujących przypadkach:
  - Duża różnica prędkości względem pojazdu poprzedzającego.
  - Jazda po różnych pasach ruchu, zmiany pasa ruchu lub jazda po łukach o małym promieniu.
  - Piesi, zwierzęta, rowery, stojące pojazdy, nieoczekiwane przeszkody itp.
  - Zbliżanie się do nieruchomych przeszkód, takich jak uszkodzone pojazdy.
  - Pojazd na tym samym pasie ruchu zbliżający się do własnego pojazdu.
  - Pojazdy, rowery, piesi poruszający się pod prąd itp.
  - Przeszkody statyczne, takie jak pachołki drogowe i bariery wypełnione wodą.
  - Złożone warunki drogowe.
  - Ruch z naprzeciwka lub ruch poprzeczny.
  - Niskie lawety, samochody ciężarowe lub pojazdy o nieregularnych cechach.
- Pojazd na sąsiednim pasie ruchu, poruszający się gwałtownie w kierunku poprzecznym lub jadący w bliskiej odległości od własnego pojazdu, może spowodować nieprawidłowe określenie celu przez układ ACC, co skutkuje zahamowaniem pojazdu i wezwaniem kierowcy do przejęcia nad nim kontroli.

⚠ OSTRZEŻENIE c.d.

- Przedmioty metalowe, takie jak tory, płyty metalowe, przeszkody przydrożne, takie jak betonowe ściany, gęsta trawa i ogrodzenia, a także mosty wysokiego napięcia, punkty poboru opłat i tunele mogą zakłócać normalne działanie czujnika radarowego i powodować brak aktywacji lub błędną aktywację układu ACC. Kierowca musi zachować czujność i być gotowy do przejęcia kontroli nad pojazdem w dowolnym momencie.
- Należy zwracać uwagę na warunki drogowe i odpowiednio reagować. Nie czekaj, aż system zidentyfikuje cel lub uruchomi hamulce, lecz użyj hamulca zgodnie z potrzebami.
- Układ ACC nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przecinające tor jazdy poprzecznie lub zbliżające się do własnego pojazdu na tym samym pasie ruchu.
- Podczas przejeżdżania przez skrzyżowania, progi zwalniające, strome drogi i przejścia dla pieszych, a także podczas zmiany pasa ruchu, wjazdu na autostradę, na rampach lub odcinkach robót drogowych, wymagane jest wyłączenie układu ACC i przejście na sterowanie ręczne, aby pojazd nie przyspieszył automatycznie do ustawionej prędkości, co mogłoby spowodować wypadek drogowy.

⚠ OSTRZEŻENIE c.d.

- Układ ACC może automatycznie ruszyć po krótkim zatrzymaniu lub po potwierdzeniu przez kierowcę. W tym czasie kierowca musi upewnić się, że przed pojazdem nie znajdują się żadne przeszkody ani inni uczestnicy ruchu, tacy jak piesi lub rowerzyści. Układ ACC może nie reagować na pojazd poprzedzający, który już się zatrzymał lub porusza się bardzo powoli (blisko zatrzymania). Nawet jeśli pojazd poprzedzający został zidentyfikowany i wybrany jako cel przez układ ACC, zapewnione zostanie jedynie ograniczone wspomaganie zatrzymania podczas podążania. Podczas postoju z podążaniem kierowca musi być przez cały czas gotowy do przejęcia kontroli nad pojazdem, aby zapobiec wypadkom. Układ ACC może generować jedynie ograniczoną siłę hamowania, w związku z czym nie można go używać do hamowania awaryjnego.
- Pojazd jest gotowy do jazdy, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D. Po aktywacji układu ACC stojący pojazd przejdzie w stan jazdy, dlatego należy zachować ostrożność.
- Po przejściu pojazdu w tryb sterowania ACC z postoju prędkość pojazdu może gwałtownie wzrosnąć. W takim przypadku zadbaj o bezpieczeństwo wokół pojazdu, aby uniknąć wypadków.

ⓘ UWAGA

- Jeśli podczas korzystania z układu ACC na zestawie wskaźników pojawi się komunikat „cruise assist temporarily unavailable" (asystent tempomatu tymczasowo niedostępny), sugeruje to usterkę inteligentnego systemu jazdy. Zaleca się kontakt z Centrum Serwisowym GAC w celu przeprowadzenia kontroli.
- Nigdy nie uderzaj w czujnik radarowy. Jeśli czujnik zostanie przestawiony w wyniku uderzenia, wydajność systemu pozostanie obniżona nawet po kalibracji, a system może zostać całkowicie wyłączony.
- Jeśli powierzchnia czujnika radarowego lub kamery jest zabrudzona bądź pokryta deszczem, lodem, śniegiem, błotem itp., układ ACC może nie działać, a moduł zestawu wskaźników wyświetli komunikat „Please clean the intelligent driving sensor" (Wyczyść czujnik inteligentnej jazdy). Po wyczyszczeniu powierzchni czujnika z zabrudzeń układ ACC powróci do normalnego działania.
- Nie maluj dowolnie przedniego zderzaka lakierem samochodowym, ponieważ może to pogorszyć wydajność radaru przedniego (MRR).
- Jeśli układ ACC nie działa prawidłowo, nie używaj go dalej. Zaleca się niezwłoczny kontakt z Centrum Serwisowym GAC w celu przeprowadzenia kontroli.

INFORMACJA

- Ustawiona prędkość tempomatu zostanie usunięta po wyłączeniu zasilania pojazdu.
- Unikaj opierania stopy na pedale przyspieszenia, gdy nie jest to wymagane; w przeciwnym razie układ ACC nie będzie mógł hamować, ponieważ naciśnięcie pedału przyspieszenia spowoduje nadrzędne sterowanie prędkością i odległością pojazdu. Naciśnięcie pedału przyspieszenia spowoduje nadrzędne sterowanie prędkością i odległością pojazdu.
- Gdy układ ACC automatycznie hamuje pojazd po aktywacji, słyszalny będzie dźwięk inny niż podczas hamowania ręcznego lub pedał hamulca zostanie automatycznie wciśnięty, co jest zjawiskiem normalnym. Dźwięk ten i ruch pedału są spowodowane pracą układu hamulcowego, dlatego nie ma powodu do niepokoju.
- Możesz w każdej chwili nacisnąć pedał przyspieszenia, aby zwiększyć prędkość. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia system przywróci prędkość do poprzednio ustawionej prędkości tempomatu.

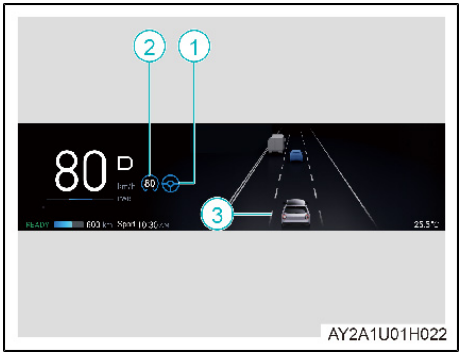
INFORMACJA c.d.

- Oprócz naciśnięcia pedału hamulca i jednokrotnego przestawienia dźwigni zmiany biegów w położenie R, poniższe czynności mogą również spowodować wyjście z układu ACC:
  - Obsługa przycisku EPB.
  - Otwarcie drzwi.
  - Odpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy.
  - Ustawienie dźwigni zmiany biegów w położeniu innym niż D.
  - Aktywacja układu ESC.
  - Prędkość pojazdu jest zbyt wysoka.
  - Praca wycieraczek z wysoką prędkością przez pewien czas.
  - Usterka lub zablokowanie czujnika.
  - Usterka powiązanego układu.

Zintegrowany asystent jazdy (ICA)

Zintegrowany asystent jazdy (ICA) wykrywa względną odległość i prędkość względem pojazdu poprzedzającego na tym samym torze jazdy oraz oznaczenia pasów ruchu na podstawie danych z radaru fal milimetrowych i kamery zamontowanych w pojeździe. Układ ICA może automatycznie dostosowywać odległość od pojazdu poprzedzającego podczas jazdy z tempomatem i utrzymywać pojazd na środku pasa ruchu.

Interfejs wyświetlacza układu ICA w zestawie wskaźników



① Wyświetlacz stanu układu ICA

- Gdy układ wykryje na podstawie kompleksowej analizy, że bieżące warunki drogowe, stan pojazdu i zachowanie kierowcy spełniają warunki aktywacji, system przejdzie w tryb czuwania, a w zestawie wskaźników zaświeci się lampka kontrolna.
- Po aktywacji układu zaświeci się lampka kontrolna w zestawie wskaźników, a system będzie zapewniał odpowiednie wspomaganie poprzeczne i wzdłużne w zależności od zachowania kierowcy.

② Ustawiona prędkość tempomatu

- Jeśli układ spełnia warunki aktywacji, ale kierowca nie włączył tempomatu, prędkość tempomatu będzie wyświetlana w kolorze szarym. Po aktywacji tempomatu przez kierowcę prędkość tempomatu będzie wyświetlana w kolorze niebieskim.

③ Referencyjne oznaczenia pasów ruchu

- Po aktywacji układu oznaczenia pasów ruchu w zestawie wskaźników zostaną podświetlone.

Aktywacja układu ICA

Ustaw dźwignię zmiany biegów w położenie D i dwukrotnie przestaw ją w stronę położenia D, aby aktywować układ ICA.

Dezaktywacja układu ICA

Gdy pojazd znajduje się w trybie ICA, układ ICA zostanie dezaktywowany po naciśnięciu pedału hamulca lub jednokrotnym ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie R.

Ostrzeżenie układu ICA o przejęciu kontroli w przypadku puszczenia kierownicy

Gdy układ ICA jest aktywny, system będzie emitował stopniowo ostrzeżenia dźwiękowe i wizualne, jeśli wykryje, że ręce kierowcy nie znajdują się na kierownicy.

- Wizualne przypomnienie pierwszego poziomu o zdjęciu rąk z kierownicy to okno podręczne z tekstem „Please hold the steering wheel tightly" (Proszę mocno trzymać kierownicę).
- Wizualne monity drugiego i trzeciego poziomu to okno podręczne z tekstem i obrazem „Please gently turn the steering wheel" (Proszę delikatnie poruszyć kierownicą), któremu towarzyszy dźwięk ostrzegawczy (forma wyświetlania może się różnić w zależności od konfiguracji).

Jeśli kierowca przez dłuższy czas nie trzyma kierownicy i nie reaguje na przypomnienia systemu, sterowanie poprzeczne układu ICA zostanie przerwane.

Sterowanie poprzeczne i wzdłużne

Po aktywacji funkcji ICA system będzie utrzymywał prędkość pojazdu wzdłużnie lub zachowywał bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego, jednocześnie utrzymując pojazd na środku pasa ruchu.

Funkcja ICA może zostać dezaktywowana lub stać się niedostępna w następujących okolicznościach, w tym między innymi:

- Krzywizna oznaczeń pasa ruchu jest zbyt duża, oba oznaczenia pasa zostały utracone na dłuższy czas lub pas jest zbyt szeroki bądź zbyt wąski.
- Włączony jest kierunkowskaz. (W zależności od konfiguracji pojazdu
- i ustawień funkcji
- warunki ograniczania mogą się różnić)
- Kierowca wywiera znaczną siłę na kierownicę, aby przejąć nad nią kontrolę.
- Kierowca naciska pedał hamulca.
- Kierowca otwiera drzwi kierowcy, maskę lub pokrywę bagażnika bądź odpina pas bezpieczeństwa.
- Kierowca przełącza bieg na inny niż bieg do jazdy do przodu.
- Kierowca włącza elektryczny hamulec postojowy (EPB) lub operuje dźwignią zmiany biegów, aby wyjść z funkcji.
- Zostaje wyzwolona funkcja o wyższym priorytecie (np. awaryjne utrzymywanie pasa ruchu lub inne funkcje aktywnego bezpieczeństwa).
- Aktywuje się układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS).
- Aktywuje się układ kontroli trakcji (TCS).
- Pojazd mocno przekracza linie pasa ruchu.
- Prędkość pojazdu nie spełnia wymagań projektowych systemu.
- Wycieraczki szyby przedniej są ustawione na wysoką prędkość przez dłuższy czas.
- Czujniki są zasłonięte.
- Układ działa nieprawidłowo.

Ograniczenia systemu

Układ ICA posiada określone ograniczenia. W przypadku ograniczeń związanych ze sterowaniem wzdłużnym należy zapoznać się z opisem układu ACC. Sterowanie poprzeczne może działać nieprawidłowo z powodu błędnego wykrycia oznaczeń pasów ruchu lub braku ich wykrycia. Działanie sterowania poprzecznego układu może zostać zakłócone, może ono działać nieprawidłowo lub nie działać wcale, nawet jeśli funkcja jest włączona i wyświetlana jako aktywna, w następujących sytuacjach (między innymi):

- Scenariusze z ograniczonym wykrywaniem przez czujniki.
  - Ograniczenia wykrywania przez kamerę, takie jak zmiany położenia montażowego, uszkodzona lub zaparowana szyba przednia, przeszkody w obszarze kamery bądź rozpylona woda lub kurz spod kół pojazdu poprzedzającego.
  - Scenariusze z ograniczonym wykrywaniem przez radar, takie jak zmiany położenia montażowego lub przeszkody dla radaru.
  - Niekorzystne warunki pogodowe, takie jak silne opady deszczu, śnieg, burze piaskowe, gęsta mgła, smog lub burze pyłowe.
  - Nagłe zmiany oświetlenia, takie jak światło słoneczne, światła reflektorów pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka, odbicia od wody na drodze lub wjazd do tunelu bądź wyjazd z niego.
  - Słabe oświetlenie, takie jak świt, zmierzch, ciemne tunele lub drogi bez oświetlenia ulicznego w nocy.
- Trudne scenariusze dotyczące obiektów z przodu.
  - Infrastruktura w strefie robót drogowych, taka jak bariery, bariery wypełnione wodą, barierki ochronne itp.
  - Nietypowe przeszkody tymczasowe, takie jak zanieczyszczenia na drodze, wywrócone pojazdy lub tymczasowo ustawione trójkąty ostrzegawcze.
  - Nietypowe pojazdy, takie jak ciężarówki załadowane belami siana, betoniarki lub wywrotki.
  - Sytuacje z udziałem zwierząt, pieszych przechodzących przez jezdnię, pojazdów zaparkowanych lub ustawionych pod kątem na drodze oraz pojazdów jednośladowych.

- Złożone warunki drogowe.
  - Brak oznaczeń pasów ruchu lub sytuacje, w których oznaczenia pasów są zużyte, zasłonięte, nałożone na siebie lub mają nietypowy kolor, takie jak skrzyżowania bez oznaczeń pasów, rozwidlenia lub zwężenia dróg.
  - Pasy ruchu, które są zbyt szerokie lub zbyt wąskie.
  - Jazda z wysoką prędkością po ostrych zakrętach.
  - Znaczne nachylenia wzdłużne lub poprzeczne w obszarze jazdy.
  - Zmiany liczby pasów ruchu w obszarze jazdy. Oznaczenia lub przedmioty na drodze, które wpływają na rozpoznawanie pasa ruchu, takie jak ślady hamowania, spoiny drogowe, linie pomocnicze lub cienie rzucane przez bariery, barierki ochronne, wiadukty bądź inne obiekty w pobliżu oznaczeń pasów.
  - Jazda zbyt blisko pojazdu poprzedzającego lub gdy pojazd poprzedzający najeżdża na oznaczenia pasów ruchu, zasłaniając je.
  - Silne drgania pojazdu spowodowane wybojami na drodze.
  - Śliska, oblodzona lub pokryta wodą nawierzchnia bądź boczny wiatr powodujący niestabilność pojazdu.
  - Nagłe zmiany zachowania pojazdu poprzedzającego, takie jak gwałtowne przyspieszanie lub zwalnianie.
  - Pojazd nagle zajeżdżający drogę z boku z przodu lub Twój pojazd wjeżdżający tuż za pojazd znajdujący się z boku z przodu.
  - Twój pojazd zbliżający się z wysoką prędkością do nieruchomego lub wolno poruszającego się obiektu.
- Inne warunki wpływające na wydajność systemu:
  - Przeciążenie pojazdu.
  - Niewłaściwa konserwacja pojazdu, taka jak nadmierne zużycie hamulców lub opon, nieprawidłowe ciśnienie w oponach lub niewłaściwa geometria kół.
  - Kierowca wprowadza modyfikacje w pojeździe, takie jak wymiana przekładni kierowniczej, układu stabilizacji toru jazdy ESC lub innych powiązanych części, bądź maluje przedni zderzak, co skutkuje obniżeniem wydajności radaru średniego zasięgu itp.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Układ ICA jest jedynie funkcją wspomagającą kierowcę i nie jest w stanie poradzić sobie we wszystkich warunkach drogowych, pogodowych i w każdym natężeniu ruchu. Kierowca zawsze ponosi pełną odpowiedzialność za prowadzenie pojazdu i musi przez cały czas zwracać uwagę na warunki drogowe oraz aktywnie kontrolować pojazd.
- Kierowca musi przez cały czas trzymać obie ręce na kierownicy i aktywnie kontrolować pojazd. Jeśli układ ICA nie zapewnia odpowiedniego wspomagania układu kierowniczego lub właściwej odległości między pojazdami, kierowca powinien interweniować w odpowiednim czasie.
- Niewłaściwe użycie lub brak uwagi podczas korzystania z układu ICA może doprowadzić do wypadku, dlatego kierowca zawsze ponosi ostateczną odpowiedzialność za kontrolowanie pojazdu, utrzymywanie odpowiedniej prędkości i odległości podążania oraz utrzymywanie pojazdu prawidłowo na pasie ruchu, nawet podczas korzystania z układu.
- Układ ICA nie jest systemem unikania kolizji. Kierowca musi interweniować, gdy układ nie zapewnia odpowiedniej kontroli.
- W warunkach takich jak ruch miejski, skrzyżowania, drogi zalane wodą lub zaśnieżone, trudne warunki pogodowe, drogi górskie, drogi o pofałdowanej nawierzchni oraz wjazdy/zjazdy z autostrad, zaleca się nie używać układu ICA.

⚠ OSTRZEŻENIE c.d.

- Układ ICA nie zawsze jest w stanie rozpoznać oznaczenia pasów ruchu, a w niektórych przypadkach może błędnie zidentyfikować lub nawet nie rozpoznać oznaczenia pasa ruchu, w związku z czym układ ICA może nie generować momentu wspomagania poprzecznego wtedy, gdy jest on potrzebny, lub może błędnie generować niepotrzebny moment wspomagania poprzecznego.
- Układ ICA może wykorzystywać jedynie ograniczone możliwości układu kierowniczego pojazdu, więc nie może objąć wszystkich warunków jazdy. Kierowca musi przez cały czas trzymać obie ręce na kierownicy i jechać ostrożnie. Pamiętaj, aby trzymać ręce na kierownicy lub odpowiednio zmniejszyć prędkość na łukach pokonywanych z wysoką prędkością.
- Układ ICA nie potrafi hamować przed pieszymi, zwierzętami, obcymi przedmiotami, przyczepami o niskiej platformie ani nadjeżdżającymi pojazdami.
- Układ ICA nie działa we wszystkich sytuacjach drogowych. Przykładowo funkcja wspomagania poprzecznego może nagle się wyłączyć w warunkach takich jak pas o dużej krzywiźnie przed ostrym skrętem lub na odcinku drogi bez oznaczeń pasów. Musisz przez cały czas trzymać ręce na kierownicy i aktywnie kontrolować pojazd.
- Po otrzymaniu wezwania do przejęcia kontroli natychmiast chwyć kierownicę. Nie panikuj, unikaj niepotrzebnych gwałtownych ruchów kierownicą.

UWAGA

- Jeśli podczas korzystania z układu ICA w zestawie wskaźników pojawi się komunikat „ADiGO cruise assistance function limited" (Ograniczone działanie funkcji wspomagania tempomatu ADiGO), oznacza to usterkę inteligentnego
- systemu wspomagania jazdy. Zaleca się kontakt z Centrum Serwisowym GAC w celu przeprowadzenia kontroli.

INFORMACJA

- Układ może błędnie zinterpretować lekkie opieranie rąk na kierownicy przez kierowcę jako zdjęcie rąk z kierownicy.
- Jeśli układ ICA zostanie ograniczony z dowolnego powodu, zostanie on automatycznie wznowiony po spełnieniu warunków pracy.
- Jeśli kierowca uzna, że układ ICA nie kontroluje pojazdu prawidłowo, może przerwać działanie funkcji poprzez mocne chwycenie kierownicy i przejęcie kontroli.
- Gdy układ ICA ingeruje w kierownicę w celu wspomagania, kierowca nadal może obracać kierownicę, aby kontrolować pojazd. Gdy kierowca uzna, że moment obrotowy przyłożony przez układ jest niewłaściwy, może w dowolnym momencie kontrolować pojazd, aby jechał zgodnie z jego zamiarem.

Układ inteligentnej percepcji

Układ inteligentnej percepcji monitoruje stan i cechy zachowania kierowcy oraz pasażerów za pomocą kamery wewnątrz pojazdu i realizuje funkcje takie jak przypomnienia o zmęczeniu i przypomnienia o rozproszeniu uwagi, aby poprawić wrażenia z użytkowania samochodu.

Gdy funkcja jest włączona, a warunki aktywacji zostaną spełnione, układ będzie monitorował kierowcę pod kątem oznak zmęczenia lub rozproszenia uwagi i przesyłał przypomnienia za pomocą dźwięków w zestawie wskaźników lub tekstu w oparciu o różne poziomy.

Włączanie/wyłączanie funkcji przypomnienia o zmęczeniu i rozproszeniu uwagi

Wejdź na stronę ustawień na wyświetlaczu konsoli środkowej, dotknij „ADiGO intelligent driving" (inteligentna jazda ADiGO) – „driving reminders" (przypomnienia o jeździe) i ustaw przełącznik „fatigue reminder" (przypomnienie o zmęczeniu) lub „distraction reminder" (przypomnienie o rozproszeniu uwagi), aby włączyć lub wyłączyć odpowiednią funkcję.

Aktywacja funkcji przypomnienia o zmęczeniu i rozproszeniu uwagi

Gdy ta funkcja jest włączona, po osiągnięciu przez pojazd określonej prędkości układ pozostanie w trybie monitorowania i będzie przesyłać przypomnienia za pomocą komunikatów głosowych lub powiadomień wyskakujących.

Typy przypomnień	Cechy zachowania	Tryb przypominania	Sposób ingerencji
Przypomnienie o zmęczeniu	Ciągłe zamykanie oczu, sztywny wyraz twarzy i brak znaczących ruchów ciała przez pewien czas.	Dźwięk w zestawie wskaźników, tekst w zestawie wskaźników	Gdy kierowca jest zmęczony, czas ostrzegania układu wspomagającego unikanie kolizji czołowych zostanie ustawiony na najwcześniejszy, a czułość układu ostrzegania o opuszczaniu pasa ruchu na najwyższą do końca bieżącej jazdy.
Rozproszenie uwagi kierowcy	Wzrok kierowcy odbiega od kierunku jazdy	Dźwięk w zestawie wskaźników, tekst w zestawie wskaźników	Gdy kierowca jest rozproszony, czas ostrzegania układu wspomagającego unikanie kolizji czołowych zostanie ustawiony na najwcześniejszy, przy czym po ustąpieniu stanu rozproszenia czas ostrzegania powróci do poprzedniego stanu.

⚠ OSTRZEŻENIE c.d.

- Nawet w przypadku posiadania układu inteligentnej percepcji kierowca nadal ponosi odpowiedzialność za zachowanie koncentracji i ostrożną jazdę.
- Rób regularne przerwy w miarę potrzeb i nie polegaj wyłącznie na przypomnieniach systemu.
- W pewnych szczególnych okolicznościach system może wydać ostrzeżenie, nawet jeśli nie czujesz zmęczenia, np. gdy Twoje oczy pozostają zamknięte przez dłuższy czas.
- System nie gwarantuje dokładnej identyfikacji każdego kierowcy, a rysy twarzy niektórych kierowców mogą nie zostać dokładnie rozpoznane.
- System nie rozpoznaje potrzeby odpoczynku we wszystkich przypadkach.

UWAGA

- Przestrzegaj krajowych przepisów bezpieczeństwa ruchu drogowego i powiązanych regulacji. Jedź bezpiecznie i unikaj prowadzenia pojazdu w stanie zmęczenia.
- Nie zakrywaj słupka A po stronie kierowcy ani kamery przed podsufitką elementami dekoracyjnymi ani nie montuj żadnych innych części na słupku A po stronie kierowcy lub przed podsufitką. Słupek A po stronie kierowcy zawiera precyzyjne urządzenia wykrywające. Wykonywanie takich czynności może uszkodzić urządzenia lub uniemożliwić im prawidłowe wykrywanie stanu kierowcy w czasie rzeczywistym.
- Kiedy układ inteligentnej percepcji przeprowadza wykrywanie twarzy lub zachowań kierowcy i pasażerów, musi on działać w zasięgu skutecznym kamery (tzn. kamera musi wyraźnie rozpoznawać cechy całej twarzy kierowcy i jego zachowania powyżej pasa). Jeśli zakres roboczy jest nieprawidłowy, dostosuj pozycję lub postawę.
- W przypadku zakłócenia pracy kamery wydajność systemu ulegnie pogorszeniu. System automatycznie powróci do normalnego działania po spełnieniu któregokolwiek z poniższych warunków:
  - Kamera ponownie zidentyfikuje twarz kierowcy.
  - Pojazd zostanie uruchomiony ponownie.

INFORMACJA

- Funkcje przypomnienia o zmęczeniu i rozproszeniu uwagi można ustawić za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej.
- Funkcje przypomnienia o zmęczeniu i rozproszeniu uwagi wymagają spełnienia określonych warunków dotyczących prędkości przed ich wyzwoleniem.
- Układ inteligentnej percepcji nie rejestruje ani nie przesyła żadnych obrazów, filmów, dźwięków ani innych informacji związanych z kierowcą.
- Układ inteligentnej percepcji opiera się na wyraźnym obrazie twarzy kierowcy, a w niektórych przypadkach jego wydajność może ulec pogorszeniu lub może on emitować fałszywe alarmy:
  - Bezpośrednie zakłócenia powodowane przez światło słoneczne, lampy nadjeżdżających pojazdów itp.
  - Warunki nocne lub słabe oświetlenie.
  - Regulacja fotela powodująca utratę wykrywania twarzy.
  - Kamera jest zasłonięta przez ciała obce.
  - Kierowca nosi określone elementy, które mogą zakłócać pracę kamery na podczerwień, takie jak okulary przeciwsłoneczne, czapki, szaliki lub maski.
  - W niektórych przypadkach zdolność kierowcy może nie być ograniczona, ale układ inteligentnej percepcji może nadal przypominać kierowcy o zrobieniu przerwy na podstawie stylu jazdy i innych czynników behawioralnych.
- Układ inteligentnej percepcji może podlegać ciągłym aktualizacjom. Wiążący jest stan faktyczny pojazdu.
- Kamera nie rejestruje ani nie udostępnia obrazów, dźwięków ani filmów.

Jazda we mgle

W przypadku jazdy we mgle należy przeczytać poniższe informacje i stosować się do nich.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź układ oświetlenia, włącz światła przeciwmgielne, światła pozycyjne i światła mijania, aby poprawić widoczność i uniknąć wypadków drogowych.
- W gęstej mgle staraj się unikać prowadzenia pojazdu, aby zapobiec wypadkom drogowym.
- Podczas jazdy we mgle nie naciskaj gwałtownie ani nie puszczaj szybko pedału przyspieszenia, nie hamuj ani nie skręcaj nagle kierownicą. Jeśli konieczne jest zmniejszenie prędkości pojazdu, najpierw powoli zwolnij pedał przyspieszenia, a następnie kilkakrotnie lekko naciśnij pedał hamulca, aby kontrolować prędkość pojazdu i zapobiec najechaniu na tył innego pojazdu.
- Podczas jazdy we mgle nie włączaj świateł drogowych.

OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy we mgle zwolnij i w razie potrzeby użyj sygnału dźwiękowego, aby ostrzec innych pieszych i pojazdy. W przypadku usłyszenia sygnału dźwiękowego innego pojazdu należy natychmiast odpowiedzieć własnym sygnałem dźwiękowym, wskazując położenie swojego pojazdu.
- Podczas jazdy we mgle staraj się prowadzić pojazd środkiem drogi, aby uniknąć kolizji z pojazdami tymczasowo zaparkowanymi na poboczu w oczekiwaniu na rozproszenie się mgły.

INFORMACJA

- Podczas jazdy we mgle kontroluj prędkość pojazdu i przestrzegaj odpowiednich przepisów.

Jazda w deszczu

W przypadku jazdy w deszczu należy przeczytać poniższe informacje i stosować się do nich.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Podczas jazdy w deszczu nie naciskaj gwałtownie ani nie puszczaj szybko pedału przyspieszenia, nie hamuj ani nie skręcaj nagle kierownicą. Jeśli konieczne jest zmniejszenie prędkości pojazdu, najpierw powoli zwolnij pedał przyspieszenia, a następnie kilkakrotnie lekko naciśnij pedał hamulca, aby kontrolować prędkość pojazdu i zapobiec najechaniu na tył innego pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Gdy zaczyna padać deszcz i droga staje się śliska, prowadź pojazd ze zmniejszoną prędkością.
- Podczas jazdy w pochmurne dni lub podczas silnych opadów deszczu i mgły przy słabej widoczności, włącz w odpowiednim czasie światła przeciwmgielne i światła mijania.
- Podczas deszczu widoczność jest ograniczona, szyby są podatne na zaparowanie, a droga jest śliska, dlatego prowadź pojazd ostrożnie.
- Podczas deszczu czyść lusterka zewnętrzne w odpowiednim czasie, aby krople deszczu nagromadzone na lusterkach nie ograniczały pola widzenia kierowcy.
- W przypadku awarii podczas jazdy spowodowanej ulewnym deszczem lub wyładowaniami atmosferycznymi, należy zaparkować pojazd w miejscu, w którym nie ma stojącej wody, aby zapobiec jego zalaniu, i włączyć światła awaryjne, aby ostrzec pojazdy jadące z tyłu.
- Po wyjechaniu z zalanej sekcji drogi lekko naciśnij pedał hamulca, aby sprawdzić, czy układ hamulcowy działa prawidłowo. Gdy okładziny hamulcowe są mokre, skuteczność hamowania będzie znacznie zmniejszona i może dojść do wypadku.

