AION



AION V

Podręcznik użytkownika

Wstęp

Szanowny użytkowniku,

Dziękujemy za zaufanie do marki GAC i wybór modelu AION V drugiej generacji.

Naszym celem jest dostarczanie najwyższej jakości produktów i usług, aby zapewnić Państwu jeszcze większą przyjemność z jazdy.

Przed rozpoczęciem jazdy nowym samochodem, prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszym podręcznikiem, aby upewnić się, że znają Państwo wszystkie funkcje pojazdu oraz zasady jego użytkowania.

Podczas odsprzedaży tego pojazdu prosimy o przekazanie niniejszego podręcznika nowemu właścicielowi.

W przypadku jakichkolwiek uwag lub sugestii dotyczących niniejszej instrukcji, prosimy o kontakt z infolinią obsługi klienta GAC.

Życzymy przyjemnej jazdy!

GAC AION New Energy Automobile Co., Ltd.

Czerwiec 2025

GAC AION New Energy Automobile Co., Ltd. Wszelkie prawa zastrzeżone

Bez pisemnej zgody GAC AION New Energy Automobile Co., Ltd., zabrania się kopiowania lub powielania jakiejkolwiek części podręcznika.

Nieautoryzowane powielanie będzie ścigane.

Uwaga: Modele i zdjęcia na okładce podręcznika służą tylko celom ilustracyjnym, rzeczywisty pojazd może się różnić.

Informacje dla użytkownika 1
Jak czytać niniejszą instrukcję?... 8
Powiąż pojazd z aplikacją 9
Aplikacja GAC 9
Powiązanie pojazdu 9
Kontrola pojazdu 12
Przygotowanie przed jazdą..... 14
Zdalna konfiguracja 14
Przegląd przed jazdą..... 14
Inteligentny kluczyk..... 15
Inteligentny kluczyk 15
Odblokowanie z zewnątrz 17
Lokalizacja pojazdu 17
Odblokowanie pojazdu z zewnątrz..... 17
Otwierania klapy bagażnika..... 19
Otwieranie klapy bagażnika... 19
Zamykanie klapy bagażnika..... 23
Zamykanie klapy bagażnika .. 23
Otwieranie drzwi z zewnątrz 24
Otwieranie drzwi z zewnątrz.. 24
Oświetlenie wewnętrzne 27
Oświetlenie wnętrza 27
Pasy bezpieczeństwa 29
Wprowadzenie do pasów bezpieczeństwa..... 29
Prawidłowa pozycja siedząca 30
Prawidłowe używanie pasów bezpieczeństwa..... 31
Używanie pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży 32
Napinacze pasów bezpieczeństwa..... 33
Wskaźnik niezapiętego pasa bezpieczeństwa..... 33
Poduszki powietrzne 34
Poduszka powietrzna - wprowadzenie 34
Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera 37
Kontrolka systemu SRS 38
Uruchomienie poduszki powietrznej..... 39
Informacje dotyczące dzieci podróżujących w pojeździe ... 41
Blokada rodzicielska 44
Standard homologacji fotelików dziecięcych i-Size (Europa)... 44
System mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX (poza Europą) 45
System mocowania fotelika dziecięcego Top tether..... 45
Prawidłowe mocowanie fotelika dziecięcego (Europa) 46
Prawidłowe mocowanie fotelika dziecięcego (poza Europą) ... 48
Tabela zgodności fotelików dziecięcych (Europa)..... 50
Tabela zgodności fotelików dziecięcych (poza Europą).... 53
Włączanie i wyłączanie zasilania pojazdu 56
Regulacja fotela 58
Regulacja zewnętrznego lusterka wstecznego..... 61
Regulacja wewnętrznego lusterka wstecznego..... 62
Regulacja okien 62
Regulacja osłony przeciwsłonecznej..... 64
Przyciski na kierownicy 65
Regulacja kierownicy 67
Zamykanie drzwi od wewnątrz pojazdu 67
Komfort jazdy 68
Bezprzewodowe ładowanie telefonów komórkowych..... 68
Sterowanie klimatyzacją..... 70
Wentylacja / podgrzewanie foteli 75
Podgrzewanie kierownicy..... 76
Schowki..... 76

Uchwyt bezpieczeństwa 78
Osłona przeciwsłoneczna..... 79
Lusterko i lampka 79
Rozkładany stolik 80
Gniazdo zasilania 12 V..... 81
Port USB 82
Lodówka samochodowa..... 82
Multimedia 84
Panel sterowania multimediów 84
Podstawowe operacje 85
Bluetooth 89
Asystent głosowy..... 91
Centrum wiadomości..... 93
Połączenie pojazdu z urządzeniem mobilnym 94
Środki ostrożności dotyczące korzystania z multimediów..... 95
Kontrolki wskaźnikowe na desce rozdzielczej..... 97
Kontrolki ostrzegawcze na desce rozdzielczej 100
Wyświetlacz deski rozdzielczej 102
Wyświetlacz informacyjny.... 103
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)..... 104
Ruszanie 105
Uruchamianie pojazdu..... 105
Przełącznik trybu jazdy..... 105
Zmiana biegów 107
Kontrola prędkości 109
Pedały 109
Układ wspomagania hamowania 110
System dźwiękowego ostrzegania o niskiej prędkości samochodu elektrycznego... 114
Automatyczne włączenie hamulca postojowego (AUTO HOLD) 115
Sterowanie oświetleniem..... 116
Sterowanie oświetleniem 116
Inteligentny system świateł drogowych..... 118
Sterowanie wycieraczkami 121
Sterowanie wycieraczkami.. 121
Systemy bezpieczeństwa ADiGO 124
System zapobiegania kolizjom czołowym (Forward collision mitigation system – FCMS). 124
Inteligentny asystent prędkości (ISA)..... 130
Ostrzeżenie o kolizji tylnej... 132
Monitorowanie martwego pola 133
Ostrzeżenie o otwarciu drzwi 134
Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu 135
Asystent utrzymania pasa ruchu 137
Awaryjne utrzymanie pasa ruchu 140
Tempomat adaptacyjny..... 143
Tempomat adaptacyjny..... 143
Zintegrowany asystent tempomatu 149
Inteligentny system monitorowania kierowcy 154
Inteligentny system monitorowania kierowcy..... 154
Interfejs blokady alkoholowej .. 157
Interfejs blokady alkoholowej 157
Jazda w szczególnych warunkach 158
Jazda we mgle 158
Jazda w deszczu..... 158
Jazda w upalne dni 159
Jazda w zimne dni..... 160

Opuszczanie lusterka zewnętrznego podczas cofania 162
Opuszczanie lusterka zewnętrznego podczas cofania 162
System wspomagania parkowania tyłem (Rear Parking Assist – RPA) 162
System obrazu panoramicznego 360° (Panoramic View Mirror – PVM) 163
Elektryczny hamulec postojowy (EPB) 166
Elektryczny hamulec postojowy (EPB) 166
Zamykanie okien 168
Opóźnienie wyłączenia reflektorów (Follow Me Home) 168
Odblokowywanie drzwi od wewnątrz pojazdu 169
Odblokowywanie drzwi od wewnątrz pojazdu 169
Otwieranie drzwi od wewnątrz samochodu 169
Wskazówki bezpieczeństwa przy opuszczaniu samochodu 171
Wskazówki bezpieczeństwa przy opuszczaniu samochodu 171
System przypomnienia o pozostawieniu osoby w pojeździe 171
Zamykanie pojazdu od zewnątrz 173
Zamykanie pojazdu od zewnątrz 173
Składanie lusterek zewnętrznych 174
Alarm antykradzieżowy 175
Ładowanie 176
Metody ładowania 176
Wolne ładowanie prądem zmiennym 178
Szybkie ładowanie prądem stałym 183
Czyszczenie pojazdu 186
Mycie zewnętrzne 186
Czyszczenie wewnętrzne 188
Konserwacja pojazdu 191
Konserwacja zewnętrzna 191
Konserwacja wnętrza pojazdu 192
Konserwacja opon 192
Środki antykorozyjne 197
Długoterminowe parkowanie pojazdu 198
Zużycie hamulców 199
Uzupełnianie oleju 200
Otwieranie i zamykanie przedniej maski 200
Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy 201
Sprawdzanie płyn chłodzący 203
Sprawdzanie płynu hamulcowego 204
Konserwacja klimatyzacji 206
Filtr klimatyzacji 206
Wymiana bezpieczników 207
Sprawdzanie i wymiana bezpieczników 207
Konserwacja akumulatora i baterii 208
Konserwacja akumulatora niskiego napięcia 208
Konserwacja baterii trakcyjnej 212
Zasilanie awaryjne 214
Ładowanie urządzeń zewnętrznych z baterii pojazdu 214
Ładowanie urządzenia zewnętrznego 217

Sytuacje awaryjne..... 221
Awaryjne odblokowywanie / blokowanie 221
Resetowanie sterowania okien 224
Resetowanie rolety przeciwsłonecznej 225
Włączanie świateł awaryjnych 226
Noszenie kamizelki odblaskowej 226
Ustawianie trójkąta ostrzegawczego 227
Wprowadzenie do narzędzi samochodowych..... 227
Pompowanie opon..... 228
Naprawa opon 231
Rotowanie opon 234
Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych ... 238
Awaryjne uruchomienie pojazdu 239
Awaryjne wyłączanie zasilania pojazdu..... 239
Znajomość zestawu pierwszej pomocy..... 240
Używanie gaśnicy..... 240
Korzystanie z zestawu pierwszej pomocy..... 241
Korzystanie z ciśnieniomierza 241
Pomoc drogowa..... 242
Połączenie awaryjne 242
Unieruchomienie pojazdu w terenie 242
Holowanie pojazdu 243
Postępowanie ratunkowe..... 245
Postępowanie ratunkowe w przypadku przejazdu przez wodę..... 245
Postępowanie ratunkowe w przypadku wycieku baterii ... 245
Postępowanie ratunkowe w przypadku pożaru pojazdu .. 246
Informacje o pojeździe..... 248
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)..... 248
Tabliczka znamionowe i naklejki na pojeździe..... 249
Parametry techniczne 251
Parametry techniczne pojazdu 251
Parametry techniczne silnika 253
Parametry techniczne akumulatora zasilającego.... 255
Parametry kół i opon 256
Parametry techniczne układu hamulcowego..... 257
Inne główne parametry techniczne zespołów..... 258
Rodzaj i ilość płynu do napełniania całego pojazdu. 259
Parametry techniczne radia 260

Informacje dla użytkownika

Konfiguracja pojazdu i opcje

Niniejsza instrukcja opisuje wszystkie standardowe i opcjonalne konfiguracje wyposażenie aktualnie dostępne dla tego modelu. W związku z tym, niektóre opisane konfiguracje i funkcje mogą nie być dostępne w Twoim pojeździe. W celu uzyskania szczegółowych informacje dotyczące konfiguracji Twojego egzemplarza, zapoznaj się z odpowiednimi materiałami handlowymi lub skonsultuj się z salonem GAC, w którym zakupiono pojazd.

Akcesoria, części zamienne i modyfikacje

W przypadku konieczności wymiany części, należy stosować oryginalne akcesoria i części zamienne GAC.

Nie udzielamy żadnej gwarancji i nie ponosimy odpowiedzialności za modyfikacje pojazdu przy użyciu nieoryginalnych akcesoriów i części zamiennych. Ponadto, jakiekolwiek uszkodzenia lub pogorszenie wydajności pojazdu spowodowane użyciem nieoryginalnych akcesoriów i części zamiennych GAC nie są objęte gwarancją.

Zakazane jest dokonywanie nieautoryzowanych modyfikacji pojazdu.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa i niezawodności systemu elektrycznego pojazdu, zabrania się instalowania urządzeń o dużej mocy (takich jak głośniki o dużej mocy, inwertery, urządzenia grzewcze itp.) bez zgody GAC. Instalacja tego typu urządzeń może prowadzić do następujących problemów:

- ◇ przeciążenie systemu elektrycznego: przekroczenie zaprojektowanego obciążenia pojazdu może doprowadzić do zwarcia, przegrzania obwodów elektrycznych, a nawet pożaru;
- ◇ uszkodzenie akumulatora: nadmierne rozładowanie lub ładowanie akumulatora może skrócić jego żywotność, a nawet doprowadzić do jego awarii;
- ◇ utrata ważności gwarancji: nieautoryzowane modyfikacje mogą spowodować unieważnienie gwarancji pojazdu.

Jeśli konieczna jest instalacja dodatkowych urządzeń elektrycznych, należy skontaktować się z autoryzowanym dealerem GAC, aby upewnić się, że urządzenia spełniają wymagania systemu elektrycznego pojazdu.

Złomowanie pojazdu

Przy złomowaniu pojazdu lub jego poszczególnych podzespołów należy pamiętać o zastosowaniu się do odpowiednich przepisów bezpieczeństwa.

Poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa zawierają substancje wybuchowe i jeśli nie zostaną odpowiednio zutylizowane przed zezłomowaniem pojazdu, może to spowodować pożar lub inne wypadki. Przed zezłomowaniem pojazdu należy skontaktować

się z salonem GAC lub innym wykwalifikowanym serwisem w celu prawidłowego rozebrania i zezłomowania pojazdu.

Zużyty sprzęt elektroniczny, baterie itp. należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami. Należy upewnić się, że jakiekolwiek poufne dane, które mogą być zapisane na urządzeniach elektrycznych zostały usunięte.

System rejestracji danych zdarzeń (EDR)

Pojazd wyposażony w system rejestracji danych zdarzeń (EDR). Główną funkcją systemu EDR jest rejestrowanie danych w przypadku wystąpienia pewnych wypadków (takich jak otwarcie poduszek powietrznych lub zderzenie z przeszkodą), co pomaga w ustaleniu działania systemów pojazdu. System EDR używany jest w szczególności do rejestrowania danych związanych z kontrolą dynamiki pojazdu i jego systemami bezpieczeństwa w krótkim czasie w celu analizy wypadków.

WSKAZÓWKA

- System EDR rejestruje dane tylko w przypadku niektórych kolizji; podczas normalnej jazdy dane nie są rejestrowane.

Opis elementów danych rejestrowanych przez system EDR i ich możliwego zastosowania

◇ System EDR może rejestrować dane o działaniu pojazdu oraz stanie systemów bezpieczeństwa pojazdu. Niektóre zapisywane dane i ich znaczenie opisane są w poniższej tabeli:

Numer seryjny	Nazwa danych	Opis danych
1	Delta-V	Całkowita zmiana prędkości, zarejestrowana przez system EDR, wzdłuż osi podłużnej
2	Maksymalna delta-V	Maksymalna wartość całkowitej zmiany prędkości, zarejestrowana przez system EDR, wzdłuż osi podłużnej
3	Czas, maksymalna delta-V	Czas od momentu rozpoczęcia kolizji do punktu maksymalnej wartości całkowitej zmiany prędkości, zarejestrowany przez system EDR, wzdłuż osi podłużnej
4	Prędkość wskazana przez pojazd	Prędkość pojazdu wskazana przez podsystem zaprojektowany przez producenta, mający na celu wskazanie prędkości jazdy pojazdu podczas eksploatacji.
5	Hamulec, włączony/wyłączony	Status urządzenia, które jest podłączone do systemu pedału hamulca w celu wykrycia, czy pedał był wciśnięty.

Numer seryjny	Nazwa danych	Opis danych
6	Pedał przyspieszenia, %	Wskazuje (w %) rzeczywisty poziom wciśnięcia pedału przyspieszenia przez kierowcę
7	Status pasów bezpieczeństwa, kierowca	Wskazuje, czy pasy bezpieczeństwa kierowcy w momencie kolizji są zapięte czy niezapięte
8	Poduszka powietrzna czołowa, czas do uruchomienia, kierowca	Mierzy czas od momentu wykrycia kolizji do uruchomienia poduszki powietrznej kierowcy
9	Napinacz pasa bezpieczeństwa, czas do aktywacji, kierowca	Określa czas od momentu wykrycia kolizji do aktywacji napinacza pasów bezpieczeństwa kierowcy
10	Kolizja wielo-zdarzeniowa, liczba zdarzeń	Wystąpienie co najmniej 2 zdarzeń, z których pierwsze i ostatnie zaczynają się nie więcej niż 5 sekund po sobie
11	Czas od zdarzenia 1 do 2	Czas, który upłynął od momentu rozpoczęcia pierwszego zdarzenia do momentu rozpoczęcia drugiego zdarzenia w przypadku kolizji wielo-zdarzeniowej
12	Aktywność systemu zapobiegającego blokowaniu kół (ABS)	Wskazuje, czy system ABS aktywnie modulował ciśnienie w hamulcach, aby zapobiec zablokowaniu kół podczas hamowania
13	Kontrola stabilności	Rejestruje, czy elektroniczny system kontroli stabilności był aktywowany w celu dostosowania mocy silnika lub użycia hamulców poszczególnych kół dla utrzymania stabilności pojazdu

Numer seryjny	Nazwa danych	Opis danych
14	Pełny zapis pliku	Potwierdza, czy dane związane z wypadkiem zostały w pełni zarejestrowane i zapisane
15	Typ, wariant i wersja (TVV)	Dokładny typ, wariant i wersja pojazdu, w którym znajduje się system EDR

Możliwe zastosowania danych zapisanych przez system EDR

◇ Dane zapisane przez system EDR pomagają lepiej zrozumieć sytuację w czasie kolizji oraz obrażeń osób, i są używane w celu wspomagania analizy wypadków.

◇ GAC nie udostępni danych zapisanych w systemie EDR żadnym osobom trzecim z wyjątkiem poniższych sytuacji:

– zawarcie umowy z właścicielem pojazdu (lub najemcą pojazdu).

– na oficjalne żądanie policji, sądu lub organów rządowych.

◇ W razie konieczności dane będą wykorzystane do:

– Badań nad bezpieczeństwem pojazdu.

Sposób pozyskiwania danych z systemu EDR

◇ Odczyt danych z systemu EDR wymaga specjalistycznego sprzętu technicznego. W celu uzyskania dalszych informacji prosimy skontaktować się z autoryzowanym dealerem GAC.

Instrukcja pobierania danych z jednostki kontrolnej systemu EDR

◇ Aby pobrać dane z systemu (EDR), należy być właścicielem pojazdu, a pojazd musi być wyposażony w odpowiednie narzędzie diagnostyczne. Należy postępować zgodnie z instrukcją obsługi narzędzia diagnostycznego. Kontroler EDR w pojeździe obsługuje komunikację zgodną z protokołem CANFD (2 Mbps).

Opis mechanizmu przechowywania danych :

◇ Bieżące zdarzenia mogą nadpisać dane wcześniejszych niezablokowanych / niezapisanych zdarzeń. Dane zdarzeń zablokowanych / zapisanych nie mogą zostać nadpisane.

◇ Przykłady zdarzeń, które mogą zostać nadpisane (tj. zdarzenia niezablokowane):

– Zdarzenia, w których urządzenie nie zostało jeszcze uruchomione.

– Zmiany prędkości pojazdu wzdłuż osi X, które nie przekraczają 25 km/h w czasie 150 ms.

Zdalna aktualizacja OTA

Pojazd posiada funkcję zdalnej aktualizacji (OTA), która pozwala na zdalną aktualizację / optymalizację wybranych funkcji.

Dostęp do aktualizacji OTA

◇ Wejdź do menu aplikacji i usług, kliknij aplikację OTA, aby przejść do strony szczegółów aktualizacji. Jeśli dostępne są aktualizacje, wybierz "Uaktualnij teraz" lub "Zaplanuj aktualizację", aby dokonać aktualizacji OTA.

Powiadomienia dotyczące aktualizacji OTA

◇ Ikona aktualizacji OTA na ekranie

- Gdy dostępna jest aktualizacja, w ustawieniach systemu pojawi się ikona .

◇ Automatyczne wyskakujące okienko (pop-up)

– Gdy dostępna jest aktualizacja, pojawi się okno dialogowe informujące o dostępności aktualizacji.

Dostęp do aktualizacji OTA

◇ Kliknij "Aktualizuj teraz", aby natychmiast rozpocząć proces aktualizacji. Zostanie uruchomione 90-sekundowe odliczanie na strona przygotowawczej. Jeśli po zakończeniu odliczania wszystkie niezbędne warunki do aktualizacji będą spełnione, aktualizacja rozpocznie się automatycznie. Jeśli warunki aktualizacji nie zostaną spełnione, zostanie wyświetlony odpowiedni monit. Należy postępować zgodnie z wyświetlanymi poleceniami, aby spełnić warunki aktualizacji i spróbować ponownie.

◇ Kliknij "Zaplanuj aktualizację", aby ustawić czas aktualizacji. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na ekranie, aby dokończyć zaplanowanie aktualizacji. Jeśli wszystkie niezbędne warunki do aktualizacji zostaną spełnione, aktualizacja rozpocznie się automatycznie o zaplanowanej godzinie.

Wyniki aktualizacji OTA

◇ Jeśli aktualizacja przebiegnie pomyślnie, zostanie wyświetlony odpowiedni komunikat w który można kliknąć, aby wyświetlić informacje o wersji i szczegółach aktualizacji. Jeśli aktualizacja nie powiedzie się, należy skontaktować się z serwisem GAC.

WSKAZÓWKA:

- Podczas przygotowania do aktualizacji należy postępować zgodnie z instrukcjami na ekranie, aby mieć pewność, że spełnione są warunki niezbędne do przeprowadzenia aktualizacji, np. wyjście z pojazdu i zamknięcie go.
- Prosimy o cierpliwość podczas procesu aktualizacji i niekorzystanie z pojazdu do momentu jej zakończenia. Podczas aktualizacji funkcje pojazdu będą tymczasowo niedostępne.
- Aby zapewnić bezpieczeństwo, nie należy prowadzić pojazdu na siłę ani odłączać akumulatora podczas procesu aktualizacji.

- Aby zapewnić bezpieczeństwo pojazdu, jeśli aktualizacja się nie powiedzie, oprogramowanie zostanie przywrócone do poprzedniej wersji.
- Jeśli napotkasz problemy związane z aktualizacją, zalecany jest kontakt z serwisem GAC.

Aktualność instrukcji

Ze względu na ciągłe udoskonalanie i ulepszanie pojazdów GAC, niniejsza instrukcja może być aktualizowana bez dodatkowego powiadomienia użytkownika.

Zrzuty ekranu i obrazy interfejsu aplikacji i centralnego ekranu sterowania przedstawione w niniejszej instrukcji mają zastosowanie tylko do bieżącej wersji oprogramowania. Układ ekranu, wyświetlane informacje lub opisywane procesy mogą ulec zmianie w związku z przyszłymi aktualizacjami oprogramowania.

Jak czytać niniejszą instrukcję?

Szybkie wyszukiwanie

Niniejsza instrukcja podzielona jest na kilka czytelnie zorganizowanych rozdziałów. Aby szybko znaleźć szukaną treść, każdy rozdział ma pasek nawigacyjny na prawym marginesie stron nieparzystych.

Dodatkowo, szczegółowy spis treści oraz indeks alfabetyczny na końcu instrukcji także pomogą szybko i łatwo znaleźć potrzebne informacje.

Symbole zastosowane w instrukcji

Symbol	Znaczenie
	NIEBEZPIECZEŃSTWO: tekst oznaczony niniejszym symbolem zawiera ostrzeżenie o wysokim ryzyku. Zignorowanie tej informacji spowoduje poważne obrażenia lub nawet śmierć.
	OSTRZEŻENIE: tekst oznaczony niniejszym symbolem zawiera ostrzeżenie o umiarkowanym ryzyku. Zignorowanie tej informacji prawdopodobnie spowoduje poważne obrażenia lub nawet śmierć.
	UWAGA: tekst oznaczony niniejszym symbolem zawiera ostrzeżenie o drobnym ryzyku. Zignorowanie tej informacji może spowodować uszkodzenie pojazdu.
	WSKAZÓWKA: tekst oznaczony niniejszym symbolem zawiera dodatkowe informacje, które mogą być dla Ciebie przydatne.
	ŚRODOWISKO: tekst oznaczony niniejszym symbolem informacje dotyczące ochrony środowiska.

Ilustracje w instrukcji

Ilustracje w tym podręczniku są jedynie poglądowe.

O ile nie zaznaczono inaczej, wszelkie wskazania dotyczące orientacji pojazdu (przód, tył, lewo, prawo) oparte są na kierunku jazdy pojazdu.

Aplikacja GAC

Aplikacja GAC to oficjalne oprogramowanie, które umożliwia użytkownikowi obsługę samochodu oraz wygodne usługi zdalnego sterowania samochodem.

Za pomocą aplikacji GAC możesz korzystać z wygodnych funkcji, takich jak sprawdzanie stanu pojazdu, modyfikację ustawień pojazdu, udostępnianie pojazdu itp.

Możesz wyszukać aplikację GAC w odpowiednim sklepie z aplikacjami, aby ją pobrać i zainstalować.

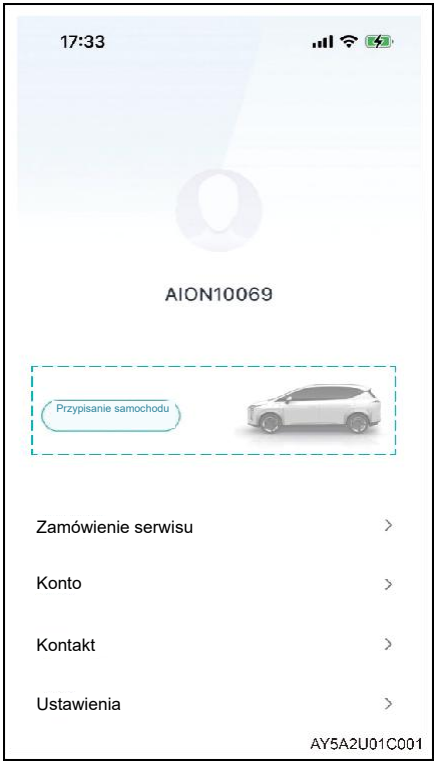
WSKAZÓWKA:

- Ilustracje aplikacji GAC zawarte w tej instrukcji mają zastosowanie tylko do bieżącej wersji. Interfejs aplikacji, jej funkcjonalności i sposób użytkowania może ulec zmianie z powodu aktualizacji wersji oprogramowania lub innych przyczyn.
- Funkcje wspierane przez aplikację GAC są związane z konfiguracją Twojego samochodu, w związku z czy, niektóre funkcje mogą nie mieć zastosowania dla Twojego pojazdu lub być niedostępne.

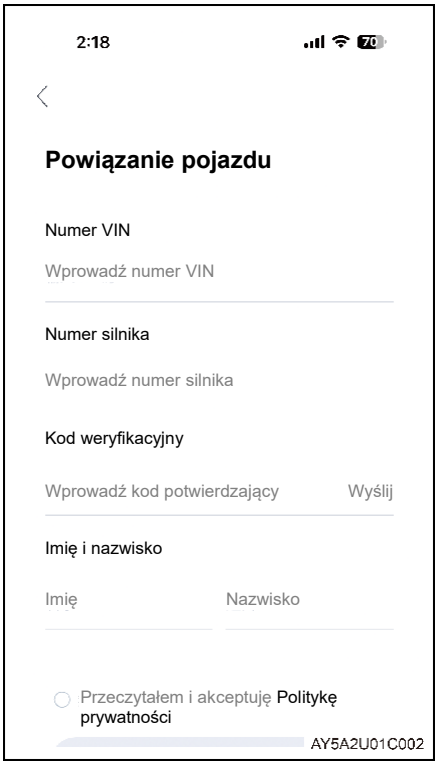
Powiązanie pojazdu

Aby aktywować swoje konto w aplikacji GAC i powiązać pojazd, wykonaj następujące czynności:

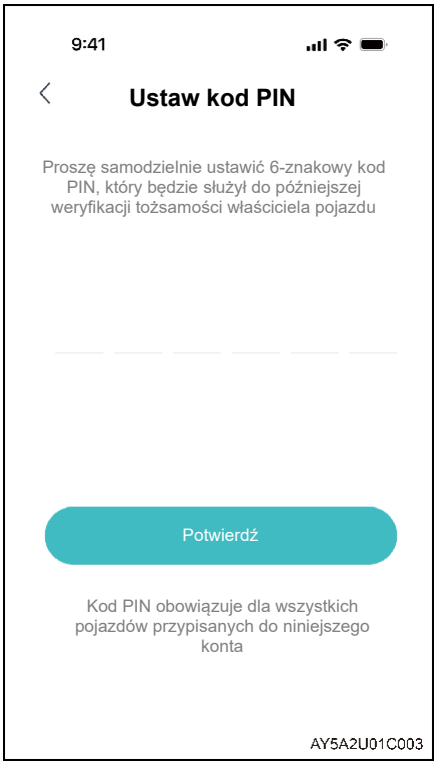
1. Pobierz i zainstaluj aplikację GAC.



2. Po zarejestrowaniu się w aplikacji GAC kliknij „Powiąż samochód”, aby przejść do ekranu identyfikacji właściciela samochodu.



3. Na ekranie identyfikacji właściciela wypełnij odpowiednie informacje (numer VIN, numer silnika i inne). Po wprowadzeniu wszystkich informacji uwierzytelniających i potwierdzeniu Polityki prywatności kliknij „Prześlij” w celu uwierzytelnienia.

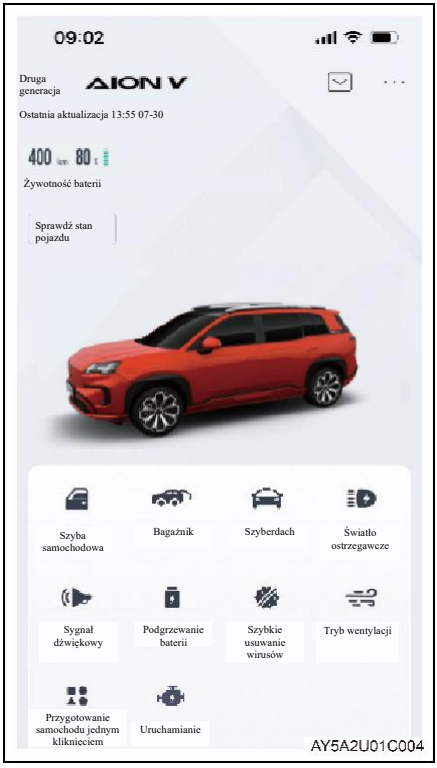


4. Po zakończeniu uwierzytelniania właściciela należy ustawić kod PIN, który będzie potwierdzał tożsamość właściciela przy kolejnych operacjach związanych z pojazdem. (Jeśli obecne konto w aplikacji GAC jest już powiązane z pojazdem, ten krok zostanie pominięty)

WSKAZÓWKA:

- Po udanym ustawieniu kodu PIN będzie on obowiązywał dla wszystkich pojazdów, które zostaną powiązane z bieżącym kontem. Właściciel samochodu nie musi ponownie ustawiać kodu PIN przy ponownym korzystaniu z konta.
- Po udanym powiązaniu pojazdu aplikacja GAC wyświetli różne elementy sterowania pojazdem w zależności od modelu i konfiguracji pojazdu.

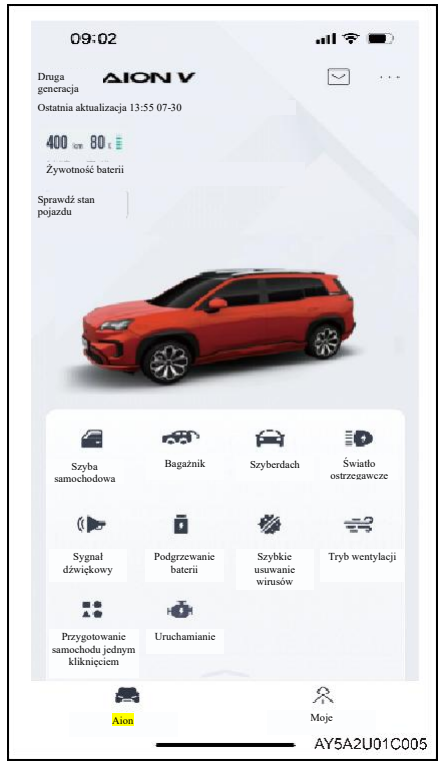
Kontrola pojazdu



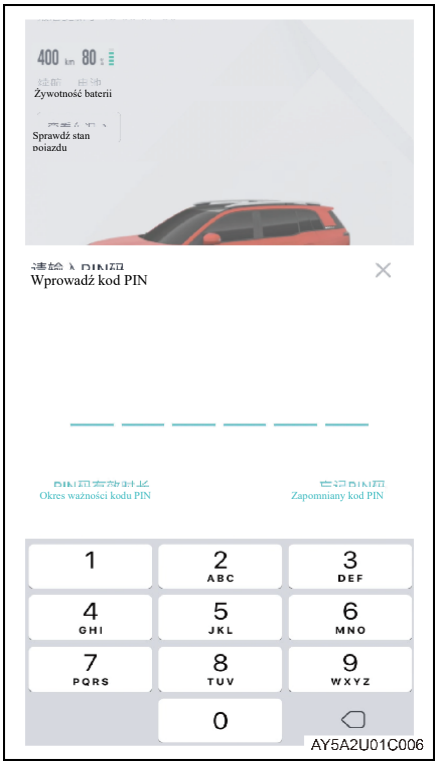
1. Po pomyślnym powiązaniu pojazdu można nim sterować zdalnie za pomocą interfejsu sterowania pojazdem.

WSKAZÓWKA:

- Ze względu na różnice w modelach i konfiguracjach pojazdów, funkcje dostępne dla danego egzemplarza wyświetlane na ekranie sterowania pojazdem mogę się różnić.



2. Wybierz żądaną opcję, klikając w odpowiednią ikonę. Ustaw parametry (takie jak odblokowanie/zablokowanie pojazdu, regulacja temperatury klimatyzacji itp.) zgodnie z monitami wyświetlanymi na ekranie.



3. Po wybraniu ustawień pojawi się ekran wprowadzania kodu PIN. Wprowadź kod PIN, a wybrane operacje zostaną wykonane.

Zdalna konfiguracja

Po powiązaniu pojazdu możesz zdalnie ustawić niektóre jego funkcje za pomocą aplikacji GAC, zanim ruszysz pojazdem.

Otwórz aplikację GAC i przejdź do ekranu sterowania pojazdem, gdzie możesz zdalnie włączyć klimatyzację, odblokować / zablokować pojazd lub otworzyć okna.

WSKAZÓWKA:

- Aplikacja GAC będzie stale optymalizowana i aktualizowana. Zawsze aktualizuj aplikację GAC do najnowszej wersji.

Przegląd przed jazdą

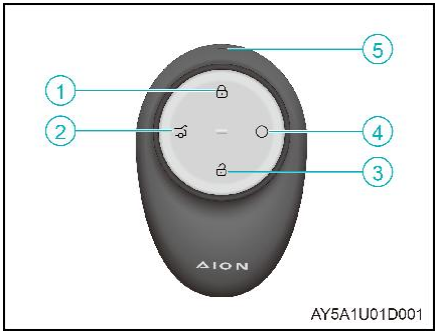
Przed rozpoczęciem jazdy zalecane jest sprawdzenie następujących elementów:

- Opony
- Światła
- Lusterka wsteczne i boczne
- Potencjalne przeszkody w otoczeniu pojazdu
- Wycieki płynów pod pojazdem
- Aktywne alarmy lub alerty

Inteligentny kluczyk

Inteligentny kluczyk to niewielkie urządzenie, który może realizować podstawowe funkcje, takie jak odblokowywanie / blokowanie oraz uruchamianie pojazdu.

Przyciski na inteligentnym kluczyku



① Przycisk blokady

② Przycisk otwierania bagażnika

③ Przycisk odblokowania

④ Przycisk zdalnego uruchamiania klimatyzacji

⑤ Kontrolka świetlna

UWAGA:

- Nie wystawiaj kluczyka na długotrwałe bezpośrednie działanie promieni słonecznych, wysokiej temperatury lub wilgoci.
- Nie upuszczaj kluczyka z wysokości.
- Nie dopuszczaj do zamoczenia kluczyka ani nie czyść go w myjce ultradźwiękowej.
- Nie otwieraj ani nie rozkładaj kluczyka bez zezwolenia.
- Aby uniknąć zarysowań, nie umieszczaj kluczyka w pobliżu ostrych przedmiotów.
- Podczas podróży samolotem z kluczykiem, nie naciskaj na nim żadnych przycisków, aby nie zakłócić przyrządów samolotu.
- Nie umieszczaj kluczyka w pobliżu urządzeń generujących pole magnetyczne, takich jak telewizory, systemy stereo, kuchenki indukcyjne czy elektroniczne urządzenia medyczne.
- Opuszczając pojazd, nie zostawiaj kluczyka na dachu samochodu.
- W przypadku zgubienia kluczyka istnieje ryzyko kradzieży pojazdu. Należy natychmiast skontaktować się z serwisem GAC.

WSKAZÓWKA:

- Inteligentny kluczyk nie będzie działał, gdy pojazd wejdzie w tryb gotowości do jazdy.
- Niektóre funkcje kluczyka mogą być niestabilne lub ulec awarii w następujących sytuacjach:

- gdy bateria kluczyka jest rozładowana.
- gdy kluczyk jest używany wewnątrz lub w pobliżu miejsc takich jak wieże telewizyjne, stacje ładowania, elektrownie, lotniska, oraz inne, gdzie występują fale radiowe.
- gdy użytkownik ma przy sobie przenośny odbiorników radiowy, telefon komórkowy lub inne urządzenie komunikacji bezprzewodowej.

- kiedy kluczyk jest w pobliżu lub w bezpośrednim kontakcie z metalami lub materiałami magnetycznymi.
- kiedy kluczyk jest w pobliżu urządzenia odcinającego fale elektromagnetyczne
- kiedy w pobliżu znajduje się inny aktywny inteligentny kluczyk.

◆ Jeśli z upływem czasu wystąpią następujące sytuacje, oznacza to, że bateria inteligentnego kluczyka może być wyczerpana:

- funkcja zdalnego sterowania za pomocą kluczyka nie działa,
- obszar efektywnego działania kluczyka uległ zmniejszeniu,
- kontrolka świetlna na kluczyku nie świeci się

◆ Bateria może ulec rozładowaniu, jeśli kluczyk jest przez dłuższy czas nieużywany. W przypadku rozładowania baterii należy udać się do serwisu GAC w celu jej wymiany.

Lokalizacja pojazdu

Jeśli zapomnisz, gdzie zaparkowany jest Twój pojazd, możesz potwierdzić jego przybliżoną lokalizację pojazdu za pomocą aplikacji GAC. Następnie, gdy znajdziesz się w pobliżu pojazdu, użyj aplikacji GAC do włączenia świateł i klaksonu lub użyj funkcji lokalizacji pojazdu w inteligentnym kluczyku, aby włączyć alarm dźwiękowy i wizualny.

Lokalizacja pojazdu przy pomocy aplikacji

Sprawdź lokalizację zaparkowanego pojazdu w aplikacji GAC.

Lokalizacja pojazdu przy pomocy kluczyka

Po dotarciu w pobliże pojazdu, naciśnij szybko dwukrotnie przycisk blokady na inteligentnym kluczyku. Pojazd wyemituje sygnał dźwiękowy i świetlny, aby wskazać swoją lokalizację.

Odblokowanie pojazdu z zewnątrz

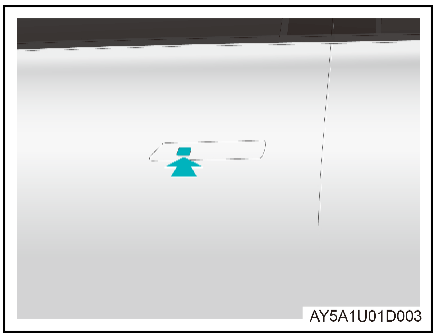
Odblokowanie pojazdu przy pomocy kluczyka

Po zablokowaniu pojazdu naciśnij jeden raz przycisk odblokowania, znajdując się w zasięgu kluczyka aby odblokować pojazd.

Inteligentne aktywne odblokowywanie aktywne

Kiedy funkcji inteligentnego aktywnego odblokowywania jest włączona na ekranie sterowania, po podejściu do zablokowanego pojazdu z kluczykiem w dłoni, pojazd zostanie automatycznie odblokowany.

Odblokowanie pojazdu przy pomocy mikroprzełącznika



Gdy pojazd jest zablokowany, zbliż inteligentny kluczyk do pojazdu i naciśnij mikroprzełącznik, aby odblokować pojazd.

Odblokowanie pojazdu przy pomocy aplikacji

Po powiązaniu pojazdu z aplikacją GAC można odblokować pojazd z poziomu interfejsu sterowania pojazdem.

WSKAZÓWKA:

- Alarm dźwiękowy blokowania / odblokowywania pojazdu można włączyć lub wyłączyć za pomocą ekranu sterowania.
- Jeżeli w określonym czasie po odblokowaniu pojazdu nie zostanie wykonana żadna czynność, drzwi zostaną automatycznie zablokowane ponownie.
- Zdalne sterowanie pojazdem jest zależne od środowiska sieciowego. Nigdy nie zamykaj inteligentnego kluczyka w pojeździe za pomocą funkcji zdalnego sterowania.

Otwieranie klapy bagażnika

Otwieranie klapy bagażnika kluczykiem

Będąc w zasięgu działania kluczyka naciśnij i przytrzymaj przycisk aby otworzyć klapę bagażnika.

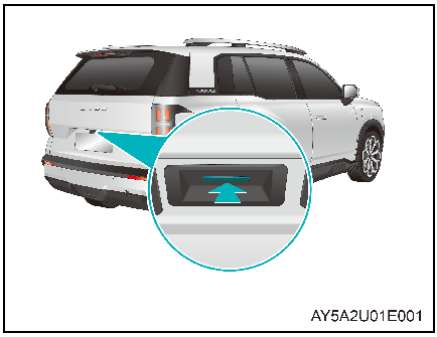
Automatyczne otwieranie klapy bagażnika za pomocą czujnika

Po włączeniu na ekranie sterowania funkcji otwierania klapy drzwi za pomocą czujnika, przy wszystkich drzwiach zamkniętych, należy umieścić kluczyk w obszarze aktywacji czujnika w pobliżu klapy bagażnika. Po krótkiej chwili klapa otworzy się automatycznie.

WSKAZÓWKA:

- Czujnik otwarcia klapy bagażnika można ustawić na „Zamknij”, „Tylko otwórz” lub „Dźwięk powiadomienia” za pomocą ekranu sterowania.

Otwieranie klapy bagażnika za pomocą mikroprzełącznika



WSKAZÓWKA:

- Elektryczną klapę bagażnika można otworzyć za pomocą ekranu sterowania.

WSKAZÓWKA (cd).

- Elektryczną klapę bagażnika można otworzyć za pomocą polecenia głosowego .
- Elektryczną klapę bagażnika można otworzyć za pomocą aplikacji GAC.

Ustawienie pozycji pamięci klapy bagażnika

Gdy klapa bagażnika jest otwarta na ponad połowę wysokości, można ustawić pozycję pamięci. Po prawidłowym ustawieniu, następnym razem klapę bagażnika będzie można otworzyć tylko do ustawionej wysokości, gdy jest otwierana elektrycznie.

◇ Jak ustawić pozycję pamięci klapy bagażnika:

– Metoda 1: Otwórz klapę bagażnika i zatrzymaj ją w odpowiedniej pozycji. Następnie przytrzymaj przycisk OFF na klapie bagażnika.

– Metoda 2: Otwórz klapę bagażnika i zatrzymaj ją w odpowiedniej pozycji. Następnie kliknij „Zapisz bieżącą pozycję” na ekranie sterowania.

◇ Po pomyślnym ustawieniu pozycji pamięci brzęczyk wyemituje dwa sygnały dźwiękowe, a klapa bagażnika – sygnał świetlny.

◇ Jak anulować pozycję pamięci klapy bagażnika:

– Metoda 1: po otwarciu klapy bagażnika do zapamiętanej pozycji, popchnij klapę do wyższego położenia. Klapa wyemituje sygnał świetlny, a pamięć pozycji zostanie anulowana.

– Metoda 2: po otwarciu klapy bagażnika kliknij „Wyczyść pozycję pamięci” na ekranie sterowania.

NIEBEZPIECZEŃSTWO:

- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że klapa bagażnika jest całkowicie zamknięta. Jeżeli klapa bagażnika nie jest dokładnie zamknięta, może ona się przypadkowo otworzyć w trakcie jazdy i uderzyć w przedmioty znajdujące się w pobliżu. Ponadto, bagaż znajdujący się w bagażniku może wypaść, powodując wypadek.
- Nie pozwól dzieciom bawić się w bagażniku. Przypadkowe zamknięcie dziecka w bagażniku może spowodować udarem cieplnym, uduszeniem lub inne obrażenia.
- Nie pozwól dzieciom obsługiwać klapę bagażnika, ponieważ może to spowodować przypadkowe otwarcie drzwi lub przytrzaśnięcie dziecka.
- Zabrania się jazdy w bagażniku. W przypadku nagłego hamowania lub zderzenia może dojść do poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci.

OSTRZEŻENIE

- Przed otwarciem lub zamknięciem klapy bagażnika dokładnie sprawdź otoczenie pod kątem bezpieczeństwa.
- Przed otwarciem klapy bagażnika należy usunąć z niej wszelkie obciążenia, takie jak śnieg i lód. W przeciwnym razie klapa może się nagle otworzyć, powodując obrażenia ciała.
- Przed dostępem do bagażnika upewnij się, że klapa jest całkowicie otwarta i zabezpieczona. W przeciwnym razie klapa może się nagle zamknąć, powodując obrażenia ciała.
- Zabrania się instalowania jakichkolwiek akcesoriów na klapie bagażnika. Dodatkowe obciążenie klapy może spowodować jej nagłe zamknięcie i obrażenia ciała.
- Bagaż i ładunki należy rozmieścić a bagażniku równomiernie, jak najbliżej oparcia tylnej kanapy.

OSTRZEŻENIE (ciąg dalszy).

- Wszystkie bagaże i ładunki w bagażniku powinny być odpowiednio zabezpieczone.
- Nie należy ładować bagażu w ilości przekraczającej dopuszczalne obciążenie na oś.
- Zabrania się umieszczania w bagażniku przedmiotów kruchych, łatwopalnych, wybuchowych i niebezpiecznych.
- Umieszczając w bagażniku pojemniki z płynami, upewnij się, czy nie przeciekają.
- Zamykając klapę bagażnika uważaj, aby nie przytrzasnąć sobie palców lub innych części ciała.

UWAGA:

- Jeśli klapy bagażnika nie da się otworzyć ani zamknąć elektrycznie, należy zrobić to ręcznie i powoli. Nie należy tego robić na siłę, gdyż może to spowodować uszkodzenie klapy bagażnika lub jej nieprawidłowe działanie.
- Zamykając klapę należy unikać kontaktu między klapą a ładunkiem w bagażniku, ponieważ może to spowodować uszkodzenie klapy lub ładunku.
- Unikaj tarcia twardych przedmiotów o element grzewczy na tylnej szybie. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia elementów grzewczych.
- Bagażnik należy ładować w rozsądny sposób. Jeśli bagażnik jest przepełniony, nie należy zamykać klapy na siłę, w przeciwnym razie klapa bagażnika lub ładunki mogą zostać uszkodzone.

WSKAZÓWKA:

- Po otwarciu klapy oświetlenie bagażnika włącza się automatycznie. Po zamknięciu klapy oświetlenie bagażnika wyłącza się automatycznie.
- Jeśli klapa bagażnika nie jest całkowicie zamknięta, oświetlenie bagażnika może pozostać włączone.
- Bieżąca pozycja klapy zostanie utracona, a funkcja elektrycznego sterowania zostanie wyłączona, jeśli zacisk akumulatora zostanie odłączony, podczas gdy klapa bagażnika nie jest całkowicie zamknięta. Wszystkie funkcje sterowania elektrycznego powrócą do normy po całkowitym zamknięciu klapy bagażnika.
- Klapa bagażnika posiada funkcję zabezpieczającą przed przytrzaśnięciem:

– klapa zatrzyma się podczas zamykania i zostanie automatycznie otwarta do maksymalnej pozycji, jeśli napotka na przeszkodę uniemożliwiającą elektryczne zamknięcie;

– klapa przestanie się otwierać, zostanie automatycznie przymknięta do bezpiecznej pozycji a następnie zatrzyma się, jeśli napotka na przeszkodę uniemożliwiającą pełne elektryczne otwarcie;

– po trzykrotnym aktywowaniu funkcji ochrony przed przytrzaśnięciem, funkcja elektrycznego otwierania i zamykania klapy zostanie wyłączona. Należy zamknąć klapę ręcznie, aby ponownie uruchomić sterowania elektryczne.

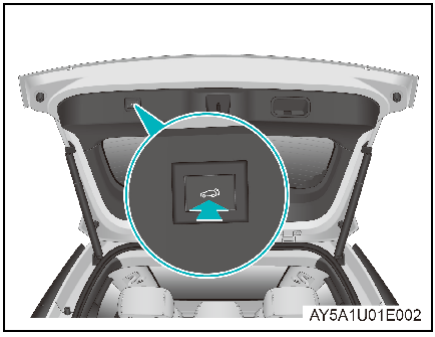
Zamykanie klapy bagażnika

Elektryczne zamykanie klapy bagażnika

◇ Zamykanie klapy przy pomocy inteligentnego kluczyka

- Gdy klapa bagażnika jest otwarta, a pojazd nie jest uruchomiony, będąc w zasięgu działania kluczyka przytrzymaj przycisk , a klapa zamknie się automatycznie.

◇ Zamykanie klapy za pomocą przycisku

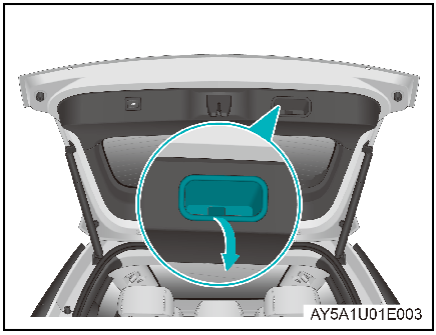


– Gdy klapa bagażnika jest otwarta, naciśnij przycisk zamykania klapy, a klapa zamknie się automatycznie.

WSKAZÓWKA:

- Elektrycznie sterowaną klapę bagażnika można zamknąć za pomocą ekranu sterowania.
- Elektrycznie sterowaną klapę bagażnika można zamknąć za pomocą polecenia głosowego.
- Elektrycznie zamykaną klapę bagażnika można zamknąć za pomocą aplikacji GAC.

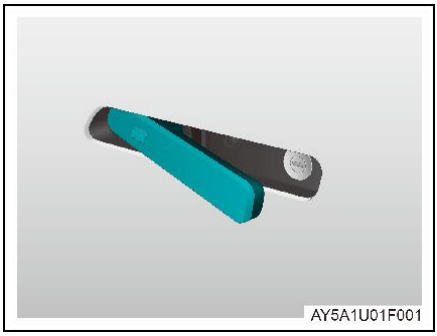
Ręczne zamykanie klapy bagażnika



1. Pociągnij za uchwyt klapy bagażnika, aby opuścić ją na odpowiednią wysokość.
2. Dociśnij klapę bagażnika od zewnątrz, aż do jej bezpiecznego zablokowania.

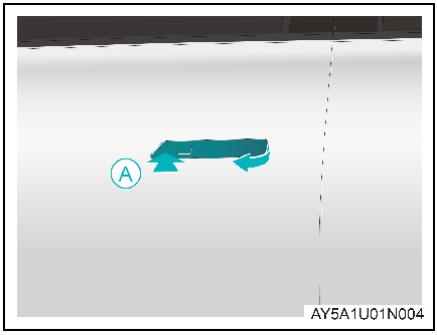
Otwieranie drzwi z zewnątrz

Elektryczna ukryta klamka



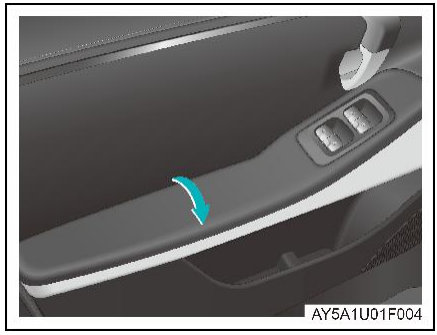
Gdy pojazd jest odblokowany, ukryta klamka drzwi automatycznie się rozkłada. Można otworzyć drzwi pociągając za klamkę.

Manualna ukryta klamka



1. Odblokuj pojazd i naciśnij przednią część klamki (strzałki A), aby odchylić drugą część.
2. Pociągnij za klamkę i otwórz drzwi.

Zamykanie drzwi



Po wejściu do pojazdu pociągnij podłokietnik do wewnątrz, aby zamknąć drzwi. Po wyjściu z samochodu popchnij zewnętrzną stronę drzwi, aby je zamknąć.

OSTRZEŻENIE:

- Uważaj, żeby nie przytrzasnąć sobie ręki podczas zamykania pojazdu.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy wszystkie drzwi są zamknięte. W przeciwnym razie drzwi, które nie są całkowicie zamknięte mogą otworzyć się w trakcie jazdy, powodując wypadek, a w efekcie uszkodzenie pojazdu lub obrażenia ciała.
- Drzwi można otwierać i zamykać tylko na postoju
- Podczas zamykania drzwi, nie umieszczaj rąk na ich krawędzi, gdyż istnieje ryzyko przytrzaśnięcia.

UWAGA:

- Gdy klamka drzwi jest rozłożona, nie wolno naciskać jej na siłę, gdyż może ulec uszkodzeniu.
- Podczas mycia pojazdu należy schować ukryte klamki drzwi, aby zapobiec przedostawaniu się wody do klamek

podczas mycia, ponieważ może to spowodować uszkodzenie pojazdu.

WSKAZÓWKA:

- Należy unikać wielokrotnego otwierania i zamykania klamki sterowanej elektrycznie w krótkich odstępach czasu, ponieważ funkcja elektrycznego otwierania i zamykania może chwilowo przestać działać. W takim przypadku należy poczekać kilka minut na wznowienie normalnego użytkowania.
- Jeżeli którekolwiek drzwi nie są zamknięte, należy otworzyć je ponownie i zamknąć.
- Jeśli którekolwiek drzwi nie są całkowicie zamknięte, na desce rozdzielczej wyświetli się odpowiedni komunikat, a po osiągnięciu określonej prędkości zostanie wyświetlone ostrzeżenie.

Oświetlenie wnętrza

Inteligentne oświetlenie ambientowe (IAL)

Jeśli funkcja inteligentnego oświetlenia ambientowego/nastrojowego została włączona na ekranie sterowania, oświetlenie nastrojowe uruchomi się automatycznie po ustawieniu przełącznika zapłonu w pozycji ON, zapewniając kierowcy subtelne, komfortowe warunki jazdy, łagodzące zmęczenie i poprawiające doświadczenie z jazdy.

Na ekranie sterowania można także ustawić jasność oświetlenia, włączyć i wyłączyć tryb adaptacji do muzyki, tryb reagowania na tryb jazdy oraz wybrać kolor oświetlenia nastrojowego.

WSKAZÓWKA:

- Oświetlenie nastrojowe wyłączy się automatycznie, jeśli włączony jest tryb odpoczynku. Oświetlenie nastrojowe zostanie uruchomione ponownie po wyłączeniu trybu odpoczynku. Oświetlenie nastrojowe można włączyć ponownie na ekranie sterowania w menu „Tryb Odpoczynku".

◇ Tryb adaptacji oświetlenia nastrojowego do muzyki

– Po włączeniu trybu adaptacji do muzyki, oświetlenie nastrojowe będzie automatycznie zmieniać kolory i jasność w rytm muzyki.

WSKAZÓWKA:

- Funkcja adaptacji do muzyki działa tylko w przypadku odtwarzania muzyki ze źródeł USB, Bluetooth i muzyki online (z wyłączeniem radia online).

◇ Tryb reagowania oświetlenia nastrojowego na tryb jazdy

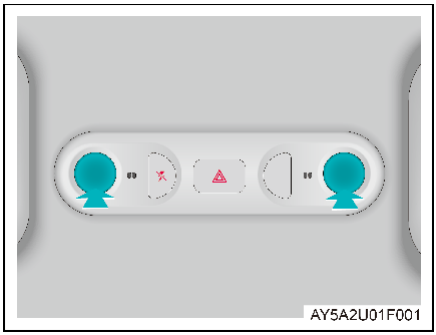
– Po włączeniu trybu reagowania na stylu jazdy, oświetlenie nastrojowe automatycznie zmienia kolory w zależności od trybu jazdy pojazdu.

Lampka do czytania

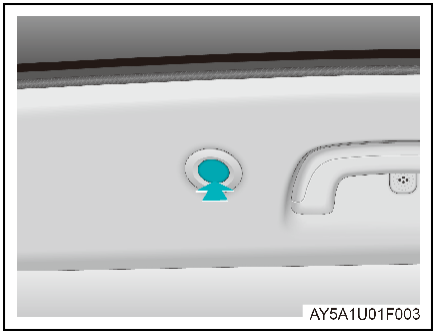
Automatyczne włączanie i wyłączanie lampki do czytania

◇ Po włączeniu funkcji automatycznego włączania lampek do czytania na ekranie sterowania, lampki do czytania będą włączane i wyłączane automatycznie, w zależności od stanu otwarcia drzwi i stanu zasilania pojazdu.

Ręczne włączanie i wyłączanie lampki do czytania



◇ Naciśnij przednią lampkę do czytania po odpowiedniej stronie, aby ją włączyć lub wyłączyć.



◇ Naciśnij przycisk oświetlenia do czytania po odpowiedniej stronie z tyłu pojazdu, aby włączyć lub wyłączyć tylną lampkę do czytania.

WSKAZÓWKA:

◆ Jeśli lampka do czytania została włączona ręcznie, po opuszczeniu pojazdu po pewnym czasie wyłączy się ona automatycznie.

Wprowadzenie do pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa to najważniejsze urządzenia zabezpieczające, które w połączeniu z poduszkami powietrznymi mogą skutecznie zmniejszyć obrażenia ciała w razie wypadku, dlatego przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze poprawnie zapiąć pasy bezpieczeństwa.

OSTRZEŻENIE:

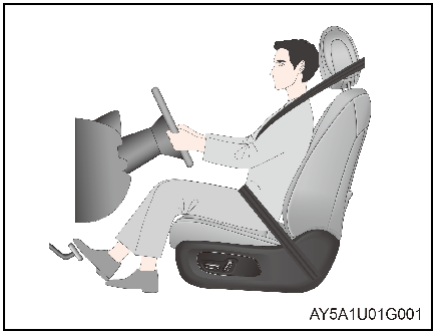
- Każdy pas bezpieczeństwa przeznaczony jest tylko dla jednej osoby. Nie korzystaj z jednego pasa bezpieczeństwa wspólnie z innymi osobami (w tym z dziećmi).
- Pasy bezpieczeństwa są przeznaczone wyłącznie dla osób dorosłych.
- Pasażerowie na tylnym siedzeniu również muszą poprawnie zapinać pasy bezpieczeństwa. W przeciwnym razie, podczas wypadku mogą doznać poważnych obrażeń zarówno ich samych, jak i innych pasażerów oraz kierowcy.
- Dzieci należy umieścić na tylnych siedzeniach i korzystać z odpowiednich fotelików dziecięcych.
- Podczas jazdy należy zachować prawidłową pozycję siedzącą, aby pasy bezpieczeństwa zapewniały maksymalną ochronę w przypadku nagłego hamowania lub wypadku.
- Nie należy korzystać z uszkodzonego pasa bezpieczeństwa aż do momentu jego naprawy.
- Zabrania się montażu, demontażu, modyfikacji, rozkładania lub usunięcia pasów bezpieczeństwa bez zezwolenia.
- Jeśli napinacze pasów zostaną użyte podczas kolizji, , pasy bezpieczeństwa powinny zostać wymienione.
- Zaleca się używanie wyłącznie pasów bezpieczeństwa certyfikowanych przez GAC do danego typu i modelu pojazdu.