UWAGA

- Przed przejazdem przez zalany odcinek drogi sprawdź głębokość wody, która nie powinna być wyższa niż dolna krawędź nadwozia pojazdu.
- Prędkość pojazdu przejeżdżającego przez zalany odcinek drogi nie powinna przekraczać prędkości idącego człowieka.
- Po deszczu umyj pojazd w odpowiednim czasie, aby zapobiec korozji lakieru nadwozia przez substancje kwaśne zawarte w wodzie deszczowej.

Jazda w lecie

W przypadku jazdy w gorących porach roku należy przeczytać poniższe informacje i stosować się do nich.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Nie prowadź pojazdu w klapkach ani w butach na wysokim obcasie.
- Latem ciśnienie w oponach wzrasta wraz ze wzrostem temperatury, co może łatwo doprowadzić do rozerwania opony. Zwracaj uwagę na zmiany ciśnienia w oponach podczas jazdy.
- Podczas gorącego lata zawsze sprawdzaj, czy w obwodach pojazdu nie ma zwarć lub oznak starzenia, czy złącza nie są poluzowane, czy akumulator jest w dobrym stanie technicznym itp., aby zapobiec samozapłonowi pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- Podczas parkowania pamiętaj o sprawdzeniu, czy w pobliżu nie ma niebezpiecznych przedmiotów i materiałów łatwopalnych.
- Staraj się unikać wystawiania pojazdu na słońce przez dłuższy czas w gorących porach roku i nie umieszczaj przedmiotów takich jak zapalniczki, skrawki papieru, zabawki z materiału, perfumy itp. na desce rozdzielczej i w jej pobliżu.

UWAGA

- Jeśli nie da się uniknąć wystawienia pojazdu na słońce, zaparkuj go przodem odwróconym od słońca lub użyj aluminiowej osłony przeciwsłonecznej. Jednocześnie można podnieść ramię wycieraczki, aby zapobiec przedwczesnemu starzeniu się lub deformacji pióra wycieraczki.

Jazda w zimie

Środki ostrożności podczas jazdy w zimnych porach roku

W przypadku jazdy w zimnych porach roku należy przeczytać poniższe informacje i stosować się do nich.

OSTRZEŻENIE

- Przed rozpoczęciem jazdy w zimnych porach roku, takich jak zima, dokładnie sprawdź wyposażenie pojazdu wpływające na bezpieczeństwo, takie jak kierownica, hamulce, lampy, wskaźniki, sygnały dźwiękowe, wycieraczki itp.
- Po opadach śniegu zimą droga jest śliska. Podczas jazdy pamiętaj o zachowaniu stałej prędkości i płynności ruchów. Nie wykonuj gwałtownych manewrów, takich jak nagłe przyspieszanie, hamowanie awaryjne, gwałtowne skręcanie itp.; przyspieszaj płynnie i jedź ze średnią lub niską prędkością.
- Zachowaj ostrożność podczas ruszania i przyspieszania, aby zapobiec buksowaniu kół i poślizgowi bocznemu.
- Zawsze sprawdzaj stan akumulatora i dbaj o jego pełne naładowanie w celu ułatwienia rozruchu.
- Płyn do spryskiwaczy zawierający środek przeciwzamarzający można kupić w Centrach Serwisowych GAC i zwykłych sklepach z częściami samochodowymi.
- Posiadaj wyposażenie i narzędzia dostępne do użycia w sytuacjach awaryjnych. Zalecane jest następujące wyposażenie: łańcuchy przeciwpoślizgowe, skrobaczki do szyb, worki z piaskiem, flary sygnalizacyjne itp.

UWAGA

- Zaparkuj pojazd w miejscu, w którym nie ma śniegu ani nagromadzonej wody, aby zapobiec zamarzaniu wody i uszkodzeniu kół.
- Podłóż drewniane deski pod opony, aby zapobiec gromadzeniu się śniegu.
- Unikaj parkowania pojazdu pod drzewem, aby zapobiec spadaniu brył lodu i uszkodzeniu pojazdu.
- Podczas parkowania można podnieść ramiona wycieraczek, aby zapobiec ich przymarznięciu do szyby przedniej i uniknąć uszkodzenia piór wycieraczek lub silnika podczas użytkowania.

Korzystanie z łańcuchów przeciwpoślizgowych

Łańcuchy przeciwpoślizgowe można zamontować na przednich kołach w celu jazdy w trudnych warunkach, takich jak zaśnieżone lub oblodzone drogi w zimie.

OSTRZEŻENIE

- Łańcuchy przeciwpoślizgowe muszą być zamontowane parami na kołach napędowych.
- Zamontuj łańcuchy przeciwpoślizgowe na oponach, aby zapewnić zrównoważoną jazdę w każdych warunkach pogodowych. Należy pamiętać, że po zamontowaniu łańcuchów przeciwpoślizgowych moc pojazdu może być niewystarczająca. Nawet jeśli nawierzchnia drogi jest w dobrym stanie, zachowaj ostrożność podczas jazdy.
- Podczas jazdy nie przekraczaj określonego ograniczenia prędkości dla łańcuchów przeciwpoślizgowych ani prędkości 50 km/h, w zależności od tego, która z tych wartości jest niższa. Nie przekraczaj prędkości, nie przyspieszaj gwałtownie, nie hamuj gwałtownie ani nie wykonuj ostrych skrętów.

⚠ OSTRZEŻENIE c.d.

- Podczas zwalniania operuj pedałem hamulca w sposób umiarkowany. Gwałtowne hamowanie na zaśnieżonych lub oblodzonych drogach spowoduje zarzucenie i poślizg pojazdu. Zachowuj odpowiednią bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego, lekko naciskaj pedał hamulca i pamiętaj, że zamontowanie łańcuchów przeciwpoślizgowych na oponach może zwiększyć siłę tarcia, ale nie zapobiega poślizgowi bocznemu.
- Niezastosowanie się do tego zalecenia wpłynie negatywnie na osiągi i bezpieczeństwo pojazdu.

UWAGA

- Nie używaj łańcuchów przeciwpoślizgowych na suchej nawierzchni. Po wjechaniu na drogi wolne od śniegu zdejmij łańcuchy przeciwpoślizgowe.

INFORMACJA

- W różnych krajach i regionach obowiązują odmienne przepisy dotyczące łańcuchów przeciwpoślizgowych. Przed zamontowaniem łańcuchów przeciwpoślizgowych zapoznaj się z lokalnymi przepisami.

Układ radaru parkowania (RPA)

Układ radaru parkowania tyłem (RPA) wykorzystuje czujniki radarowe na przednim i tylnym zderzaku pojazdu do wykrywania odległości między pojazdem a przeszkodami, pomagając kierowcy w parkowaniu i korygowaniu pozycji pojazdu.

Korzystanie z układu RPA

Ustaw bieg w położeniu R, a radar cofania włączy się automatycznie. Gdy radar cofania wykryje przeszkodę w swoim zasięgu wykrywania, zacznie emitować alarm.

Po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie D lub N zacznie działać przedni układ RPA, natomiast tylny układ RPA nie będzie działać.

Po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie P układ RPA wyłączy się automatycznie.

Włączanie i wyłączanie alarmu dźwiękowego RPA

Dźwięk alarmu radaru cofania można włączyć lub wyłączyć za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Układ RPA nie może zastąpić obserwacji otoczenia przez kierowcę. Kierowca powinien skoncentrować się na bezpiecznym cofaniu i korygowaniu pozycji zgodnie z warunkami rzeczywistymi.
- Czujniki radarowe mają martwe pola podczas wykrywania przeszkód. Podczas cofania kierowca powinien dokładnie obserwować otoczenie, aby uniknąć zadrapań lub kolizji.
- Kontroluj prędkość podczas cofania, aby uniknąć niebezpieczeństwa. Gdy układ RPA emituje ciągły sygnał dźwiękowy, oznacza to, że pojazd znajduje się skrajnie blisko wykrytej przeszkody i należy natychmiast przerwać cofanie, aby zapobiec wypadkowi.

INFORMACJA

- Gdy prędkość cofania jest zbyt wysoka, układ RPA może nie działać.
- Gdy pojazd cofa w wąskim miejscu lub na wzniesieniu, czujniki radarowe mogą nie wykrywać barierek, drzew lub powierzchni pochyłych, co jest zjawiskiem normalnym.
- Powierzchnia niektórych materiałów nie odbija sygnału z czujnika radarowego, przez co czujnik nie może wykryć takich materiałów ani osób noszących odzież wykonaną z takich materiałów.
- Zewnętrzne źródła hałasu mogą zakłócać pracę czujników radarowych, uniemożliwiając im wykrycie jakiegokolwiek celu.
- Zapoznaj się z sekcją „Parking" (Parkowanie) – „Parking assist" (Wspomaganie parkowania) – „SVM" (System kamer 360°), aby poznać środki ostrożności dotyczące korzystania z czujnika radarowego.

System kamer 360° (SVM)

System kamer 360° (SVM) przetwarza sygnały wideo zebrane przez przednią, tylną, lewą i prawą kamerę panoramiczną pojazdu i wyświetla obraz panoramiczny wokół pojazdu na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby dostarczyć kierowcy informacji o otoczeniu pojazdu i ograniczyć martwe pola podczas jazdy. Może również realizować przewidywanie toru jazdy pojazdu, dzięki czemu kierowca może w pełni zrozumieć kierunek poruszania się pojazdu i zapewnić bezpieczeństwo jazdy.

Interfejs systemu kamer 360° (SVM)



① Obszar wyświetlania panoramicznego obrazu 2D

② Obszar przycisków funkcyjnych

③ Widok pojedynczy / panoramiczny obraz 3D

INFORMACJA

- Interfejs systemu kamer 360° (SVM) jest powiązany z konfiguracjami pojazdu. Wiążący jest stan faktyczny pojazdu.

Włączanie systemu kamer 360° (SVM)

System kamer 360° (SVM) może być włączany automatycznie po przestawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie R.

Dotknij przycisku programowego SVM na pasku stanu u dołu wyświetlacza konsoli środkowej, aby włączyć system kamer 360° (SVM).

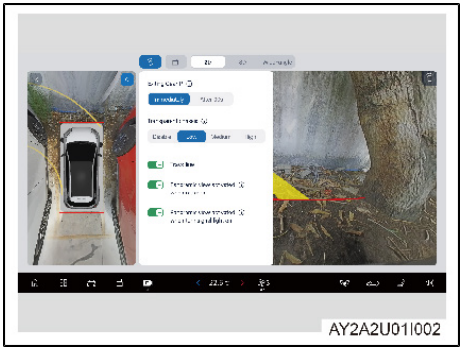
Naciśnij przycisk ✱ na kierownicy (ustawiony jako przycisk niestandardowy dla widoku panoramicznego jednym kliknięciem w jednostce centralnej), aby otworzyć system kamer 360° (SVM).

Możesz aktywować system kamer 360° (SVM) za pomocą polecenia głosowego.

Ustawienia systemu kamer 360° (SVM)

System kamer 360° (SVM) można ustawić w obszarze przycisków funkcyjnych.

- Przełączanie interfejsu obrazu panoramicznego
  - Dotknij przycisku programowego obrazu panoramicznego 2D/3D, aby zmienić efekt wyświetlania systemu kamer 360° (SVM).
- Ustawienia funkcji



OSTRZEŻENIE

- System kamer 360° (SVM) nie może zastąpić obserwacji otoczenia przez kierowcę. Kierowca powinien skoncentrować się na bezpiecznym parkowaniu zgodnie z warunkami rzeczywistymi.

UWAGA

- Utrzymuj powierzchnię czujnika radarowego w czystości i nie dopuszczaj do jej zablokowania. Jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony lub zablokowany, to znaczy, jeśli obszar czujnika radarowego jest pokryty deszczem, śniegiem, błotem lub innymi zanieczyszczeniami, powiązane z nim funkcje mogą nie działać, a zestaw wskaźników może wyświetlać informacje o wyłączeniu danej funkcji lub usterce. Aby przywrócić normalne działanie tych funkcji, usuń zabrudzenia.
- Nie montuj akcesoriów, nie naklejaj naklejek (w tym naklejek przezroczystych) ani innych przedmiotów wokół czujnika radarowego, kamery lub w ich pobliżu, ponieważ może to wpłynąć na prawidłowe działanie układu.
- Nie używaj dodatkowych ramek tablicy rejestracyjnej, ponieważ mogą one wpłynąć na zasięg wykrywania kamery i czujników radarowych, co prowadzi do ryzyka wystąpienia fałszywych alarmów.
- Jeśli czujnik radarowy zostanie uszkodzony lub zmieni kierunek, w zestawie wskaźników pojawi się komunikat alarmowy. Niezwłocznie skontaktuj się z Centrum Serwisowym GAC w celu przeprowadzenia kontroli.
- Nie narażaj czujnika radarowego, kamery ani ich otoczenia na silne uderzenia. Jeśli czujnik radarowy i kamera zostaną poddane silnemu uderzeniu, skontaktuj się z Centrum Serwisowym GAC w celu przeprowadzenia kontroli.

UWAGA c.d.

- Jeśli zderzak wymaga ponownego polakierowania z powodu zarysowań lub zmiany koloru, unikaj obszaru, w którym zamontowany jest czujnik radarowy. Zmiana koloru lakieru może pogorszyć wydajność czujnika radarowego.
- Powierzchnię czujnika radarowego czyść miękką, wilgotną ściereczką, aby uniknąć jej zarysowania.
- Utrzymuj powierzchnię kamery w czystości i nie dopuszczaj do jej zablokowania przez cały czas. Kamerę czyść miękką, wilgotną ściereczką, aby uniknąć jej zarysowania.
- Czujnik radarowy czyść myjką niskociśnieniową z odległości co najmniej 10 cm.
- Kamerę czyść myjką niskociśnieniową z odległości co najmniej 30 cm.
- Nie używaj myjki wysokociśnieniowej do bezpośredniego czyszczenia kamery i nie używaj do jej czyszczenia ściernych ani ostrych przedmiotów.
- Jeśli na powierzchni czujników radarowych znajdują się krople wody, ich czułość ulegnie zmniejszeniu. Wytrzyj je miękką ściereczką, aby przywrócić czułość czujników.

INFORMACJA

- Gdy system kamer 360° (SVM) zostanie aktywowany w położeniu innym niż R, układ wyłączy się automatycznie po pewnym czasie.
- Po przestawieniu dźwigni zmiany biegów z R na D, gdy pojazd porusza się szybko, system kamer 360° (SVM) zostanie natychmiast wyłączony.
- Gdy pojazd znajduje się w położeniu innym niż R, dotknięcie przycisku programowego wyjścia w lewym górnym rogu interfejsu SVM pozwala wyjść z systemu kamer 360° (SVM).
- Czujnik radarowy i kamera muszą zostać wyregulowane i skalibrowane po wymontowaniu lub zamontowaniu czujnika radarowego bądź jego wspornika, kamery bądź jej wspornika, a także po regulacji zbieżności kół lub kolizji pojazdu.
- Regulacja i kalibracja czujnika radarowego oraz kamery wymagają specjalistycznych narzędzi i urządzeń. Zaleca się kontakt z Centrum Serwisowym GAC w celu wykonania tych prac.

INFORMACJA c.d.

- Naprawa nadwozia lub zderzaka może doprowadzić do zmiany kierunku czujnika radarowego, co wpływa na funkcje z nim powiązane. Zaleca się niezwłoczny kontakt z Centrum Serwisowym GAC w celu przeprowadzenia kontroli.
- Czujniki radarowe są podzespołami precyzyjnymi. Nie demontuj ich ani nie naprawiaj bez upoważnienia. W przeciwnym razie firma nie ponosi żadnej odpowiedzialności za wynikłe z tego szkody.

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)

Ręczne włączanie lub zwalnianie hamulca postojowego

Gdy nie jest wybrane położenie P, naciśnij pedał hamulca i kliknij przycisk na wyświetlaczu kontroli środkowej, aby wejść. Ręcznie włącz lub zwolnij hamulec postojowy w interfejsie kontroli „my car" (mój samochód).

Automatyczne włączanie lub zwalnianie hamulca postojowego

Gdy pas bezpieczeństwa jest zapięty, wszystkie drzwi są zamknięte, a dźwignia zmiany biegów zostanie przestawiona z położenia P, elektryczny hamulec postojowy (EPB) zostanie automatycznie zwolniony, a lampka kontrolna (P) w zestawie wskaźników zgaśnie.

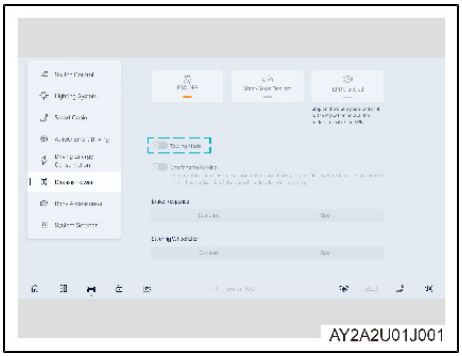
Zapnij pas bezpieczeństwa, zamknij wszystkie drzwi i przy włączonym biegu D lub R oraz włączonym elektrycznym hamulcu postojowym naciśnij pedał przyspieszenia, aby automatycznie zwolnić elektryczny hamulec postojowy; lampka kontrolna (P) w zestawie wskaźników zgaśnie.

Gdy pojazd zostanie bezpiecznie zatrzymany, a dźwignia zmiany biegów zostanie przestawiona w położenie P, hamulec EPB zostanie automatycznie włączony, a w zestawie wskaźników zaświeci się lampka kontrolna (P).

Korzystanie z dynamicznego hamowania awaryjnego

Jeśli podczas jazdy zawiedzie hamulec roboczy, możesz spróbować ciągle naciskać przycisk P w celu hamowania awaryjnego.

Tryb holowania



- Włączanie trybu holowania
  - Przestaw w położenie N i zwolnij elektryczny hamulec postojowy (EPB). Następnie naciśnij pedał hamulca. Wejdź w tryb holowania za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej.
- Wyłączanie trybu holowania
  - Tryb holowania można wyłączyć za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Gdy pojazd jest w ruchu, nie używaj hamulca EPB do zmniejszania prędkości, ponieważ hamulec EPB wywiera siłę hamowania wyłącznie na koła tylne, co może doprowadzić do wypadku drogowego.
- Pamiętaj o włączeniu hamulca EPB podczas parkowania.
- Nie używaj dynamicznego hamowania awaryjnego, chyba że jest to konieczne, ponieważ może to doprowadzić do wypadku drogowego.
- Ponadto droga hamowania jest dłuższa niż w przypadku hamowania przez naciśnięcie pedału hamulca, a okres eksploatacji układu hamulca postojowego ulegnie skróceniu.

UWAGA c.d.

- Jeśli poziom naładowania akumulatora pojazdu jest niski, system może nie być w stanie zwolnić elektrycznego hamulca postojowego. Zaleca się kontakt z Centrum Serwisowym GAC w celu wykonania tych prac.
- Jeśli po włączeniu elektrycznego hamulca postojowego EPB na wzniesieniu pojazd nadal się stacza, naciśnij pedał hamulca, aby zatrzymać pojazd, przemieść go na płaską powierzchnię i niezwłocznie skontaktuj się z Centrum Serwisowym GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- W przypadku wystąpienia poniższych zjawisk spróbuj kilkakrotnie włączyć i zwolnić elektryczny hamulec postojowy EPB. Jeśli usterka nadal występuje, zaleca się kontakt z Centrum Serwisowym GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
  - Jeśli lampka kontrolna stanu EPB (P) w zestawie wskaźników stale miga, oznacza to usterkę hamulca EPB.
  - Jeśli lampka kontrolna stanu EPB (P) w zestawie wskaźników zaświeci się, gdy hamulec EPB nie jest włączony, oznacza to usterkę hamulca EPB.
  - Jeśli w zestawie wskaźników świeci się lampka ostrzegawcza (P) usterki elektrycznego hamulca postojowego (EPB), oznacza to wykrycie usterki w układzie elektrycznego hamulca postojowego i ograniczenie jego skuteczności działania.

INFORMACJA

- Jeśli nie można zwolnić hamulca EPB, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P, zestaw wskaźników wyemituje alarm przypominający.
- Jeśli przycisk P zostanie naciśnięty podczas jazdy, zestaw wskaźników wyświetli komunikat alarmowy wraz z sygnałem dźwiękowym.
- Podczas włączania lub zwalniania hamulca EPB generowany będzie odgłos pracy, co jest zjawiskiem normalnym.
- Jeśli hamulec EPB nie był używany przez dłuższy czas, system przeprowadzi automatyczny test i będzie słyszalny odgłos pracy silnika, co jest zjawiskiem normalnym.
- Hamulec EPB dobiera różne strategie siły docisku na różnych nachyleniach terenu. Hamulec EPB umożliwia parkowanie na wzniesieniu o maksymalnym nachyleniu 30%. Podczas parkowania na wzniesieniu o nachyleniu większym niż 30% istnieje ryzyko stoczenia się, a hamulec EPB zostanie ponownie zaciągnięty, co jest zjawiskiem normalnym.
- Po włączeniu hamulca EPB pojazd pozostanie nieruchomy na wzniesieniu o nachyleniu 30% przez 5 minut bez stoczenia się. Jeśli w ciągu tych 5 minut wystąpi jakiekolwiek stoczenie się, hamulec EPB ponownie zaciągnie hamulce.
- Gdy chcesz wyjść z trybu holowania, a wyświetlacz konsoli środkowej zawiesił się i nie można go użyć, naciśnij pedał hamulca i długo (ponad 10 s) naciskaj przycisk P, aby wyjść z trybu holowania.

Zamykanie wszystkich szyb

Zamykanie szyby sterowanej elektrycznie w prawych przednich drzwiach

Przed opuszczeniem pojazdu upewnij się, że wszystkie szyby są zamknięte. Jeśli którakolwiek szyba nie jest zamknięta, można ją zamknąć, obsługując przycisk szyby sterowanej elektrycznie w prawych przednich drzwiach.

Automatyczne zamykanie szyb po zablokowaniu

Po włączeniu funkcji „Locking-sensitive window closing" (Automatyczne zamykanie szyb po zablokowaniu) za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej, opuść i zablokuj pojazd wszystkimi kluczykami, aby wszystkie szyby zostały automatycznie zamknięte.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas zamykania szyb z poziomu drzwi kierowcy upewnij się, że żadna część ciała dzieci ani innych pasażerów nie zostanie przytrzaśnięta.
- Funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem może nie działać, gdy szyba jest bliska całkowitego zamknięcia.

UWAGA

- Zabrania się jednoczesnego obsługiwania tej samej szyby w przeciwnych kierunkach poprzez naciskanie przycisku szyby w prawych przednich drzwiach i innych przycisków szyb po stronie pasażera. W przeciwnym razie szyba sterowana elektrycznie może przestać działać.

INFORMACJA

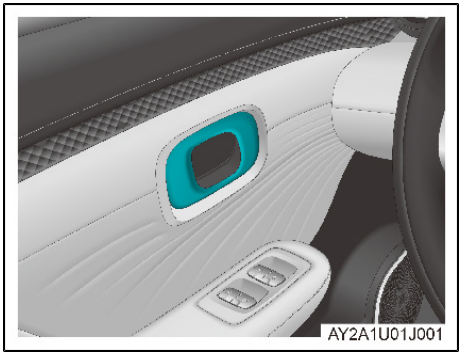
- Jeśli automatyczne zamykanie szyb po zablokowaniu nie powiedzie się z powodu nietypowych warunków, takich jak zadziałanie funkcji ochrony przed przytrzaśnięciem, pojazd wyemituje sygnał dźwiękowy, aby ostrzec o niepowodzeniu zamknięcia szyby.

Funkcja Follow Me Home

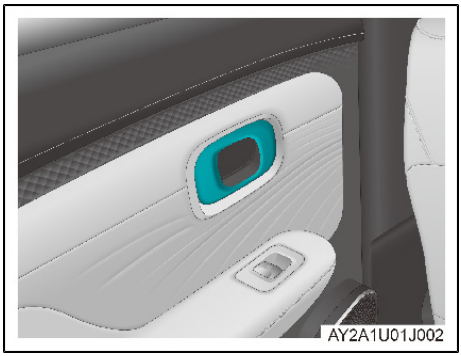
Funkcja „Follow Me Home" (Oświetlenie drogi do domu) zapewnia oświetlenie po zaparkowaniu w nocy i udaniu się do domu.

Włącz funkcję „Follow Me Home" (Oświetlenie drogi do domu) za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej. Gdy światła są w trybie AUTO i światła mijania włączają się automatycznie, światła mijania pozostaną zapalone przez pewien czas, a następnie zgasną po opuszczeniu pojazdu lub wyłączeniu zasilania pojazdu.

Odblokowywanie drzwi wewnętrznych



Gdy drzwi samochodu są zablokowane, pociągnij wewnętrzną klamkę przednich drzwi, aby je odblokować.

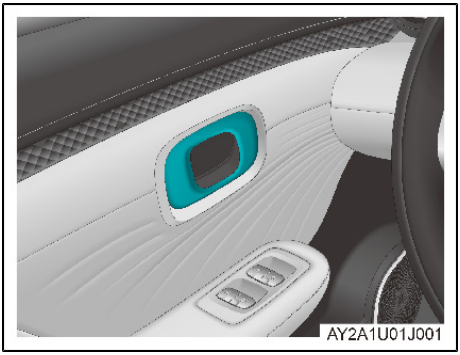


Po włączeniu funkcji „Locking-sensitive window closing" (Automatyczne zamykanie szyb po zablokowaniu) za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej, opuść i zablokuj pojazd wszystkimi kluczykami, aby wszystkie szyby zostały automatycznie zamknięte.

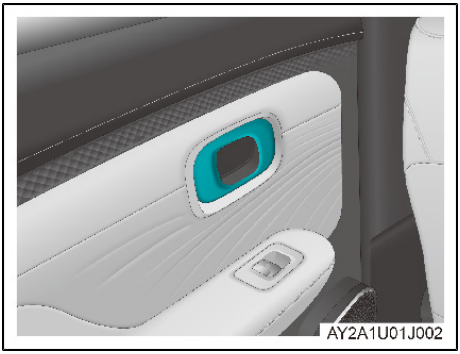
INFORMACJA

- Gdy pojazd stoi i znajduje się w stanie „READY" (Gotowość), przestawienie biegu w położenie P spowoduje automatyczne odblokowanie drzwi. (Tę funkcję można włączyć lub wyłączyć za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej).

Otwieranie drzwi od wewnątrz



Po odblokowaniu drzwi samochodu pociągnij wewnętrzną klamkę przednich drzwi, aby je otworzyć.



Po odblokowaniu drzwi pociągnij wewnętrzną klamkę tylnych drzwi, aby je otworzyć.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Przed otwarciem drzwi zawsze zwracaj uwagę na inne pojazdy lub pieszych na zewnątrz pojazdu, aby uniknąć wypadków spowodowanych kolizją.
- Podczas otwierania lub zamykania drzwi sprawdź otoczenie pojazdu, na przykład czy pojazd znajduje się na wzniesieniu, czy jest wystarczająco dużo miejsca na otwarcie drzwi oraz czy nie wieje silny wiatr.
- Podczas otwierania lub zamykania drzwi trzymaj mocno klamkę drzwi na wypadek nieprzewidzianego ruchu.

ⓘ UWAGA

- Drzwi tylnych nie można otworzyć za pomocą wewnętrznej klamki tylnej, gdy włączona jest blokada dziecięca, nawet jeśli drzwi są odblokowane. W takim przypadku należy otworzyć je z zewnątrz pojazdu. Nie ciągnij wewnętrznych klamek tylnych z dużą siłą, aby uniknąć uszkodzeń.

Uwagi dotyczące bezpieczeństwa przed opuszczeniem pojazdu

Przed opuszczeniem pojazdu przez kierowcę, jeśli drzwi lub szyby nie są zamknięte, zestaw wskaźników wyemituje odpowiednie sygnały dźwiękowe i wizualne.

Przypomnienie o wykryciu obecności żywych istot

Po wyłączeniu zasilania i zablokowaniu pojazdu funkcja przypomnienia o wykryciu obecności życia wykorzystuje radar zamontowany w górnej części wnętrza pojazdu do wykrywania oznak życia wewnątrz. W przypadku wykrycia oznak życia system ostrzega kierowcę za pomocą różnych poziomów powiadomień, takich jak sygnał dźwiękowy, światła oraz powiadomienie typu push w aplikacji „GAC APP" (Aplikacja GAC), aby zapewnić bezpieczeństwo pasażerów. Po uruchomieniu pojazdu system jest domyślnie włączony. Funkcję przypomnienia o wykryciu obecności życia można tymczasowo wyłączyć za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Przed użyciem uważnie przeczytaj opis funkcji.
- Funkcja ta służy wyłącznie do ostrzegania o obecności pasażerów z tyłu i nie może zastępować osądu kierowcy. Producent nie ponosi odpowiedzialności za obrażenia lub śmierć pasażerów pozostawionych w pojeździe. Przed opuszczeniem pojazdu sprawdź, czy wewnątrz wszystko jest w porządku.
- Aby zapewnić niezwłoczne przekazywanie informacji ostrzegawczych, upewnij się, że włączyłeś uprawnienia do przesyłania powiadomień push w „GAC APP" (Aplikacja GAC) oraz uprawnienia do powiadomień w zarządzaniu powiadomieniami w telefonie komórkowym. Jeśli informacje ostrzegawcze nie zostaną przekazane w odpowiednim czasie z powodu nieudzielenia przez użytkownika odpowiednich uprawnień do powiadomień, co doprowadzi do ofiar wśród pasażerów pozostających w samochodzie, funkcja ta nie będzie objęta odpowiedzialnością.

ⓘ UWAGA

- Przeszkody wpływają na wydajność wykrywania przez czujnik. Przed opuszczeniem samochodu nie zakrywaj obszaru podsufitki w pobliżu przedniego światła i tylnego uchwytu bezpieczeństwa elementami dekoracyjnymi, ani nie przesuwaj przednich foteli do tyłu ani ich nie rozkładaj, ponieważ może to uniemożliwić systemowi prawidłowe wykrycie stanu pasażerów w czasie rzeczywistym.
- Zwróć uwagę na zasięg sieci wokół pojazdu. Informacja o alarmie może nie zostać wysłana lub może zostać opóźniona, jeśli pojazd znajduje się w piwnicy lub innym miejscu bez sygnału sieciowego.
- Zaleca się, aby kierowca wyłączył funkcję z wyprzedzeniem, ponieważ może ona zostać aktywowana omyłkowo w sytuacjach, w których pojazd drży, takich jak holowanie, podnoszenie i opuszczanie na zautomatyzowanym miejscu parkingowym, grad, tajfun, ulewa itp.
- Elementy dekoracyjne lub inne niezamocowane przedmioty w samochodzie mogą przypadkowo wyzwolić tę funkcję podczas drgań. Przed wyjściem sprawdź i zabezpiecz przedmioty w pojeździe.