UWAGA:

- Nie dopuść do przytrzaśnięcia pasa bezpieczeństwa ani zamka przez drzwi, ponieważ może to spowodować uszkodzenie pasa.
- Pasy bezpieczeństwa należy regularnie sprawdzać.
- Jeśli pas bezpieczeństwa nie działa prawidłowo, należy natychmiast skontaktować się z salonem GAC w celu przeprowadzenia kontroli lub wymiany.
- Jeśli pojazd brał udział w poważnej kolizji lub wypadku, system pasów bezpieczeństwa (łącznie ze śrubami mocującymi) należy wymienić. nawet jeśli nie żadne uszkodzenia nie są widoczne.
- Nie wolno modyfikować pasów bezpieczeństwa, napinaczy pasów, punktów mocowania pasów i zwijaczy pasów. Należy upewnić się, że pasy bezpieczeństwa nie są uszkodzone ani zużyte i są utrzymane w czystości. Po kolizji należy niezwłocznie udać się do autoryzowanego serwisu GAC w celu sprawdzenia systemu pasów bezpieczeństwa.

Prawidłowa pozycja siedząca

Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy



1. Wyreguluj pozycję siedzenia tak, aby pedały były łatwo dostępne, a łokcie były lekko zgięte, gdy trzymasz kierownicę.
2. Wyreguluj oparcie fotela tak, aby móc obsługiwać kierownicę siedząc prosto, bez pochylania się do przodu.
3. Wyreguluj zagłówek fotela tak, aby środek zagłówka był na wysokości uszu kierowcy.
4. Zapnij prawidłowo pasy bezpieczeństwa.

Prawidłowa pozycja siedząca pasażerów

1. Wyreguluj pozycję fotela pasażera tak, aby zachować odpowiednią odległość od deski rozdzielczej.
2. Wyreguluj oparcie fotela pasażera tak, aby plecy były proste i ściśle przylegały do oparcia siedzenia..
3. Wyreguluj zagłówek fotela pasażera tak, aby środek zagłówka był na wysokości uszu pasażera.
4. Zapinaj prawidłowo pasy bezpieczeństwa.

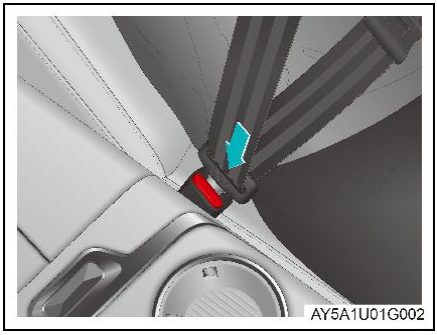
⚠ OSTRZEŻENIE:

- Podczas jazdy należy zachować prawidłową postawę ciała i trzymać plecy przylegające do oparcia fotela, w przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń ciała w przypadku nagłego hamowania lub wypadku.
- Kierowca powinien zachować odpowiednią odległość od kierownicy.
- Zabrania się umieszczania poduszek na oparciu fotela.

Prawidłowe używanie pasów bezpieczeństwa

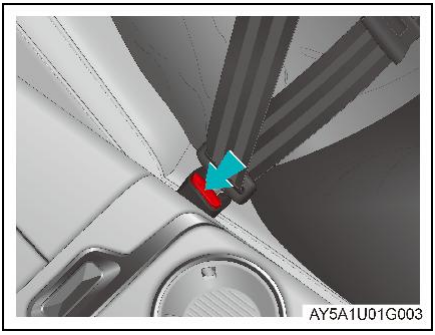
Prawidłowe zapinanie pasa bezpieczeństwa

1. Dostosuj prawidłową pozycję siedzącą.



2. Delikatnie wyciągnij pas bezpieczeństwa, przełóż go przez klatki piersiowej i biodro, wsuń klamrę pasa w zamek, aż usłyszysz kliknięcie i poczujesz zablokowanie pasa w zamku.
3. Pociągnij pas bezpieczeństwa w przeciwnym kierunku, aby sprawdzić, czy pas został prawidłowo zablokowany.
4. Dostosuj położenie pasa bezpieczeństwa.
   - Barkowa część pasa bezpieczeństwa powinna zawsze przebiegać po przekątnej przez ramię. Pas nie powinien dotykać szyi i nie zsuwać się z ramienia.
   - Część biodrowa pasa bezpieczeństwa powinna przebiegać w poprzek miednicy.

Odpinanie pasa bezpieczeństwa



1. Przytrzymaj pas bezpieczeństwa, naciśnij czerwony przycisk znajdujący się obok zamka, aby klamra wyskoczyła automatycznie.
2. Powoli schowaj pas bezpieczeństwa z powrotem do bębna mechanizmu zwijającego.

NIEBEZPIECZEŃSTWO:

- Nie umieszczaj barkowej części pasa bezpieczeństwa pod ramieniem.
- Część biodrowa pasa bezpieczeństwa powinna przebiegać w poprzek miednicy tak nisko jak to możliwe. Jeśli pas jest zbyt wysoko lub nie jest odpowiednio napięty, pasażer może doznać obrażeń ciała lub nawet śmierci z powodu przesunięcia ciała w razie kolizji lub innego wypadku.

OSTRZEŻENIE:

- Zabrania się odpinania pasów bezpieczeństwa podczas jazdy pojazdu lub przed jego całkowitym zatrzymaniem.
- Po odpięciu pasa, należy powoli zwinąć pas bezpieczeństwa, a nie puszczać go swobodnie, zapobiegając w ten sposób przypadkowym obrażeniom kierowcy lub pasażerów, gdyby pas zwinął się zbyt gwałtownie.

- Osoby chore i niepełnosprawne powinny stosować się do zaleceń lekarza i prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa.
- Zabrania się umieszczania jakichkolwiek przedmiotów pomiędzy ciałem a pasem bezpieczeństwa.

UWAGA:

- Jeśli pas bezpieczeństwa nie zwija się płynnie, sprawdź, czy nie jest skręcony lub załamany. Jeśli system pasa bezpieczeństwa nie działa prawidłowo, zaleca się natychmiastowy kontakt z salonem GAC w celu przeprowadzenia kontroli lub wymiany.

Używanie pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży

Prawidłowe używanie pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży może skutecznie zmniejszyć ryzyko obrażeń kobiety i płodu w razie kolizji lub nagłego hamowania.

Część barkowa pasa bezpieczeństwa powinna przebiegać po skosie przez ramię, a część biodrowa pasa bezpieczeństwa powinna przebiegać jak najniżej w poprzek miednicy, nie dotykając brzucha. Pas bezpieczeństwa musi być odpowiednio dopasowany i nie może uciskać brzucha kobiety w ciąży.

NIEBEZPIECZEŃSTWO:

- Kobiety w ciąży powinny stosować się do zaleceń lekarza w zakresie prawidłowego używania pasów bezpieczeństwa.
- Należy pamiętać o prawidłowym zapinaniu pasów bezpieczeństwa, w przeciwnym razie w razie nagłego hamowania lub kolizji może dojść do poważnych obrażeń ciała, a nawet śmierci kobiety i płodu.

OSTRZEŻENIE:

- Zabrania się umieszczania jakichkolwiek przedmiotów pomiędzy ciałem a pasem bezpieczeństwa.

Napinacze pasów bezpieczeństwa

W przypadku kolizji, napinacz pasa bezpieczeństwa momentalnie napina pas bezpieczeństwa, aby zmniejszyć bezwładny ruch kierowcy i pasażera, minimalizując w ten sposób siłę uderzenia działającą na kierowcę i pasażerów.

OSTRZEŻENIE:

- Napinacz pasów bezpieczeństwa może być użyty tylko raz.
- Przed zezłomowaniem pojazdu należy skontaktować się z salonem GAC lub inną wykwalifikowaną osobą trzecią w celu demontażu i utylizacji napinacza pasa bezpieczeństwa.

WSKAZÓWKA:

- Napinacze pasów bezpieczeństwa mogą nie zostać aktywowane w przypadku drobnych kolizji czołowych, bocznych lub tylnych, dachowania i wypadków, w których nie występują znaczne siły czołowe.
- W przypadku aktywacji napinaczy pasów bezpieczeństwa może pojawić się niewielka ilość dymu, co jest zjawiskiem normalnym.

Wskaźnik niezapiętego pasa bezpieczeństwa.

Po uruchomieniu pojazdu, jeżeli kierowca lub pasażerowie nie mają zapiętych pasów bezpieczeństwa, na desce rozdzielczej zapali się w trybie migającym lub ciągłym kontrolka oraz odpowiednia ikona na wyświetlaczu stanu pojazdu.

WSKAZÓWKA:

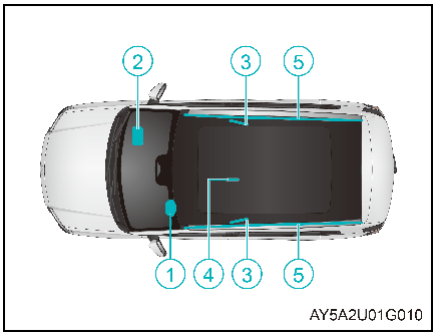
- Po osiągnięciu określonej prędkości, jeśli pasażerowie nadal nie zapięli pasów bezpieczeństwa, brzęczyk zacznie wydawać dźwięki, a na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat przypominający.

Poduszka powietrzna - wprowadzenie

W przypadku poważnej kolizji lub wypadku poduszka powietrzna szybko napełni się i rozłoży, aby wraz z pasem bezpieczeństwa zmniejszyć ryzyko poważnych obrażeń pasażerów znajdujących się wewnątrz pojazdu.

Rozmieszczenie poduszek powietrznych

System SRS składa się z głównej poduszki powietrznej kierowcy (umieszczonej w pokrywie wykończeniowej kierownicy), przedniej poduszki powietrznej pasażera (w desce rozdzielczej przed pasażerem), poduszek powietrznych bocznych (w przednich fotelach), poduszki powietrznej centralnej (w fotelu kierowcy) i bocznych kurtynowych poduszek powietrznych (w lewej i prawej podsufitce). Wszystkie miejsca instalacji poduszek oznaczone są napisem AIRBAG.



① Poduszka powietrzna kierowcy

② Poduszka powietrzna pasażera

③ Poduszki powietrzne boczne

④ Poduszka powietrzna centralna

⑤ Poduszki powietrzne kurtynowe boczne

NIEBEZPIECZEŃSTWO:

- NIGDY nie używaj fotelika dziecięcego skierowanego do tyłu na fotelu chronionym przez AKTYWNĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ przed nim, ponieważ może to spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA DZIECKA.
- Kierowca i wszyscy pasażerowie pojazdu muszą mieć prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.
- Poduszka powietrzna wytworzy ogromną siłę uderzenia podczas wystrzelenia i spowoduje poważne obrażenia ciała lub nawet śmierć, jeśli pasażer siedzi zbyt blisko poduszki powietrznej.
- Nieodpowiednio zabezpieczone niemowlęta i dzieci mogą zostać poważnie zranione lub nawet zabite przez rozłożoną poduszkę powietrzną. Niemowlęta i dzieci które są zbyt małe, aby używać pasa bezpieczeństwa, powinny być przewożone w fotelikach dziecięcych z odpowiednim systemem mocowania i ochrony.
- Zabrania się umieszczania, instalowania lub przyklejania jakichkolwiek przedmiotów na desce rozdzielczej, kierownicy i innych miejscach w których zainstalowane są poduszki powietrzne. Podczas uruchomienia poduszki powietrznej kierowcy lub pasażera, przedmioty te mogą zostać wyrzucone, powodując poważne obrażenia, a nawet śmierć.
- Zabrania się używania akcesoriów do foteli, które mogą zasłaniać miejsca rozłożenia poduszek powietrznych bocznych oraz centralnej. Takie akcesoria mogą uniemożliwić rozłożenie poduszek, spowodować awarię systemu lub nieoczekiwane rozłożenie poduszek, co może prowadzić do poważnych obrażeń lub nawet śmierci.
- Zabrania się instalowania lub przyklejania jakichkolwiek przedmiotów na szybie czołowej, szybach drzwi, słupkach bocznych, podsufitce lub dachu pojazdu.

- Nie wolno umieszczać wieszaków na ubrania ani innych twardych przedmiotów po wewnętrznej stronie dachu ani na uchwytach bezpieczeństwa. W przypadku otwarcia bocznych poduszek powietrznych, przedmioty te mogą zostać wyrzucone, powodując poważne obrażenia lub nawet śmierć.
- Zabrania się samodzielnego montażu, demontażu, modyfikacji, rozkładania lub usuwania systemu SRS bez odpowiedniego zezwolenia.
- Przed zezłomowaniem pojazdu należy skontaktować się z salonem GAC lub inną wykwalifikowaną osobą trzecią w celu demontażu i utylizacji poduszek powietrznych.

OSTRZEŻENIE:

- Podczas jazdy należy zachować prawidłową postawę siedzącą i zapiąć pasy bezpieczeństwa.
- Podczas regulacji przedniego fotela należy ustawić go jak najdalej od deski rozdzielczej i kierownicy, a jego oparcie powinno być jak najbardziej wyprostowane.
- Zaleca się, aby dzieci zawsze siedziały na tylnej kanapie.
- Nie należy siadać na krawędzi fotela ani opierać się o deskę rozdzielczą.
- Zabrania się opierania się o drzwi samochodu i słupki boczne.
- Podczas jazdy zabrania się umieszczania przedmiotów na nogach.
- Nikomu nie wolno klękać na siedzeniu pasażera ani wystawiać żadnej części ciała poza pojazd.
- Bezpośrednio po uruchomieniu poduszki powietrznej nie wolno dotykać żadnych jej części, aby uniknąć poparzenia.
- Jeśli po uruchomieniu poduszki powietrznej masz trudności z oddychaniem, otwórz drzwi lub okna, aby przewietrzyć pojazd. Jeśli jest to bezpieczne, opuść pojazd i jak najszybciej spłucz z siebie pozostałe substancje.
- Poduszka powietrzna może być aktywowana tylko raz; po uruchomieniu należy ją wymienić na nową.

UWAGA:

- Nie uderzaj ani nie naciskaj z dużą siłą na obszary, w których znajdują się elementy poduszki powietrznej, ani w przednie drzwi, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie poduszek powietrznych lub ich nieoczekiwane otwarcie.
- Należy regularnie sprawdzać system SRS. Jeżeli wystąpi którykolwiek z poniższych objawów, zaleca się jak najszybszy kontakt z salonem GAC w celu sprawdzenia lub wymiany systemu SRS:

- gdy którakolwiek z poduszek powietrznych zostanie uruchomiona;

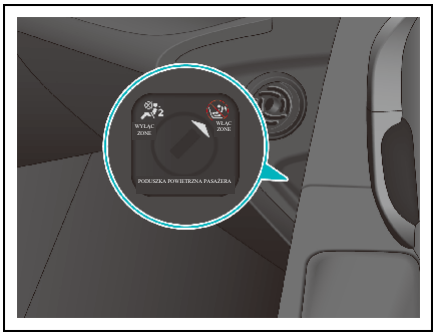
– gdy przednia część pojazdu, drzwi lub obszar wokół drzwi są uszkodzone lub zdeformowane, lub pojazd uległ wypadkowi, który nie był wystarczająco poważny, aby spowodować uruchomienie poduszki powietrznej;

– gdy poduszka jest zarysowana, pęknięta lub w inny sposób uszkodzona.

WSKAZÓWKA:

- Podczas sprzedaży pojazdu, należy poinformować nowego właściciela o rozmieszczeniu poduszek powietrznych w pojeździe oraz o historii ich przeglądu i wymiany.

Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera



Przełącznik wyłączania poduszki powietrznej pasażera znajduje się z boku deski rozdzielczej.

Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera

Włóż kluczyk do zamka i przekręć go do pozycji „PASSENGER AIRBAG OFF”, wtedy na ekranie sterowania pojawi się komunikat PASSENGER AIRBAG ON informujący, że poduszka powietrzna pasażera została wyłączona.

Włączenie poduszki powietrznej pasażera

Włóż kluczyk do zamka i przekręć go do pozycji „PASSENGER AIRBAG ON”, wtedy na ekranie sterowania pojawi się komunikat PASSENGER AIRBAG ON informujący, że poduszka powietrzna pasażera została włączona.

NIEBEZPIECZEŃSTWO:

- Upewnij się, że poduszka powietrzna jest wyłączona, gdy na przednim siedzeniu siedzi dziecko, aby uniknąć poważnych obrażeń.
- Jeśli pasażer na przednim siedzeniu nie jest dzieckiem, upewnij się, że poduszka powietrzna jest włączona.
- W razie wątpliwości zaleca się kontakt z salonem GAC.

WSKAZÓWKA:

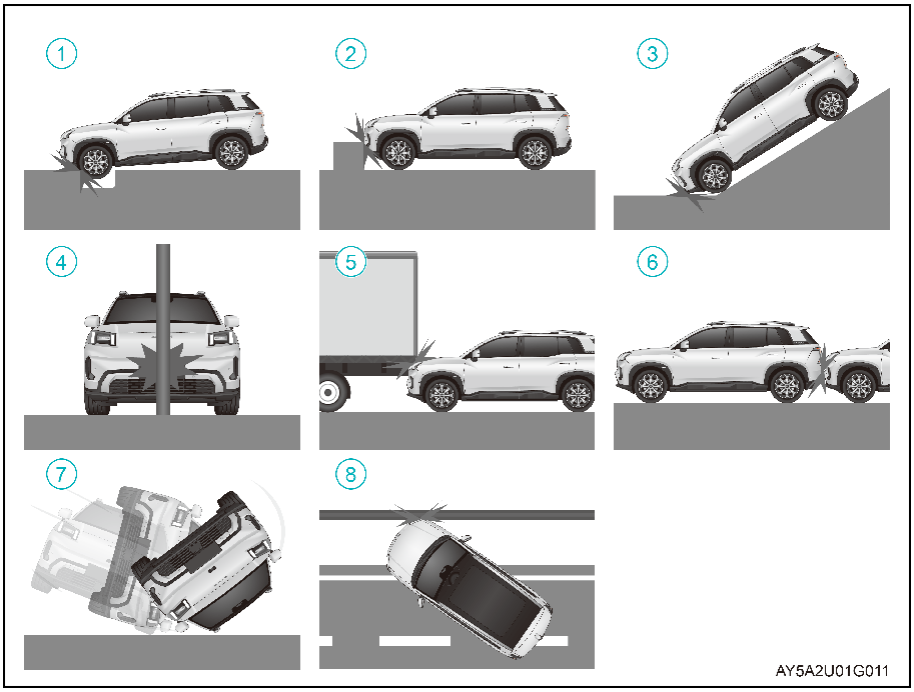
- Przełącznik wyłączania poduszki powietrznej pasażera wymaga użycia kluczyka fizycznego, dlatego zawsze zalecane jest mieć kluczyk mechaniczny przy sobie.

Kontrolka systemu SRS

Po uruchomieniu pojazdu kontrolka systemu SRS  zapali się na kilka sekund, a następnie zgaśnie po zakończeniu autodiagnostyki systemu, jeśli nie zostanie wykryty żaden problem. Jeśli kontrolka nie zgaśnie po autodiagnostyce systemu lub zapali się ponownie w trakcie jazdy, oznacza to, że w systemie SRS wystąpiła usterka. Skontaktuj się z salonem GAC w celu przeprowadzenia inspekcji i naprawy lub wymiany.

Uruchomienie poduszki powietrznej

Uruchomianie poduszki powietrznej zależy od prędkości pojazdu, kąta zderzenia, rodzaju wypadku, przeszkody i innych czynników w trakcie kolizji.



Poduszka powietrzna może się otworzyć w następujących sytuacjach:

① Uderzenie przodem pojazdu w podłoże podczas przejeżdżania przez głęboką bruzdę lub rów.

② Najechanie lub uderzenie na nierówności na poboczu drogi, krawężniki itp.

③ Uderzenie przodem pojazdu w podłoże podczas zjazdu ze stromego zbocza.

Poduszka powietrzna może nie otworzyć się w następujących sytuacjach:

④ Uderzenie w betonowy słup, drzewo lub inny podłużny obiekt.

⑤ Najechanie na tył pojazdu ciężarowego lub innego dużego pojazdu.

⑥ Uderzenie z tyłu przez inny pojazd.

⑦ Wywrócenie pojazdu.

⑧ Zderzenie ze ścianą lub innym pojazdem inne niż zderzenie czołowe.

WSKAZÓWKA:

- Podczas otwarcia poduszki powietrznej:
- uruchomienie (nadmuchanie) poduszki powietrznej następuje bardzo szybko, co może spowodować drobne otarcia, oparzenia lub inne obrażenia;
- emitowany będzie wysoki hałas i wydzielana niewielka ilość dymu;
- poduszka powietrzna i jej otoczenie mogą być gorące;
- przednia szyba może zostać rozbita;
- pojazd automatycznie odetnie dopływ wysokiego napięcia;
- światła awaryjne włączą się automatycznie.

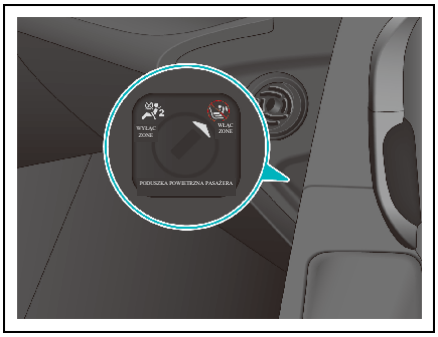
Informacje dotyczące dzieci podróżujących w pojeździe

Znak ostrzegawczy poduszki powietrznej



Postępuj zgodnie z etykietą ostrzegawczą umieszczoną na osłonie przeciwsłonecznej: nie montuj fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera.

Przełącznik wyłączania poduszki powietrznej pasażera



Przełącznik wyłączania poduszki powietrznej pasażera znajduje z boku deski rozdzielczej.

Wyłączenie poduszki powietrznej pasażera

Włóż fizyczny kluczyk do zamka i przekręć go do pozycji „PASSENGER AIRBAG OFF”, wtedy na ekranie sterowania pojawi się komunikat PASSENGER AIRBAG ON informujący, że poduszka powietrzna pasażera została wyłączona.

Włączenie poduszki powietrznej pasażera

Włóż kluczyk do zamka i przekręć go do pozycji „PASSENGER AIRBAG ON”, wtedy na ekranie sterowania pojawi się komunikat PASSENGER AIRBAG ON informujący, że poduszka powietrzna pasażera została włączona.

NIEBEZPIECZEŃSTWO:

- NIGDY nie używaj fotelika dziecięcego skierowanego do tyłu na fotelu chronionym przez AKTYWNĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ przed nim, ponieważ może to spowodować ŚMIERĆ lub POWAŻNE OBRAŻENIA DZIECKA.
- Nie należy używać fotelika dziecięcego skierowanego do tyłu na fotelu chronionym przez przednią poduszkę powietrzną, ponieważ w razie wypadku siła uderzenia uruchomionej poduszki powietrznej może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć dziecka.
- Podczas używania fotelika dziecięcego, należy dokładnie przestrzegać wszystkich instrukcji instalacji dostarczonych przez producenta fotelika. W przeciwnym razie, nagłe hamowanie lub wypadek może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć dziecka.
- Trzymanie dziecka na kolanach nie zastępuje fotelika samochodowego; w razie wypadku dziecko może uderzyć

w przednią szybę lub zostać zmiażdżone.

- Nigdy nie wolno zostawiać dzieci samych w pojeździe ani pozwalać im korzystać z inteligentnego kluczyka.
- Nawet jeśli dziecko jest zabezpieczone w foteliku dziecięcym, nie pozwól, aby opierało się o miejsca otwarcia poduszki powietrznej, takie jak drzwi i słupki boczne, ponieważ siła uderzenia poduszki może spowodować poważne obrażenia dziecka, a nawet śmierć.
- Montaż niektórych typów fotelików dziecięcych na tylnych siedzeniach może utrudnić korzystanie z pasów bezpieczeństwa na sąsiednich siedzeniach.
- Nie pozwalaj dzieciom bawić się pasami bezpieczeństwa. Jeśli pas bezpieczeństwa owinie się wokół szyi dziecka, może to spowodować uduszenie lub inne poważne obrażenia, a nawet śmierć. Jeśli tak się stanie i klamry nie będzie można odpiąć, pas bezpieczeństwa można przeciąć nożyczkami.
- Gdy na przednim fotelu zamontowany jest fotelik, poduszka powietrzna musi być wyłączona, aby uniknąć poważnych obrażeń.

OSTRZEŻENIE:

- Wybierz odpowiedni fotelik dziecięcy biorąc pod uwagę wiek, wzrost i wagę dziecka.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy włączyć blokadę drzwi dla dzieci i zablokować okna po odpowiedniej stronie pojazdu, aby uniemożliwić dzieciom przypadkowe otwarcie drzwi lub okien.
- Montując fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu, należy tak ustawić pozycję przedniego fotela, aby dostęp do dziecka i korzystanie z fotelika nie były utrudnione.
- Jeśli pozycja fotela kierowcy utrudnia montaż i korzystanie z fotelika dziecięcego na tylnej kanapie za kierowcą, należy zainstalować fotelik dziecięcy na tylnej kanapie za pasażerem.
- Foteliki dziecięce muszą być używane zgodnie z instrukcją producenta fotelika.

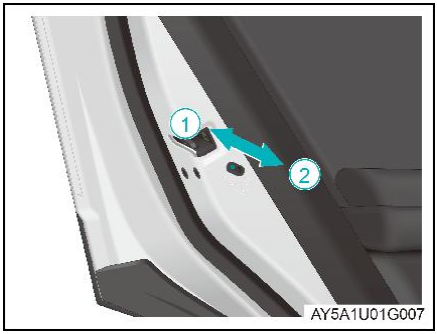
UWAGA:

- Jeśli pojazd zostanie mocno uderzony w wyniku wypadku, fotelik dziecięcy może ulec niewidocznym uszkodzeniom i nie należy go dalej używać.

WSKAZÓWKA:

- Zawsze przestrzegaj środków ostrożności oraz przepisów dotyczących fotelików dziecięcych.
- Nie wszystkie typy fotelików dziecięcych pasują do tego pojazdu. Przed zakupem lub użyciem fotelika dziecięcego należy sprawdzić, czy pasuje on do danego pojazdu.
- Foteliki dziecięce mają silne właściwości przytrzymujące i otulające, dlatego zaleca się ich używanie już od momentu urodzenia dziecka, aby ukształtować u nich świadomość i nawyk akceptowania fotelików od najmłodszych lat. Nieregularnie używanie fotelika może wywołać niechęć do niego.

Blokada rodzicielska



Jeżeli na tylnej kanapie przewożone są dzieci, przed zamknięciem drzwi należy ustawić przełącznik w pozycji zablokowanej. ②. Drzwi nie będą mogły zostać otwarte od środka, aby zapobiec przypadkowemu otwarciu drzwi przez dzieci.

Jeśli chcesz wyłączyć blokadę rodzicielską, możesz otworzyć drzwi od zewnątrz, a następnie ustawić przełącznik w pozycji odblokowanej ①.

OSTRZEŻENIE:

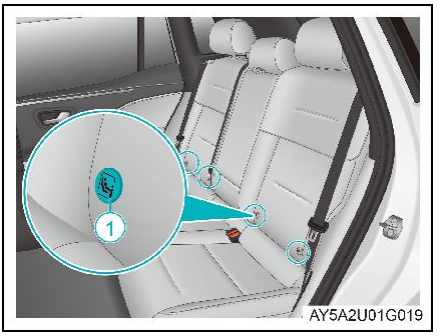
- Po włączeniu blokady rodzicielskiej, nigdy nie zostawiaj dziecka ani osoby z niepełnosprawnością samych w pojeździe. Jeśli pojazd jest zamknięty, w sytuacji awaryjnej dziecko lub osoba z niepełnosprawnością mogą mieć trudności z samodzielnym opuszczeniem pojazdu. Dodatkowo, w przypadku zamkniętego pojazdu służby ratunkowe mogą napotkać trudności w udzieleniu pomocy.

UWAGA:

- Gdy blokada rodzicielska jest włączona, nie można otworzyć tylnych drzwi za pomocą klamki, nawet jeśli drzwi nie są zablokowane. W takim przypadku tylne drzwi należy otworzyć od zewnątrz. Nie należy zbyt zbyt mocno ciągnąć za klamkę wewnętrzną, aby uniknąć jej uszkodzenia.

Standard homologacji fotelików dziecięcych i-Size (Europa)

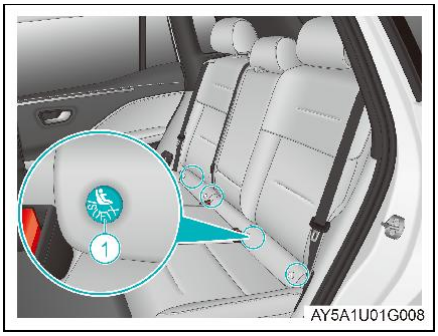
Interfejs i-Size to system mocowania, który zapewnia sztywne połączenie z fotelikiem dziecięcym zgodnym ze standardem i-Size.



Pomiędzy oparciem tylnej kanapy a podłokietnikami znajdują się 4 kotwiczenia i-Size/ISOFIX, służące do mocowania fotelików dziecięcych. Etykieta ① wskazuje lokalizację złącza i-Size/ISOFIX.

System mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX (poza Europą)

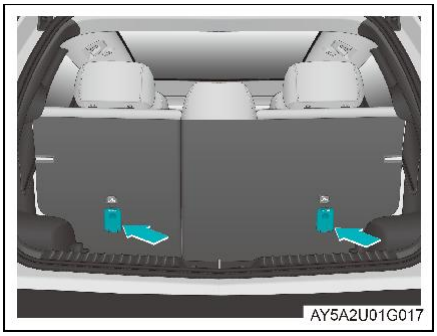
Interfejs ISOFIX to system mocowania, który zapewnia sztywne połączenie z fotelikiem dziecięcym zgodnym ze standardem ISOFIX.



Pomiędzy poduszką tylnej kanapy a jej oparciem znajdują się 4 kotwiczenia ISOFIX, służące do mocowania fotelików dziecięcych. Etykieta ① wskazuje lokalizację złącza ISOFIX.

System mocowania fotelika dziecięcego Top tether

Interfejs Top tether to system mocowania, który umożliwia zamocowanie fotelika dziecięcego zgodnego z systemem Top tether za pomocą elastycznego złącza.



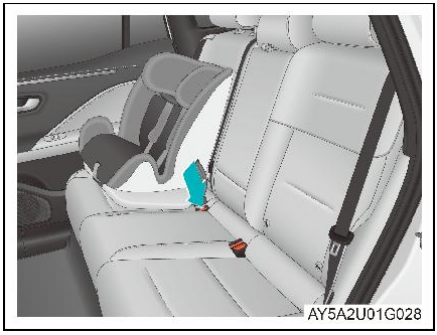
Złącze/kotwiczenie Top tether znajduje się na zewnętrznej stronie oparcia tylnej kanapy.

Prawidłowe mocowanie fotelika dziecięcego (Europa)

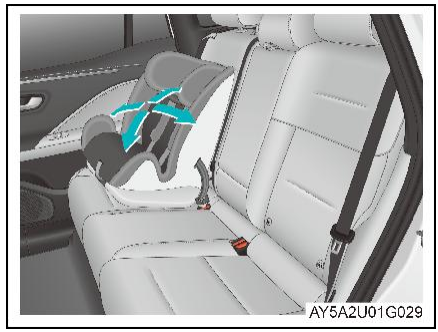
Mocowanie fotelika dziecięcego z użyciem pasa bezpieczeństwa

Kroki mocowania fotelika dziecięcego z użyciem pasa bezpieczeństwa:

1. Przesuń przedni fotel jak najbardziej do przodu, a następnie ustaw oparcie fotela w pozycji pionowej.
2. Umieść fotelik dziecięcy na tylnej kanapie.



3. Wyciągnij pas bezpieczeństwa, przełóż go zgodnie z instrukcjami przez fotelik dziecięcy, umieść klamrę pasa w zamku do momentu zablokowania i upewnij się, że pas nie jest skręcony.
4. Dociśnij fotelik dziecięcy umieszczony na siedzeniu, zwiń pas bezpieczeństwa i napnij go, upewniając się, że nie jest zbyt luźny.

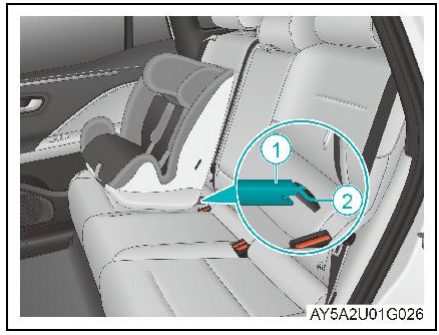


5. Spróbuj pchnąć i ciągnąć fotelik w różnych kierunkach, aby upewnić się, że jest on prawidłowo zamocowany.
6. Przywróć położenie przedniego fotela.

Montaż fotelika dziecięcego za pomocą systemu mocowania ISOFIX

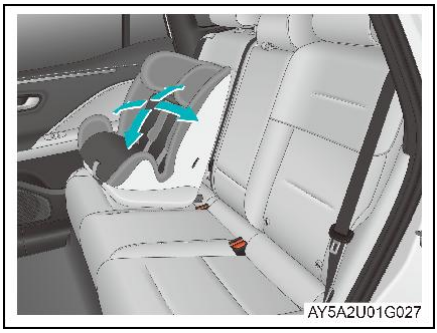
Kroki mocowania fotelika dziecięcego za pomocą systemu mocowania ISOFIX:

1. Ustaw fotel przedni w najbardziej wysuniętej pozycji, a następnie ustaw oparcie fotela w pozycji pionowej.
2. Odkryj pokrywę kotwiczenia pomiędzy oparciem a poduszką tylnej kanapy.
3. Umieść fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu.



4. Prawidłowo zabezpiecz mechanizm blokujący dolną część fotelika

dziecięcego ① w mocowaniu ISOFIX tylnego siedzenia ②.



5. Spróbuj pchnąć i ciągnąć fotelik w różnych kierunkach, aby upewnić się, że jest on prawidłowo zamocowany.

6. Przywróć położenie przedniego fotela.

OSTRZEŻENIE:

- Podczas korzystania z systemu mocowania ISOFIX, upewnij się, że wokół mocowania ISOFIX nie ma żadnych obcych przedmiotów, a pas bezpieczeństwa nie został zablokowany za punktem kotwiczenia.
- Jeśli całkowita waga dziecka i fotelika przekroczy 33 kg, nie używaj systemu ISOFIX do mocowania fotelika dziecięcego lub podstawki dziecięcej.
- Należy przestrzegać instrukcji instalacji i środków ostrożności dołączonych do zakupionego fotelika dziecięcego.

WSKAZÓWKA:

- Podczas montażu fotelika dziecięcego należy zapoznać się z instrukcją obsługi fotelika w celu prawidłowego zamocowania.
- Podczas montażu fotelika dziecięcego, jeśli pokrywa kotwiczenia między oparciem a siedziskiem utrudnia montaż złącza ISOFIX, pokrywę można umieścić w szczelinie między oparciem a siedziskiem.
- Upewnij się, że oparcie fotelika dziecięcego ściśle przylega do oparcia fotela. Jeśli zagłówek to uniemożliwia, należy go podnieść lub usunąć.
- Jeśli montaż większego fotelika dziecięcego jest utrudniony, należy przesunąć przedni fotel do przodu lub do tyłu albo wyregulować nachylenie oparcia przedniego fotela.
- Jeśli podczas instalacji fotelika dziecięcego koliduje on z zagłówkiem, można przesunąć zagłówek tylnego siedzenia o jeden stopień do pozycji, w której nie będzie kolidował.

Prawidłowe mocowanie fotelika dziecięcego (poza Europą)

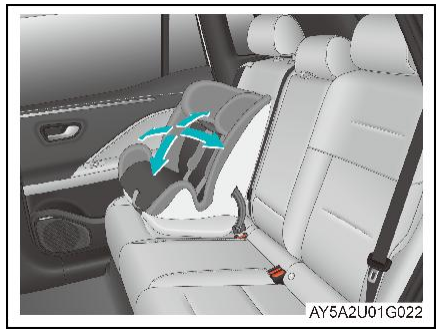
Mocowanie fotelika dziecięcego z użyciem pasa bezpieczeństwa

Kroki mocowania fotelika dziecięcego z użyciem pasa bezpieczeństwa:

1. Przesuń przedni fotel jak najbardziej do przodu, a następnie ustaw oparcie fotela w pozycji pionowej.
2. Umieść fotelik dziecięcy na tylnej kanapie



3. Wyciągnij pas bezpieczeństwa, przełóż go zgodnie z instrukcjami przez fotelik dziecięcy, umieść klamrę pasa w zamku do momentu zablokowania i upewnij się, że pas nie jest skręcony.
4. Dociśnij fotelik dziecięcy umieszczony na siedzeniu, zwiń pas bezpieczeństwa i napnij go, upewniając się, że nie jest zbyt luźny.

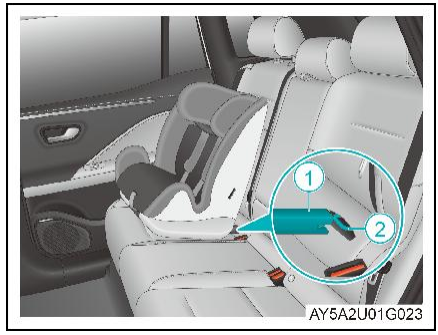


5. Spróbuj pchnąć i ciągnąć fotelik w różnych kierunkach, aby upewnić się, że jest on prawidłowo zamocowany.
6. Przywróć położenie przedniego fotela.

Montaż fotelika dziecięcego za pomocą systemu mocowania ISOFIX

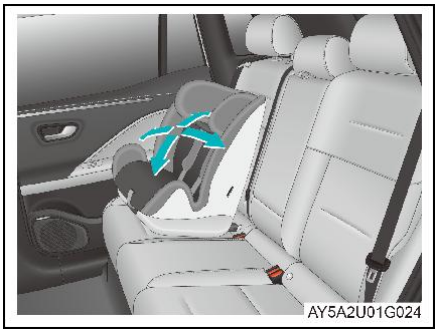
Kroki mocowania fotelika dziecięcego za pomocą systemu mocowania ISOFIX:

1. Ustaw fotel przedni w najbardziej wysuniętej pozycji, a następnie ustaw oparcie fotela w pozycji pionowej.
2. Odkryj pokrywę kotwiczenia pomiędzy oparciem a poduszką tylnej kanapy.
3. Umieść fotelik dziecięcy na tylnej kanapie.



4. Prawidłowo zabezpiecz mechanizm blokujący dolną część fotelika

dziecięcego ① w mocowaniu ISOFIX tylnego siedzenia ②.



5. Spróbuj pchnąć i ciągnąć fotelik w różnych kierunkach, aby upewnić się, że jest on prawidłowo zamocowany.
6. Przywróć położenie przedniego fotela.

OSTRZEŻENIE:

- Podczas korzystania z systemu mocowania ISOFIX, upewnij się, że wokół złącza ISOFIX nie ma żadnych obcych przedmiotów, a pas bezpieczeństwa nie został zablokowany za punktem kotwiczenia.
- Jeśli całkowita waga dziecka i systemu ISOFIX przekroczy 33 kg, nie używaj systemu ISOFIX do mocowania fotelika dziecięcego lub podstawki dziecięcej.
- Należy przestrzegać instrukcji instalacji i środków ostrożności dołączonych do zakupionego fotelika dziecięcego.

WSKAZÓWKA:

- Podczas montażu fotelika dziecięcego należy zapoznać się z instrukcją obsługi fotelika w celu prawidłowego zamocowania.
- Podczas montażu fotelika dziecięcego, jeśli pokrywa kotwiczenia między oparciem a siedziskiem utrudnia montaż złącza ISOFIX, pokrywę można umieścić w szczelinie między oparciem a siedziskiem.
- Aby zapewnić lepszą ochronę i ograniczyć wpływ zagłówka na działanie fotelika dziecięcego podczas użytkowania, zaleca się zdemontowanie odpowiedniego zagłówka podczas mocowania fotelika dziecięcego.
- Jeśli mocowanie większego fotelika dziecięcego jest utrudnione, należy przesunąć przedni fotel do przodu lub do tyłu albo wyregulować nachylenie oparcia przedniego fotela.
- Jeśli zagłówek tylnego siedzenia utrudnia lub uniemożliwia zamocowanie fotelika dziecięcego, można go podnieść lub usunąć.
- Upewnij się, że oparcie fotelika dziecięcego ściśle przylega do oparcia fotela. Jeśli zagłówek to uniemożliwia, należy go podnieść lub usunąć.

Tabela zgodności fotelików dziecięcych (Europa)

Pozycje mocowania fotelików dziecięcych

Miejsce umieszczenia fotelika	Fotel kierowcy	Przedni fotel pasażera		Tylna kanapa, lewe siedzenie	Tylna kanapa, środkowe siedzenie	Tylna kanapa, prawe siedzenie
		Poduszka powietrzna pasażera WŁĄCZONA	Poduszka powietrzna pasażera WYŁĄCZONA			
Pozycja odpowiednia dla użycia pasów uniwersalnych (tak/nie)	Nie dotyczy	TAK (tylko fotelik skierowany do przodu)	TAK	TAK	TAK	TAK
Pozycja zgodna z normą i-Size (tak/nie)	Nie dotyczy	NIE	NIE	TAK	NIE	TAK
Pozycja odpowiednia dla mocowania bocznego (L1/L2)	Nie dotyczy	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
Największe dopuszczalne mocowanie skierowane do tyłu (R1/R2X/R2/R3)	Nie dotyczy	NIE	NIE	R1/R2X/ R2/R3	NIE	R1/R2X/ R2/R3
Największe dopuszczalne mocowanie skierowane do przodu (F2X/F2/F3)	Nie dotyczy	NIE	NIE	F2X/F2/F3	NIE	F2X/F2/F3

Miejsce umieszczenia fotelika	Fotel kierowcy	Przedni fotel pasażera		Tylna kanapa, lewe siedzenie	Tylna kanapa, środkowe siedzenie	Tylna kanapa, prawe siedzenie
		Poduszka powietrzna pasażera WŁĄCZONA	Poduszka powietrzna pasażera WYŁĄCZONA			
Największe dopuszczalne mocowanie podstawki podwyższającej (B2/B3)	Nie dotyczy	B2(a)	B2(a)	B2/B3	B2(a)	B2/B3
Odpowiednie dla nogi podporowej	Nie dotyczy	NIE	NIE	TAK	NIE	TAK

WSKAZÓWKA:

- Dla niektórych fotelików dziecięcych określona jest klasa rozmiaru. Zawsze sprawdzaj rozmiar zgodnie z instrukcjami producenta, oznaczeniem na opakowaniu i etykietą fotelika dziecięcego. Instrukcje dotyczące prawidłowego mocowania można znaleźć w instrukcji obsługi fotelika dziecięcego.
- (a) Dotyczy wyłącznie mocowania z użyciem pasa bezpieczeństwa.

Zalecane modele fotelików dziecięcych (przykłady)

Wzrost dziecka	Model fotelika dziecięcego	Kierunek montażu	Sposób mocowania
40 do 83 cm	Maxi-Cosi Pebble 360	Do tyłu	Pas bezpieczeństwa
40 do 105 cm	Maxi Cosi Pearl 360 & baza FamilyFix 360	Do tyłu	i-Size + Noga podporowa
100 do 150cm	Britax Römer KidFix i-Size a)	Do przodu	i-Size + Pas bezpieczeństwa
135 do 150cm	Graco Booster Basic R129	Do przodu	Pas bezpieczeństwa

a) Upewnij się, że:

◇ i) biodrowa część pasa znajduje się w zaczepie SecureGuard; oraz: naramienna część pasa znajduje się poza zaczepem SecureGuard, oraz;

◇ ii) naramienna część pasa znajduje się w nakładce XP-PAD, oraz;

◇ iii) system SICT jest zainstalowany

Zaleca się, aby fotelik dziecięcy zamocowany był przy pomocy punktów kotwiczenia ISOFIX.

WSKAZÓWKA:

◆ Podczas montażu fotelika dziecięcego należy przestrzegać instrukcji obsługi fotelika w celu prawidłowo zamocowania.

Tabela zgodności fotelików dziecięcych (poza Europą)

Pozycje mocowania fotelików dziecięcych

Specyfikacja	Grupa wagowa	Miejsce umieszczenia fotelika			
		Przedni fotel pasażera	Tylna kanapa, lewe siedzenie	Tylna kanapa, środkowe siedzenie	Tylna kanapa, prawe siedzenie
Foteliki "uniwersalne" mocowane z użyciem pasów bezpieczeństwa	Grupa 0: <10kg	NIE	TAK	TAK	TAK
	Grupa 0+: <13kg				
	Grupa I: 9 - 18 kg	TAK	TAK	TAK	TAK
	Grupa II: 15 - 25kg				
	Grupa III: 22 - 36 kg				
Foteliki mocowane z użyciem systemu i-Size lub ISOFIX	≤150cm	NIE	TAK	NIE	TAK
Kołyska (L1, L2)	—	NIE	NIE	NIE	NIE

Specyfikacja	Grupa wagowa	Miejsce umieszczenia fotelika			
		Przedni fotel pasażera	2. rząd lewy	2. rząd środkowy	Przedni fotel pasażera
R1, R2X, R2, R3	Grupa 0: <10kg	NIE	R1, R2X, R2, R3	NIE	R1, R2X, R2, R3
	Grupa 0+: <13kg				
	Grupa I: 9~18 kg				
F2X, F2, F3	Grupa I: 9~18 kg	NIE	F2X, F2, F3	NIE	F2X, F2, F3

Dla niektórych fotelików dziecięcych określona jest klasa rozmiaru. Zawsze sprawdzaj rozmiar zgodnie z instrukcjami producenta, oznaczeniem na opakowaniu i etykietą fotelika dziecięcego. Instrukcje dotyczące prawidłowego mocowania można znaleźć w instrukcji obsługi fotelika dziecięcego.

Zalecane modele fotelików dziecięcych

Zalecanym modelem fotelika dziecięcego jest JoieEvery Stage FX.

Środki ostrożności podczas montażu:

◇ Regulacja fotela: zalecany jest montaż w kierunku odwrotnym do kierunku jazdy.

◇ Regulacja zagłówka: zaleca się, aby zagłówek był umieszczony na wysokości ramion dziecka.

WSKAZÓWKA:

- Podczas montażu fotelika dziecięcego należy przestrzegać instrukcji obsługi fotelika w celu prawidłowo zamocowania.
- Aby zapewnić lepszą ochronę i uniknąć wpływu zagłówka fotelika na działanie fotelika dziecięcego podczas użytkowania, zaleca się wyjęcie zagłówka fotelika w odpowiedniej pozycji podczas montażu fotelika dziecięcego.
- Jeśli montaż większego fotelika dziecięcego jest utrudniony, można przesunąć przedni fotel do przodu lub do tyłu albo wyregulować nachylenie oparcia przedniego fotela.

Włączanie i wyłączanie zasilania pojazdu

Włączanie zasilania pojazdu

Po odblokowaniu pojazdu i otwarciu dowolnych drzwi, ekran sterowania zaświeci się, a zasilanie pojazdu włączy się automatycznie.

Zdalne włączanie klimatyzacji

Kiedy zasilanie pojazdu jest wyłączone, naciśnij przycisk blokady na inteligentnym kluczyku będąc w jego zasięgu, następnie szybko naciśnij i przytrzymaj przycisk zdalnego włączania klimatyzacji, aż kierunkowskaz zacznie migać, a klimatyzator uruchomi się i zacznie automatycznie regulować temperaturę.

Wchodzenie w stan gotowości do jazdy

Po zamknięciu drzwi, zapnij pas bezpieczeństwa, naciśnij pedał hamulca, przełącz dźwignię biegów na wybrany bieg, a na desce rozdzielczej pojazdu zapali się wskaźnik READY, oznaczający stan gotowości do jazdy.

Wyłączanie zasilanie pojazdu

Po zakończeniu jazdy zatrzymaj pojazd i przełącz dźwignię zmiany biegów na pozycję „P". Po opuszczeniu pojazdu przez kierowcę i pasażerów i zablokowaniu pojazdu, zasilanie pojazdu zostanie automatycznie wyłączone.

Utrzymanie zasilania

Jeśli kierowca musi chwilowo opuścić pojazd, ale urządzenia elektryczne w pojeździe powinny nadal działać (na przykład, gdy na tylnych siedzeniach znajdują się osoby starsze lub dzieci, a klimatyzacja musi pozostać włączona), zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu, przełącz dźwignię zmiany biegów na pozycję „P" i włącz funkcję utrzymania zasilania na ekranie sterowania. Jeżeli w tym momencie opuścisz pojazd, zasilanie pojazdu nie zostanie wyłączone, a urządzenia elektryczne pojazdu będą nadal działać.

WSKAZÓWKA:

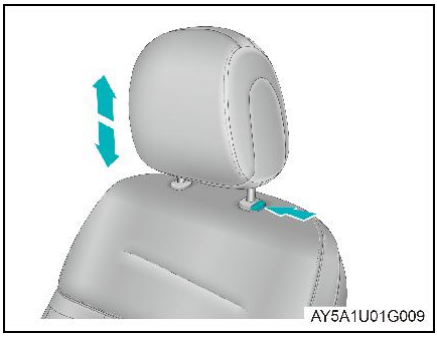
- Kiedy kierowca opuści pojazd, a na przednim fotelu pasażera nadal będzie siedział pasażer, zasilanie pojazdu nie zostanie automatycznie wyłączone, a urządzenia elektryczne pojazdu będą nadal działać.
- Po włączeniu funkcji utrzymania zasilania, jeśli poziom naładowania baterii pojazdu spadnie poniżej 10%, pojazd automatycznie wyłączy zasilanie w celu oszczędzania energii.
- Po włączeniu funkcji utrzymania zasilania, alarm antykradzieżowy i funkcje inteligentnego aktywnego odblokowywania / blokowania nie będą działać, ale pojazd będzie można zablokować za pomocą inteligentnego kluczyka.
- Po otwarciu drzwi, zasilanie pojazdu włącza się automatycznie. Jeśli na przednich siedzeniach nie będzie kierowcy ani pasażerów, pojazd wyłączy zasilanie po pewnym czasie, aby oszczędzać energię.
- Po zakończeniu jazdy przełącz dźwignię zmiany biegów na pozycję „P". Jeśli kierowca i pasażer z przodu opuszczą pojazd bez zablokowania go, zasilanie pojazdu nie zostanie wyłączone od razu, a dopiero po pewnym czasie, aby oszczędzać energię.
- Gdy pojazd przez dłuższy czas będzie pobierał dużo energii na postoju, na ekranie sterowania pojawi się komunikat, że zasilanie pojazdu wyłączy się automatycznie po 60 sekundach.
- Kiedy pojazd jest zablokowany, przytrzymaj przycisk zdalnego włączania

klimatyzacji na inteligentnym kluczyku ○, aby zdalnie wyłączyć klimatyzację.

- Zasilanie pojazdu można wyłączyć za pomocą ekranu sterowania.

Regulacja fotela

Regulacja zagłówka



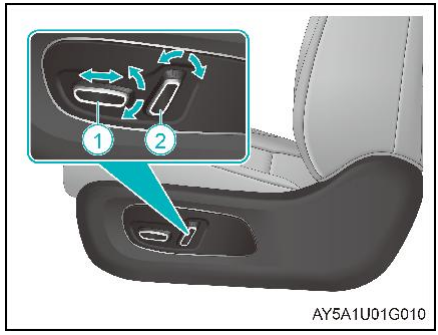
◇ Podwyższenie zagłówka: pociągnij zagłówek w górę, aby ustawić go w odpowiedniej pozycji.

◇ Obniżenie zagłówka: naciśnij przycisk zagłówka, jednocześnie naciskając zagłówek w dół do osiągnięcia odpowiedniej pozycji, a następnie puść przycisk.

◇ Demontaż zagłówka: naciśnij przycisk zagłówka, jednocześnie pociągając zagłówek w górę.

◇ Ponowny montaż zagłówka: włóż zagłówek w otwory montażowe, dociśnij go w dół aż do oporu, a następnie naciśnij i zwolnij przycisk zagłówka.

Regulacja przedniego fotela



◇ Przesuń przełącznik regulacji pozycji fotela ① w przód lub w tył, aby dostosować położenie fotela.

◇ Przechyl końcówkę przełącznika regulacji pozycji fotela ① w górę lub w dół, aby wyregulować wysokość siedziska.

◇ Przesuń przełącznik regulacji kąta oparcia fotela ② w przód lub w tył, aby wyregulować kąt oparcia fotela.

Składanie tylnej kanapy



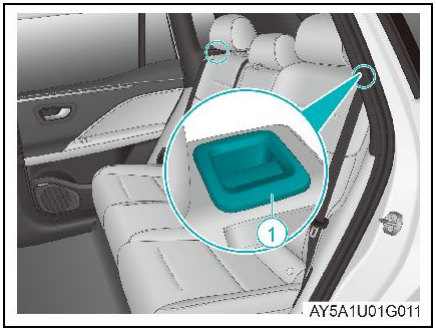
Regulacja kąta oparcia tylnej kanapy

◇ Podnieś uchwyt rozkładania tylnej kanapy i pochyl oparcie do przodu lub popchnij do tyłu aż do osiągnięcia

odpowiedniej pozycji, a następnie zablokuj uchwyt.

Składanie i rozkładanie oparcia tylnej kanapy

1. Ustaw zagłówki tylnych siedzeń w najniższej pozycji.



2. Pociągnij uchwyty składania z obu stron tylnej kanapy ①, aby odblokować oparcie tylnej kanapy.

3. Pociągnij oparcie tylnej kanapy do siebie, aż zetknie się z poduszką siedzenia, a następnie rozłóż siedzenie do tyłu.

Aby z powrotem postawić oparcie tylnej kanapy, popchnij oparcie połączone z siedziskiem do tyłu, aż do pozycji zablokowanej.

Zapamiętywanie ustawień fotela kierowcy

Fotel kierowcy wyposażony jest w funkcję pamięci. Po wejściu do pojazdu i uruchomieniu ekranu sterowania, fotel kierowcy zostanie automatycznie ustawiony w zapamiętanej pozycji.

Aby zapamiętać ustawienie pozycji fotela kierowcy:

1. Ustaw fotel w odpowiedniej pozycji.
2. Potwierdź i zapisz ustawioną pozycję na ekranie sterowania.

Zapamiętywanie ustawień fotela pasażera

Fotel pasażera wyposażony jest w funkcję pamięci. Po wejściu do pojazdu i uruchomieniu ekranu sterowania, fotel pasażera zostanie automatycznie ustawiony w zapamiętanej pozycji.

Aby zapamiętać ustawienie pozycji fotela pasażera:

1. Ustaw fotel w odpowiedniej pozycji.
2. Potwierdź i zapisz ustawioną pozycję na ekranie sterowania.

Funkcja powitania

Gdy funkcji powitania została aktywowana za pomocą ekranu sterowania, pojazd jest nieruchomy a dźwignia zmiany biegów ustawiona w pozycji "P", otwarcie przednich drzwi kierowcy lub pasażera spowoduje automatyczne przesunięcie się fotela kierowcy lub pasażera do tyłu na pewną odległość, ułatwiając wsiadanie i wysiadanie z pojazdu. Po zamknięciu drzwi fotel automatycznie powróci do pierwotnego położenia.

NIEBEZPIECZEŃSTWO:

- Zabrania się nadmiernego odchylania oparcia fotela, ponieważ część biodrowa pasa bezpieczeństwa może przesunąć się nad biodra i bezpośrednio uciskać na brzuch, a część ramienna pasa może dotykać szyi, zwiększając ryzyko poważnych obrażeń lub śmierci w razie wypadku .
- Zabrania się jazdy na złożonym siedzeniu lub w bagażniku kiedy pojazd jest w ruchu.
- Aby zminimalizować ryzyko poważnych obrażeń w przypadku kolizji, przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że zagłówek jest prawidłowo ustawiony.

OSTRZEŻENIE:

- Nie należy regulować pozycji fotela podczas jazdy.
- Podczas regulacji położenia fotela należy zachować ostrożność, aby nie spowodować obrażeń u pozostałych pasażerów.
- Należy upewnić się, czy jest wystarczająco dużo miejsca na stopy, aby uniknąć obrażeń.
- Nie należy umieszczać rąk pod fotelem lub w pobliżu jego ruchomych części, aby uniknąć obrażeń.

UWAGA:

- Gdy oparcie przedniego fotela jest w pełni odchylone, nie wolno siadać na oparciu ani kłaść na nim ciężkich przedmiotów, ponieważ może to spowodować uszkodzenie fotela.
- Składając i stawiając oparcie tylnej kanapy należy zachować ostrożność i robić to powoli, aby uniknąć uszkodzenia pasów bezpieczeństwa lub ich niewłaściwego działania na skutek zbyt gwałtownego składania lub rozkładania kanapy.

WSKAZÓWKA:

- Położenie przednich foteli można regulować za pomocą ekranu sterowania.
- Funkcję masażu fotela przedniego można ustawić za pomocą ekranu sterowania.
- Funkcję powitania można ustawić za pomocą ekranu sterowania.
- Po ręcznym ustawieniu pozycji przedniego fotela, ekran sterowania wyświetli komunikat proponujący zapisanie nowej pozycji. Jeśli nie chcesz aktualizować zapamiętanej pozycji fotela, zignoruj monit.
- Jeśli zapamiętana pozycja fotela zostanie skasowana, lub funkcja zapamiętanej pozycji lub powitania przestanie działać, postępuj zgodnie z komunikatami na ekranie sterowania, aby aktywować fizyczny przełącznik kalibracji.
- Przez pewien czas po kolizji nie można regulować elektrycznie sterowanych foteli.
- Oparcie tylnego kanapy ma składaną konstrukcję dzieloną w stosunku 60/40. Aby złożyć oparcie pojedynczego siedzenia, wystarczy pociągnąć za dźwignię składania siedzenia po odpowiedniej stronie kanapy.

Regulacja zewnętrznego lusterka wstecznego

Regulacja zewnętrznego lusterka wstecznego

Kliknij ikonę samochodu na głównym ekranie ekranu sterowania, aby przejść do menu sterowania lusterkiem zewnętrznym w sekcji „Mój samochód", a następnie pokręć kierownicą, aby ustawić lusterko zewnętrzne pod odpowiednim kątem.

Pamięć zewnętrznego lusterka wstecznego

Lusterka zewnętrzne mają funkcję pamięci. Po wejściu do pojazdu i uruchomieniu ekranu sterowania, lusterka zewnętrzne zostaną automatycznie ustawione w zapamiętanej pozycji.

Aby zapamiętać ustawienie pozycji lusterek zewnętrznych:

◇ Wybierz opcję zapamiętywania pozycji na ekranie sterowania, za pomocą kierownicy dostosuj pozycję lusterka zewnętrznego do odpowiedniego kąta, a następnie zapisz aktualną pozycję.

NIEBEZPIECZEŃSTWO:

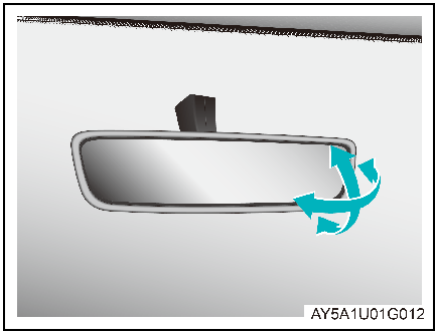
- Zabrania się regulacji lusterek zewnętrznych podczas jazdy.
- Obiekty odbite w lusterkach zewnętrznych są mniejsze niż w rzeczywistości, a rzeczywista odległość między obiektami a pojazdem jest mniejsza, niż się wydaje. Nigdy nie oceniaj błędnie odległości od pojazdu jadącego za Tobą, aby nie spowodować wypadku.

WSKAZÓWKA:

- Jeśli zmienisz położenie lusterka zewnętrznego, ekran sterowania wyświetli komunikat proponujący zapisanie nowej pozycji. Jeśli nie chcesz aktualizować zapamiętanej pozycji lusterka, zignoruj monit.

Regulacja wewnętrznego lusterka wstecznego

Przed rozpoczęciem jazdy należy ustawić wewnętrzne lusterko wsteczne pod odpowiednim kątem.



Ustaw wewnętrzne lusterko wsteczne w pionie, w poziomie, w lewo i w prawo, aby uzyskać najlepszą widoczność do tyłu.

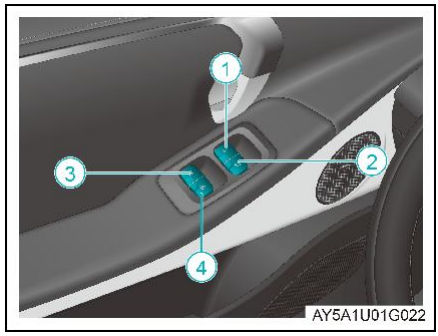
Lusterko wsteczne posiada funkcję antyodblaskową, która automatycznie dostosowuje efekt odbicia, aby uniknąć oślepienia, gdy światła pojazdu jadącego z tyłu są zbyt mocne,

NIEBEZPIECZEŃSTWO:

- Zabrania się regulacji lusterka wstecznego podczas jazdy.

Regulacja okien

Przycisk elektrycznego sterowania oknami po stronie kierowcy



① Przycisk elektrycznego otwierania okna po stronie kierowcy

② Przycisk elektrycznego otwierania okna po stronie pasażera

③ Przycisk elektrycznego otwierania lewej szyby tylnej

④ Przycisk elektrycznego otwierania prawej szyby tylnej

Sterowanie oknami przez kierowcę

Lekko naciśnij lub unieś i przytrzymaj odpowiedni przycisk, a następnie zwolnij go po ustawieniu szyby w żądanej pozycji.

Szybkie otwarcie / zamknięcie: naciśnij lub unieś odpowiedni przycisk do oporu i zwolnij go, a wybrane okno automatycznie otworzy się lub zamknie całkowicie.

Podczas otwierania / zamykania okna można zatrzymać szybę w bieżącej pozycji używając przycisków.

Funkcja zapobiegania przytrzaśnięciu przez szybę

Jeżeli podczas automatycznego zamykania szyba natrafi na przeszkodę, zatrzyma się i natychmiast opuści o określoną wysokość.

OSTRZEŻENIE:

- Kierowca jest odpowiedzialny za obsługę wszystkich szyb sterowanych elektrycznie, także tych obsługiwanych przez pasażerów. Dzieciom nie wolno obsługiwać elektrycznych szyb, gdyż mogą one przytrzasnąć dzieci lub innych pasażerów.
- Jeśli w pojeździe znajdują się dzieci, zaleca się włączenie funkcji blokowania szyb po stronie pasażera.
- Podczas otwierania szyb w samochodzie należy upewnić się, że żadna część ciała kierowcy lub pasażera nie zostanie przytrzaśnięta.
- Zabrania się umyślnego testowania funkcji zabezpieczającej przed przytrzaśnięciem w jakikolwiek sposób.
- Funkcja zabezpieczająca przed przytrzaśnięciem może nie działać, gdy okno ma zostać całkowicie zamknięte.

UWAGA:

- Zabrania się otwierania 2 lub więcej okien jednocześnie, w przeciwnym razie pojazd może ulec uszkodzeniu.
- Zabronione jest sterowanie tą samą szybą w przeciwnych kierunkach przez jednoczesne naciskanie przycisków przez kierowcę i pasażera, gdyż może to doprowadzić do awarii szyby.
- Ciągłe, wielokrotne używanie funkcji szybkiego otwierane i zamykania w krótkim odstępie czasu doprowadzić do tymczasowej awarii tej funkcji.
- Wielokrotne aktywowanie funkcji ochrony przed przytrzaśnięciem szyby w krótkim czasie może spowodować jej awarię.
- Jeśli funkcja szybkiego otwierania / zamykania okna lub funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie działa, niezbędne jest zresetowanie funkcji. (Szczegółowe informacje w sekcji "Postępowanie awaryjne – resetowanie okien").

WSKAZÓWKA:

- Można sterować otwieraniem i zamykaniem szyb za pomocą ekranu sterowania.
- Można blokować szyby za pomocą ekranu sterowania.
- Można sterować otwieraniem i zamykaniem szyb za pomocą poleceń głosowych.
- Okno po stronie pasażera obsługuje się w taki sam sposób jak okno po stronie kierowcy.
- Po opuszczeniu pojazdu, jeśli którekolwiek okno jest otwarte, wszystkie okna automatycznie zamkną się, gdy pojazd wykryje deszcz.
- Gdy pojazd jest wyłączony, a którekolwiek okno nie jest całkowicie zamknięte (gdy funkcja automatycznego zamykania okien po zamknięciu pojazdu nie jest włączona), w momencie otwarcia drzwi kierowcy na desce rozdzielczej wyświetli się komunikat o niedomknięciu okna.
- Przed opuszczeniem pojazdu należy sprawdzić, czy wszystkie okna są zamknięte.

Regulacja osłony przeciwsłonecznej

Otwieranie i zamykanie rolety przeciwsłonecznej

Na ekranie sterowania kliknij ikonę  aby przejść do interfejsu sterowania otwieraniem i zamykaniem osłony przeciwsłonecznej, następnie naciśnij ikonę otwierania lub zamykania osłony przeciwsłonecznej, a osłona przeciwsłoneczna otworzy się lub zamknie automatycznie. Podczas ruchu osłony przeciwsłonecznej wciśnij przycisk pauzy, a osłona przeciwsłoneczna przestanie się przesuwać.

Funkcja zapobiegania przytrzaśnięciu przez osłonę przeciwsłoneczną

Jeżeli podczas automatycznego zamykania osłona przeciwsłoneczna natrafi na przeszkodę, zatrzyma się i natychmiast cofnie na krótką odległość.

OSTRZEŻENIE:

- Kierowca jest odpowiedzialny za obsługę osłony przeciwsłonecznej oraz za nadzór nad jej obsługą przez pasażerów. Dzieciom nie wolno obsługiwać osłony przeciwsłonecznej, gdyż może ona przytrzasnąć dzieci lub innych pasażerów.
- Podczas obsługi osłony przeciwsłonecznej należy upewnić się, że żadna część ciała pasażera nie zostanie przytrzaśnięta.
- Zabrania się umyślnego uruchamiania funkcji zabezpieczającej przed przytrzaśnięciem przez podstawianie jakiejkolwiek części ciała pod mechanizm osłony.
- Funkcja zabezpieczająca przed przytrzaśnięciem może nie działać prawidłowo, jeśli przedmiot zostanie przytrzaśnięty tuż przed całkowitym zwinięciem rolety.

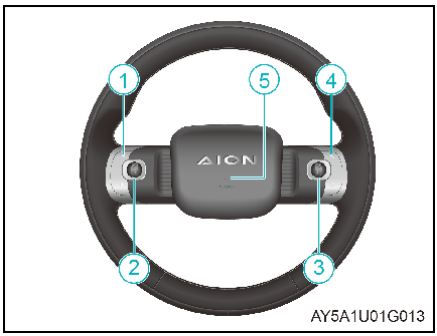
UWAGA:

- Jeśli funkcja automatycznego otwierania i zamykania osłony przeciwsłonecznej nie działa, niezbędne jest zresetowanie funkcji. (Szczegółowe informacje w sekcji "Postępowanie awaryjne – resetowanie osłony przeciwsłonecznej").
- Jeśli funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem osłony przeciwsłonecznej nie działa, niezbędne jest zresetowanie funkcji. (Szczegółowe informacje w sekcji "Postępowanie awaryjne – resetowanie osłony przeciwsłonecznej").

WSKAZÓWKA:

- Można sterować osłoną przeciwsłoneczną za pomocą poleceń głosowych.

Przyciski na kierownicy



① Lewy przycisk kierownicy

- : dla przychodzących połączeń telefonicznych: naciśnij krótko, aby odebrać, przytrzymaj długo, aby odrzucić połączenie. Podczas rozmowy naciśnij krótko, aby zakończyć połączenie. W trybie bez połączenia przychodzącego, naciśnij, aby przejść do interfejsu wybierania numeru lub ustawień Bluetooth.

- : naciśnij krótko, aby uruchomić ustawiony skrót, przytrzymaj długo, aby przejść do funkcji ustawień funkcji skrótu.

② Lewa rolka kierownicy

- Przewijaj w górę/dół, aby regulować głośność; przewijaj w lewo/prawo, aby przełączać utwory; naciśnij, aby wstrzymać/odtworzyć otwór.

③ Prawa rolka kierownicy

- Przewijaj w górę/dół, aby regulować prędkość tempomatu; przewijaj w lewo/prawo, aby dostosować odległość do poprzedzającego pojazdu; naciśnij krótko aby potwierdzić; przytrzymaj, aby zresetować ciśnienie w oponach.

④ Prawy przycisk kierownicy

- Naciśnij, aby aktywować / zakończyć polecenia głosowe.

- : naciśnij krótko, aby uruchomić ustawiony skrót, przytrzymaj długo, aby przejść do funkcji ustawień funkcji skrótu.

⑤ Klakson

- Naciśnij, aby włączyć klaksonu, i puść, aby go wyłączyć.

WSKAZÓWKA:

- W zależności od konfiguracji pojazdu, przyciski na kierownicy mogą się różnić. Zapoznaj się z rzeczywistą konfiguracją pojazdu.
- Niektóre funkcje przycisków na kierownicy mogą działać wyłącznie po spełnieniu określonych warunków (kiedy samochód znajduje się na postoju w pozycji P).

Ustawiania funkcji skrótów na kierownicy



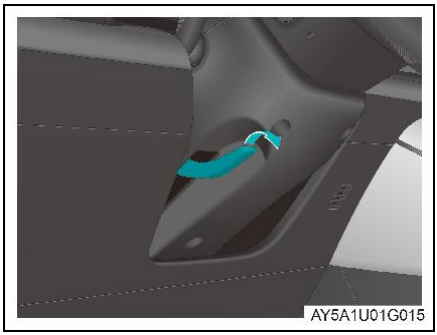
Długie naciśnięcie lewego / prawego przycisku uruchamia ustawienia skrótu przycisku na ekranie sterowania.

Wybierz na ekranie żądaną funkcję skrótu i aby dokończyć konfigurację.

Domyślnym ustawieniem dla lewego przycisku * jest przełączanie widoku cyfrowych zegarów, a domyślnym ustawieniem prawego przycisku * jest przełączanie źródła dźwięku.

Regulacja kierownicy

Przed rozpoczęciem jazdy należy ustawić kierownicę w odpowiedniej pozycji, aby prowadzić pojazd komfortowo i bezpiecznie.



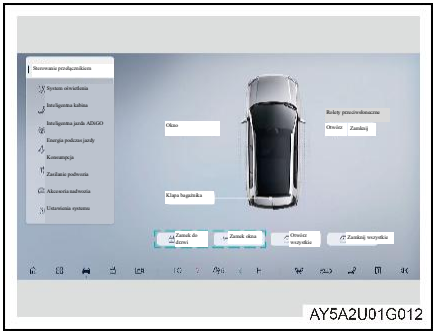
1. Aby odblokować kierownicę, pociągnij dźwignię blokady kierownicy w dół.
2. Wyreguluj kierownicę w górę i w dół, do przodu i do tyłu do osiągnięcia żądanej pozycji.
3. Pociągnij dźwignię blokady kierownicy z powrotem, aby zablokować kierownicę.

NIEBEZPIECZEŃSTWO:

- Zabrania się regulowania położenia kierownicy podczas jazdy, w przeciwnym razie kierowca może błędnie prowadzić pojazd i spowodować wypadek, powodując poważne obrażenia, a nawet śmierć.
- Po regulacji kierownicy upewnij się, że jest ona solidnie zablokowana, w przeciwnym razie kierownica może nagle się poruszyć, co może spowodować wypadek, a w konsekwencji poważne obrażenia, a nawet śmierć.

Zamykanie drzwi od wewnątrz pojazdu

Zamykanie drzwi za pomocą ekranu sterowania



Przed rozpoczęciem jazdy należy zablokować drzwi za pomocą ekranu sterowania.

Blokada drzwi przy prędkości

Po włączeniu funkcji blokady drzwi przy prędkości na ekranie sterowania drzwi zostaną automatycznie zablokowane, gdy prędkość pojazdu osiągnie określoną wartość przy prawidłowo zamkniętych drzwiach.

WSKAZÓWKA:

- Jeśli którekolwiek drzwi są uchylone, na desce rozdzielczej wyświetli się odpowiedni komunikat.
- Gdy funkcja blokady drzwi przy prędkości jest włączona, w wyjątkowych przypadkach drzwi mogą nie zostać odblokowane w razie kolizji. Szczegółowe informacje w sekcji "Postępowanie awaryjne – awaria właściciela – awaryjne odblokowanie / zablokowanie – odblokowanie po kolizji".

Bezprzewodowe ładowanie telefonów komórkowych

Włączanie i wyłączanie bezprzewodowego ładowania telefonu

Zamknij wszystkie drzwi pojazdu, kliknij ikonę w prawym górnym rogu ekranu sterowania, aby wyświetlić interfejs sterowania ładowaniem bezprzewodowym, a następnie włącz lub wyłącz na nim funkcję ładowania bezprzewodowego.

Bezprzewodowe ładowanie telefonów komórkowych



Połóż telefon komórkowy z funkcją ładowania bezprzewodowego na stanowisku ładowania bezprzewodowego. Aby zapewnić dobrą jakość ładowania, zaleca się umieszczenie telefonu jak najbliżej wywietrznika i wyrównać telefon, by do niego przylegał.

Wyświetlacz stanu ładowania bezprzewodowego telefonu komórkowego

Status bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego wyświetlany jest w prawym górnym rogu ekranu sterowania:

Ikona	Status
	Funkcja ładowania bezprzewodowego jest wyłączona
	Funkcja ładowania bezprzewodowego jest włączona, ale telefon nie jest ładowany
	Ładowanie w toku lub zakończone
	Usterka funkcji ładowania
	Funkcja ładowania bezprzewodowego jest wyłączona i tymczasowo niedostępna

OSTRZEŻENIE:

- Przed rozpoczęciem ładowania upewnij się, że w obszarze ładowania nie znajdują się karty kredytowe, karty bankowe, karty transportu publicznego, dowody osobiste, karty identyfikacyjne ani żadne inne przedmioty z funkcją magnetyczną, ponieważ mogą one ulec uszkodzeniu podczas ładowania.
- Przed rozpoczęciem ładowania upewnij się, że w obszarze ładowania nie znajdują się żadne metalowe przedmioty, takie jak monety, klucze i pierścionki, ponieważ mogą się one nagrzać podczas ładowania, stwarzając zagrożenie.
- Jeżeli podczas ładowania w obszarze ładowania znajdziesz jakiekolwiek metalowe przedmioty, nie dotykaj ich od razu ręką, aby uniknąć poparzeń. Przed usunięciem obcych przedmiotów należy wyłączyć funkcję ładowania bezprzewodowego w telefonie i odczekać, aż przedmiot ostygnie.
- Podczas prowadzenia pojazdu zabrania się sprawdzania stanu naładowania telefonu, aby uniknąć wypadków drogowych.
- Nie zostawiaj telefonu w samochodzie do naładowania, gdy nikogo w nim nie ma, gdyż może to stwarzać zagrożenie.

UWAGA:

- Nie dopuszczaj do rozlewania płynów w obszarze ładowania, aby uniknąć uszkodzenia modułu bezprzewodowego ładowania telefonu.
- Nie dopuszczaj, aby drobne przedmiotów takie jak kamyki, piasek, okruchy chleba i skrawki papieru znalazły się w obszarze ładowania, ponieważ mogą one dostać się do wewnętrznego wentylatora i spowodować hałas lub uszkodzenia.
- Nie umieszczaj ciężkich przedmiotów w obszarze ładowania, aby uniknąć uszkodzenia modułu bezprzewodowego ładowania telefonu.
- Jeśli bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego nie działa, kliknij ikonę ładowania bezprzewodowego, aby wyświetlić odpowiedni komunikat o błędzie. Postępować zgodnie z instrukcjami na ekranie, aby rozwiązać problem. Jeżeli problemu nie da się rozwiązać, przestań używać funkcji bezprzewodowego ładowania telefonu i skontaktuj się z salonem GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

WSKAZÓWKA:

- Tylko telefony obsługujące ładowanie bezprzewodowe mogą korzystać z funkcji bezprzewodowego ładowania telefonu.
- Funkcja bezprzewodowego ładowania może mieć wpływ na działanie wszczepionych urządzeń medycznych, w tym rozruszników serca. Przed użyciem tej funkcji należy skonsultować się z lekarzem.
- Jednocześnie można ładować tylko jeden telefon komórkowy, a maksymalna moc ładowania wynosi 50 W.
- Zbyt grube etui telefonu może powodować pogorszenie wydajności ładowania lub brak możliwości ładowania.
- Ładowanie bezprzewodowe może zostać przerwane, gdy temperatura będzie zbyt wysoka, i zostanie wznowione, gdy temperatura spadnie.
- Na wyboistych drogach ładowanie bezprzewodowe telefonu komórkowego może być okresowo przerywane. Jeśli telefon komórkowy przesunie się z obszaru ładowania, należy go przenieść z powrotem do obszaru ładowania.
- Funkcja ładowania bezprzewodowego telefonu komórkowego obejmuje zarówno moduł ładowania w pojeździe, jak i w telefonie komórkowym. Jeśli którykolwiek z nich jest wadliwy, może to spowodować niepowodzenie ładowania.
- Nieprawidłowe użytkowanie (np. stosowanie zewnętrznej cewki ładowania bezprzewodowego itp.) lub rozmontowanie albo modyfikacja systemu ładowania bezprzewodowego spowoduje unieważnienie gwarancji.
- W momencie wciśnięcia pedału hamulca i zamknięcia drzwi, bezprzewodowe ładowanie może zostać przerwane na krótki czas.

Sterowanie klimatyzacją

Obszar szybkiego sterowania klimatyzacją

Obszar szybkiego sterowania klimatyzacją znajduje się w dolnej części ekranu sterowania i może być używany do szybkiego włączania klimatyzacji. Gdy klimatyzacja jest uruchomiona, długo przyciśnij lub przyciśnij i przytrzymaj wartość temperatury lub siły nawiewu, aby wyświetlić panel szybkiej regulacji. Przesuń suwak w lewo i w prawo, aby szybko dostosować temperaturę klimatyzacji lub siłę nawiewu.

Włączanie i wyłączanie klimatyzacji

Gdy klimatyzacja jest wyłączona, kliknij przycisk „A/C" w obszarze szybkiego sterowania klimatyzacją na ekranie sterowania, aby uruchomić klimatyzację.

Gdy klimatyzacja jest włączona, kliknij przycisk na interfejsie sterowania klimatyzacją na ekranie sterowania, aby wyłączyć klimatyzację.

WSKAZÓWKA:

- Jeśli w trybie automatycznym zostanie zmieniona siła nawiewu lub kierunek nawiewu, nastąpi wyjście z trybu automatycznego.

Ustawienia klimatyzacji

W dowolnym interfejsie ekranu sterowania dotknij wartość temperatury lub siły nawiewu w obszarze szybkiego sterowania klimatyzacją u dołu ekranu, aby przejść do interfejsu sterowania klimatyzacją :

- ◇ Przesuń suwak temperatury na interfejsie sterowania klimatyzacją, aby dostosować temperaturę klimatyzacji.
- ◇ Przesuń suwak siły nawiewu na interfejsie sterowania klimatyzacją, aby dostosować siłę nawiewu klimatyzacji.

Włączanie i wyłączanie klimatyzacji

AUTO Włączanie trybu automatycznego

A/C Włączanie i wyłączanie klimatyzacji

ECO Włącz tryb oszczędzania energii

Skierowanie nawiewu na stopy

Skierowanie nawiewu na twarz

Skierowanie nawiewu na przednią szybę

Włączanie / wyłączanie zamkniętego obiegu powietrza

Włączanie / wyłączanie trybu odmrażania i odmgławiania przedniej szyby

Włączanie / wyłączanie trybu odmrażania i odmgławiania tylnej szyby i lusterek zewnętrznych

同步 Włączenie lub wyłączenie trybu synchronizacji stref klimatyzacji kierowcy i pasażera

Szybkie nagrzewanie, chłodzenie lub wentylacja

Aby szybko schłodzić lub nagrzać wnętrze samochodu, wybierz funkcję szybkiego chłodzenia lub szybkiego nagrzewania in interfejsie sterowania klimatyzacją.

Aby szybko wywietrzyć wnętrze, wybierz funkcję wentylacji.

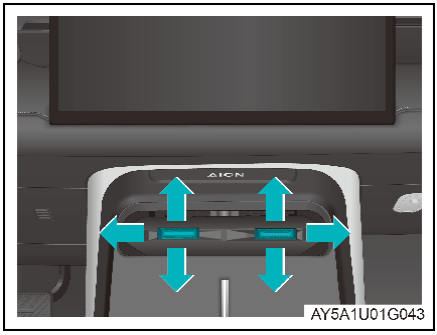
Uruchamianie zdalna dezynfekcji

Gdy pojazd jest nieruchomy, a poziom zasilania pojazdu jest dobry, system klimatyzacji może oczyścić powietrze wewnątrz pojazdu używając wysokiej temperatury i filtracji powietrza, jeśli funkcja

zdalnej dezynfekcji została aktywowana w aplikacji GAC.

Rozmieszczenie i działanie wylotów powietrza

Przednie otwory wentylacyjne



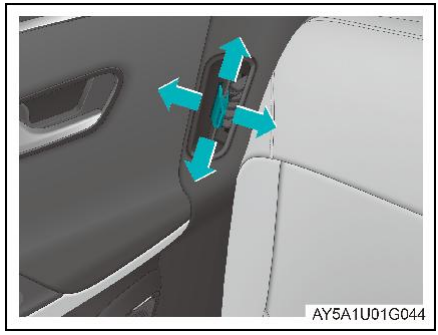
◇ Przesuwaj klapkę przedniego wylotu powietrza w górę i w dół, w lewo i w prawo, aby dostosować kierunek wylotu powietrza z danego otworu wentylacyjnego.

◇ Przesuń widełki wylotu powietrza w lewo lub w prawo do pozycji skrajnej, aby maksymalnie otworzyć lub zamknąć wylot powietrza z danego otworu wentylacyjnego.

WSKAZÓWKA:

◆ Sposób regulacji każdego przedniego wylotu powietrza jest taki sam. Na powyższym rysunku jako przykład został pokazany przedni środkowy wylot powietrza.

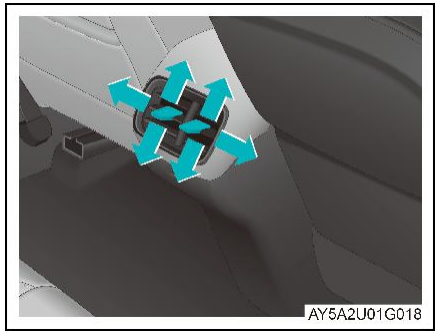
Tylne otwory wentylacyjne (w pojazdach wyposażonych w lodówkę samochodową)



◇ Przesuwaj klapkę tylnego wyloty nawiewu powietrza w górę i w dół, w lewo i w prawo aby dostosować kierunek wylotu powietrza z danego otworu wentylacyjnego.

◇ Przesuń widełki wylotu powietrza w lewo lub w prawo do pozycji skrajnej, aby maksymalnie otworzyć lub zamknąć wylot powietrza z danego otworu wentylacyjnego.

Tylne otwory wentylacyjne (w pojazdach bez lodówki samochodowej)



◇ Przesuwaj klapkę tylnego wyloty nawiewu powietrza w górę i w dół, w lewo i w prawo aby dostosować

kierunek wylotu powietrza z danego otworu wentylacyjnego.

◇ Przesuń widełki wylotu powietrza w lewo lub w prawo do pozycji skrajnej, aby maksymalnie otworzyć lub zamknąć wylot powietrza z danego otworu wentylacyjnego.

OSTRZEŻENIE:

- Długotrwały tryb recyrkulacji powietrza prowadzi do gromadzenia się dwutlenku węgla wewnątrz pojeździe, co negatywnie wpływa na koncentrację i samopoczucie kierowcy.
- Używanie trybu recyrkulacji powietrza w zimne lub deszczowe dni może spowodować zaparowanie szyb, wpływając negatywnie na widoczność podczas jazdy.
- Używanie funkcji odmrażania / odmgławiania przedniej szyby może spowodować oszronienie zewnętrznej strony przedniej szyby, wpływając negatywnie na widoczność podczas jazdy.

WSKAZÓWKA:

- W trybie automatycznym, gdy temperatura powietrza wylotowego jest wysoka, większość powietrza z klimatyzacji jest wydmuchiwana wylotami podłogowymi, a gdy temperatura powietrza wylotowego jest niska, większość powietrza z klimatyzacji jest wydmuchiwana w stronę twarzy.
- Gdy klimatyzacja jest włączona, naciśnij przycisk A/C na ekranie sterowania, aby system wyłączył tryb klimatyzacji i wydmuchiwał naturalne powietrze.
- Jeżeli funkcja odmrażania / odmgławiania tylnej szyby i lusterek zewnętrznych nie zostanie wyłączona ręcznie, wyłączy się ona automatycznie po pewnym czasie działania.
- Temperatura wyświetlana na ekranie sterowania to wartość docelowa ustawienia temperatury, a nie zmierzona wartość temperatury wewnątrz pojazdu.
- Aby zapewnić optymalną dystrybucję powietrza, należy upewnić się, że wszystkie otwory wentylacyjne w pojeździe są otwarte.
- Można sterować włączaniem i wyłączaniem klimatyzacji, ustawianiem temperatury, siłą nawiewu i innymi funkcjami za pomocą poleceń głosowych.
- Po wejściu pojazdu w tryb oszczędzania energii lub ekstremalnego oszczędzania energii, klimatyzacja również wejdzie w tryb oszczędzania energii ECO.
- Po włączeniu funkcji dezynfekcji należy zamknąć wszystkie drzwi i okna oraz upewnić się, że w samochodzie nie ma ludzi, zwierząt, jedzenia ani przedmiotów łatwopalnych.
- W przypadku stosowania dezynfekcji w okresie letnim zaleca się odczekanie 30 minut przed wejściem do pojazdu.
- Podczas procesu dezynfekcji nie można wykonywać innych operacji zdalnych, można je wykonać dopiero po zakończeniu dezynfekcji.
- Aby funkcja dezynfekcji działała prawidłowo, należy z wyprzedzeniem pobrać i zainstalować aplikację GAC oraz powiązać swoje dane osobowe.
- Aby zapobiec gromadzeniu się wilgoci i rozwojowi pleśni w układzie klimatyzacji, ekranie sterowania można włączyć funkcję samoosuszania klimatyzacji.
- Gdy poziom cząstek PM2.5 w pojeździe jest zbyt wysoki, a klimatyzacja jest wyłączona, ekran sterowania wyświetli komunikat przypominający o włączeniu klimatyzacji.
- Gdy temperatura na zewnątrz pojazdu spadnie poniżej 5℃, można włączyć lub wyłączyć funkcję ogrzewania przedniej szyby, naciskając przycisk odmrażania / odmgławiania. Jeśli funkcja ogrzewania przedniej szyby nie zostanie ręcznie wyłączona (np. przez ponowne naciśnięcie przycisku odmrażania / odmgławiania przedniej szyby, zmianę kierunku nawiewu lub wyłączenie klimatyzacji), zostanie automatycznie wyłączona po pracy przez określony czas oraz po wyłączeniu zasilania pojazdu.

Wentylacja / podgrzewanie foteli



Kliknij ikonę  na ekranie sterowania, aby przejść do ustawień wentylacji / ogrzewania siedzenia i ustaw wentylację / ogrzewanie siedzenia według potrzeb.

OSTRZEŻENIE:

- Jeśli jesteś wrażliwy na zmiany temperatury, nie używaj funkcji podgrzewania fotela, aby uniknąć oparzeń lub dyskomfortu.

UWAGA:

- Nie należy klękać na fotelu ani nie wywierać nadmiernego punktowego nacisku na siedzenie i oparcie, ponieważ może to uszkodzić elektryczne elementy grzewcze znajdujące się wewnątrz fotela.
- Jeżeli funkcja wentylacji fotela jest włączona, ale fotel nie jest wentylowany przez dłuższy czas, należy natychmiast wyłączyć funkcję wentylacji i skontaktować się z serwisem GAC w celu kontroli i naprawy.
- Jeśli funkcja podgrzewania fotela jest włączona, ale temperatura fotela nie zmienia się lub fotel przez dłuższy czas nie jest podgrzewany, należy natychmiast wyłączyć funkcję podgrzewania i skontaktować się niezwłocznie z serwisem GAC w celu kontroli i naprawy.

WSKAZÓWKA:

- Wentylacją i podgrzewaniem siedzeń można sterować zdalnie za pomocą aplikacji GAC.
- Wentylacją i ogrzewaniem siedzeń można sterować za pomocą poleceń głosowych.
- Gdy bateria pojazdu jest słabo naładowana, funkcja podgrzewania foteli może być wyłączona.

Podgrzewanie kierownicy

Włączenie zasilania pojazdu umożliwia włączenie lub wyłączenie funkcji ogrzewania kierownicy na ekranie sterowania.

OSTRZEŻENIE:

- Jeśli jesteś wrażliwy na zmiany temperatury, nie używaj funkcji podgrzewania kierownicy, aby uniknąć oparzeń lub dyskomfortu.

UWAGA:

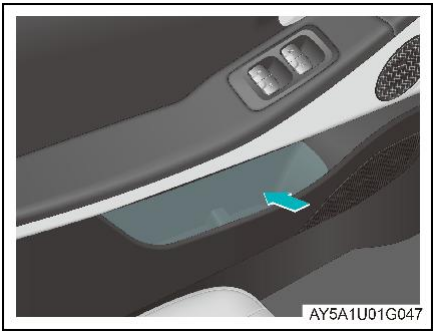
- Jeżeli funkcja podgrzewania kierownicy jest włączona, ale temperatura kierownicy nie ulega zmianie lub jest zbyt wysoka, należy natychmiast wyłączyć funkcję podgrzewania i skontaktować się z serwisem GAC w celu kontroli i naprawy.

WSKAZÓWKA:

- Gdy bateria pojazdu jest słabo naładowana, funkcja podgrzewania kierownicy może być wyłączona.

Schowki

Schowek w wewnętrznej stronie drzwi

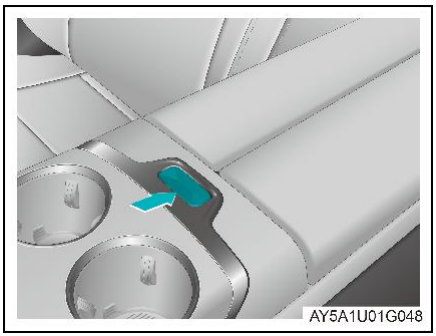


Schowek po wewnętrznym stronie drzwi służy do przechowywania map, butelek z napojami itp.

UWAGA:

- Przechowując napoje w schowku na drzwiach, upewnij się, że napoje są szczelnie zamknięty, aby zapobiec rozlaniu płynów podczas jazdy.

Schowek w przednim podłokietniku środkowym

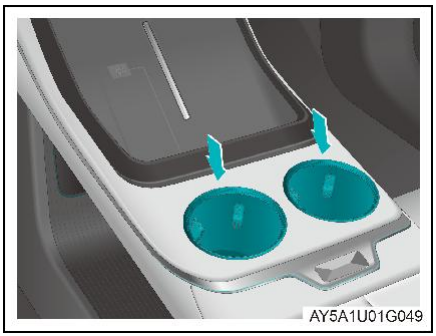


Naciśnij przycisk zwalniania pokrywy, aby otworzyć schowek w środkowym podłokietniku.

OSTRZEŻENIE:

- Podczas jazdy upewnij się, że schowek w podłokietniku jest zamknięty.

Przedni uchwyt na kubek



Przedni uchwyt na kubki służy do przechowywania kubków lub butelek z napojami.

UWAGA:

- Umieszczając kubek lub butelkę z napojem w uchwycie, należy upewnić się, że jest ona szczelnie zamknięta, aby zapobiec rozlaniu płynów podczas jazdy.

Tylny uchwyt na kubek

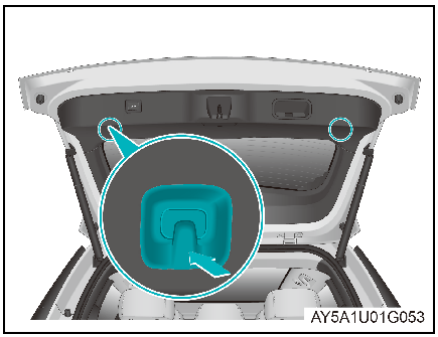


Uchwyty na kubki w tylnej części pojazdu znajdują się w środkowym podłokietniku. Aby ich użyć, należy opuścić podłokietnik.

UWAGA:

- Umieszczając kubek lub butelkę z napojem w uchwycie, należy upewnić się, że jest ona szczelnie zamknięta, aby zapobiec rozlaniu płynów podczas jazdy.
- Przed ponownym złożeniem tylnego środkowego podłokietnika upewnij się, że niczego nie ma w tylnym uchwycie na kubki.

Haczyki w klapie bagażnika

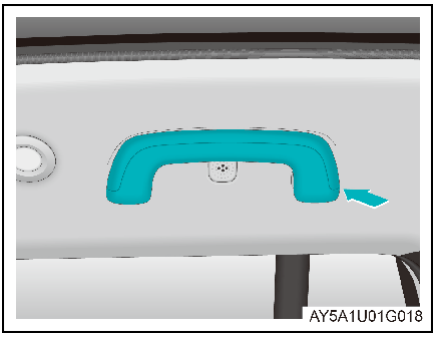


Haczyki w klapie bagażnika mogą być używane wyłącznie do zawieszania lekkich przedmiotów, np. banerów reklamowych.

OSTRZEŻENIE:

- Gdy klapa bagażnika jest otwarte, nie zależy wieszaj na haczykach ciężkich przedmiotów, aby uniknąć obrażeń w wyniku gwałtownego, nieoczekiwanego zamknięcia klapy.
- Dla elektrycznie otwieranej klapy bagażnika, gdy klapa bagażnika jest otwarta, maksymalne całkowite obciążenie obu haków wynosi 2,0 kg w wysokiej temperaturze i 3,0 kg w temperaturze pokojowej.

Uchwyt bezpieczeństwa

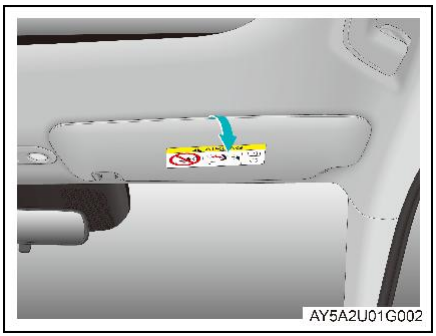


Gdy pojazd jedzie szybko lub po wyboistej drodze, możesz użyć uchwytu bezpieczeństwa, aby utrzymać równowagę ciała.

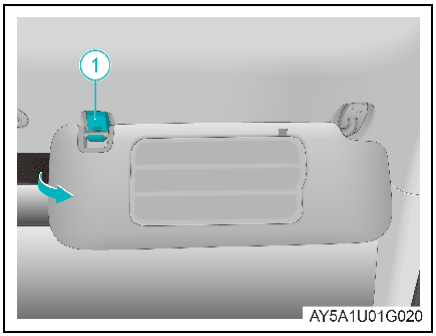
UWAGA:

- Nie należy ciągnąć za uchwyt bezpieczeństwa podczas wsiadania lub wysiadania z pojazdu, a także podczas wstawania z siedzenia.
- Nie należy wieszać żadnych ciężkich przedmiotów na uchwycie bezpieczeństwa.

Osłona przeciwsłoneczna



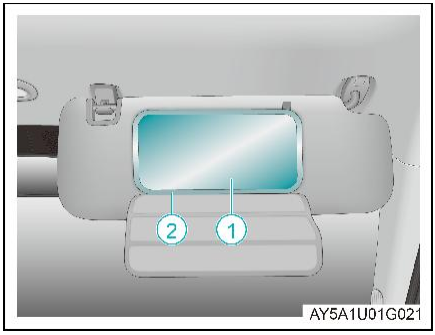
Osłony przeciwsłoneczne znajduje się nad fotelami kierowcy i pasażera. Opuść osłonę przeciwsłoneczną, aby zasłonić oślepiające światło z przodu.



Kiedy osłona przeciwsłoneczna jest opuszczona, można odłączyć haczyk mocujący ① i obrócić osłonę w stronę bocznej szyby, aby zasłonić oślepiające światło padające z boku.

Lusterko i lampka

Lustro do makijażu wraz z lampka znajdują się wewnątrz osłony przeciwsłonecznej. Aby użyć lusterka do makijażu i lampki, należy opuścić osłonę przeciwsłoneczną i podnieść pokrywę lusterka do makijażu.

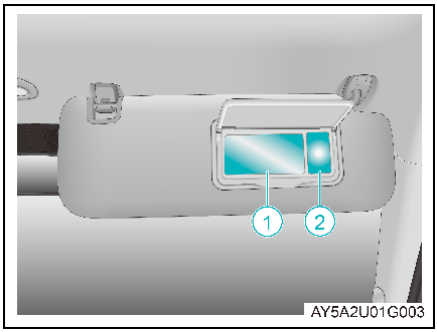


Duże lusterko do makijażu z lampką:

① Lusterko do makijażu

② Lampka lusterka

- Otwórz pokrywę lusterka do makijażu, a lampka włączy się automatycznie.



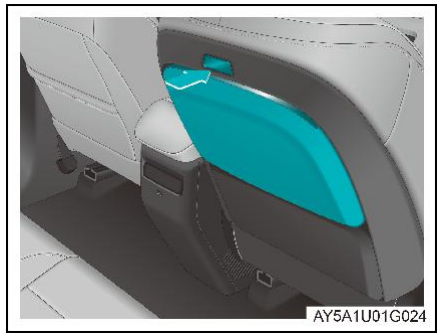
Standardowe lusterko z lampką

① Lusterko

② Lampka lusterka

- Otwórz pokrywę lusterka do makijażu, a lampka włączy się automatycznie.

Rozkładany stolik



Naciśnij przycisk odblokowania, a rozkładany stolik w oparciu fotela wysunie się nieznacznie. Następnie powoli pociągnij go aż do pozycji poziomej.

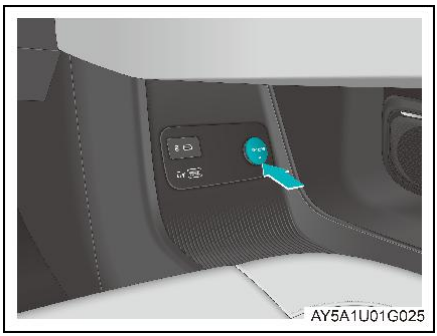
OSTRZEŻENIE:

- Stolik może być używany tylko wtedy, gdy pojazd jest zaparkowany. Nie należy otwierać stolika podczas jazdy, ponieważ może to spowodować poważne obrażenia.
- Podczas otwierania i zamykania stolika należy zachować ostrożność, aby nie przytrzasnąć sobie palców.

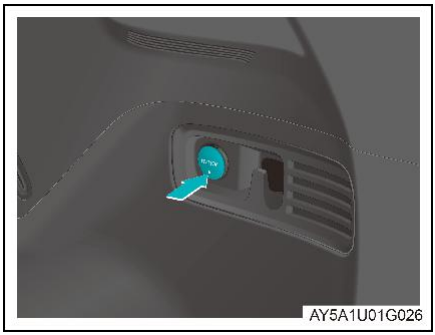
WSKAZÓWKA:

- Maksymalne obciążenie małego stolika wynosi 10 kg, nie należy przekraczać tej wagi.

Gniazdo zasilania 12 V



Złącze zasilania 12V pod konsolą centralną



Złącze zasilania 12V w bagażniku

Wejdź do pojazdu, otwórz osłonę ochronną gniazda zasilania 12 V i podłącz urządzenia elektryczne, aby użyć zasilania 12 V.

OSTRZEŻENIE:

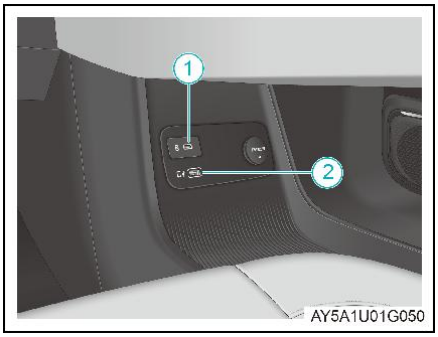
- Jeżeli w pojeździe nikogo nie ma, zabrania się korzystania z gniazda zasilania 12 V.
- Nie wolno pozwalać dzieciom korzystać z gniazda 12 V ani się nim bawić.
- Napięcie wyjściowe gniazda zasilania wynosi 12 V, a maksymalna moc wyjściowa 120 W. Zabrania się podłączania urządzeń elektrycznych o mocy przekraczającej 120 W.

UWAGA:

- Podczas uruchamiania lub wyłączania pojazdu należy odłączyć urządzenia elektryczne podłączone do gniazda zasilania 12 V, aby zapobiec uszkodzeniu urządzeń elektrycznych na skutek wahań napięcia.
- Zabronione jest wkładania jakichkolwiek innych przedmiotów do gniazda zasilania 12 V.
- Zabronione jest wylewanie wody oraz innych płynów do gniazda zasilania 12 V.
- Zabronione jest rozmontowywanie lub modyfikacja gniazda zasilania 12 V.
- Aby uniknąć zakłóceń w systemie elektronicznym pojazdu, zaleca się, aby do gniazda zasilania 12V podłączać tylko akcesoria dostarczone przez GAC. Jeśli używano akcesoriów innych niż oryginalne akcesoria GAC, w przypadku jakiekolwiek usterki lub nieprawidłowego działania pojazdu, należy natychmiast wyjąć urządzenie z gniazda zasilania 12V.

Port USB

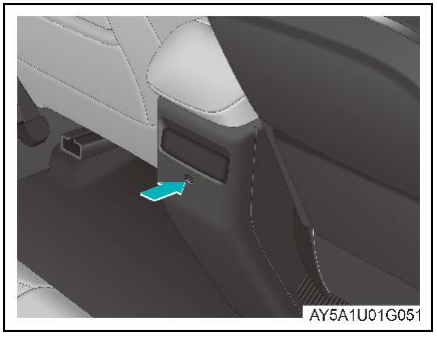
Rozmieszczenie portów USB



Przedni port USB

① Obsługa ładowanie.

② Obsługa ładowania i odczytu danych.



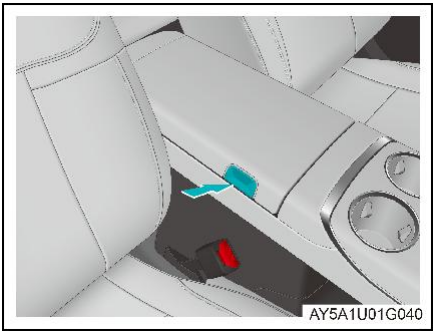
Tylny port USB służy wyłącznie do ładowania.

UWAGA:

- Zabronione jest wkładania jakichkolwiek obcych przedmiotów do portu USB.
- Zabronione jest wylewanie wody oraz innych płynów do portu USB.
- Zabronione jest rozmontowywanie lub modyfikacja portu USB.

Lodówka samochodowa

Otwieranie lodówki samochodowej.

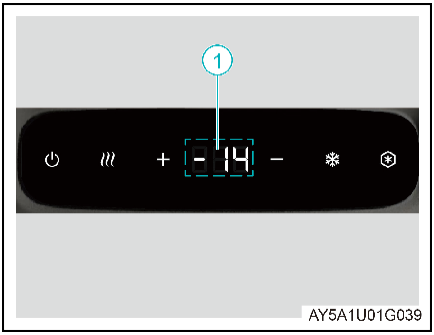


Naciśnij przycisk otwierania pokrywy lodówki samochodowej, aby ją otworzyć.

OSTRZEŻENIE:

- Podczas jazdy upewnij się, że pokrywa lodówki samochodowej jest zamknięta.

Ustawienia lodówki samochodowej



① Wyświetlacz temperatury

Włączanie / wyłączanie

Tryb ogrzewania

 Zwiększenie temperatury

 Obniżenie temperatury

 Tryb chłodzenia

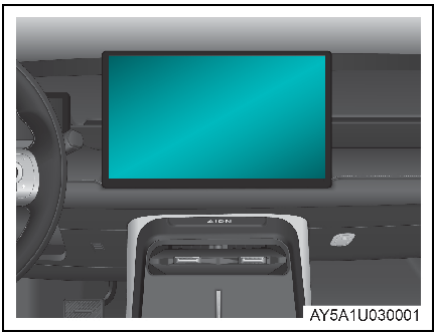
 Tryb zamrażania

WSKAZÓWKA:

- Lodówką samochodową można sterować za pomocą ekranu sterowania.
- Lodówką samochodową można sterować za pomocą poleceń głosowych.
- Lodówką samochodową można sterować za pomocą aplikacji GAC.

Panel sterowania multimediów

Ekran sterowania



Po uruchomieniu pojazdu na ekranie sterowania przez kilka sekund wyświetlany jest ekran początkowy, po czym zaczyna on działać.

UWAGA:

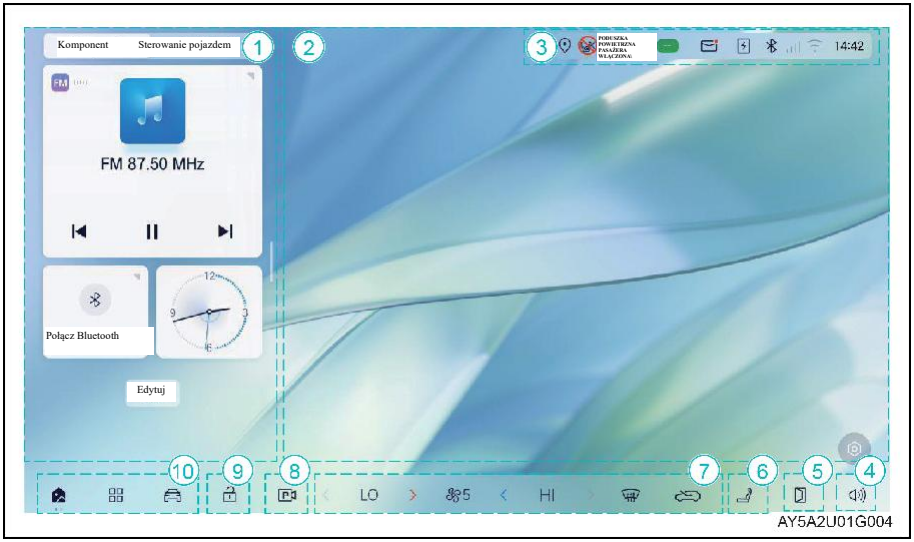
- Zabrania się ponownej instalacji systemu operacyjnego lub odinstalowywania aplikacji bez zezwolenia, ponieważ może to spowodować nieprawidłowości w działaniu multimediów lub całego pojazdu.
- Aby zapobiec uszkodzeniu ekranu sterowania, dotykaj ekranu delikatnie. Jeśli ma reaguje, spróbuj dotknąć go ponownie.
- Do czyszczenia ekranu nie należy używać detergentów.

WSKAZÓWKA:

- Wyszarzone przyciski na ekranie sterowania są nieaktywne.
- Rysunki interfejsów wyświetlacza w niniejszej instrukcji mają wyłącznie charakter poglądowy. Obowiązują rzeczywiste ustawienia ekranu w danym pojeździe.
- Zaleca się połączenie z Internetem, aby móc w pełni korzystać z funkcji systemu multimedialnego (takich jak komendy głosowe, aplikacje itp.).

Podstawowe operacje

Główny interfejs



① Obszar szybkiej obsługi

- Obejmuje podstawowe funkcje samochodu z możliwością ich personalizacji.

② Obszar pulpitu

- Pozwala na przełączanie między pulpitem a mapą nawigacji.

③ Górny pasek stanu

- Wyświetla jakość powietrza, centrum wiadomości, stan ładowania bezprzewodowego, stan Bluetooth, stan sieci komórkowej, stan WLAN, aktualny czas, alert aktualizacji OTA, ograniczenie zużycia energii i tryb ekstremalnego oszczędzania energii.

④ Panel dźwięku

- Dotknij, aby przejść do panelu dźwięku, szybko przełączyć urządzenie wyjściowe dźwięku, regulacji głośności, wyciszenia i przejścia do panelu ADiGO SOUND zawierającego dalsze ustawienia, takie jak efekty dźwiękowe.

⑤ iSPACE

- Obejmuje funkcje takie jak przestrzeń relaksacji. Po jej wybraniu ekran sterowania i pojazd przechodzą do funkcji sterowania oknami, fotelami, klimatyzacją itp.

⑥ Sterowanie wentylacją i ogrzewaniem fotela

- Dotknij, aby przejść do interfejsu ustawień wentylacji i ogrzewania fotela.

⑦ Sterowanie klimatyzacją

- Wyświetla bieżące ustawienia klimatyzacji. Dotknij, aby przejść do interfejsu ustawień klimatyzacji. Długo przyciśnij lub przyciśnij i przytrzymaj wartość temperatury lub siły nawiewu, aby wyświetlić panel szybkiej regulacji. Przesuń suwak w lewo i w prawo, aby szybko dostosować temperaturę klimatyzacji lub siłę nawiewu.

⑧ Kontroli obrazu parkowania

- Dotknij, aby przejść do obrazu kamery parkowania.

⑨ Sterowania zamkiem drzwi

- Szybkie sterowanie blokadą drzwi.

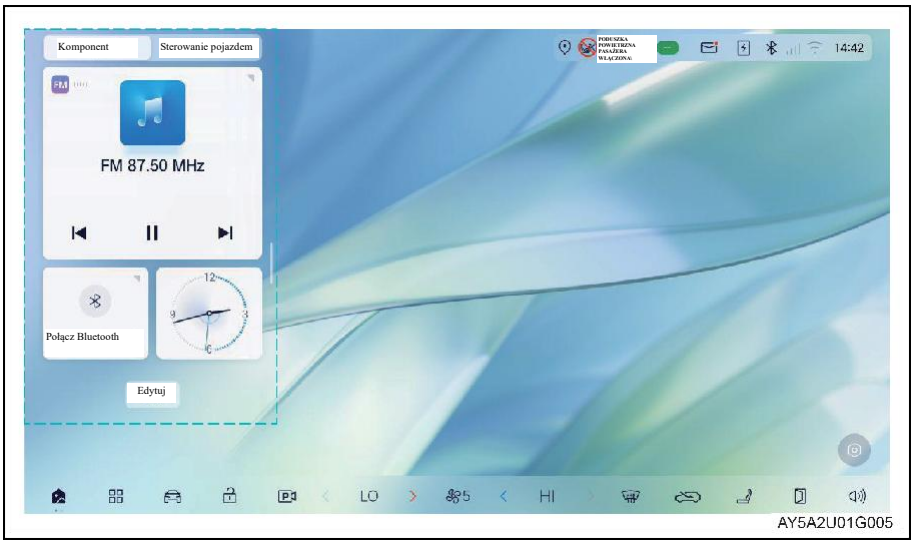
⑩ Pasek nawigacyjny systemu

- Klawisze funkcyjne sterowania systemem.

WSKAZÓWKA:

- Ze względu na różne konfiguracje pojazdów, zawartość wyświetlana na ekranie sterowania może różnić się od ilustracji. Zapoznaj się z faktyczną konfiguracją swojego pojazdu.

Strefa szybkiego dostępu



◇ Szybki dostęp do aplikacji

- Skróty: muzyka, nawigacja, telefon Bluetooth, zegar oraz możliwość edycji aplikacji szybkiego dostępu.

◇ Szybka obsługa sterowania pojazdem

- Szybki dostęp do funkcje sterowania pojazdu można ustawić za pomocą komponentu sterowania pojazdem.

WSKAZÓWKA:

◆ W obszarze szybkiego dostępu naciśnij długo odpowiedni kafelek, aby go przeciągnąć, i zmienić pozycję, lub kliknąć w nazwę komponentu, aby przełączyć się na dany komponent.

Górny pasek stanu

◇ Funkcje, które są stale wyświetlane w górnej części ekranu sterowania obejmują wyświetlanie jakości powietrza, centrum wiadomości, stan bezprzewodowego ładowania telefonu, stan Bluetooth, stan sieci komórkowej, stan WLAN i wyświetlanie aktualnego czasu.

◇ Funkcje wyświetlane tymczasowo w górnej części konsoli środkowej obejmują powiadomienie o aktualizacji OTA, wstrzymanie zużycia energii i tryb ekstremalnego oszczędzania energii.

Pulpit

Na pulpicie może być wyświetlana tapeta lub mapa. Aby przełączyć tryb wyświetlana, kliknij  u dołu ekranu.

◇ Tryb tapety: biblioteka zawiera wiele tapet, możesz kliknąć na ustawienia tapety, aby przejść do strony ustawień i dokonać wyboru odpowiedniej tapety.

◇ Tryb mapy: pulpit wyświetla użytkownikowi informacje nawigacyjne.

Pasek nawigacji systemu

◇ Przycisk Home : przełączanie trybu pulpitu jeśli jesteś na ekranu głównym, lub powrócić do ekranu głównego z innych ekranów.

◇ Przycisk menu : Kliknij, aby otworzyć menu aplikacji systemowych.

◇ Przycisk sterowania samochodem : Kliknij, aby otworzyć interfejs sterowania samochodem.

Menu aplikacji



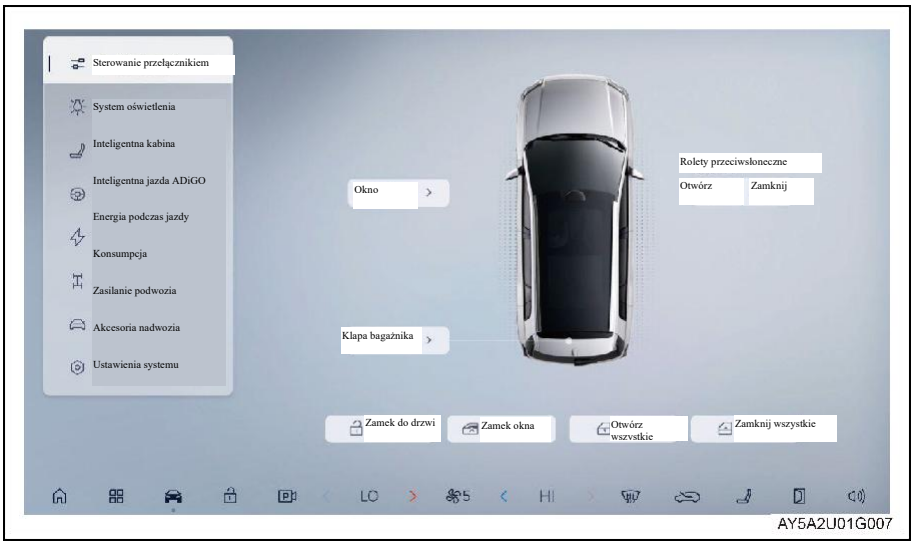
Kliknij przycisk menu , aby otworzyć menu aplikacji systemowej. Kliknij ikonę odpowiedniej aplikacji, aby przejść do jej głównego interfejsu.

Rozwijane menu zawiera takie funkcje, jak przełączanie trybu jazdy, regulacja jasności ekranu sterowania, sterowanie oświetleniem oraz sterowanie drzwiami.

WSKAZÓWKA:

- Ze względu na różne konfiguracje pojazdów, aplikacje w menu aplikacji mogą różnić się od ilustracji. Zapoznaj się z faktyczną konfiguracją swojego pojazdu.

Mój samochód



Kliknij przycisk , aby otworzyć menu sterowania pojazdem.

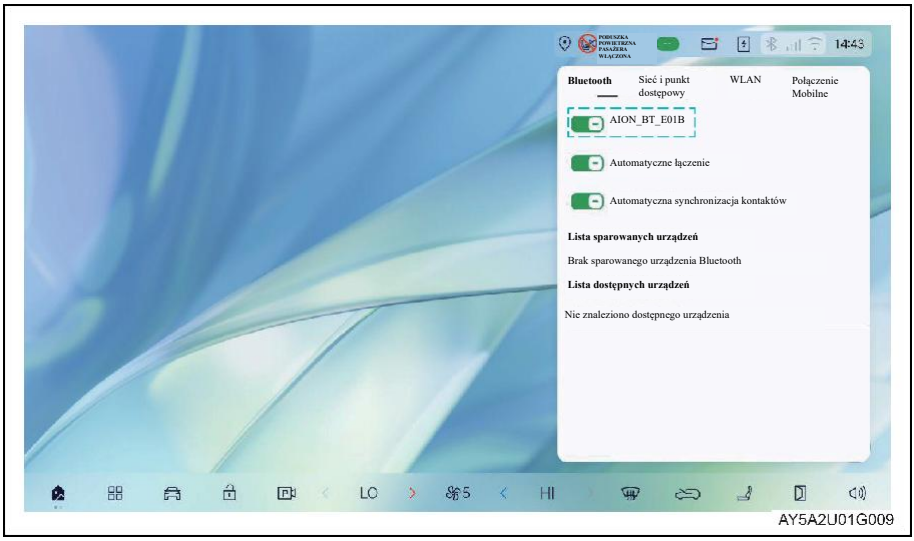
Kliknij odpowiednie menu, aby ustawić odpowiednie funkcje, w tym sterowanie otwieraniem / zamykaniem, systemem oświetlenia, kabiną pasażerską i inteligentnym systemem jazdy ADiGO.

Bluetooth

Połączenie Bluetooth

Niniejszy pojazd obsługuje przez Bluetooth telefon, muzykę i inne funkcje, z których można korzystać po nawiązaniu połączenia Bluetooth zgodnie z poniższymi krokami:

1. Włącz Bluetooth w swoim telefonie.



2. Kliknij ikonę Bluetooth na pasku stanu w górnej części ekranu, aby przejść do ustawień Bluetooth.

3. Kliknij przełącznik , aby włączyć Bluetooth. Następnie samochód automatycznie wyszuka znajdujące się w pobliżu urządzenia Bluetooth.

4. Kliknij urządzenie Bluetooth, z którym chcesz się połączyć i postępuj zgodnie z instrukcjami, aby nawiązać połączenie.

Połączenie telefoniczne przez Bluetooth

Odbieranie lub rozłączanie

◇ W przypadku połączenia przychodzącego naciśnij krótko przycisk kierownicy aby odebrać połączenie; przytrzymaj długo przycisk kierownicy , aby odrzucić połączenie.

◇ Podczas połączenia przytrzymaj długo przycisk kierownicy , aby zakończyć połączenie.

Wykonywanie połączenia

◇ Naciśnij krótko przycisk kierownicy , aby włączyć sterowanie głosowe, a następnie powiedz „Zadzwoń do xxx”.

◇ Po podłączeniu Bluetooth, przejdź do interfejsu telefonu Bluetooth na ekranie, aby bezpośrednio wybrać numer / kliknąć zapisany numer / wyszukać kontakt, aby wykonać połączenie.

Asystent głosowy

Korzystanie z asystenta głosowego

Naciśnij krótko przycisk kierownicy  lub powiedz „Hello baby”, aby włączyć asystenta głosowego.

Po włączeniu asystent odpowie, a na ekranie pojawi się komunikat. Wypowiedz żądane polecenie (np. „chcę posłuchać muzyki”), a asystent głosowy rozpozna i wykona polecenie głosowe, umożliwiając szybkie sterowanie funkcjami pojazdu i zwiększając komfort obsługi.