UWAGA c.d.

- Jeśli pasażerowie zostaną w samochodzie przez określony czas, funkcja ta aktywnie włączy klimatyzację w ramach środków interwencyjnych, aby poprawić warunki wewnątrz pojazdu. Awaria klimatyzacji lub niski poziom energii spowodują, że klimatyzacja nie zostanie włączona, dlatego należy okresowo sprawdzać działanie klimatyzacji, usuwać usterki lub ładować pojazd w odpowiednim czasie.

INFORMACJA

- Bieżący alarm można wyłączyć poprzez odblokowanie i otwarcie drzwi pojazdu.
- Za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej można ustawić funkcję przypomnienia o wykryciu obecności życia tak, aby opóźnić wykrywanie o 8 minut po zablokowaniu pojazdu.
- Usługa przesyłania powiadomień push w aplikacji GAC wyzwalana przez funkcję przypomnienia o wykryciu obecności życia jest ważna przez 10 lat od daty sprzedaży pojazdu.

Blokowanie na zewnątrz pojazdu

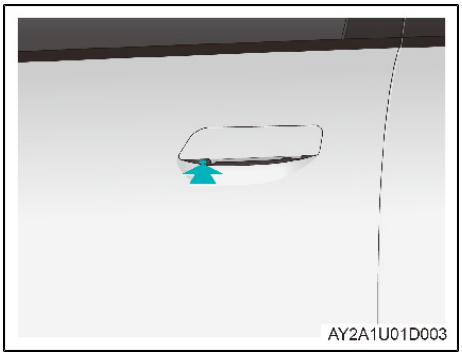
Blokowanie przyciskiem kluczyka inteligentnego

Gdy kierowca i pasażerowie opuszczą pojazd, pojazd nie jest uruchomiony, wszystkie drzwi są zamknięte, wewnątrz pojazdu nie ma ważnego kluczyka i naciśnięty zostanie przycisk blokowania w zasięgu działania kluczyka inteligentnego, aby zablokować pojazd.

Inteligentne aktywne blokowanie

Pojazd może zostać automatycznie zablokowany po włączeniu funkcji inteligentnego aktywnego blokowania za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej, gdy pojazd nie jest uruchomiony, kierowca i pasażerowie opuszczą pojazd, wszystkie drzwi są zamknięte, wewnątrz pojazdu nie ma aktywnego kluczyka, a kluczyk inteligentny zostanie oddalony od pojazdu.

Blokowanie pojazdu mikroprzełącznikiem



Gdy kierowca i pasażerowie wyjdą z pojazdu, pojazd nie jest uruchomiony, wszystkie drzwi są zamknięte i wewnątrz pojazdu nie ma ważnego kluczyka, naciśnij mikroprzełącznik, mając przy sobie kluczyk inteligentny, aby zablokować pojazd.

Blokowanie pojazdu za pomocą aplikacji

Możesz zablokować pojazd w interfejsie kontroli pojazdu po powiązaniu pojazdu z „GAC APP" (Aplikacja GAC).

INFORMACJA

- Sygnał dźwiękowy potwierdzający zablokowanie/odblokowanie pojazdu można włączyć lub wyłączyć za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej.
- Gdy kierowca i pasażerowie wyjdą z pojazdu, a funkcja podtrzymania zasilania nie jest włączona, zasilanie pojazdu wyłączy się automatycznie po zablokowaniu pojazdu.
- Zdalne sterowanie pojazdem zależy od środowiska sieciowego i może nie działać. Nigdy nie blokuj kluczyka inteligentnego wewnątrz pojazdu za pomocą funkcji zdalnego sterowania pojazdem.

Składanie lusterek zewnętrznych

Elektryczne składanie i rozkładanie

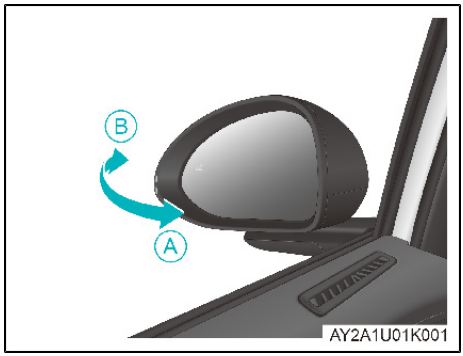
Kliknij przycisk na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby wejść do interfejsu kontroli lusterek zewnętrznych, gdzie można elektrycznie złożyć lub rozłożyć lusterka zewnętrzne.

Automatyczne składanie i rozkładanie

Po włączeniu lub wyłączeniu funkcji automatycznego składania i rozkładania lusterek zewnętrznych za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej:

- Jeśli pojazd zostanie zablokowany, lusterka zewnętrzne złożą się automatycznie.
- Jeśli pojazd zostanie odblokowany, lusterka zewnętrzne rozłożą się automatycznie.

Ręczne składanie i rozkładanie



Popchnij lusterko zewnętrzne w stronę tyłu pojazdu (np. strzałka A), aby ręcznie złożyć lusterko zewnętrzne.

Popchnij lusterko zewnętrzne w stronę przodu pojazdu (np. strzałka B), aby ręcznie rozłożyć lusterko zewnętrzne.

Blokowanie na zewnątrz pojazdu

⚠ OSTRZEŻENIE

- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że lusterka zewnętrzne są rozłożone i ustaw je pod odpowiednim kątem.

ⓘ UWAGA

- Nie składaj często ręcznie lusterek wyposażonych w funkcję elektrycznego składania, ponieważ może to uszkodzić wewnętrzny mechanizm składania i doprowadzić do awarii funkcji elektrycznego składania.

Autoalarm

Autoalarm

Gdy pojazd jest zablokowany, przechodzi w stan ochrony przed kradzieżą.

Alarm

Gdy pojazd jest zablokowany i dowolne drzwi zostaną nielegalnie otwarte, nastąpi wyzwolenie alarmu, zaczną migać lewy i prawy kierunkowskaz oraz włączy się sygnał dźwiękowy.

Jeśli alarm pozostanie włączony przez pewien czas, a pojazd nadal nie zostanie odblokowany, funkcja alarmu zostanie tymczasowo wyłączona.

Anulowanie alarmu

Jeśli podczas trwania alarmu pojazd zostanie odblokowany lub uruchomiony przy użyciu ważnego kluczyka, alarm zostanie automatycznie anulowany.

UWAGA

- Nie modyfikuj ani nie demontuj układu zabezpieczającego nadwozie przed kradzieżą, ponieważ w przeciwnym razie układ nie będzie działał prawidłowo.

INFORMACJA

- Nie zostawiaj kluczyka w pojeździe; zabieraj go ze sobą przy opuszczaniu samochodu.
- Układ zabezpieczający nadwozie przed kradzieżą nie może zapobiec wszystkim kradzieżom ani zagwarantować absolutnego bezpieczeństwa pojazdu.
- Aby zapobiec przypadkowemu wyzwoleniu alarmu lub kradzieży pojazdu, upewnij się, że:
  - W pojeździe nikogo nie ma.
  - Szyby są zamknięte przed uzbrojeniem pojazdu.
  - W pojeździe nie ma wartościowych przedmiotów ani innych rzeczy osobistych.
- Alarm może zostać wyzwolony w następujących przypadkach.
  - Drzwi zostają odblokowane kluczykiem mechanicznym, a identyfikacja kluczyka nie powiedzie się po upływie określonego czasu.
  - Pojazd zostaje odblokowany od wewnątrz po uzbrojeniu pojazdu.
  - Maska zostaje otwarta po otwarciu maski.

Instrukcje ładowania

Metody ładowania

Ten pojazd posiada następujące metody ładowania: Ładowanie AC i ładowanie DC.

Ładowanie pojazdu prądem przemiennym (AC) można wykonywać przy użyciu ładowarki domowej lub publicznej stacji ładowania AC.

Ustawianie limitu ładowania

Zależnie od potrzeb w zakresie zużycia energii, limit ładowania można ustawić za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej.

Wskazanie stanu ładowania

Stan ładowania pojazdu można sprawdzić za pomocą lampki kontrolnej ładowania pojazdu, zestawu wskaźników, stacji ładowania itp.

- Lampka kontrolna ładowania pojazdu
  - Lampką kontrolną ładowania pojazdu jest kierunkowskaz. Stan ładowania pojazdu jest następujący:

Stan lampki kontrolnej	Znaczenie
Świeci na żółto	Oczekiwanie
Miga na żółto przez kilka sekund	Ładowanie zostało pomyślnie rozpoczęte

- Wskazania w zestawie wskaźników
  - Po pomyślnym podłączeniu ładowarki do gniazda ładowania pojazdu włączy się lampka kontrolna ładowarki w zestawie wskaźników.
  - W przypadku otwarcia drzwi, gdy ustawiono zaplanowane ładowanie, ale jeszcze się ono nie rozpoczęło, a ładowarka jest podłączona, na panelu pojawi się lampka kontrolna oraz czas oczekiwania na zaplanowane ładowanie.
  - Jeśli ustawiono zaplanowane ładowanie i jest ono w trakcie wykonywania, na panelu wyświetli się zielona lampka kontrolna oraz informacje dotyczące ładowania.
  - Po rozpoczęciu ładowania na panelu wyświetli się animacja ładowania.

INFORMACJA

- Podczas ładowania AC napięcie ładowania i prąd ładowania wskazywane przez licznik są napięciem jednofazowym i prądem jednofazowym.

- Wskazania stacji ładowania
  - Jeśli używana jest stacja ładowania, stan ładowania pojazdu będzie wyświetlany na dużym ekranie stacji ładowania. Zapoznaj się z rzeczywistymi wskazaniami stacji ładowania.

Środki ostrożności dotyczące ładowania

Przed rozpoczęciem ładowania pojazdu uważnie przeczytaj poniższe informacje i stosuj się do nich.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Używaj urządzeń ładujących, które spełniają wymogi przepisów. W przeciwnym razie może dojść do niepowodzenia ładowania, a w poważnych przypadkach nawet do uszkodzenia pojazdu lub obrażeń ciała.
- W razie potrzeby skontaktuj się z Centrum Serwisowym GAC.
- Nie modyfikuj ani nie demontuj urządzenia ładującego oraz przewodów przyłączeniowych bez upoważnienia. W przypadku usterki urządzenia ładującego skontaktuj się z producentem i nie próbuj samodzielnie usuwać problemów.
- Nie używaj urządzenia ładującego, jeśli jest ono uszkodzone, zardzewiałe, mokre, znajdują się w nim ciała obce lub jest uszkodzone w jakikolwiek inny sposób.
- Nie ładuj pojazdu, jeśli powierzchnia przewodu ładowania lub złącza ładowania pojazdu jest pęknięta, powierzchnia gniazda jest uszkodzona, zardzewiała lub pęknięta, bądź połączenie jest zbyt luźne.

⚠ OSTRZEŻENIE c.d.

- Nie używaj ładowarki ani gniazda ładowania pojazdu, jeśli są one zdeformowane, poczerniałe lub nadpalone; w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu lub urządzenia ładującego, a w poważnych przypadkach do obrażeń ciała. W razie potrzeby skontaktuj się z Centrum Serwisowym GAC.
- Urządzenie ładujące musi być odpowiednio uziemione podczas użytkowania.
- Nie ładuj pojazdu w miejscach, w których znajdują się materiały łatwopalne; zaleca się ładowanie w miejscu wentylowanym.
- Osobom nieletnim zabrania się korzystania z urządzenia ładującego oraz zbliżania się do ładowanego pojazdu.
- Nie ładuj pojazdu na zewnątrz podczas burzy. W przeciwnym razie może dojść do niepowodzenia ładowania, a w poważnych przypadkach nawet do uszkodzenia pojazdu lub obrażeń ciała.
- Jeśli zachodzi potrzeba ładowania pojazdu wystawionego na deszcz, sprawdź, czy do gniazda ładowania nie przedostaje się woda. Zabrania się ładowania pojazdu, gdy w gnieździe ładowania widoczne są wyraźne ślady wody. W przeciwnym razie może dojść do niepowodzenia ładowania, a w poważnych przypadkach nawet do uszkodzenia pojazdu lub obrażeń ciała.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas ładowania upewnij się, że pojazd jest prawidłowo podłączony do stacji ładowania; zabrania się dotykania, odłączania lub podłączania ładowarki.
- Ze względu na niebezpieczeństwo związane z wysokim napięciem zaleca się zachowanie pewnej odległości od stacji ładowania podczas ładowania; w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała.
- Podczas ładowania użytkownicy z wszczepionymi urządzeniami medycznymi, takimi jak rozruszniki serca, muszą trzymać się z dala od ładowanego pojazdu, aby uniknąć zakłóceń elektromagnetycznych wpływających na pracę tych urządzeń.
- Jeśli podczas ładowania zauważysz nietypowy zapach lub dym, natychmiast przerwij ładowanie i skontaktuj się z Centrum Serwisowym GAC.
- Po zakończeniu ładowania nie odłączaj urządzenia ładującego mokrymi rękami ani stojąc w wodzie; w przeciwnym razie może dojść do porażenia prądem i obrażeń ciała.

ⓘ UWAGA

- Nie ciągnij bezpośrednio za przewód, aby przemieścić urządzenie ładujące; obchodź się z nim ostrożnie.
- Nie ładuj pojazdu jednocześnie prądem przemiennym (AC) i prądem stałym (DC), aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.
- Gdy zestaw wskaźników wskazuje niski poziom naładowania akumulatora, naładuj pojazd tak szybko, jak to możliwe. Naładuj akumulator, zanim jego energia zostanie całkowicie wyczerpana; w przeciwnym razie wpłynie to na okres eksploatacji układu akumulatora wysokiego napięcia.
- Przed rozpoczęciem ładowania sprawdź, czy ładowarka i gniazdo ładowania pojazdu są czyste i wolne od ciał obcych. W przeciwnym razie ładowanie może się nie powieść lub gniazdo ładowania pojazdu może ulec uszkodzeniu.
- Podczas wkładania ładowarki naciśnij przycisk ładowarki tak, aby została ona wsunięta równolegle, unikając potrząsania i gwałtownego obchodzenia się z nią; w przeciwnym razie gniazdo ładowania ulegnie uszkodzeniu.

UWAGA c.d.

- Podczas ładowania nie używaj myjki wysokociśnieniowej do mycia gniazda ładowania. W przeciwnym razie może dojść do niepowodzenia ładowania, a nawet do uszkodzenia pojazdu lub urządzenia ładującego.
- Przed uruchomieniem pojazdu upewnij się, że urządzenie ładujące jest odłączone, a pokrywa gniazd ładowania zamknięta.

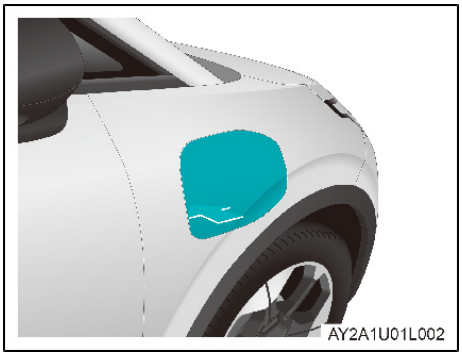
INFORMACJA

- Uważnie przeczytaj instrukcję obsługi i środki ostrożności dotyczące urządzenia ładującego i stosuj się do nich.
- Przed ładowaniem akumulatora pojazd musi zostać zaparkowany.
- Gdy temperatura akumulatora jest niska, na początku ładowania może nie być możliwe ładowanie z pełną mocą. Wraz ze wzrostem temperatury akumulatora podczas ładowania moc ładowania będzie wzrastać.
- Ładowanie pojazdu w bardzo wysokich lub niskich temperaturach otoczenia spowoduje zmniejszenie mocy ładowania i wydłużenie jego czasu.
- Pojazdu nie można ładować podczas aktualizacji oprogramowania.

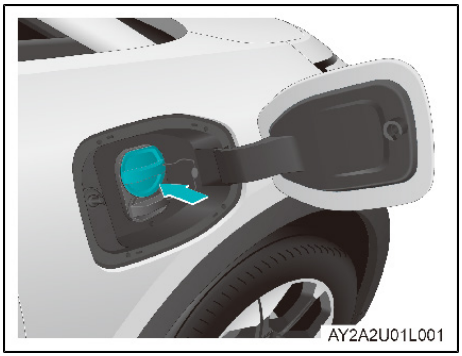
Ładowanie AC

Ładowanie w standardzie europejskim

Wykonaj poniższe czynności, aby naładować pojazd prądem przemiennym (AC):



1. Po odblokowaniu pojazdu naciśnij tylną krawędź pokrywy gniazd ładowania, aby ją otworzyć.



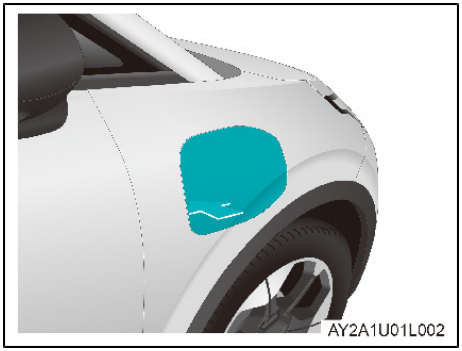
2. Otwórz osłonę gniazda ładowania AC.
3. Podłącz ładowarkę. Po pomyślnym podłączeniu ładowarki wszystkie kierunkowskazy będą świecić światłem ciągłym na żółto, a w zestawie wskaźników zaświeci się lampka kontrolna podłączenia ładowarki .



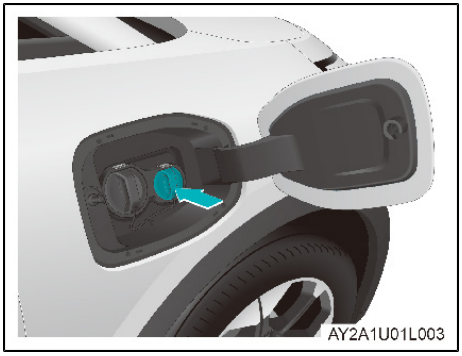
4. Wprowadź odpowiednie ustawienia w stacji ładowania (np. uruchomienie za pomocą aplikacji) i uruchom stację ładowania.
5. Potwierdź stan ładowania w zestawie wskaźników.
6. Po zakończeniu ładowania odblokuj pojazd, złącze ładowania zostanie automatycznie odblokowane i będzie można je odłączyć.
7. Załóż osłonę gniazda ładowania, zamknij pokrywę gniazd ładowania i odłóż ładowarkę na stację ładowania, aby zakończyć proces.

Ładowanie w standardzie krajowym

Wykonaj poniższe czynności, aby naładować pojazd prądem przemiennym (AC):



1. Po odblokowaniu pojazdu naciśnij tylną krawędź pokrywy gniazd ładowania, aby ją otworzyć.



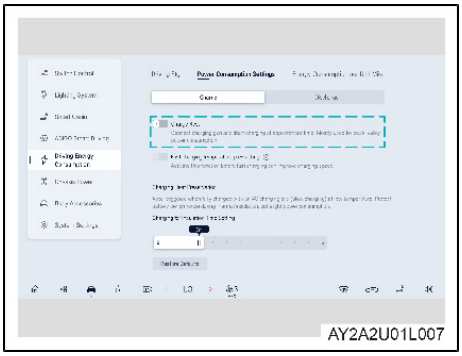
2. Otwórz osłonę gniazda ładowania AC.
3. Podłącz ładowarkę. Po pomyślnym podłączeniu ładowarki wszystkie kierunkowskazy będą świecić światłem ciągłym na żółto, a w zestawie wskaźników zaświeci się lampka kontrolna podłączenia ładowarki .



4. Wprowadź odpowiednie ustawienia w stacji ładowania (np. uruchomienie za pomocą aplikacji) i uruchom stację ładowania.
5. Potwierdź stan ładowania w zestawie wskaźników.
6. Po zakończeniu ładowania odblokuj pojazd, złącze ładowania zostanie automatycznie odblokowane i będzie można je odłączyć.
7. Załóż osłonę gniazda ładowania, zamknij pokrywę gniazd ładowania i odłóż ładowarkę na stację ładowania, aby zakończyć proces.

Zaplanowane ładowanie

Funkcja „Charging Reservation" (Zaplanowane ładowanie) umożliwia zaplanowanie czasu ładowania pojazdu. Zaleca się planowanie ładowania w godzinach obowiązywania niskiej taryfy, aby zmniejszyć koszty energii. Wykonaj poniższe czynności, aby zaplanować ładowanie:



1. Włącz funkcję „Charging Reservation" (Zaplanowane ładowanie) za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej.



2. Dotknij przycisku programowego „Settings" (Ustawienia), aby wejść do interfejsu ustawień czasu zaplanowanego ładowania.



3. W interfejsie ustawień czasu zaplanowanego ładowania ustaw zaplanowany czas ładowania, sposób zakończenia i datę powtarzania.
4. Gdy pojazd jest odblokowany, naciśnij tylną krawędź pokrywy gniazd ładowania, aby ją otworzyć.
5. Otwórz osłonę gniazda ładowania AC.
6. Podłącz ładowarkę.
7. Podłącz zasilanie. (Podłącz do domowej sieci elektrycznej lub aktywuj stację ładowania w zależności od sytuacji).
8. Potwierdź stan ładowania.
   - Gdy na panelu świeci się lampka kontrolna, oznacza to, że pojazd przygotowuje się do zaplanowanego ładowania.
   - Po nadejściu zaplanowanego czasu na panelu zaświeci się lampka kontrolna i pojazd rozpocznie ładowanie.

9. Po zakończeniu ładowania odłącz ładowarkę.
10. Załóż osłonę gniazda ładowania, zamknij pokrywę gniazd ładowania i uporządkuj urządzenie ładujące.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas ładowania upewnij się, że pojazd jest prawidłowo podłączony do źródła zasilania; zabrania się odłączania ładowarki.

INFORMACJA

- Po rozpoczęciu ładowania pojazdu ładowarka zostanie automatycznie zablokowana.
- Jeśli po odblokowaniu ładowarki podczas ładowania nie zostanie ona odłączona przez dłuższy czas, ładowarka zablokuje się automatycznie ponownie. W przypadku ponownej próby odłączenia ładowarki należy ją ponownie odblokować.
- Funkcję zabezpieczenia ładowarki przed kradzieżą można włączyć za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej, dzięki czemu ładowarka zostanie zablokowana po zakończeniu ładowania AC, co zapobiegnie jej kradzieży.
- Jeśli podczas ładowania AC ładowarka nie może zostać zablokowana, prąd ładowania zostanie zmniejszony.
- Prąd ładowania AC można ustawić na wyświetlaczu konsoli środkowej. Po ustawieniu pojazd będzie ładowany prądem o natężeniu nieprzekraczającym zadanej wartości.
- Ładowarkę AC można odblokować za pomocą „GAC APP" (Aplikacja GAC).
- Jeśli ładowanie zostało zakończone, a ładowarka nie może odblokować się automatycznie,
- naciśnij dwukrotnie pod rząd przycisk na kluczyku inteligentnym, aby odblokować ładowarkę AC

INFORMACJA

- Funkcja „Charging Reservation" (Zaplanowane ładowanie) ma zastosowanie wyłącznie do wolnego ładowania AC.
- Zaplanowane ładowanie można również ustawić za pomocą „GAC APP" (Aplikacja GAC).
- Do zaplanowanego ładowania zaleca się korzystanie ze stacji ładowania marki GAC, ponieważ inne stacje ładowania dostępne na rynku mogą nie obsługiwać tej funkcji.
- Jeśli tryb ładowania jest ustawiony na ładowanie zaplanowane, a chcesz rozpocząć ładowanie natychmiast, musisz zmienić tryb ładowania na „immediate charging" (ładowanie natychmiastowe). W przeciwnym razie ładowanie natychmiastowe nie będzie możliwe. Zaplanowane ładowania po bieżącym procesie pozostają bez zmian, natomiast zaplanowane ładowania przed ładowaniem są automatycznie anulowane (jeśli ustawiono harmonogram powtarzalny, anulowane zostaje tylko ładowanie zaplanowane na dany dzień).
- Funkcję ochrony termicznej ładowania można aktywować na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby utrzymać temperaturę akumulatora, zwiększyć zasięg i osiągi pojazdu podczas jazdy oraz wydłużyć okres eksploatacji akumulatora trakcyjnego. W przypadku ładowania AC w niskiej temperaturze otoczenia funkcja ochrony termicznej ładowania zostanie aktywowana automatycznie.

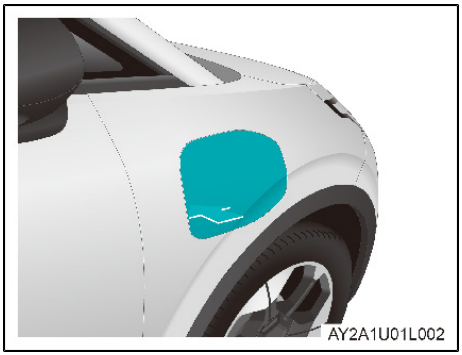
INFORMACJA

- Ochronę termiczną można włączyć lub wyłączyć za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej.
- W przypadku korzystania z innych stacji ładowania AC dostępnych na rynku funkcja ochrony termicznej ładowania może nie działać prawidłowo. Do ładowania pojazdu zaleca się używanie dedykowanych stacji ładowania marki GAC lub domowego źródła zasilania 220 V.
- W szczególnych okolicznościach, gdy nie można odblokować ładowarki, można ją odblokować za pomocą urządzenia do awaryjnego odblokowywania ładowarki. Szczegółowe informacje znajdują się w sekcji „Emergency treatment" (Postępowanie w sytuacjach awaryjnych) – „Owner emergency" (Sytuacje awaryjne użytkownika) – „Emergency unlocking/locking" (Awaryjne odblokowywanie/blokowanie).

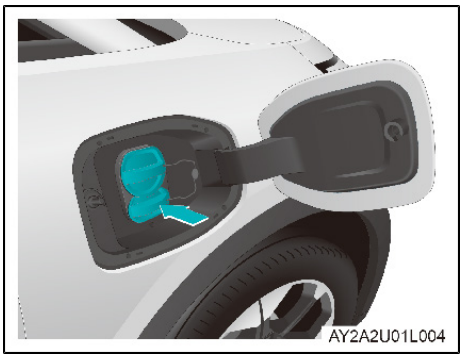
Ładowanie DC

Ładowanie w standardzie europejskim

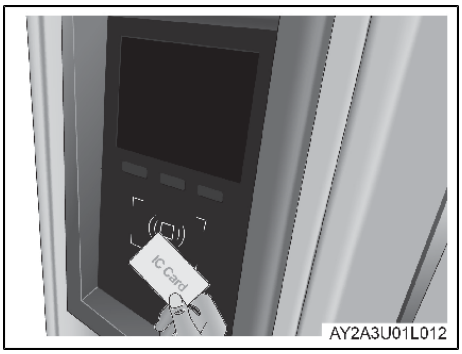
Wykonaj poniższe czynności, aby naładować pojazd prądem stałym (DC):



1. Po odblokowaniu pojazdu naciśnij tylną krawędź pokrywy gniazd ładowania, aby ją otworzyć.



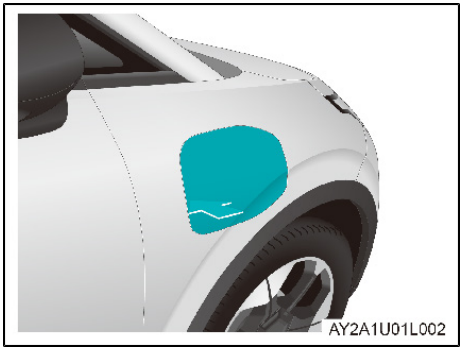
2. Otwórz osłonę gniazda ładowania AC.
3. Podłącz ładowarkę. Po pomyślnym podłączeniu ładowarki wszystkie kierunkowskazy będą świecić światłem ciągłym na żółto, a w zestawie wskaźników zaświeci się lampka kontrolna podłączenia ładowarki .



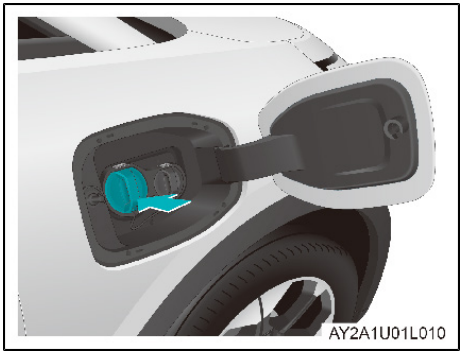
4. Wprowadź odpowiednie ustawienia w stacji ładowania (np. zeskanuj kod QR lub przeciągnij kartę) i uruchom stację ładowania.
5. Potwierdź stan ładowania w zestawie wskaźników.
6. Zakończ ładowanie ręcznie na żądanie lub poczekaj, aż zostanie przerwane automatycznie po pełnym naładowaniu.
7. Wyciągnij ładowarkę.
8. Załóż osłonę gniazda ładowania, zamknij pokrywę gniazd ładowania i odłóż ładowarkę na stację ładowania, aby zakończyć proces.

Ładowanie w standardzie krajowym

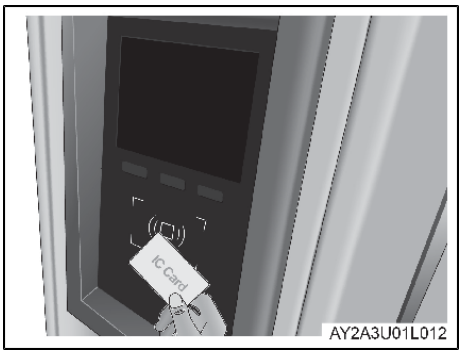
Wykonaj poniższe czynności, aby naładować pojazd prądem stałym (DC):



1. Po odblokowaniu pojazdu naciśnij tylną krawędź pokrywy gniazd ładowania, aby ją otworzyć.



2. Otwórz osłonę gniazda ładowania AC.
3. Podłącz ładowarkę. Po pomyślnym podłączeniu ładowarki wszystkie kierunkowskazy będą świecić światłem ciągłym na żółto, a w zestawie wskaźników zaświeci się lampka kontrolna podłączenia ładowarki .



4. Wprowadź odpowiednie ustawienia w stacji ładowania (np. zeskanuj kod QR lub przeciągnij kartę) i uruchom stację ładowania.
5. Potwierdź stan ładowania w zestawie wskaźników.
6. Zakończ ładowanie ręcznie na żądanie lub poczekaj, aż zostanie przerwane automatycznie po pełnym naładowaniu.
7. Wyciągnij ładowarkę.
8. Załóż osłonę gniazda ładowania, zamknij pokrywę gniazd ładowania i odłóż ładowarkę na stację ładowania, aby zakończyć proces.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas ładowania upewnij się, że pojazd jest prawidłowo podłączony do źródła zasilania; zabrania się odłączania ładowarki.
- Po zakończeniu ładowania DC niezwłocznie odłącz ładowarkę.