Polecenia głosowe

Asystent głosowy umożliwia wygodne sterowanie następującymi funkcjami lub systemami:

Kategoria	Funkcja	Przykład
Nawigacja	Nawiguj do celu	Aktywuj mapę, jedź do firmy, zawieź mnie do KFC
	Sprawdź natężenie ruchu	Wyświetl ruch w czasie rzeczywistym, wyłącz ruch w czasie rzeczywistym.
	Wyszukaj pobliskie obiekty	Znajdź najbliższą stację ładowania, jedź do pobliskiego hotelu
Bluetooth	Telefon	Zadzwoń do Dawida, zadzwoń zero-siedem-jeden-dwa-trzy-cztery-pięć-sześć-siedem, zadzwoń do Kate, wykonaj połączenie, oddzwoń
Multimedia	Radio	Włącz radio FM, włącz radio FM na częstotliwości dziewięćdziesiąt zero pięć, kontynuuj odtwarzanie radia, zapisz stację radiową.
	Muzyka	Chcę posłuchać muzyki, posłuchajmy „In the air tonight”, odtwórz muzykę the Beatles, Posłuchaj albumu „Singles”, kontynuuj odtwarzanie muzyki, zatrzymaj muzykę, odtwórz muzykę w trybie losowym

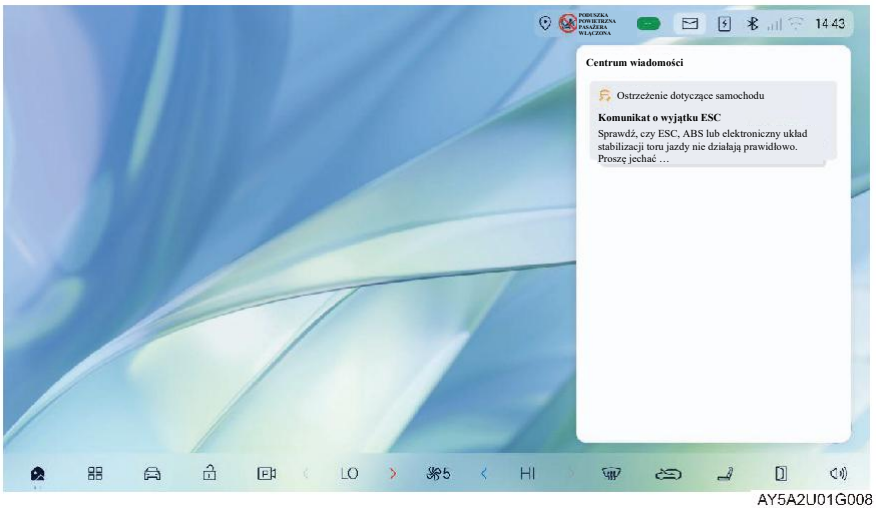
WSKAZÓWKA:

- Na skuteczność rozpoznawania mowy mogą wpływać czynniki takie jak hałas otoczenia, jakość sygnału sieciowego, preferencje użytkowania, wymowa i inne. Rzeczywista skuteczność może się różnić w zależności od warunków w pojeździe.

- Funkcje sterowania głosem mogą różnić się w zależności od konfiguracji pojazdu, funkcje wymienione w tabeli są jedynie przykładowe. Zapoznaj się z faktyczną konfiguracją swojego pojazdu.

Centrum wiadomości

Lista wiadomości



◇ Lista wiadomości

- Kliknij ikonę listy wiadomości na pasku stanu, aby przejść do listy.

◇ Szczegóły wiadomości

- Na liście wiadomości wyświetlane są: tytuł, treść, ikona wiadomości, typ i czas nadania. Kliknij, aby przejść do strony szczegółów wiadomości lub odpowiedniej strony aplikacji.

Ustawienia wiadomości

Powiadomienia push można włączyć lub wyłączyć za pomocą ekranu sterowania. Gdy funkcja jest wyłączona, system blokuje wyskakujące powiadomienia dla wiadomości operacyjnych.

Usuwanie wiadomości

Po wejściu na stronę listy wiadomości można usunąć pojedynczą wiadomość lub wszystkie wiadomości. Wiadomości alarmowe nie mogą zostać usunięte, chyba że stan alarmowy zostanie zakończony.

Połączenie pojazdu z urządzeniem mobilnym

Apple Car Play

Apple CarPlay pozwala używać iPhone'a w pojeździe w inteligentny i bezpieczny sposób, dzięki czemu możesz korzystać z funkcji nawigacji, muzyki i połączeń telefonicznych iPhone'a bezpośrednio w systemie multimedialnym pojazdu.

◇ Połączenie telefonu komórkowego z systemem multimedialnym pojazdu

1. Kliknij ikonę aplikacji Apple CarPlay na ekranie sterowania, aby przejść do konfiguracji ręcznego połączenia pojazdu z iPhonem.
2. Ustaw Apple CarPlay jako priorytetowe połączenie iPhone'a na ekranie sterowania.
3. Podłącz telefon za pomocą oryginalnego kabla USB lub połączenia bezprzewodowego.
4. Uruchom aplikację Apple CarPlay, aby uruchomić połączenie Apple CarPlay.

◇ Wyjście z systemu CarPlay

- Można wyjść z systemu Apple CarPlay na jeden z następujących sposobów: odłącz kabel USB lub rozłącz połączenie bezprzewodowe; wyłącz funkcję Apple CarPlay na iPhonie.

WSKAZÓWKA:

◆ Funkcje dostępne w CarPlay zależą od konfiguracji iPhone'a i zwykle obejmują nawigację, muzykę i połączenia telefoniczne.

◆ Do połączenia iPhone'a z pojazdem używaj wyłącznie oryginalnego kabla USB iPhone, w przeciwnym razie połączenie może się nie udać.

◆ Łączność Apple CarPlay jest obsługiwana tylko przez iPhone'y z systemem iOS 10.0.2 lub nowszym.

Android Auto

Android Auto umożliwia korzystanie z nawigacji, muzyki i połączeń telefonicznych bezpośrednio w systemie multimedialnym pojazdu.

◇ Pobieranie aplikacji mobilnej

- Wyszukaj i zainstaluj Android Auto w sklepie z aplikacjami.

◇ Połączenie telefonu komórkowego z systemem multimedialnym pojazdu

1. Podłącz telefon za pomocą kabla USB lub połączenia bezprzewodowego.
2. Uruchom Android Auto.

Środki ostrożności dotyczące korzystania z multimediów

Korzystając z systemu multimedialnego należy zapoznać się z poniższymi informacjami i stosować się do nich.

OSTRZEŻENIE:

- Podczas jazdy należy zachować pełną koncentrację i nie należy nadmiernie obsługiwać ani patrzeć na system multimedialny, ponieważ może to rozpraszać uwagę i prowadzić do poważnych wypadków drogowych.
- Podczas jazdy samochodem należy zmniejszyć głośność urządzeń multimedialnych, aby słyszeć dźwięki ostrzegawcze dochodzące z zewnątrz. W przeciwnym razie może dojść do wypadku drogowego.
- Korzystając z systemu nawigacyjnego w celu wyznaczenia trasy, należy przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Podążanie wyłącznie trasą wyznaczoną przez system nawigacyjny może spowodować naruszanie przepisów ruchu drogowego i doprowadzić do wypadku drogowego.
- Zabrania się demontażu, modyfikacji lub uszkadzania systemu multimedialnego bez zezwolenia, w przeciwnym razie może dojść do awarii systemu, pożaru, zwarcia lub innych problemów.
- System multimedialny powinien być suchy i nie wolno dopuścić do jego kontaktu z płynami, w przeciwnym razie może dojść do nieprawidłowego działania systemu multimedialnego, a nawet pożaru.
- Jeśli system multimedialny ulegnie awarii, nie naprawiaj go samodzielnie, przestań go użytkować i skontaktuj się z salonem GAC w celu kontroli i naprawy.
- Nie należy używać ekranu sterowania, jeśli nie wyświetla on żadnych obrazów i nie wydaje żadnych dźwięków.

UWAGA:

- Aby wyczyścić ekran, wyłącz najpierw system multimedialny, a następnie wyczyść go miękką, suchą ściereczką. Nie używaj szorstkich ściereczek, ściereczek nasączonych chemikaliami ani rozpuszczalników organicznych (benzen, etanol, rozcieńczalnik do farb itp.) do czyszczenia ekranu, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie.
- Podczas obsługi ekranu nie uderzaj go ani nie naciskaj zbyt mocno, gdyż może to spowodować uszkodzenie ekranu.
- Nie używaj ostrych ani kanciastych przedmiotów do obsługi ekranu sterowania, gdyż może to spowodować uszkodzenie ekranu.
- Nie podłączaj i odłączaj urządzeń USB wielokrotnie w krótkich odstępach czasu, gdyż może to spowodować uszkodzenie urządzenia USB.
- Czas potrzebny na odczyt urządzenia USB może się różnić w zależności od typu, pojemności lub formatu plików przechowywanych na urządzeniu USB.
- Nie przechowuj na urządzeniu USB zbyt wielu niepotrzebnych plików, gdyż może to mieć wpływ na szybkość odczytu.
- Jeżeli podczas ładowania przez port USB urządzenie się nagrzewa, może to wpłynąć na wydajność ładowania urządzenia USB lub może wystąpić awaria.
- Czytniki kart SD/CF lub inne urządzenia USB podłączone za pomocą adaptera mogą nie być rozpoznane.
- Urządzenia USB podłączone za pomocą zwykłego kabla lub przedłużacza USB mogą nie być rozpoznane. Zawsze podłączaj urządzenie USB bezpośrednio do portu USB.
- Wibracje pojazdu mogą powodować pogorszenie połączenia urządzenia USB.
- Podczas odtwarzania multimediów z urządzenia USB pliki wideo i zdjęć mogą otwierać się w różnym czasie. Na przykład,

pliki graficzne zajmujące dużo miejsca na dysku, pliki wideo i audio o wysokiej rozdzielczości otwierają się dłużej. Zbyt długie otwieranie pliku może spowodować restart systemu.

- Szybkie przewijanie filmu do przodu i do tyłu wideo opiera się na adresowaniu według ramek. Formaty danych przekonwertowanych plików wideo mogą być niestandardowe, co może spowodować nieprawidłowości podczas przewijania do przodu i do tyłu lub nawet zawieszenia podczas odtwarzania. Niektóre kluczowe klatki mogły zostać utracone po konwersji, powodując zawieszenie i ponowne uruchomienie.

WSKAZÓWKA:

- Nie demontuj, nie modyfikuj ani nie niszcz systemu multimedialnego bez autoryzacji, gdyż może to spowodować unieważnienie gwarancji.
- Ze względu na możliwe problemy ze zgodnością urządzeń USB, system multimedialny może nie rozpoznawać wszystkich urządzeń USB. W przypadku problemów z odczytem, wymień urządzenie USB i spróbuj ponownie.
- System multimedialny tego pojazdu obsługuje wyłącznie urządzenia USB obsługujące format plików FAT16/32.
- System multimedialny jest wyposażony w funkcję ograniczenia odtwarzania wideo podczas jazdy, co oznacza że oglądanie filmów podczas jazdy jest niemożliwe. Ograniczenie odtwarzania wideo podczas jazdy można wyłączyć za pomocą ekranu sterowania. Ze względów bezpieczeństwa zalecane jest włączenie tej funkcji podczas jazdy.
- Po wejściu w tryb OTA pojazd będzie przez pewien czas aktualizował i uaktualniał oprogramowanie. Niektóre funkcje będą ograniczone i powrócą do normy po zakończeniu aktualizacji OTA.

Kontrolki wskaźnikowe na desce rozdzielczej

Nazwa	Kontrolka	Opis
Kontrolka lewego kierunkowskazu		Kontrolka zapala się, kiedy lewy kierunkowskaz jest włączony
Kontrolka prawego kierunkowskazu		Kontrolka zapala się, kiedy prawy kierunkowskaz jest włączony
Kontrolka światła pozycyjnego		Kontrolka zapala się, kiedy światła pozycyjne są włączone
Kontrolka tylnego światła przeciwmgielnego		Kontrolka zapala się, kiedy tylne światło przeciwmgielne jest włączone
Kontrolka świateł drogowych		Kontrolka zapala się, kiedy światła drogowe są włączone
Kontrolka gotowości do jazdy (READY)	READY	Gdy kontrolka się świeci, oznacza to, że pojazd został uruchomiony i można zmieniać biegi.
Wskaźnik niezapiętego pasa bezpieczeństwa		Wskaźnik zapala się, aby przypomnieć kierowcy o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa
Wskaźnik podłączenia ładowarki		Kontrolka świeci się, gdy ładowarka została prawidłowo podłączona do portu ładowania pojazdu.
Wskaźnik automatycznego hamulca postojowego (AUTO HOLD)		Kontrolka świeci się, gdy funkcja automatycznego hamulca postojowego (AUTO HOLD) została aktywowana.
Kontrolka stanu elektrycznego hamulca postojowego (EPB)		Kontrolka zapala się, gdy zaciągnięty jest elektroniczny hamulec postojowy pojazdu.

Kontrolka wyłączenia elektronicznego systemu stabilizacji toru jazdy (ESC OFF)		Jeśli kontrolka się zapali, oznacza to, że elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC) jest wyłączony.
Kontrolka asystenta zjazdu ze wzniesienia (HDC)		Kontrolka świeci się, gdy system wspomagania zjazdu ze wzniesienia (HDC) jest aktywowany.
Wskaźnik harmonogramu ładowania		Gdy pojazd jest podłączony do ładowarki, wskaźnik świeci się, gdy ustawiono "Zaplanowane ładowanie", ale ładowanie jeszcze się nie rozpoczęło.
		Gdy pojazd jest podłączony do ładowarki, wskaźnik świeci się, gdy ustawiono "Zaplanowane ładowanie" i ładowania jest wykonywane.
Kontrolka wyłączenia systemu ostrzegania przed kolizją czołową		Jeśli kontrolka się zapali, oznacza to, że system ostrzegania przed kolizją czołową jest wyłączony.
Kontrolka tempomatu adaptacyjnego ACC		Jeśli kontrolka się świeci, oznacza to, że tempomat adaptacyjny ACC jest w stanie gotowości
		Jeśli kontrolka się świeci, oznacza to, że tempomat adaptacyjny ACC jest aktywny.
Wskaźnik stanu inteligentnego asystenta jazdy (utrzymanie prędkości, odległości i utrzymanie w pasie ruchu)		Jeśli kontrolka się zapali, oznacza to, że zintegrowany system wspomagania tempomatu ICA jest w stanie gotowości.
		Jeśli kontrolka się zapali, oznacza to, że zintegrowany system wspomagania tempomatu ICA jest aktywny.
Wskaźnik przejęcia kontroli przez kierowcę		Jeśli kontrolka zapali się, oznacza to, że kierowca musi przejąć kontrolę nad kierownicą
Wskaźnik stanu funkcji		W trybie bez włączonej funkcji SmartDrive, jeśli kontrolka się świeci, a linia wyznaczająca lewy pas ruchu zmienia kolor na czerwony, oznacza to, że

bezpieczeństwa SmartDrive		istnieje ryzyko kolizji przy wjeździe na lewy pas ruchu lub ryzyko kolizji czołowej.
		W trybie bez włączonej funkcji SmartDrive, jeśli kontrolka się świeci, a linia wyznaczająca prawy pas ruchu zmienia kolor na czerwony, oznacza to, że istnieje ryzyko kolizji przy wjeździe na prawy pas ruchu lub ryzyko kolizji czołowej.
		W trybie bez włączonej funkcji SmartDrive, jeśli kontrolka się świeci, a pojazd zmienia kolor na czerwony, oznacza to ryzyko kolizji czołowej.
Kontrolka inteligentnych świateł drogowych		Kiedy kontrolka świeci się, oznacza to, że system inteligentnych świateł drogowych jest w stanie gotowości.
		Kiedy kontrolka świeci się, oznacza to, że system inteligentnych świateł drogowych jest aktywny.
Kontrolka otwartych drzwi		Kiedy kontrolka świeci się, oznacza to, że jedne lub więcej drzwi są otwarte.
Wskaźnik gotowości asystenta utrzymania pasa ruchu		Kiedy kontrolka świeci się, oznacza to, że system asystenta utrzymania pasa ruchu jest w trybie gotowości
Wskaźnik aktywacji asystenta utrzymania pasa ruchu		Kiedy kontrolka świeci się, oznacza to, że system asystenta utrzymania pasa ruchu jest włączony i w stanie aktywacji
Wskaźnik wyłączenia asystenta utrzymania pasa ruchu		Kiedy kontrolka świeci się, oznacza to, że system asystenta utrzymania pasa ruchu jest wyłączony

WSKAZÓWKA:

- Szczegółowy opis działania niektórych kontrolek na desce rozdzielczej można znaleźć w odpowiednich sekcjach niniejszej instrukcji, dotyczących danej funkcji.
- Niektóre kontrolki wskaźnikowe na desce rozdzielczej będą wyświetlane tylko w pojazdach z odpowiednią konfiguracją. Zapoznaj się z faktyczną konfiguracją swojego pojazdu.

Kontrolki ostrzegawcze na desce rozdzielczej

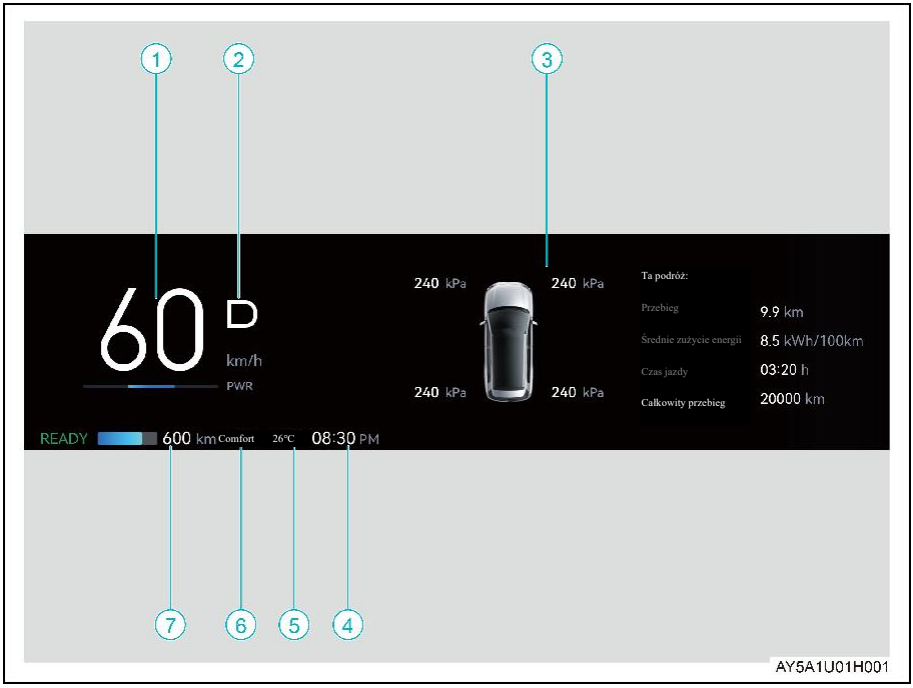
Nazwa	Kontrolka	Opis
Kontrolka ABS		Jeżeli kontrolka się zapali, oznacza to, że układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS) jest uszkodzony.
Kontrolka ostrzegawcza układu poduszek powietrznych (SRS)		Jeżeli kontrolka się zapali, oznacza to, że układ poduszek powietrznych (SRS) jest uszkodzony.
Kontrolka elektronicznego systemu stabilizacji toru jazdy (ESC)		Jeżeli kontrolka się zapali, oznacza to, że system stabilizacji toru jazdy (ESC) jest uszkodzony.
Kontrolka ostrzegawcza akumulatora 12V		Jeżeli kontrolka się zapali, oznacza to usterkę w systemie zasilania niskiego napięcia 12V.
Wskaźnik niskiego poziomu naładowania baterii trakcyjnej		Jeżeli kontrolka się zapali, oznacza to, że poziom naładowania baterii trakcyjnej jest zbyt niski
		Jeżeli kontrolka się zapali, oznacza to, że poziom naładowania baterii trakcyjnej jest bardzo niski
Kontrolka elektrycznego wspomagania układu kierowniczego (EPS)		Jeżeli kontrolka się zapali, oznacza to usterkę elektrycznego wspomagania układu kierowniczego (EPS)
Kontrolka elektrycznego hamulca postojowego (EPB)		Jeżeli kontrolka się zapali, oznacza to, że elektryczny hamulec postojowy (EPB) jest uszkodzony.
Wskaźnik usterki układu elektrycznego		Jeżeli kontrolka się zapali, oznacza to, że układ elektryczny jest uszkodzony.
Kontrolka hamulca postojowego i układu hamulcowego		Miganie kontrolki oznacza niski poziom płynu hamulcowego; zapalenie się kontrolki oznacza awarię systemu elektronicznego rozdziału systemu rozdziału siły (EBD).

Nazwa	Kontrolka	Opis
Wskaźnik zmniejszonej mocy podczas jazdy		Jeżeli kontrolka świeci się, oznacza to, że układ zasilania pojazdu jest przegrzany lub uszkodzony, a pojazd pracuje z ograniczoną mocą.
Kontrolka układu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)		Jeśli ta kontrolka miga, a następnie pozostaje zaświecona, oznacza to usterkę układu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)
Kontrolka systemu wspomagania utrzymania pasa ruchu		Jeżeli kontrolka się zapali, oznacza to, że układ wspomagania utrzymania pasa ruchu jest uszkodzony.
Kontrolka ostrzegania o kolizji czołowej		Jeśli kontrolka świeci się, oznacza to, że system przedniego ostrzegania przed kolizją nie działa prawidłowo

WSKAZÓWKA:

- Po uruchomieniu pojazdu nastąpi autodiagnostyka, niektóre kontrolki ostrzegawcze na desce rozdzielczej zapalą się na krótko, a następnie automatycznie zgasną. Jeśli po uruchomieniu urządzenia niektóre kontrolki ostrzegawcza nadal się świecą, należy skontaktować się z serwisem GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy, w odpowiednim czasie zgodnie z zaistniałą sytuacją.
- Niektóre kontrolki ostrzegawcze na desce rozdzielczej będą wyświetlane tylko w pojazdach z odpowiednią konfiguracją. Zapoznaj się z faktyczną konfiguracją swojego pojazdu.

Wyświetlacz deski rozdzielczej



①	Prędkość pojazdu	⑤	Temperatura zewnętrzna
②	Wybrany bieg	⑥	Tryb jazdy
③	Wyświetlacz informacyjny	⑦	Pozostały zasięg
④	Czas		

WSKAZÓWKA:

- Wyświetlacz deski rozdzielczej może mieć różne style wyświetlania. Zapoznaj się z faktyczną konfiguracją swojego pojazdu.

Wyświetlacz informacyjny

Ekran wyświetlacza pokazuje informacje o stanie pojazdu, wspomaganiu jazdy, ładowaniu, nawigacji, multimediach, ostrzeżeniach i innych. Można przełączać się pomiędzy odpowiednimi informacjami wyświetlane zgodnie z potrzebami i aktualnym stanem pojazdu.

Przełączanie stylu / informacji na wyświetlaczu

Naciśnij przycisk na kierownicy (ustawiony domyślnie na ekranie sterowania jako przycisk zmiany wyświetlacza), aby przełączyć styl lub informacje na wyświetlacza.

Dostosowanie jasności wyświetlacza

Kliknij przycisk na ekranie sterowania, aby wejść do menu ustawień pojazdu i dostosować regulację jasności wyświetlacza.

Ustawianie jednostek miary i głośność

Kliknij przycisk na ekranie sterowania, aby wejść do menu ustawień pojazdu i dostosować jednostki miary na wyświetlaczu, głośność powiadomień itp.

Resetowanie licznika przebiegu podróży

W menu głównym ekranu sterowania można zobaczyć stan licznika przebiegu podróży i zresetować go.

WSKAZÓWKA:

- Nie można zresetować całkowitego przebiegu pojazdu.

OSTRZEŻENIE:

- Podczas zmiany informacji na wyświetlaczu podczas jazdy należy zwracać szczególną uwagę na bezpieczeństwo otoczenia
- Podczas jazdy nie należy cały czas wpatrywać się w ekran wyświetlacza. Może to uniemożliwić dostrzeżenie pieszych lub obiektów na drodze przed pojazdem, co może doprowadzić do wypadku.

UWAGA:

- Jeśli wyświetlacz informacyjny działa nieprawidłowo, należy natychmiast bezpiecznie zatrzymać pojazd i skontaktować się z serwisem GAC w celu naprawy.

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

Pojazd jest wyposażony w system monitorowania ciśnienia w oponach, który kontroluje ciśnienie w oponach i w razie potrzeby generuje komunikaty alarmowe.

Alarm systemu monitorowania ciśnienia w oponach

System TPMS uruchamia alarm w przypadku wystąpienia którejkolwiek z poniższych sytuacji:

◇ Ciśnienie w oponach jest zbyt niskie.

◇ Ciśnienie w oponach jest zbyt wysokie.

◇ Temperatura opony jest zbyt wysoka.

◇ Nagłe spuszczenie powietrza z opon.

◇ Awaria systemu.

Jak sprawdzić komunikat ostrzegawczy dotyczący ciśnienia w oponach

Jeśli kontrolka systemu monitorowania ciśnienia w oponach miga, a następnie świeci światłem ciągłym, oznacza to, że w układzie monitorowania ciśnienia w oponach wystąpiła usterka

Jeśli kontrolka systemu monitorowania ciśnienia w oponach pozostaje zapalona, oznacza to, że ciśnienie lub temperatura opon pojazdu są nieprawidłowe. Widok cyfrowych zegarów można przełączyć na ekran stanu pojazdu, aby wyświetlić szczegółowe informacje.

OSTRZEŻENIE:

- Nie należy polegać całkowicie na wskazaniach systemu TPMS. Należy regularnie kontrolować opony, aby zapewnić prawidłowe ciśnienie oraz brak uszkodzeń, takich jak przebicia, przecięcia czy pęknięcia.
- Jeżeli zaświeci się kontrolka systemu TMPS , należy natychmiast zmniejszyć prędkość, unikać ostrych zakrętów i awaryjnego hamowania, bezpiecznie zatrzymać pojazd w najbliższym miejscu i jak najszybciej sprawdzić ciśnienie w oponach. Jeśli temperatura opon jest zbyt wysoka, przed kontynuowaniem jazdy zaleca się zatrzymanie i odpoczynek do momentu obniżenia temperatury opon.

UWAGA:

- Niektóre urządzenia elektroniczne dodane po zakupie mogą powodować zakłócenia i nieprawidłowe wskazania systemu monitorowania ciśnienia w oponach.
- Po wymianie czujnika ciśnienia w oponach, wymianie opon lub rotacji opon, a czujnik ciśnienia w oponach jest kompatybilny z danym modelem pojazdu, nie musisz udawać się do serwisu GAC w celu ponownej kalibracji. System TMPS automatycznie wykona proces kalibracji w następnych kilku cyklach jazdy.
- Gdy system TPMS informuje o niskim poziomie baterii czujnika ciśnienia w oponach, oznacza to, że bateria wbudowana w czujnik wkrótce się wyczerpie. Skontaktuj się z serwisem GAC w celu wymiany czujnika.

Uruchamianie pojazdu

Uruchamianie pojazdu

W normalnych okolicznościach pojazd można uruchomić w następujący sposób:

1. Otwórz samochód za pomocą inteligentnego kluczyka i wejdź do pojazdu. Zamknij wszystkie drzwi i zapnij pasy bezpieczeństwa.
2. Wciśnij i przytrzymaj pedał hamulca.
3. Przełącz dźwignię zmiany biegów, aby wybrać żądany bieg (nie "P").
4. Zwolnij pedał hamulca, gdy na desce rozdzielczej zapali się kontrolka gotowości do jazdy READY – pojazd jest wtedy uruchomiony i w stanie gotowości do jazdy. Po zwolnieniu hamulca pojazd pojedzie na wybranym biegu.

WSKAZÓWKA:

- Przed rozpoczęciem jazdy zamknij wszystkie drzwi pojazdu. Nigdy nie otwieraj żadnych drzwi podczas jazdy.
- Pojazd można uruchomić zdalnie za pomocą aplikacji GAC.
- W pojazdach wyposażonych w blokadę alkoholową, kierowca musi przejść test oddechowy na obecność alkoholu, aby uruchomić pojazd.
- Jeśli test oddechowy na obecność alkoholu nie powiedzie się, pojazd nie uruchomi się.
- Gdy pojazd nie jest włączony, wynik testu blokady alkoholowej nie wpływa na uruchomienie pojazdu.

Przełącznik trybu jazdy

Ten pojazd umożliwia korzystanie z wielu trybów jazdy, które można wybrać w zależności od sytuacji.

Przełączanie trybu jazdy

Po włączeniu zasilania pojazdu należy przełączyć tryb jazdy za pomocą ekranu sterowania.

◇ Tryb komfortowy

- Najlepsza kombinacja siły wspomagania kierownicy, przyspieszenia i reakcji hamowanie podczas codziennej jazdy.

◇ Tryb sportowy

- Szybsza reakcja układów, wymaga więcej siły kierowania, prowadzenie jest bardziej sportowe, a reakcja na przyspieszenie i hamowanie jest bardziej nastawiona na przyjemność z jazdy

◇ Tryb oszczędzania energii

- Tryb oszczędzania energii to tryb jazdy z użyciem tylko jednego pedału (przyspieszenia), umożliwiając kierowcy przyspieszanie i zwalnianie poprzez naciskanie i zwalnianie pedału przyspieszenia. W trybie obsługi jednym pedałem wskaźnik odzyskiwania energii jest wysoki, co znacznie wydłuża zasięg pojazdu i sprawdza się zwłaszcza w warunkach miejskich.

◇ Tryb maksymalnego oszczędzania energii

- Po włączeniu trybu maksymalnego oszczędzania energii pojazd będzie poruszać się z minimalnym zużyciem energii, co pozwala zwiększyć zasięg pojazdu, szczególnie przy niskim poziomie naładowania akumulatora.

WSKAZÓWKA:

◆ Po włączeniu trybu maksymalnego oszczędzania energii klimatyzacja przechodzi w tryb oszczędzania energii ECO, a niektóre funkcje zapewniające komfort mogą być niedostępne.

Odzyskiwanie energii podczas toczenia

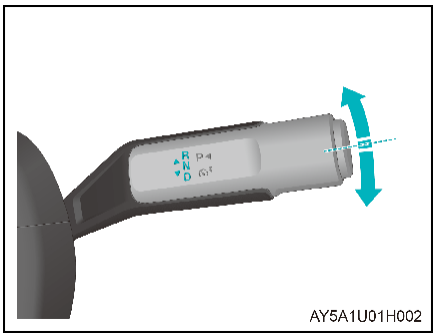
Odzyskiwanie energii podczas toczenia polega na przekształceniu części energii kinetycznej powstającej podczas hamowania lub toczenia się pojazdu w energię elektryczną baterii, tym samym pozwalając wydłużyć zasięg pojazdu.

Kierowca może za pomocą ekranu sterowania włączyć lub wyłączyć odzyskiwanie energii. Gdy odzyskiwanie energii jest włączone, im wyższy jest poziom odzysku energii, tym silniejsze jest odczucie hamowania po zwolnieniu pedału przyspieszenia.

⚠ OSTRZEŻENIE:

- Jeżeli pojazd zacznie się staczać ze wzniesienia, naciśnij pedał hamulca, aby go zatrzymać. Kierowca ma obowiązek stale monitorować stan pojazdu, aby uniknąć potencjalnych wypadków.
- Zmniejszenie prędkości pojazdu na skutek odzyskiwania energii nie powinno zastępować normalnego hamowania. Aby zwolnić i zatrzymywać pojazd, należy nacisnąć pedał hamulca.
- Należy zachować ostrożności podczas jazdy po oblodzonych lub zaśnieżonych drogach przy korzystaniu z funkcji odzyskiwania energii, aby uniknąć poślizgu pojazdu.

Zmiana biegów



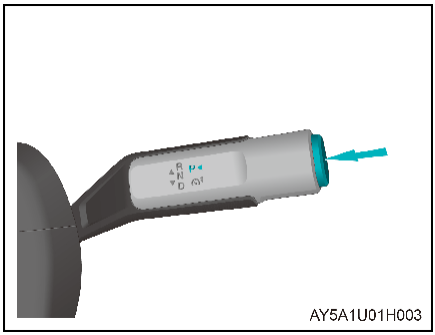
P: Postój / Parkowanie

R: Bieg wsteczny

N: Bieg neutralny

D: Bieg jazdy

Włącz pojazd, zamknij drzwi, zapnij pasy bezpieczeństwa, naciśnij pedał hamulca i przesuń dźwignię zmiany biegów w górę lub w dół, aby wybrać żądany bieg. Po zmianie biegu na desce rozdzielczej pojawi się informacja o aktualnym biegu.



Po całkowitym zatrzymaniu pojazdu naciśnij przycisk „P” na dźwigni zmiany biegów, aby wybrać bieg „P”, a elektroniczny hamulec postojowy zostanie automatycznie aktywowany.

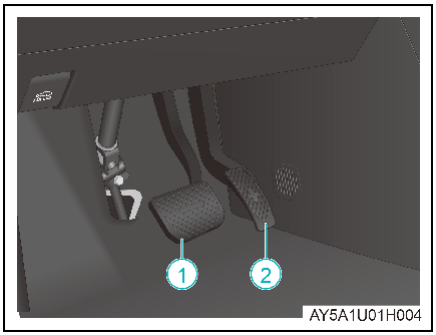
OSTRZEŻENIE:

- Nigdy nie pozwalaj pojazdowi na toczenie się na biegu neutralnym („na luzie").
- Podczas tymczasowego zatrzymania na biegu „N" należy pamiętać o zaciągnięciu hamulca postojowego lub naciśnięciu pedału hamulca, w przeciwnym razie pojazd może się stoczyć i spowodować wypadek.

WSKAZÓWKA:

- Jeżeli pojazd nie jest całkowicie zatrzymany, a zachodzi potrzeba przełączenia biegu z „D" lub „R" na bieg „N", dźwignię zmiany biegów należy przytrzymać przez co najmniej dwie sekundy, inaczej nie będzie można przełączyć biegu na „N".

Pedały



① Pedał hamulca

② Pedał przyspieszenia

OSTRZEŻENIE:

- Nie przechowuj żadnych przedmiotów w przestrzeni na nogi kierowcy, aby nie dopuścić do ich ześlizgnięcia się w okolice pedałów i uniemożliwienia kierowcy korzystania z pedałów, co mogłoby spowodować wypadek.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wszystkie pedały można w każdej chwili bez żadnych przeszkód wcisnąć do podłogi i płynnie zwolnić.
- Kierowca musi nosić odpowiednie obuwie, które będzie czułe na ruch pedałów.
- Podczas jazdy pojazdem zabrania się opierania stóp na pedale hamulca, gdyż może to spowodować nadmierny wzrost temperatury hamulców i szybsze zużycie klocków hamulcowych, wydłużając tym samym drogę hamowania.
- Ciągłe używanie hamulców może spowodować ich przegrzanie i pogorszenie skuteczności hamowania, a nawet awarię hamulców.

WSKAZÓWKA:

- W przypadki awarii obwodu hamulcowego, pedał hamulca wymaga mocniejszego wciśnięcia pedału, aby zatrzymać pojazd. Naciskaj pedał hamulca mocno i głęboko.
- Zjeżdżając z długiego lub stromego wzniesienia, zaleca się włączenie trybu I-PEDAL, aby wykorzystać hamowanie silnikiem zmniejszyć obciążenie hamulców.

Układ wspomagania hamowania

Hamulec roboczy

UWAGA:

- Jeśli pojazd wydaje ostry metaliczny dźwięk podczas hamowania, klocki hamulcowe mogą być bliskie granicy zużycia. Zaleca się kontrakt z serwisem GAC w celu przeglądu i naprawy w odpowiednim czasie.
- Jeśli podczas hamowania pojazd ciągle wibruje lub trzęsie się, zaleca się jak najszybszy kontakt z serwisem GAC w celu przeprowadzenia kontroli.

WSKAZÓWKA:

- W niektórych warunkach jazdy i pogodowych podczas hamowania może być słyszalny pisk, skrzypienie lub inny hałas z hamulców podczas pierwszego lub lekkiego naciśnięcia pedału hamulca, a czasem także podczas lekkiego lub umiarkowanego hamowania, szczególnie w przypadku nowych pojazdów (gdy hamulce nie są jeszcze dotarte). Jest to zjawisko normalne i nie oznacza awarii układu hamulcowego ani nie wpływa na bezpieczeństwo i skuteczność hamowania.
- W normalnych warunkach jazdy nagromadzenie się kurzu na skutek zużycia hamulców nie ma wpływu na skuteczność hamowania.
- Jeśli okładziny hamulcowe i tarcze hamulcowe nie są używane lub są używane rzadko i zardzewieją, hamulce mogą wydawać hałas przy pierwszym użyciu, co jest normalne. Zaleca się wybranie bezpiecznego obszaru i dobrych warunków drogowych oraz wykonanie kilkukrotnego hamowania w celu oczyszczenia okładzin i tarcz hamulcowych.

Przeciwblokujący układ hamulcowy (ABS)

System zapobiegania blokowaniu kół (ABS) zapobiega blokowaniu kół przy maksymalnej sile hamowania. W większości warunków drogowych może poprawić kontrolę układu kierowniczego pojazdu podczas awaryjnego hamowania.

Podczas hamowania awaryjnego system ABS nieustannie monitoruje prędkość każdego koła i automatycznie dostosowuje ciśnienie hamulca.

Podczas pracy systemu ABS możesz odczuwać dźwięk lub drgania, co wskazuje, że system ABS działa normalnie i nie ma powodu do niepokoju.

OSTRZEŻENIE:

- Kierowca powinien zawsze zachować bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu i mieć umiejętność opanowania niebezpiecznych sytuacji podczas jazdy. Chociaż ABS może poprawić drogę hamowania, nie wykracza poza prawa fizyki, ani nie może całkowicie zapobiec niebezpieczeństwom spowodowanym poślizgiem opon, (np. kiedy między powierzchnią drogi a oponą znajduje się warstwa wody uniemożliwiająca bezpośredni kontakt opony z powierzchnią drogi).

Elektroniczny podział siły hamowania (EBD)

Podczas normalnego hamowania pojazdu system EBD równoważy rozkład siły hamowania pomiędzy przednimi i tylnymi kołami w zależności od obciążenia pojazdu, aby uzyskać najkrótszą drogę hamowania przy utrzymaniu stabilności hamowania. EBD szczególnie poprawia stabilność i sterowność pojazdu podczas jazdy po drogach o złej nawierzchni lub mokrych i śliskich.

Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC)

Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC) przewiduje zamiary kierowcy na podstawie kąta skrętu kierownicy i prędkości pojazdu, i stale porównuje je z rzeczywistymi warunkami jazdy pojazdu. Jeśli pojazd zbacza z prawidłowej trajektorii jazdy (np. dochodzi do poślizgu bocznego), system ESC dokonuje korekty toru jazdy poprzez zastosowanie siły hamowania oraz ograniczenie momentu obrotowego odpowiednich kół, aby zapewnić stabilność pojazdu.

Po uruchomieniu pojazdu system ESC jest domyślnie włączony. Można go włączyć lub wyłączyć za pomocą ekranu sterowania.

⚠ OSTRZEŻENIE:

- Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC) działa tylko wtedy, gdy pojazd jest uruchomiony i ze względów bezpieczeństwa powinien być zawsze włączony. Funkcja ESC może zostać wyłączona w następujących szczególnych okolicznościach:

- pojazdy jest wyposażony w łańcuchy antypoślizgowe;
- jazda po drogach pokrytych głębokim śniegiem lub miękkich nawierzchniach;
- pojazd utknął na błotnistej drodze i musi poruszać się do przodu i do tyłu w celu uwolnienia się.

Elektroniczny system zapobiegający dachowaniu

Elektroniczny system zapobiegający dachowaniu zapobiega dachowaniu poprzez aktywne hamowanie, gdy wykryje niebezpieczną sytuację potencjalnego dachowania pojazdu, zmniejszając w ten sposób boczne siły działające na opony.

Automatyczny hamulec awaryjny (MCB)

W niektórych przypadkach kolizji system automatycznie uruchamia hamulce, aby zapobiec lub złagodzić potencjalne wtórne uderzenia.

System MCB nie może zostać dezaktywowany przez użytkownika.

Po uruchomieniu, MCB pomaga zatrzymać pojazd w sposób kontrolowany. Podczas tego procesu zapalają się światła hamulca i światła awaryjne, które pozostają włączone po całkowitym zatrzymaniu pojazdu. Następnie elektryczny hamulec postojowy zostaje automatycznie włączony dla większego bezpieczeństwa.

Jeśli zatrzymanie pojazdu nie jest pożądane (np. w przypadku wykonywania manewrów unikających), można przełączyć na sterowanie ręczne naciskając pedał przyspieszenia.

ℹ WSKAZÓWKA:

- MCB działa tylko wtedy, gdy układ hamulcowy pozostaje sprawny po początkowej kolizji, zapewniając dodatkowy poziom ochrony podczas podróży.

Asystent podjazdu (HHC)

System ułatwiający ruszanie na wniesieniu (HHC) pomaga kierowcy w płynnym podjeździe pod stromą górę.

Gdy pojazd jest nieruchomy, system wykorzystuje czujnik przyspieszenia wzdłużnego, aby sprawdzić, czy pojazd znajduje się na pochyłości. Następnie, gdy pojazd rusza i zaczyna jechać pod górę po pochyłości (jadąc przodem lub cofając), system HHC zostanie automatycznie włączony. Podczas ruszania, gdy kierowca zwolni pedał hamulca, system utrzymuje poprzednie ciśnienie w hamulcach, zapewniając, że pojazd pozostaje w miejscu. W miarę wzrostu momentu

obrotowego napędu ciśnienie w hamulcach stopniowo maleje, co pozwala na płynne ruszenie bez konieczności używania hamulca postojowego i zapobiega cofaniu się pojazdu, umożliwiając kierowcy łatwiejsze rozpoczęcie jazdy i swobodniejszą obsługę pedałów.

Jeżeli zostaną spełnione poniższe warunki i kierowca po zatrzymaniu pojazdu naciśnie pedał hamulca, system HHC zostanie aktywowany:

◇ pedał przyspieszenia nie jest wciśnięty;

◇ pojazd jest nieruchomy;

◇ elektryczny hamulec postojowy (EPB) nie jest zaciągnięty.

Kontrola zjazdu ze wzniesienia (Hill Descent Control - HDC)

System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC) pomaga kierowcy zjechać ze stromego wzniesienia przy niskiej prędkości, stosując aktywne hamowanie. Gdy system HDC wykryje poślizg kół, system ESC (elektroniczny system stabilizacji toru jazdy) aktywnie interweniuje, pomagając kierowcy bezpiecznie i płynnie zjechać. System HDC działa w zakresie prędkości od około 8 do 35 km/h. W tym zakresie można regulować prędkość pojazdu, wciskając / zwalniając pedał przyspieszenia lub pedał hamulca (prędkość jest kontrolowana, gdy jeden z pedałów jest zwolniony). Migająca kontrolka systemu (HDC) oznacza, że system HDC jest aktywny. System HDC można włączyć lub wyłączyć za pomocą ekranu sterowania. Gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 35 km/h, a system HDC jest aktywny, kontrolka na desce rozdzielczej będzie się świecić) . Gdy prędkość pojazdu przekroczy 60 km/h, system HDC zostanie wyłączony, a kontrolka systemu HDC na desce rozdzielczej zgaśnie.

Hydrauliczny asystent hamowania (Hydralic Brake Assist - HBA)

Hydrauliczny asystent hamowania (HBA) pomaga kierowcy w awaryjnym hamowaniu, oceniając, czy konieczne jest pełne hamowanie na podstawie szybkości, z jaką kierowca naciska pedał hamulca. Dopóki kierowca trzyma pedał hamulca dociśnięty do podłogi, system automatycznie zwiększa siłę hamowania, aż do momentu, aktywowania ABS. Jeżeli kierowca zmniejszy nacisk na pedał hamulca, system zmniejszy siłę hamowania do określonej wartości.

⚠ OSTRZEŻENIE:

◆ Hydrauliczny asystent hamowania może poprawić bezpieczeństwo jazdy, ale nie może zastąpić praw fizyki. Dostosuj prędkość jazdy do warunków drogowych i natężenia ruchu.

Skoordynowany system odzyskiwania energii hamowania (CRBS)

Skoordynowany system odzyskiwania energii hamowania (CRBS) łączy moment sprzężenia zwrotnego silnika i moment hamowania hydraulicznego, aby optymalnie sprostać zapotrzebowaniu kierowcy na hamowanie tworząc moment. Gdy kierowca naciska pedał hamulca, moment sprzężenia zwrotnego silnika i moment hamowania hydraulicznego w sposób kontrolowany współpracują ze sobą, aby kontrolować żądanie hamowania kierowcy.

⚠ OSTRZEŻENIE:

◆ Zawsze dostosowuj prędkość jazdy do warunków pogodowych, drogowych i natężenia ruchu. Nigdy nie polegaj wyłącznie na dodatkowych funkcjach bezpieczeństwa zapewnianych przez systemy

wspomagające hamowanie, ponieważ może to doprowadzić do wypadku.

- Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC) nie jest w stanie przekroczyć fizycznych granic przyczepności pojazdu do drogi. Należy zachować szczególną ostrożność podczas jazdy po mokrej, śliskiej nawierzchni lub podczas holowania przyczepy.
- Kierowca powinien zawsze dostosować swój styl jazdy do warunków na drodze i natężenia ruchu.

UWAGA:

- Niewłaściwie obsługa lub wprowadzone modyfikacje pojazdu (takie jak modyfikacje układu hamulcowego, kół, opon i innych komponentów) mogą mieć wpływ na działanie systemów ESC i ABS.
- Należy używać opon o określonych specyfikacjach i rozmiarze. Jeśli rozmiar opony jest nieprawidłowy lub opon mają różne rozmiary, system ABS może nie działać prawidłowo.
- System wspomagania ruszania pod górę (HHC) jest zintegrowany z elektronicznym systemem stabilizacji toru jazdy (ESC). Jeśli HHC nie działa prawidłowo, kontrolka ostrzegawcza ESC zapala się, a na wyświetlaczu pojawia się komunikat.
- Gdy na desce rozdzielczej zostanie wyświetlony alarm systemu HDC, należy jechać ze szczególną ostrożnością. Jeśli trzeba przywrócić działanie systemu, zatrzymaj samochód i zaczekaj, aż temperatura hamulców się obniży.

WSKAZÓWKA:

- W przypadku awarii ABS konwencjonalny układ hamulcowy będzie nadal działał normalnie, jednak parametry hamowania ulegną zmianie.
- W niektórych szczególnych sytuacjach, na przykład podczas zjazdu z długiego wzniesienia, system HDC może być tymczasowo niedostępny z powodu zbyt wysokiej temperatury hamulców.

System dźwiękowego ostrzegania o niskiej prędkości samochodu elektrycznego

Podczas jazdy z małą prędkością, system ostrzegania o niskiej prędkości emituje dźwięk ostrzegawczy, aby ostrzec pieszych i pojazdy w celu poprawy bezpieczeństwo jazdy.

Sygnał dźwiękowy emitowany jest, gdy pojazd porusza się do przodu, a prędkość nie przekracza 25 km/h.

Sygnał dźwiękowy emitowany jest również podczas cofania pojazdu.

Automatyczne włączenie hamulca postojowego (AUTO HOLD)

Funkcja AUTO HOLD pomaga utrzymać pojazd w stanie nieruchomym po hamowaniu, bez konieczności zmiany biegu na „N” lub „P” oraz lub zaciągania hamulca postojowego. Gdy będziesz chciał znów ruszyć, po prostu naciśnij pedał przyspieszenia.

Warunki uruchomienia AUTO HOLD

Funkcja AUTO HOLD może zostać włączona, gdy spełnione są następujące warunki:

◇ pojazd został uruchomiony;

◇ kierowca zapiął pas bezpieczeństwa;

◇ wszystkie drzwi są zamknięte;

◇ pojazd jest nieruchomy.

Włączanie i wyłączanie funkcji AUTO HOLD

Po spełnieniu warunków uruchomienia funkcji AUTO HOLD, dotknij przycisku na ekranie sterowania, a następnie dotknij przycisk AUTO HOLD, aby włączyć lub wyłączyć funkcję automatycznego hamulca postojowego. Gdy funkcja jest włączona, wskaźnik AUTO HOLD świeci się.

Korzystanie z funkcji AUTO HOLD

Po włączeniu funkcji (AUTO HOLD), gdy zatrzymasz pojazd naciskając pedał hamulca, na desce rozdzielczej zapali się kontrolka (P), oznaczająca, że funkcja AUTO HOLD jest aktywna. W tym czasie, po zwolnieniu pedału hamulca pojazd pozostanie nieruchomy. Wznowienie jazdy nastąpi po naciśnięciu pedału przyspieszenia.

UWAGA:

- Wjeżdżając na myjnię samochodową lub inny przenośnik taśmowy, upewnij się że funkcja AUTO HOLD jest wyłączona.

WSKAZÓWKA:

- Gdy funkcja AUTO HOLD jest włączona, otwarcie drzwi kierowcy lub odpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy spowoduje jej wyłączenie.
- Gdy funkcja AUTO HOLD jest włączona, a elektryczny hamulec postojowy zostanie zaciągnięty ręcznie, funkcja AUTO HOLD zostanie wyłączona.
- Po zatrzymaniu pojazdu z włączoną funkcją AUTO HOLD, jeśli pedał hamulca nie zostanie naciśnięty wystarczająco mocno, funkcja AUTO HOLD nie zostanie aktywowana.
- Po aktywacji funkcji AUTO HOLD, ponowne mocne wciśnięcie pedału hamulca lub naciśnięcie pedału przyspieszenia spowoduje dezaktywację funkcji AUTO HOLD.

Sterowanie oświetleniem

Aktywacja automatycznych reflektorów przednich

Włącz zasilanie pojazdu, dotknij ikony AUTO reflektorów w menu sterowania oświetleniem mojego samochodu na ekranie sterowania, aby automatycznie włączyć światła przednie.

Po włączeniu funkcji automatycznych świateł przednich, światła pozycyjne i światła mijania będą włączane lub wyłączane automatycznie w zależności od oświetlenia otoczenia.

Włączanie światła przednie

Reflektory są ważnym narzędziem oświetleniowym podczas jazdy nocą. Podczas jazdy nocą należy włączyć reflektory.

Reflektory obejmują światła mijania i drogowe. Należy rozsądne korzystać ze świateł drogowych zgodnie z rzeczywistymi warunkami drogowymi i warunkami jazdy.

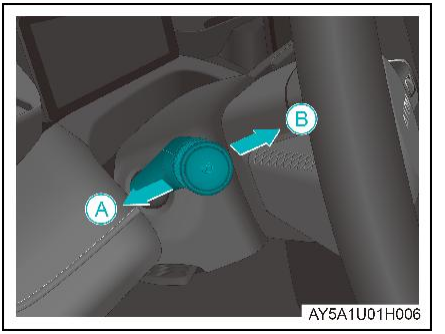
Włącz zasilanie pojazdu, dotknij ikony świateł mijania w menu sterowania oświetleniem samochodu na ekranie sterowania, aby włączyć światła mijania.

Jeśli włączona jest funkcja automatycznych świateł, światła mijania będą włączane i wyłączane automatycznie w zależności od oświetlenia otoczenia.

Regulacja wysokości reflektorów

Zgodnie z rzeczywistym wykorzystaniem samochodu, Interfejs systemu oświetlenia mojego samochodu, regulacja wysokości świateł mijania.

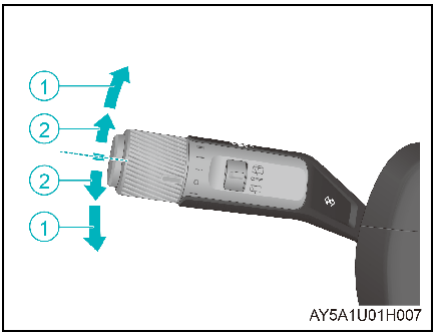
Przełączanie świateł drogowych / mijania



Kiedy światła przednie są włączone, przesuń dźwignię sterowania światłami i wycieraczkami w kierunku strzałki A, aby przełączyć światła na tryb świateł drogowych, lub pociągnąć dźwignię do siebie w kierunku strzałki B, aby wyłączyć światła drogowe.

Kilkakrotnie pociągnij dźwignię do siebie, aby mignąć światłami drogowymi w celu ostrzeżenia innych uczestników ruchu.

Kierunkowskaz



Kierunkowskaz: Przesuń dźwignię sterowania światłami i wycieraczkami w pozycję ①, Po zwolnieniu dźwignia automatycznie powróci do pierwotnej pozycji, ale kierunkowskaz po odpowiedniej stronie będzie nadal migać. Kierunkowskaz zostanie automatycznie wyłączony po powrocie kierownicy do pierwotnej pozycji.

Jeśli kąt obrotu kierownicy będzie zbyt mały, kierunkowskaz nie wyłączy się automatycznie, wówczas lekko pchnij dźwignię sterowania światłami i wycieraczkami w tym samym kierunku ②, a kierunkowskaz wyłączy się.

Sygnał zmiany pasa ruchu: przesuń lekko dźwignię sterowania światłami i wycieraczkami, do pozycji ②. Po zwolnieniu dźwignia sterowania automatycznie powróci do pierwotnej pozycji, a kierunkowskaz po odpowiedniej stronie mignie 3 razy.

Włączanie świateł przeciwmgielnych

Dotknij ikony świateł przeciwmgielnych tylnych w menu sterowania oświetleniem mojego samochodu  na ekranie sterowania, aby jednocześnie włączyć tylne światła przeciwmgielne i reflektory.

Włączanie świateł pozycyjnych

Włącz zasilanie pojazdu i dotknij ikony świateł pozycyjnych w menu sterowania oświetleniem mojego samochodu  na ekranie sterowania, aby włączyć światła pozycyjne.

Po włączeniu funkcji automatycznych świateł światła pozycyjne będą automatycznie włączane lub wyłączane w zależności od oświetlenia otoczenia.

Światła do jazdy dziennej

Światła do jazdy dziennej włączają się automatycznie po uruchomieniu pojazdu, gdy światła przednie są wyłączone, dzięki czemu Twój pojazd jest bardziej widoczny dla innych użytkowników drogi.

Światła do jazdy dziennej można włączyć lub wyłączyć za pomocą ekranu sterowania gdy pojazd jest uruchomiony, bieg jest w pozycji "P", a światła mijania nie są włączone.

OSTRZEŻENIE:

- Należy rozsądne korzystać ze świateł, uwzględniając warunki drogowe i otoczenie pojazdu.
- Światła drogowe mogą oślepiać kierowców pojazdów nadjeżdżających z przeciwka z bliskiej odległości, co może łatwo spowodować wypadków, dlatego należy rozsądne korzystać ze świateł drogowych.

WSKAZÓWKA:

- W niektórych warunkach wilgotnych (takich jak wysoka wilgotność powietrza, mycie samochodu itp.) wnętrze lampy może być pokryte warstwą mgły lub niewielką ilością kropelek wody. Dzieje się tak, ponieważ wilgotne powietrze dostaje się do reflektora przez otwory wentylacyjne i wytwarza mgiełkę wodną na soczewce reflektora, gdy temperatura jest stosunkowo niska, podobnie jak zaparowywanie szyb samochodowych w deszczowe dni. Jest to normalne zjawisko fizyczne i nie ma wpływu na działanie ani żywotność lampy.
- Gdy pojazd znajduje się w suchym otoczeniu lub światła zostaną włączone, para wodna stopniowo odparowuje i mogą pozostać jedynie resztki w zakamarkach lamp, ale zjawisko zaparowania może się pojawiać wielokrotnie.
- Jeśli w lampie zgromadzi się duża ilość kropel wody lub woda, należy skontaktować się ze serwisem GAC w celu kontroli lub naprawy.
- Jeśli zapomnisz wyłączyć światła pozycyjne, automatycznie wyłączą się one po odłączeniu zasilania pojazdu na określony czas lub po przejściu pojazdu w tryb antykradzieżowy w celu oszczędzania energii baterii.
- W przypadku awarii jednego kierunkowskazu, częstotliwość migania pozostałych kierunkowskazów po odpowiedniej stronie oraz odpowiedniej kontrolki kierunkowskazu na desce rozdzielczej ulegnie zwiększeniu.

- Po zderzeniu wszystkie kierunkowskazy i światła kierunkowskazów migają jednocześnie.
- Podczas wymiany przedniej szyby należy wymienić także czujnik deszczu i światła (RLS).
- W przypadku mgły światła automatyczne mogą nie działać prawidłowo i należy je włączyć ręcznie.
- Gdy włączone są światła mijania / światła pozycyjne, po przejściu w tryb odpoczynku światła mijania / światła pozycyjne zostaną automatycznie wyłączone. Po wyjściu z trybu odpoczynku /światła mijania / światła pozycyjne zostaną z powrotem włączone. W trybie odpoczynku światła zewnętrzne można włączyć za pomocą dźwigni wycieraczek i świateł.
- Jeśli pojazd wjedzie tymczasowo w obszar o przeciwnym kierunku ruchu (np. najpierw jadąc w obszarze o ruchu prawostronnym, a następnie wjeżdżając w obszar ruchu lewostronnego), system inteligentnych świateł drogowych nadal będzie działać prawidłowo, bez potrzeby ręcznej regulacji świateł przez kierowcę.

Inteligentny system świateł drogowych

Po włączeniu inteligentnego systemu świateł drogowych pojazd automatycznie przełącza między światłami drogowymi a mijania, w zależności od warunków jazdy.

Włączanie i wyłączanie inteligentnego systemu świateł drogowych

Inteligentny system świateł drogowych można włączyć lub wyłączyć z poziomu ekranu sterowania.

Gdy przełącznik świateł reflektorów ustawiony jest w pozycji AUTO i włączone są światła mijania, pociągnij dźwignię wycieraczek i świateł do siebie i przytrzymaj ją przez 2 sekundy, aby włączyć lub wyłączyć inteligentny system świateł drogowych.

Korzystanie z inteligentnego systemu świateł drogowych

1. Włącz inteligentny system świateł drogowych.
2. Po włączeniu trybu AUTO dla reflektorów na ekranie sterowania i automatycznym włączeniu świateł mijania, inteligentny system świateł drogowych jest gotowy do pracy, a na desce rozdzielczej zapali się kontrolka . Pojazdu automatycznie przełączy się pomiędzy światłami drogowymi a mijania w zależności od warunków jazdy, a na desce rozdzielczej zapali się kontrolka .

Ograniczenia systemu

Inteligentny system świateł drogowych może nie działać prawidłowo w następujących sytuacjach, m.in.:

- ◇ pojazd porusza się z małą prędkością;
- ◇ światła przeciwmgielne są włączone;

- ◇ wycieraczki są włączone na szybki bieg i pracują ciągle przez dłuższy czas;
- ◇ otoczenie jest dobrze oświetlone;
- ◇ agresywna jazda pojazdem, np. nagłe hamowanie czy ostre skręty;
- ◇ kierunkowskaz jest włączony;
- ◇ szyby przedniej przed kamerą jest zakryta przez ciało obce;
- ◇ na słabo oświetlonej drodze znajduje się wysoce odblaskowy obiekt;
- ◇ podczas jazdy w otoczeniu o niewystarczającym oświetleniu przed pojazdem znajdują piesi lub rowerzyści;
- ◇ światła pojazdów nadjeżdżających z przeciwka są zasłonięte, np. przez bariery przeciwzderzeniowe, wyższą barierkę środkową, pas zieleni itp.
- ◇ podczas jazdy za pojazdem poprzedzającym, jasność tylnych świateł pojazdu poprzedzającego jest słaba lub nie spełnia obowiązujących przepisów;
- ◇ jazda po ostrych zakrętach / górskich drogach / nierównych drogach;.
- ◇ jazda po drodze o dużym nachyleniu lub po wyboistej drodze;
- ◇ jazda w złych warunkach pogodowych, takich jak ulewny deszcz, śnieg, mgła itp.;
- ◇ awaria systemu.

OSTRZEŻENIE:

- ◆ System inteligentnych świateł drogowych to jedynie funkcja wspomagająca kierowcę, która w odpowiednich warunkach pomaga w zapewnieniu optymalnego oświetlenia drogi.
- ◆ Kierowca zawsze jest odpowiedzialny za ręczne przełączenia świateł drogowych na światła mijania i odwrotnie, gdy wymagają tego warunki ruchu lub otoczenia.

UWAGA:

- ◆ Inteligentny system świateł drogowych może nie rozpoznawać prawidłowo wszystkich warunków jazdy i może nie działać prawidłowo w określonych warunkach.
- ◆ Jeśli kamera jest zasłonięta brudem, kurzem, naklejkami, lodem lub śniegiem, system inteligentnych świateł drogowych może nie działać.
- ◆ Jeśli układ oświetlenia pojazdu zostanie zmieniony (np. poprzez modyfikację reflektorów), system inteligentnych świateł drogowych może nie działać prawidłowo lub być niedostępny.

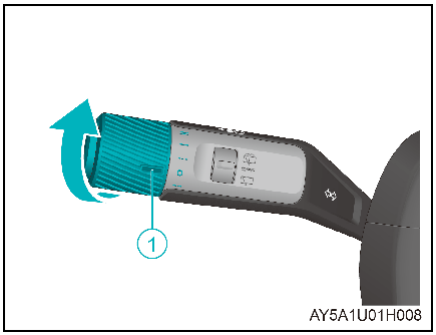
WSKAZÓWKA:

- ◆ Podczas mijania innych uczestników ruchu, jak rowery lub rowery elektryczne, należy niezwłocznie wyłączyć inteligentny system świateł drogowych, aby zapobiec oślepieniu innych użytkowników drogi.
- ◆ W dowolnym momencie można ręcznie włączyć lub wyłączyć światła drogowe oraz funkcję migania światłami drogowymi.
- ◆ Ręczne włączenie świateł drogowych lub miganie światłami drogowymi spowoduje wyłączenie inteligentnego systemu świateł drogowych.
- ◆ Po wyłączeniu funkcji automatycznych reflektorów, system

inteligentnych świateł drogowych zostanie również wyłączony.

Sterowanie wycieraczkami

Wycieraczka przednia



Obróć pokrętło sterowania wycieraczkami w górę lub w dół z położenia O, tak aby wyrównać symbol położenia wycieraczek z symbolem pożądanego trybu pracy wycieraczek przednich ①. Tryby pracy wycieraczek są następujące:

◇ ═: przednie wycieraczki pracują z dużą prędkością;

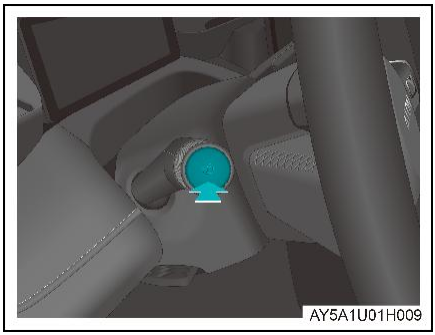
◇ —: przednie wycieraczki pracują z niską prędkością;

◇ ---: przednie wycieraczki pracują w trybie przerywanym;

◇ O : przednie wycieraczki są wyłączone.

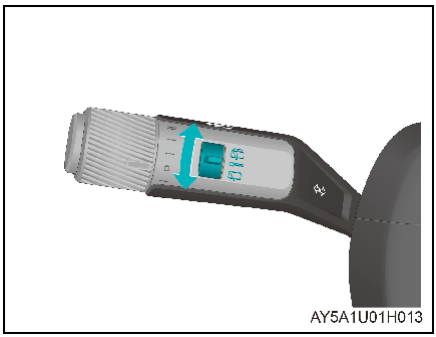
◇ ⊸⊸ : ręczne sterowanie wycieraczkami. Obróć pokrętło sterowania wycieraczką do tej pozycji i trzymaj, aby przednia wycieraczka kontynuowała pracę. Po zwolnieniu, pokrętło sterowania wycieraczką wróci do pozycji wyłączonej O , a przednia wycieraczka wyłączy się.

Spryskiwacz przedniej szyby



Naciśnij i przytrzymaj przycisk spryskiwacza przednich wycieraczek, a dysze przednich wycieraczek rozpylą płyn do spryskiwaczy. Po zwolnieniu przycisku dysze przedniej wycieraczki przestaną rozpylać płyn, wycieraczki wykonają kilka ruchów, po pewnym czasie wykonają jeszcze jeden ruch, po czym zatrzymają się.

Wycieraczka i spryskiwacz tylnej szyby



Przełącznik tylnej wycieraczki można przesunąć w górę lub w dół z pozycji OFF, aby wybrać tryb pracy tylnej wycieraczki. Tryby pracy tylnej wycieraczki są następujące:

◇ : praca tylnej wycieraczki z myciem. Przesuń przełącznik tylnej wycieraczki do tej pozycji i

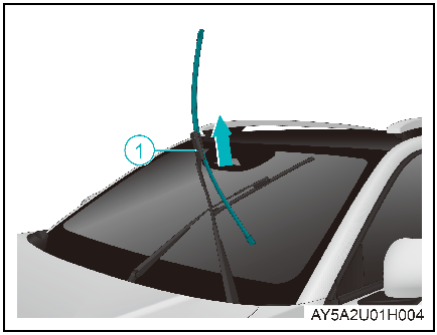
przytrzymaj, aby dysze tylnej wycieraczki rozpyliły płyn do spryskiwania. Po zwolnieniu, przełącznik tylnej wycieraczki powróci do pierwotnej pozycji.

◇ OFF: wyłączenie tylnej wycieraczki.

◇ : włączenie tylną wycieraczkę.

Wymiana piór przednich wycieraczek

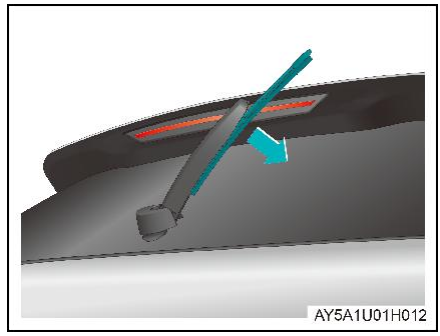
1. Włącz tryb konserwacji wycieraczek na ekranu sterowania, a przednia wycieraczka zatrzyma w najwyższej pozycji.
2. Podnieś ramię wycieraczki i odsuń je od szyby.



3. Naciśnij przycisk blokady pióra wycieraczki ①, wyjmij pióro wycieraczki zgodnie z kierunkiem strzałki.
4. Zamontuj nowe pióro wycieraczki.
5. Delikatnie połóż ramię wycieraczki na szybie.
6. Wyjście z trybu konserwacji wycieraczek za pomocą ekranu sterowania spowoduje, że przednia wycieraczka automatycznie powróci do pierwotnej pozycji.

Wymiana pióra tylnej wycieraczki

1. Podnieś ramię wycieraczki i odsuń je od tylnej szyby.



2. Aby wyjąć pióro wycieraczki, przesuń je w kierunku wskazanym strzałką.
3. Zamontuj nowe pióro wycieraczki.
4. Delikatnie połóż ramię wycieraczki na szybie.

OSTRZEŻENIE:

- Należy regularnie sprawdzać stan piór wycieraczek, aby wykryć ewentualne pęknięcia lub miejscowe stwardnienia gumy. Jeśli zauważysz takie objawy, wymień pióra wycieraczek. W przeciwnym razie będą one pozostawiać smugi lub nie będą prawidłowo czyścić szyby, ograniczając pole widzenia kierowcy.

UWAGA:

- Nie otwieraj maski, gdy przednie wycieraczki są podniesione, gdyż maska i przednie wycieraczki mogą zostać uszkodzone.
- Po wymianie piór wycieraczek należy ręcznie podtrzymać ramię wycieraczki i powoli opuścić je na szybę przednią, aby uniknąć uszkodzenia szyby przez zbyt szybkie opadnięcie.

- Po wyjęciu pióra wycieraczki należy trzymać ramię wycieraczki w pozycji pionowej, aby zapobiec jego opadnięciu i uszkodzeniu szyby.

WSKAZÓWKA:

- Przed wejściem w tryb konserwacji wycieraczek należy zamknąć przednią maskę, w przeciwnym razie nie będzie można uruchomić trybu konserwacji wycieraczek.
- Automatyczny tryb pracy wycieraczek można włączyć i wyłączyć za pomocą ekranu sterowania. Ustaw pokrętło wycieraczek w pozycji – i ustaw na ekranie częstotliwość wycierania przedniej szyby.
- Wycieraczkami i spryskiwaczami można sterować za pomocą poleceń głosowych.
- Tryb konserwacji wycieraczek można włączyć i wyłączyć za pomocą poleceń głosowych.
- Tylna wycieraczka nie będzie działać, gdy klapa bagażnika jest otwarta.
- Gdy klapa bagażnika jest zamknięta, przednia wycieraczka jest włączona a bieg jest ustawiony w pozycji „R”, tylna wycieraczka będzie poruszać się synchronicznie z przednią wycieraczką.

System zapobiegania kolizjom czołowym (Forward collision mitigation system – FCMS)

System zapobiegania kolizjom czołowym wykorzystuje radar fal milimetrowych zamontowany z przodu pojazdu i kamerę na przedniej szybie do wykrywanie obiektów przed pojazdem, pomiaru względnej odległości i prędkość pomiędzy obiektami a pojazdem i ocenia poziom ryzyka kolizji na podstawie zachowań kierowcy (np. wciskania pedału hamulca lub pedału przyspieszenia itp.) . Jeśli istnieje ryzyko kolizji, system ostrzeże kierowcę o konieczności reakcji. Jeśli kolizja jest nieunikniona, system automatycznie zahamuje. Jeśli kierowca hamuje, ale siła hamowania jest niewystarczająca, aby uniknąć kolizji, system zwiększy siłę hamowania, aby zapobiec kolizji lub ją złagodzić..

Włączanie i wyłączanie systemu FCMS

Po uruchomieniu pojazdu domyślnie włączona jest funkcja ostrzegania i hamowania systemu FCMS. Możliwe jest również włączenie tylko funkcji ostrzegania lub całkowite wyłączenie systemu za pomocą ekranu sterowania. Gdy system FCMS jest wyłączony, kontrolka wyłączenia systemu świeci się .Gdy prędkość pojazdu wynosi ≥ 8 km/h, nie można zmienić ustawień systemu FCMS w trakcie jazdy.

Ostrzeżenie o kolizji czołowej

Ustawianie czułości ostrzeżenia

◇ Po aktywacji systemu FCMS, czułość ostrzeżenia można ustawić na ekranie sterowania na „daleko”, „średnio” lub „blisko”.

Typy ostrzeżeń

◇ Ostrzeżenie o odległości

– Ostrzeżenie o odległości jest uruchamiane, gdy pojazd jedzie zbyt blisko za innym pojazdem przy stabilnej prędkości i istnieje umiarkowane ryzyko kolizji. Na desce rozdzielczej zostanie wyświetlony na żółto odpowiedni komunikat, któremu towarzyszyć będzie dźwięk ostrzegawczy.

◇ Ostrzeżenie o kolizji

– Gdy system wykryje ryzyko nieuchronnej kolizji, system FCMS wyświetli na desce rozdzielczej na czerwono komunikat alarmowy, któremu będzie towarzyszyć dźwięk ostrzegawczy

◇ Hamowanie awaryjne

- Jeśli wysokie ryzyko kolizji zostanie wykryte przy stosunkowo dużej prędkości, system wykona krótkie, nagłe hamowanie, aby ostrzec kierowcę o konieczności natychmiastowego hamowania awaryjnego.

System automatycznego hamowania awaryjnego (Autonomous emergency braking – AEB)

Poziomy automatycznego hamowania awaryjnego:

◇ Poziom 1: delikatne hamowanie podczas zbliżania się do poprzedzającego pojazdu.

◇ Poziom 2: mocne hamowanie w miarę dalszego zbliżania się do poprzedzającego pojazdu.

◇ Poziom 3: pełne hamowanie, gdy kolizja jest prawie nieunikniona.

Ograniczenia systemu

Następujące warunki mogą powodować nieprawidłowe działanie systemu zapobiegania kolizjom czołowym FCMS:

- ◇ prześwit pojazdu poprzedzającego jest bardzo duży, np. naczepa ciężarówki;
- ◇ tył pojazdu poprzedzającego jest nisko, np. przyczepa niskopodwoziowa;
- ◇ kształt pojazdu z przodu jest nieregularny, np. ciągnik lub pojazd trójkołowy;
- ◇ nagła zmiana jasności otoczenia, np. podczas wjazdu i wyjazdu z tunelu;
- ◇ tył pojazdu poprzedzającego jest niewielki, np. niezaładowana ciężarówka.

- ◇ pojazd poprzedzający nagle przyspiesza, zwalnia lub skręca;
- ◇ gdy poprzedzający pojazd niespodziewanie wjedzie przed Twój pojazd;.
- ◇ gdy pojazd poprzedzający to rower o specjalnym kształcie, takim jak rower dziecięcy lub rower wieloosobowy;
- ◇ gdy ładunek przewożony przez pojazd poprzedzający wystaje poza tylny zderzak;
- ◇ podczas jazdy z bardzo dużą prędkością;
- ◇ podczas jazdy po dużym nachyleniu;
- ◇ podczas jazdy po wąskich zakrętach;
- ◇ gdy pedał przyspieszenia jest mocno wciśnięty lub pojazd szybko przyspiesza;
- ◇ gdy funkcje pomocnicze są wyłączone lub działają nieprawidłowo;
- ◇ gdy elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC) został ręcznie wyłączony;
- ◇ gdy pojazd przechodzi w tryb sterowania ESC;
- ◇ gdy obszar wokół inteligentnej przedniej kamery lub czujnika radarowego jest brudny lub zablokowany przez ciała obce;
- ◇ podczas cofania pojazdu;
- ◇ podczas jazdy w chaotycznych warunkach drogowych;
- ◇ podczas holowania innego pojazdu;
- ◇ gdy na wysepkach pomiędzy jezdniami, na poboczu lub na zakręcie stoją piesi;
- ◇ gdy piesi są całkowicie lub częściowo zasłonięci przez inne obiekty, np. pracowników z drabinami lub pieszych z parasolami itp.
- ◇ gdy piesi są ubrani w fantazyjne stroje lub maski (np. kostiumy karnawałowe);
- ◇ gdy wysokość pieszego rowerzysty przed pojazdem jest mniejsza niż 1 m lub większa niż 2 m;
- ◇ gdy piesi lub rowerzyści ubrani są w zbyt duże ubrania (np. płaszcze przeciwdeszczowe, długie spódnice itp.), które rozmywają ich sylwetki;
- ◇ gdy pieszy pcha wózek dziecięcy, wózek inwalidzki, rower lub inny pojazd;
- ◇ gdy pieszy schyla się lub przykuca, lub gdy rowerzysta pochyla się;
- ◇ w warunkach słabej widoczności, np. zachód słońca, ciemność, śnieg, ulewny deszcz, burza piaskowa, mgła, poświata itp.
- ◇ podczas przejeżdżania przez parę lub dym;
- ◇ gdy pojazd wpada w poślizg lub podczas jazdy po drogach żwirowych lub innych śliskich powierzchniach.

Następujące warunki mogą spowodować uruchomienie systemu, nawet gdy nie ma ryzyka kolizji:

- ◇ gdy przed pojazdem obecny jest wzór wykrywalnych obiektów;
- ◇ podczas wyprzedzania lub zmiany pasa ruchu, jeśli po lewej lub prawej stronie znajduje się inny pojazd;
- ◇ podczas wyprzedzania pojazdu przygotowującego się do skrętu w prawo / lewo;
- ◇ gdy wykrywalny obiekt znajduje się przy wejściu w zakręt;

- ◇ gdy pojazd zmienia pas ruchu podczas wyprzedzania wykrywalnego obiektu;
- ◇ gdy pojazd zbliża się do wykrywalnego obiektu na krętej drodze lub zmieniając tor jazdy;
- ◇ podczas przejeżdżania pod bramownicami, billboardami, znakami drogowymi itp.;
- ◇ podczas zbliżania się do metalowych obiektów, takich jak pokrywa włazu, płyty stalowe, schody lub progi zwalniające;
- ◇ podczas zbliżania się do obiektów takich jak przydrożne słupy, barierki, drzewa itp.

◇ podczas zbliżania się do barierek na parkingu lub szlabanów;

◇ podczas jazdy w pobliżu obiektów odbijających fale radiowe (wieże telewizyjne, stacje radiowe, elektrownie itp.).

System zapobiegania kolizjom czołowym (FCMS) nie zawsze może dokładnie wykrywać obiekty i analizować złożone sytuacje drogowe. W takich przypadkach system może:

◇ Wydawać ostrzeżenia lub hamować niepotrzebnie.

◇ Nie wydawać ostrzeżeń lub nie hamować, gdy jest to konieczne.

⚠ OSTRZEŻENIE:

◆ System zapobiegania kolizjom czołowych jest tylko systemem wspomagania jazdy, który może poprawić bezpieczeństwo jazdy, ale nie wykracza poza prawa fizyki. Nigdy nie prowadź pojazdu w sposób ryzykowny. Należy zawsze jechać ostrożnie, być przygotowanym do nagłego zahamowania pojazdu, zmniejszenia prędkości lub ominięcia przeszkód.

◆ System FCMS ostrzega i łagodzi skutki kolizji wyłącznie w przypadku pojazdów / pieszych / dwukołowych pojazdów wykrytych przez czujnik radarowy i kamerę, co oznacza, że może nie zawsze zareagować lub jego reakcja może być opóźniona. Nie należy czekać na ostrzeżenie z systemu FCMS, kierowca musi aktywnie uruchomić hamulce zawsze, gdy wymaga tego sytuacja. Kierowca zawsze ponosi ostateczną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę i jest zobowiązany do przestrzegania obowiązujących przepisów ruchu drogowego.

◆ System FCMS zapewnia ostrzeżenia o potencjalnych kolizjach i hamowanie w celu zminimalizowania uszkodzeń spowodowanych kolizją, ale nie może całkowicie zapobiec wypadkom samochodowym ani obrażeniom ciała. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem, prowadzić ostrożnie i brać pełną odpowiedzialność za własne zachowanie podczas jazdy.

◆ Wykrywanie celów przez system FCMS nie może zastąpić uwagi i oceny sytuacji przez kierowcę.

◆ Chociaż system FCMS jest zaprojektowany, aby pomóc kierowcom uniknąć kolizji lub złagodzić jej skutki i potencjalne obrażenia, skuteczność systemu może się różnić w zależności od warunków drogowych i stylu jazdy kierowcy. W rezultacie, system może nie zawsze osiągać ten sam poziom wydajności, więc nie należy nadmiernie na nim polegać na tym systemie i należy zawsze prowadzić ostrożnie.

◆ Nigdy nie próbuj samodzielnie testować stanu działania systemu FCMS. System może nie działać prawidłowo, w zależności od cech wykrytego obiektu (np. atrapa samochodu, manekiny, atrapa lub tektura symulująca wykrywalny obiekt) i jasności otoczenia, co może prowadzić do wypadków.

◆ W niektórych przypadkach, jeśli system FCMS został uruchomiony (ostrzeżenie lub hamowanie), mocne naciśnięcie pedału przyspieszenia lub przekręcenie kierownicy może być odczytane przez system jako celowe podjęcie przez kierowcę działania w celu uniknięcie kolizji, co może anulować interwencję systemu FMCS.

◆ Nie należy używać systemu w następujących sytuacjach, ponieważ może nie działać prawidłowo i może prowadzić do niepotrzebnych wypadków lub obrażeń::

- podczas holowania innego pojazdu;
- gdy pojazd jest holowany;
- gdy pojazd znajduje się na dynamometrze, na przykład podczas przeglądu;

OSTRZEŻENIE (ciąg dalszy).

- gdy opony są nieprawidłowo napompowane lub nadmiernie zużyte;
- go na opony założone są łańcuchy.

◆ Jeśli system stabilizacji toru jazdy (ESC) zostanie wyłączony ręcznie, system FCMS zostanie również wyłączony.

UWAGA:

◆ Jeśli system zapobiegania kolizjom czołowym działa nieprawidłowo (np. wielokrotnie uruchomił się bez przyczyny), należy wyłączyć system FCMS i niezwłocznie udać się do serwisu GAC w celu przeprowadzenia kontroli.

WSKAZÓWKA:

◆ Naciśnięcie pedału przyspieszenia lub przekręcenie kierownicy spowoduje wyłączenie ostrzeżeń systemu FCMS.

◆ System FCMS działa przy prędkościach od 8 km/h do 130 km/h. W przypadku wykrywania pieszych i pojazdów dwukołowych system działa przy prędkościach od 10 km/h do 80 km/h, a w przypadku wykrywania pojazdów samochodowych, przy prędkościach od 10 km/h do 130 km/h. W przypadku pieszych i pojazdów dwukołowych funkcja aktywnego hamowania działa w zakresie prędkości od 10 km/h do 65 km/h, a w przypadku pojazdów samochodowych w zakresie między 10 km/h a 80 km/h. W zakresie 80-130 km/h system FCMS może nie być w stanie zapobiec kolizji, ale może zapewnić ostrzeżenie przed kolizją (Stan 1)

◆ System FCMS działa przy prędkościach od 8 km/h do 150 km/h. W przypadku wykrywania pieszych i pojazdów dwukołowych system działa przy prędkościach od 10 km/h do 80 km/h, a w przypadku wykrywania pojazdów samochodowych, przy prędkościach od 10 km/h do 150 km/h. W przypadku pieszych i pojazdów dwukołowych funkcja aktywnego hamowania działa w zakresie prędkości od 10 km/h do 65 km/h, a w przypadku pojazdów samochodowych zakresie pomiędzy 10 km/h do 80 km/h. W zakresie 80-150 km/h system FCMS może nie być w stanie zapobiec kolizji, ale może zapewnić ostrzeżenie przed kolizją.

Inteligentny asystent prędkości (ISA)

Inteligentny asystent prędkości (ISA) wykrywa znaki drogowe przy drodze za pomocą kamery, jednocześnie łącząc dane z mapy nawigacyjnej, aby dostarczać kierowcy informacje o ograniczeniu prędkości oraz przypominać o przekroczeniu prędkości.

Włączanie i wyłączanie inteligentnego asystenta prędkości (ISA)

Po włączeniu zasilania pojazdu asystent prędkości (ISA) jest domyślnie włączony.

Można włączyć lub wyłączyć asystenta prędkości (ISA) za pomocą ekranu sterowania.

Informacje o ograniczeniu prędkości

Symbol	Stan wyświetlania	Znaczenie
	Zapalenie	System ISA jest wyłączony
	Zapalenie	System ISA jest włączony, nie wykryto ograniczenia prędkości
	Zapalenie	System ISA włączony, wykryto ograniczenie prędkości
	Miganie	System ISA włączony, ostrzeżenie o przekroczeniu prędkości
	Zapalenie	System ISA włączony, wykryto brak ograniczenia prędkości
	Zapalenie	Awaria systemu ISA

Po włączeniu inteligentnego asystenta prędkości (ISA), gdy system wykryje ograniczenie prędkości na drodze, na desce rozdzielczej wyświetli się informacja o ograniczeniu prędkości. Jeśli prędkość pojazdu przekroczy dozwolony limit, symbol ograniczenia prędkości na desce rozdzielczej zacznie migać, a jeśli włączone są powiadomienia dźwiękowego systemu ISA, zostanie również wyemitowany alarm dźwiękowy.

Po włączeniu inteligentnego asystenta prędkości (ISA), gdy system nie będzie w stanie rozpoznać informacji o ograniczeniu prędkości na drodze, na desce rozdzielczej zapali się symbol informujący kierowcę o braku dostępnych informacji o ograniczeniu prędkości. Gdy inteligentny asystent prędkości (ISA) zostanie wyłączony lub wystąpi awaria, na desce rozdzielczej pojawi się symbol informująca kierowcę, że system ISA został wyłączony.

Ograniczenia systemu

Następujące przykładowe sytuacje mogą spowodować awarię lub wyłączenie systemu:

- ◇ kamera jest zasłonięta lub zakłócona przez silne światło;
- ◇ w nocy lub w tunelach, gdy światło jest słabe, światła przednie nie są włączone lub nie oświetlają w pełni znaków ograniczenia prędkości;

- ◇ część lub całość znaku ograniczenia prędkości jest zasłonięta;
- ◇ znak ograniczenia prędkości jest zużyty, nieczytelny lub zabrudzony;
- ◇ znak ograniczenia prędkości jest ustawiony nieprawidłowo, np. skręcony lub pochylony;
- ◇ pojazdy na innych pasach ruchu lub przeszkody zasłaniają znaki ograniczenia prędkości;
- ◇ zmiana ograniczenia prędkości z powodu tymczasowej organizacji ruchu lub robót drogowych;
- ◇ dane nawigacyjne nie są aktualizowane na bieżąco online lub są niedokładne;
- ◇ droga jest niestandardowa, a inne znaki drogowe są błędnie rozpoznawane jako znaki ograniczenia prędkości;
- ◇ nieprecyzyjna lokalizacja nawigacji powoduje wyświetlanie informacji o ograniczeniach prędkości na drodze, która nie dotyczy pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE:

- ◆ Inteligentny asystent prędkości (ISA) został zaprojektowany tylko jako pomoc dla kierowcy, a kierowca jest odpowiedzialny za utrzymanie pełnej kontroli nad pojazdem podczas jazdy i nie powinien nadmiernie polegać na tym systemie.
- ◆ Z inteligentnego asystenta prędkości należy korzystać z ostrożnością, biorąc pod uwagę aktualną widoczność, warunki pogodowe, stan drogi i natężenie ruchu. Kierowca ponosi odpowiedzialność za bezpieczną jazdę pojazdem, zwracanie bacznej uwagi na niebezpieczeństwa w otoczeniu i interwencję lub przejęcie kontroli nad pojazdem, gdy jest to konieczne.
- ◆ Inteligentny asystent prędkości nie może zastąpić uwagi i podejmowania decyzji przez kierowcę. Kierowca zawsze odpowiada za zapewnienie bezpiecznej jazdy pojazdu z odpowiednią prędkością.
- ◆ Inteligentny asystent prędkości rozpoznaje jedynie najwyższe ograniczenie prędkości na danej drodze. Nie polegaj na rozpoznawaniu znaków ograniczenia prędkości w celu określenia odpowiedniej prędkości jazdy. Zawsze jedź z bezpieczną prędkością dostosowaną do ograniczeń prędkości i warunków drogowych.
- ◆ Inteligentny asystent prędkości nie działa we wszystkich warunkach. Kierowca ponosi ostateczną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę pojazdem i musi przestrzegać obowiązujących przepisów prawnych i zasad ruchu drogowego.

Ostrzeżenie o kolizji tylnej

Ostrzeżenie o kolizji tylnej to funkcja wspomagania jazdy, która nieprzerwanie monitoruje tył pojazdu i obszar za nim. Gdy system wykryje szybko nadjeżdżający pojazd z tyłu i ryzyko kolizji, włączy się szybko migające światło ostrzegawcze, aby ostrzec pojazd z tyłu.

Włączanie i wyłączanie systemu

System ostrzegania o kolizji tylnej można włączyć lub wyłączyć za pomocą ekranu sterowania.

Ograniczenia systemu

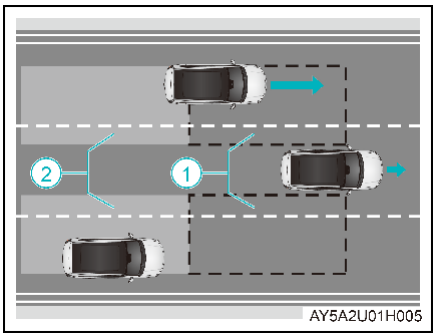
System ostrzegania o kolizji tylnej może wydawać niepotrzebne alerty w następujących przykładowych sytuacjach:

- ◇ gdy czujnik radaru lub jego okolica jest źle ustawiona z powodu silnego uderzenia;
- ◇ gdy odległość między pojazdem a pojazdem z tyłu jest bardzo bliska;
- ◇ podczas jazdy po wąskim pasie ruchu lub gdy pojazd poruszający się po sąsiednim pasie ruchu wjedzie do strefy wykrywania;
- ◇ podczas jazdy na ostrych zakrętach, ciągłych łukach lub nierównych drogach;
- ◇ gdy odległość między pojazdem a obiektami, które mogą odbijać fale radiowe od tyłu pojazdu (takimi jak barierki, ściany lub znaki drogowe), jest zbyt mała.

⚠ OSTRZEŻENIE:

- ◆ System ostrzegania o kolizji tylnej jest jedynie systemem wspomagającym jazdę i nie zastępuje odpowiedzialności kierowcy za kontrolowanie warunków ruchu.
- ◆ System ostrzegania o kolizji tylnym nie wykrywa obiektów znajdujących się za innymi pojazdami ani przeszkodami.
- ◆ Gdy pojazd jadący z tyłu porusza się zbyt szybko, system może nie zdążyć uruchomić alarmu na czas.
- ◆ Jeśli kierowca uruchomił już światła awaryjne, system nie uruchomi alarmu.

Monitorowanie martwego pola



① Martwe pole widzenia sąsiedniego pasa ruchu

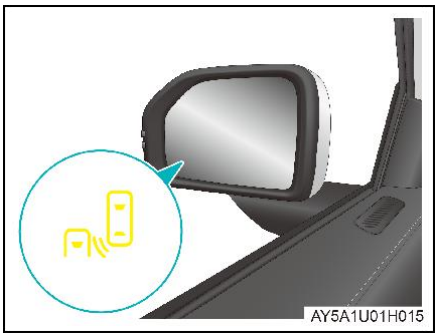
② Obszar za martwym polem

System monitorowania martwego pola wykorzystuje radary zamontowane z tyłu pojazdu, aby monitorować pojazdy w martwym polu na sąsiadujących pasach ruchu i w strefie za pojazdem. Gdy system wykryje szybko zbliżający się pojazd w martwym polu, ostrzega kierowcę za pomocą wskaźników w lusterkach zewnętrznych.

Włączanie i wyłączanie systemu

System monitorowania martwego pola można włączyć lub wyłączyć za pomocą ekranu sterowania.

Typy alertów



Podczas jazdy (z prędkością większą niż 15 km/h), jeśli inny pojazd wjedzie w martwe pole z tyłu lub z boku, lub jeśli pojazd szybko zbliża się na sąsiednim pasie, lub jeśli pojazd wjedzie do martwego pola z przodu i pozostanie tam przez pewien czas, zapali się odpowiednia lampka ostrzegawcza bocznego lusterka zewnętrznego.

Jeśli kierunkowskaz po tej samej stronie zostanie włączony, lampka ostrzegawcza zewnętrznego lusterka bocznego zacznie migać, na lusterku pojawi się ikona innego pojazdu, a jednocześnie system wyemituje dźwięk ostrzegawczy, aby ostrzec o ryzyku zmiany pasa ruchu.

Ograniczenia systemu

W niektórych przypadkach system monitorowania martwego pola może wygenerować niepotrzebne ostrzeżenia:

- ◇ gdy czujnik radaru lub jego okolica jest źle ustawiona z powodu silnego uderzenia;
- ◇ gdy odległość między pojazdem a pojazdem z tyłu jest bardzo bliska;
- ◇ podczas jazdy po wąskim pasie ruchu lub gdy pojazd poruszający się po sąsiednim pasie ruchu wjedzie do strefy wykrywania;
- ◇ podczas jazdy na ostrych zakrętach, ciągłych łukach lub nierównych drogach;
- ◇ gdy odległość między pojazdem a obiektami, które mogą odbijać fale radiowe od tyłu pojazdu (takimi jak barierki, ściany lub znaki drogowe), jest zbyt mała.

W niektórych szczególnych przypadkach system monitorowania martwego pola może nie działać prawidłowo lub nie działać w ogóle, na przykład:

◇ gdy wykrywane obiekty są zbyt małe, np. rowery, skutery elektryczne itp.;

◇ gdy cel jest nieruchomy;

◇ w trudnych warunkach pogodowych, np. podczas opadów deszczu lub śniegu;

◇ podczas jazdy na zakrętach, drogach o dużym nachyleniu i podobnych.

OSTRZEŻENIE:

◆ System monitorowania martwego pola może tylko wspomagać kierowcę w bezpiecznej jeździe, ale może nie mieć zastosowania we wszystkich sytuacjach.

◆ Dla bezpieczeństwa kierowca nie powinien polegać całkowicie na systemie monitorowania martwego pola i musi prawidłowo korzystać z wewnętrznego lusterka wstecznego oraz obu zewnętrznych lusterek bocznych.

UWAGA:

◆ Upewnij się, że obszar wokół czujnika tylnego zderzaka nie jest pokryty lodem, śniegiem lub innymi przedmiotami. Jeśli którykolwiek z czujników zostanie zasłonięty, wydajność systemu pogorszy się.

◆ System automatycznie powróci do normalnej pracy, gdy:

- pojazd po tej stronie został ponownie wykryty;
- pojazdu zostanie wyłączony i uruchomiony ponownie.

WSKAZÓWKA:

◆ System monitorowania martwego pola zapewnia wsparcie jedynie w ograniczonym obszarze wokół pojazdu i może nie ostrzegać o pojazdach zbliżających się z tyłu.

◆ Gdy pojazd wyprzedza inny pojazd z bardzo dużą prędkości, alarm nie zostanie uruchomiony dla pojazdu w martwym polu, ponieważ czas, w którym pojazd pozostaje w martwym polu, jest zbyt krótki.

◆ Jeśli fałszywy alarm zostanie wywołany, trwa on przez krótki czas i jest automatycznie korygowany.

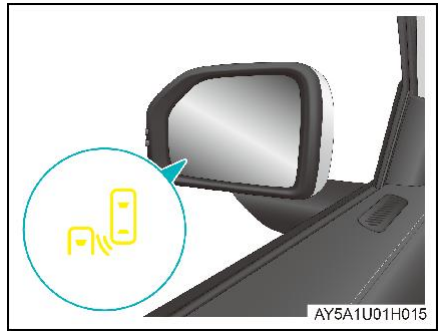
Ostrzeżenie o otwarciu drzwi

Po zaparkowaniu pojazd monitoruje obszar za pojazdem. Jeśli system wykryje inny pojazd lub pieszego zbliżającego się z tyłu, a kierowca lub pasażer otworzą drzwi, system wyda alert alarm aby ostrzec przed potencjalną kolizją z innym pojazdem lub pieszym.

Włączanie i wyłączanie systemu

System ostrzegania o otwarciu drzwi można włączyć lub wyłączyć za pomocą ekranu sterowania.

Typy alertów



Jeśli inny pojazd lub pieszy zbliży się do zaparkowanego pojazdu, zaświeci się odpowiednia lampka ostrzegawcza bocznego lusterka zewnętrznego. W takim przypadku kierowca lub pasażer powinni najpierw upewnić się, że otwarcie drzwi jest bezpieczne.

Jeśli w tym czasie drzwi po stronie alarmu zostaną otwarte, lampka ostrzegawcza lusterka zewnętrznego zacznie migać, a system wyda alert dźwiękowy sygnalizujący, że pozostawienie otwartych drzwi może być niebezpieczne.

Ograniczenia systemu

System ostrzegania o otwartych drzwiach może wydawać niepotrzebne ostrzeżenia lub nie uruchomić alertu w następujących przykładowych sytuacjach:

◇ gdy czujnik radaru lub jego okolica jest źle ustawiona z powodu silnego uderzenia;

◇ gdy odległość między pojazdem a pojazdem z tyłu jest bardzo bliska;

◇ gdy odległość między pojazdem a obiektami, które mogą odbijać fale radiowe od tyłu pojazdu (takimi jak barierki, ściany lub znaki drogowe), jest zbyt mała.

OSTRZEŻENIE:

- Ostrzeżenia o otwarciu drzwi jest tylko systemem wspomagania jazdy i nie zastępuje kierowcy w kontrolowaniu warunków ruchu drogowego. Kierowca powinien zawsze zwracać baczną uwagę na otoczenie.
- System nie jest w stanie wykryć obiektów znajdujących się za innymi pojazdami ani przeszkodami.
- W niektórych przypadkach system może nie uruchomić alarmu na czas.

WSKAZÓWKA:

- Jeśli fałszywy alarm zostanie wywołany, trwa on przez krótki czas i jest automatycznie korygowany.

Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu

Funkcja ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu wykorzystuje radary zamontowane w tylnych narożnikach pojazdu do wykrywania martwych pól z tyłu pojazdu po obu stronach. Podczas cofania, w przypadku wykrycia szybko zbliżającego się pojazdu. system ostrzega kierowcę za pomocą sygnałów wizualnych w lusterkach zewnętrznych, alertów dźwiękowych i obrazów z kamery panoramicznej.

Włączanie i wyłączanie

Ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu można włączyć lub wyłączyć za pomocą ekranu sterowania.

Warunki działania

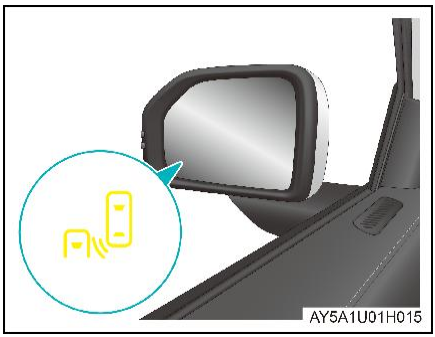
Następujące warunki muszą być spełnione dla prawidłowego uruchomianie funkcji:

◇ pojazd jest na biegu wstecznym, a dźwignia zmiany biegów ustawiona jest w pozycji "R";

◇ prędkość pojazdu jest mniejsza niż 15 km/h;

◇ system działa prawidłowo.

Typy alertów



Podczas cofania, jeśli system wykryje szybko zbliżający się pojazd z boku lub z tyłu, lampka ostrzegawcza w lusterku zewnętrznym po odpowiedniej stronie zacznie miga, czemu towarzyszy alarm dźwiękowy. Jednocześnie na desce rozdzielczej zostanie wyświetlony czerwony symbol ostrzegawczy dla tylnej strefy bezpieczeństwa, wskazując, że dalsze cofanie może być niebezpieczne.

Ograniczenia systemu

System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu może wydawać niepotrzebne ostrzeżenia lub nie wydawać ostrzeżeń w następujących przykładowych sytuacjach:

- ◇ gdy czujnik radaru lub jego okolica jest źle ustawiona z powodu silnego uderzenia;
- ◇ gdy inny pojazd przejeżdża z jednej strony Twojego pojazdu;
- ◇ gdy miejsce parkingowe jest skierowane w stronę ulicy z przejeżdżającymi pojazdami;
- ◇ gdy odległość między pojazdem a obiektami, które mogą odbijać fale radiowe od tyłu pojazdu (takimi jak barierki, ściany lub znaki drogowe), jest zbyt mała.

OSTRZEŻENIE:

- Ostrzeżenia o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu jest tylko systemem wspomagania jazdy i nie zastępuje kierowcy w kontrolowaniu warunków ruchu drogowego. Kierowca powinien zawsze zwracać baczną uwagę na otoczenie.
- System nie jest w stanie wykryć obiektów znajdujących się za innymi pojazdami ani przeszkodami.
- W niektórych przypadkach system może nie uruchomić alarmu na czas.
- System może nie działać prawidłowo, gdy prędkość cofania pojazdu jest zbyt duża.
- Jeżeli układ ESC ulegnie awarii, system ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu może nie działać prawidłowo.

WSKAZÓWKA:

- Jeśli alarm dźwiękowy ostrzegający o ruchu poprzecznym z tyłu jest aktywowany, alarm radaru cofania zostanie wyciszony. Po zakończeniu alertu dźwiękowego, dźwięk radaru cofania zostanie przywrócony.
- Jeśli fałszywy alarm zostanie wywołany, trwa on przez krótki czas i jest automatycznie korygowany.

Asystent utrzymania pasa ruchu

Asystent utrzymania pasa ruchu wykorzystuje kamerę zamontowaną na przedniej szybie do wykrywania linii pasów ruchu na drodze. Gdy system wykryje, że pojazd zjeżdża ze swojego pasa, wyda alert lub skoryguje kierunek jazdy pojazdu, używając elektrycznego wspomagania kierownicy, pomagając kierowcy utrzymać pojazd w pasie ruchu.

Włączanie i wyłączanie

Asystent utrzymania pasa ruchu jest uruchamiany automatycznie po włączeniu pojazdu, z aktywnymi funkcjami ostrzegania i korekcji toru jazdy. Asystenta utrzymania pasa ruchu można włączać i wyłączać za pomocą ekranu sterowania.

◇ Gdy asystent utrzymania pasa ruchu jest włączony, ale nie jest aktywny, na desce rozdzielczej zapala się kontrolka gotowości systemu .

◇ Gdy asystent utrzymania pasa ruchu jest włączony i aktywny, na desce rozdzielczej zapala się kontrolka aktywności systemu .

◇ Gdy asystent utrzymania pasa ruchu jest wyłączony, na desce rozdzielczej zapala się kontrolka informująca o wyłączeniu systemu .

◇ W przypadku awarii asystent utrzymania pasa ruchu na desce rozdzielczej zapala się kontrolka awarii systemu .

Wybór tryb asystenta utrzymania pasa ruchu

Po włączeniu asystenta, na ekranie sterowania można wybrać tylko tryb „Ostrzeganie” albo „Ostrzeganie + Korekcja toru jazdy”.

◇ Gdy wybrany jest tryb „Ostrzeganie”, w przypadku aktywacji asystenta na desce rozdzielczej odpowiednia linia wyznaczająca pas ruchu będzie oznaczona na czerwono, a system wyemituje dźwięk alarmu.

◇ Gdy wybrany jest tryb ostrzegania i korekcji toru jazdy, w przypadku aktywacji, jeśli system tylko wspomaga korekcję toru jazdy, na desce rozdzielczej odpowiednia linia pasa będzie oznaczona na niebiesko. Jeśli system wykona zarówno korektę toru jazdy jak i wyda ostrzeżenie, odpowiednia linia wyznaczająca pas ruchu zostanie oznaczona na czerwono, a system wyemituje dźwięk alarmu.

Wybór czułości

Gdy asystent utrzymania pasa ruchu jest włączony, na ekranie sterowania można ustawić jego czułość na "niską", "średnią" lub "wysoką", aby dostosować czas wydawania alertów.

◇ Niska: alert pojawia się później niż przy normalnej czułości w tych samych warunkach.

◇ Średnia: normalna czułość.

◇ Wysoki: alert pojawia się wcześniej niż przy normalnej czułości w tych samych warunkach.

Warunki działania

Gdy asystenta utrzymania pasa ruchu jest włączony, aktywuje się on w następujących warunkach:

◇ prędkość pojazdu wynosi od 60 km/h do 130 km/h (stan 1) / 150 km/h (stan 2);

◇ system wykrywa co najmniej jedną prawidłową linię wyznaczającą pas ruchu po którejkolwiek stronie.

Działanie

Gdy asystenta utrzymania pasa ruchu jest aktywowany, jeśli pojazd zjeżdża ze swojego pasa, system wyemituje alarm lub wykona korekcję toru jazdy zgodnie z wybranym trybem. System nie wyda ostrzeżeń ani nie wykona korekcji toru jazdy w następujących sytuacjach:

◇ pedał hamulca został gwałtownie wciśnięty w celu zwolnienia;

◇ włączony jest odpowiedni kierunkowskaz;

◇ włączone są światła awaryjne.

◇ szybkie ruchy kierownicą;

◇ odstęp między dwoma ostrzeżeniami lub dwiema korektami toru jazdy jest krótki;

◇ pojazd najeżdża lub przekracza linię wyznaczającą pas;

◇ system wyświetla kierowcy monit o przejęcie kontroli nad pojazdem.

Monit o przejęciu kontroli

Gdy asystent utrzymania pasa ruchu wykryje, że kierowca przez długi czas nie trzyma rąk na kierownicy, na desce rozdzielczej pojawi się komunikat „proszę poruszyć kierownicą" i rozlegnie się brzęczyk. (System może błędnie zinterpretować ręce lekko spoczywające lekko na kierownicy jako ręce nietrzymanie kierownicy).

Gdy system wyświetli monit o przejęciu kontroli, przejmij kontrolę nad pojazdem zgodnie z instrukcją, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.

Ograniczenia systemu

Asystent utrzymania pasa ruchu może nie działać prawidłowo (np. generować nieoczekiwane ostrzeżenia lub korekty kierowania) lub może nie działać w pewnych sytuacjach, między innymi:

◇ Ograniczenie widoczności czujników:

- nadmierna temperatura w pobliżu inteligentnej kamery przedniej (IFC) spowodowana bezpośrednim nasłonecznieniem;
- ograniczenie widoczności kamery, takie jak zmiany w pozycji montażu, zabrudzona, uszkodzona lub zaparowana przednia szyba, przeszkody w obszarze kamery lub zanieczyszczenia takie jak rozpryski wody i kurz unoszone przez pojazdy z przodu;
- ograniczenie wykrywania radaru, takie jak zmiany w pozycji montażu lub zasłonięcie radaru;
- trudne warunki pogodowe, takie jak ulewny deszcz, śnieg, burza piaskowa, mgła, smog lub pył.
- nagłe zmiany warunków oświetlania, takie jak bezpośrednie światło słoneczne, reflektory pojazdów nadjeżdżających z przeciwka, odbicia wody na drodze, wjazd i wyjazd z tunelu itp.
- słabe oświetlenie, np. w warunkach świtu, zmierzchu, w ciemnych tunelach, na drogach bez oświetlenia ulicznego w nocy.

◇ Skomplikowane warunki drogowe:

- obecność starych i nowych linii wyznaczających pasy ruchu;
- brak linii wyznaczających pasy ruchu lub gdy linie wyznaczające pasy ruchu są zużyte, zakryte, nakładają się na siebie lub mają nietypowy kolor, takie jak skrzyżowania bez linii wyznaczających pasy ruchu, rozwidlenia dróg lub połączenia dróg;
- zbyt szerokie lub zbyt wąskie pasy ruchu;
- jazda z dużą prędkością przez ostre zakręty;
- znaczące nachylenia drogi (wzdłużne lub poprzeczne);
- zmiany liczby pasów ruchu w obszarze jazdy;
- nagłe zmiany kierunku linii wyznaczających pasy ruchu, takie jak łączenie pasów ruchu lub nagłe zmiany szerokości pasa ruchu;
- oznaczenia lub obiekty na drodze, które mogą mieć wpływ na rozpoznawanie pasów ruchu, takie jak ślady hamowania, szczeliny w nawierzchni, inne oznakowanie poziomie lub wystające bariery, barierki, wiadukty lub inne obiekty w pobliżu linii wyznaczających pasy ruchu;
- zatłoczenie drogi, gdy odległość do pojazdu poprzedzającego jest zbyt mała lub gdy pojazd poprzedzający jedzie po liniach wyznaczających pasy ruchu, zasłaniając je;

- silne wstrząsy pojazdu spowodowane nierównościami drogowymi;
- śliskie, oblodzone lub pokryte wodą drogi, lub boczne wiatry powodujące niestabilność pojazdu.

◇ Inne czynniki wpływające na wydajność systemu:

- przeciążenie pojazdu;
- niewłaściwa konserwacja pojazdu, taka jak nadmierne zużycie hamulców lub opon, nieprawidłowe ciśnienie w oponach lub nieprawidłowe ustawienie geometrii kół;
- modyfikacje dokonane przez kierowcę, takie jak wymiana układu kierowniczego, elementów systemu stabilizacji toru jazdy lub innych komponentów sterujących lub malowanie przedniego zderzaka, co może pogorszyć działanie przedniego radaru.

OSTRZEŻENIE:

- Asystent utrzymania pasa ruchu jest jedynie systemem wspomagającym i nie może aktywnie sterować pojazdem w celu zmiany lub utrzymania pasa ruchu. Kierowca ma zawsze obowiązek zwracać uwagę na warunki drogowe i aktywnie kontrolować pojazd przez cały czas, powinien zawsze trzymać ręce na kierownicy i utrzymywać kontrolę nad pojazdem.
- Niewłaściwe lub nieostrożne użycie asystenta utrzymania pasa ruchu może prowadzić do wypadków. Nie należy polegać wyłącznie na asystencie utrzymania pasa ruchu ani angażować się w niebezpieczne praktyki jazdy.
- Asystent utrzymania pasa ruchu może nie zawsze wykrywać linie wyznaczające pasy ruchu. Niekorzystne warunki pogodowe, słabe oświetlenie w nocy, stojąca woda lub śnieg na drodze, zużyte lub przysłonięte linie wyznaczające pasy ruchu oraz cienie rzucane na drogę mogą spowodować, że system przeoczy lub nieprawidłowo zidentyfikuje linie wyznaczające pasy ruchu, dlatego kierowca musi pozostać skupiony na obserwowaniu warunków drogowych i ruchu drogowego oraz jechać ostrożnie.
- Unikaj narażania kamery na silne uderzenia, wilgoć lub ciepło i nie próbuj samodzielnie demontować jej komponentów. Nie umieszczaj przedmiotów odblaskowych na desce rozdzielczej, ponieważ mogą one nie tylko spowodować oślepienie kierowcy, ale także odbijać światło w kierunku kamery, wpływając negatywnie na działanie systemu.
- Asystent może zastosować korektę toru jazdy w ograniczonym zakresie i nie może zagwarantować, że tor jazdy pojazdu zostanie poprawnie skorygowany z powrotem do pasa ruchu we wszystkich sytuacjach.
- Hałasy wewnętrzne lub zewnętrzne mogą uniemożliwić usłyszenie sygnału ostrzegawczego, więc system nie może zagwarantować, że alarm zostanie usłyszany we wszystkich okolicznościach.
- Jeśli asystent utrzymania pasa ruchu wykryje, że ręce kierowcy były oderwane od kierownicy przez dłuższy czas lub że pojazd nieumyślnie opuszcza pas ruchu, wyda ostrzeżenie lub wykona korektę toru jazdy. W takiej sytuacji nie panikuj ani nie wykonuj niepotrzebnych, nagłych ruchów kierownicą.
- Gdy asystent utrzymania pasa ruchu wykona korektę toru jazdy, kierowca nadal może kierować pojazdem. Jeśli kierowca stwierdzi, że korekta toru jazdy zastosowana przez system jest nieodpowiednia, zawsze może skierować pojazd w zamierzonym kierunku zgodnym z intencją kierowcy.
- Jeśli system kontroli trakcji (TCS) lub system stabilizacji toru jazdy (ESC) zostanie wyłączony ręcznie, asystent utrzymania pasa ruchu również zostanie wyłączony.

UWAGA:

- Nie przyciemniaj przedniej szyby pojazdu ani nie nakładaj powłok niezgodnych z przepisami. Wszelkie obiekty, które zasłaniają widoczność kamery, mogą mieć wpływ na normalne działanie systemu.

WSKAZÓWKA:

- Jeśli system wykryje prawidłowe oznakowanie pasa ruchu tylko po jednej stronie, można aktywować asystenta, ale ostrzeżenia i korekty będą wyświetlane wyłącznie po tej stronie.

Awaryjne utrzymanie pasa ruchu

System awaryjnego utrzymania pasa ruchu (Emergency Lane Keeping System) wykorzystuje kamerę zamontowaną na przedniej szybie oraz radary fal milimetrowych na przednich i tylnych zderzakach do wykrywania w czasie rzeczywistym linii wyznaczających pasy ruchu oraz otaczających pojazdów. Jeśli system wykryje, że pojazd opuszcza swój pas ruchu i istnieje ryzyko kolizji z pojazdem na sąsiednim pasie ruchu, zainterweniuje poprzez korektę toru jazdy i wyda alert, aby utrzymać pojazd w pasie ruchu.

Włączanie i wyłączanie

Po uruchomieniu pojazdu system awaryjnego utrzymywania pasa ruchu jest domyślnie włączony. System można włączać i wyłączać za pomocą ekranu sterowania.

Gdy system awaryjnego utrzymywania pasa ruchu ulegnie awarii, kontrolka awarii asystenta utrzymania pasa ruchu  na desce rozdzielczej zapali się.

Działanie

Po włączeniu systemu utrzymywania pasa ruchu system przechodzi on w tryb gotowości. System aktywowany jest na podstawie zachowania kierowcy i stanu pojazdu, w następujących warunkach:

- ◇ prędkość pojazdu wynosi od 60 km/h do 130 km/h (stan 1) / 150 km/h;
- ◇ system wykrywa, że pojazd opuszcza swój pas ruchu;
- ◇ system wykrywa, że istnieje ryzyko kolizji z pojazdem na sąsiednim pasie ruchu, zbliżającym się lub jadącym w tym samym kierunku;
- ◇ system wykrywa linię wyznaczającą pas ruchu po stronie, z której pojazd opuszcza pas.

Gdy funkcja awaryjnego utrzymywania pasa ruchu zostanie uruchomiona, odpowiednia linia wyznaczająca pas ruchu na desce rozdzielczej zostanie podświetlona na czerwono oraz

wyświetli się komunikat tekstowy, któremu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

System nie zadziała w następujących okolicznościach:

◇ pedał hamulca został gwałtownie wciśnięty w celu zwolnienia;

◇ światła awaryjne są włączone;

◇ szybkie ruchy kierownicą;

◇ pojazd najeżdża lub przekracza linię wyznaczającą pas ruchu;

◇ system nakazuje kierowcy przejęcie kontroli nad kierownicą, ale kierowca tego nie robi.

Monit o przejęciu kontroli

Gdy system awaryjnego utrzymania pasa ruchu wykryje, że kierowca przez długi czas nie trzyma rąk na kierownicy, na desce rozdzielczej pojawi się komunikat „proszę poruszyć kierownicą" i rozlegnie się brzęczyk. (System może błędnie zinterpretować ręce lekko spoczywające lekko na kierownicy jako ręce nietrzymanie kierownicy).

Gdy system wyświetli monit o przejęciu kontroli, przejmij kontrolę nad pojazdem zgodnie z instrukcją, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.

Ograniczenia systemu

System awaryjnego utrzymywania pasa ruchu może nie działać prawidłowo (np. generować nieoczekiwane ostrzeżenia lub korekty kierowania) lub może nie działać w pewnych sytuacjach, między innymi:

◇ Ograniczenie widoczności czujników:

- ograniczenie widoczności kamery, takie jak zmiany w pozycji montażu, zabrudzona, uszkodzona lub zaparowana przednia szyba, przeszkody w obszarze kamery lub zanieczyszczenia takie jak rozpryski wody i kurz unoszone przez pojazdy z przodu;
- ograniczenie wykrywania radaru, takie jak zmiany w pozycji montażu lub zasłonięcie radaru;
- trudne warunki pogodowe, takie jak ulewny deszcz, śnieg, burza piaskowa, mgła, smog lub pył.
- nagłe zmiany warunków oświetlania, takie jak bezpośrednie światło słoneczne, reflektory pojazdów nadjeżdżających z przeciwka, odbicia wody na drodze, wjazd i wyjazd z tunelu itp.
- słabe oświetlenie, np. w warunkach świtu, zmierzchu, w ciemnych tunelach, na drogach bez oświetlenia ulicznego w nocy.

◇ Skomplikowane warunki drogowe:

- obecność starych i nowych linii wyznaczających pasy ruchu;
- brak linii wyznaczających pasy ruchu lub gdy linie wyznaczające pasy ruchu są zużyte, zakryte, nakładają się na siebie lub mają nietypowy kolor, takie jak skrzyżowania bez linii wyznaczających pasy ruchu, rozwidlenia dróg lub połączenia dróg;
- zbyt szerokie lub zbyt wąskie pasy ruchu;
- jazda z dużą prędkością przez ostre zakręty;
- znaczące nachylenia drogi (wzdłużne lub poprzeczne);
- zmiany liczby pasów ruchu w obszarze jazdy;
- nagłe zmiany kierunku linii wyznaczających pasy ruchu, takie jak łączenie pasów ruchu lub nagłe zmiany szerokości pasa ruchu;
- oznaczenia lub obiekty na drodze, które mogą mieć wpływ na rozpoznawanie pasów ruchu, takie jak ślady hamowania, szczeliny w nawierzchni, inne oznakowanie poziomie lub wystające bariery, barierki, wiadukty lub inne obiekty w pobliżu linii wyznaczających pasy ruchu;

- zatłoczenie drogi, gdy odległość do pojazdu poprzedzającego jest zbyt mała lub gdy pojazd poprzedzający jedzie po liniach wyznaczających pasy ruchu, zasłaniając je;
- silne wstrząsy pojazdu spowodowane nierównościami drogowymi;
- śliskie, oblodzone lub pokryte wodą drogi, lub boczne wiatry powodujące niestabilność pojazdu.

◇ Inne czynniki wpływające na wydajność systemu:

- przeciążenie pojazdu;
- niewłaściwa konserwacja pojazdu, taka jak nadmierne zużycie hamulców lub opon, nieprawidłowe ciśnienie w oponach lub nieprawidłowe ustawienie geometrii kół;
- modyfikacje dokonane przez kierowcę, takie jak wymiana układu kierowniczego, elementów systemu stabilizacji toru jazdy lub innych komponentów sterujących lub malowanie przedniego zderzaka, co może pogorszyć działanie przedniego radaru.

OSTRZEŻENIE:

- System utrzymania pasa ruchu w sytuacjach awaryjnych jest systemem wspomagającym i nie zwalnia kierowcy z odpowiedzialności za kontrolowanie warunków ruchu. Kierowca powinien zawsze zwracać baczną uwagę na otoczenie i brać pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Kierowca powinien zawsze trzymać ręce na kierownicy i utrzymywać kontrolę nad pojazdem.
- System może nie działać prawidłowo, jeśli warunki drogowe nie spełniają wymagań dla systemu utrzymania pasa ruchu.
- Jeśli system kontroli trakcji (TCS) lub system stabilizacji toru jazdy (ESC) zostaną wyłączone ręcznie, system awaryjnego utrzymania pasa ruchu również zostanie wyłączony.

WSKAZÓWKA:

- Gdy system wykona korektę toru jazdy, kierowca nadal może kierować pojazdem. Jeśli kierowca stwierdzi, że korekta toru jazdy zastosowana przez system jest nieodpowiednia, zawsze może skierować pojazd w zamierzonym kierunku zgodnym z intencją kierowcy.

Tempomat adaptacyjny

Tempomat adaptacyjny (ACC) wykorzystuje radar fal milimetrowych i kamerę zainstalowaną z przodu pojazdu do wykrywania względnej odległości i prędkości pomiędzy Twoim pojazdem a pojazdem poprzedzającym na tym samym torze jazdy i pozwala kontrolować Twój pojazd tak, aby automatycznie podążał za pojazdem poprzedzającym.

◇ Gdy przed Twoim pojazdem nie ma żadnego innego pojazdu, ACC będzie kontrolować pojazd, aby poruszał się z ustawioną prędkością docelową.

◇ Gdy przed Twoim pojazdem znajduje jest inny pojazd poprzedzający, system automatycznie kontroluje, aby pojazd poruszał się zgodnie z prędkością pojazdu poprzedzającego w bezpiecznej odległości.

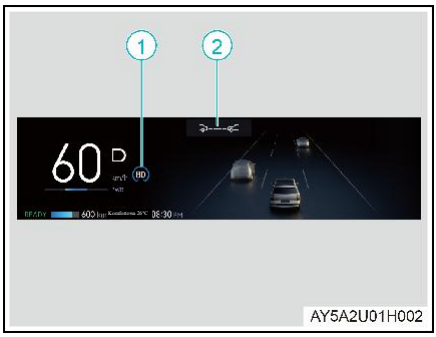
Opis przycisków ACC



◇ Przewijanie w górę i w dół: regulacja prędkości jazdy.

◇ Przesuwanie w lewo i w prawo: regulacja odległości od poprzedzającego pojazdu.

Opis interfejsu



① Ustawienie prędkości tempomatu

② Ustawienie odległości od poprzedzającego pojazdu

Włączanie ACC

Ponownie przeciągnij dźwignię zmiany biegów na pozycję D. Odpowiednia kontrolka na desce rozdzielczej zapali się na niebiesko, a pojazd przejdzie w tryb ACC. Ustaw bieżącą prędkość jako prędkość tempomatu.

Zwiększanie prędkości tempomatu

Przewiń prawą rolkę na kierownicy w górę, aby zwiększyć prędkość tempomatu.

Ustawiona prędkość tempomatu nie powinna przekraczać 130 km/h (może się różnić w zależności od konfiguracji).

Zmniejszanie prędkości tempomatu

Przewiń prawą rolkę na kierownicy w dół, aby zmniejszyć prędkość tempomatu.

Minimalna prędkość tempomatu to 15 km/h.

Dostosowanie odległości od poprzedzającego pojazdu

Po włączeniu tempomatu odległość od poprzedzającego pojazdu jest domyślnie ustawiona na tryb AUTO. Przesuń prawą rolkę kierownicy w lewo i w prawo, aby dostosować odległość nadążania za pojazdem. Odległość jest wyświetlana na interfejsie deski rozdzielczej. Gdy ustawiony jest poziom 4, odległość od poprzedzającego pojazdu jest największa. Gdy

ustawiony jest tryb AUTO oraz spełniony jest którykolwiek z następujących warunków: nachylenie podłużne jezdni jest zbyt duże; promień krzywizny skrętu jest zbyt mały; warunki pogodowe są złe; pojazd poprzedzający jest pojazdem specjalnym - system może automatycznie ustawić odległość na poziom 4.