INFORMACJA

- Powyższa metoda ładowania prądem stałym na stacji ładowania jest powszechnie stosowana, jednak może ona nieznacznie różnić się od rzeczywistej metody opisanej przez operatora stacji, dlatego podczas ładowania postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi przez stację ładowania.

Czyszczenie nadwozia

Częste mycie pojazdu pomaga chronić jego wygląd.

Poniższe warunki mogą sprzyjać łuszczeniu się warstwy lakieru lub powodować korozję nadwozia i części, dlatego pojazd należy umyć w odpowiednim czasie:

- Po jeździe wzdłuż wybrzeża.
- Po jeździe po drogach o zasolonej lub alkalicznej nawierzchni.
- W przypadku zanieczyszczenia lakieru smołą węglową lub sokiem z drzew.
- W przypadku martwych owadów, odchodów owadów lub ptasich odchodów znajdujących się na lakierze.
- Po jeździe w obszarach zanieczyszczonych popiołem węglowym, oparami oleju, pyłem mineralnym, pyłem żelaznym lub substancjami chemicznymi.
- W przypadku zachlapania lakieru płynami takimi jak benzen lub benzyna.
- W przypadku silnego nagromadzenia kurzu lub błota na pojeździe.

Ręczne mycie pojazdu

Po zakończeniu jazdy należy poczekać, aż pojazd wystarczająco ostygnie w chłodnym miejscu przed rozpoczęciem mycia. Wykonaj ręczne mycie pojazdu w następujących krokach:

1. Upewnij się, że wszystkie drzwi i okna są zamknięte.
2. Użyj węża wodnego, aby usunąć brud z powierzchni pojazdu, błoto oraz osady soli i alkaliów z podwozia oraz z zagłębień w kołach.
3. Zanurz gąbkę w specjalnym detergencie i delikatnie przetrzyj powierzchnię, aby usunąć zanieczyszczenia.

UWAGA

- Nie używaj tej samej gąbki do mycia całego pojazdu; myj górne i dolne części pojazdu różnymi gąbkami, aby uniknąć uszkodzenia lakieru.

4. Umyj opony za pomocą specjalnej gąbki i szczotki.
5. Dokładnie spłucz pianę z pojazdu.
6. Użyj specjalnego chłonnego ręcznika, aby osuszyć ślady wody na powierzchni nadwozia. Nie wycieraj ani nie naciskaj powierzchni nadwozia z dużą siłą, aby uniknąć uszkodzenia lakieru.
7. Użyj dmuchawy, aby osuszyć nagromadzoną wodę w szczelinach pojazdu, takich jak uszczelki drzwi, lusterka zewnętrzne, pokrywa gniazd ładowania, szczeliny reflektorów itp.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Zachowaj ostrożność, aby nie skaleczyć się w palce podczas czyszczenia dywaników lub podwozia.

Mycie w myjni automatycznej

Przed myciem złóż lusterka zewnętrzne, zamknij wszystkie drzwi i okna oraz skonsultuj się z personelem myjni w celu wybrania procedur mycia najbezpieczniejszych dla powłoki lakierniczej. Pamiętaj, aby przed rozpoczęciem jazdy rozłożyć lusterka zewnętrzne.

INFORMACJA

- Niektóre rodzaje szczotek, niefiltrowana woda lub specyficzne dla danej maszyny procedury mycia w myjniach automatycznych mogą porysować lakier oraz zmniejszyć jego trwałość i połysk.

Ochrona środowiska

- Pojazd należy czyścić w standardowych punktach mycia, aby zapobiec bezpośredniemu odprowadzaniu ścieków zawierających płyny eksploatacyjne do kanalizacji, co mogłoby zanieczyścić środowisko.

Mycie ciśnieniowe

Woda rozpylana przez myjkę wysokociśnieniową ma określone ciśnienie. Aby uniknąć przedostania się wody do wnętrza lub uszkodzenia pojazdu, nie zbliżaj dyszy do następujących części:

- Szczeliny wokół drzwi.
- Krawędzie szyb.
- Obszary radarów i kamer.
- Złącza w podwoziu.

UWAGA

- Podczas czyszczenia pojazdu myjką wysokociśnieniową zwróć szczególną uwagę na ciśnienie robocze i odległość rozpylania.
- Nie pozwól, aby dysza stale spryskiwała ten sam obszar.

Czyszczenie specjalnych elementów

- Obręcze kół ze stopu aluminium
  - Użyj specjalnego środka czyszczącego i miękkiej szczotki, aby usunąć brud i pył z obręczy.
  - Spłucz zabrudzenia i pozostałości środka do czyszczenia obręczy czystą wodą.
  - Wytrzyj obręcz do sucha miękką szmatką lub pozwól jej wyschnąć naturalnie.

UWAGA

- Nie używaj detergentów kwasowych, zasadowych ani ściernych.
- Nie używaj twardej szczotki.
- Gdy obręcze kół są gorące (np. po jeździe lub parkowaniu w upalne dni), nie używaj na nich środków czyszczących.

- Lampy
  - Do czyszczenia lamp użyj specjalnego środka czyszczącego.
  - Delikatnie wytrzyj klosz lampy miękką ściereczką.

UWAGA

- Myj lampy ostrożnie, aby uniknąć porysowania lub zmiażdżenia klosza lampy przez użycie siły.
- Do czyszczenia powierzchni lampy nie używaj substancji organicznych ani twardych szczotek, ponieważ może to uszkodzić klosz.
- Nie woskuj powierzchni lampy.

- Zderzak

UWAGA

- Nie szoruj za pomocą ściernego środka czyszczącego.

Czyszczenie wnętrza

Czyszczenie panelu wskaźników i innych elementów wykończenia wnętrza

Podczas czyszczenia delikatnie wytrzyj panel wskaźników zwilżoną miękką ściereczką.

Jeśli to możliwe, używaj łagodnych, neutralnych środków czyszczących i unikaj silnych detergentów lub mydeł odtłuszczających.

UWAGA

- Nie mocz elementów wykończenia wnętrza podczas ich czyszczenia.
- Nie używaj ostrza ani innych ostrych przedmiotów do usuwania brudu z powierzchni elementów wykończenia wnętrza, ponieważ może to spowodować ich uszkodzenie.
- Nie wycieraj z nadmierną siłą, ponieważ może to uszkodzić elementy wykończenia wnętrza.

Czyszczenie skóry

Jeśli skórzane elementy wykończenia nie są konserwowane lub czyszczone przez dłuższy czas, skóra stanie się wilgotna, spleśniała, matowa, sucha i popękana, co wpłynie negatywnie na zdrowie i nastrój podczas jazdy. Dlatego skórzane elementy wykończenia muszą być starannie czyszczone i konserwowane.

Kroki czyszczenia skóry są następujące:

1. Usuń brud i kurz za pomocą odkurzacza.
2. Użyj miękkiej ściereczki zwilżonej środkiem do czyszczenia skóry, aby wytrzeć pozostały brud i kurz.
3. Po wyczyszczeniu osusz skórę miękką, suchą ściereczką lub pozwól jej wyschnąć naturalnie.
4. Po wyschnięciu posmaruj ją specjalnym środkiem do konserwacji.

UWAGA

- Do czyszczenia skóry nie używaj zwykłych detergentów (takich jak proszek do prania, płyn do mycia naczyń itp.), ponieważ może to uszkodzić powierzchnię skóry, prowadząc do jej korozji lub odbarwienia.
- Zaleca się regularną konserwację skóry wewnątrz samochodu i kontakt z Centrum Serwisowym GAC w celu przeprowadzenia konserwacji pojazdu co sześć miesięcy, aby niezwłocznie przywrócić jasny połysk powierzchni skóry.

Czyszczenie przełączników

Użyj małej i miękkiej szczoteczki, aby usunąć kurz z przycisków i przełączników.

Użyj miękkiej ściereczki zwilżonej środkiem dezynfekującym, aby wytrzeć powierzchnie przycisków i przełączników, a następnie użyj czystej, miękkiej ściereczki, aby wytrzeć pozostały płyn.

UWAGA

- Nie używaj spreju bezpośrednio do czyszczenia panelu przełączników, ponieważ może to uszkodzić odbiorniki elektryczne.

Czyszczenie szyb i lusterek

Do czyszczenia powierzchni szklanych używaj miękkiej ściereczki i specjalnego środka do czyszczenia szyb.

Zwilż ściereczkę ciepłą wodą i delikatnie wytrzyj szybę tylną w kierunku równoległym do ścieżek grzewczych lub anteny.

Lusterka czyść wodą z mydłem.

UWAGA

- Do czyszczenia szyby tylnej nie używaj środka do mycia szyb, ponieważ może to uszkodzić elementy grzejne odmrażacza szyby tylnej lub antenę.
- Nie używaj ściernych środków czyszczących, aby uniknąć uszkodzenia powierzchni szkła i lusterek.

Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

Do czyszczenia pasa bezpieczeństwa użyj gąbki lub miękkiej ściereczki zwilżonej łagodną wodą z mydłem lub ciepłą wodą. Regularnie sprawdzaj, czy pas bezpieczeństwa nie jest nadmiernie zużyty lub przecięty.

UWAGA

- Przed zwinięciem pasa bezpieczeństwa poczekaj, aż całkowicie wyschnie; w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia jego zwijacza.

Czyszczenie dywaników

Najpierw usuń kurz za pomocą odkurzacza, a następnie szoruj dywanik okrężnymi ruchami za pomocą gąbki lub szczotki zwilżonej pianką czyszczącą.

INFORMACJA

- Po wyczyszczeniu pozostaw dywanik do wyschnięcia i utrzymuj go w możliwie największej suchości, aby uzyskać optymalne rezultaty.

Środki ostrożności dotyczące czyszczenia wnętrza

Podczas czyszczenia wnętrza pojazdu należy przeczytać poniższe informacje i ich przestrzegać.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Nie dopuszczaj do zamoczenia podzespołów poduszek powietrznych ani przewodów w pojeździe; w przeciwnym razie poduszka powietrzna może nie zadziałać lub działać nieprawidłowo, co może spowodować poważne obrażenia, a nawet zagrożenie życia.
- Nie używaj wosku polerskiego ani polerujących środków czyszczących do czyszczenia panelu wskaźników; w przeciwnym razie panel wskaźników może odbijać światło na szybie przedniej, ograniczając widoczność kierowcy i powodując poważne obrażenia, a nawet zagrożenie życia.

UWAGA

- Nie rozlewaj płynów, takich jak środki czyszczące, we wnętrzu pojazdu; w przeciwnym razie może to spowodować zamoczenie i awarię podzespołów elektrycznych. Jeśli jakikolwiek płyn zostanie przypadkowo rozlany, niezwłocznie go wytrzyj.
- Nie używaj silnie kwasowych ani zasadowych środków czyszczących.
- Jeśli musisz użyć środka czyszczącego, uważnie przeczytaj jego instrukcję i ściśle jej przestrzegaj.

Konserwacja nadwozia

Konserwacja nadwozia powinna opierać się na myciu nadwozia i być przeprowadzana po jego zakończeniu.

Woskowanie

Aby utrzymać połysk pojazdu, zaleca się polerowanie i woskowanie nadwozia. Woskowanie nadwozia jest wymagane w następujących przypadkach:

- Gdy powierzchnia nadwozia słabo odprowadza wodę.
- Gdy duża powierzchnia nadwozia jest wystawiona na działanie wody, a woda nie tworzy kropel i przylega do powierzchni.

Zaleca się regularne woskowanie nadwozia i kontakt z Centrum Serwisowym GAC co kwartał w celu przeprowadzenia konserwacji pojazdu, aby niezwłocznie przywrócić jasny połysk powłoki lakierniczej samochodu.

Usuwanie pozostałości wosku

Po nawoskowaniu nadwozia użyj specjalnego środka czyszczącego i czystej szmatki, aby usunąć wosk pozostały na szybach, tak aby nie wpływał on na widoczność.

Uszkodzenia lakieru

Jeśli nie ma widocznych uszkodzeń lakieru,

nie wykonuj ponownego lakierowania, aby zapobiec niezgodności lub złemu dopasowaniu koloru lakieru.

Niewielkie uszkodzenia lakieru (takie jak zadrapania, zarysowania lub odpryski od kamieni itp.) należy jak najszybciej pokryć lakierem zaprawkowym, zanim pojawi się rdza.

Jeśli uszkodzony obszar powierzchni lakieru zardzewiał, należy dokładnie usunąć rdzę i nałożyć na zardzewiałe miejsce antykorozyjny podkład oraz lakier nawierzchniowy. Zaleca się kontakt z Centrum Serwisowym GAC w celu wykonania tych prac.

Konserwacja kół

Regularna konserwacja kół pozwala zachować wykończenie powierzchni obręczy i wydłużyć ich okres eksploatacji. Zaleca się stosowanie wysokiej jakości twardego wosku na obręczach ze stopu aluminium co trzy miesiące lub regularne czyszczenie obręczy stalowych specjalną gąbką.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Powierzchni kół nie wolno poddawać działaniu pasty polerskiej do nadwozia ani innych ściernych środków czyszczących.
- Koła z uszkodzoną powłoką ochronną na powierzchni muszą zostać naprawione w odpowiednim czasie.

Konserwacja zewnętrznych części plastikowych

Zewnętrzne części plastikowe zazwyczaj myje się czystą wodą, miękką szmatką i miękkimi szczotkami. Jeśli nie można ich wyczyścić, użyj specjalnego środka do czyszczenia plastiku.

UWAGA

- Do czyszczenia części plastikowych nie używaj ściernych środków czyszczących, ponieważ może to spowodować ich uszkodzenie.

Konserwacja wnętrza

Konserwacja wnętrza powinna opierać się na czyszczeniu wnętrza i być przeprowadzana po jego zakończeniu.

Konserwacja panelu wskaźników

Po wyczyszczeniu panelu wskaźników, aby spowolnić starzenie się części plastikowych, takich jak panel wskaźników, można nałożyć na niego warstwę wosku ochronnego, aby wydłużyć okres eksploatacji tworzywa sztucznego.

Konserwacja skóry

Skórzane elementy wykończenia można spryskać specjalnym woskiem do skóry i wypolerować suchą szmatką.

Konserwacja szyb

Po wyczyszczeniu szyb można spryskać je powłoką do szyb, aby zapobiec ich zaparowywaniu podczas deszczu i śniegu lub w zimie.

Konserwacja uszczelek

Regularna konserwacja gumowych uszczelek drzwi, okien i innych części pojazdu ma na celu zachowanie ich elastyczności i wydłużenie okresu eksploatacji. Taka konserwacja może również poprawić szczelność, ułatwić otwieranie drzwi, zredukować dźwięk uderzenia podczas ich zamykania i zapobiec zamarzaniu zimą. Kroki konserwacji uszczelek są następujące:

1. Użyj miękkiej szmatki, aby usunąć kurz i brud z powierzchni uszczelek.
2. Regularnie nakładaj na gumowe uszczelki specjalny środek ochronny.

Konserwacja opon

Wadliwe opony zwiększają ryzyko podczas jazdy, dlatego należy wyrobić w sobie nawyk sprawdzania opon przed jazdą.

Ciśnienie w oponach

Zaleca się kontakt z Centrum Serwisowym GAC w celu sprawdzenia ciśnienia. W przypadku stwierdzenia braku kapturka zaworu opony, zamontuj nowy w odpowiednim czasie.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Niewystarczające ciśnienie w oponach zwiększa ich uginanie się, przez co opony są skrajnie podatne na przegrzanie, co może prowadzić do rozwarstwienia bieżnika i rozerwania opony. Zbyt wysokie lub zbyt niskie ciśnienie w oponach może przyspieszyć ich zużycie, ograniczyć stabilność prowadzenia pojazdu i łatwo doprowadzić do wypadków drogowych, obrażeń, a nawet śmierci.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Dbaj o utrzymywanie prawidłowego ciśnienia w oponach, aby zapobiec wypadkom.

INFORMACJA

- Podczas sprawdzania ciśnienia opony muszą być zimne. Gdy temperatura wzrośnie, ciśnienie w oponach może być nieco wyższe niż wartość określona i nie ma potrzeby go obniżać.
- Podczas sprawdzania ciśnienia w oponach lub ich pompowania, zrównoważ masę pasażerów i bagażu, unikaj wzniesień i dostosuj ciśnienie w oponach do obciążenia pojazdu.
- Po sprawdzeniu ciśnienia w oponach lub ich napompowaniu pamiętaj o ponownym założeniu kapturka zaworu na rdzeń zaworu.

Ukryte uszkodzenia

Uszkodzenia opon i obręczy kół często występują w sposób ukryty, a nietypowe wibracje lub ściąganie pojazdu podczas jazdy mogą wskazywać na uszkodzenie opony. Jeśli podejrzewasz, że opony są uszkodzone, natychmiast zmniejsz prędkość i zatrzymaj się, aby sprawdzić opony pod kątem uszkodzeń. Jeśli nie ma widocznych uszkodzeń zewnętrznych, zaleca się jak najszybszy kontakt z Centrum Serwisowym GAC w celu sprawdzenia opon.

Środki zapobiegawcze awariom kół

Podczas najeżdżania na krawężniki lub podobne przeszkody jedź powoli i możliwie prostopadle do przeszkody.

Regularnie sprawdzaj opony pod kątem uszkodzeń, takich jak przecięcia, zużycie, rozwarstwienia, deformacje lub wybrzuszenia. Regularnie usuwaj zanieczyszczenia wbite w rowki bieżnika opony. Nowe opony i felgi

Upewnij się, że rozmiar, indeks nośności, indeks prędkości oraz typ konstrukcji nowej opony są takie same jak w przypadku opony oryginalnej.

Wymieniaj jednocześnie co najmniej dwie opony na tej samej osi, a nie tylko jedną oponę oddzielnie.

Nie używaj opon o różnych rozmiarach lub typach i nie mieszaj opon letnich, całorocznych oraz zimowych.

Po zamontowaniu kół sprawdź, czy moment dokręcania śrub kół spełnia wymagania.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie używaj opon, które nie spełniają specyfikacji tego pojazdu i nie posiadają krajowej certyfikacji produktu; w przeciwnym razie może to doprowadzić do wypadku.

Opony zimowe i letnie

- Opony zimowe
  - Opony zimowe zapewniają dobrą przyczepność na oblodzonych drogach i w niskich temperaturach oraz charakteryzują się doskonałą skutecznością hamowania, co poprawia bezpieczeństwo jazdy zimą.
  - Zaleca się używanie opon zimowych podczas jazdy po oblodzonych lub zaśnieżonych drogach w zimie lub gdy temperatura spadnie poniżej 7°C.
  - Stosuj wyłącznie radialne opony zimowe o takich samych rozmiarach, indeksie nośności i indeksie prędkości jak opony oryginalne, zatwierdzone dla tego pojazdu.
  - Głębokość bieżnika opon zimowych nie powinna być mniejsza niż 4 mm.
  - Po zamontowaniu opon sprawdź ciśnienie w ogumieniu.
- Opony letnie
  - Lato to pora deszczowa. Głębokość bieżnika opony bezpośrednio wpływa na bezpieczeństwo jazdy w deszczowe dni. Głębokość bieżnika opon letnich nie powinna być mniejsza niż 3 mm.
- Opony zimowe i letnie są zaprojektowane do typowych warunków jazdy w odpowiednich dla nich porach roku. Zaleca się używanie opon zimowych zimą i opon letnich latem; w przeciwnym razie przyczepność i zdolność hamowania będą słabe.
  - W warunkach mrozu używanie opon letnich może spowodować ich pękanie, co prowadzi do uszkodzenia opon, zwiększonego hałasu i utraty wyważenia.
  - Opony zimowe mogą prowadzić do zmniejszenia siły trakcyjnej pojazdu na suchych drogach, wzrostu hałasu drogowego i skrócenia okresu eksploatacji bieżnika. Po zmianie opon na zimowe zwróć uwagę na zmiany w prowadzeniu pojazdu i hamowaniu.
  - Maksymalna dopuszczalna prędkość dla opon zimowych jest stosunkowo niska. Nie przekraczaj maksymalnej dopuszczalnej prędkości opon podczas jazdy.
  - Gdy temperatura otoczenia wzrośnie powyżej 7°C, w celu zapewnienia bezpieczeństwa i odpowiednich osiągów, niezwłocznie zmień opony zimowe na letnie.

Okres eksploatacji opon

Okres eksploatacji opon zależy od ciśnienia w oponach, stylu jazdy oraz warunków montażu opon.

Jeśli opony przednie wykazują większe zużycie niż opony tylne, zaleca się zamianę opon przednich i tylnych miejscami, aby uzyskać zbliżony okres eksploatacji wszystkich opon. (W przypadku przekładania kół zapoznaj się z sekcją „Emergency treatment" (Postępowanie w sytuacjach awaryjnych) – „Car owner emergency" (Sytuacje awaryjne użytkownika) – „Tire replacement operations" (Czynności przy wymianie opony)).

Wyważanie kół

Koła nowego pojazdu są wyważone dynamicznie, ale podczas jazdy różne czynniki mogą spowodować ich niewyważenie; gdy kierownica drży podczas jazdy, koła mogą być niewyważone i wymagać wyważenia dynamicznego.

Niewyważone koła mogą powodować nadmierne zużycie układu kierowniczego, mechanizmu zawieszenia kół oraz opon.

Po zamontowaniu nowych opon lub po ich naprawie należy wykonać wyważanie dynamiczne.

Geometria kół

Niewłaściwa geometria kół spowoduje nierównomierne i nadmierne zużycie opon, wpływając na bezpieczeństwo jazdy. W przypadku stwierdzenia nierównomiernego lub nadmiernego zużycia opon zaleca się jak najszybszy kontakt z Centrum Serwisowym GAC w celu sprawdzenia geometrii kół. Kontrola geometrii kół jest wymagana w następujących przypadkach:

- Występują problemy z prowadzeniem pojazdu, takie jak ściąganie.
- Podwozie zostało uszkodzone w wypadku i wymieniono powiązane części.
- Elementy zawieszenia zostały wymontowane lub wymienione.
- Występuje nierównomierne i nadmierne zużycie opon.

Opony z oznaczonym kierunkiem toczenia

Niektóre opony są oznaczone na bokach strzałkami lub znakami wskazującymi kierunek toczenia, dlatego takie opony muszą być montowane zgodnie z zaznaczonym kierunkiem toczenia. Jeśli kierunek toczenia opony zostanie odwrócony, mogą wystąpić niebezpieczeństwa, takie jak bicie opony, zwiększony hałas, przyspieszone zużycie i znacznie osłabiona przyczepność podczas jazdy.

Instrukcje dotyczące przechowywania opon

Jeśli na boku opony nie ma znaku kierunku toczenia, przed zdjęciem opony zaznacz na niej kierunek toczenia i zamontuj ją ponownie zgodnie z oznaczeniem, aby upewnić się, że kierunek obrotu i wyważenie dynamiczne koła pozostaną niezmienione.

Zdemontowane koła lub opony należy przechowywać w suchym miejscu, najlepiej w zaciemnieniu.

Opony zamontowane na obręczach nie powinny być przechowywane w pozycji pionowej, natomiast opony niezamontowane na obręczach powinny być przechowywane w pozycji pionowej (bieżnikiem do dołu).

Środki ostrożności dotyczące użytkowania opon

Podczas użytkowania i konserwacji opon należy przeczytać poniższe informacje i stosować się do nich.

⚠ OSTRZEŻENIE

- W ciągu pierwszych 500 km przyczepność nowych opon do drogi prawdopodobnie nie osiągnie optymalnego stanu. Dlatego należy prowadzić pojazd ostrożnie z umiarkowaną prędkością, aby zapobiec wypadkom.
- Jeśli opona pęknie lub straci szczelność podczas jazdy, może to łatwo doprowadzić do poważnych wypadków drogowych.
- Nigdy nie używaj uszkodzonych opon i kół ani opon, w których bieżnik został zużyty do wskaźników zużycia.
- Nie używaj starych opon, które były używane przez ponad sześć lat.
- Pod żadnym pozorem nie używaj starych kół ani opon niewiadomego pochodzenia; w przeciwnym razie kierowca może stracić panowanie nad pojazdem i spowodować wypadek podczas jazdy.
- Nie używaj opon bieżnikowanych. Osnowa takich opon może ulegać degradacji wraz z upływem czasu, a ich trwałość może być również ograniczona, co wpływa na bezpieczeństwo jazdy.

UWAGA

- Uważaj, aby nie narazić opon na działanie chemikaliów, oleju, smaru, paliwa i płynu hamulcowego.
- W przypadku stwierdzenia nietypowych wibracji lub ściągania pojazdu na jedną stronę, natychmiast zatrzymaj pojazd i sprawdź, czy opony nie są uszkodzone.
- Niewystarczająca przyczepność do drogi opon niedotartych lub nadmiernie zużytych może bezpośrednio wpływać na skuteczność hamowania.
- W przypadku stwierdzenia nierównomiernego, nadmiernego zużycia opon zaleca się jak najszybszy kontakt z Centrum Serwisowym GAC w celu przeprowadzenia kontroli.

Środki zapobiegające korozji

Pojazd posiada skuteczne zabezpieczenie antykorozyjne. Jednakże, aby zmniejszyć ryzyko korozji, należy przestrzegać następujących zaleceń:

- Regularnie myj pojazd, aby utrzymać nadwozie w czystości.
  - W przypadku jazdy po zasolonych drogach w zimie lub mieszkania nad morzem, należy dokładnie myć pojazd przynajmniej raz w miesiącu, aby ograniczyć korozję.
  - Regularnie i dokładnie czyść podwozie, aby usunąć błoto i brud przylegający do podwozia oraz wnęk kół.
  - Po jeździe po oblodzonych i zaśnieżonych drogach umyj podwozie w odpowiednim czasie, aby zapobiec korozji pojazdu przez pozostałości soli drogowej.
- Sprawdzaj lakier i elementy wykończenia nadwozia.
  - W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek odprysków lub pęknięć warstwy lakieru zaleca się kontakt z Centrum Serwisowym GAC w celu przeprowadzenia naprawy, aby zapobiec korozji.

- Utrzymuj wnętrze przedziałów w stanie suchym.
  - Pod dywanikami gromadzi się wilgoć i kurz, dlatego należy często sprawdzać spód dywaników, upewniając się, że jest suchy i czysty, aby zapobiec korozji.
  - Podczas transportu chemikaliów, środków czyszczących, nawozów, soli i innych substancji muszą być one przechowywane w odpowiednich pojemnikach, a w przypadku stwierdzenia wycieków lub rozlania należy je natychmiast uprzątnąć i osuszyć przedział.
- Stosuj chlapacze.
  - Gdy pojazd porusza się w obszarach o zasolonym lub alkalicznym podłożu bądź po drogach szutrowych, można stosować chlapacze, aby zapobiec przyleganiu substancji zasolonych i alkalicznych oraz uderzeniom żwiru w podzespoły pojazdu.
- Parkuj pojazd w dobrze wentylowanym garażu lub w zadaszonym miejscu; nie parkuj go w wilgotnym i szczelnym pomieszczeniu.

Długotrwałe przechowywanie pojazdu

Dobre otoczenie miejsca parkowania pomaga zapobiegać pogorszeniu stanu technicznego i ułatwia ponowne uruchomienie pojazdu. Jeśli to możliwe, parkuj pojazd wewnątrz budynków. Jeśli pojazd musi być przechowywany przez dłuższy czas, wykonaj następujące przygotowania:

- Przed zaparkowaniem upewnij się, że SOC (stan naładowania) pojazdu wynosi 50–70%.
- Przeprowadzaj konserwację co trzy miesiące, a przed zaparkowaniem naładuj akumulator wysokiego napięcia metodą wolnego ładowania, a następnie rozładuj go do poziomu 50–70%.
- Dbaj, aby otoczenie miejsca parkowania pojazdu było możliwie suche i wentylowane, z dala od źródeł ciepła.
- Dokładnie umyj i osusz zewnętrzną powierzchnię nadwozia.
- Wyczyść wnętrze pojazdu, upewniając się, że dywaniki, elementy wykończenia wnętrza itp. są całkowicie suche.
- Lekko uchyl jedną szybę boczną (w przypadku przechowywania wewnątrz budynków).
- Odłącz ujemny zacisk akumulatora 12 V.
- Podłóż ręcznik lub kawałek materiału pod pióra wycieraczek przednich, aby nie stykały się z szybą przednią.

- Przykryj nadwozie pokrowcem wykonanym z „materiału porowatego”, takiego jak bawełna. Materiały nieporowate, takie jak folia plastikowa, mogą zatrzymywać wilgoć i uszkodzić lakier nadwozia.
- Jeśli to możliwe, uruchamiaj pojazd okresowo na chwilę (najlepiej raz w miesiącu).
- Jeśli pojazd był zaparkowany przez ponad trzy miesiące, przed ponownym użyciem sprawdź, czy w zestawie wskaźników nie wyświetlają się żadne ostrzeżenia. Jeśli jakiekolwiek wystąpią, skontaktuj się z Centrum Serwisowym GAC w celu przeprowadzenia konserwacji.

Zużycie hamulców

- Okładzina hamulcowa jest wyposażona we wskaźnik zużycia. Wskaźnikiem zużycia jest cienka metalowa płytka przymocowana do okładziny hamulcowej. Gdy okładzina hamulcowa zużyje się do wartości granicznej, emituje ostry dźwięk, wskazując, że okres eksploatacji okładziny dobiegł końca i wymaga ona wymiany. Zaleca się kontakt z Centrum Serwisowym GAC w celu wymiany okładziny hamulcowej.

UWAGA

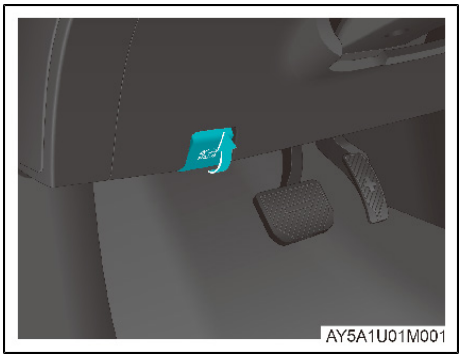
- Wymień okładzinę hamulcową w odpowiednim czasie. Niewymienienie zużytych klocków hamulcowych może uszkodzić układ hamulcowy i doprowadzić do jego awarii.