Zatrzymywanie i ruszanie z tempomatem

Podczas jazdy z tempomatem ACC, jeśli pojazd jadący przed Tobą zwolni i zatrzyma się, Twój pojazd również automatycznie zwolni i zatrzyma się. W zależności od czasu zatrzymania pojazdu poprzedzającego, gdy pojazd poprzedzający ruszy, tempomatu Twojego pojazdu będzie w jednym z trzech następujących stanów:

◇ W przypadku krótkiego zatrzymania pojazdu poprzedzającego pojawi się wyskakujący komunikat "Oczekiwanie na tempomat". Jeśli pojazd poprzedzający teraz ruszy, system wznowi działanie tempomatu.

◇ W przypadku długiego zatrzymania pojazdu poprzedzającego pojawi się wyskakujący komunikat "Oczekiwanie na tempomat". Jeśli pojazd poprzedzający teraz ruszy, na desce rozdzielczej zostanie wyświetlony monit, aby kierowca nacisnął pedał przyspieszenia w celu wznowienia działania tempomatu.

◇ Jeśli zbyt blisko Twojego pojazdu znajduje się jakaś przeszkoda i pojazd poprzedzający ruszy, niezależnie od długości czasu zatrzymania, na desce rozdzielczej zostanie wyświetlony monit, aby kierowca nacisnął pedał przyspieszenia w celu wznowienia działania tempomatu.

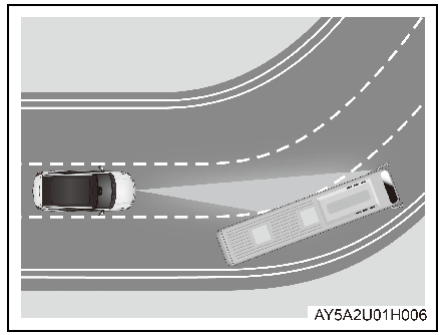
Wyjście z trybu tempomatu

Jeśli ACC jest aktywowany, naciśnij pedał hamulca lub przesuń dźwignię zmiany biegów w pozycję "R" jeden raz, a pojazd wyjdzie z trybu stan tempomatu.

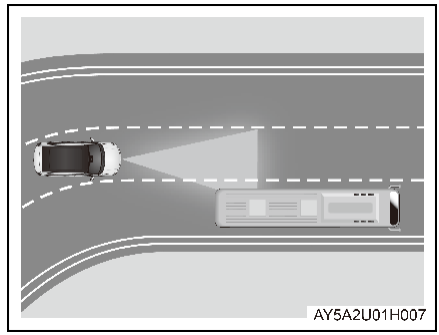
Ograniczenia systemu

Tempomat podlega ograniczeniom praw fizyki, dlatego w niektórych warunkach jazdy kierowca może stwierdzić, że pojazd reaguje z opóźnieniem lub nie jest kontrolowany zgodnie z oczekiwaniami i ustawieniami tempomatu, dlatego kierowca musi zawsze być gotowy do kontrolowania pojazdu. Następujące warunki mają wpływ na działanie przedniego radaru, więc kierowca musi być szczególnie czujny w tych sytuacjach:

◇ zwalnianie do całkowitego zatrzymania. Jeśli pojazd poprzedzający zatrzymuje się przez hamowanie awaryjne, tempomat również zwolni Twój pojazd, ale może nie być w stanie uniknąć kolizji. Kierowca powinien aktywnie interweniować hamując, aby uniknąć zderzenia.

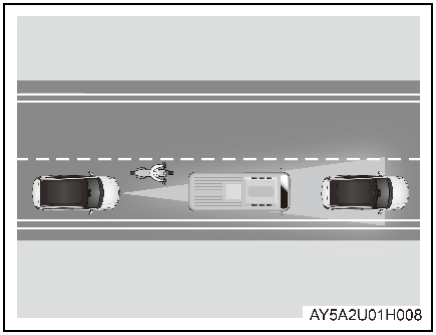


◇ Pokonywanie ostrych zakrętów. Podczas jazdy na zakręcie czujnik może nie wychwycić pojazdu z przodu lub może zareagować na pojazdy na sąsiednich pasach ruchu. W tym przypadku tempomat może nie zareagować na pojazd z przodu lub może niepotrzebnie zahamować. Kierowca powinien aktywnie przejąć kontrolę nad pojazdem.

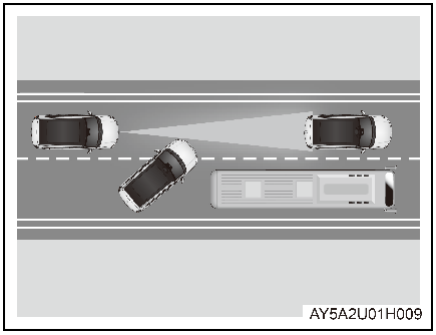


◇ Wyjście z zakrętu. Podczas wyjazdu z długiego zakrętu, jako że tempomat

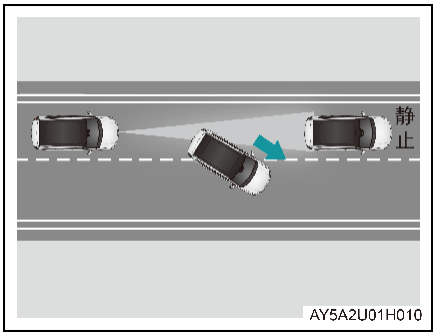
analizuje pas ruchu z wyprzedzeniem, radar może zareagować na pojazdy na sąsiednich pasach ruchu i zahamować Twój pojazd. Hamowanie można przerwać naciskając pedał przyspieszenia.



◇ Wąskie pojazdy na drodze i pojazdy jadące zygzakiem mogą zostać wykryte przez czujnik radarowy tylko wtedy, gdy wejdą w zasięg wykrywania czujnika. Oznacza to, że system może nie wykryć pojazdów znajdujących się poza zasięgiem wykrywania czujnika. Tempomat może nie być w stanie wykryć wąskich pojazdów, takich jak motocykle, i istnieje ryzyko nieprawidłowego zidentyfikowania odległości od pojazdów o nietypowych wymiarach, dlatego kierowca powinien być w każdej chwili gotowy do przejęcia kontroli nad pojazdem



◇ Gdy inne pojazdy zmieniają pas ruchu. Kiedy pojazd na sąsiednim pasie zjeżdża na Twój pas, czujnik może nie wykryć pojazdu, jeśli nie znajduje się on w zasięgu radaru, co powoduje opóźnienie reakcji ACC.



◇ Kiedy pojazd poprzedzający nagle się zatrzymuje, a w niewielkiej odległości pojawia się pojazd nieruchomy, czujniki i hamulce mogą reagować z opóźnieniem i zbyt późno rozpocząć na hamowanie.

◇ Czynniki mogące pogorszyć działanie czujnika radaru:

- jazda w trudnych warunkach pogodowych, takich jak ulewny deszcz, mgła, lód, śnieg lub błoto.
- jazda w niskich temperaturach w zimnych obszarach. (Oszronienie lub zaparowanie przedniej szyby z powodu różnicy temperatur lub szronu może zasłonić kamerę).

Jeśli w powyższych przypadkach działanie czujnika radarowego zostanie zakłócone, a desce rozdzielczej wyświetli się komunikat ostrzegawczy. W takim przypadku tempomat adaptacyjny i system ostrzegania przed kolizją czołową nie działają.

◇ Nie zaleca się korzystania z tempomatu w przypadku zatorów drogowych i słabej widoczności (noc / oślepianie przez pojazdy z tyłu / deszcz / śnieg / gęsta mgła itp.).

◇ Tempomat może nie uruchomić hamulców w przypadku wykrycia ludzi lub zwierząt, wąskich pojazdów (takich jak rowery, motocykle lub małe pojazdy elektryczne), przyczep niskopodwoziowych, pojazdów lub ciężarówek jadących z niską

prędkością lub stojących, kierowca musi być zatem szczególnie czujny i gotowy do przejęcia kontroli nad pojazdem przez cały czas możliwość.

⚠ OSTRZEŻENIE:

- Tempomat nie jest systemem bezpieczeństwa, wykrywaczem przeszkód, systemem ostrzegającym przed kolizją ani zapobiegającym kolizji, lecz systemem wspomagającym komfort jazdy. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosi pełną odpowiedzialność za pojazd.
- Należy zawsze ostrożnie korzystać z systemu ACC, biorąc pod uwagę aktualną widoczność, warunki pogodowe, stan drogi i natężenie ruchu. Kierowca musi zawsze zachować kontrolę nad pojazdem i ponosi pełną odpowiedzialność za prędkość pojazdu oraz odległość od innych pojazdów.
- Tempomat nie może zastąpić uwagi i oceny sytuacji przez kierowcę. Kierowca ma obowiązek zapewnić bezpieczne prowadzenie pojazdu, z odpowiednią prędkością i w odpowiedniej odległości od innych pojazdów.
- Tempomat nie jest w stanie uwzględnić wszystkich scenariuszy jazdy, natężenia ruchu, pogody i stanu drogi.
- Tempomat jest jedynie systemem wspomagającym kierowcę i nie może zastąpić uwagi i oceny sytuacji przez kierowcę. Kierowca jest odpowiedzialny za zachowanie bezpiecznego odstępu i prędkości. Jeśli tempomat nie zadziała prawidłowo i nie utrzyma odpowiedniej prędkości lub bezpiecznej odległości od pojazdu poprzedzającego, kierowca musi być gotowy zareagować samodzielnie.
- Komunikat ostrzegawczy wydawany przez tempomat ostrzega tylko o pojazdach wykrytych przez jego czujniki, dlatego może nie wydać sygnału ostrzegawczego lub wydać go się z opóźnieniem. Nie należy czekać na sygnał alarmu, ale hamować niezwłocznie, gdy wymaga tego sytuacja.
- Nie należy używać tempomatu podczas jazdy w obszarach miejskich, na zatłoczonych drogach, krętych drogach ani w złych warunkach (np. na lodzie, we mgle, ma żwirze, w ulewnym deszczu).
- Tempomat nie jest systemem zapobiegania kolizjom. Jeśli pojazd zbliża się coraz bardziej do poprzedzającego pojazdu z prędkością wyższą niż jego prędkość, a hamowanie tempomatu nie jest w stanie bezpiecznie zatrzymać pojazdu unikając kolizji, kierowca musi wcisnąć pedał hamulca, aby zwolnić.
- Nigdy nie włączaj tempomatu podczas jazdy po bezdrożach lub drogach gruntowych. Tempomatu można używać tylko na gładkich, utwardzonych drogach, z nawierzchnią asfaltową lub betonową.
- Tempomat nie będzie reagować lub będzie reagować w ograniczonym zakresie na następujące sytuacje:

- duża różnica prędkości między Twoim pojazdem a pojazdem poprzedzającym;
- jazda po różnych pasach ruchu, zmiana pasa ruchu lub jazda po zakrętach o małym promieniu;
- piesi, zwierzęta, rowery, stojące pojazdy lub nieoczekiwane przeszkody w pobliżu pojazdu itp.;
- zbliżanie się do nieruchomych przeszkód, takich jak zepsute pojazdy;
- inny pojazd na tym samym pasie ruchu zbliża się do Twojego pojazdu;
- pojazdy, rowery, piesi itp. poruszający się pod prąd;
- stojące przeszkody, takie jak pachołki drogowe i zapory wypełnione wodą;
- skomplikowane warunki drogowe;
- ruch pojazdów z naprzeciwka lub ruch poprzeczny;
- niskopodwoziowe przyczepy lub ciężarówki oraz pojazdy o nieregularnych lub niestandardowych wymiarach lub cechach;

- Metalowe obiekty, (np. tory, płyty metalowe), przeszkody przydrożne (np. ściany betonowe), gęsta trawa i ogrodzenia, a także słupy wysokiego napięcia, punkty poboru opłat i tunele mogą zakłócać normalne działanie przedniego radaru i powodować, że tempomat nie zostanie uruchomiony lub zostanie uruchomiony omyłkowo. Kierowca musi zachować czujność i przez cały czas być gotowy do przejęcia kontroli nad pojazdem.
- Pojazd na sąsiednim pasie ruchu szybko poruszający się w poprzek drogi lub jadący w bliskiej odległości od naszego pojazdu może zostać nieprawidłowo wykryty celu przez system ACC, co skutkuje hamowaniem pojazdu i monitem przejęcia kontroli.
- Należy zawsze zwracać szczególną uwagę na warunki ruchu i odpowiednio reagować. Nie czekaj, aż system wykryje pojazd poprzedzający lub zastosuje hamulec, ale od razu hamuj w razie potrzeby.
- System ACC nie reaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przejeżdżające tor jazdy lub zbliżające się do pojazdu na tym samym pasie.
- Podczas przejazdu przez skrzyżowania, progi zwalniające, strome drogi i przejścia dla pieszych lub podczas zmiany pasa ruchu, wjazdu lub zjazdu z autostrady, rampy lub budowy, wymagane jest wyłączenie tempomatu i przejścia na tryb ręcznej jazdy, aby pojazd nie przyspieszył automatycznie do ustawionej prędkości, powodując wypadek.
- System ACC może automatycznie ruszyć pojazdem po krótkim postoju lub po potwierdzeniu przez kierowcę. Kierowca musi upewnić się, że przed pojazdem nie ma przeszkód ani innych uczestników ruchu, takich jak piesi czy rowery.
- System ACC może nie reagować na poprzedzający pojazd, który stoi lub jedzie bardzo wolno (prawie stoi). Nawet jeśli poprzedzający pojazd został zidentyfikowany przez tempomat, hamowanie pojazdu wywołane przez tempomat będzie ograniczone. Podczas zatrzymania kierowca nadal musi być gotowy do przejęcia kontroli nad pojazdem przez cały czas, aby zapobiec wypadkom.
- ACC zapewnia jedynie ograniczoną siłę hamowania i nie umożliwia hamowania awaryjnego.
- Kiedy pojazd jest gotowy do jazdy, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji "D", po aktywacji tempomatu pojazd przejdzie w stan jazdy, dlatego należy zachować ostrożność.
- Po przejściu pojazdu ze stanu postoju w tryb tempomatu prędkość pojazdu może nagle wzrosnąć. Należy zapewnić bezpieczeństwo wokół pojazdu, aby uniknąć wypadków.

UWAGA:

- Jeśli podczas korzystania z tempomatu na desce rozdzielczej pojawi się komunikat informujący o usterce inteligentnego systemu jazdy występuje usterka. Zaleca się kontakt z serwisem GAC w celu kontroli i naprawy.
- Nie uderzaj w czujnik radarowy (RPA). Jeśli czujnik zostanie źle ustawiony z powodu uderzenia, pogorszy to wydajność systemu, a nawet spowoduje jego wyłączenie systemu, nawet po przeprowadzeniu naprawy i korekcji..
- Jeśli powierzchnia czujnika RPA lub kamery jest brudna lub pokryta deszczem, lodem, śniegiem, błotem itp., tempomat może nie działać, a na desce rozdzielczej wyświetli się komunikat. Po oczyszczeniu, czujnik tempomatu powróci do normalnego działania.
- Nie maluj przedniego zderzaka farbą w samochodową bez zezwolenia, ponieważ może to pogorszyć działanie radaru przedniego.
- Jeśli tempomat nie działa prawidłowo, nie należy go używać. Należy skontaktować

się z serwisem GAC w celu przeprowadzenia kontroli na czas.

WSKAZÓWKA:

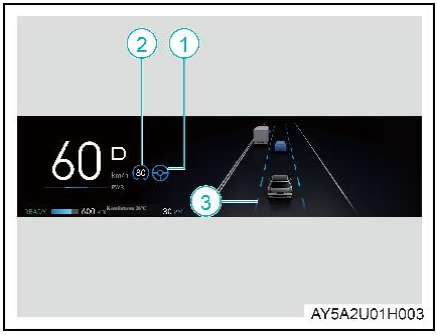
- Ustawiona prędkość tempomatu zostanie zresetowana po wyłączeniu zasilania pojazdu.
- Uważaj. aby przypadkowo nie nacisnąć pedału przyspieszenia, gdy nie jest to wymagane; w przeciwnym razie tempomat może nie wyhamować pojazdu, jako że naciskanie pedału przyspieszenia spowoduje nadmierną prędkość pojazdu.
- Gdy system automatycznie wyhamuje pojazd po aktywacji tempomatu, będzie słychać dźwięk inny niż dźwięk normalnego hamowania, pedał hamulca zostanie automatycznie naciśnięty, co jest normalne. Taki dźwięk i działanie pedału są spowodowane działaniem układu hamulcowego, więc nie ma powodu do obaw.
- Możesz w dowolnym momencie zwiększyć prędkość pojazdu naciskając pedał przyspieszenia. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia system dostosuje prędkość pojazdu do poprzednio ustawionej prędkości tempomatu.
- Oprócz naciśnięcia pedału hamulca i jednokrotnego przesunięcia dźwigni zmiany biegów w pozycję "R" w celu wyjścia z trybu tempomatu, następujące operacje mogą również spowodować wyjście z trybu tempomatu:

- naciśnięcie ikony EPB;
- otwarcie drzwi pojazdu;
- odpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy;
- ustawienie dźwigni zmiany biegów w pozycję inną niż "D";
- aktywacja systemu kontroli trakcji;
- prędkość pojazdu jest zbyt wysoka;
- wycieraczki przez chwilę pracują na szybkiej prędkości.
- awaria lub blokada czujnika;
- awaria powiązanego systemu.

Zintegrowany asystent tempomatu

Zintegrowany asystent tempomatu (Integrated Cruise Assist – ICA), wykrywa względną odległość i prędkość pojazdu poprzedzającego na tym samym torze ruchu oraz linie wyznaczające pasy ruchu używając radaru fal milimetrowych i kamery zainstalowanej w pojeździe. ICA może automatycznie regulować odległość od pojazdu poprzedzającego podczas używania tempomatu i utrzymywać pojazd pośrodku pasa ruchu.

Interfejs wyświetlacza ICA na desce rozdzielczej



① Wyświetlacz statusu ICA

- Gdy system wykryje, że aktualne otoczenie drogowe, stan pojazdu i zachowanie kierowcy spełniają warunki uruchomienia ICA, system przejdzie w tryb gotowości, a kontrolka na desce rozdzielczej zapali się.
- Po uruchomieniu systemu kontrolka na desce rozdzielczej zapali się, a system zapewni kontrolować będzie prędkość pojazdu i pozycję w pasie ruchu.

② Ustawianie prędkości tempomatu

- Gdy system spełnia warunki uruchomienia, a kierowca nie aktywuje tempomatu, prędkość tempomatu będzie wyświetlana na szaro. Po aktywacji tempomatu przez kierowcę prędkość tempomatu będzie wyświetlana na niebiesko.

③ Oznaczenia linii wyznaczających pasy ruchu odniesienia

- Gdy system ICA jest aktywny, linie wyznaczające pasy ruchu są podświetlone.

Włączenie ICA

Podczas jazdy z tempomatem, przesuń szybko dźwignię zmiany biegów ponownie do pozycji „D”, aby włączyć ICA.

Wyłączenie ICA

Gdy pojazd jest w trybie ICA, system ICA zostanie wyłączony, jeśli pedał hamulca zostanie naciśnięty lub dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta jeden raz w pozycję "R".

Alert ICA o przejęciu kontroli przy braku rąk na kierownicy

Gdy ICA jest aktywny, system wyemituje kilkupoziomowy alert dźwiękowy i wizualny, jeśli wykryje, że ręce kierowcy są oderwane od kierownicy.

◇ Alert wizualny pierwszego poziomu to wyskakujący komunikat tekstowy "Proszę mocno trzymać kierownicę".

◇ Alerty wizualne drugiego i trzeciego poziomu to wyskakujące grafiki z komunikatem "Proszę delikatnie poruszyć kierownicą, którym towarzyszy sygnał dźwiękowy (mogą występować różnice w prezentacji alertów między różnymi konfiguracjami).

Jeśli kierowca przez długi czas nie reaguje na monity systemu i będzie kontynuował jazdę bez rąk, utrzymanie w pasie ruchu zostanie przerwane.

Kontrola boczna i podłużna

Gdy system ICA jest aktywny, będzie on utrzymywać prędkość pojazdu lub utrzymywać bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu, jednocześnie utrzymując pojazd na środku swojego pasa ruchu.

System ICA może zostać dezaktywowany lub być niedostępny w następujących przykładowych okolicznościach:

- ◇ krzywizna linii wyznaczających pasy ruchu jest zbyt ostra, brak linii wyznaczających pasy ruchu przez dłuższy odcinek, pas ruchu jest zbyt szeroki lub zbyt wąski;
- ◇ kierunkowskaz jest włączony;
- ◇ kierowca wywiera znaczną siłę, aby przejąć kontrolę nad kierownicą;
- ◇ kierowca naciska pedał hamulca;
- ◇ kierowca otwiera drzwi po stronie kierowcy, pokrywę przedniego przedziału, maskę lub klapę bagażnika lub odpina pas bezpieczeństwa;
- ◇ zmiana biegu na inny niż jazda do przodu;
- ◇ kierowca włącza elektryczny hamulec postojowy (EPB) lub obsługuje dźwignię zmiany biegów, aby wyjść z systemu ICA;
- ◇ uruchamia się funkcja o wyższym priorytecie (np. awaryjne utrzymywanie pasa ruchu lub inne aktywne funkcje bezpieczeństwa);
- ◇ aktywacja systemu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania (ABS);
- ◇ aktywacja system kontroli trakcji (TCS);
- ◇ pojazd znacząco przekracza linie wyznaczające pasy ruchu;
- ◇ prędkość pojazdu nie spełnia wymagań projektowych systemu;
- ◇ wycieraczki pracują przez dłuższy czas na wysokiej prędkości;
- ◇ czujniki są zasłonięte;
- ◇ system działa nieprawidłowo.

Ograniczenia systemu

System ICA ma pewne ograniczenia. W przypadku ograniczeń związanych z kontrolą podłużną, proszę zapoznać się z opisem tempomatu adaptacyjnego (ACC). Kontrola boczna może doświadczać nieprawidłowości z powodu nieprawidłowego wykrywania linii wyznaczających pasy ruchu lub braku wykrycia linii wyznaczających pasy ruchu. Kontrola boczna systemu może działać nieprawidłowo lub nie działać nawet jeśli funkcja jest włączona i wyświetlana jako aktywna w następujących okolicznościach, w tym między innymi:

- ◇ Ograniczenie widoczności czujników:
  - ograniczenie widoczności kamery, takie jak zmiany w pozycji montażu, zabrudzona, uszkodzona lub zaparowana przednia szyba, przeszkody w obszarze kamery lub zanieczyszczenia takie jak rozpryski wody i kurz unoszone przez pojazdy z przodu;
  - ograniczenie wykrywania radaru, takie jak zmiany w pozycji montażu lub zasłonięcie radaru;
  - trudne warunki pogodowe, takie jak ulewny deszcz, śnieg, burza piaskowa, mgła, smog lub pył;
  - nagłe zmiany warunków oświetlania, takie jak bezpośrednie światło słoneczne, reflektory pojazdów nadjeżdżających z przeciwka, odbicia wody na drodze, wjazd i wyjazd z tunelu itp.;
  - słabe oświetlenie, np. w warunkach świtu, zmierzchu, w ciemnych tunelach, na drogach bez oświetlenia ulicznego w nocy.
- ◇ Przeszkody przed pojazdem:
  - obiekty na odcinku budowy, takie jak bariery, zapory wypełnione wodą, barierki drogowe itp.;

- tymczasowe nieregularne przeszkody, takie jak śmieci czy gruz na drodze, wywrócone pojazdy lub tymczasowo umieszczone statywy;
- nietypowe pojazdy, takie jak ciężarówki załadowane belami siana, betoniarki lub wywrotki;
- obecność zwierząt, pieszych, pojazdów zaparkowane lub ustawione pod kątem na drodze lub pojazdów dwukołowych;
- pojazdy nagle wjeżdżający blisko Twojego pojazdu z boku z przodu lub Twój pojazd wjeżdżający blisko za pojazdem z boku z przodu.

◇ Skomplikowane warunki drogowe:

- brak linii wyznaczających pasy ruchu lub gdy linie wyznaczające pasy ruchu są zużyte, zakryte, nakładają się na siebie lub mają nietypowy kolor, takie jak skrzyżowania bez linii wyznaczających pasy ruchu, rozwidlenia dróg lub połączenia dróg;
- zbyt szerokie lub zbyt wąskie pasy ruchu;
- jazda z dużą prędkością przez ostre zakręty;
- znaczące nachylenia drogi (wzdłużne lub poprzeczne);
- zmiany liczby pasów ruchu w obszarze jazdy;
- oznaczenia lub obiekty na drodze, które mogą mieć wpływ na rozpoznawanie pasów ruchu, takie jak ślady hamowania, szczeliny w nawierzchni, inne oznakowanie poziomie lub wystające bariery, barierki, wiadukty lub inne obiekty w pobliżu linii wyznaczających pasy ruchu;
- jazda zbyt blisko pojazdu poprzedzającego lub gdy pojazd poprzedzający jedzie po liniach wyznaczających pasy ruchu, zasłaniając je;
- silne wstrząsy pojazdu spowodowane nierównościami drogowymi;
- śliskie, oblodzone lub pokryte wodą drogi, lub boczne wiatry powodujące niestabilność pojazdu;
- nagłe zmiany sposobu jazdy pojazdu poprzedzającego, takie jak nagłe przyspieszenie lub zwalnianie
- gdy poprzedzający pojazd niespodziewanie wjedzie przed Twój pojazd lub Twój pojazd nagle zajedzie drogę innemu pojazdowi;
- zbliżanie się z dużą prędkością do stojącego lub wolno poruszającego się obiektu.

Inne czynniki wpływające na wydajność systemu:

- przeciążenie pojazdu;
- niewłaściwa konserwacja pojazdu, taka jak nadmierne zużycie hamulców lub opon, nieprawidłowe ciśnienie w oponach lub nieprawidłowe ustawienie geometrii kół;
- modyfikacje dokonane przez kierowcę, takie jak wymiana układu kierowniczego, elementów systemu stabilizacji toru jazdy lub innych komponentów sterujących lub malowanie przedniego zderzaka, co może pogorszyć działanie przedniego radaru.

⚠ OSTRZEŻENIE:

- Zintegrowany tempomat jest jedynie systemem wspomagającym kierowcę i nie jest w stanie uwzględnić wszystkich scenariuszy jazdy, natężenia ruchu, pogody i stanu drogi. Kierowca zawsze ponosi pełną odpowiedzialność za prowadzenie pojazdu i powinien zawsze zwracać uwagę na warunki drogowe i aktywnie kontrolować pojazd.
- Kierowca musi zawsze trzymać ręce na kierownicy i aktywnie kontrolować pojazd. Kierowca powinien niezwłocznie interweniować, jeśli system ICA nie zapewnia odpowiedniego wspomagania kierowania lub nie zachowuje odpowiedniej odległości między pojazdami.
- Nieprawidłowe lub niedbałe użycie systemu ICA może prowadzić do wypadków, dlatego kierowca powinien zawsze kontrolować pojazd, utrzymywać odpowiednią prędkość i odległość od innych pojazdów oraz utrzymywać pojazd na właściwym pasie ruchu, nawet podczas

korzystania ze zintegrowanego asystenta tempomatu.

- ICA nie jest systemem zapobiegającym kolizjom. Kierowca musi interweniować, jeśli system nie przejmie odpowiedniej kontroli nad pojazdem.
- Nie należy korzystać ze zintegrowanego asystenta tempomatu w ruchu miejskim, na skrzyżowaniach, drogach zalanych lub zaśnieżonych, w trudnych warunkach pogodowych, na drogach górskich, w terenie pagórkowatym ani na wjazdach i zjazdach z autostrad.
- System ICA nie zawsze jest w stanie zidentyfikować linii wyznaczających pasy ruchu i w niektórych przypadkach może błędnie zidentyfikować lub nawet nie zidentyfikować linii wyznaczających pas ruchu. W rezultacie system ICA może nie zapewnić utrzymania w pasie ruchu, gdy jest to potrzebne lub może zapewnić niewłaściwe utrzymanie w pasie ruchu.
- System ICA może wykorzystywać jedynie ograniczoną część możliwości układu kierowniczego pojazdu, więc nie może poradzić sobie ze wszystkimi warunkami jazdy. Kierowca musi cały czas trzymać ręce na kierownicy i prowadzić ostrożnie. Podczas pokonywania zakrętów z dużą prędkością kierowca musi trzymać kierownicę lub odpowiednio zmniejszyć prędkość pojazdu.
- System ICA nie jest w stanie zahamować w obliczu pieszych, zwierząt, innych obiektów, naczep niskopodwoziowych ani nadjeżdżającego ruchu drogowego.
- System ICA może nie działać we wszystkich warunkach ruchu. Na przykład, gdy krzywizna linii oznakowania pasa ruchu jest zbyt wysoka przed ostrym zakrętem lub gdy na odcinku drogi bez wyznaczonych pasów ruchu, utrzymanie w pasie ruchu może nagle się wyłączyć. Zawsze trzymaj ręce na kierownicy i aktywnie kontroluj pojazd.
- Gdy kierowca otrzyma sygnał przejęcia kontroli nad pojazdem, powinien natychmiast chwycić kierownicę, nie panikować i nie wykonywać niepotrzebnych ruchów kierownicą.

UWAGA:

- Jeśli podczas korzystania z ICA, na desce rozdzielczej wyświetla się komunikat „Funkcja wspomagania jazdy ADiGO jest ograniczona”, wskazując, że w inteligentnym systemie jazdy występuje usterka. Zaleca się kontakt z serwisem GAC w celu kontroli i naprawy.

WSKAZÓWKA:

- Kiedy ręce kierowcy są lekko oparte na kierownicy, może to zostać błędnie zinterpretowane przez system ICA jako nietrzymanie rąk na kierownicy.
- Jeśli system ICA jest z jakiegoś powodu zablokowany, automatycznie powróci do normalnego działania po spełnieniu warunków pracy systemu.
- Gdy kierowca uzna, że system ICA nie kontroluje pojazdu prawidłowo, powinien mocno trzymać kierownicę i kontrolować ją prawidłowo, a działanie ICA zostanie wstrzymane przez działanie kierowcy.

- Gdy system ICA ma kontrolę nad kierownicą w celu wspomagania, kierowca nadal może poruszyć kierownicą, aby kontrolować pojazd. Gdy kierowca odczuje, że system nadał kierownicy nieprawidłowy moment obrotowy, może przejąć kontrolę nad pojazdem w dowolnym momencie, aby prowadzić go zgodnie ze swoją intencją.

Inteligentny system monitorowania kierowcy

System monitorowania kierowcy wykorzystuje kamery w pojeździe do monitorowania stanu i zachowania kierowcy, zapewniając funkcje takie jak przypomnienie o zmęczeniu lub dekoncentracji aby poprawić doświadczenie z użytkowania pojazdu.

Gdy funkcja jest włączona, jeśli warunki jej aktywacji są spełnione, system będzie monitorować kierowcę pod kątem oznak zmęczenia lub rozproszenia uwagi i przypomni mu o tym za pomocą alertów dźwiękowych lub kilkupoziomowych komunikatów tekstowych.

Włączanie / wyłączanie funkcji alertu zmęczenia i rozproszenia uwagi

Wejdź na stronę ustawień na ekranie sterowania, kliknij ADiGO Intelligent Driving - Driving Alerts i ustaw przełącznik "alert zmęczenia" lub "alert rozproszenia uwagi", w odpowiednim położeniu, aby włączyć lub wyłączyć odpowiednią funkcję..

Aktywacja funkcji alertu zmęczenia i rozproszenia uwagi

Gd funkcja jest włączona, gdy pojazd osiągnie określoną prędkość, system pozostanie w trybie monitorowania i zapewni alerty dźwiękowe lub w formie wyskakujących powiadomień.

Rodzaj przypomnienia	Charakterystyka zachowania kierowcy	Tryb przypomnienia	Metoda interwencji
Alert zmęczenia	Uporczywe zamykanie oczu, stagnacja wyrazu twarzy i brak znaczącego ruchu ciała przez pewien czas	Alert dźwiękowy, komunikat tekstowy	Czułość wydawania ostrzeżeń zwiększona do najwcześniejszej, czułość asystenta utrzymania pasa ruchu zwiększona do najwyższej. Takie ustawienia pozostaną do końca podróży.
Alert rozproszenia	Wzrok kierowcy odwrócony od kierunku jazdy	Ton licznika, tekst licznika	Czułość wydawania ostrzeżeń zwiększona do najwcześniejszej. Takie ustawienie pozostanie do końca podróży lub do momentu, gdy kierowca udowodni, że nie jest rozproszony.

OSTRZEŻENIE:

- Nawet jeśli korzystasz z systemu monitorowania kierowcy, nadal masz obowiązek prowadzenia pojazdu z pełną koncentracją i ostrożnością.

OSTRZEŻENIE (ciąg dalszy).

- Rób regularne przerwy, jeśli to konieczne, i nie polegaj wyłącznie na przypomnieniach systemu.
- W szczególnych sytuacjach system może wyświetlić ostrzeżenie, nawet jeśli nie czujesz się zmęczony, np. po zamknięciu oczu na pewien czas.
- System nie jest w stanie zagwarantować dokładnej identyfikacji każdego kierowcy, a rysy twarzy niektórych kierowców mogą nie zostać dokładnie uchwycone.
- System nie jest w stanie rozpoznać potrzeby odpoczynku w każdej sytuacji.

UWAGA:

- Należy przestrzegać krajowych przepisów dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego. Jedź bezpiecznie i unikaj prowadzenia pojazdu w stanie zmęczenia.
- Słupek A po stronie kierowcy zawiera precyzyjne czujniki wykrywające. Nie zakrywaj słupka A po stronie kierowcy przedmiotami dekoracyjnymi ani nie montuj tam żadnych innych przyrządów, ponieważ może to uszkodzić urządzenia lub uniemożliwić im prawidłowe wykrywanie stanu kierowcy w czasie rzeczywistym.
- Gdy system monitorowania kierowcy wykrywa twarzy lub zachowania kierowcy, musi działać w efektywnym zasięgu kamery (tj. kamera musi wyraźnie rozpoznawać pełne rysy twarzy kierowcy i ruchy górnej części ciała). Jeśli wykrywanie nie powiedzie się z powodu nieprawidłowego zakresu działania, należy dostosować swoją pozycję lub postawę.
- Jeśli praca kamera zostanie zakłócona, wydajność systemu ulegnie pogorszeniu. System automatycznie powróci do normalnego działania, gdy spełniony zostanie którykolwiek z następujących warunków:

- kamera ponownie rozpoznaje informacje o twarzy kierowcy;
- pojazd zostaje ponownie uruchomiony.

WSKAZÓWKA:

- Funkcje alertów zmęczenia i rozproszenia można ustawić na ekranie sterowania.
- Funkcje alertów zmęczenia i rozproszeniu wymagają, aby pojazd poruszał się z określoną prędkością.
- Inteligentny system monitorowania kierowcy nie będzie rejestrował ani przesyłał żadnych obrazów, filmów, dźwięków ani innych informacji związanych z kierowcą.
- Inteligentny system monitorowania kierowcy opiera się na wyraźnym obrazie twarzy. W niektórych przypadkach jego wydajność może się zmniejszyć lub wydawać fałszywe alerty:

- bezpośrednie oświetlenie światłem słonecznego, światłami nadjeżdżających pojazdów itp.;
- warunki nocne lub słabe oświetlenie;
- pozycja fotela uniemożliwiająca wykrywanie twarzy;
- regulowanie lub obracanie kierownicy;
- zasłonięcie kamera przez inne przedmioty;
- kierowca nosi określone przedmioty, które mogą zakłócać działanie kamery na podczerwień, takie jak okulary przeciwsłoneczne, czapki, szaliki lub maski;
- w niektórych przypadkach zdolność prowadzenia pojazdu przez kierowcę może nie być zmniejszona, ale system monitorowania kierowcy może nadal przypominać kierowcy o potrzebie przerwy na podstawie nawyków jazdy i innych czynników behawioralnych.

- Inteligentny system monitorowania kierowcy może być stale udoskonalany. Zapoznaj się z faktyczną konfiguracją swojego pojazdu.
- Kamera nie będzie rejestrować ani udostępniać obrazów, dźwięku ani wideo.

Interfejs blokady alkoholowej

Blokada alkoholowa to urządzenie używane do zapobiegania uruchomieniu pojazdu przez kierowcę, gdy stężenie alkoholu przekracza dozwolony limit. W pojazdach wyposażonych w blokadę alkoholową kierowca musi przejść test oddechowy alkoholu przed uruchomieniem pojazdu.

Pod deską rozdzielczą po stronie pasażera zarezerwowane jest miejsce na blokadę alkoholową, który umożliwia instalację blokady w przyszłości.

Instrukcja używania blokady alkoholowej

Kroki obsługi pojazdu z blokadą alkoholową:

1. Gdy blokada alkoholowa jest wyłączona, naciśnięcie pedału hamulca i włączenie biegu aktywuje blokadę.
2. Kierowca powinien wykonać test oddechowy, gdy blokada alkoholowa zasygnalizuje taką konieczność. Pojazd może być uruchomiony normalnie w ciągu 30 minut po zdaniu testu przez kierowcę.

WSKAZÓWKA:

- Blokada alkoholowa należy do akcesoriów dodatkowych. W razie potrzeby zainstalowania blokady alkoholowej, należy skontaktować z salonem GAC.

Jazda we mgle

Podczas jazdy we mgle należy zapoznać się z poniższymi wskazówkami i stosować się do nich.

NIEBEZPIECZEŃSTWO:

- Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź system oświetlenia, włącz światła przeciwmgielne, światła pozycyjne i światła mijania, aby poprawić widoczność i uniknąć wypadków drogowych..
- Staraj się unikać prowadzenia pojazdu W gęstej mgle, aby uniknąć wypadków drogowych.
- Podczas jazdy we mgle nie naciskaj ani nie zwalniaj gwałtownie pedału przyspieszenia, nie hamuj gwałtownie ani nie kręć gwałtownie kierownicą. Jeśli musisz zwolnić, najpierw powoli zwolnij pedał przyspieszenia, a następnie lekko naciśnij pedał hamulca kilka razy, aby zredukować prędkość pojazdu i uniknąć kolizji tylnej.
- Podczas jazdy we mgle nie należy używać świateł drogowych.

OSTRZEŻENIE:

- Podczas jazdy we mgle zwolnij i w razie potrzeby zatrąb klaksonem, aby ostrzec innych pieszych i pojazdy. Jeśli usłyszysz klaksony innych pojazdów, koniecznie natychmiast odpowiedz, również trąbiąc klaksonem, wskazując położenie własnego pojazdu. we mgle.

WSKAZÓWKA:

- Jadąc we mgle, zachowaj ostrożność i stosuj się do obowiązujących przepisów.

Jazda w deszczu

Podczas jazdy w deszczu należy zapoznać się z poniższymi wskazówkami i stosować się do nich.

NIEBEZPIECZEŃSTWO:

- Podczas jazdy w deszczu nie naciskaj ani nie zwalniaj gwałtownie pedału przyspieszenia, nie hamuj gwałtownie ani nie kręć gwałtownie kierownicą. Jeśli musisz zwolnić, najpierw powoli zwolnij pedał przyspieszenia, a następnie lekko naciśnij pedał hamulca kilka razy, aby zredukować prędkość pojazdu i uniknąć kolizji tylnej.

OSTRZEŻENIE:

- Kiedy zaczyna padać deszcz i drogi stają się śliskie, należy zmniejszyć prędkość.
- W pochmurne dni, podczas ulewnego deszczu i mgły lub w deszczowe dni ze słabą widocznością należy zawczasu włączyć światła przeciwmgielne i światła mijania.
- Podczas deszczu widoczność jest ograniczona, szyby pojazdu mogą zaparować, a droga jest śliska, więc zachowaj ostrożność.
- Gdy pada deszcz, należy w porę wyczyścić lusterka zewnętrzne, aby krople deszczu gromadzące się na lusterkach nie ograniczały pola widzenia kierowcy.
- Gdy pada ulewny deszcz lub rozpęta się burza z piorunami i nie możesz kontynuować jazdy, zaparkuj pojazd w miejscu, w którym nie gromadzi się woda, by zapobiec zalaniu pojazdu, i włącz światła awaryjne, aby ostrzec pojazdy jadące za Tobą.
- Po wyjechaniu z zalanego odcinka drogi należy lekko nacisnąć pedał hamulca, aby sprawdzić, czy hamulce działają prawidłowo. Gdy klocki hamulcowe są

mokre, skuteczność hamowania znacznie się zmniejsza, co zwiększa prawdopodobieństwo wypadku.

UWAGA:

- Przed wjazdem na zalany odcinek drogi należy sprawdzić głębokość wody, która nie może przekraczać dolnej krawędzi nadwozia pojazdu.
- Prędkość pojazdów wjeżdżających na zalane drogi nie powinna przekraczać prędkości pieszych.
- Niedługo po deszczowym dniu pojazd należy umyć, aby zapobiec korozji lakieru nadwozia przez kwaśne substancje zawarte w deszczu.

Jazda w upalne dni

Podczas jazdy w upalne dni należy zapoznać się z poniższymi wskazówkami i stosować do nich.

NIEBEZPIECZEŃSTWO:

- Nie prowadź samochodu w klapkach ani na wysokich obcasach.
- Latem ciśnienie w oponach wzrasta wraz ze wzrostem temperatury, co zwiększa prawdopodobieństwo ich pęknięcia. Zwracaj uwagę na zmiany ciśnienia w oponach podczas jazdy.
- W gorące dni zawsze sprawdzaj, czy w którykolwiek obwodzie pojazdu nie nastąpiło zwarcie lub zestarzenie materiałów, czy złącze nie jest poluzowane, czy akumulator działa prawidłowo itp., aby zapobiec samozapłonowi pojazdu.

OSTRZEŻENIE:

- Podczas parkowania należy sprawdzić, czy w pobliżu nie ma niebezpiecznych przedmiotów i materiałów łatwopalnych.
- W gorących okresach staraj się unikać długotrwałego wystawiania pojazdu na słońce i nie umieszczaj przedmiotów takich jak zapalniczki, skrawki papieru, pluszowe zabawki, perfumy itp. na desce rozdzielczej i w jej pobliżu..

UWAGA:

- Jeśli nie da się uniknąć wystawienia pojazdu na intensywne słońce, podczas parkowania ustaw przód pojazdu odwrócony od słońca lub użyj zasłony przeciwsłonecznej z folii aluminiowej, jednocześnie podnosząc ramię wycieraczki, aby zapobiec przedwczesnemu starzeniu się lub nawet deformacji piór wycieraczek.

Jazda w zimne dni

Środki ostrożności podczas jazdy w zimne dni

Podczas jazdy w zimne dni należy zapoznać się z poniższymi wskazówkami i stosować się do nich.

OSTRZEŻENIE:

- Przed rozpoczęciem jazdy w zimnych porach roku, na przykład zimą, należy dokładnie sprawdzić wyposażenie bezpieczeństwa w pojeździe: układ kierowniczy, hamulcowy, światła, wskaźniki, klaksony, wycieraczki itp.
- Drogi są śliskie po śniegu zimą. Należy prowadzić pojazd spokojnie ze stałą prędkością. Nie wykonuj gwałtownych operacji, takich jak nagłe przyspieszanie, hamowanie awaryjne czy nagłe skręty. Przyspieszaj płynnie utrzymując średnie i niskie prędkości.
- Zachowaj ostrożność podczas ruszania i przyspieszania, aby zapobiec poślizgowi opon i bocznym poślizgom.
- Regularnie sprawdzaj stan baterii i utrzymuj ją w stanie odpowiedniego naładowania, aby móc uruchomić pojazd.
- Miej pod ręką sprzęt i narzędzia przydatne w nagłych wypadkach. Zaleca się posiadanie następującego sprzętu: łańcuchy śniegowe, skrobaczka do okien, worki z piaskiem, światła sygnalizacyjne, kable rozruchowe itp.

UWAGA:

- Parkuj pojazd w miejscu, w którym nie ma śniegu ani gromadzącej się wody, aby zgromadzona woda nie zamarzła i nie spowodowała uszkodzenia kół.
- Umieść drewniane deski przy oponach, aby zapobiec gromadzeniu się śniegu.
- Unikaj parkowania pojazdu pod drzewami, aby zapobiec spadaniu lodu i uszkodzeniu pojazdu.
- Podczas parkowania można podnieść ramiona wycieraczek, aby zapobiec ich przymarznięciu do szyby, co mogłoby spowodować rozerwanie piór wycieraczek lub uszkodzenie ich silnika.

Stosowanie łańcuchów śniegowych

Podczas jazdy w trudnych warunkach, na przykład na zaśnieżonych lub oblodzonych drogach zimą, możesz zamontować łańcuchy antypoślizgowe na przednie koła.

OSTRZEŻENIE:

- Łańcuchy należy zakładać parami na koła napędowe.
- W przypadku instalacji łańcuchów śniegowych na wszystkich oponach upewnij się, że pojazd może być prowadzony w zrównoważony sposób w każdych warunkach pogodowych. Należy pamiętać, że po zainstalowaniu łańcuchów śniegowych moc samochodu może być niewystarczająca. Nawet jeśli nawierzchnia drogi jest w dobrym stanie, jedź ostrożnie.
- Podczas jazdy nie przekraczaj określonego limitu prędkości łańcuchów śniegowych ani nie przekraczaj 50 km/h, w zależności od tego, która wartość jest niższa. Nie przekraczaj prędkości, nie przyspieszaj ani nie zwalniaj gwałtownie i nie wykonuj ostrych zakrętów.
- Podczas zwalniania należy odpowiednio używać pedału hamulca. Awaryjne hamowanie na zaśnieżonej lub oblodzonej drodze może spowodować poślizg pojazdu. Należy zachować odpowiednią bezpieczną odległość od pojazdu z przodu i lekko nacisnąć pedał hamulca. Należy pamiętać, że łańcuchy antypoślizgowe zamontowane na oponach mogą zapewnić pewną ilość tarcia, ale nie zapobiegną całkowicie poślizgowi.
- Użycie łańcuchów śnieżnych o niewłaściwych parametrach może mieć

negatywny wpływ na osiągi i bezpieczeństwo pojazdu.

UWAGA:

- Nie używaj łańcuchów przeciwpoślizgowych na suchych nawierzchniach. Po przejechaniu na drogę bez śniegu, zdejmij łańcuchy.

WSKAZÓWKA:

- Różne kraje i regiony mają różne przepisy dotyczące łańcuchów. Przed założeniem łańcuchów śniegowych należy zapoznać się z lokalnymi przepisami.

Opuszczanie lusterka zewnętrznego podczas cofania

Podczas cofania lusterka zewnętrzne automatycznie odchylają się w dół do ustawionego kąta, umożliwiając obserwację otoczenia.

Funkcję opuszczania lusterek można włączyć lub wyłączyć za pomocą ekranu sterowania.

Gdy dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta z pozycji "R", lusterko zewnętrzne automatycznie powróci do normalnej pozycji.

WSKAZÓWKA:

- Kąt opuszczania zewnętrznego lusterka wstecznego można ustawić na ekranie sterowania.
- Lusterka zewnętrzne mogą automatycznie powrócić do normalnej pozycji podczas cofania z dużą prędkością.

System wspomagania parkowania tyłem (Rear Parking Assist – RPA)

System wspomagania parkowania tyłem wykorzystuje radary umieszczone na przednim i tylnym zderzaku pojazdu do wykrywania odległości między pojazdem a przeszkodami, pomagając kierowcy w parkowaniu i ustawianiu pojazdu.

Korzystanie z systemu RPA

Przełącz dźwignię biegów na „R”, a system czujników parkingowych z przodu i z tyłu włączy się automatycznie. Gdy czujnik parkowania wykryje przeszkodę, system zaalarmuje kierowcę.

Gdy dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta w pozycję "D" lub "N", przedni czujnik parkowania zacznie działać, podczas gdy tylny czujnik parkowania nie będzie działać.

Gdy dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta w pozycję "P", system RPA wyłączy się automatycznie.

Włączanie i wyłączanie dźwięku ostrzegawczego czujnika parkowania

Dźwięk alarmu czujnika cofania można włączyć lub wyłączyć za pomocą ekranu sterowania.

Wskazanie awarii systemu radaru cofania

Gdy czujnik radaru cofania działa nieprawidłowo, brzęczyk będzie wydawał dźwięk przez około 3 sekundy przy pierwszej aktywacji systemu czujników cofania, wskazując na awarię systemu RPA.

Gdy czujnik radaru cofania działa nieprawidłowo, ikona nieprawidłowego działania systemu jest wyświetlana na wyświetlaczu. Jeśli którykolwiek czujnik radaru z przodu lub z tyłu ulegnie awarii,

odpowiednio przedni lub tylny radar cofania nie będzie działać.

OSTRZEŻENIE:

- Radar cofania nie może zastąpić obserwacji otoczenia przez kierowcę. Kierowca powinien skupić się na bezpiecznym cofaniu i dostosowaniu pozycji pojazdu do aktualnych warunków.
- Czujniki radarowe mają martwe pola podczas wykrywania przeszkód. Podczas cofania kierowca powinien dokładnie obserwować otoczenie, aby uniknąć zarysowań lub kolizji.
- Należy kontrolować prędkość podczas cofania, aby uniknąć niebezpieczeństwa. Gdy system czujników cofania wydaje ciągły sygnał dźwiękowy, pojazd jest bardzo blisko przeszkody i należy natychmiast przerwać cofanie, aby zapobiec kolizji.

WSKAZÓWKA:

- System radarowy RPA może nie działać, gdy prędkość cofania jest zbyt duża.
- Podczas cofania w wąskich miejscach lub na wzniesieniu czujnik radarowy może wykrywać barierki, drzewa lub zbocza, co jest zjawiskiem normalnym.
- Powierzchnie niektórych obiektów nie odbijają sygnałów z czujnika radarowego, co oznacza, że czujnik radarowy może nie być w stanie wykryć takich obiektów lub osób noszących ubrania wykonane z takich materiałów.
- Źródła hałasu znajdujące się na zewnątrz pojazdu mogą zakłócać działanie czujnika radarowego, uniemożliwiając wykrycie jakiegokolwiek obiektu.
- Należy zapoznać się ze środkami ostrożności dotyczącymi korzystania z czujników radarowych zamieszczonych w rozdziale „Parking - Asystent parkowania - System obrazu panoramicznego 360°".

System obrazu panoramicznego 360° (Panoramic View Mirror – PVM)

System kamery 360° przetwarza sygnały wideo zbierane przez cztery kamery panoramiczne umieszczone z przodu, z tyłu, po lewej i po prawej stronie pojazdu, wyświetlając obraz wokół pojazdu na ekranie sterowania. Obraz panoramiczny zapewnia kierowcy widok otoczenia pojazdu, zmniejszając martwe pole podczas jazdy. Potrafi także przewidzieć trajektorię ruchu pojazdu, pozwalając kierowcy w pełni zrozumieć kierunek jazdy pojazdu i zapewniając bezpieczeństwo jazdy.

Interfejs systemu



① Obszar wyświetlania obrazu panoramicznego 2D

② Obszar przycisków funkcyjnych

③ Obszar wyświetlania pojedynczego widoku / obrazu panoramicznego 3D

WSKAZÓWKA:

- Interfejs obrazu systemu obrazowania panoramicznego 360° jest powiązany z konfiguracją pojazdu. Zapoznaj się z faktyczną konfiguracją swojego pojazdu.

Włączanie systemu

System może uruchomiony w następujący sposób:

- jest automatycznie włączony, gdy dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta w pozycję "R"

- przez dotknięcie przycisku ekranowego na pasku stanu w dolnej części ekranu sterowania

- przez naciśnięcie przycisku na kierownicy (jeśli ta funkcja została ustawiona jako skrót przycisku niestandardowego na ekranie sterowania)

- za pomocą poleceń głosowych.

Konfiguracja systemu PVM

Ustawienia można zmienić ikonami na ekranie:

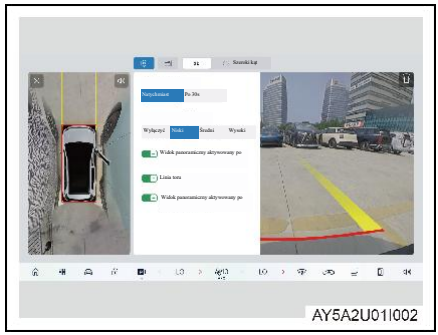
◇ Przełączanie interfejsu obrazu panoramicznego

- Dotknij przycisku przełączania obrazu 2D / 3D, aby zmienić tryb wyświetlania obrazu panoramicznego.

◇ Przełącznik sterowania lusterkami

- Kliknij, aby sterować funkcjami składania, rozwijania i opuszczania lusterek. Opis funkcji opuszczania zewnętrznego lusterka wstecznego podczas jazdy do tyłu można znaleźć w części „Parkowanie — Wspomaganie parkowania — Opuszczanie lusterka zewnętrznego podczas cofania”.

◇ Ustawienia funkcji



Po kliknięciu na ekranie sterowania przycisku Setup (Konfiguracja), system wyświetli interfejs ustawień. W zależności od potrzeb można ustawić trajektorię, czas wyjścia z pozycji "P", przezroczysty widok podwozia, widok panoramiczny po aktywacji radarów oraz widok panoramiczny po aktywacji kierunkowskazów itp.

OSTRZEŻENIE:

- System obrazu panoramicznego 360° nie zastępuje obserwacji otoczenia przez kierowcę. Kierowca powinien skupić się na bezpiecznym cofaniu i bezpiecznie zaparkować pojazd w zależności od aktualnych warunków.

UWAGA:

- Powierzchnię czujnika radarowego należy zawsze utrzymywać w czystości i bez zasłaniania. Jeśli czujnik radarowy jest zabrudzony lub zasłonięty, np. pokryty deszczem, śniegiem, błotem itp., funkcje używające czujnika radarowego mogą nie działać, a na desce rozdzielczej pojawi się komunikat o wyłączeniu funkcji lub awarii. Po wyczyszczeniu zabrudzeń system powróci do normalnego działania.

- Nie należy umieszczać akcesoriów, naklejek (w tym przezroczystych) ani innych przedmiotów na czujniku

radarowym, kamerze lub w ich pobliżu, gdyż może to zakłócić normalne działanie systemu.

- Nie należy stosować ramki tablicy rejestracyjnej, która może wpływać na zasięg wykrywania kamery przedniej, radaru przedniego i radaru parkowania, stwarzając ryzyko fałszywych alarmów.
- Jeśli czujnik radarowy zostanie uszkodzony lub zmieni się jego ustawienie, na desce rozdzielczej pojawi się komunikat alarmowy. Należy wtedy skontaktować się z serwisem GAC w celu kontroli i naprawy.
- Nie wolno mocno uderzać w czujnik radarowy, kamerę ani w ich otoczenie. Jeśli czujnik radarowy lub kamera zostaną uderzone, należy skontaktować się z serwisem GAC w celu przeprowadzenia inspekcji.
- Jeśli zderzak wymaga ponownego malowania z powodu zarysowań lub zmiany koloru, należy unikać malowania okolicy czujnika radarowego. Zmiana koloru farby może spowodować uszkodzenie czujnika radarowego.
- Do czyszczenia powierzchni czujnika radarowego należy używać miękkiej, wilgotnej ściereczki, aby go nie zarysować.
- Kamera powinna być zawsze czysta i niezasłonięta. Do czyszczenia kamery należy używać miękkiej, wilgotnej ściereczki, aby jej nie zarysować.
- Podczas czyszczenia czujników radarowych za pomocą myjki niskociśnieniowej, należy utrzymać odległość co najmniej 10 cm od czujników.
- Podczas czyszczenia kamery za pomocą myjki niskociśnieniowej, należy utrzymać odległość co najmniej 30 cm od kamery.
- Nie należy czyścić aparatu myjką wysokociśnieniową ani używać szorstkich lub ostrych przedmiotów.
- Jeśli na powierzchni czujników radarowych znajdą się krople wody, ich czułość się zmniejszy. Użyj miękkiej szmatki, aby zetrzeć krople wody z czujników radarowych, aby przywrócić ich czułość.

WSKAZÓWKA:

- Gdy obraz panoramiczny jest aktywowany, po pewnym czasie od oddalenia się od przeszkody, system automatycznie wyłączy obraz panoramiczny.
- Po aktywacji obrazu panoramicznego w trybie cofania „R”, po zmianie biegu na „D” i osiągnięciu wysokiej prędkości, obraz panoramiczny natychmiast się wyłączy.
- Gdy pojazd jest na biegu innym niż "R", dotknięcie przycisku „Zamknij” w lewym górnym rogu interfejsu PVM umożliwia wyjście z trybu PVM.
- Jeśli czujnik radarowego lub jego uchwyt montażowy, albo kamera lub jej uchwyt montażowy zostały wymontowane lub zamontowane na nowo lub po regulacji zbieżności kół lub po kolizji pojazdu należy wyregulować i skalibrować czujnik radarowy i kamerę.
- Regulacja i kalibracja czujników radarowych i kamer wymagają użycia specjalistycznych narzędzi i sprzętu. Zaleca się kontakt z serwisem GAC w celu wykonania regulacji i kalibracji.
- Naprawa nadwozia lub zderzaków pojazdu może spowodować zmianę ustawienia czujnika radarowego, co może wpłynąć na funkcje używające czujnika radarowego. Zaleca się niezwłoczny kontakt z serwisem GAC w celu kontroli i naprawy.
- Czujnik radarowy jest precyzyjnym elementem. Nie wolno go usuwać ani samodzielnie naprawiać bez zezwolenia. GAC nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek uszkodzenia powstałe na skutek nieautoryzowanego demontażu lub naprawy.

Elektryczny hamulec postojowy (EPB)

Ręczne zaciąganie lub zwalnianie hamulca postojowego

Jeżeli bieg nie jest w pozycji „P", możesz ręcznie zaciągnąć lub zwolnić hamulec postojowy na ekranie sterowania.

Automatyczne zaciąganie i zwalnianie hamulca postojowego

Gdy pas bezpieczeństwa jest zapięty, wszystkie drzwi są zamknięte, a dźwignia zmiany biegów zostanie przesunięta z pozycji "P", EPB zostanie automatycznie zwolniony, a kontrolka na desce rozdzielczej Ⓟ zgaśnie.

Gdy pas bezpieczeństwa jest zapięty, wszystkie drzwi są zamknięte, a dźwignia zmiany biegów jest w pozycji „D" lub „R", hamulec postojowy jest zaciągnięty. Naciśnięcie pedału przyspieszenia automatycznie zwolni elektroniczny hamulec postojowy, a kontrolka hamulca Ⓟ zgaśnie.

Po zaparkowaniu pojazdu i przełączeniu biegu w pozycję „P", elektryczny hamulec postojowy jest automatycznie zaciągnięty i zapala się kontrolka Ⓟ na desce rozdzielczej.

Stosowanie dynamicznego hamowania awaryjnego

Jeśli hamulec zasadniczy zawiedzie podczas jazdy, można spróbować nacisnąć i przytrzymać „P", aby wykonać awaryjne hamowanie.

Tryb holowania

Włączanie trybu holowania

◇ Przełącz pojazd na bieg „N", zwolnij EPB, następnie naciśnij pedał hamulca i przejdź do trybu holowania za pomocą ekranu sterowania.

Wyłączanie trybu holowania

◇ Tryb holowania można wyłączyć za pomocą ekranu sterowania.

OSTRZEŻENIE:

- Nie należy używać elektrycznego hamulca postojowego do zmniejszania prędkości podczas jazdy, ponieważ hamulec postojowy hamuje wyłącznie koła tylne, co może łatwo spowodować wypadek drogowy.
- Podczas parkowania należy zaciągnąć elektryczny hamulec postojowy.
- Nie używaj dynamicznego hamulca awaryjnego, jeśli nie jest to konieczne, ponieważ może to spowodować wypadek, a droga hamowania jest dłuższa niż w przypadku używania pedału hamulca i skraca żywotność układu hamulca postojowego.