INFORMACJA

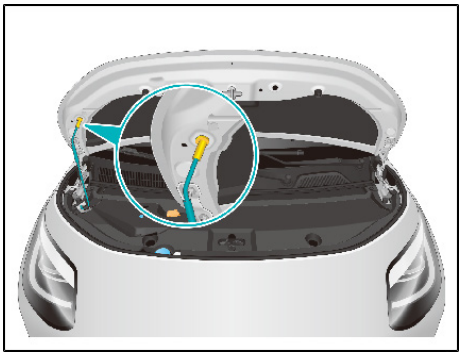
- Należy regularnie demontować opony i obręcze kół w celu przeprowadzenia kontroli wzrokowej hamulców.
- Wartości graniczne zużycia okładziny hamulcowej można znaleźć w sekcji Informacje techniczne – Dane techniczne – Parametry techniczne układu hamulcowego.

Otwieranie i zamykanie maski

Otwieranie maski silnika

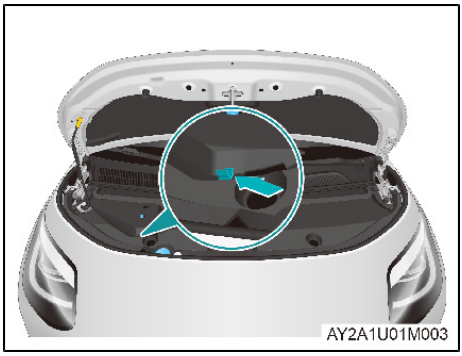


1. Pociągnij dwukrotnie dźwignię zwalniającą maskę silnika w kabinie, a maska zostanie odblokowana i lekko się uniesie.
2. Podnieś maskę silnika.



3. Wyjmij podpórkę i włóż ją w miejsce pokazane na rysunku, aby zabezpieczyć maskę silnika.

Zamykanie maski silnika



4. Przytrzymaj maskę silnika ręką i zdejmij podpórkę, aby umieścić ją w położeniu pokazanym na rysunku.
5. Opuść maskę silnika na wysokość około 30 cm nad osłonę chłodnicy i puść ją obiema rękami, aby opadła swobodnie i została zablokowana.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po otwarciu maski silnika upewnij się, że podpórka pewnie ją podtrzymuje, aby zapobiec nagłemu zamknięciu maski.
- Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź i potwierdź, że maska silnika jest całkowicie zamknięta i zablokowana. W przeciwnym razie maska silnika może nagle otworzyć się podczas jazdy, prowadząc do wypadku.
- Podczas wietrznej pogody uważaj na nagłe opadnięcie maski silnika lub jej nadmierne otwarcie, co może spowodować obrażenia osób i uszkodzenia pojazdów.
- Nigdy nie odblokowuj maski silnika podczas jazdy.

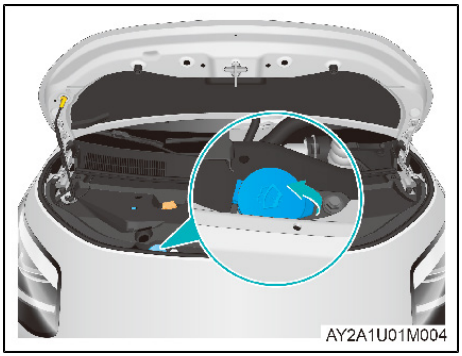
UWAGA

- Przed zamknięciem maski silnika pamiętaj o przymocowaniu podpórki za pomocą zacisków mocujących. Jeśli maska zostanie zamknięta, a podpórka nie zostanie prawidłowo przywrócona do pierwotnego położenia, może dojść do odkształcenia maski.
- Nie dotykaj maski silnika ostrymi ani kanciastymi twardymi przedmiotami, aby uniknąć zarysowania części.
- Przed otwarciem maski upewnij się, że wycieraczka jest wyłączona i dociśnięta do szyby przedniej; w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu.
- Nie naciskaj na krawędzie maski silnika, aby uniknąć ich wygięcia.
- Nie zamykaj maski silnika gwałtownie ani ze znacznej wysokości.

INFORMACJA

- Przed otwarciem maski upewnij się, że pojazd znajduje się w położeniu P i zaciągnij hamulec postojowy.
- Przed zamknięciem maski upewnij się, że w przedziale silnika nie pozostały żadne narzędzia, czyściwo itp.
- Jeśli podczas jazdy zauważysz, że maska silnika nie jest całkowicie zamknięta, natychmiast przerwij jazdę i zamknij ją prawidłowo.
- Gdy maska silnika nie jest zamknięta, w zestawie wskaźników wyświetlany jest komunikat ostrzegawczy. Gdy pojazd osiągnie określoną prędkość, zestaw wskaźników wyemituje alarm dźwiękowy.
- Przednia część nadwozia przedstawiona na powyższej ilustracji służy wyłącznie jako odniesienie. Wiążący jest stan faktyczny pojazdu.

Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy



Otwórz maskę silnika, otwórz korek zbiornika płynu do spryskiwaczy w kierunku wskazanym strzałką i sprawdź poziom płynu w zbiorniku. Jeśli poziom płynu do spryskiwaczy jest zbyt niski, dolej płynu do spryskiwaczy lub mieszanki płynu z wodą.

OSTRZEŻENIE

- Nie dodawaj żadnych dodatków do płynu do spryskiwaczy szyb; w przeciwnym razie podczas czyszczenia na szybie pozostaną plamy oleju lub inne zanieczyszczenia, co wpłynie na widoczność kierowcy.
- Jeśli płyn do spryskiwaczy dostanie się na dłonie lub do oczu, natychmiast przemyj je czystą wodą.

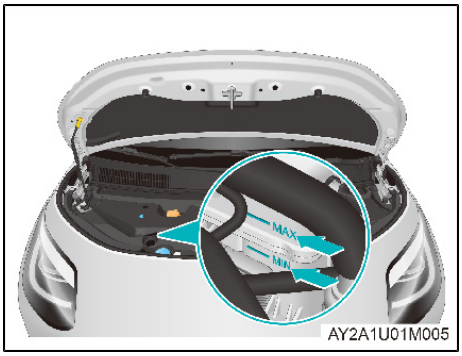
UWAGA

- Nie używaj innych płynów zamiast płynu do spryskiwaczy, ponieważ może to spowodować powstawanie smug na lakierze pojazdu.
- Nie mieszaj płynu do spryskiwaczy szyb ze środkami czyszczącymi, ponieważ może to spowodować zablokowanie dysz spryskiwaczy.

INFORMACJA

- Trudno jest dokładnie umyć szybę przednią samą wodą.
- Przednia część nadwozia przedstawiona na powyższej ilustracji służy wyłącznie jako odniesienie. Wiążący jest stan faktyczny pojazdu.

Sprawdzanie płynu chłodzącego



Otwórz maskę silnika i sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym. Jeśli poziom znajduje się poniżej znaku „MIN", niezwłocznie napełnij zbiornik wyrównawczy płynem chłodzącym do poziomu między znakami „MIN" i „MAX".

OSTRZEŻENIE

- Nie zdejmuj korka wlewu, gdy pojazd jest rozgrzany, aby uniknąć oparzeń.
- Płyn chłodzący musi być przechowywany w oznakowanych pojemnikach, poza zasięgiem dzieci.
- Jeśli płyn chłodzący dostanie się na dłonie lub do oczu, natychmiast przemyj je czystą wodą.

UWAGA

- Jeśli płyn chłodzący zostanie rozlany podczas uzupełniania, wytrzyj go szmatką, aby zapobiec uszkodzeniu części lub lakieru.
- Zaleca się wizytę w Centrum Serwisowym GAC w celu dolania lub wymiany płynu chłodzącego.
- Używaj płynu chłodzącego tego samego typu co oryginalny i nie mieszaj różnych rodzajów płynów.

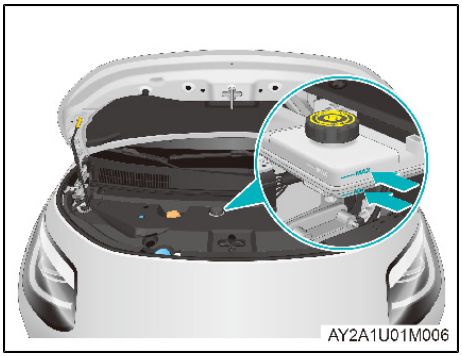
INFORMACJA

- Przednia część nadwozia przedstawiona na powyższej ilustracji służy wyłącznie jako odniesienie. Wiążący jest stan faktyczny pojazdu.

Ochrona środowiska

- Płyn chłodzący należy zawsze utylizować zgodnie z przepisami o ochronie środowiska; nie wylewaj go bezpośrednio na wysypiska śmieci, do kanalizacji ani na ziemię.

Sprawdzanie płynu hamulcowego



Otwórz przednią maskę i sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku płynu hamulcowego. Jeśli poziom znajduje się poniżej znaku „MIN", niezwłocznie uzupełnij płyn hamulcowy do poziomu między znakami „MIN" a „MAX".

⚠ OSTRZEŻENIE

- Płyn hamulcowy musi być przechowywany w oznakowanych pojemnikach, poza zasięgiem dzieci.
- Jeśli płyn hamulcowy dostanie się na dłonie lub do oczu, natychmiast przemyj je czystą wodą. Jeśli nadal czujesz się źle, skonsultuj się z lekarzem.

UWAGA

- Nie rozlewaj płynu hamulcowego na lakier. Jeśli płyn hamulcowy zostanie rozlany na lakier, natychmiast zmyj go wodą.
- Zaleca się wizytę w Centrum Serwisowym GAC w celu dolania lub wymiany płynu hamulcowego.
- Używaj płynu hamulcowego tego samego typu co oryginalny i nie mieszaj różnych rodzajów płynu hamulcowego.

INFORMACJA

- Przednia część nadwozia przedstawiona na powyższej ilustracji służy wyłącznie jako odniesienie. Wiążący jest stan faktyczny pojazdu.

Ochrona środowiska

- Płyn hamulcowy należy zawsze utylizować zgodnie z przepisami o ochronie środowiska; nie wylewaj go bezpośrednio na wysypiska śmieci, do kanalizacji ani na ziemię.

Filtr klimatyzacji

Filtr klimatyzacji znajduje się w przedniej części panelu dolnego pod deską rozdzielczą. Regularne czyszczenie filtra klimatyzacji pozwala zachować świeżość powietrza w kabinie.

UWAGA

- Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu podczas samodzielnych prac, zaleca się kontakt z Centrum Serwisowym GAC w celu wyczyszczenia filtra klimatyzacji.

INFORMACJA

- Czyść wkład filtra klimatyzacji zgodnie z sekcją „Maintenance instructions" (Instrukcje konserwacji) – „Regular maintenance" (Regularna konserwacja) w Książce gwarancyjnej i serwisowej. W obszarach o dużym zapyleniu lub dużym natężeniu ruchu okres między czyszczeniami należy odpowiednio skrócić.
- Przed użyciem układu klimatyzacji upewnij się, że wkład filtra klimatyzacji jest prawidłowo zamontowany.

Sprawdzanie i wymiana bezpieczników

Wszystkie obwody w pojeździe są zabezpieczone bezpiecznikami, aby zapobiec uszkodzeniu odbiorników elektrycznych w wyniku zwarcia lub przeciążenia.

Jeśli jakikolwiek podzespół elektryczny nie działa, może to oznaczać przepalenie bezpiecznika. W takim przypadku sprawdź i w razie potrzeby wymień bezpiecznik.

Sprawdź i wymień bezpiecznik, wykonując następujące czynności:

1. Wyłącz zasilanie pojazdu.
2. Otwórz pokrywę skrzynki bezpieczników.
3. Skrzynka bezpieczników w przedniej części nadwozia
   - Skrzynka bezpieczników w przedniej części nadwozia znajduje się w jej lewej tylnej części. Otwórz maskę i naciśnij klamry po obu stronach skrzynki bezpieczników, jednocześnie pociągając do góry pokrywę skrzynki, aby sprawdzić bezpieczniki w przedniej części nadwozia.
4. Skrzynka bezpieczników w desce rozdzielczej
   - Bezpieczniki w desce rozdzielczej stają się dostępne po zdemontowaniu dolnej osłony po stronie kierowcy.
5. Wyjmij bezpiecznik ze skrzynki bezpieczników.
6. Sprawdź drucik wewnątrz bezpiecznika i wymień go, jeśli jest przerwany.
7. Jeśli bezpiecznik jest przepalony, wymień go na bezpiecznik zapasowy o tym samym amperażu.
8. Po wymianie bezpiecznika sprawdź, czy podzespoły elektryczne odzyskały sprawność. Jeśli działanie powróci do normy, zamontuj pokrywę skrzynki bezpieczników w przedziale silnika lub dolną osłonę po stronie kierowcy.

UWAGA

- Nigdy nie używaj bezpiecznika o natężeniu wyższym niż znamionowe ani nie zastępuj bezpiecznika żadnym innym przedmiotem, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia pojazdu, pożaru lub obrażeń ciała.
- Nie zastępuj bezpiecznika drutem; nawet tymczasowa wymiana jest niedozwolona.
- Nie modyfikuj bezpiecznika ani skrzynki bezpieczników.
- Utrzymuj wnętrze skrzynki bezpieczników w czystości i chroń je przed wilgocią.
- Jeśli po wymianie na właściwy bezpiecznik ulegnie on ponownemu przepaleniu w krótkim czasie lub podzespoły elektryczne nie wznowią normalnej pracy, może to wskazywać na usterkę w układzie elektrycznym pojazdu. Zaleca się kontakt z Centrum Serwisowym GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Konserwacja akumulatora 12 V

Sprawdzanie akumulatora 12 V

Często sprawdzaj powierzchnię akumulatora oraz zaciski dodatni i ujemny, upewniając się, że nie są poluzowane ani skorodowane.

Sprawdź wygląd akumulatora pod kątem pęknięć, wybrzuszeń itp. W przypadku wystąpienia powyższych zjawisk zaleca się jak najszybszy kontakt z Centrum Serwisowym GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Więcej informacji na temat czynności kontrolnych i konserwacyjnych można znaleźć w sekcji „Maintenance instructions" (Instrukcje konserwacji) – „Regular maintenance" (Regularna konserwacja) w „Warranty and Maintenance Manual" (Książka gwarancyjna i serwisowa).

Wymiana akumulatora 12 V

Akumulator jest elementem ulegającym zużyciu; przy wymianie należy użyć akumulatora tego samego typu i o tej samej specyfikacji. Zaleca się kontakt z Centrum Serwisowym GAC w celu demontażu, wymiany lub montażu akumulatora.

Ochrona środowiska

- Recykling akumulatora musi być przeprowadzany przez wykwalifikowaną jednostkę, aby uniknąć zanieczyszczenia środowiska i obrażeń operatora.

Przechowywanie pojazdu

Ze względu na naturalne rozładowywanie oraz pobór prądu przez niektóre odbiorniki elektryczne, energia zgromadzona w akumulatorze stopniowo wyczerpuje się, nawet gdy pojazd nie jest używany. Jeśli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, akumulator może zostać rozładowany, co uniemożliwi uruchomienie pojazdu. Dlatego należy odłączyć ujemny zacisk akumulatora i regularnie sprawdzać poziom jego naładowania. W razie potrzeby uruchom pojazd, aby naładować akumulator.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Przy odłączaniu zacisków akumulatora pamiętaj, aby najpierw odłączyć zacisk ujemny. Jeśli zacisk dodatni zostanie odłączony i dotknie metalowych elementów w pobliżu, może dojść do iskrzenia i pożaru, a także porażenia prądem, co może prowadzić do poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.
- Przed ponownym podłączeniem akumulatora wyłącz wszystkie odbiorniki energii elektrycznej w pojeździe. Najpierw podłącz zacisk dodatni, a następnie zacisk ujemny. Nigdy nie podłączaj akumulatora w niewłaściwej kolejności, ponieważ grozi to pożarem.
- Akumulator należy trzymać z dala od źródeł ciepła i otwartego ognia, a podczas ładowania i użytkowania należy zapewnić wentylację; w przeciwnym razie może dojść do pożaru lub obrażeń ciała.
- Zawsze sprawdzaj, czy zaciski akumulatora są mocno osadzone i czy styk jest prawidłowy, aby uniknąć iskrzenia i wybuchu akumulatora.
- Wodór powstający podczas ładowania akumulatora jest łatwopalny i wybuchowy, dlatego przy korzystaniu z prostownika do ładowania akumulatora pamiętaj, aby wymontować akumulator.
- Podczas prac przy akumulatorze zawsze noś okulary ochronne i uważaj, aby elektrolit nie przedostał się na skórę, odzież lub ciało.

⚠ OSTRZEŻENIE c.d.

- Jeśli elektrolit akumulatora dostanie się na skórę lub do oczu, natychmiast przemyj je wodą i zgłoś się po pomoc medyczną. Miejsce kontaktu powinno być stale przykryte wilgotną gąbką lub szmatką aż do momentu wizyty u lekarza.
- Zawsze myj ręce po zakończeniu prac przy wsporniku akumulatora, zaciskach i innych częściach powiązanych z akumulatorem.
- Nie pochylaj się nad akumulatorem.
- Trzymaj dzieci z dala od akumulatora.
- Nie ładuj akumulatorów z wybrzuszoną lub pękniętą obudową bądź z wyciekiem kwasu.
- Nie ładuj akumulatora o napięciu niższym niż 10,5 V w temperaturze poniżej 0°C; jeśli zachodzi potrzeba ładowania, przed jego rozpoczęciem pozostaw akumulator w temperaturze pokojowej (25°C) na 24 h.
- Jeśli wymagane jest ładowanie zewnętrzne, należy użyć specjalnego prostownika do akumulatorów ołowiowych 12 V. Nie ładuj akumulatora przez dłuższy czas wysokim napięciem (napięcie ładowania akumulatora AGM powinno wynosić < 14,8 V) i postępuj zgodnie z instrukcją.
- Nie uderzaj w bieguny, aby uniknąć ich poluzowania, co mogłoby spowodować wyciek kwasu i nieszczelność akumulatora.

UWAGA

- Unikaj przeładowania akumulatora lub jego długotrwałego rozładowania.
- Unikaj długotrwałego rozładowywania akumulatora prądem o wysokim natężeniu.
- Unikaj długotrwałego używania urządzeń elektrycznych przy niewłączonym pojeździe, co może doprowadzić do rozładowania akumulatora.
- Zamontuj akumulator pewnie w pojeździe, aby uniknąć wibracji.
- Należy usuwać tlenki i siarczany powstające na zaciskach akumulatora.
- Gdy pojazd jest eksploatowany w zimnym regionie, nie rozładowuj akumulatora całkowicie, aby uniknąć zamarznięcia elektrolitu.
- Nie instaluj dowolnie odbiorników energii elektrycznej, aby uniknąć długotrwałego zasiarczenia i skrócenia okresu eksploatacji.
- Połączenie między biegunami akumulatora a wiązką przewodów powinno być ciasne i zapewniać dobry styk; w przeciwnym razie spowolni to prędkość ładowania i przyspieszy starzenie się akumulatora.
- Zaleca się regularne sprawdzanie drożności otworów odpowietrzających po obu stronach pokrywy akumulatora; nie dopuszczaj do ich zablokowania przez kurz, zamarzniętą wodę itp., aby zapobiec słabemu odprowadzaniu gazów.

UWAGA c.d.

- Jeśli z różnych przyczyn akumulator straci energię podczas użytkowania, należy go w odpowiednim czasie doładować, aby zapobiec długotrwałemu rozładowaniu i przyspieszonemu starzeniu.
- Podczas używania metalowych narzędzi do montażu i konserwacji nie łącz nimi bezpośrednio zacisków dodatniego i ujemnego, aby uniknąć odwrotnego podłączenia, zwarcia lub wadliwego okablowania powodującego uszkodzenie akumulatora.
- Pod wpływem spadku temperatury zdolność rozładowywania akumulatora oraz prędkość ładowania ulegają zmniejszeniu; należy zwrócić większą uwagę na ograniczenie rozładowywania akumulatora. Jeśli znajdujesz się w obszarze o bardzo niskich temperaturach i posiadasz ogrzewany garaż, zaleca się parkowanie pojazdu w tym garażu.

INFORMACJA

- Jeśli zasilanie pojazdu jest włączone, ale pojazd nie został uruchomiony, akumulator szybko się rozładuje, jeśli urządzenia elektryczne pojazdu będą używane przez dłuższy czas. Opuszczając pojazd, upewnij się, że drzwi są zamknięte, a wszystkie urządzenia elektryczne (np. lampy) są wyłączone.
- Jeśli nie planujesz używać pojazdu przez ponad 30 dni, zaleca się odłączenie ujemnego przewodu akumulatora (z wyjątkiem akumulatorów litowych 12 V) po jego pełnym naładowaniu, aby uniknąć nadmiernego rozładowania akumulatora. Jeśli nie używasz pojazdu przez ponad 180 dni, zaleca się uruchomienie pojazdu lub użycie specjalnego prostownika do naładowania akumulatora zgodnie z instrukcją obsługi.
- Jeśli pojazd jest eksploatowany przez dłuższy czas na krótkich trasach (czas jazdy krótszy niż 10 min), zaleca się uruchamianie pojazdu raz w miesiącu (na czas powyżej 30 min).

INFORMACJA c.d.

- Świeci się lampka ostrzegawcza usterki układu zasilania niskiego napięcia 12 V. Po zakończeniu konserwacji lub zdalnej aktualizacji oprogramowania pojazdu uruchom pojazd lub użyj specjalnego prostownika do naładowania akumulatora zgodnie z instrukcją obsługi.
- Przestrzegaj środków ostrożności dotyczących użytkowania i konserwacji akumulatora; w przeciwnym razie akumulator może wymagać wcześniejszej wymiany lub może to wpłynąć na gwarancję. Pod warunkiem przestrzegania środków ostrożności dotyczących konserwacji i użytkowania oraz dobrego stanu wizualnego akumulatora, w przypadku problemów z produktem możesz skontaktować się z Centrum Serwisowym GAC w celu zgłoszenia roszczenia gwarancyjnego. Jeśli problemy z akumulatorem wynikają z niewłaściwego użytkowania, nie są one objęte gwarancją, jednak marka GAC jest gotowa zapewnić niezbędne wsparcie techniczne i serwis.

Konserwacja akumulatora wysokiego napięcia

Środki ostrożności dotyczące użytkowania i konserwacji akumulatora wysokiego napięcia

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Surowo zabrania się demontażu, rozbiórki lub modyfikacji akumulatora wysokiego napięcia, a także używania go do innych celów.
- Akumulator wysokiego napięcia musi znajdować się poza zasięgiem dzieci.
- Akumulator wysokiego napięcia należy trzymać z dala od źródeł ognia, aby uniknąć pożaru lub wybuchu.
- Zabrania się spryskiwania, deptania, uderzania lub niszczenia akumulatora wysokiego napięcia, aby uniknąć wycieku żrących chemikaliów, pożaru lub wybuchu.
- Surowo zabrania się dotykania obiema rękami biegunów dodatniego i ujemnego obudowy akumulatora wysokiego napięcia w dowolnym momencie.
- Surowo zabrania się wykonywania czynności takich jak zgniatanie, przebijanie lub palenie, które mogą uszkodzić układ akumulatora wysokiego napięcia.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO c.d.

- Jeśli akumulator wysokiego napięcia ulegnie poważnemu uszkodzeniu mechanicznemu, co doprowadzi do odsłonięcia wewnętrznych podzespołów wysokiego napięcia, istnieje ryzyko gwałtownego zapłonu i porażenia prądem, co może spowodować poważne ofiary oraz zanieczyszczenie środowiska.
- Uszkodzenie akumulatora wysokiego napięcia lub wyciek elektrolitu może spowodować pożar. W takim przypadku zaleca się niezwłoczny kontakt z Centrum Serwisowym GAC. Nie dotykaj rękami wyciekającego elektrolitu. Jeśli dojdzie do przypadkowego kontaktu skóry lub oczu z elektrolitem, natychmiast przemyj skórę lub oczy dużą ilością wody i niezwłocznie zgłoś się po pomoc medyczną.
- Ponieważ zestaw akumulatora wysokiego napięcia jest podzespołem wysokiego napięcia, surowo zabrania się jego otwierania lub naprawiania przez osoby niebędące specjalistami.

UWAGA

- Akumulator wysokiego napięcia znajduje się pod spodem pojazdu. Podczas jazdy uważaj, aby akumulator wysokiego napięcia nie został uderzony ani zalany.
- Pojazd nieużywany przez dłuższy czas powinien być poddawany okresowej konserwacji; w przeciwnym razie nastąpi pogorszenie wydajności akumulatora wysokiego napięcia.
- Aby w pełni wykorzystać wydajność akumulatora wysokiego napięcia, staraj się unikać całkowitego ładowania i całkowitego rozładowywania.
- Środowisko eksploatacji pojazdu powinno być suche, wolne od żrących, wybuchowych lub niszczących izolację gazów lub pyłów przewodzących oraz znajdować się z dala od źródeł ciepła.
- Unikaj częstego korzystania z metody ładowania prądem stałym (DC) o wysokiej mocy, ponieważ wpływa to na żywotność akumulatora wysokiego napięcia.

INFORMACJA

- Pojazd wykorzystuje akumulator wysokiego napięcia do magazynowania energii elektrycznej i może być wielokrotnie ładowany. Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że akumulator wysokiego napięcia jest całkowicie naładowany. Podczas jazdy akumulator wysokiego napięcia stopniowo się rozładowuje. Gdy poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia jest niski, musi on zostać naładowany, w przeciwnym razie jazda pojazdem będzie niemożliwa.
- Czas wymagany do naładowania akumulatora wysokiego napięcia zależy od mocy ładowania, stanu naładowania (SOC) akumulatora, temperatury akumulatora, czasu eksploatacji pojazdu, temperatury otoczenia i innych warunków.
- W przypadku nowego pojazdu, przy sprawnym akumulatorze wysokiego napięcia, zasięg samochodu może ulec odpowiedniemu zmniejszeniu ze względu na styl jazdy (taki jak częste przyspieszanie i zwalnianie), warunki drogowe (np. długie, ciągłe podjazdy) oraz temperaturę (np. niska temperatura), co jest zjawiskiem normalnym.
- Latem parkuj pojazd w chłodnym miejscu i staraj się unikać bezpośredniego światła słonecznego.
- W przypadku uderzenia w okolice podwozia pojazdu zaleca się kontakt z Centrum Serwisowym GAC w celu przeprowadzenia kontroli i konserwacji.

Środki ostrożności dotyczące akumulatora wysokiego napięcia LFP

Jeśli Twój pojazd jest wyposażony w akumulator wysokiego napięcia LFP, przeczytaj poniższe informacje i stosuj się do nich.

INFORMACJA

- Aby utrzymać akumulator wysokiego napięcia pojazdu w optymalnym stanie, należy go w pełni ładować co najmniej raz w tygodniu oraz w pełni naładować po głębokim rozładowaniu raz na 3–6 miesięcy. (Głębokie rozładowanie, powodujące spadek poziomu energii poniżej 10%)
- Gdy pojazd wykryje, że przez dłuższy czas nie przeprowadzono pełnego ładowania, może automatycznie wykonać autotest, a proces autotestu spowoduje pewne zużycie energii.

Recykling akumulatora wysokiego napięcia

Akumulator wysokiego napięcia jest elementem bezpieczeństwa. W zakresie konserwacji, naprawy, demontażu, ponownego użycia lub utylizacji akumulatora wysokiego napięcia zaleca się konsultację z Centrum Serwisowym GAC.

Gdy akumulator wysokiego napięcia wymaga wymiany lub utylizacji, zaleca się kontakt z Centrum Serwisowym GAC w celu recyklingu i przetworzenia. Centrum Serwisowe GAC zarejestruje informacje o pochodzeniu pojazdu i właściciela w systemie monitorowania pochodzenia.

Konserwacja akumulatora

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Nieprawidłowe obchodzenie się z akumulatorem wysokiego napięcia może spowodować porażenie prądem elektrycznym i poważne obrażenia ciała, a nawet śmierć. Samowolne wymontowanie, demontaż i wyrzucenie akumulatora wysokiego napięcia spowoduje zanieczyszczenie środowiska, a właściciel pojazdu ponosi stosowną odpowiedzialność za wynikające z tego zanieczyszczenie środowiska lub wypadki związane z bezpieczeństwem.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Gdy pojazd musi zostać zezłomowany, zaleca się kontakt z Centrum Serwisowym GAC w celu recyklingu i przetworzenia. Dotykanie części wysokiego napięcia, przewodów i ich złączy oraz innych podzespołów wysokiego napięcia podczas samowolnego wyjmowania akumulatora wysokiego napięcia w trakcie złomowania pojazdu wiąże się z poważnym ryzykiem porażenia prądem elektrycznym.

Instrukcje dotyczące rozładowywania

Wprowadzenie do metod rozładowywania

Ten pojazd może zasilać urządzenia gospodarstwa domowego za pomocą urządzeń zewnętrznych, tj. poprzez funkcję zasilania z pojazdu (V2L).

- Zasilanie z pojazdu (V2L): Zapewnia zasilanie 220 V dla urządzeń gospodarstwa domowego (takich jak telefony komórkowe, komputery itp.) poprzez złącze V2L.

Instrukcje dotyczące stanu rozładowywania

Lampka kontrolna rozładowywania i lampka kontrolna ładowania to ten sam wskaźnik, którym w obu przypadkach jest kierunkowskaz pojazdu. Stan pojazdu podczas rozładowywania jest następujący:

Stan lampki kontrolnej	Znaczenie
Świeci na żółto	Oczekiwanie lub zatrzymanie przez użytkownika
Miga na żółto przez kilka sekund	Pomyślne rozpoczęcie rozładowywania

Środki ostrożności dotyczące rozładowywania na zewnątrz

Przed rozpoczęciem rozładowywania uważnie przeczytaj poniższe instrukcje i ich przestrzegaj.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Zabrania się modyfikowania lub demontowania przewodów przyłączeniowych bez upoważnienia; w przeciwnym razie może to doprowadzić do niepowodzenia rozładowywania, a nawet do pożaru.
- Zabrania się rozładowywania w przypadku wystąpienia nieprawidłowości, takich jak zarysowania, rdzewienie i pęknięcia przewodów przyłączeniowych oraz uszkodzenia powierzchni złącza, przewodu lub listwy zasilającej.
- Zabrania się rozładowywania, gdy ładowarka, złącze V2L lub gniazdo ładowania są zdeformowane, poczerniałe lub nadpalone; w przeciwnym razie pojazd lub przewody przyłączeniowe mogą zostać uszkodzone, bądź może dojść do obrażeń ciała.
- Zabrania się rozładowywania w obecności materiałów łatwopalnych. Zaleca się rozładowywanie w dobrze wentylowanym miejscu.
- Osobom nieletnim zabrania się korzystania z przewodów przyłączeniowych oraz zbliżania się do pojazdu podczas rozładowywania.

⚠ OSTRZEŻENIE c.d.

- Zabrania się rozładowywania na zewnątrz podczas deszczu i burzy. Woda deszczowa lub wilgotne środowisko mogą spowodować upływ prądu z urządzenia, a wyładowania atmosferyczne mogą je uszkodzić.
- Aby uniknąć obrażeń ciała, zabrania się dotykania przewodu rozładowywania oraz listwy zasilającej podczas procesu.
- Użytkownicy z urządzeniami medycznymi, takimi jak wszczepiony rozrusznik serca, powinni trzymać się z dala od rozładowywanego pojazdu, ponieważ zakłócenia elektromagnetyczne mogą wpływać na prawidłowe działanie takich urządzeń.
- Jeśli podczas rozładowywania zauważysz nietypowy zapach lub dym wydobywający się z pojazdu, natychmiast przerwij proces i skontaktuj się z Centrum Serwisowym GAC.
- Zabrania się odłączania przewodów przyłączeniowych mokrymi rękami lub stojąc w wodzie; w przeciwnym razie może dojść do porażenia prądem i obrażeń ciała.

ⓘ UWAGA

- Nie ciągnij bezpośrednio za przewód, aby przemieścić przewody przyłączeniowe. Zamiast tego należy obchodzić się z urządzeniem delikatnie.
- Przed rozpoczęciem rozładowywania sprawdź, czy ładowarka, złącze V2L i gniazdo ładowania są czyste i wolne od ciał obcych; w przeciwnym razie może dojść do niepowodzenia rozładowywania lub uszkodzenia gniazda ładowania.
- Podczas wkładania ładowarki/złącza naciśnij przycisk na nich umieszczony, aby wsunąć je równolegle do gniazda ładowania; unikaj potrząsania i gwałtownego obchodzenia się z nimi, ponieważ grozi to uszkodzeniem gniazda.
- Podczas rozładowywania nie używaj myjki wysokociśnieniowej do mycia gniazda ładowania; w przeciwnym razie rozładowywanie może się nie powieść, a pojazd lub przewody przyłączeniowe mogą ulec uszkodzeniu.
- Przed uruchomieniem pojazdu upewnij się, że przewody przyłączeniowe są odłączone, a pokrywa gniazd ładowania zamknięta.

INFORMACJA

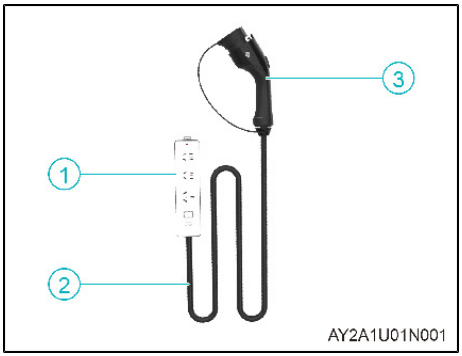
- Zaleca się korzystanie z funkcji rozładowywania, gdy temperatura otoczenia nie przekracza 50°C.
- W przypadku rozładowywania na zewnątrz w niskiej temperaturze, staraj się przeprowadzać ten proces wewnątrz pomieszczeń, aby zapewnić jego prawidłowy przebieg. Jeśli temperatura jest zbyt niska, funkcja rozładowywania na zewnątrz może nie działać prawidłowo.
- Staraj się przeprowadzać rozładowywanie, gdy poziom naładowania akumulatora wysokiego napięcia jest wysoki; w przeciwnym razie funkcja może zostać ograniczona.
- Włączenie funkcji rozładowywania na zewnątrz może nie być możliwe, gdy poziom naładowania akumulatora pojazdu jest niski.
- Rozładowywanie na zewnątrz może zostać przerwane automatycznie, gdy poziom naładowania akumulatora pojazdu będzie niski.
- Zaleca się korzystanie z funkcji rozładowywania na zewnątrz, gdy akumulator pojazdu jest dostatecznie naładowany.
- Rozładowywanie można przeprowadzać tylko wtedy, gdy pojazd jest zaparkowany.
- Gdy urządzenie do rozładowywania nie jest używane, niezwłocznie odłącz złącze V2L od pojazdu, aby uniknąć wzrostu zużycia energii elektrycznej.

INFORMACJA c.d.

- Maksymalna moc rozładowywania na zewnątrz pojazdu wynosi 3,3 kW, napięcie rozładowywania to 220 V, a zalecana całkowita moc urządzeń elektrycznych nie powinna przekraczać 3 kW.
- Wymaganą wartość graniczną odcięcia zasilania można ustawić za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej – rozładowywanie zostanie przerwane po osiągnięciu tej wartości.

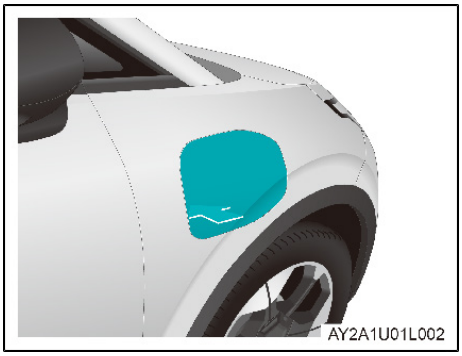
Rozładowywanie na zewnątrz

Urządzenie do rozładowywania V2L

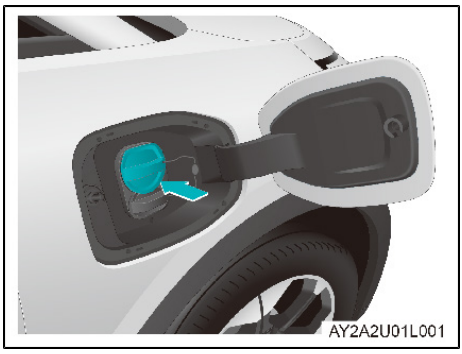


① Listwa zasilająca
② Rozładowywanie
③ Złącze V2L

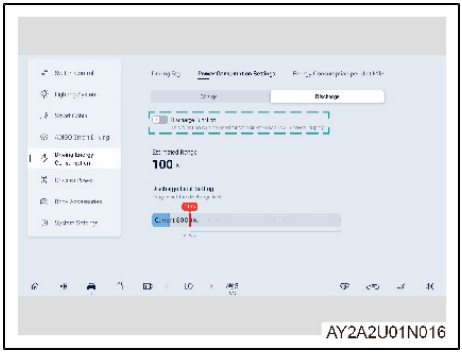
Metoda zasilania z pojazdu V2L (modele z gniazdem w standardzie europejskim)



1. Po odblokowaniu pojazdu naciśnij tylną krawędź pokrywy gniazd ładowania, aby ją otworzyć.



2. Otwórz osłonę gniazda ładowania AC.
3. Podłącz złącze V2L.



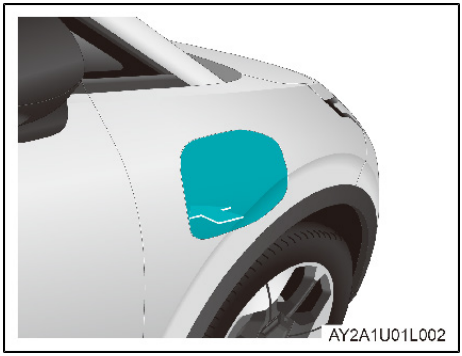
4. W ciągu 140 s dotknij przycisku programowego rozładowywania na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby włączyć funkcję rozładowywania. Zaświeci się czerwona lampka kontrolna na listwie zasilającej. Podłącz odbiornik energii elektrycznej.

INFORMACJA

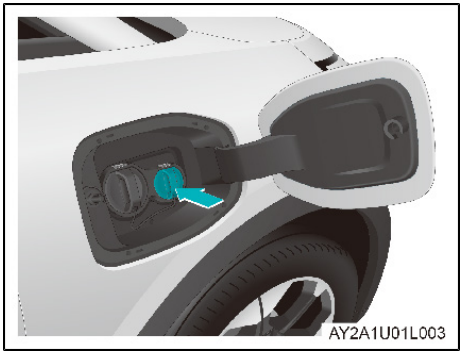
- za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej można ustawić automatyczne włączanie funkcji rozładowywania V2L bez konieczności naciskania przełącznika rozładowywania.

5. Po zakończeniu rozładowywania odłącz listwę zasilającą. Wyłącz funkcję rozładowywania na wyświetlaczu konsoli środkowej. Lampka kontrolna na listwie zasilającej zgaśnie.
6. Po zakończeniu procesu odłącz złącze V2L.
7. Załóż osłonę gniazda ładowania, zamknij pokrywę gniazd ładowania i uporządkuj urządzenie ładujące. Rozładowywanie zostało zakończone.

Metoda zasilania z pojazdu V2L (model z gniazdem ładowania w standardzie krajowym)



1. Po odblokowaniu pojazdu naciśnij tylną krawędź pokrywy gniazd ładowania, aby ją otworzyć.



2. Otwórz osłonę gniazda ładowania AC.

3. Podłącz złącze V2L.



4. W ciągu 140 s dotknij przycisku programowego rozładowywania na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby włączyć funkcję rozładowywania. Zaświeci się czerwona lampka kontrolna na listwie zasilającej. Podłącz odbiornik energii elektrycznej.

INFORMACJA

- za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej można ustawić automatyczne włączanie funkcji rozładowywania V2L bez konieczności naciskania przełącznika rozładowywania.

5. Po zakończeniu rozładowywania odłącz listwę zasilającą. Wyłącz funkcję rozładowywania na wyświetlaczu konsoli środkowej. Lampka kontrolna na listwie zasilającej zgaśnie.
6. Po zakończeniu rozładowywania odblokuj pojazd, a złącze V2L zostanie automatycznie odblokowane.
7. Odłącz złącze V2L.
8. Załóż osłonę gniazda ładowania, zamknij pokrywę gniazd ładowania i uporządkuj urządzenie ładujące. Rozładowywanie zostało zakończone.

INFORMACJA

- Podczas rozładowywania można również najpierw włączyć funkcję rozładowywania za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej, a następnie podłączyć złącze V2L w ciągu 140 sekund.
- W przypadku rozładowywania, jeśli funkcja rozładowywania nie zostanie włączona lub złącze V2L nie zostanie podłączone w ciągu 140 s, należy ponownie wejść w funkcję.
- Elektroniczna blokada zablokuje złącze V2L podczas rozładowywania na zewnątrz, aby zapobiec kradzieży złącza lub przerwaniu funkcji rozładowywania.
- Elektroniczna blokada ponownie zablokuje złącze V2L, jeśli zostanie ono odblokowane podczas rozładowywania i nie zostanie odłączone przez dłuższy czas.
- Po każdym zakończeniu rozładowywania na zewnątrz, jeśli chcesz ponownie uruchomić tę funkcję, podłącz złącze V2L i dotknij przycisku programowego rozładowywania na wyświetlaczu konsoli środkowej.
- Powyższe złącze V2L jest urządzeniem przeznaczonym wyłącznie dla marki GAC. Jeśli chcesz je nabyć, skontaktuj się z Centrum Serwisowym GAC w celu uzyskania informacji i zakupu.
- Zaleca się stosowanie złącza V2L przeznaczonego wyłącznie dla marki GAC, aby uniknąć negatywnego wpływu na funkcję rozładowywania na zewnątrz.

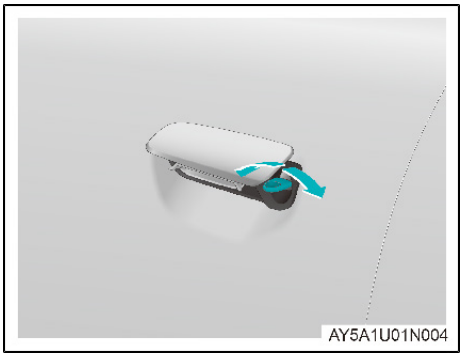
Awaryjne odblokowywanie/ blokowanie

Funkcje awaryjnego odblokowywania/blokowania tego pojazdu obejmują awaryjne rozkładanie, awaryjne odblokowywanie/ blokowanie kluczykiem mechanicznym, awaryjne blokowanie drzwi pasażera, program automatycznego odblokowywania w razie kolizji, urządzenie do awaryjnego odblokowywania klapy bagażnika oraz urządzenie do awaryjnego odblokowywania gniazda ładowania.

Awaryjne odblokowywanie/blokowanie przy użyciu kluczyka mechanicznego

Gdy drzwi nie mogą zostać odblokowane/ zablokowane przy użyciu kluczyka inteligentnego ani funkcji zdalnego sterowania pojazdem, można je odblokować/zablokować za pomocą kluczyka mechanicznego. Poszczególne kroki są następujące:

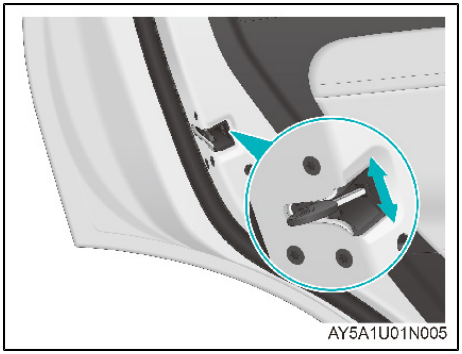
1. Powoli pociągnij klamkę lewych przednich drzwi do maksymalnego kąta otwarcia i przytrzymaj ją.



2. Włóż kluczyk mechaniczny do otworu zamka w drzwiach kierowcy.
3. Obróć kluczyk mechaniczny, aby odblokować lub zablokować drzwi kierowcy. Po odblokowaniu pociągnij za klamkę, aby otworzyć drzwi kierowcy.

Awaryjne blokowanie drzwi pasażera

1. Otwórz drzwi pasażera, które mają zostać zablokowane.



2. Włóż kluczyk mechaniczny do otworu w zamku drzwi, obróć go w dół do położenia zablokowania, wyciągnij kluczyk mechaniczny i zamknij drzwi, aby je zablokować.

INFORMACJA

- Wszystkie drzwi pasażerów obsługują blokowanie awaryjne.
- Po zablokowaniu pojazdu kluczykiem inteligentnym, użycie kluczyka mechanicznego do odblokowania drzwi spowoduje wyzwolenie alarmu. W takim przypadku wejdź do pojazdu, umieść kluczyk inteligentny przy oznaczeniu, naciśnij pedał hamulca i włącz zasilanie pojazdu, aby wyłączyć alarm.

Odblokowanie po kolizji

Po wykryciu kolizji wszystkie drzwi zostaną automatycznie odblokowane, a funkcja blokowania pojazdu zostanie tymczasowo wyłączona.

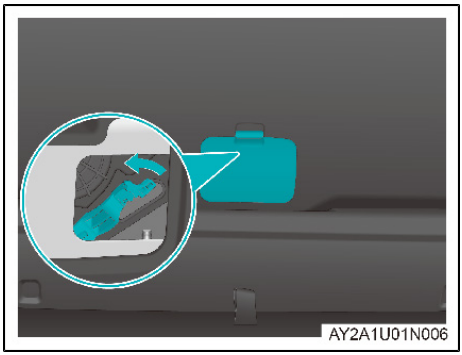
INFORMACJA

- Zależnie od siły i zasięgu uderzenia, funkcja automatycznego odblokowania po kolizji może w skrajnych przypadkach nie zadziałać.

Awaryjne odblokowywanie klapy bagażnika

Gdy w sytuacji awaryjnej nie można normalnie otworzyć drzwi ani klapy bagażnika od wewnątrz pojazdu, klapę bagażnika można odblokować za pomocą urządzenia do jej awaryjnego odblokowywania. Poszczególne kroki są następujące:

1. Wejdź do bagażnika.

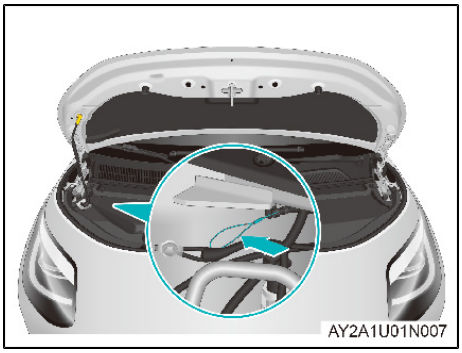


2. Zdejmij osłonę otworu awaryjnego odblokowywania klapy bagażnika z płyty ochronnej klapy. Przesuń przełącznik odblokowujący w kierunku wskazanym strzałką, aby odblokować klapę bagażnika.

Awaryjne odblokowywanie ładowarki

Jeśli ładowarki nie można odblokować przyciskiem odblokowania ładowarki na kluczyku inteligentnym lub za pomocą „GAC APP" (Aplikacja GAC), można ją odblokować za pomocą urządzenia do awaryjnego odblokowywania ładowarki. Poszczególne kroki są następujące:

1. Otwórz maskę silnika i podeprzyj ją pewnie podporką.



2. Pociągnij linkę ręcznego odblokowywania ładowarki, aby odblokować ładowarkę.

Inicjalizacja szyb

Jeśli funkcja podnoszenia i opuszczania jednym dotknięciem oraz funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem szyb sterowanych elektrycznie ulegną awarii lub funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem przestanie działać z powodu wielokrotnego wyzwolenia w krótkim czasie, należy ponownie przeprowadzić inicjalizację szyb.

Czynność inicjalizacji szyby

1. Zamknij drzwi, uruchom pojazd i naciśnij przycisk szyby, aby całkowicie otworzyć szybę.
2. Pociągnij przycisk szyby (tej, która wymaga inicjalizacji), aż szyba zostanie całkowicie zamknięta, a następnie przytrzymaj przycisk przez 3–4 s.
3. Ponownie naciśnij przycisk szyby, aby opuścić ją do samego dołu, aż do pełnego otwarcia, i przytrzymaj przez 3–4 s, aby zakończyć inicjalizację.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas inicjalizacji funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem szyby jest wyłączona. W związku z tym nie należy używać żadnej części ciała ani innych przedmiotów do blokowania zamykającej się szyby; w przeciwnym razie może to doprowadzić do niepowodzenia inicjalizacji, uszkodzenia szyby, a nawet obrażeń ciała.

INFORMACJA

- Podczas inicjalizacji funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem szyby jest wyłączona. W związku z tym nie należy używać żadnej części ciała ani innych przedmiotów do blokowania zamykającej się szyby; w przeciwnym razie może to doprowadzić do niepowodzenia inicjalizacji, uszkodzenia szyby, a nawet obrażeń ciała.

Inicjalizacja rolety przeciwsłonecznej

W niektórych przypadkach (np. nagła utrata zasilania z akumulatora, długotrwały postój, powtarzające się błędne położenie rolety lub wyzwolenie funkcji ochrony przed przytrzaśnięciem rolety, tj. gdy nie można jej normalnie zamknąć), okno dachowe/roleta mogą wymagać ręcznej inicjalizacji i samouczenia.

Czynność inicjalizacji rolety przeciwsłonecznej

1. Uruchom pojazd, naciśnij i przytrzymaj przycisk programowy zamykania rolety na wyświetlaczu konsoli środkowej, aż roleta przesunie się do położenia zamknięcia. (Pomiń ten krok, jeśli roleta znajduje się już w położeniu zamknięcia).
2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk programowy zamykania rolety na wyświetlaczu konsoli środkowej; po około 6 s roleta zacznie przesuwać się do położenia pełnego otwarcia, a następnie będzie kontynuować zamykanie; po całkowitym zamknięciu zwolnij przycisk, aby zakończyć inicjalizację i samouczenie.

Czynność inicjalizacji rolety przeciwsłonecznej (w stanie ochrony przed przytrzaśnięciem)

1. Uruchom pojazd, naciśnij i przytrzymaj przycisk programowy otwierania rolety na wyświetlaczu konsoli środkowej. Gdy roleta przesunie się do położenia pełnego otwarcia,
2. naciśnij i przytrzymaj przycisk programowy zamykania rolety na wyświetlaczu konsoli środkowej. Po około 6 sekundach przycisk zmieni stan z podświetlonego na szary.
3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk programowy zamykania rolety na wyświetlaczu konsoli środkowej, aż roleta zostanie całkowicie zamknięta, aby zakończyć inicjalizację i samouczenie.

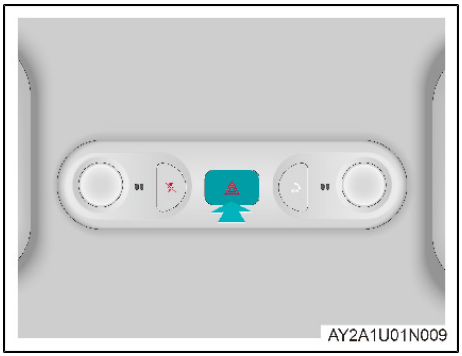
⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas inicjalizacji i samouczenia funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem rolety jest wyłączona; dlatego w trakcie tego procesu nie wolno blokować zamykania rolety częściami ciała ani żadnymi przeszkodami; w przeciwnym razie może dojść do uszkodzeń lub wpłynąć to na wynik inicjalizacji.

ℹ INFORMACJA

- Jeśli po przeprowadzeniu inicjalizacji funkcje automatycznego otwierania/zamykania oraz ochrony przed przytrzaśnięciem rolety nie zostaną przywrócone, skontaktuj się z Centrum Serwisowym GAC w celu przeprowadzenia kontroli.

Włączanie świateł awaryjnych



Jeśli pojazd ulegnie awarii lub weźmie udział w wypadku drogowym, włącz światła awaryjne, aby ostrzec inne pojazdy.

Światła awaryjne można włączyć lub wyłączyć, naciskając włącznik.

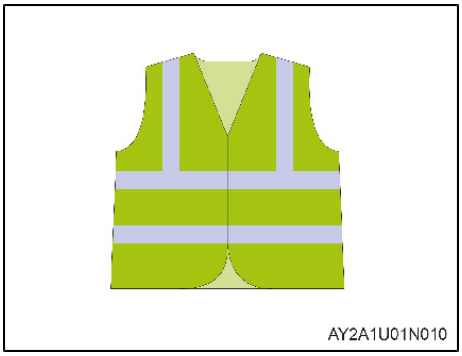
UWAGA

- Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, nie włączaj świateł awaryjnych, chyba że jest to konieczne, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora.

INFORMACJA

- Jeśli światła awaryjne nie działają prawidłowo, należy zastosować inne metody zgodne z odpowiednimi przepisami ruchu drogowego, aby zwrócić uwagę innych kierowców na swój pojazd.

Zakładanie kamizelki odblaskowej



Pojazd jest wyposażony w kamizelkę odblaskową, którą można umieścić w kabinie w celu użycia w razie potrzeby.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Jeśli podczas jazdy zajdzie potrzeba wyjścia z pojazdu w celu sprawdzenia lub usunięcia awarii, niezależnie od warunków oświetleniowych pamiętaj o założeniu kamizelki odblaskowej, aby przyciągnąć uwagę przechodniów lub innych kierowców.

INFORMACJA

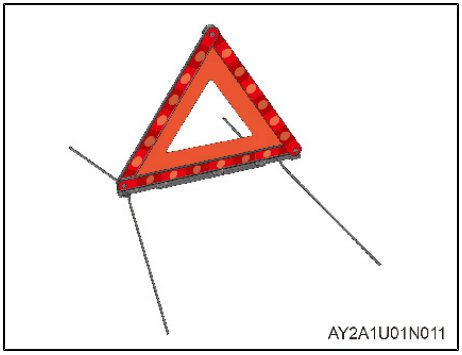
- Jeśli kamizelka odblaskowa jest poważnie uszkodzona lub zabrudzona, wpłynie to na skuteczność odblasku. Zaleca się wymianę kamizelki odblaskowej na nową w odpowiednim czasie.
- Kamizelka odblaskowa może się różnić w zależności od regionu sprzedaży; szczegółowe informacje można znaleźć w faktycznym wyposażeniu pojazdu.

Ustawianie trójkąta ostrzegawczego

Miejsce przechowywania trójkąta ostrzegawczego

Pojazd jest wyposażony w trójkąt ostrzegawczy, który znajduje się pod wykładziną bagażnika i może zostać użyty po jego wyjęciu i rozłożeniu.

Odległość ustawienia trójkąta ostrzegawczego



Pozycja	Droga zwykła	Droga ekspresowa, autostrada
Odległość ustawienia L	Dzień: L ≥ 50 m Noc: L ≥ 80 m Warunki szczególne (deszcz, zakręty itp.): L ≥ 150 m	L ≥ 150 m

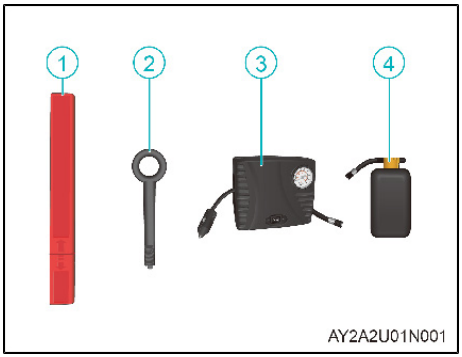
INFORMACJA

- Podana tutaj wartość służy wyłącznie jako odniesienie.
- Trójkąta ostrzegawczego należy używać prawidłowo, zgodnie z odpowiednimi krajowymi przepisami ustawowymi i wykonawczymi.

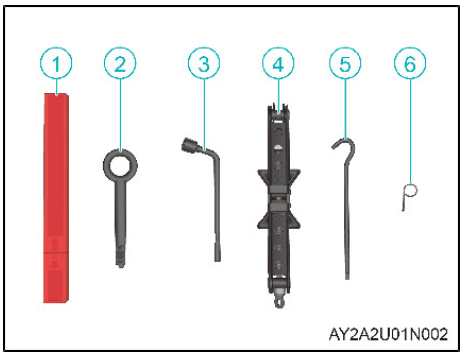
Zapoznanie się z narzędziami pokładowymi

Narzędzia pokładowe znajdują się pod wykładziną bagażnika.

Narzędzia pokładowe (model z zestawem naprawczym do opon)



① Trójkąt ostrzegawczy
② Zaczep holowniczy
③ Kompresor
④ Środek uszczelniający do opon



① Trójkąt ostrzegawczy
② Zaczep holowniczy
③ Klucz do odkręcania śrub kół
④ Podnośnik
⑤ Klucz specjalny do podnośnika
⑥ Narzędzie do zdejmowania kołpaków

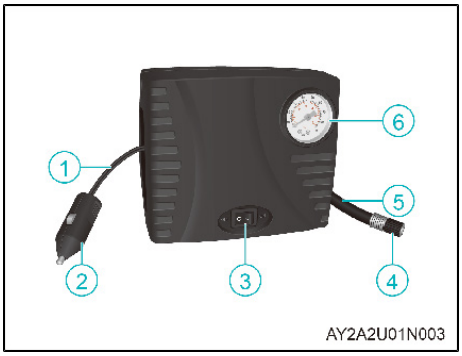
INFORMACJA

- Aby móc poradzić sobie w różnych sytuacjach awaryjnych, należy zapoznać się z rozmieszczeniem i sposobem użycia narzędzi, takich jak zaczepy holownicze.
- Użyte narzędzia należy niezwłocznie wyczyścić i odłożyć na ich pierwotne miejsce.
- W zależności od konfiguracji pojazdu narzędzia pokładowe mogą się różnić. W przypadku konkretnych narzędzi pokładowych wiążąca jest konfiguracja faktycznego pojazdu.

Pompowanie opon

W przypadku niewystarczającego ciśnienia w oponach można użyć sprężarki, aby napompować opony w odpowiednim czasie.

Opis sprężarki

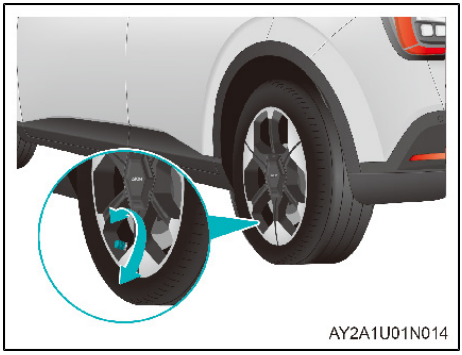


① Przewód zasilający
② Wtyczka zasilająca
③ Przełącznik zasilania
④ Złącze
⑤ Przewód powietrzny
⑥ Manometr

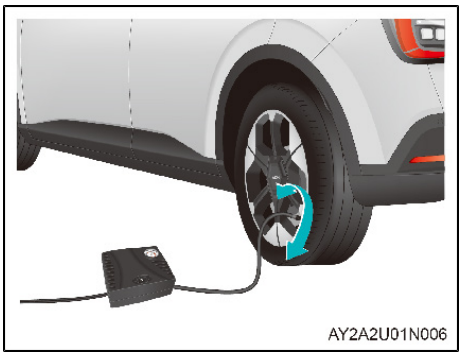
UWAGA

- Zabrania się demontażu lub modyfikacji sprężarki.
- Do sprężarki należy stosować wyłącznie zasilanie prądem stałym 12 V. Nigdy nie używaj innych źródeł zasilania.
- Nie używaj sprężarki dłużej niż przez 30 min.
- Nie używaj sprężarki w wodzie podczas deszczu.
- Piasek i pył mogą uszkodzić sprężarkę. Nie używaj jej w obszarach piaszczystych ani na piaszczystym i zakurzonym podłożu.

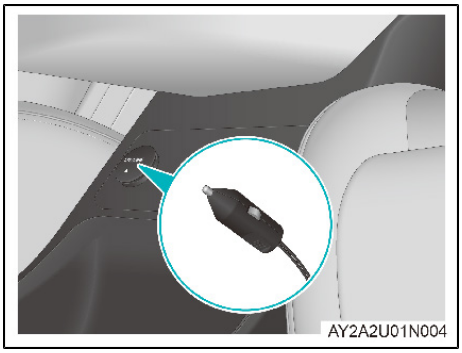
Metoda pompowania



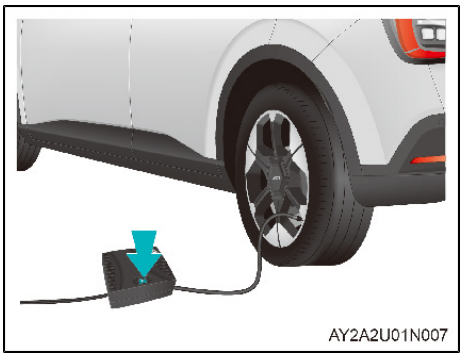
1. Zaparkuj pojazd w płaskim i bezpiecznym miejscu. Zdejmij kapturek zaworu opony.