UWAGA:

- Gdy akumulator 12V pojazdu jest słabo naładowany, system może nie być w stanie zwolnić elektrycznego hamulca postojowego. Jeśli warunki na to pozwalają, możesz użyć przewodów rozruchowych do awaryjnego uruchomienia, a następnie zwolnić hamulec postojowy. W tym celu zaleca się kontakt z serwisem GAC.
- Jeżeli podczas postoju na pochyłym podłożu pojazd nadal się zsuwa pomimo zaciągnięcia EPB, należy nacisnąć pedał hamulca, przejechać pojazdem na płaskie podłoże i skontaktować się z serwisem GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- W razie wystąpienia poniższych sytuacji, spróbuj wielokrotnie zaciągnąć i zwolnić elektryczny hamulec postojowy EPB. Jeśli problem nadal nie zostanie wyeliminowane, należy skontaktować się z serwisem GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

- Jeżeli kontrolka hamulca postojowego EPB na desce rozdzielczej Ⓟ cały czas miga, oznacza to, że w systemie EPB wystąpiła usterka.

- Jeżeli kontrolka hamulca postojowego EPB na desce rozdzielczej zapala się bez zaciągniętego hamulca postojowego, oznacza to, że w systemie EPB wystąpiła usterka.
- Jeżeli kontrolka usterki hamulca postojowego (EPB) na tablicy rozdzielczej zapala się, oznacza to, że w systemie EPB wystąpiła usterka i hamulec może nie działać prawidłowo.

WSKAZÓWKA:

- Jeśli EPB nie może zostać zwolniony, gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji "P", na desce rozdzielczej zostanie wyświetlony komunikat ostrzegawczy.
- Jeśli przycisk "P" zostanie wciśnięty podczas jazdy, na desce rozdzielczej zostanie wyświetlony komunikat alarmowy wraz z sygnałem dźwiękowym.
- Gdy elektryczny hamulec postojowy jest zaciągany lub zwalniany, jest słyszalny dźwięk pracy hamulca, co jest zjawiskiem normalnym.
- Jeżeli elektryczny hamulec postojowy nie jest używany przez dłuższy czas, system przeprowadzi automatyczny test i słyszalny będzie dźwięk pracy hamulca, co jest zjawiskiem normalnym.
- EPB dobiera różne siły zacisku w zależności od nachylenia. EPB może być używany podczas parkowania na zboczu o maksymalnym nachyleniu 30%. Jeśli pojazd jest zaparkowany na zboczu o nachyleniu większym niż 30%, istnieje ryzyko zsunięcia się w dół zbocza. Gdy pojazd zsunie się w dół zbocza, EPB ponownie zaciśnie hamulec, co jest zjawiskiem normalnym.
- Po zaciśnięciu EPB pojazd nie będzie się ślizgał na zboczu o nachyleniu 30% przez okres 5 minut. Jeśli w tym czasie nastąpi zsunięcie, EPB zaciśnie się ponownie.
- Jeśli ekran sterowania się zawiesi i nie może być używany aby wyłączyć tryb holowania, naciśnij pedał hamulca i długo naciśnij (przez ponad 10 s) przycisk "P", a tryb holowania zostanie wyłączony.

Zamykanie okien

Zamykanie okien głównym przyciskiem lewych przednich drzwi

Przed wyjściem z pojazdu należy upewnić się, że wszystkie okna są zamknięte. Jeśli którekolwiek okno nie jest zamknięte, można je zamknąć za pomocą przycisku elektrycznego sterowania oknami w lewych przednich drzwiach.

Automatyczne zamykanie okien po zamknięciu samochodu

Po włączeniu na ekranie sterowania funkcji automatycznego zamykania okien podczas blokowania pojazdu, należy zabrać kluczyki i zablokować pojazd, a wszystkie okna zostaną automatycznie zamknięte.

OSTRZEŻENIE:

- Zamykając okna przyciskiem od strony drzwi kierowcy, upewnij się, że żadna część ciała dziecka lub innego pasażera nie zostanie przytrzaśnięta.
- Funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem może nie działać, gdy okno ma zostać całkowicie zamknięte.

UWAGA:

- Nie należy w tym samym czasie używać przycisku elektrycznego sterowania oknami na drzwiach kierowcy i na drzwiach pasażera do obsługi tej samej szyby w przeciwnych kierunkach, w przeciwnym razie elektryczna szyba może przestać działać.

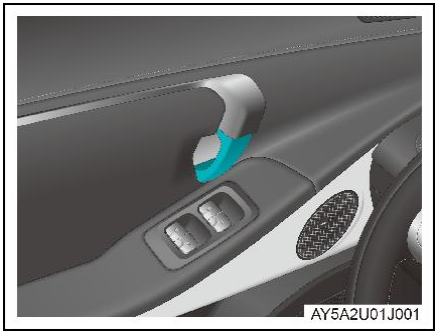
Opóźnienie wyłączenia reflektorów (Follow Me Home)

Funkcja opóźnionego wyłączania reflektorów zapewnia oświetlenie po zaparkowaniu i ułatwia powrót do domu w ciemności.

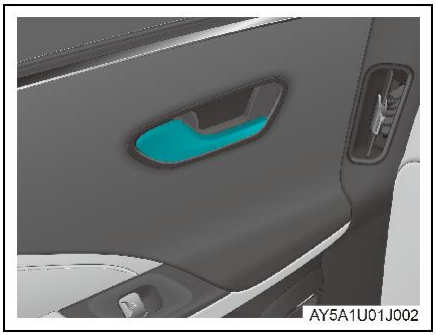
Funkcję opóźnienia wyłączenia reflektorów można włączyć na ekranie panelu sterowania. Gdy światła są ustawione w tryb AUTO i światła mijania zapalają się automatycznie, po wyjściu z samochodu lub gdy pojazd zostanie wyłączony, światła mijania pozostaną włączone przez na pewien czas, a następnie zgasną (wersja pozaeuropejska).

Włącz funkcję opóźnionego wyłączania świateł za pomocą ekranu sterowania. Gdy światła mijania są włączone, po wyłączeniu zasilania pojazdu, światła mijania pozostaną włączone przez na pewien czas, a następnie zgasną (wersja europejska).

Odblokowywanie drzwi od wewnątrz pojazdu



Gdy przednie drzwi są zablokowane, odblokuj je, pociągając za wewnętrzną klamkę.



Gdy tylne drzwi są zablokowane, odblokuje je, pociągając za wewnętrzną klamkę.

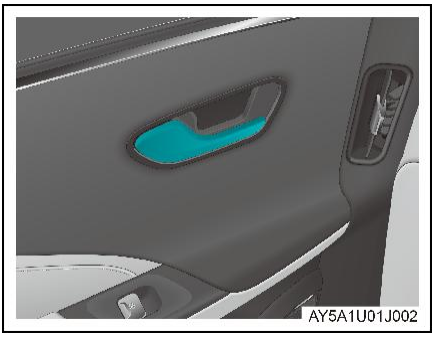
WSKAZÓWKA:

- Gdy pojazd jest nieruchomy i znajduje się w stanie "READY", przełącz bieg na "P", a drzwi zostaną automatycznie odblokowane. (Funkcję tę można włączyć lub wyłączyć za pomocą ekranu sterowania).

Otwieranie drzwi od wewnątrz samochodu



Po odblokowaniu przednich drzwi, otwórz je, pociągając za wewnętrzną klamkę.



Po odblokowaniu tylnych drzwi, otwórz je, pociągając za wewnętrzną klamkę.

OSTRZEŻENIE:

- Przed otwarciem drzwi samochodu należy zwrócić uwagę, czy na zewnątrz pojazdu nie znajdują się inne pojazdy lub piesi, aby uniknąć kolizji i wypadków spowodowanych otwarciem drzwi.
- Otwierając lub zamykając drzwi, sprawdź otoczenie pojazdu, (np. kiedy pojazd znajduje się na pochyłości), czy jest wystarczająco dużo miejsca na otwarcie drzwi i czy nie występuje silny wiatr.

OSTRZEŻENIE (ciąg dalszy).

- Otwierając lub zamykając drzwi, trzymaj mocno za klamkę, aby zapobiec nieprzewidzianym ruchom.

UWAGA:

- Gdy blokada dziecięca jest włączona, tylne drzwi nie mogą być otwarte za pomocą wewnętrznej klamki. W takim przypadku tylne drzwi należy otworzyć z zewnątrz. Nie ciągnij zbyt mocno wewnętrznej klamki tylnych drzwi, aby uniknąć jej uszkodzenia.

Wskazówki bezpieczeństwa przy opuszczaniu samochodu

Alert deski rozdzielczej dotyczący opuszczenia pojazdu

Gdy kierowca opuszcza pojazd, a drzwi lub okna pojazdu nie są zamknięte, na wyświetlaczu pojawi się odpowiedni komunikat wizualny i dźwiękowy.

System przypomnienia o pozostawieniu osoby w pojeździe

Gdy zapłon jest wyłączony, a drzwi są zamknięte, pojazd sprawdza, czy w tylnej części pojazdu nie pozostało dziecko lub zwierzę. Jeśli wykryte zostaną oznaki życia, kierowca zostanie ostrzeżony przez: dźwięk klaksonu, ostrzeżenie światłami przednimi lub powiadomienie w aplikacji GAC.

Po uruchomieniu pojazdu, system jest domyślnie włączony. Przypomnienie o wykrywaniu obecności osób lub zwierząt można tymczasowo wyłączyć za pomocą ekranu sterowania.

OSTRZEŻENIE:

- Przed użyciem proszę dokładnie zapoznać się z opisem tej funkcji.
- GAC nie ponosi odpowiedzialności za szkody lub śmierć pasażerów lub istot żywych pozostawionych w pojeździe bez nadzoru. Kierowca ponosi odpowiedzialność za zapewnienie, że żaden pasażer ani istota żywa nie pozostaje w pojeździe bez opieki.
- Kierowca musi upewnić się, że powiadomienia o wiadomościach na urządzeniach mobilnych i w aplikacji GAC są włączone, aby zapewnić otrzymywanie odpowiednich alertów i ostrzeżeń.

UWAGA:

- Przeszkody mogą wpłynąć na wydajność wykrywania przez czujniki. Przed opuszczeniem pojazdu, nie należy zasłaniać przedniej lampy sufitowej ani okolic podłokietników tylnej kanapy żadnymi dekoracjami, ani nie przesuwać przednich foteli do maksymalnej pozycji lub zbyt mocno ich pochylać, ponieważ może to uniemożliwić systemowi

prawidłowe wykrycie obecności pasażerów.

- Należy zwrócić uwagę a zasięg sieci komórkowej w otoczeniu pojazdu, ponieważ w garażach lub obszarach bez sygnału sieciowego wysyłanie informacji o alarmach może być niemożliwe lub opóźnione.
- Zaleca się wyłączenie tej funkcji z wyprzedzeniem podczas opadów gradu, ulewnego deszczu, burzy, przypadku wstrząsów lub podczas holowania, podnoszenia lub opuszczania na miejscach parkingowych, ponieważ funkcja może zostać niewłaściwie uruchomiona, gdy pojazd się trzęsie.
- Zawieszki dekoracyjne lub inne niezabezpieczone przedmioty w pojeździe mogą błędnie uruchomić funkcję gdy się poruszają lub trzęsą. Przed opuszczeniem pojazdu należy upewnić się, że wszystkie przedmioty wewnątrz pojazdu są prawidłowo zabezpieczone.
- Jeśli w pojeździe pozostaną pasażerowie, po pewnym czasie funkcja ta automatycznie uruchomi klimatyzację aby poprawić warunki wewnątrz pojazdu. Awaria klimatyzacji lub zbyt niski poziom naładowania baterii może uniemożliwić uruchomienie klimatyzacji. Proszę regularnie sprawdzać Należy regularnie sprawdzać system klimatyzacji, szybko usuwać wszelkie usterki i ładować baterię w razie potrzeby.

WSKAZÓWKA:

- Alert można dezaktywować, odblokowując i otwierając drzwi pojazdu.
- Alert ma ustawione tymczasowe opóźnienie czasowe, aby pozwolić na krótkie okresy, w których dzieci lub zwierzęta pozostają bez opieki na tylnych siedzeniach, gdy zapłon jest wyłączony, a drzwi zamknięte. Alert może być opóźniony maksymalnie o 8 minut za pomocą ekranu sterowania. Po upływie tego czasu, jeśli wykryte zostaną dzieci lub zwierzęta na tylnych siedzeniach, alerty i powiadomienia zostaną uruchomione.
- Gdy pojazd przechodzi w tryb utrzymania zasilania, funkcja przypomnienia o pozostawionych osobach nie może być używana.
- Usługa powiadomień w aplikacji GAC wywołanych przez funkcję przypomnienia o pozostawionych osobach jest wspierana przez 10 lat od daty sprzedaży pojazdu.

Zamykanie pojazdu od zewnątrz

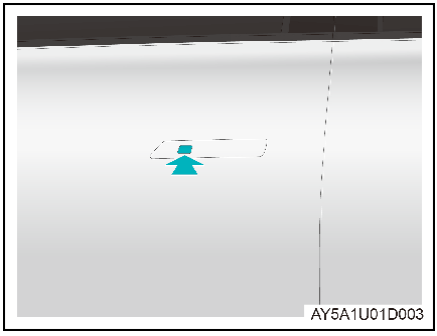
Zamykanie za pomocą przyciska na inteligentnym kluczyku

Kiedy pasażerowie opuszczą pojazd, pojazd nie jest uruchomiony, wszystkie drzwi są zamknięte i żaden kluczyk nie znajduje się w pojeździe, będąc w zasięgu działania kluczyka naciśnij przycisk blokady , aby zamknąć pojazd.

Inteligentne aktywne zamykanie

Pojazd może zostać automatycznie zamknięty po włączeniu funkcji inteligentnego aktywnego zamykania na ekranie sterowania, gdy pojazd nie jest uruchomiony, kierowca i pasażerowie opuszczą pojazd, wszystkie drzwi są zamknięte, w pojeździe nie ma żadnego kluczyka w pojeździe, a inteligentny kluczyk oddala się od pojazdu.

Zamykanie pojazdu za pomocą mikroprzełącznika



Gdy pojazd nie jest uruchomiony, kierowca i pasażerowie opuszczą pojazd, wszystkie drzwi są zamknięte a w pojeździe nie ma żadnego kluczyka, mając inteligentny kluczyk przy sobie naciśnij mikroprzełącznik, aby zablokować pojazd.

Zamykanie pojazdu za pomocą aplikacji GAC

Jeśli pojazd jest powiązany z aplikacją GAC, możesz zamknąć go na interfejsie sterowania pojazdem w aplikacji.

WSKAZÓWKA:

- Dźwięk klaksonu towarzyszący otwieraniu / zamykaniu pojazdu można włączyć lub wyłączyć za pomocą ekranu sterowania.
- Jeśli kierowca i pasażer z przodu wysiądą z pojazdu, a funkcja utrzymania zasilania nie jest włączona, zasilanie pojazdu zostanie automatycznie wyłączone po jego zamknięciu.
- Zdalne sterowanie pojazdem zależy od zasięgu sieci komórkowej i może nie działać. Nie wolno dopuścić do zamknięcia inteligentnego klucza w pojeździe za pomocą funkcji zdalnego sterowania pojazdem.

Składanie lusterek zewnętrznych

Elektryczne składanie i rozkładanie

Dotknij przycisk „Mój samochód” na ekranie sterowania, aby otworzyć menu sterowania lusterkami wstecznymi, gdzie w którym można elektrycznie składać i rozkładać lusterka.

Składanie i rozkładanie automatyczne

Po włączeniu funkcji automatycznego składania i rozkładania lusterek zewnętrznych na ekranie sterowania:

◇ po zablokowaniu pojazdu lusterka zewnętrzne składają się automatycznie;

◇ po odblokowaniu pojazdu lusterka zewnętrzne rozkładają się automatycznie.

Składanie i rozkładanie ręczne



Pociągnij lusterko zewnętrzne w kierunku tyłu pojazdu (strzałka A), aby ręcznie złożyć lusterko zewnętrzne.

Pociągnij lusterko zewnętrzne w kierunku przodu pojazdu (strzałka B), aby ręcznie rozłożyć lusterko zewnętrzne.

OSTRZEŻENIE:

- Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić, czy lusterka zewnętrzne są rozłożone i ustawić je pod odpowiednim kątem.

UWAGA:

- Nie należy zbyt często składać ręcznie lusterek bocznych z funkcją składania elektrycznego, ponieważ może to spowodować uszkodzenie wewnętrznego mechanizmu składania, a funkcja elektrycznego składania przestanie działać.

Alarm antykradzieżowy

Alarm antykradzieżowy

Po zamknięciu pojazdu przechodzi on w tryb antykradzieżowy.

Alarm antywłamaniowy

Gdy pojazd jest zablokowany, a którekolwiek drzwi zostaną nielegalnie otwarte, alarm zostanie uruchomiony, lewe i prawe światła kierunkowskazów będą migać oraz włączy się klakson.

Jeśli alarm antykradzieżowy zostanie uruchomiony na pewien czas, a pojazd nadal nie zostanie odblokowany, pojazd tymczasowo wyłączy funkcję alarmu.

Anulowanie alarm

Jeśli podczas alarmu pojazd zostanie odblokowany lub uruchomiony przy użyciu kluczyka, alarm zostanie automatycznie anulowany.

UWAGA:

- Nie modyfikuj ani nie demontuj systemu antykradzieżowego pojazdu, w przeciwnym razie system nie będzie działać prawidłowo.

WSKAZÓWKA:

- Nigdy nie zostawiaj kluczyków w pojeździe, kiedy go opuszczasz.
- System antykradzieżowy pojazdu nie zapobiega wszystkim kradzieżom i nie gwarantuje całkowitego bezpieczeństwa pojazdu.
- Aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu alarmu lub kradzieży pojazdu, należy upewnić się, że:

- w pojeździe nikogo nie ma;
- przed uzbrojeniem alarmu wszystkie okna są zamknięte;
- w pojeździe nie pozostawiono żadnych przedmiotów wartościowych ani innych rzeczy osobistych.

- Alarm może zostać uruchomiony w następujących sytuacjach:

- drzwi są otwarte za pomocą fizycznego kluczyka który nie zostanie uwierzytelniony w określonym czasie po odblokowaniu i otwarciu drzwi;
- otwarcie drzwi od wewnątrz pojazdu, podczas gdy alarm jest uzbrojony;
- otwarcie maski, podczas gdy alarm jest uzbrojony.

Metody ładowania

Metody ładowania

Ten pojazd ma dwa tryby ładowania: wolne ładowanie prądem zmiennym i szybkie ładowanie prądem stałym.

Ustawienie limitu ładowania

Na podstawie Twojego zapotrzebowania na energię możesz ustawić limit ładowania na ekranie sterowania.

Wskaźnik stanu ładowania

Stan naładowania pojazdu można sprawdzić na podstawie lampki kontrolnej ładowania pojazdu, kontrolki ładowania na desce rozdzielczej, wskaźnika ładowania itp.

◇ Lampka kontrolna ładowania pojazdu

- Lampka kierunkowskazu w tym pojeździe jest jednocześnie wskaźnikiem ładowania pojazdu. Stan pojazdu podczas ładowania jest następujący:

Światło kierunkowskazu	Znaczenie
Żółte ciągłe	Oczekiwanie na rozpoczęcie ładowania
Żółte migające przez kilka sekund.	Ładowanie pomyślnie rozpoczęte

◇ Kontrolka na desce rozdzielczej

- Po pomyślnym podłączeniu pistoletu ładującego do gniazda ładowania pojazdu na desce rozdzielczej zapali się kontrolka podłączenia pistoletu ładującego.

- Jeśli ustawiono funkcję „Zaplanowane ładowanie”, pistolet ładujący jest podłączony, ale ładowanie jeszcze się nie rozpoczęło, po otwarciu drzwi na desce rozdzielczej wyświetli się kontrolka zaplanowanego ładowania i czas pozostały do rozpoczęcia ładowania.

- Jeśli ustawiono funkcję „Zaplanowane ładowanie” i ładowanie jest w toku, na desce rozdzielczej wyświetli się zielona kontrolka ładowania zaplanowanego.

- Po rozpoczęciu ładowania na desce rozdzielczej wyświetlona zostanie animacja ładowania.

WSKAZÓWKA:

◆ Podczas ładowania prądem zmiennym napięcie i natężenie prądu ładowania wskazywane na desce rozdzielczej odnoszą się do napięcia jednofazowego i prądu jednofazowego.

◇ Wskazania stacji ładowania

- Jeśli do ładowania używana jest stacja ładująca, stan ładowania pojazdu będzie wyświetlany na ekranie słupka ładującego.

Środki ostrożności dotyczące ładowania

Przed ładowaniem pojazdu należy uważnie przeczytać poniższe instrukcji i stosować się do nich.

OSTRZEŻENIE:

◆ Należy używać wyłącznie ładowarek, które spełniają wymogi regulacyjne. W przeciwnym razie może to spowodować awarię ładowania, a

nawet uszkodzenie pojazdu lub - w poważnych przypadkach - obrażenia ciała. W razie wątpliwości należy skontaktować się z serwisem GAC.

- Zabrania się modyfikacji lub demontażu złącza ładowania urządzenia ładującego bez autoryzacji. W przypadku awarii ładowarki należy skontaktować się z jej producentem i nie próbować naprawić jej samodzielnie.
- Nie używaj ładowarki, która jest uszkodzona, zardzewiała, wilgotna, zawiera obce obiekty lub jest w jakikolwiek inny sposób uszkodzona.
- Nie ładuj pojazdu, gdy powierzchnia kabla ładującego lub złącza ładującego pojazdu jest pęknięta, powierzchnia gniazda jest uszkodzona, zardzewiała lub pęknięta, lub połączenie jest zbyt luźne.
- Nie używaj ładowarki i gniazda ładowania pojazdu, gdy są zdeformowane, zaczernione lub przepalone, w przeciwnym razie pojazd lub urządzenie ładujące może zostać uszkodzone, a w poważnych przypadkach mogą wystąpić obrażenia ciała. W razie potrzeby prosimy o kontakt z serwisem GAC.
- Urządzenie ładujące musi być dobrze uziemione podczas użytkowania.
- Zabrania się ładowania w miejscach, w pobliżu których znajdują się materiały łatwopalne. Zaleca się ładowanie w miejscach dobrze wentylowanych.
- Osobom niepełnoletnim zabrania się korzystania z urządzeń ładujących i nie wolno im zbliżać się do nich w trakcie ładowania.
- Zabrania się ładowania pojazdu na zewnątrz podczas burzy. W przeciwnym razie może to spowodować awarię ładowania, a nawet uszkodzenie pojazdu lub - w poważnych przypadkach - obrażenia ciała.
- Podczas ładowania po deszczu należy najpierw sprawdzić, czy woda nie dostała się do gniazda ładowania. Zabrania się ładowania, gdy w gnieździe ładowania widoczne są ślady wody, w przeciwnym razie ładowanie może nie być możliwe, a w poważnych przypadkach może to spowodować uszkodzenie pojazdu lub obrażenia ciała.
- Podczas ładowania należy upewnić się, że pojazd jest prawidłowo podłączony do ładowarki. Nie wolno dotykać, podłączać ani odłączać pistoletu ładującego.
- Ze względu na niebezpieczeństwo związane z wysokim napięciem, podczas ładowania zaleca się zachowanie pewnej odległości od ładowarki, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała.
- Podczas ładowania użytkownicy z wszczepionymi urządzeniami medycznymi, takimi jak rozruszniki serca, muszą trzymać się z dala od ładowanego pojazdu, aby uniknąć zakłóceń elektromagnetycznych wpływających na pracę urządzeń medycznych.
- Jeśli podczas ładowania zauważysz dziwny zapach lub dym wydobywający się z pojazdu, natychmiast przerwij ładowanie i skontaktuj się z serwisem GAC.
- Po naładowaniu nie odłączaj urządzenia ładującego, mokrymi rękami lub stojąc w wodzie, ponieważ może to spowodować porażenie prądem i obrażenia ciała.

UWAGA:

- Nie ciągnij bezpośrednio za kabel i obchodź się z nim ostrożnie.
- Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, nie należy ładować go jednocześnie prądem stałym i zmiennym.
- Gdy na desce rozdzielczej zapali się kontrolka niskiego poziomu naładowania baterii, należy naładować pojazd jak najszybciej. Baterię należy ładować przed jej całkowitym wyczerpaniem, w

przeciwnym razie może to mieć negatywny wpływ na żywotność baterii.

- Przed ładowaniem sprawdź, czy pistolet ładujący i gniazdo ładowania pojazdu są czyste i wolne od obcych przedmiotów. W przeciwnym razie ładowanie może się nie powieść lub gniazdo ładowania pojazdu może zostać uszkodzone.
- Podczas wkładania pistoletu ładującego należy wprowadzić go równolegle do gniazda ładowania i unikać potrząsania oraz gwałtownych ruchów, ponieważ może to uszkodzić gniazdo ładowania.
- Podczas ładowania nie należy używać myjki wysokociśnieniowej do mycia okolic portu ładowania, gdyż razie może to doprowadzić do awarii ładowania, a w poważnych przypadkach spowodować uszkodzenie pojazdu lub urządzenia ładującego.
- Przed uruchomieniem pojazdu upewnij się, że urządzenie ładujące jest odłączone, a pokrywa gniazda ładowania jest zamknięta.

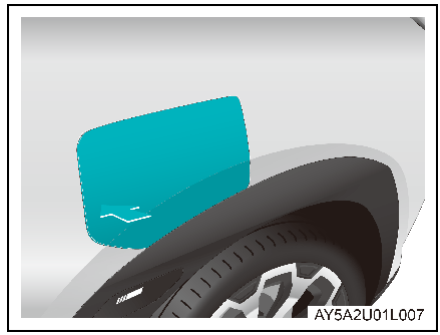
WSKAZÓWKA:

- Należy uważnie przeczytać i przestrzegać instrukcji użytkowania i środków ostrożności dotyczących korzystania z urządzenia ładującego.
- Aby można było naładować baterię, pojazd musi być zaparkowany.
- Gdy temperatura baterii jest niska, ładowanie z pełną mocą na początku może być niemożliwe. W miarę wzrostu temperatury baterii podczas ładowania wzrasta również moc ładowania.
- Ładowanie pojazdu w otoczeniu o wysokiej lub niskiej temperaturze zmniejsza moc ładowania i wydłuża jego czas.
- Nie można ładować pojazdu podczas aktualizacji oprogramowania.

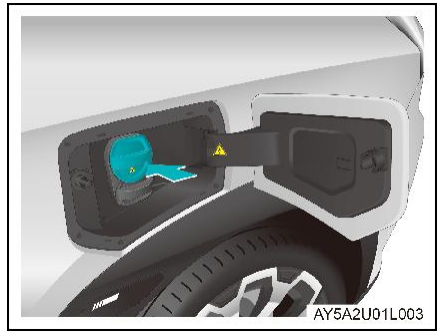
Wolne ładowanie prądem zmiennym

Ładowanie zgodne ze standardem europejskim

Kroki wolnego ładowania prądem przemiennym:



1. Po odblokowaniu pojazdu naciśnij tylną krawędź pokrywy gniazda ładowania, aby ją otworzyć.

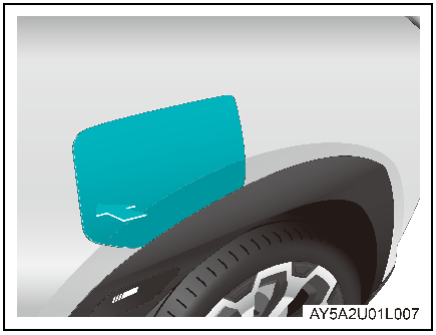


2. Otwórz osłonę przeciwpyłową gniazda ładowania AC.
3. Podłącz pistolet ładujący. Po pomyślnym podłączeniu pistoletu ładującego wszystkie kierunkowskazy zaświecą się na żółto światłem ciągłym, a kontrolka podłączenia pistoletu ładującego na desce rozdzielczej zapali się.

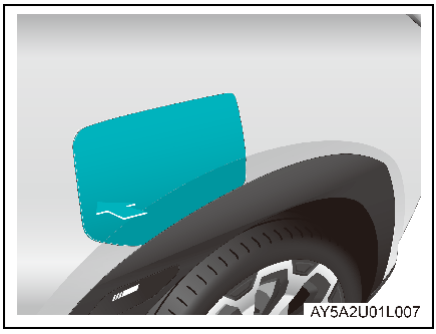
4. Wprowadź odpowiednie ustawienia na stacji ładowania (np. uruchomienie za pośrednictwem aplikacji) i uruchom stację ładowania.
5. Sprawdź stan ładowania na desce rozdzielczej.
6. Po zakończeniu ładowania pistolet ładujący jest automatycznie odblokowywany. Wyciągnij pistolet ładujący.
7. Załóż osłonę przeciwpyłową gniazda ładowania, zamknij pokrywę gniazda ładowania i włóż ładowarkę z powrotem do stacji ładowania, aby zakończyć ładowanie.

Proces ładowania

Kroki wolnego ładowania prądem przemiennym:



1. Po odblokowaniu pojazdu naciśnij tylną krawędź pokrywy gniazda ładowania, aby ją otworzyć.

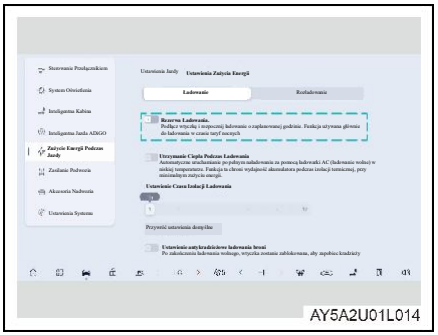


2. Otwórz osłonę przeciwpyłową gniazda ładowania AC.
3. Podłącz pistolet ładujący. Po pomyślnym podłączeniu pistoletu ładującego wszystkie kierunkowskazy zaświecą się na żółto światłem ciągłym, a kontrolka podłączenia pistoletu ładującego na desce rozdzielczej zapali się.
4. Wprowadź odpowiednie ustawienia na stacji ładowania (np. uruchomienie za pośrednictwem aplikacji) i uruchom stację ładowania.
5. Sprawdź stan ładowania na desce rozdzielczej.
6. Po zakończeniu ładowania pistolet ładujący jest automatycznie odblokowywany. Wyciągnij pistolet ładujący.
7. Załóż osłonę przeciwpyłową gniazda ładowania, zamknij pokrywę gniazda ładowania i włóż ładowarkę z powrotem do stacji ładowania, aby zakończyć ładowanie.

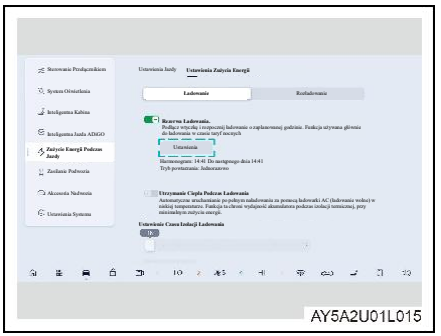
Zaplanowane ładowanie

Funkcja zaplanowanego ładowania pozwala zaplanować czas ładowania pojazdu. Zaleca się rezerwowanie czasu ładowania w godzinach niskiego zużycia energii elektrycznej, aby zaoszczędzić na kosztach ładowania.

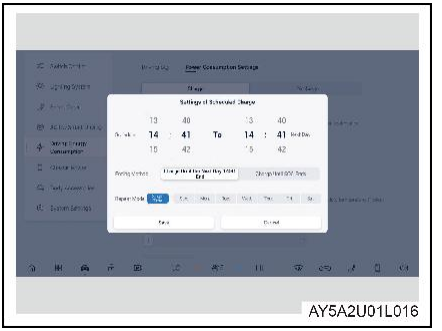
Aby skorzystać z funkcji zaplanowanego ładowania, wykonaj następujące czynności:



1. Włącz zaplanowane ładowanie na ekranie sterowania.



2. Dotknij przycisku ekranowego "Ustawienia", aby przejść do menu ustawień czasu zaplanowanego ładowania.



3. W menu ustawień czasu zaplanowanego ładowania ustaw zaplanowany czas ładowania, metodę zakończenia i częstotliwość powtarzania.
4. Po odblokowaniu pojazdu naciśnij tylną krawędź pokrywy gniazda ładowania, aby ją otworzyć.
5. Otwórz osłonę przeciwpyłową gniazda ładowania AC.
6. Podłącz pistolet ładujący.
7. Podłącz zasilanie (podłącz do domowego źródła zasilania lub aktywuj stację ładującą).
8. Sprawdź stan ładowania:
   - Kiedy kontrolka na desce rozdzielczej zapala się, oznacza to, że pojazd jest w trybie przygotowania do zaplanowanego ładowania. Gdy nadejdzie zaplanowany czas, zapali się kontrolka i pojazd zacznie się ładować.
9. Po zakończeniu ładowania wyciągnij pistolet ładujący.
10. Zakryj osłonę przeciwpyłową i osłonę gniazda ładowania i uporządkuj ładowarkę.

⚠OSTRZEŻENIE:

- Podczas ładowania należy upewnić się, że pojazd jest prawidłowo podłączony do źródła zasilania i nie odłączać pistoletu ładującego.

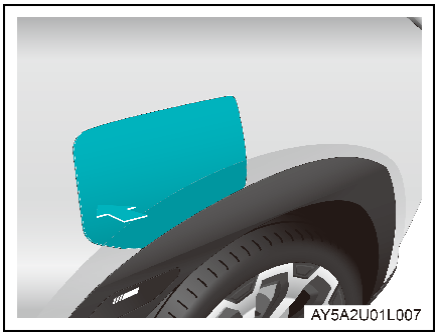
WSKAZÓWKA:

- Po rozpoczęciu ładowania pistolet ładujący zostaje automatycznie zablokowany.
- Po odblokowaniu pistoletu ładującego podczas ładowania, jeśli przez dłuższy czas nie zostanie on wyjęty z gniazda, ładowarka automatycznie się zablokuje ponownie. Jeśli pistolet ładujący ma zostać wyjęty ponownie, należy go ponownie odblokować.
- Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe pistoletu ładującego można włączyć za pomocą ekranu sterowania, dzięki czemu pistolet ładujący pozostanie zablokowany po zakończeniu powolnego ładowania prądem zmiennym, zapobiegając możliwości kradzieży.
- Podczas procesu powolnego ładowania prądem zmiennym, jeżeli pistolet ładujący nie może zostać zablokowany, moc ładowania zostanie zmniejszona.
- Moc ładowania prądem zmiennym można ustawić na ekranu sterowania. Po ustawiania pojazd będzie ładowany prądem nieprzekraczającym ustawionej wartości.
- Pistolet ładujący AC można odblokować również za pomocą aplikacji GAC.
- Jeśli ładowanie zostało zakończone i nie można automatycznie odblokować pistoletu ładującego, naciśnij dwa razy z rzędu przycisk inteligentnego kluczyka , aby odblokować ładowarkę.
- Ładowanie zaplanowane można stosować wyłącznie w przypadku powolnego ładowania prądem zmiennym.
- Zaplanowane ładowanie można ustawić za pomocą aplikacji GAC.
- Zaleca się używanie dedykowanych stacji ładowania do ładowania zaplanowanego. Inne stacje ładowania dostępne na rynku mogą nie obsługiwać funkcji ładowania zaplanowanego.
- Jeśli musisz natychmiast naładować pojazd, a tryb ładowania to „Ładowanie zaplanowane”, należy zmienić tryb ładowania na "Ładowanie natychmiastowe", w przeciwnym razie ładowanie natychmiastowe nie będzie dostępne. Rezerwacje zaplanowane po zakończeniu ładowania nie zostaną zmienione. Rezerwacje zaplanowane przed ładowaniem zostaną automatycznie anulowane (jeśli rezerwacja jest powtarzana, zostanie anulowana tylko rezerwacja na bieżący dzień).
- Funkcję ochrony termicznej ładowania można włączyć na ekranie sterowania, aby utrzymać temperaturę baterii, poprawić jej zasięg i wydajność pojazdu podczas jazdy oraz wydłużyć jej żywotność. W przypadku ładowania prądem zmiennym w środowisku o niskiej temperaturze funkcja ochrony termicznej ładowania zostanie automatycznie aktywowana.
- Możesz włączyć lub wyłączyć ochronę termiczną za pomocą ekranu sterowania.
- W przypadku korzystania z innych dostępnych na rynku stacji ładowania prądem przemiennym, funkcja ochrony termicznej ładowania może nie działać prawidłowo. Zaleca się używanie dedykowanej stacji ładowania lub domowego zasilania 220V do ładowania pojazdu.
- Jeśli napotkasz szczególne okoliczności i nie możesz odblokować pistoletu ładującego, możesz odblokować go za pomocą urządzenia do awaryjnego odblokowywania pistoletu ładującego. Aby uzyskać szczegółowe informacje, zapoznaj się z sekcją „Postępowanie awaryjne — Awaryjne odblokowywanie / blokowanie”.

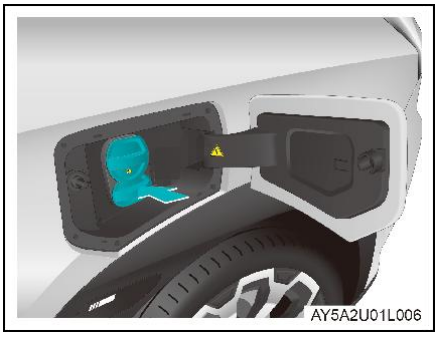
Szybkie ładowanie prądem stałym

Ładowanie zgodne ze standardem europejskim

Kroki szybkiego ładowania prądem stałym:



1. Po odblokowaniu pojazdu naciśnij tylną krawędź pokrywy gniazda ładowania, aby ją otworzyć.



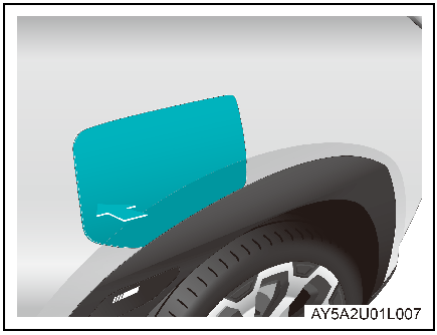
2. Otwórz osłonę przeciwpyłową gniazda ładowania prądu stałego.
3. Podłącz pistolet ładujący. Po pomyślnym podłączeniu pistoletu ładującego wszystkie kierunkowskazy zaświecą się na żółto światłem ciągłym, a kontrolka podłączenia pistoletu ładującego na desce rozdzielczej zapali się.



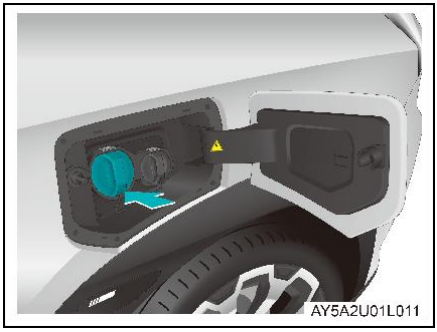
4. Wprowadź odpowiednie ustawienia na stacji ładowania (np. skanując kod QR lub przesuwając kartę) i uruchom stację ładowania.
5. Sprawdź stan ładowania na desce rozdzielczej.
6. Możesz samodzielnie zatrzymać ładowanie według potrzeb lub ładowanie zostanie zatrzymane automatycznie, gdy bateria będzie w pełni naładowana.
7. Wyciągnij pistolet ładujący.
8. Załóż osłonę przeciwpyłową gniazda ładowania, zamknij pokrywę gniazda ładowania i włóż ładowarkę z powrotem do gniazda ładowania, aby zakończyć ładowanie.

Proces ładowania

Kroki szybkiego ładowania prądem stałym:



1. Po odblokowaniu pojazdu naciśnij tylną krawędź pokrywy gniazda ładowania, aby ją otworzyć.



2. Otwórz osłonę przeciwpyłową gniazda ładowania prądu stałego.
3. Podłącz pistolet ładujący. Po pomyślnym podłączeniu pistoletu ładującego wszystkie kierunkowskazy zaświecą się na żółto światłem ciągłym, a kontrolka podłączenia pistoletu ładującego na desce rozdzielczej zapali się.



4. Wprowadź odpowiednie ustawienia na stacji ładowania (np. skanując kod QR lub przesuwając kartę) i uruchom stację ładowania.
5. Sprawdź stan ładowania na desce rozdzielczej.
6. Możesz samodzielnie zatrzymać ładowanie według potrzeb lub ładowanie zostanie zatrzymane automatycznie, gdy bateria będzie w pełni naładowana.
7. Wyciągnij pistolet ładujący.
8. Załóż osłonę przeciwpyłową gniazda ładowania, zamknij pokrywę gniazda ładowania i włóż ładowarkę z powrotem do gniazda ładowania, aby zakończyć ładowanie.

OSTRZEŻENIE:

- Podczas ładowania należy upewnić się, że pojazd jest prawidłowo podłączony do źródła zasilania i nie odłączać pistoletu ładującego.
- Po zakończeniu szybkiego ładowania prądem stałym należy odłączyć ładowarkę od zasilania.

WSKAZÓWKA:

- Opisana powyżej metoda szybkiego ładowania prądem stałym na stacjach ładowania jest metodą uniwersalną, która może nieznacznie różnić się od metody ładowania opisanej na danej stacji ładowania. Podczas ładowania należy postępować zgodnie z instrukcjami na stacji ładowania.

Mycie zewnętrzne

Należy regularnie myć samochód, aby zachować jego dobry wygląd.

Zawsze należy wyczyścić pojazd po wystąpieniu poniższych okoliczności, gdyż mogą one łatwo doprowadzić do złuszczania się warstwy lakieru lub korozji nadwozia i części pojazdu:

- ◇ po jeździe wzdłuż wybrzeża morskiego;
- ◇ po jeździe po drogach silnie zasolonych.
- ◇ na powierzchni lakieru znalazła się smoła węglowa lub żywica drzewna;
- ◇ na powierzchni lakieru znajdują się martwe owady, odchody owadów lub ptasie odchody;
- ◇ po jeździe w terenie zanieczyszczonym popiołem węglowym, dymem olejowym, pyłem mineralnym, pyłem żelaznym lub substancjami chemicznymi;
- ◇ po ochlapaniu lakieru przez ciecze takie jak benzen i benzyna;
- ◇ gdy pojazd jest pokryty dużą ilością kurzu lub błota.

Ręczne mycie pojazdu

Po zakończeniu jazdy odczekać, aż pojazd wystarczająco ostygnie, zanim przystąpi się do jego mycie. Kroki ręcznego mycia samochodu są następujące:

1. Sprawdź, czy wszystkie drzwi i okna są zamknięte.
2. Za pomocą węża oczyść powierzchnię pojazdu z brudu, a podwozie pojazdu i wgłębienia w kołach z błota oraz soli.
3. Nasącz gąbkę specjalnym płynem do mycia samochodów i delikatnie przecieraj pojazd, aby usunąć brud.

UWAGA:

- Nie używaj tej samej gąbki do wycierania całego pojazdu. Użyj różnych gąbek do górnej i dolnej części pojazdu, aby uniknąć uszkodzenia lakieru.

4. Wyczyść opony specjalną gąbką i szczotką przeznaczoną do czyszczenia opon.
5. Dokładnie opłucz pojazd, aby usunąć całą pianę.
6. Użyj specjalnego chłonnego ręcznika, aby osuszać ślady wody z powierzchni karoserii. Nie wycieraj ani nie naciskaj mocno powierzchni karoserii, aby uniknąć uszkodzenia powierzchni lakieru.
7. Osusz za pomocą suszarki / nadmuchu wodę nagromadzoną w szczelinach pojazdu, takich jak uszczelki drzwi, lusterka zewnętrzne, osłony gniazd ładowania, szczeliny między reflektorami itp.

OSTRZEŻENIE:

- Podczas czyszczenia dywaników i podwozia należy zachować ostrożność, aby nie przeciąć sobie palców.

Mycie w automatycznej myjni samochodowej

Przed umyciem samochodu złóż lusterka wsteczne, zamknij wszystkie drzwi i okna oraz skonsultuj się z personelem myjni samochodowej, aby wybrać program mycia najbezpieczniejszy dla powierzchni lakieru pojazdu. Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że lusterka są rozłożone.

WSKAZÓWKA:

- Niektóre rodzaje szczotek, niefiltrowana woda płucząca lub automatyczne cykle mycia stosowane w automatycznych myjniach samochodowych mogą zarysować powierzchnię lakieru, zmniejszając trwałość i połysk powłoki.

Dbałość o środowisko:

- Pojazdy należy myć w wyznaczonych punktach mycia samochodów lub myjniach samochodowych, aby zapobiec przedostawaniu się ścieków zawierających olej bezpośrednio do kanalizacji i zanieczyszczaniu środowiska.

Mycie samochodu myjką wysokociśnieniową

Woda rozpylana przez myjkę wysokociśnieniową ma określone ciśnienie. Aby zapobiec przedostaniu się wody do pojazdu lub uszkodzeniu pojazdu, nie umieszczaj dyszy myjki zbyt blisko następujących części:

◇ Szczeliny wokół drzwi samochodu.

◇ Krawędzi szyby samochodowej.

◇ Okolic radaru i kamery.

◇ Podwozia.

UWAGA:

- Myjąc pojazd myjką wysokociśnieniową, należy zwrócić szczególną uwagę na ciśnienie robocze i odległość spryskiwania.
- Nie należy spryskiwać dyszą tego samego obszaru w sposób ciągły.

Czyszczenie części specjalnych

◇ Felgi aluminiowe

- Użyj specjalnego środka do czyszczenia felg i miękkiej szczotki, aby usunąć brud i kurz.
- Spłucz czystą wodą plamy i pozostałości środka do czyszczenia felg.
- Wytrzyj felgę miękką, suchą ściereczką lub pozostaw do wyschnięcia naturalnego.

UWAGA:

- Nie używaj detergentów kwaśnych, zasadowych ani ścierających.
- Nie używaj twardej szczotki.
- Nie myj felg środkami czyszczącymi, gdy są one gorące (na przykład po jeździe lub parkowaniu w upalne dni).

◇ Światła zewnętrzne

- Czyść lampy zewnętrzne specjalnym środkiem do czyszczenia lamp.
- Delikatnie przetrzyj osłonę lampy miękką szmatką.

UWAGA:

- Myj światła ostrożnie, aby nie porysować ani nie uszkodzić osłony
- Do czyszczenia powierzchni lampy nie używaj substancji organicznych ani twardych szczotek, gdyż może to spowodować uszkodzenie osłony lampy.
- Nie woskuj powierzchni osłony lampy.

◇ Zderzak

UWAGA:

- Nie szoruj zderzaka środkami ścierającymi.

Czyszczenie wewnętrzne

Czyszczenie deski rozdzielczej i innych elementów wnętrza

Aby wyczyścić deskę rozdzielczą, należy ją delikatnie przetrzeć czystą, wilgotną. miękką szmatką.

Używaj jedynie łagodnych, neutralnych detergentów i unikaj stosowania silnych detergentów lub mydeł odtłuszczających.

UWAGA:

- Nie zamaczaj elementów wnętrza podczas czyszczenia.
- Nie używaj noża ani innych ostrych przedmiotów do usuwania zabrudzeń z powierzchni elementów wewnętrznych, gdyż może to spowodować ich uszkodzenie.
- Podczas czyszczenia nie pocieraj zbyt mocno, ponieważ może uszkodzić to elementy wnętrza.

Czyszczenie skóry

Jeśli elementy skórzane wnętrza pojazdu nie są czyszczone i konserwowane przez dłuższy czas, może to doprowadzić do zawilgocenia, pleśni, braku połysku, przesuszenia, pękania i starzenia się skóry, co wpływa negatywnie na zdrowie i na nastrój kierowcy. Elementy skórzane muszą być dokładnie czyszczone i konserwowane.

Aby wyczyścić skórzaną tapicerkę pojazdu, wykonaj następujące czynności:

1. Usuń brud i kurz za pomocą odkurzacza.
2. Za pomocą miękkiej szmatki nasączonej środkiem do czyszczenia skóry usuń wszelkie pozostałości brudu i kurzu.
3. Po wyczyszczeniu wytrzyj skórę do sucha miękką, suchą ściereczką lub pozostaw ją do naturalnego wyschnięcia.
4. Po wysuszeniu nałóż specjalny środek konserwujący do skóry.

UWAGA:

- Do czyszczenia skóry nie należy używać zwykłych detergentów (takich jak proszek do prania, płyn do mycia naczyń itp.), ponieważ może to uszkodzić powierzchnię skóry i spowodować jej korozję lub odbarwienie.
- Zaleca się regularną pielęgnację tapicerki skórzanej w pojeździe oraz jej konserwację co sześć miesięcy w salonie GAC, w celu zapewnienia właściwej ochrony tapicerki skórzanej.

Czyszczenie deski rozdzielczej

Do czyszczenia deski rozdzielczej używaj małej szczotki o miękkim włosiu, aby usunąć kurz z przycisków i przełączników.

Użyj miękkiej szmatki nasączonej środkiem dezynfekującym do przetarcia powierzchni przycisków i przełączników, a następnie wytrzyj do sucha miękką, czystą szmatki.

UWAGA:

- Nie używać środków w sprayu do bezpośredniego czyszczenia deski rozdzielczej, gdyż może to spowodować uszkodzenie urządzeń elektrycznych.

Mycie okien i lusterek

Powierzchnie szklane należy czyścić miękką szmatką i środkiem do mycia szyb.

Tylną szybę delikatnie przetrzyj horyzontalnie ściereczką zamoczoną w ciepłej wodzie.

Lusterko wsteczne wyczyść wodą z mydłem.

UWAGA:

- Nie należy używać płynu do mycia szyb do czyszczenia tylnej szyby, gdyż może to uszkodzić przewody grzewcze.
- Nie należy używać środków czyszczących o właściwościach ściernych, aby uniknąć uszkodzenia szkła i powierzchni lustrzanych.

Czyszczenie pasów bezpieczeństwa

Pasy bezpieczeństwa należy czyścić gąbką lub miękką szmatką z dodatkiem łagodnego mydła lub ciepłej wody. Regularnie sprawdzaj, czy pasy bezpieczeństwa nie są nadmiernie zużyte, przecięte lub przedarte.

UWAGA:

- Przed zwinięciem pasy bezpieczeństwa powinny całkowicie wyschnąć, w przeciwnym razie zwijacz pasa bezpieczeństwa może ulec uszkodzeniu.

Czyszczenie wykładziny

Najpierw odkurz dany obszar odkurzaczem, a następnie wyszoruj wykładzinę za pomocą gąbki lub szczotki nasączonej piankowym detergentem, wykonując okrężne ruchy.

WSKAZÓWKA:

- Po czyszczeniu wykładzinę należy pozostawić do wyschnięcia, starając się, aby była jak najbardziej sucha.

Środki ostrożności dotyczące czyszczenia wewnętrznego

Podczas czyszczenia wnętrza pojazdu należy zapoznać się i przestrzegać z poniższych instrukcji.

NIEBEZPIECZEŃSTWO:

- Nie dopuszczaj do zawilgocenia części poduszek powietrznych lub przewodów wewnątrz pojazdu, ponieważ może to spowodować niewłaściwe działanie lub niewyzwolenie poduszek powietrznych, co może spowodować poważne obrażenia, a nawet zagrożenia życia.
- Nie używaj wosku ani środka polerującego do czyszczenia deski rozdzielczej, ponieważ może to spowodować odbijanie światła z deski rozdzielczej na przedniej szybie ograniczając widoczność kierowcy, co może spowodować poważne obrażenia, a nawet zagrożenia życia.

UWAGA:

- Nie należy rozlewać we wnętrzu pojazdu żadnych płynów, na przykład detergentów, gdyż może to spowodować zawilgocenie elementów elektrycznych i ich awarię. W razie przypadkowego rozlania lub zachlapania należy natychmiast wytrzeć preparat.
- Nie należy używać środków czyszczących o odczynie mocno kwaśnym lub zasadowym.
- Jeśli musisz użyć środka czyszczącego, przeczytaj uważnie i przestrzegaj instrukcji na opakowaniu środka czyszczącego.

Konserwacja zewnętrzna

Konserwacja zewnętrzna pojazdu powinna być wykonana wraz z czyszczeniem zewnętrznym po jego zakończeniu.

Woskowanie pojazdu

Aby zachować połysk pojazdu, zaleca się polerowanie i woskowanie nadwozia. Woskowania jest wymagane w następujących sytuacjach:

- ◇ kiedy powierzchnia nadwozia nie odpycha skutecznie wody;
- ◇ kiedy duża cześć powierzchnia nadwozia jest wystawiona na działanie, a woda nie tworzy kropel, lecz pozostaje rozlana na powierzchni.

Zaleca się regularne woskowanie nadwozia pojazdu oraz odwiedzanie serwisu GAC w celu konserwacji pojazdu, aby na bieżąco przywrócić połysk lakieru nadwozia.

Czyszczenie pozostałości wosku

Po woskowaniu nadwozia, wosk pozostały na szybach należy usunąć za pomocą specjalnego środka czyszczącego i ściereczki, aby uniknąć ograniczenia widoczności.

Uszkodzenie lakieru

Jeśli na powierzchni farby nie ma widocznych uszkodzeń, nie należy malować pojazdu ponownie, aby zapobiec niedopasowaniu kolorów lub ich niewłaściwemu połączeniu. Drobne uszkodzenia lakieru (takie jak zadrapania, otarcia czy ślady po kamieniach) należy jak najszybciej pokryć lakierem samochodowym, zanim pojawi się rdza.

Jeśli uszkodzenie lakieru jest już zardzewiałe, rdza musi zostać dokładnie usunięta, a na zardzewiałe miejsce należy nałożyć podkład antykorozyjny i farbę kryjącą. W takim przypadku zalecamy kontakt z serwisem GAC.

Konserwacja kół

Regularna konserwacja kół pozwala zachować gładkość powierzchni felg i wydłużyć ich żywotność.

Zaleca się nakładanie wysokiej jakości wosku na felgi aluminiowe co trzy miesiące lub regularne czyszczenie felg stalowych specjalną gąbką.

OSTRZEŻENIE:

- Nie należy stosować środków do polerowania samochodów ani innych ściernych środków czyszczących na powierzchniach kół.
- Felgi z uszkodzoną warstwą ochronną powierzchni należy na bieżąco naprawić.

Konserwacja zewnętrznych elementów plastikowych

Zewnętrzne elementy plastikowe można z reguły czyścić czystą wodą, miękką ściereczką i miękką szczotką. Jeśli nie można dokładnie wyczyścić elementu, należy użyć specjalnego środka czyszczącego do plastiku.

UWAGA:

- Nie należy używać ściernych środków czyszczących do czyszczenia plastiku, gdyż może to spowodować jego uszkodzenie.

Konserwacja wnętrza pojazdu

Konserwacja wnętrza pojazdu powinna być wykonana wraz z czyszczeniem wewnętrznym po jego zakończeniu.

Konserwacji deski rozdzielczej

Po wyczyszczeniu deski rozdzielczej, aby zabezpieczyć deskę rozdzielczą i inne plastikowe części, można pokryć je warstwą dedykowanych kosmetyków samochodowych.

Konserwacja elementów skórzanych

Skórzane wykończenia można spryskać specjalnym woskiem do skóry, a następnie wypolerować suchą szmatką.

Konserwacja szyb samochodowych

Po umyciu szyb okiennych można na nie nanieść środek zabezpieczający do szkła, aby zapobiec zaparowaniu szyb podczas jazdy w deszczowe lub śnieżne dni oraz zimą.

Konserwacja uszczelek

Regularna konserwacja gumowych uszczelek w drzwiach, oknach i innych częściach samochodu pomaga zachować ich elastyczność i wydłużyć ich żywotność. Może także poprawić uszczelnienie, ułatwić otwieranie drzwi samochodu, zredukować dźwięk uderzenia podczas zamykania drzwi i zapobiec ich zamarzaniu zimą. W celu konserwacji uszczelek wykonaj następujące czynności:

1. Za pomocą miękkiej ściereczki usuń kurz i brud z powierzchni uszczelki.
2. Regularnie stosuj specjalny środek ochronny na uszczelki gumowe.

Konserwacja opon

Uszkodzone opony zwiększają ryzyko wypadku, dlatego należy zawsze sprawdzać stan opon przed rozpoczęciem jazdy.

Ciśnienie w oponach

W przypadku wątpliwości, zalecamy kontakt z serwisem GAC w celu sprawdzenia ciśnienia w oponach. Jeśli okaże się, że brakuje nakrętki zaworu opony, należy ją niezwłocznie wymienić.

NIEBEZPIECZEŃSTWO:

- Niedostateczne ciśnienie w oponach zwiększa ich uginanie, a opony mogą się przegrzać, co może spowodować złuszczenie bieżnika i wybuch opony. Zbyt wysokie lub zbyt niskie ciśnienie w oponach przyspiesza ich zużycie, zmniejsza stabilność prowadzenia pojazdu i może być przyczyną wypadków drogowych, które mogą spowodować obrażenia ciała, a nawet śmierć.

OSTRZEŻENIE:

- Aby uniknąć wypadków, należy dbać o prawidłowe ciśnienie w oponach.

WSKAZÓWKA:

- Podczas sprawdzania ciśnienia, opony muszą być zimne. Gdy temperatura zewnętrzna wzrasta, ciśnienie w oponach może być nieco wyższe niż zalecana norma, ale nie jest konieczne zmniejszanie ciśnienia powietrza w oponach.
- Podczas sprawdzania ciśnienia w oponach lub pompowania opon

należy zapewnić równomierne rozmieszczenie pasażerów i bagażu, unikać pochyłości i dostosować ciśnienie w oponach do obciążenia pojazdu.

- Po sprawdzeniu ciśnienia w oponach lub napompowaniu opony należy zawsze założyć nakrętkę na zawór opony.

Ukryte uszkodzenia

Uszkodzenia opon i felg są często niewidoczne, a nietypowe wibracje lub niestabilność pojazdu podczas jazdy wskazują na możliwość uszkodzenia opon. Jeśli podejrzewasz, że opona jest uszkodzona, natychmiast zmniejsz prędkość, zatrzymaj pojazd i sprawdź, czy opona nie jest uszkodzona. Jeśli nie widać uszkodzeń zewnętrznych, zaleca się jak najszybszy kontakt z serwisem GAC w celu sprawdzenia opon.

Środki ostrożności zapobiegające awariom kół

Podczas wjazdu na krawężnik lub podobną przeszkodę, jedź powoli i w miarę możliwości prostopadle do przeszkody.

Regularnie sprawdzaj, czy na oponach nie ma śladów uszkodzenia (np. przecięcia, przetarcia, rozwarstwiania, odkształcenia lub wybrzuszenia itp.).

Regularnie usuwaj zanieczyszczenia gromadzące się w rowkach bieżnika opony.

Nowe opony i koła

Upewnij się, że rozmiar, zakres nośności, indeks prędkości i typ konstrukcji nowej opony są jak najbardziej zbliżone do oryginalnej opony.

Podczas wymiany należy wymienić obie opony na tej samej osi jednocześnie, nie należy wymieniać tylko jednej opony. Nie należy mieszać opon różnych rozmiarów i typów, a także opon letnich, zimowych i całorocznych.

Za każdym razem po zamontowaniu koła należy sprawdzić, czy stopień dokręcania śrub koła spełnia wymagania.

⚠ OSTRZEŻENIE:

- Zabrania się stosowania opon, które nie spełniają wymogów technicznych tego pojazdu i nie posiadają certyfikacji produktu, w przeciwnym razie może dojść do wypadku.

Opony zimowe i letnie

◇ Opony zimowe

- Opony zimowe charakteryzują się dobrą przyczepnością na śniegu i lodzie oraz w niskich temperaturach, a także doskonałą zdolnością hamowania, co zwiększa bezpieczeństwo jazdy zimą.
- Zaleca się używanie opon zimowych podczas jazdy zimą, gdy występuje lód lub śnieg, lub gdy temperatura spada poniżej 7°C.
- Należy stosować radialne opony zimowe zatwierdzone dla tego typu pojazdu, o tym samym rozmiarze, zakresie nośności i indeksie prędkości, co opony zamontowane fabrycznie.
- Głębokość bieżnika opon zimowych nie może być mniejsza niż 4 mm.
- Po wymianie opon należy sprawdzić ciśnienie powietrza w oponach.

◇ Opony letnie

- Głębokość bieżnika opon ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy samochodem w deszczowe dni. Głębokość bieżnika opon letnich nie powinna być mniejsza niż 3 mm.