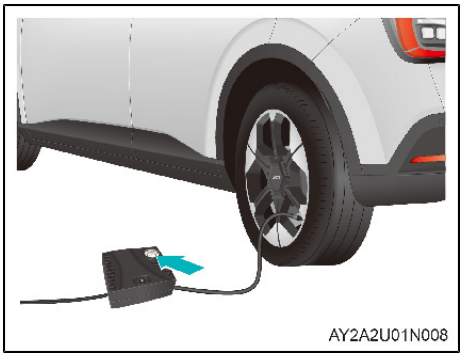
2. Przykręć złącze sprężarki do zaworu opony.



3. Włóż wtyczkę zasilającą do gniazda zasilania.



4. Uruchom pojazd i włącz sprężarkę, aby rozpocząć pompowanie.



5. Obserwuj wskazania na manometrze. Wyłącz sprężarkę, aby przerwać pompowanie po osiągnięciu standardowego ciśnienia w oponie.
6. Odkręć złącze sprężarki i załóż kapturek zaworu opony.
7. Odłącz wtyczkę zasilającą i odpowiednio zabezpiecz sprężarkę.

INFORMACJA

- Standardowa wartość ciśnienia w oponach znajduje się na naklejce dotyczącej ciśnienia w oponach na słupku B po stronie kierowcy.

Naprawa opon

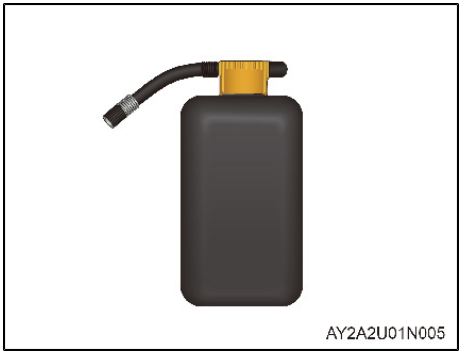
Wyciek powietrza z opony

W przypadku przebicia opony ostrym przedmiotem wyciek powietrza nie zawsze musi być oczywisty. W przypadku stwierdzenia wycieku powietrza, stopniowo zmniejszaj prędkość, delikatnie naciskając pedał hamulca, jedź na wprost i zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu, z dala od dużego natężenia ruchu. Po zaparkowaniu napraw lub wymień oponę w zależności od potrzeb.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas naprawy lub wymiany opony włącz światła awaryjne i umieść trójkąt ostrzegawczy za pojazdem zgodnie z przepisami, aby uniknąć kolejnego wypadku.
- Nie kontynuuj jazdy z przebitą oponą, ponieważ może ona ulec nieodwracalnemu uszkodzeniu nawet na krótkim dystansie.

Wprowadzenie do środka uszczelniającego do opon



Okoliczności, w których można użyć środka uszczelniającego:

- Wyciek powietrza spowodowany gwoździem w oponie.
- Uszkodzenie bieżnika mniejsze niż 6 mm.

Okoliczności, w których nie należy używać środka uszczelniającego:

- Rozerwanie opony.
- Uszkodzenie ścianki bocznej opony.
- Przebicie ostrym przedmiotem o średnicy 6 mm lub większej.
- Odsłonięta piasta.
- Uszkodzona piasta.
- Gwoździe w więcej niż jednej oponie.

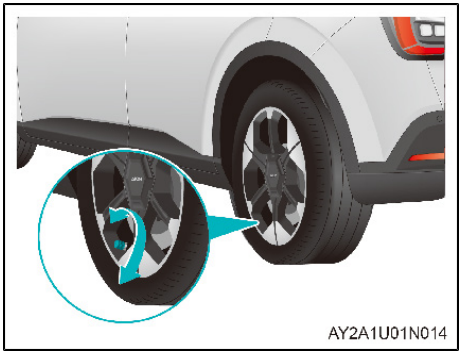
⚠ OSTRZEŻENIE

- Wdychanie środka uszczelniającego może być szkodliwe dla zdrowia. W razie przypadkowego połknięcia należy niezwłocznie wezwać pomoc medyczną.
- Jeśli środek uszczelniający dostanie się do oczu lub wejdzie w kontakt ze skórą, przemyj to miejsce dużą ilością wody i niezwłocznie wezwij pomoc medyczną.

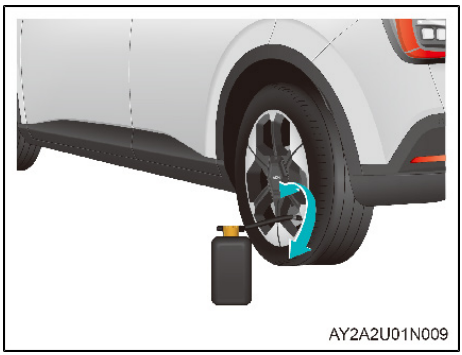
INFORMACJA

- Środek uszczelniający jest przeznaczony wyłącznie do jednorazowego użytku. Nie musisz go używać w przypadku powolnego uchodzenia powietrza.
- Jedna butelka środka uszczelniającego może być użyta do naprawy tylko jednej opony.
- Okres przydatności środka uszczelniającego wynosi pięć lat. Należy go używać w zakresie temperatur od –30°C do 70°C.

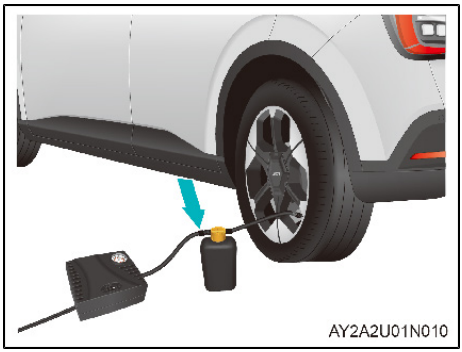
Metoda naprawy opony



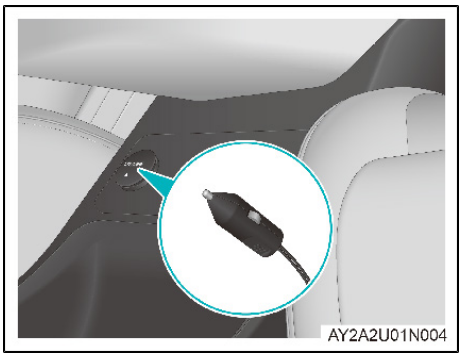
1. Zaparkuj pojazd w płaskim i bezpiecznym miejscu. Zdejmij kapturek zaworu opony.



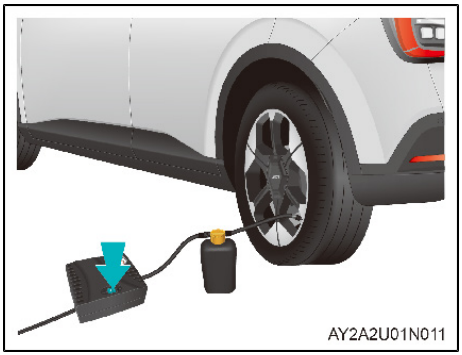
2. Wstrząśnij środkiem uszczelniającym i przykręć jego złącze do zaworu opony.



3. Podłącz złącze sprężarki do butelki ze środkiem uszczelniającym.



4. Włóż wtyczkę zasilającą do gniazda zasilania.



5. Uruchom pojazd i włącz sprężarkę, aby rozpocząć pompowanie.

INFORMACJA

- Obserwuj wskazania na manometrze. Podczas wprowadzania środka uszczelniającego ciśnienie powietrza będzie wysokie (około 280–400 kPa). Po zakończeniu wprowadzania środka ciśnienie spadnie (do około 70–140 kPa).

6. Po zakończeniu wprowadzania środka kontynuuj pompowanie opony do uzyskania ciśnienia standardowego.

INFORMACJA

- Jeśli ciśnienie w oponie nie wróci do normy w ciągu 10 min, oznacza to, że opony nie da się naprawić.

7. Wyłącz sprężarkę, aby przerwać pompowanie.
8. Odłącz złącza sprężarki i środka uszczelniającego, a następnie załóż kapturek zaworu opony.
9. Odłącz sprężarkę, odpowiednio ją zabezpiecz i oddaj butelkę po środku uszczelniającym do odpowiedniej utylizacji.
10. Przejedź 5 km z prędkością 20–60 km/h, aby umożliwić równomierne rozprowadzenie środka uszczelniającego w oponie i jego zakrzepnięcie.

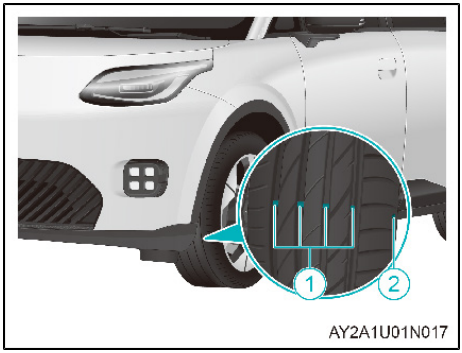
11. Zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i ustaw trójkąt ostrzegawczy. Użyj sprężarki, aby sprawdzić ciśnienie w oponie. Jeśli ciśnienie jest prawidłowe, kontynuuj jazdę. Jeśli ciśnienie jest niskie, użyj sprężarki, aby napompować oponę do ciśnienia standardowego.
12. Po kolejnym odcinku jazdy ponownie sprawdź ciśnienie w oponie. Jeśli ciśnienie w oponie nadal spada, oznacza to, że naprawa się nie powiodła. W takim przypadku zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i wezwij pomoc drogową.

UWAGA

- Po naprawie opony za pomocą środka uszczelniającego prędkość jazdy nie powinna przekraczać 80 km/h.
- Naprawa środkiem uszczelniającym jest jedynie doraźnym rozwiązaniem awaryjnym; należy jak najszybciej skontaktować się z Centrum Serwisowym GAC w celu późniejszej naprawy lub wymiany opony.
- Butelki ze środkiem uszczelniającym nie wolno stawiać dnem do góry.

Przekładanie kół

Sprawdzanie stopnia zużycia opony



Z przodu opony znajduje się wypukły „wskaźnik zużycia bieżnika" ①. Jeśli rzeźba bieżnika zużyje się do powierzchni wskaźnika, opona nie nadaje się już do bezpiecznego użytku i musi zostać natychmiast wymieniona.

Położenie wskaźnika zużycia bieżnika jest wskazane przez wzór ② na ściance bocznej każdej opony.

Przekładanie kół

Zaleca się regularne przekładanie kół, aby uniknąć nierównomiernego zużycia opon i wydłużyć ich okres eksploatacji.

Po przełożeniu kół dostosuj ciśnienie w oponach do wartości standardowej.

Rozerwanie opony

Jeśli podczas jazdy dojdzie do rozerwania opony, postępuj w następujący sposób:

1. Trzymaj kierownicę obiema rękami i nie pozwól na jej swobodny obrót.
2. Jednocześnie powoli zmniejszaj prędkość, delikatnie naciskając pedał
3. hamulca.
4. Upewnij się, że pojazd jedzie prosto w dotychczasowym kierunku.
5. Po spadku prędkości jedź powoli, aby zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu.
6. Wymień oponę lub wezwij pomoc drogową, w zależności od potrzeb.

OSTRZEŻENIE

- Nie naciskaj gwałtownie pedału hamulca; w przeciwnym razie pojazd może stracić równowagę i przewrócić się.
- Włącz w odpowiednim czasie światła awaryjne i ustaw trójkąt ostrzegawczy za pojazdem zgodnie z instrukcją, aby uniknąć kolejnych wypadków.

INFORMACJA

- Zaleca się kontakt z Centrum Serwisowym GAC w celu przełożenia lub wymiany opon.

Koło zapasowe

Koło zapasowe znajduje się w bagażniku.

Koła zapasowego nie wolno wyjmować przed usunięciem wykładziny bagażnika i narzędzi pokładowych.

Odkręć pokrętło mocujące koło zapasowe w kierunku wskazanym strzałką na rysunku i wyjmij koło zapasowe.

UWAGA

- Regularnie sprawdzaj ciśnienie w kole zapasowym, aby upewnić się, że ma ono wartość standardową.
- Regularnie sprawdzaj koło zapasowe i nie używaj uszkodzonego koła zapasowego.
- Po zamontowaniu koła zapasowego sprawdź, czy ciśnienie w oponie ma wartość standardową.
- Nie umieszczaj oleju razem z kołem zapasowym, aby uniknąć korozji koła zapasowego w wyniku wycieku płynu, co skróciłoby okres eksploatacji koła zapasowego.
- Zaleca się wymianę koła zapasowego, które było używane przez ponad 4 lata.

INFORMACJA

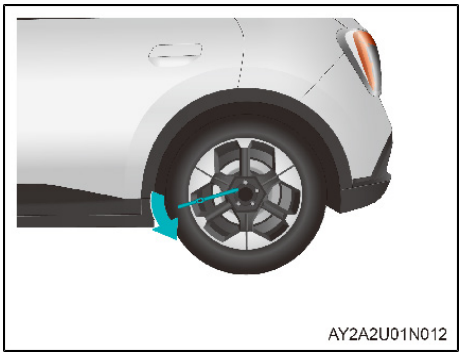
- Podczas prowadzenia pojazdu wyposażonego w koło zapasowe nie wykonuj następujących czynności:
  - Przekraczanie maksymalnej prędkości jazdy 80 km/h.
  - Obciążenie pojazdu przekraczające dopuszczalną masę całkowitą.
  - Holowanie innego pojazdu.
  - Używanie łańcuchów przeciwpoślizgowych na osi pojazdu, na której zamontowano koło zapasowe.
  - Używanie kilku kół zapasowych jednocześnie.
  - Korzystanie z myjni komercyjnych.
  - Podejmowanie prób naprawy koła zapasowego.
- Koła zapasowe mogą być używane tylko tymczasowo w sytuacjach awaryjnych. W takim przypadku maksymalna prędkość jazdy nie może przekraczać 80 km/h, przejechany dystans nie może przekraczać 50 km, a gwałtowne przyspieszanie i hamowanie awaryjne muszą być unikane.
- Uszkodzone koło zapasowe należy wymienić, a nie naprawiać.
- Pojazd jest wyposażony w dojazdowe koło zapasowe.

Wymiana opony

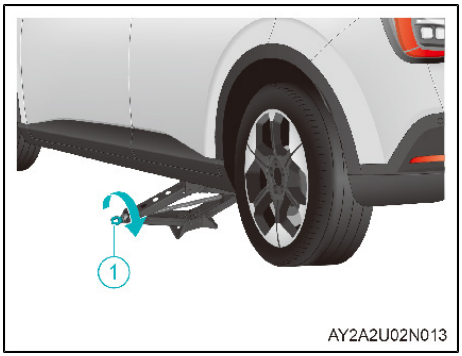
Przygotowania:

- Zaparkuj pojazd na twardym, płaskim i bezpiecznym podłożu.
- Przełącz na bieg P, aby włączyć hamulec postojowy.
- Włącz światła awaryjne.
- Upewnij się, że wszyscy pasażerowie wysiedli z pojazdu i czekają w bezpiecznym miejscu.
- Wyłącz zasilanie pojazdu.
- Ustaw trójkąt ostrzegawczy za pojazdem w sposób określony dla danej sytuacji.
- Umieść klin przed oponą znajdującą się po przekątnej względem przebitej opony, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu.
- Wyjmij narzędzia pokładowe, takie jak podnośnik i klucz do kół.
- Wyjmij koło zapasowe.

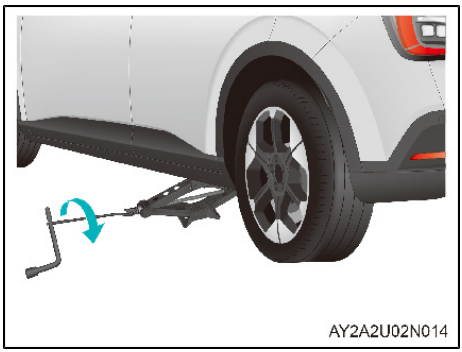
Zdejmij uszkodzoną oponę, wykonując następujące czynności:



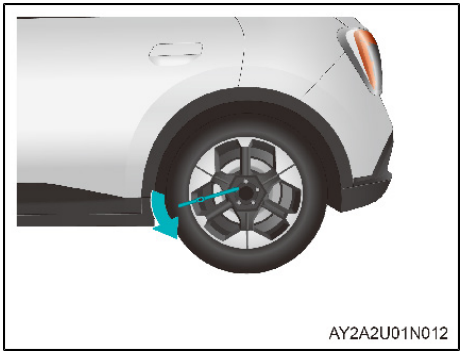
1. Obróć śruby kół w lewo za pomocą klucza do kół, aby poluzować je o 1–2 obroty.



2. Obróć podnośnik ① zgodnie z ruchem wskazówek zegara, tak aby znalazł się blisko punktu podparcia w nadwoziu.



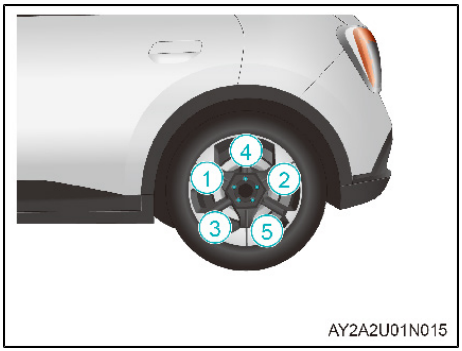
3. Włóż klucz specjalny do podnośnika do podnośnika, obracaj go zgodnie z ruchem wskazówek zegara za pomocą klucza do kół i powoli podnoś podnośnik, aby lekko unieść oponę nad ziemię.



4. Wykręć śruby kół i zdejmij uszkodzone koło.

Zamontuj koło zapasowe, wykonując następujące czynności:

1. Przed zamontowaniem koła zapasowego zetrzyj szmatką wszelkie substancje korozyjne z powierzchni montażowej.
2. Ustaw koło zapasowe pionowo w pozycji montażowej, wyrównaj śruby z otworami montażowymi i spróbuj dokręcić śruby kół ręcznie, a następnie lekko dokręć je wstępnie kluczem do kół.
3. Opuść pojazd.



4. Dokręć śruby kół z określonym momentem obrotowym w kolejności pokazanej na rysunku.
5. Wyjmij podnośnik, umieść wymienioną oponę i wszystkie narzędzia pokładowe z powrotem w bagażniku i zabezpiecz je.

Po wymianie opony sprawdź następujące elementy:

- Sprawdź ciśnienie w oponie po wymianie i dostosuj je do wartości standardowej. Jeśli ciśnienie powietrza jest niższe niż standardowe, jedź powoli do najbliższego Centrum Serwisowego GAC w celu napompowania opony.
- Upewnij się, że wszystkie narzędzia pokładowe zostały prawidłowo odłożone.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Obszary wokół piasty i hamulca będą bardzo gorące po zakończeniu jazdy. W takim przypadku nie dotykaj obszaru wokół piasty ani hamulca bezpośrednio po zakończeniu jazdy; w przeciwnym razie może dojść do oparzenia.
- Nie montuj kołpaków, które zostały poważnie uszkodzone; w przeciwnym razie mogą one oddzielić się od koła podczas jazdy, powodując wypadek drogowy.
- Nie używaj pękniętych ani zdeformowanych śrub kół; w przeciwnym razie śruby mogą się poluzować lub koło może odpaść, powodując wypadek drogowy.
- Przed opuszczeniem pojazdu po przełożeniu kół upewnij się, że żadna część ciała żadnej z osób nie odniesie obrażeń podczas opuszczania pojazdu na podłoże.

INFORMACJA

- W przypadku pojazdów wyposażonych w układ monitorowania ciśnienia w oponach zaleca się kontakt z Centrum Serwisowym GAC w celu przełożenia lub wymiany opon.
- Opona i obręcz przedstawione na powyższej ilustracji służą wyłącznie jako odniesienie. Wiążący jest stan faktyczny pojazdu.

Rozruch awaryjny

Jeśli akumulator 12 V jest rozładowany i nie można uruchomić pojazdu, spróbuj uruchomić go za pomocą przewodów rozruchowych i akumulatora 12 V innego pojazdu.

Podłączanie przewodów rozruchowych

Przewody rozruchowe można podłączyć, wykonując następujące czynności:

1. Podłącz jeden koniec czerwonego dodatniego (+) przewodu do bieguna dodatniego (+) rozładowanego akumulatora w ratowanym pojeździe.
2. Podłącz drugi koniec czerwonego dodatniego (+) przewodu do bieguna dodatniego (+) naładowanego akumulatora w pojeździe wspomagającym.
3. Podłącz jeden koniec czarnego ujemnego (-) przewodu do bieguna ujemnego (-) naładowanego akumulatora w pojeździe wspomagającym.

UWAGA

- Przed wykonaniem kroku 4 nie pozwól, aby zacisk na drugim końcu czarnego ujemnego (-) przewodu czegokolwiek dotknął.

4. Podłącz drugi koniec czarnego ujemnego (-) przewodu do odpowiedniego punktu masowego w ratowanym pojeździe (czysta, nielakierowana, solidna metalowa część).

UWAGA

- Nie zbliżaj się do bieguna ujemnego (-) akumulatora.
- Nie podłączaj drugiego końca czarnego ujemnego (-) przewodu do rozładowanego akumulatora.

5. Najpierw uruchom na chwilę pojazd wspomagający, a następnie spróbuj uruchomić ratowany pojazd i pozwól mu pracować przez pewien czas, aby zapewnić wystarczające naładowanie.

INFORMACJA

- Jeśli ratowanego pojazdu nie uda się uruchomić po kilku próbach, zaleca się kontakt z Centrum Serwisowym GAC w celu uzyskania pomocy.

Odłączanie przewodów rozruchowych

Przewody rozruchowe można odłączyć, wykonując następujące czynności:

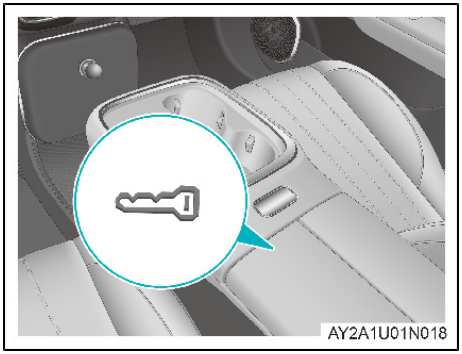
1. Odłącz czarny ujemny (-) przewód od ratowanego pojazdu (pojazdu z rozładowanym akumulatorem).
2. Odłącz czarny ujemny (-) przewód od pojazdu wspomagającego (pojazdu z naładowanym akumulatorem).
3. Odłącz czerwony dodatni (+) przewód od pojazdu wspomagającego (pojazdu z naładowanym akumulatorem).
4. Odłącz czerwony dodatni (+) przewód od ratowanego pojazdu (pojazdu z rozładowanym akumulatorem).

OSTRZEŻENIE

- Jeśli przewody rozruchowe zostaną podłączone lub odłączone w niewłaściwej kolejności, może dojść do zwarcia elektrycznego, skutkującego uszkodzeniem pojazdu lub obrażeniami ciała, a wynikające z tego naprawy nie będą objęte gwarancją.
- Przewody rozruchowe muszą być podłączane i odłączane w prawidłowej kolejności, przy czym należy upewnić się, że przewody nie dotykają się nawzajem ani żadnych innych metalowych elementów, aby zapobiec wypadkom.
- Nie wszystkie akumulatory pojazdów mogą być używane; do rozruchu awaryjnego można stosować wyłącznie akumulatory o napięciu znamionowym 12 V.

Rozruch awaryjny pojazdu

Rozruch awaryjny z użyciem kluczyka inteligentnego

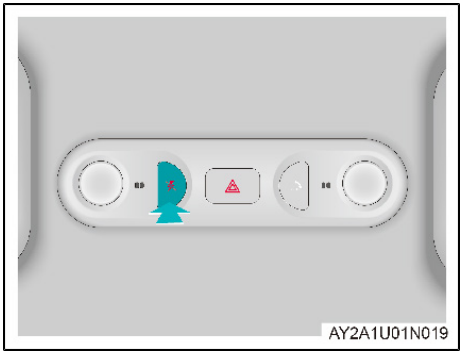


Gdy bateria kluczyka inteligentnego wyczerpie się lub jest bliska rozładowania, wejdź do pojazdu, połóż kluczyk inteligentny przy oznaczeniu na panelu dolnym pod deską rozdzielczą, naciśnij pedał hamulca i włącz zasilanie pojazdu, a następnie jak najszybciej przesuń dźwignię zmiany biegów, aby uruchomić pojazd.

INFORMACJA

- Po awaryjnym włączeniu zasilania jak najszybciej przesuń dźwignię zmiany biegów, aby uruchomić pojazd; w przeciwnym razie ponownie włącz zasilanie pojazdu.

Awaryjne wyłączanie zasilania



Gdy zasilanie pojazdu jest włączone lub pojazd znajduje się w ruchu, naciśnięcie wyłącznika awaryjnego wyłączania zasilania spowoduje wyświetlenie odpowiedniego komunikatu w zestawie wskaźników. W takim przypadku przytrzymanie wyłącznika awaryjnego wyłączania zasilania przez pewien czas lub trzykrotne szybkie naciśnięcie przełącznika spowoduje zainicjowanie awaryjnego wyłączenia zasilania.

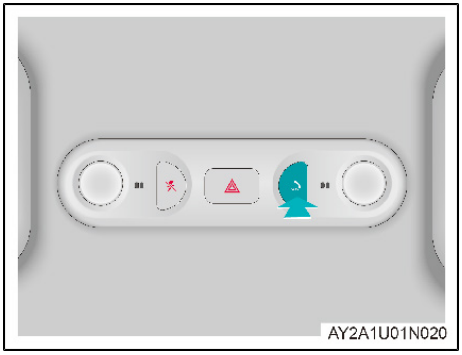
Po awaryjnym wyłączeniu zasilania w zestawie wskaźników zostanie wyświetlony komunikat informujący, że przestawienie dźwigni zmiany biegów umożliwi wznowienie jazdy. Przestawienie dźwigni za pomocą przełącznika biegów umożliwi wznowienie jazdy pojazdem.

UWAGA

- Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, a wyłącznik awaryjnego wyłączania zasilania ulegnie awarii, w zestawie wskaźników zostaną wyświetlone odpowiednie informacje ostrzegawcze. Niezwłocznie skontaktuj się z Centrum Serwisowym GAC w celu przeprowadzenia naprawy.

Wezwanie pomocy

E-Call



Naciśnij i przytrzymaj przycisk SOS przez 2–5 s, a następnie zwolnij go, aby połączyć się z centrum powiadamiania ratunkowego.

Po upływie 5 s od zwolnienia przycisku SOS, naciśnij ponownie przycisk SOS, aby anulować połączenie.

Połączenia z centrum powiadamiania ratunkowego nie można anulować po upływie ponad 5 s od zwolnienia przycisku SOS; centrum powiadamiania ratunkowego jest jedynym podmiotem, który może zakończyć połączenie.

Wyjeżdżanie z miejsca unieruchomienia

Jeśli pojazd utknie na miękkiej nawierzchni, takiej jak droga piaszczysta, błotnista lub zaśnieżona, wykonaj poniższe czynności, aby wyjechać z miejsca unieruchomienia:

1. Wyłącz zasilanie pojazdu i usuń błoto, śnieg lub piasek wokół przednich kół.
2. Podłóż drewniane klocki, kamienie lub inne przedmioty pod przednie koła, aby zwiększyć przyczepność i tarcie.
3. Uruchom silnik i powoli przyspieszaj, aby wyjechać pojazdem z miejsca unieruchomienia.

⚠ OSTRZEŻENIE

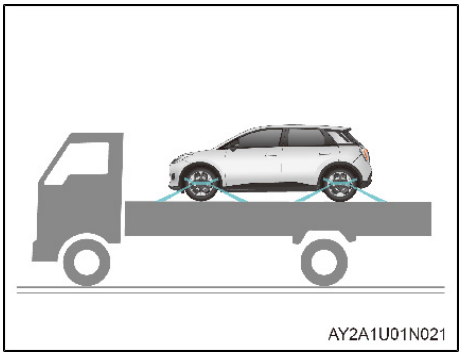
- Jeśli pojazd ma zostać wypchnięty z miejsca unieruchomienia przez pchanie go z przodu i z tyłu, upewnij się, że otoczenie jest przestronne i wolne od przeszkód, aby uniknąć kolizji z innymi pojazdami, przedmiotami lub osobami.
- Gdy pojazd wyjedzie z miejsca unieruchomienia, może nagle ruszyć do przodu lub do tyłu, dlatego należy zachować szczególną ostrożność.

INFORMACJA

- Jeśli po kilku próbach pojazdu nadal nie można wydostać, konieczne jest wezwanie pomocy drogowej w celu odholowania.

Holowanie pojazdu

Jeśli pojazd wymaga holowania, powinno ono zostać wykonane przez Centrum Serwisowe GAC lub profesjonalną firmę świadczącą usługi holownicze.



Zaleca się użycie lawety z platformą.

UWAGA

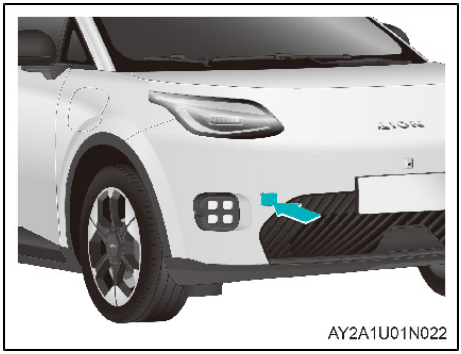
- Podczas holowania pojazdu trzymaj przednie i tylne koła nad ziemią.
- Holowanie za pomocą holownika z podnośnikiem jest zabronione; w przeciwnym razie pojazd może ulec uszkodzeniu.

INFORMACJA

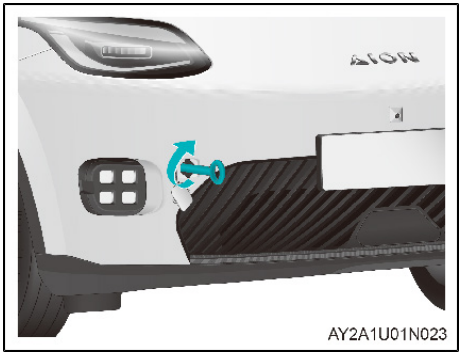
- Podczas każdego holowania należy używać systemu łańcuchów zabezpieczających i przestrzegać odpowiednich krajowych/wojewódzkich (miejskich) oraz lokalnych przepisów ustawowych i wykonawczych.

Montaż zaczepu holowniczego

Zaczep holowniczy można zamontować w następujący sposób:



1. Otwórz osłonę zaczepu.



2. Włóż zaczep holowniczy do otworu holowniczego, obróć go w prawo i dokręć.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas montażu zaczepu holowniczego upewnij się, że został on mocno dokręcony. Jeśli zaczep holowniczy jest poluzowany, może odpaść podczas holowania, powodując poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie pojazdu.
- Jeśli pojazd utknie w błocie lub piasku, bądź jeśli zajdzie konieczność wyciągnięcia go za pomocą zaczepu holowniczego w innych okolicznościach, pamiętaj o przestrzeganiu środków ostrożności związanych z wyjeżdżaniem z miejsca unieruchomienia; w przeciwnym razie linka lub łańcuch holowniczy mogą pęknąć z powodu nadmiernego naprężenia, powodując poważne obrażenia ciała lub uszkodzenie pojazdu.
- Podczas holowania pojazdu kierowca musi siedzieć w pojeździe, aby kontrolować kierownicę i pedał hamulca, co pozwoli uniknąć obrażeń ciała i uszkodzeń pojazdu.

UWAGA

- Przed rozpoczęciem holowania sprawdź, czy zaczep holowniczy nie jest pęknięty lub uszkodzony.
- Należy w miarę możliwości holować pojazd w linii prostej. Nie holuj pojazdu z boku ani pod kątem pionowym, aby uniknąć uszkodzenia zaczepu holowniczego i pojazdu.
- Nie szarp za zaczep holowniczy. Siła powinna być przyłożona w sposób płynny i zrównoważony.
- Nie mocuj linki ani łańcucha holowniczego do elementów zawieszenia.
- Jeśli holowany pojazd stawia duży opór, nie wywieraj nadmiernej siły i skontaktuj się z Centrum Serwisowym GAC w celu odholowania.
- Holowanie za pomocą zaczepu holowniczego służy wyłącznie do wydostania pojazdu ze złej nawierzchni. Jazda z wykorzystaniem holowania jest zabroniona; w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia pojazdu.

Postępowanie w przypadku zalania

Jeśli podczas jazdy przez wodę do wnętrza pojazdu może przedostać się woda, wykonaj poniższe czynności:

1. Wyjedź pojazdem z zalanego odcinka drogi, zaparkuj go w bezpiecznym miejscu i sprawdź, czy wewnątrz pojazdu znajduje się woda. Jeśli tak, usuń ją.
2. Jeśli pojazdu nie można wyprowadzić z zalanego odcinka drogi, natychmiast wyłącz zasilanie pojazdu.
3. Jeśli warunki na to pozwalają, odłącz ujemny zacisk akumulatora.
4. Zadzwoń na infolinię obsługi klienta marki GAC, aby wezwać pomoc.
5. Jeśli pojazd jest poważnie zalany, wszyscy pasażerowie powinni natychmiast ewakuować się w bezpieczne miejsce.

W przypadku zanurzenia akumulator pojazdu może wspomagać otwieranie szyb przez kilka minut, a w razie braku zasilania i zablokowania drzwi można je otworzyć, pociągając dwukrotnie za wewnętrzną klamkę drzwi.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Jeśli pojazd zostanie zamoczony lub przypadkowo wpadnie do wody z przyczyn pogodowych lub innych szczególnych powodów, zabrania się włączania zasilania pojazdu; w przeciwnym razie może to spowodować wypadki lub wtórne uszkodzenie pojazdu.

Postępowanie w przypadku wycieku z akumulatora

⚠ OSTRZEŻENIE

- Jeśli kolizja pojazdu spowoduje wyciek płynu z akumulatora wysokiego napięcia, profesjonalny ratownik musi nosić maskę ochronną oraz rękawice izolujące od rozpuszczalników i nie może dotykać płynu bezpośrednio.
- W razie przypadkowego kontaktu z wyciekającym płynem należy spróbować zdjąć zanieczyszczoną odzież i natychmiast przemywać skażone miejsce mydłem i dużą ilością wody przez 15 min, aż do całkowitego usunięcia chemikaliów. W przypadku wystąpienia niepokojących objawów należy natychmiast zgłosić się po pomoc medyczną.

Postępowanie w przypadku pożaru pojazdu

Jeśli dojdzie do pożaru pojazdu, natychmiast opuść pojazd, ewakuuj się w bezpieczne miejsce i wezwij policję oraz służby ratunkowe.

Po ugaszeniu pojazdu zaleca się kontakt z Centrum Serwisowym GAC w celu podjęcia dalszych działań. Nie dotykaj pochopnie pojazdu po pożarze, aby zapobiec wypadkom, takim jak porażenie prądem lub oparzenia.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Gdy zestaw wskaźników wyświetla komunikat „Safe parking, evacuate immediately” (Zaparkuj bezpiecznie, natychmiast opuść pojazd) wraz z sygnałem dźwiękowym, oznacza to, że temperatura wewnętrzna akumulatora gwałtownie rośnie i zaraz nastąpi awaria związana z ucieczką termiczną (przegrzanie, pożar, wybuch). Natychmiast zaparkuj bezpiecznie i oddal się od pojazdu.

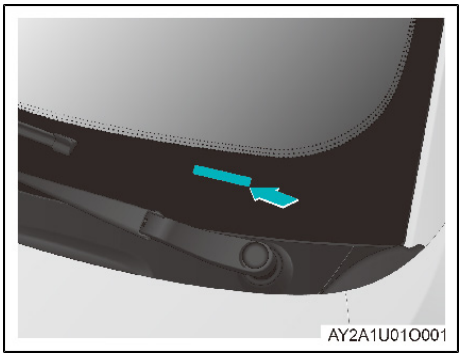
W celu terminowego i skutecznego zapobiegania pożarom pojazdu należy podczas eksploatacji zwracać uwagę na poniższe kwestie:

- Nigdy nie przechowuj w pojeździe materiałów łatwopalnych ani wybuchowych.
  - Podczas upalnego lata, jeśli w pojeździe przechowywane są materiały łatwopalne lub wybuchowe, takie jak zapalniczki, środki czyszczące i perfumy, może dojść do pożaru, a nawet wybuchu.
- Nigdy nie modyfikuj obwodów elektrycznych ani nie instaluj dodatkowych podzespołów elektrycznych.
  - Montaż dodatkowych odbiorników energii elektrycznej (takich jak systemy audio o dużej mocy itp.) może spowodować zbyt duże obciążenie obwodu, przez co wiązka przewodów staje się podatna na przegrzanie i wywołanie pożaru.
- Regularnie odwiedzaj Centrum Serwisowe GAC w celu przeprowadzenia kontroli i konserwacji.
  - Regularnie sprawdzaj, czy nie ma wycieków oleju i w odpowiednim czasie usuwaj smary oraz plamy oleju z silnika, aby uniknąć pożarów spowodowanych parowaniem smarów i plam oleju w warunkach wysokiej temperatury.
  - Regularnie sprawdzaj wszystkie przewody elektryczne pojazdu oraz to, czy urządzenia elektryczne i złącza wiązek są odpowiednio zaizolowane i zamocowane.
- Zaleca się wyposażenie pojazdu w gaśnicę i zapoznanie się ze sposobem jej obsługi.
  - Zaleca się posiadanie gaśnicy pokładowej w pojeździe w celu zapewnienia bezpieczeństwa jazdy. Regularnie sprawdzaj i wymieniaj gaśnicę oraz zapoznaj się z metodą jej obsługi.
- Środki ostrożności podczas jazdy.
  - Podczas parkowania pojazdu, szczególnie latem, upewnij się, że pod samochodem nie znajdują się żadne materiały łatwopalne (takie jak sucha trawa, martwe gałęzie, liście lub słoma), aby zapobiec ryzyku pożaru.
  - Podczas jazdy staraj się unikać odcinków dróg, na których znajdują się materiały łatwopalne, takie jak suche liście, słoma pszenna i chwasty, lub zatrzymaj się, aby sprawdzić, czy po przejechaniu przez takie odcinki drogi do podwozia pojazdu nie przywarły żadne z tych materiałów łatwopalnych.
  - Staraj się parkować pojazd w miejscu nienarażonym na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

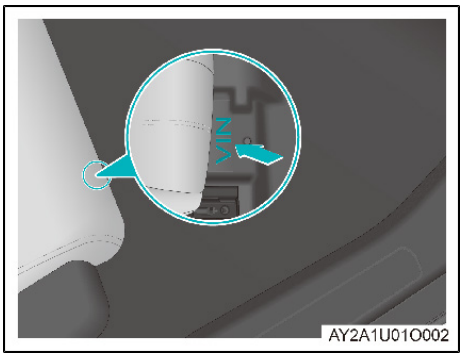
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Umiejscowienie numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN)

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) to kod identyfikacyjny pojazdu i jest on unikalny. Numer VIN składa się z 17 znaków i zawiera informacje takie jak kraj produkcji, producent, rok i kod charakterystyki pojazdu.



- Numer VIN jest naklejony w specjalnym rowku w prawej dolnej części szyby przedniej.

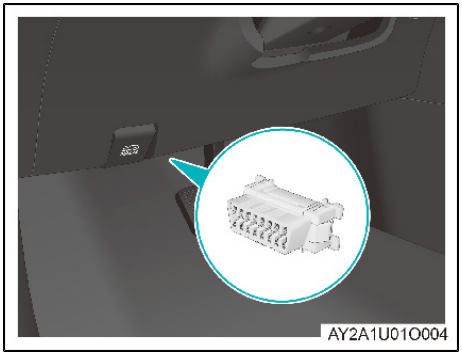


- Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) jest wybity na podłodze pod fotelem pasażera z przodu.

INFORMACJA

- Wskazanie lokalizacji i liczba numerów identyfikacyjnych pojazdu (VIN) nie są kompletne. Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.

Odczyt numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN) za pomocą testera diagnostycznego



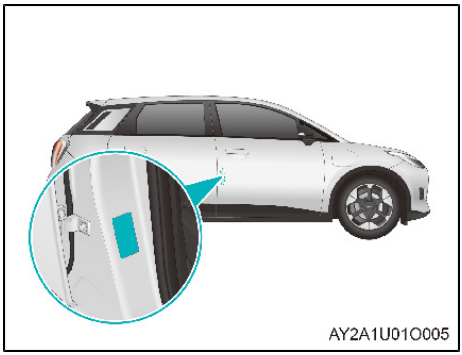
Gniazdo OBD DLC znajduje się w prawej dolnej tylnej części deski rozdzielczej. Dane takie jak numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) i informacje o stanie pojazdu można odczytać po podłączeniu specjalnego testera diagnostycznego do gniazda OBD DLC.

INFORMACJA

- W celu zdiagnozowania, czy dane pojazdu są w normie, możesz skontaktować się z Centrum Serwisowym GAC w celu przeprowadzenia diagnostyki danych.

Tabliczka znamionowa i etykiety pojazdu

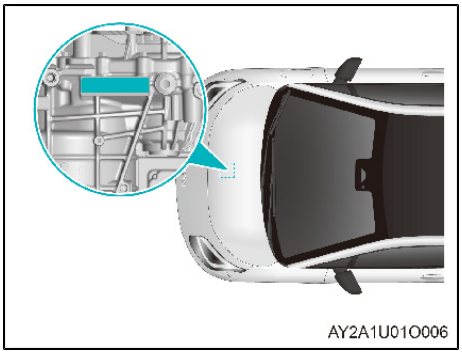
Tabliczka znamionowa producenta



Tabliczka znamionowa producenta jest naklejona w pobliżu klamry zamka przednich drzwi na słupku B po stronie pasażera.

Na tabliczce znamionowej producenta podano kraj produkcji, datę produkcji, numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), parametry silnika napędowego, parametry akumulatora wysokiego napięcia oraz inne informacje.

Model i numer seryjny silnika

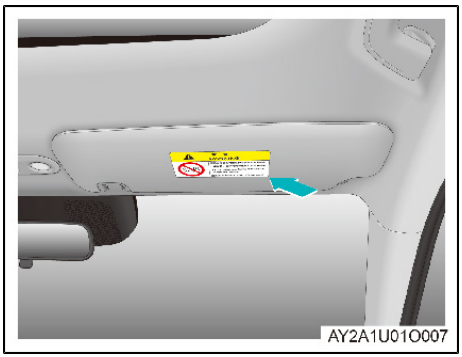


Model i numer seryjny silnika są wybite na obudowie silnika.

Etykiety pojazdu

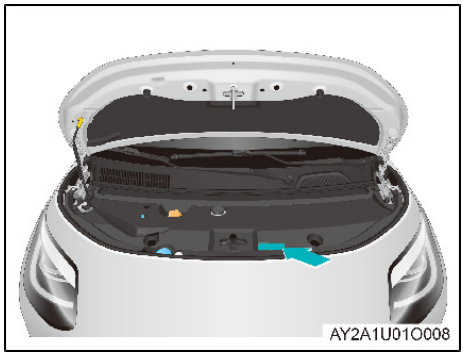
Etykiety pojazdu obejmują znak ostrzegawczy poduszki powietrznej, etykietę ostrzegawczą płynu chłodzącego wentylatora itp. Należy przeczytać instrukcje na etykietach i stosować się do nich.

- Znak ostrzegawczy poduszki powietrznej



– Znaki ostrzegawcze poduszki powietrznej znajdują się z przodu i z tyłu osłony przeciwsłonecznej po stronie pasażera z przodu.

- Etykieta ostrzegawcza płynu chłodzącego wentylatora

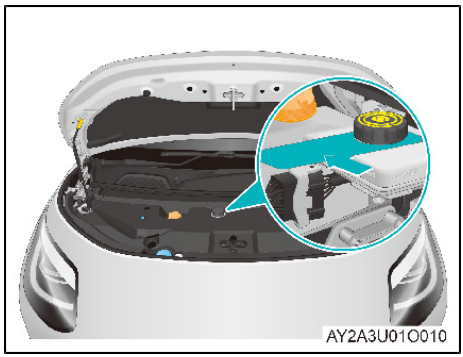


– Etykieta ostrzegawcza wentylatora chłodzącego i płynu chłodzącego znajduje się na płycie ochronnej przedziału silnika.

INFORMACJA

- Przednia część nadwozia przedstawiona na powyższej ilustracji służy wyłącznie jako odniesienie. Wiążący jest stan faktyczny pojazdu.

- Etykieta płynu hamulcowego

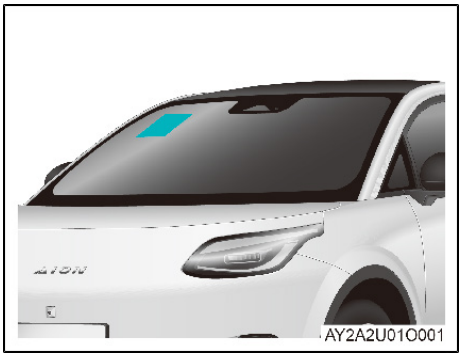


– Etykieta płynu hamulcowego jest przyklejona do zbiornika płynu hamulcowego.

INFORMACJA

- Przednia część nadwozia przedstawiona na powyższej ilustracji służy wyłącznie jako odniesienie. Wiążący jest stan faktyczny pojazdu.

- Etykieta zużycia energii pojazdu

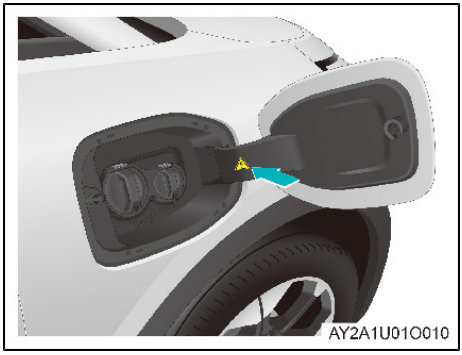


  - Etykieta zużycia energii pojazdu znajduje się w prawym górnym rogu szyby przedniej.
  - Etykieta zużycia energii pojazdu zawiera informacje takie jak producent, model pojazdu, rodzaj energii, parametry masy pojazdu oraz zużycie energii.

INFORMACJA

- Usuń etykietę po zakupie pojazdu, aby nie ograniczała widoczności.

- Etykieta ostrzegawcza ładowania pojazdu



  - Etykieta ostrzegawcza ładowania pojazdu znajduje się na pokrywie gniazd ładowania.

Parametry techniczne pojazdu

Pozycja		Parametr
Wymiary całkowite (mm)	Długość	4270
	Szerokość	1850
	Wysokość	1575
Rozstaw kół (mm)	Przód/tył	1600/1600
Rozstaw osi (mm)		2750
Zwis przedni / zwis tylny (mm)		805/715
Masa własna pojazdu gotowego do jazdy (kg)		1510
Dopuszczalna masa całkowita (kg)		2000
Obciążenie osi (dopuszczalna masa całkowita) (kg)	Przód	1040
	Tył	960
Prześwit minimalny (pełne obciążenie) (mm)		130
Minimalna średnica zawracania (m)		11
Prędkość maksymalna (km/h)		150
Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień (%)		25
Kąt natarcia (°)		17
Kąt zejścia (°)		28
Liczba pasażerów (osób)		5

Parametry techniczne silnika

Pozycja	Parametr		
Model silnika	TZ180XS135	TZ180XS135-1	TZ180XS134
Typ silnika napędowego	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi		
Rodzaj napędu	Napęd na koła przednie		
Moc znamionowa (kW)	45	45	35
Znamionowa prędkość obrotowa (obr./min)	5371	5371	6680
Znamionowy moment obrotowy (Nm)	80	80	50
Moc maksymalna (kW)	150	100	100
Maksymalna prędkość obrotowa (obr./min)	18000	18000	16500
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	210	210	145

Parametry techniczne akumulatora wysokiego napięcia

Pozycja		Parametr	
Typ akumulatora		Akumulator LFP	
Znamionowe napięcie ogniwa akumulatora (V)		3,12	3,12
Znamionowa pojemność ogniwa akumulatora (Ah)		141,4	141,4
Napięcie znamionowe (V)		312	424,32
Znamionowa pojemność zestawu akumulatora (Ah)		141,4	141,4
Liczba zestawów akumulatorów (szt.)		1	
Wymiary zestawu akumulatora (mm)	Długość	1444,5±5	1730
	Szerokość	1506±5	1342
	Wysokość	130±5	120
Masa zestawu akumulatora (kg)		327±10	430
Sposób chłodzenia		Chłodzenie cieczą	
Temperatura ładowania (°C)		-20–55	
Temperatura rozładowywania (°C)		-30–55	
Temperatura przechowywania (°C)		-40–60	
Stopień ochrony		IP67	

Parametry kół i opon

Pozycja		Parametr
Specyfikacja opon		215/60 R16, 215/55 R17
Ciśnienie w oponach (kPa)		250
Moment dokręcania śrub kół (Nm)		115–135
Specyfikacja koła zapasowego		T125/70 D17
Ciśnienie w kole zapasowym (kPa)		420
Wyważanie dynamiczne kół		1. Stosowane są przyklejane ciężarki wyrównawcze po stronie wewnętrznej i zewnętrznej, a suma mas po obu stronach wynosi < 120 g; 2. Po wyrównaniu resztkowe niewyważenie dynamiczne po jednej stronie wynosi < 8 g.
Parametry geometrii kół	Zbieżność kół przednich	5' ± 5'
	Kąt pochylenia kół przednich	–10' ± 45'
	Kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy kół przednich	5°59' ± 45'
	Kąt pochylenia sworznia zwrotnicy kół przednich	12°55' ± 45'
	Kąt pochylenia kół tylnych	-1°19' ± 30'
	Zbieżność kół tylnych	–6' ± 24'
	Kąt wyprzedzenia koła tylnego	0°±24'

Parametry układu hamulcowego

Pozycja		Parametr
Układ hamulca zasadniczego		Hamulec hydrauliczny, hamulec tarczowy
Układ hamulca postojowego		Elektryczny hamulec postojowy (EPB) kół tylnych
Wspomaganie układu hamulcowego		Wspomaganie sterowane elektrycznie
Skok jałowy pedału hamulca (mm)		< 4
Maksymalny skok pedału hamulca (mm)		148
Parametry elementów ciernych układu hamulcowego Zakres stosowania	Całkowita grubość przedniej okładziny hamulcowej (mm)	9
	Dopuszczalna grubość zużycia przedniej okładziny hamulcowej (mm)	7
	Całkowita grubość przedniej tarczy hamulcowej (mm)	25
	Dopuszczalna grubość zużycia przedniej tarczy hamulcowej (mm)	2
	Całkowita grubość tylnej okładziny hamulcowej (mm)	7,5
	Dopuszczalna grubość zużycia tylnej okładziny hamulcowej (mm)	5
	Całkowita grubość tylnej tarczy hamulcowej (mm) (warunek 1)	10
	Całkowita grubość tylnej tarczy hamulcowej (mm) (warunek 2)	11
	Dopuszczalna grubość zużycia tylnej tarczy hamulcowej (mm)	1

Parametry techniczne pozostałych głównych podzespołów

Pozycja		Parametr
Przekładnia redukcyjna	Model silnika	TZ180XS135 TZ180XS135-1 TZ180XS134
	Typ przekładni	Jednobiegowa o stałym przełożeniu
	Przełożenie przekładni redukcyjnej	13,273:1
Układ kierowniczy	Typ układu kierowniczego	Zębatkowa przekładnia kierownicza z elektrycznym wspomaganiem
	Typ wspomagania układu kierowniczego	Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego
Zawieszenie	Typ zawieszenia przedniego	Kolumny MacPhersona, zawieszenie niezależne
	Typ zawieszenia tylnego	Belka skrętna, zawieszenie zależne

Rodzaje i ilości płynów eksploatacyjnych dla całego pojazdu

Pozycja	Specyfikacja	Objętość	Uwagi
Płyn hamulcowy	DOT 4	1,05–1,15 l	/
Czynnik chłodniczy	HFC-134a	850–950 g	Regiony pozaeuropejskie
	R-1234yf		Regiony europejskie
Płyn chłodzący układu TGW	G30 • –35°C	8,3–9,3 l	/
Płyn do spryskiwaczy szyb	FW014	0,9–1,1 l	/
Olej do mechanizmu różnicowego / przekładni redukcyjnej	805C	0,65–0,69 l	/

Parametry techniczne radia

System (części)	Typ anteny	Miejsce montażu	Częstotliwość robocza	Producent
Inteligentna jednostka główna systemu multi-medialnego	BT	Antena pokładowa	2,4 GHz	Desay SV
MRR	MMR	Na nadwoziu wokół	76–77 GHz	Bosch
Czujnik monitorowania martwego pola	BSD	Na nadwoziu wokół	76–77 GHz	Bosch
Zintegrowany moduł sterujący nadwoziem (BCM)	IBCM	Belka poprzeczna deski rozdzielczej	433,92 MHz	Shanghai Naen
Antena wykrywania wewnątrz pojazdu	ANTENA WEWNĘTRZNA	konsola	125 kHz	Shanghai Naen
Antena wykrywania wewnątrz pojazdu	ANTENA WEWNĘTRZNA	Podłoga tylna	125 kHz	Shanghai Naen
Antena wykrywania wewnątrz pojazdu	ANTENA WEWNĘTRZNA	Panel tylny prawy	125 kHz	Shanghai Naen
Antena wykrywania wewnątrz pojazdu	ANTENA WEWNĘTRZNA	Zespół tapicerki drzwi	125 kHz	Shanghai Naen

System (części)	Typ anteny	Miejsce montażu	Częstotliwość robocza	Producent
Moduł odbiornika RF	RFR	Górna belka tylna	433,92 MHz	Suzhou Bosch
System komunikacji wewnątrz pojazdu	T-BOX	Belka poprzeczna deski rozdzielczej	Europa / Azja Południowo-Wschodnia: B1 / B3 / B5 / B7 / B8 / B20 / B28 / B38 / B402 Brazylia / Chile: B1 / B2 / B3 / B4 / B5 / B7 / B8 / B283 Meksyk: B2 / B4 / B5 / B7 / B12 / B13 / B17	Lisheng
Antena radiowa	AM	W środkowej części tylnego spojlera	520 kHz – 1710 kHz	Huizhou Speed
Antena radiowa	FM	W środkowej części tylnego spojlera	76 MHz – 108 MHz	Huizhou Speed
Antena radiowa	DAB	W środkowej części tylnego spojlera	174 MHz – 240 MHz	Huizhou Speed

System (części)	Typ anteny	Miejsce montażu	Częstotliwość robocza	Producent
Antena GNSS/GPS	GNSS	W środkowej części tylnego spojlera	1575,42 MHz / 1561,098 MHz	Huizhou Speed
Moduł ładowarki bezprzewodowej (WCM)	WCM	Na schowku w podłokietniku	0,087 MHz – 0,205 MHz	Hefei Yougan

INFORMACJA

- Informacje dotyczące certyfikacji radiowej są naklejone na powierzchni części; szczegółowe informacje można znaleźć na etykiecie odpowiedniej części.

A

ACC 167
Aplikacja GAC 9
Asystent głosowy 95
AUTO HOLD 125
Autoalarm 211
AVAS 124
Awaryjne odblokowywanie/blokowanie 264
Awaryjne utrzymanie pasa ruchu 161
Awaryjne wyłączanie zasilania 285

B

Bezpieczeństwo przed opuszczeniem pojazdu 205
Bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego 70
Blokada rodzicielska 43
Blokowanie drzwi od wewnątrz pojazdu 69
Blokowanie na zewnątrz pojazdu 208
Bluetooth 93

C

Centrum komunikatów 96
Czyszczenie nadwozia 224
Czyszczenie wnętrza 226

D

Długotrwałe przechowywanie pojazdu 238

E

Elektryczny hamulec postojowy (EPB) 198

F

FCM 139
Filtr klimatyzacji 245
Follow Me Home 202

G

Gniazdo zasilania 12 V 85

H

Holowanie pojazdu 288

I

ICA 176
IHC 131
Inicjalizacja rolety przeciwsłonecznej 268
Inicjalizacja szyby 267
Instrukcje dotyczące rozładowywania 257
Instrukcje ładowania 212
Interfejs smartfona 98

J

Jazda w deszczu 188
Jazda w lecie 189
Jazda w zimie 190
Jazda we mgle 187

K

Kluczyk inteligentny 14
Konserwacja akumulatora niskiego napięcia 248
Konserwacja akumulatora trakcyjnego 252
Konserwacja nadwozia 230
Konserwacja opon 232
Konserwacja wnętrza 231
Kontrola przed jazdą 13
Korzystanie z pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży 31

L

Lampka kontrolna niezapięcia pasów bezpieczeństwa 32
Lampka ostrzegawcza układu SRS 37

Indeks

Lampki kontrolne 102
Lampki ostrzegawcze 106
Lokalizowanie pojazdu 16
Lusterko do obserwacji dzieci 84
Lusterko kosmetyczne i lampka kosmetyczna 83

Ł

Ładowanie AC 216
Ładowanie DC 221

M

Monitorowanie martwego pola 149
Montaż fotelików dziecięcych 51

N

Napinacz pasa bezpieczeństwa 31
Naprawa opony 275
Narzędzia pokładowe 272
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) 295

O

Obsługa wycieraczek 134
Odblokowywanie drzwi wewnętrznych 203
Odblokowywanie przyciskiem kluczyka inteligentnego 16
Odłączenie poduszki powietrznej pasażera 36
Osłona przeciwsłoneczna 83
Ostrzeganie o otwarciu drzwi 152
Ostrzeganie o ruchu poprzecznym z przodu 145
Ostrzeganie przed kolizją z tyłu 48
Oświetlenie wnętrza 25
Otwieranie drzwi od wewnątrz 204
Otwieranie drzwi z zewnątrz 24
Otwieranie i zamykanie maski 240
Otwieranie klapy bagażnika 18

P

Panel sterowania systemem multimedialnym 87
Parametry kół i opon 302
Parametry techniczne akumulatora trakcyjnego 301
Parametry techniczne pojazdu 299
Parametry techniczne pozostałych głównych podzespołów 304
Parametry techniczne silnika 300
Parametry układu hamulcowego 303
Pedały 117
Podgrzewanie kierownicy 79
Podstawowa obsługa 89
Pompowanie opon 273
Port USB 86
Postępowanie w przypadku pożaru pojazdu 292
Postępowanie w przypadku zalania 291
Powiązanie pojazdu 9
Prawidłowa pozycja siedząca 27
Prawidłowe korzystanie z pasów bezpieczeństwa 29
Prawidłowy montaż fotelika dziecięcego 46
Przełączanie trybów jazdy 113
Przypomnienie o wykryciu obecności żywych istot 205

R

Regulacja kierownicy 68
Regulacja lusterek zewnętrznych 61
Regulacja lusterka wewnętrznego 61
Regulacja siedzeń 58
Rodzaje i ilości płynów eksploatacyjnych 305
Rotacja opon 278
Rozładowywanie na zewnątrz 260
Rozpoznawanie znaków drogowych 146

Rozruch awaryjny pojazdu 285
Rozruch awaryjny 283
RPA 193

S

Schowki 79
Sprawdzanie i wymiana bezpieczników 246
Sprawdzanie płynu chłodzącego 243
Sprawdzanie płynu hamulcowego 244
Sterowanie klimatyzacją 73
Sterowanie pojazdem 11
Sterowanie roletą przeciwsłoneczną 65
Sterowanie szybami 62
Sterowanie światłami 127
Sterowanie z kierownicy 66
SVM 194
System mocowania fotelika Top tether 45
System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu 153

Ś

Środki ostrożności dotyczące korzystania z multimediów 99
Środki zapobiegające korozji 237

T

Tabliczka znamionowa i etykiety pojazdu 296

U

Uchwyt bezpieczeństwa 82
Układ inteligentnej percepcji 183
Układ monitorowania ciśnienia w oponach 110
Układ tempomatu 165
Układ wspomagania hamowania 120
Układ wspomagania utrzymania pasa ruchu (LDA) 156
Uruchamianie pojazdu 113
Urządzenie zabezpieczające dla dzieci i-Size 44
Urządzenie zabezpieczające dla dzieci ISOFIX 45
Ustawianie trójkąta ostrzegawczego 271
Ustawienia zdalne 13
Uwagi dotyczące dzieci 40
Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy 242

W

Wentylacja/podgrzewanie siedzeń 78
Wezwanie pomocy 287
Włączanie/wyłączanie zasilania pojazdu 5
Wprowadzenie do pasów bezpieczeństwa 26
Wprowadzenie do układu poduszek powietrznych 33
Wyciek z akumulatora 292
Wyjeżdżanie z miejsca unieruchomienia 287
Wyświetlacz informacji 109
Wyzwolenie poduszek powietrznych 38

Z

Zakładanie kamizelki odblaskowej 270
Zamykanie klapy bagażnika 22
Zamykanie wszystkich szyb 201
Zapobieganie skutkom pomyłkowego naciśnięcia pedału podczas cofania 118
Zestaw wskaźników 108
Zmiana biegów 115
Zużycie hamulców 239


GAC