◇ Opony zimowe i letnie są projektowane z uwzględnieniem typowych warunków jazdy w danych warunkach sezonowych. Zaleca się stosowanie opon zimowych zimą i

opon letnich latem, w przeciwnym razie przyczepność i zdolność hamowania pojazdu będą ograniczone.

- Jeżeli opony letnie będą w bardzo niskich temperaturach, na oponach mogą pojawić się pęknięcia, które powodują uszkodzenia opon, większy hałas toczenia oraz utratę równowagi pojazdu.
- Podczas stosowania opon zimowych może wystąpić pogorszenie przyczepności na suchej nawierzchni, większy hałas toczenia oraz krótsza żywotność bieżnika. Po wymianie opon na zimowe zauważysz zmianę w sterowności i hamowaniu swojego pojazdu.
- Maksymalna prędkość opon zimowych jest stosunkowo niska. Nie przekraczaj maksymalnej prędkości dozwolonej dla danego typu opon.
- Gdy temperatura wzrośnie powyżej 7°C, należy jak najszybciej zmienić opony na letnie, aby zapewnić bezpieczeństwo i lepszą wydajność jazdy.

Żywotność opony

Żywotność opon zależy od ciśnienia w oponach, stylu jazdy, stanu opon itp.

Jeśli przednie opony są bardziej zużyte niż tylne, możesz zamienić miejscami opony przednie i tylne, aby żywotność wszystkich opon była zbliżona. (W przypadku konieczności wymiany lub rotacji opon zapoznaj się z rozdziałem „Postępowanie w nagłych wypadkach – Wymiana opony”)

Wyważanie kół

Koła nowego pojazdu są wyważane dynamicznie, ale podczas jazdy różne czynniki mogą spowodować utratę wyważenia kół. Jeżeli kierownica drży w czasie jazdy, koła mogą być niewyważone i należy je wyważyć dynamicznie.

Niewyważone koła mogą powodować nadmierne zużycie układu kierowniczego, zawieszenia kół i opon.

Wyważanie dynamiczne jest konieczne po zamontowaniu nowych opon lub ich naprawie.

Geometria kół

Niewłaściwe ustawienie kół może prowadzić do nierównomiernego zużycia opon, co wpływa na bezpieczeństwo jazdy. Jeśli zauważysz nierównomierne lub nadmierne zużycie opon, zaleca się jak najszybszy kontakt z salonem GAC w celu sprawdzenia ustawienia kół. Regulacja zbieżności kół jest wymagana w następujących sytuacjach:

◇ występowania problemów podczas prowadzenia pojazdu, takich jak nierówność toru jazdy;

◇ uszkodzenie podwozia podczas wypadku i wymiana jego części;

◇ części zawieszenia zostały usunięte lub wymienione;

◇ opony wykazują nierównomierne i nadmierne zużycie.

Opony z zaznaczonym kierunkiem toczenia

Niektóre opony mają na boku oznaczenie kierunku toczenia w formie strzałek lub znaków. Opona musi być zamontowana w oznaczonym kierunku obrotu. Jeżeli kierunek toczenia opony zostanie odwrócony, może ona drżeć, wydawać większy hałas, szybciej się zużywać i mieć

znacznie gorszą przyczepność podczas jazdy.

Wskazówki dotyczące przechowywania opon

Jeśli na boku opony nie ma znaku kierunku toczenia, przed jej zdjęciem należy nanieść oznaczenie na oponę, aby wskazać kierunek obrotu opony. Podczas ponownego montażu opony należy ją założyć zgodnie ze znakiem, aby upewnić się, że kierunek toczenia i dynamiczne wyważenie koła pozostaną niezmienione.

Zdjęte koła lub opony należy przechowywać w suchym miejscu, najlepiej z dala od światła.

Opony zamontowane na felgach nie powinny być przechowywane w pozycji pionowej, natomiast opony niezamontowane na felgach należy przechowywać w pozycji pionowej (bieżnik powinien dotykać podłoża).

Środki ostrożności przy użytkowaniu opon

Podczas użytkowania i konserwacji opon należy zapoznać się i stosować do poniższych wskazówek:

OSTRZEŻENIE:

- W ciągu pierwszych 500 km przyczepność nowych opon do nawierzchni może nie być optymalna, dlatego należy prowadzić pojazd ostrożnie, z umiarkowaną prędkością, aby uniknąć wypadków.
- Jeśli opona pęknie lub zacznie z niej uciekać powietrze w czasie jazdy, bardzo łatwo jest spowodować poważny wypadek drogowy.
- Nie należy używać uszkodzonych opon i kół, ani opon, w których bieżnik jest zużyty do minimalnego dozwolonego poziomu.
- Nie należy używać opon starszych niż 6 lat.
- W żadnym wypadku nie wolno używać starych kół i opon nieznanego pochodzenia, w przeciwnym razie kierowca może stracić kontrolę nad pojazdem podczas jazdy, co może spowodować wypadek drogowy.
- W miarę upływu okresu eksploatacji bieżnikowanych opon, korpus opony może ulec pogorszeniu, a jej trwałość może być ograniczona i może mieć wpływ na bezpieczeństwo jazdy.

UWAGA:

- Nie narażaj opon na działanie chemikaliów, oleju, smaru, paliwa i płynu hamulcowego.
- Jeżeli podczas jazdy pojazd wibruje lub skręca w nienormalny sposób, należy natychmiast zatrzymać pojazd i sprawdzić, czy opona nie jest uszkodzona.
- Niedotarte lub nadmiernie zużyte opony mają niewystarczającą przyczepność do drogi, co bezpośrednio wpływa na skuteczność hamowania. Jeśli zauważysz, że opony są nierównomiernie lub nadmiernie zużyte, jak najszybciej skontaktuj się z serwisem GAC w celu przeglądu opon.

Środki antykorozyjne

Pojazd posiada skuteczną ochronę przed korozją. Aby jednak ograniczyć ryzyko korozji, należy przestrzegać następujących zasad:

◇ Regularne myj pojazd, aby utrzymać karoserię w czystości.

- Jeśli jeździsz zimą po drogach posypywanych solą lub mieszkasz nad morzem, przynajmniej raz w miesiącu dokładnie umyj pojazd, aby ograniczyć korozję.
- Regularnie czyść dokładnie podwozie, aby usunąć błoto i brud, które osadzają się na podwoziu i nadkolach.
- Po jeździe po oblodzonych lub zaśnieżonych drogach niezwłocznie wyczyść podwozie pojazdu, aby zapobiec korozji pojazdu spowodowanej przez pozostałości soli odladzającej.

◇ Sprawdzaj stan lakieru i wykończenia nadwozia pojazdu.

- Jeśli zauważysz odpryski lub pęknięcia na powłoce lakieru, skontaktuj się z serwisem GAC w celu naprawy, aby zapobiec korozji.

◇ Utrzymuj wnętrze samochodu suche.

- Wilgoć i kurz mogą łatwo gromadzić się pod wykładziną lub pod dywanikami. Sprawdzaj często spodnią stronę dywaników, aby upewnić się, że jest sucha i czysta, aby zapobiec korozji.
- Podczas transportu chemikaliów, detergentów, nawozów, soli itp. należy je przechowywać w odpowiednich pojemnikach, a w przypadku wykrycia wycieku lub przecieku, należy je natychmiast oczyścić, a wnętrze pojazdu należy osuszyć.

◇ Używaj błotników.

- Podczas jazdy po terenach zasolonych, drogach posypanych solą lub drogach żwirowych należy użyć osłon przeciw błotnych, aby zapobiec przywieraniu soli i uderzeniom żwiru w elementy pojazdu.

◇ Parkuj pojazd w dobrze wentylowanym garażu lub zadaszonym miejscu. Nie parkuj pojazdu w wilgotnym środowisku.

Długoterminowe parkowanie pojazdu

Dobre warunki parkingowe pomagają zapobiegać pogorszeniu się stanu pojazdu i ułatwiają ponowne uruchomienie pojazdu po długim okresie postoju. Jeżeli to możliwe, należy parkować pojazd wewnątrz budynku. Jeżeli pojazd będzie zaparkowany przez dłuższy czas, należy wykonać następujące przygotowania:

- ◇ przed zaparkowaniem upewnij się, że poziom naładowania baterii pojazdu wynosi od 50% do 70%;
- ◇ konserwuj pojazd co trzy miesiące, a przed parkowaniem naładuj baterię do pełna poprzez powolne ładowanie, a następnie rozładuj ją do 50%~70%;
- ◇ miejsce parkowania pojazdu powinno być w miarę możliwości suche i wentylowane, z dala od źródeł ciepła;
- ◇ dokładnie wymyj i osusz nadwozie z zewnętrz;
- ◇ wyczyść wnętrze pojazdu i upewnij się, że wykładzina, dywaniki i elementy wykończenia są całkowicie suche;
- ◇ uchyl jedno okno boczne (jeśli przechowujesz pojazd w pomieszczeniu);
- ◇ odłącz ujemny zacisk akumulatora niskiego napięcia;
- ◇ podłóż pod przednie pióra wycieraczek ręcznik lub szmatkę, aby nie stykały się z przednią szybą;
- ◇ przykryj nadwozie samochodu pokrowcem wykonanym z materiału przepuszczalnego, np. bawełny. Materiały nieprzepuszczalne, takie jak folie plastikowe, mogą zatrzymywać wilgoć i uszkodzić lakier nadwozia;
- ◇ jeśli to możliwe, należy regularnie (najlepiej raz w miesiącu) uruchamiać pojazd na krótko;
- ◇ jeśli pojazd był zaparkowany przez ponad trzy miesiące, przed ponownym użyciem sprawdź, czy na desce rozdzielczej nie jest wyświetlany żaden alarm. Jeśli tak, skontaktuj się z serwisem GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Zużycie hamulców

Okładziny hamulcowe są wyposażone w wskaźnik zużycia (cienka metalowa płytka zamocowana na okładzinach hamulcowych). Kiedy okładziny hamulcowe osiągną maksymalne zużycie, słyszalny jest ostry dźwięk, co wskazuje, że okładziny hamulcowe osiągnęły koniec swojej żywotności i należy je wymienić. W celu wymiany okładzin hamulcowych należy skontaktować się z serwisem GAC.

UWAGA:

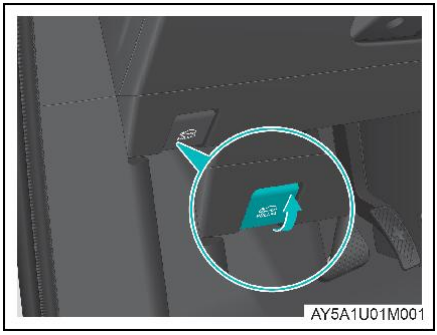
- Należy niezwłocznie wymieniać zużyte okładziny hamulcowe, w przeciwnym razie układ hamulcowy może ulec uszkodzeniu i doprowadzić do awarii hamulców.

WSKAZÓWKA:

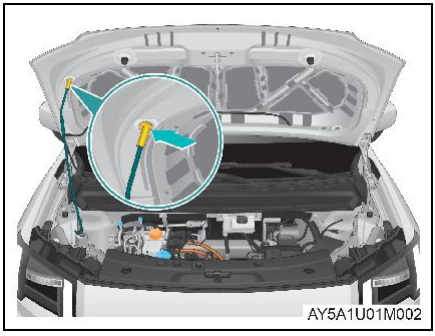
- Należy regularnie zdejmować opony i felgi, w celu wizualnej kontroli układu hamulcowego.
- W regionach, gdzie w zimie używa się soli drogowej, zaleca się czyszczenie i smarowanie zacisków hamulcowych raz w roku lub co 10 000 km.
- Ograniczenia dotyczące użytkowania okładzin hamulcowych można znaleźć w części „Informacje techniczne - Parametry techniczne - Parametry układu hamulcowego”.

Otwieranie i zamykanie przedniej maski

Otwieranie maski

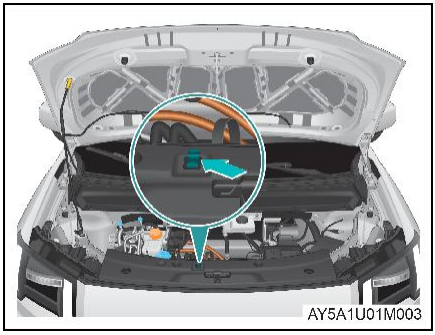


1. Pociągnij dwukrotnie dźwignię otwierania maski w kabinie dwa razy, a maska zostanie odblokowana i lekko się podniesie.
2. Podnieś maskę góry.



3. Wyjmij pręt podporowy i włóż go w miejsce pokazane na rysunku, aby zabezpieczyć maskę.

Zamykanie maski



1. Przytrzymaj maskę ręką, wyciągnij pręt podporowy i złóż go do pozycji początkowej (jak na rysunku).
2. Opuść maskę do wysokości około 30 cm nad przednią kratką, wyciągnij ręce i pozwól masce swobodnie opaść, aby została zamknięta.

OSTRZEŻENIE:

- Po otwarciu maski należy upewnić się, że pręt podtrzymujący mocno podtrzymują maskę, aby zapobiec jej nagłemu zamknięciu.
- Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź i upewnij się, że maska jest dokładnie zamknięta i zablokowana. W przeciwnym razie maska może się nagle otworzyć w czasie jazdy, powodując wypadek.
- Przy wietrznej pogodzie uważaj, aby maska nie opadła lub nie otworzyła się zbyt szeroko, ponieważ może to spowodować obrażenia osób lub uszkodzenie pojazdu.
- Nigdy nie odblokowuj maski podczas jazdy.

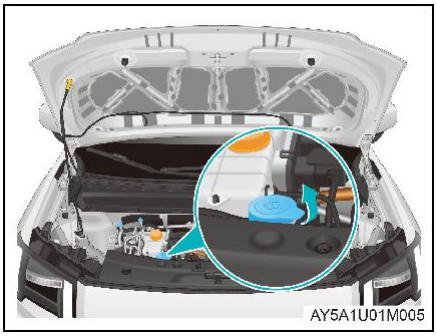
UWAGA:

- Przed zamknięciem maski upewnij się, że wspornik podtrzymujący został umieszczony w zacisku. Zamknięcie maski bez prawidłowego zamocowania wspornika podporowego może spowodować odkształcenie maski.
- Nie dotykaj maski ostrymi lub kanciastymi twardymi przedmiotami, aby uniknąć zarysowania części.
- Przed otwarciem maski upewnij się, że wycieraczki są wyłączone i mocno przylegają do przedniej szyby, w przeciwnym razie pojazd może zostać uszkodzony.
- Nie naciskaj na krawędź maski, aby jej nie wygiąć.
- Nie trzaskaj maską z dużą siłą ani nie pozwól jej swobodnie opaść z dużej wysokości, ponieważ może to uszkodzić elementy pojazdu.
- Jeżeli podczas jazdy zauważysz, że maska nie jest całkowicie zamknięta, natychmiast przerwij jazdę i prawidłowo ją zamknij.
- Jeśli maska nie jest prawidłowo zamknięta, na desce rozdzielczej wyświetli się komunikat alarmowy. Po osiągnięciu określonej prędkości pojazd wyda dodatkowo alarm dźwiękowy.

WSKAZÓWKA:

- Przed otwarciem maski upewnij się, że włączony jest bieg „P” i zaciągnij hamulec postojowy.
- Przed zamknięciem maski upewnij się, że nie pozostały w niej żadne narzędzia, resztki ścierek itp.
- Ilustracja powyżej przedstawia jedynie schemat przedniej komory. W celu uzyskania szczegółowych informacji zapoznaj się z faktyczną konfiguracją swojego pojazdu.

Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy



Otwórz maskę i otwórz pokrywę zbiornika płynu do spryskiwaczy w kierunku wskazanym strzałką. Sprawdź poziom płynu w pojemniku. Jeśli płynu do spryskiwaczy jest za mało, dolej płynu lub mieszanki płynu i wody.

OSTRZEŻENIE:

- Nie dodawaj żadnych dodatków do płynu do spryskiwaczy, ponieważ podczas czyszczenia na szybie mogą zostać plamy oleju i inne zanieczyszczenia, które ograniczą widoczność kierowcy.
- Jeżeli płyn do spryskiwaczy dostanie się na ręce lub do oczu, należy natychmiast przemyć je czystą wodą.

UWAGA:

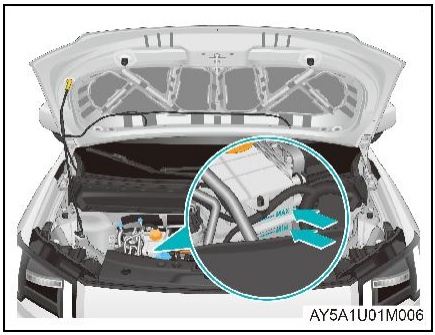
- Nie używaj innych płynów zamiast płynu do spryskiwaczy, ponieważ może to spowodować powstawanie smug na lakierze pojazdu.

- Nie mieszaj płynu do spryskiwaczy i środków czyszczących, gdyż może to spowodować zatkanie dysz spryskiwaczy.

WSKAZÓWKA:

- Trudno jest dokładnie wyczyścić przednią szybę czystą wodą.
- Ilustracja powyżej przedstawia jedynie schemat przednie komory. W celu uzyskania szczegółowych informacji zapoznaj się z faktyczną konfiguracją swojego pojazdu.

Sprawdzanie płyn chłodzący



Otwórz maskę i sprawdź poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym. Jeśli jest niższy niż oznaczenie "MIN", uzupełnij płyn chłodzący do poziomu pomiędzy znacznikami "MIN" i "MAX".

OSTRZEŻENIE:

- Nie zdejmuj pokrywki pojemnika na płyn chłodzący, gdy pojazd jest gorący, aby uniknąć oparzeń.
- Płyn chłodzący należy przechowywać w oznakowanych pojemnikach, w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Jeżeli płyn chłodzący dostanie się na ręce lub do oczu, należy natychmiast przemyć je czystą wodą.

UWAGA:

- Jeżeli płyn chłodzący rozleje się podczas uzupełniania, należy zetrzeć go szmatką, aby zapobiec uszkodzeniu części lub lakieru.
- W celu uzupełnienia lub wymiany płynu chłodzącego zaleca się kontakt z serwisem GAC.

- Należy używać płynu chłodzącego o tych samych parametrach, co oryginalny płyn producenta. Nie należy mieszać różnych typów płynów chłodzących.

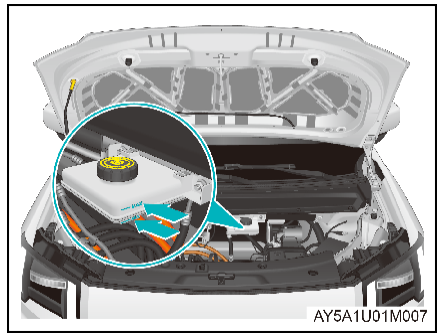
WSKAZÓWKA:

- Ilustracja powyżej przedstawia jedynie schemat przedniej komory. W celu uzyskania szczegółowych informacji zapoznaj się z faktyczną konfiguracją swojego pojazdu.

Dbałość o środowisko:

- Zużyty płyn chłodzący musi być utylizowany zgodnie z przepisami i regulacjami dotyczącymi ochrony środowiska. Nie wylewaj go bezpośrednio na wysypiska śmieci, do kanalizacji ani na ziemię.

Sprawdzanie płynu hamulcowego



Otwórz maskę i sprawdź poziom płynu w zbiorniku płynu hamulcowego. Jeśli jest niższy niż oznaczenie "MIN", uzupełnij płyn hamulcowy do poziomu pomiędzy znacznikami "MIN" i "MAX".

OSTRZEŻENIE:

- Płyn hamulcowy należy przechowywać w oznakowanych pojemnikach, w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Jeżeli płyn hamulcowy dostanie się na ręce lub do oczu, należy je natychmiast przemyć czystą wodą. W razie złego samopoczucia, należy udać się do lekarza.

UWAGA:

- Należy unikać rozlania płynu hamulcowego na lakier. Jeśli płyn hamulcowy rozleje się lakier, należy natychmiast zmyć go wodą.
- W celu uzupełnienia lub wymiany płynu hamulcowego zaleca się kontakt z serwisem GAC.
- Należy używać płynu hamulcowego o tych samych parametrach, co

oryginalny płyn producenta. Nie należy mieszać różnych typów płynów hamulcowych.

WSKAZÓWKA:

- Ilustracja powyżej przedstawia jedynie schemat przedniej komory. W celu uzyskania szczegółowych informacji zapoznaj się z faktyczną konfiguracją swojego pojazdu.

Przyjazny dla środowiska:

- Zużyty płyn hamulcowy należy utylizować zgodnie z przepisami i regulacjami dotyczącymi ochrony środowiska. Nie wylewaj go bezpośrednio na wysypiska śmieci, do kanalizacji ani na ziemię.

Filtr klimatyzacji

Filtr klimatyzacji znajduje się wewnątrz deski rozdzielczej. Jego regularne czyszczenie zapewnia świeżość powietrza w kabinie.

UWAGA:

- Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu w wyniku samodzielnej obsługi, zaleca się kontakt z serwisem GAC w celu wyczyszczenia filtra klimatyzacji.

WSKAZÓWKA:

- Filtr klimatyzacji należy czyścić w serwisie GAC zgodnie z instrukcją opisaną w podręczniku gwarancyjnym w rozdziale „Instrukcje konserwacji – regularna konserwacja”. W przypadku jazdy w miejscach o dużym natężeniu ruchu lub zakurzonych, należy częściej czyścić filtr klimatyzacji.
- Przed użyciem klimatyzacji należy upewnić się, że filtr klimatyzacji jest prawidłowo zainstalowany.

Sprawdzanie i wymiana bezpieczników

Wszystkie obwody w pojeździe są wyposażone w bezpieczniki, które aby zapobiec uszkodzeniu odbiorników elektrycznych na skutek zwarcia lub przeciążenia.

Jeżeli jakikolwiek element elektryczny nie działa, bezpiecznik może być przepalony. W takim przypadku należy sprawdzić bezpiecznik i w razie potrzeby wymienić.

Aby sprawdzić i wymienić bezpiecznik, wykonaj następujące czynności:

1. Wyłącz zasilanie pojazdu.
2. Otwórz pokrywę skrzynki bezpieczników.

   - Skrzynka bezpiecznikowa w komorze silnika

   Skrzynka bezpiecznikowa w komorze silnika znajduje się z tyłu po lewej stronie. Aby sprawdzić bezpieczniki, otwórz maskę, naciśnij zaczepy po obu stronach pokrywy skrzynki bezpiecznikowej, jednocześnie unosząc jej pokrywę.

   - Skrzynka bezpieczników deski rozdzielczej

   Zdejmij zestaw osłony dolnej po stronie kierowcy, aby sprawdzić bezpieczniki deski rozdzielczej.
3. Wyjmij odpowiedni bezpiecznik ze skrzynki bezpieczników.
4. Sprawdź przewód wewnątrz bezpiecznika i wymień go, jeśli jest przepalony.
5. Jeśli bezpiecznik jest przepalony, wymień go na nowy bezpiecznik o takim samym nominalnym natężeniu prądu.
6. Po wymianie bezpiecznika należy sprawdzić, czy podzespoły elektryczne działają normalnie. Jeśli tak, należy zamknąć pokrywę skrzynki bezpieczników lub zespół dolnej osłony po stronie kierowcy.

UWAGA:

- Nigdy nie używaj bezpiecznika o wyższym natężeniu prądu ani nie zastępuj go żadnym innym elementem, gdyż może to spowodować uszkodzenie pojazdu, pożar lub obrażenia ciała.
- Zabrania się zastępowania bezpieczników przewodem, nawet w ramach wymiany tymczasowej.
- Wszelkie modyfikacje bezpieczników i skrzynki bezpiecznikowej są zabronione.
- Skrzynkę bezpiecznikową należy utrzymywać w czystości i chronić przed wilgocią.
- Jeśli bezpiecznik nadal przepali się po krótkim czasie lub podzespoły elektryczne nie powracają do normalnego działania po wymianie odpowiedniego bezpiecznika, oznacza to, że pojazd może mieć awarię układu elektrycznego. Zaleca się kontakt z serwisem GAC w celu naprawy i kontroli.

Konserwacja akumulatora niskiego napięcia

Sprawdzenie akumulatora niskiego napięcia

Często sprawdzaj powierzchnię akumulatora oraz zaciski dodatnie i ujemne, aby mieć pewność, że nie są poluzowane ani zardzewiałe.

Sprawdzaj akumulator pod kątem pęknięć, wybrzuszeń itp. Jeżeli wystąpią, zaleca się jak najszybszy kontakt z serwisem GAC w celu kontroli.

Więcej informacji na temat przeglądu i konserwacji można znaleźć w podręczniku gwarancyjnym w rozdziale „Instrukcje konserwacji – regularna konserwacja.

Wymiana akumulatora niskiego napięcia

Podczas wymiany na nowy zawsze używaj akumulatora tego samego typu i specyfikacji. W celu wyjęcia, wymiany lub zamontowania akumulatora zaleca się kontakt z serwisem GAC.

Dbałość o środowisko:

- Recykling baterii powinien być przeprowadzany przez autoryzowany serwis, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia środowiska i nie narazić wykonawcy na niebezpieczeństwo.

Długotrwałe parkowanie pojazdu

Ze względu na naturalne rozładowanie oraz efekt zużycia niektórych urządzeń elektrycznych, energia zgromadzona w akumulatorze będzie stopniowo wyczerpywana, nawet gdy pojazd nie jest używany. Jeśli pojazd jest nieużywany przez długi czas, akumulator może być rozładowany, co uniemożliwi uruchomienie pojazdu, dlatego należy wcześniej odłączyć zacisk ujemny akumulatora oraz regularnie sprawdzać moc i stan naładowania akumulatora. W razie potrzeby uruchom pojazd, aby naładować akumulator.

OSTRZEŻENIE:

- Odłączając zaciski akumulatora, zawsze w pierwszej kolejności odłączaj zacisk ujemny. Jeśli po odłączeniu zacisk dodatni zetknie się z jakimkolwiek metalowym elementem w pobliżu, może wywołać iskrę, co może spowodować pożar, a nawet porażenie prądem elektrycznym, powodując poważne obrażeniami lub nawet śmierć.
- Przed ponownym podłączeniem akumulatora wyłącz wszystkie odbiorniki elektryczne w pojeździe. Najpierw podłącz zacisk dodatni, potem zacisk ujemny. Nigdy nie podłączaj zacisków w nieprawidłowej kolejności, gdyż stwarza to ryzyko pożaru.
- Akumulator należy przechowywać z dala od źródeł ciepła i otwartego ognia. Podczas ładowania i użytkowania należy zapewnić odpowiednią wentylację, w przeciwnym razie istnieje ryzyko pożaru lub obrażeń ciała.
- Należy często sprawdzać zaciski akumulatora, aby upewnić się, że są dobrze i mocno zamocowane, aby zapobiec iskrzeniu, które mogłoby spowodować wybuch akumulatora.
- Wodór wytwarzany podczas ładowania akumulatora jest gazem łatwopalnym i wybuchowym, więc podczas używania ładowarki do ładowania akumulatora należy koniecznie wyjąć akumulator.
- Podczas pracy przy akumulatorze należy zawsze nosić okulary ochronne i uważać, aby elektrolit

akumulatora nie zetknął się ze skórą, ubraniem lub ciałem.

- Jeżeli elektrolit akumulatora dostanie się na skórę lub do oczu, natychmiast przemyj miejsce wodą i zasięgnij porady medycznej. Do czasu wizyty lekarskiej należy przykrywaj obszar kontaktu wilgotną gąbką lub szmatką.
- Zawsze myj ręce po pracy lub dotykaniu uchwytu akumulatora, jego zacisków i innych jego częściami.
- Nie pochylaj się nad akumulatorem.
- Trzymaj akumulator poza zasięgiem dzieci.
- Nie ładuj akumulatora, którego obudowa jest wybrzuszona, pęknięta lub z której wycieka kwas.
- Nie ładuj akumulatora o napięciu poniżej 10,5 V w temperaturze poniżej 0°C. Jeśli ładowanie jest wymagane, przenieś akumulator do pomieszczenia o temperaturze pokojowej (25°C) i pozostaw go tam na 24 godziny przed ładowaniem.
- Jeśli wymagane jest ładowanie zewnętrzne, należy użyć specjalnej ładowarki do akumulatorów 12 V. Postępuj zgodnie z instrukcją obsługi ładowarki. Nie ładuj akumulatora przez długi czas wysokim napięciem (napięcie ładowania akumulatora AGM powinno wynosić ≤14,8 V).
- Nie uderzaj w zacisk, gdyż może to spowodować jego poluzowanie i wyciek lub rozlanie kwasu.

UWAGA:

- Unikaj przeładowania i długotrwałego rozładowywania akumulatora.
- Unikaj długotrwałego ładowania urządzeń zewnętrznych dużą mocą.
- Unikaj korzystania z urządzeń elektrycznych przez dłuższy czas, gdy pojazd nie jest uruchomiony, ponieważ może to spowodować rozładowanie akumulatora.
- Akumulator musi być solidnie zamontowany w pojeździe, aby uniknąć wibracji.
- Tlenki i siarczany powstające na zaciskach akumulatora muszą być regularnie usuwane, a na zaciski należy nałożyć wazelinę, aby uniknąć korozji
- Podczas jazdy w zimnym klimacie nie należy całkowicie rozładowywać akumulatora, aby nie dopuścić do zamarznięcia elektrolitu.
- Nie należy instalować przypadkowych urządzeń elektrycznych, aby zapobiec długotrwałemu rozładowywaniu akumulatora i zasiarczeniu akumulatora, co skraca jego żywotność.
- Połączenia między zaciskami akumulatora i wiązką przewodów muszą być dobrze dokręcone i mieć dobry kontakt, w przeciwnym razie szybkość ładowania ulegnie spowolnieniu, a zużycie akumulatora będzie szybsze.
- Zaleca się regularne sprawdzanie, czy otwory wentylacyjne po obu stronach pokrywy akumulatora nie są zablokowane i czy nie są zablokowane przez kurz, lód lub wodę itp., aby zapobiec słabej wentylacji.
- Jeśli akumulator rozładuje się z różnych przyczyn podczas użytkowania, należy go niezwłocznie naładować, aby zapobiec jego

długotrwałemu rozładowaniu oraz przyspieszonemu starzeniu się.

- Używając metalowych narzędzi podczas montażu i konserwacji, nie podłączaj ich bezpośrednio do zacisku dodatniego i ujemnego, aby uniknąć odwrotnego podłączenia, zwarcia lub luźnych przewodów, które mogą uszkodzić akumulator.
- W razie spadku temperatury zmniejsza się zarówno pojemność rozładowania akumulatora, jak i prędkość ładowania, dlatego należy zwrócić szczególną uwagę aby ograniczyć rozładowanie akumulatora. Jeśli znajdujesz się w wyjątkowo zimnym obszarze i masz ogrzewany garaż w domu, zaleca się parkowanie pojazdu w ogrzewanym garażu.

WSKAZÓWKA:

- Jeżeli zasilanie pojazdu jest włączone, ale pojazd nie zostanie uruchomiony, a urządzenia elektryczne w pojeździe będą używane przez dłuższy czas, akumulator szybko się rozładuje. Opuszczając pojazd, należy upewnić się, że drzwi są zamknięte, a wszystkie urządzenia elektryczne (np. światła itp.) wyłączone.
- Jeżeli nie planujesz korzystać z samochodu przez okres dłuższy niż 30 dni, zaleca się pełne naładowanie akumulatora i odłączenie przewodu łączącego zacisk ujemny akumulatora (z wyjątkiem akumulatorów litowych 12V), aby zapobiec nadmiernemu rozładowaniu akumulatora. Jeśli pojazd nie był używany przez ponad 180 dni, zaleca się uruchomienie pojazdu lub użycie specjalnej ładowarki do naładowania akumulatora zgodnie z jej instrukcją obsługi.
- Jeżeli pojazd często pokonuje i krótkie dystanse (czas jazdy jest krótszy niż 10 minut), zaleca się uruchomianie pojazdu na czas dłuższy niż 30 minut przynajmniej raz w miesiącu.
- Jeśli po zakończeniu konserwacji lub zdalnej aktualizacji oprogramowania pojazdu na desce rozdzielczej zapala się kontrolka ostrzegawcza awarii układu zasilania niskiego napięcia 12 V, należy uruchomić pojazd lub użyć dedykowanej ładowarki do naładowania akumulatora zgodnie z jej instrukcją obsługi.
- Należy przestrzegać środków ostrożności dotyczących użytkowania i konserwacji akumulatora, w przeciwnym razie może zaistnieć konieczność przedwczesnej wymiany akumulatora, a gwarancja może zostać utracona. Jeśli środki ostrożności dotyczące użytkowania i konserwacji były przestrzegane, a akumulator jest w dobrym stanie, skontaktuj się z serwisem GAC w celu uzyskania naprawy gwarancyjnej. Jeśli akumulator ulegnie uszkodzeniu z powodu niewłaściwego użytkowania, nie będzie on objęty gwarancją, ale GAC chętnie zapewni niezbędne wsparcie techniczne.

Konserwacja baterii trakcyjnej

Środki ostrożności dotyczące używania i konserwacji baterii trakcyjnej

NIEBEZPIECZEŃSTWO:

- Zabrania się usuwania, rozmontowywania lub modyfikowania baterii trakcyjnej lub używania jej do innych celów.
- Baterię należy przechowywać z dala od źródeł ognia, aby uniknąć pożaru lub wybuchu.
- Zabrania się spryskiwania, deptania, uderzania lub uszkadzania baterii trakcyjnej, aby uniknąć wycieków, pożarów lub eksplozji żrących chemikaliów.
- Kategorycznie zabrania się dotykania bieguna dodatniego i ujemnego baterii trakcyjnej obiema rękami jednocześnie.
- Surowo zabrania się ściskania, przebijania, przypalania lub jakiegokolwiek innego uszkadzania układu baterii.
- Jeżeli bateria ulegnie poważnemu uszkodzeniu mechanicznemu, wskutek czego zostaną odsłonięte wewnętrzne podzespoły wysokiego napięcia, istnieje poważnego ryzyko zapalenia i porażenia prądem, co może spowodować poważne ofiary śmiertelne i zanieczyszczenie środowiska.
- Uszkodzenie baterii trakcyjnej lub wyciek elektrolitu może być przyczyną pożaru. W takim przypadku należy natychmiast skontaktować się z serwisem GAC. Nie należy dotykać wyciekającego elektrolitu rękoma. Jeśli elektrolit przypadkowo dostanie się na skórę lub do oczu, należy natychmiast przemyć je dużą ilością wody i niezwłocznie zwrócić się o pomoc lekarską.
- Bateria trakcyjna jest urządzeniem wysokiego napięcia. Surowo zabrania się otwierania lub naprawiania baterii przez osoby niebędące profesjonalistami.

UWAGA:

- Bateria trakcyjna znajduje się na spodzie pojazdu. Podczas jazdy należy zachować ostrożność, aby uniknąć uderzenia lub zalania akumulatora zasilającego.
- W przypadku pojazdów, które były zaparkowane przez dłuższy czas, należy pamiętać o regularnej konserwacji, w przeciwnym razie jej wydajność ulegnie zmniejszeniu.
- Aby w pełni wykorzystać wydajność baterii trakcyjnej, należy unikać jej pełnego ładowania i rozładowywania.
- Środowisko, w którym pojazd pracuje, powinno być suche i wolne od gazów żrących, wybuchowych lub niszczących izolację, od pyłu przewodzącego pyłu, a także oddalone od źródeł ciepła.
- Należy unikać częstego ładowania pojazdu prądem stałym o dużej mocy, ponieważ wpływa to negatywnie na żywotność akumulatora.

WSKAZÓWKA:

- Niniejszy pojazd wykorzystuje baterię do magazynowania energii elektrycznej i może być wielokrotnie ładowany. Przed jazdą upewnij się, że bateria jest w pełni naładowany. Podczas jazdy bateria trakcyjna będzie się stopniowo rozładowywać. Gdy poziom naładowania baterii jest niski, należy ją naładować, w przeciwnym razie pojazd nie będzie mógł jechać.
- Czas potrzebny do pełnego naładowania baterii zależy od takich czynników, jak moc ładowania, pozostała moc, temperatura akumulatora, czas użytkowania pojazdu i temperatura otoczenia.

- W przypadku nowych samochodów, gdy bateria jest w normalnym stanie, zasięg pojazdu może się skrócić ze względu na nawyki i styl jazdy kierowcy (np. częste przyspieszanie i zwalnianie), warunki drogowe (np. długotrwałe podjazdy) i warunki pogodowe (np. niską temperaturę), co jest normalne.
- Jeśli parkujesz pojazd latem, zaparkuj go w chłodnym miejscu i, jeśli to możliwe, unikając bezpośredniego światła słonecznego.
- W razie uderzenia w obszar podwozia pojazdu, zaleca się skontaktowanie z serwisem GAC w celu kontroli i konserwacji.

Środki ostrożności dotyczące baterię litowo-żelazowo-fosforanowych (LFP)

Jeśli Twój pojazd jest wyposażony w akumulator litowo-żelazowo-fosforanowy (LFP), przeczytaj i przestrzegaj poniższych wskazówek.

WSKAZÓWKA:

- Aby utrzymać baterię trakcyjną pojazdu w optymalnym stanie, należy przeprowadzać jej pełne ładowanie baterii napędowej co najmniej raz w tygodniu oraz pełne ładowanie po głębokim rozładowaniu co 3-6 miesięcy (głębokie rozładowanie oznacza, tak moc baterii spadnie poniżej 10%)
- Jeśli pojazd wykryje, że bateria nie była przez dłuższy czas w pełni naładowana, może automatycznie wykonać test diagnostyczny, który spowoduje zużycie pewnej ilości energii.

Recykling baterii

Bateria trakcyjna jest elementem bezpieczeństwa. W celu konserwacji, naprawy, demontażu, ponownej instalacji lub utylizacji baterii trakcyjnej zaleca się kontakt z serwisem GAC.

Gdy konieczna jest wymiana lub utylizacja baterii trakcyjnej, zaleca się kontakt z serwisem GAC w celu recyklingu. Serwis zarejestruje informacje o pochodzeniu pojazdu i właściciela w systemie śledzenia.

NIEBEZPIECZEŃSTWO:

- Jeżeli bateria trakcyjna nie jest obsługiwana prawidłowo, porażenie prądem może spowodować poważne obrażenia, a nawet zagrożenie życia. Samodzielny demontaż, rozbiórka lub wyrzucenie baterii trakcyjnej bez autoryzacji może spowodować zanieczyszczenie środowiska. Właściciel pojazdu ponosi odpowiedzialność za zanieczyszczenie środowiska lub wypadki wynikające z takich działań.

OSTRZEŻENIE:

- Jeśli pojazd musi zostać zezłomowany, zaleca się kontakt z serwisem GAC w celu recyklingu jego komponentów i zezłomowania. Jeśli zetkniesz się z częściami wysokiego napięcia, kablami i ich złączami oraz innymi komponentami wysokiego napięcia podczas próby samodzielnego demontażu baterii trakcyjnej, istnieje poważne ryzyko porażenia prądem.

Ładowanie urządzeń zewnętrznych z baterii pojazdu

Metody ładowania urządzeń zewnętrznych

Bateria pojazdu może być wykorzystywana do zasilania urządzeń gospodarstwa domowego oraz rozładowanych pojazdów za pomocą zewnętrznego urządzenia ładującego typu pojazd-urządzenie (Vehicle-to-Load V2L) i pojazd-pojazd (Vehicle-to-Vehicle V2V).

- ◇ V2L: prąd o napięciu 220 V może być dostarczany do urządzeń gospodarstwa domowego (np. telefonów komórkowych i komputerów) za pomocą ładowarki dwukierunkowej typu V2L.
- ◇ V2V: umożliwia ładowanie innego rozładowanego pojazdu za pomocą ładowarki dwukierunkowej typu V2V. (Pojazd z kompatybilnym gniazdem ładowania)

Wskazanie stanu ładowania urządzeń zewnętrznych

Wskaźnik ładowania pojazdu i wskaźnik ładowania urządzeń zewnętrznych to ten sam wskaźnik w kierunkowskazach pojazdu. Stan pojazdu podczas ładowania urządzeń zewnętrznych jest następujący:

Światło kierunkowskazu	Znaczenie
Żółte ciągłe	Oczekiwanie lub proces zatrzymany przez użytkownika
Żółte migające przez kilka sekund.	Ładowanie urządzenia zewnętrznego rozpoczęte pomyślnie

Środki ostrożności podczas ładowania urządzeń zewnętrznych

Przed rozpoczęciem ładowania urządzeń zewnętrznych należy uważnie przeczytać i stosować się do poniższych instrukcji:

⚠ OSTRZEŻENIE:

- Zabrania się modyfikowania lub demontażu urządzenia przyłączeniowego bez zezwolenia, gdyż może to spowodować awarię urządzenia i pożar.
- Zabrania się ładowania urządzeń zewnętrznych, jeśli urządzenie do ładowania urządzeń zewnętrznych jest porysowane, zardzewiałe, pęknięte lub jeśli wtyczka ładowarki, kabel ładujący lub przedłużacz kabla ładującego mają uszkodzoną powierzchnię.
- Zabrania się ładowania urządzeń zewnętrznych, jeśli wtyczka ładowania w pojeździe lub urządzeniu lub gniazdo ładowania pojazdu są odkształcone, zaczernione lub przepalone, ponieważ może to spowodować uszkodzenie pojazdu lub ładowanego urządzenia, a w poważnych przypadkach obrażenia ciała.
- Zabrania się ładowania urządzeń zewnętrznych w miejscach z materiałami łatwopalnymi. Zaleca się ładowanie urządzeń zewnętrznych w miejscu dobrze wentylowanym.
- Osobom niepełnoletnim zabrania się korzystania z urządzeń do ładowania urządzeń zewnętrznych oraz zbliżania się do pojazdu w trakcie ładowania urządzenia zewnętrznego.
- Zabrania się ładowania urządzeń zewnętrznych na zewnątrz podczas opadów deszczu i burzy. Deszcz lub wilgoć mogą spowodować wyciek prądu z urządzenia, a uderzenie pioruna może uszkodzić urządzenie.
- Aby uniknąć obrażeń ciała, nie dotykaj kabla ładującego ani listwy zasilającej

podczas ładowania urządzeń zewnętrznych z baterii pojazdu.

- Podczas ładowania urządzeń zewnętrznych użytkownicy z wszczepionymi urządzeniami medycznymi, takimi jak rozruszniki serca, powinni trzymać się z dala od pojazdu, aby uniknąć zakłóceń elektromagnetycznych, które mogą wpłynąć na prawidłowe działanie urządzeń medycznych..
- Jeśli podczas ładowania urządzeń zewnętrznych wyczujesz dziwny zapach lub dym, natychmiast przerwij proces ładowania i skontaktuj się z serwisem GAC.
- Po zakończeniu ładowania urządzeń zewnętrznych zabrania się rozłączania urządzeń lub ładowarki mokrymi rękami lub stojąc w wodzie, ponieważ może to spowodować porażenie prądem i obrażenia ciała.

UWAGA:

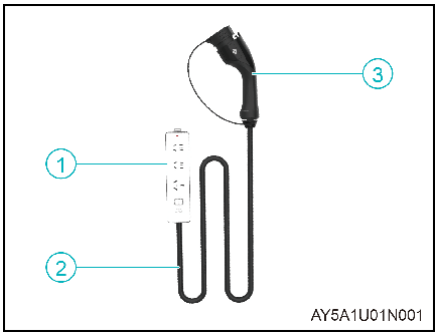
- Nie należy ciągnąć za kabel bezpośrednio; należy obchodzić się z nimi ostrożnie.
- Przed rozpoczęciem ładowania urządzenia zewnętrznego sprawdź, czy pistolet ładujący i gniazdo ładowania pojazdu są czyste i wolne od obcych przedmiotów. W przeciwnym razie ładowanie może się nie powieść lub gniazdo ładowania pojazdu może zostać uszkodzone.
- Podczas wkładania pistoletu ładującego należy wprowadzić go równolegle do gniazda ładowania i unikać potrząsania oraz gwałtownych ruchów, ponieważ może to uszkodzić gniazdo ładowania.
- Podczas ładowania urządzenia zewnętrznego nie należy używać myjki wysokociśnieniowej do mycia okolic portu ładowania, gdyż razie może to doprowadzić do awarii ładowania, a w poważnych przypadkach spowodować uszkodzenie pojazdu lub urządzenia ładującego.
- Przed uruchomieniem pojazdu upewnij się, że urządzenie ładujące jest odłączone, a pokrywa gniazda ładowania jest zamknięta.

WSKAZÓWKA:

- Zaleca się korzystanie z funkcji ładowania urządzeń zewnętrznych w otoczeniu, w którym maksymalna temperatura nie przekracza 50°C.
- Podczas korzystania z funkcji ładowania urządzeń zewnętrznych w niskich temperaturach, należy w miarę możliwości przeprowadzić ładowanie w pomieszczeniu, aby zapewnić prawidłowe działanie funkcji. Gdy temperatura otoczenia jest zbyt niska, funkcja ładowania urządzeń zewnętrznych może nie działać prawidłowo.
- Staraj się korzystać z funkcji ładowania urządzeń zewnętrznych, gdy poziom naładowania baterii jest wysoki, w przeciwnym razie funkcja może być ograniczona.
- Gdy poziom naładowania baterii jest niski, funkcja ładowania urządzeń zewnętrznych może być nieaktywna lub niedostępna.
- Gdy poziom naładowania akumulatora pojazdu jest niski, funkcja ładowania urządzeń zewnętrznych może zostać automatycznie zatrzymana.
- Zaleca się korzystanie z funkcji zewnętrznego rozładowania, gdy poziom naładowania baterii pojazdu jest wystarczający .
- Funkcji ładowania urządzeń zewnętrznych można rozładować tylko wtedy, gdy pojazd jest zaparkowany.
- Gdy urządzenie ładujące nie jest używane, pistolet ładujący należy niezwłocznie odłączyć od gniazda zasilania, aby uniknąć zwiększonego zużycia energii.
- Maksymalna moc ładowania urządzeń zewnętrznych z baterii pojazdu wynosi 3,3 kW, a napięcie podawane do urządzenia wynosi 220 V. Zaleca się, aby maksymalna moc ładowanego urządzenia elektrycznego nie przekraczała 3 kW.
- Wartość, do jakiej można rozładować baterię ładując urządzenie zewnętrzne, można ustawić na ekranie sterowania (ładowanie urządzenia zewnętrznego zostanie zatrzymane po osiągnięciu tej wartości).

Ładowanie urządzenia zewnętrznego

Ładowarka dwukierunkowa typu V2L

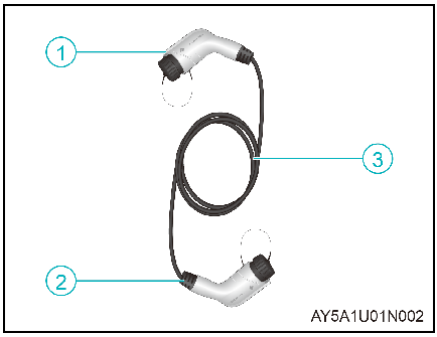


① Gniazdo do ładowania urządzeń zewnętrznych

② Kabel ładujący

③ Pistolet ładujący

Ładowarka dwukierunkowa typu V2V

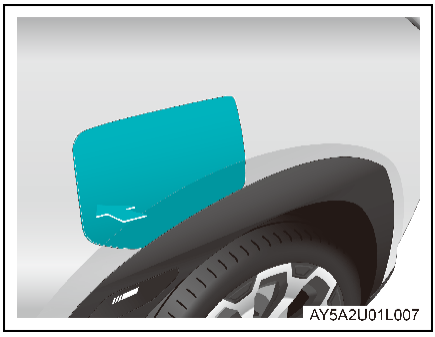


① Pistolet ładujący jednego pojazdu

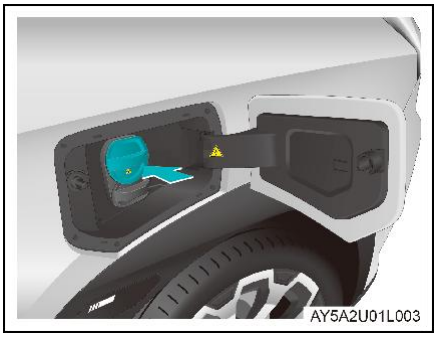
② Pistolet ładujący drugiego pojazdu

③ Kabel ładujący

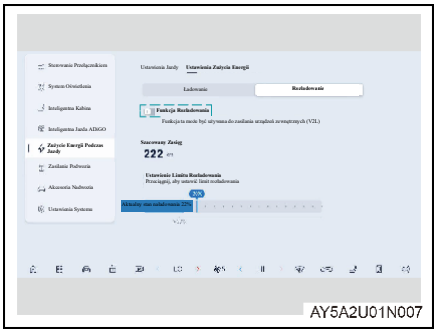
Sposób ładowania urządzeń zewnętrznych ładowarką typu V2L (modele z europejskim standardowym gniazdem ładowania)



1. Po odblokowaniu pojazdu naciśnij tylną krawędź pokrywy gniazda ładowania, aby ją otworzyć.



2. Otwórz osłonę przeciwpyłową gniazda ładowania AC.
3. Podłącz pistolet ładujący.



4. W ciągu 140 sekund dotknij przycisku ładowania urządzeń zewnętrznych na ekranie sterowania, aby włączyć funkcję ładowania urządzeń zewnętrznych, a czerwona lampka kontrolna na gnieździe do ładowania urządzeń zewnętrznych zapali się. Należy wtedy podłączyć ładowane urządzenia elektryczne.

WSKAZÓWKA:

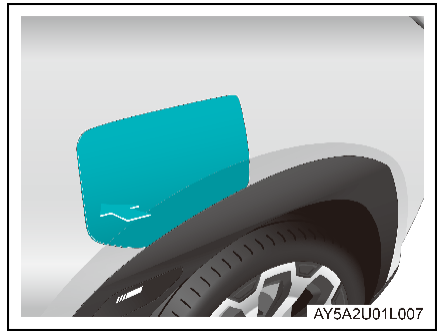
- Na ekranie sterowania można ustawić, aby pojazd automatycznie włączył funkcję ładowania urządzeń zewnętrznych ładowarką typu V2L bez konieczności naciskania przycisku ładowania urządzeń zewnętrznych.

5. Po naładowaniu należy odłączyć zewnętrzne urządzenie elektryczne od gniazda i wyłączyć funkcję ładowania urządzeń zewnętrznych na ekranie sterowania. Czerwona lampka kontrolna na gnieździe do ładowania urządzeń zewnętrznych zgaśnie.

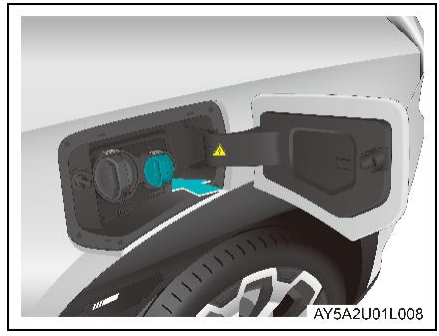
6. Po zakończeniu ładowania wyjmij pistolet ładujący.

7. Załóż osłonę przeciwpyłową gniazda ładowania, zamknij pokrywę gniazda ładowania i uporządkuj ładowarkę. Ładowanie urządzenia zewnętrznego jest zakończone.

Sposób ładowania urządzeń zewnętrznych ładowarką typu V2L.

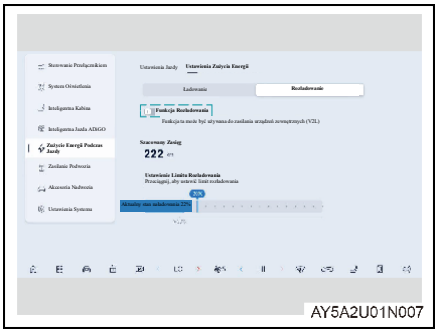


1. Po odblokowaniu pojazdu naciśnij tylną krawędź pokrywy gniazda ładowania, aby ją otworzyć.



2. Otwórz osłonę przeciwpyłową gniazda ładowania AC.

3. Podłącz pistolet ładujący.



4. W ciągu 140 sekund dotknij przycisku ładowania urządzeń zewnętrznych na ekranie sterowania, aby włączyć funkcję ładowania urządzeń zewnętrznych, a czerwona lampka kontrolna na gnieździe do ładowania urządzeń zewnętrznych zapali się. Należy wtedy podłączyć ładowane urządzenia elektryczne.

WSKAZÓWKA:

- Dla niektórych modeli, na ekranie sterowania można ustawić, aby pojazd automatycznie włączył funkcję ładowania urządzeń zewnętrznych ładowarką typu V2L bez konieczności naciskania przycisku ładowania urządzeń zewnętrznych.

5. Po naładowaniu należy odłączyć zewnętrzne urządzenie elektryczne od gniazda i wyłączyć funkcję ładowania urządzeń zewnętrznych na ekranie sterowania. Czerwona lampka kontrolna na gnieździe do ładowania urządzeń zewnętrznych zgaśnie.
6. Po zakończeniu ładowania odblokuj pojazd. Pistolet ładujący zostanie automatycznie odblokowywany.
7. Wyjmij pistolet ładujący.
8. Załóż osłonę przeciwpyłową gniazda ładowania, zamknij pokrywę gniazda ładowania i uporządkuj ładowarkę.

Ładowanie urządzenia zewnętrznego jest zakończone.

Sposób ładowania innego pojazdu z baterii trakcyjnej.

1. Po odblokowaniu pojazdu naciśnij tylną krawędź pokrywy portu ładowania, aby ją otworzyć.
2. Otwórz osłonę przeciwpyłową gniazda ładowania AC.
3. Podłącz pistolet ładujący.
4. W ciągu 140 sekund dotknij przycisku ładowania urządzeń zewnętrznych na ekranie sterowania, aby włączyć funkcję ładowania urządzeń zewnętrznych. Włóż drugi pistolet ładujący ładowarki typu V2V do ładowanego pojazdu i rozpocznij ładowanie.
5. Po zakończeniu ładowania należy wyłączyć funkcję ładowania urządzeń zewnętrznych na ekranie sterowania i odłączyć pistolet ładujący od gniazda pojazdu ładowanego.
6. Po odblokowaniu pojazdu pistolet ładujący zostanie automatycznie odblokowany. Wyjmij pistolet ładujący.
7. Załóż osłonę przeciwpyłową gniazda ładowania, zamknij pokrywę gniazda ładowania i uporządkuj ładowarkę, aby zakończyć proces ładowania drugiego pojazdu.

WSKAZÓWKA:

- Podczas ładowania urządzenia zewnętrznego można najpierw włączyć funkcję ładowania urządzenia zewnętrznego na ekranie sterowania, a następnie w ciągu 140 sekund podłączyć pistolet ładujący.
- Jeśli funkcja ładowania urządzenia zewnętrznego nie zostanie włączona w ciągu 140 sekund lub pistolet ładujący nie zostanie prawidłowo podłączony, konieczne będzie ponowne uruchomienie funkcji.
- Podczas procesu ładowania urządzenia zewnętrznego elektroniczna blokada zablokuje pistolet ładujący w gnieździe ładowania, aby zapobiec jego kradzieży lub przypadkowemu przerwaniu ładowania urządzenia zewnętrznego.
- Po odblokowaniu pistoletu rozładowczego, jeśli pistolet rozładowczy nie zostanie wyciągnięty przez dłuższy czas, elektroniczna blokada pistoletu zostanie ponownie włączona.
- Po każdym załadowaniu urządzenia zewnętrznego, jeśli zajdzie potrzeba ponownego uruchomienia tej funkcji, należy ponownie podłączyć pistolet ładujący i dotknąć przycisku ładowania urządzeń zewnętrznych na ekranie sterowania.
- Opisana powyżej ładowarka dwukierunkowa V2L jest dostarczana wyłącznie przez GAC. Jeśli potrzebujesz ładowarki V2L, skontaktuj się z salonem GAC.
- Zaleca się korzystanie wyłącznie z urządzeń GAC, aby zapewnić prawidłowe działanie funkcji ładowania urządzenia zewnętrznego.

Awaryjne odblokowywanie / blokowanie

Funkcje awaryjnego odblokowywania / blokowania tego pojazdu obejmują:

- awaryjne rozkładanie ukrytych klamek drzwi

- awaryjne odblokowywanie / blokowanie kluczykiem mechanicznym

- awaryjne blokowanie drzwi pasażera

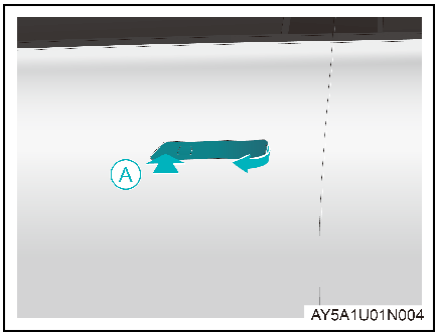
- system program automatycznego odblokowywania drzwi w przypadku kolizji

- urządzenie do awaryjnego odblokowywania klapy bagażnika

- urządzenie do awaryjnego odblokowywania ładowarki.

Awaryjne rozkładanie ukrytej klamki drzwi

Gdy ukryta klamka drzwi zamarzła z powodu deszczu, śniegu lub została zablokowana przez obce przedmioty i nie może się rozłożyć po odblokowaniu, można je awaryjnie rozłożyć w następujący sposób:



1. Naciśnij przednią stronę klamki drzwi w kierunku pojazdu, tak aby odchylić jej tylną stronę.
2. Pociągnij klamkę, aby otworzyć drzwi.

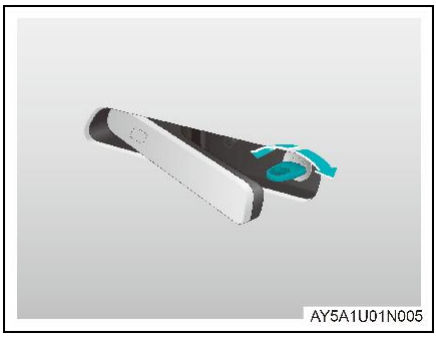
WSKAZÓWKA:

- Każda z czterech ukrytych klamek drzwi mogą być awaryjnie otwarta w nagłych wypadkach. Powyżej przedstawiono przykładowy opis dla lewych przednich drzwi.
- Jeśli klamka jest zamarznięta, możesz spróbować usunąć lód z klamki drzwi, uderzając w nią. Nie używaj jednak zbyt dużej siły, aby nie powgniatać karoserii pojazdu.
- Jeśli klamka jest zamarznięta i nie można jej rozłożyć, można użyć narzędzia z małą główką, takiego jak płaski śrubokręt, aby oczyścić lód ze szczelin wokół klamki. Po usunięciu lodu klamkę powinno się dać rozłożyć.

Awaryjne odblokowywanie / blokowanie za pomocą klucza mechanicznego

Jeśli drzwi nie można odblokować / zablokować za pomocą inteligentnego kluczyka lub pilota zdalnego sterowania, można je odblokować lub zablokować za pomocą kluczyka mechanicznego w następujący sposób:

1. Naciśnij przednią stronę klamki drzwi w kierunku pojazdu, tak odchylić pod kątem jej tylną stronę.



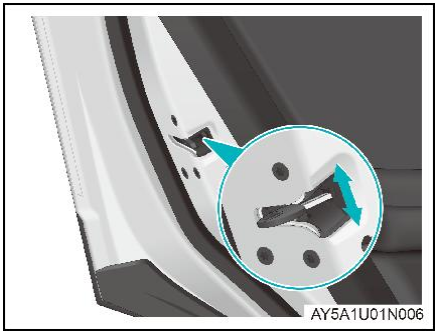
2. Włóż kluczyk mechaniczny do zamka i przekręć go, aby odblokować lub zablokować drzwi.

WSKAZÓWKA:

- Jeśli klamka jest zamarznięta i nie można jej rozłożyć, można użyć narzędzia z małą główką, takiego jak płaski śrubokręt, aby oczyścić lód ze szczelin wokół klamki. Po usunięciu lody klamkę powinno się dać rozłożyć.

Awaryjne blokowanie drzwi pasażera

1. Otwórz drzwi pasażera, które chcesz zablokować.



2. Włóż kluczyk mechaniczny do zamka drzwi, przekręć klucz w dół do pozycji zablokowanej, wyjmij kluczyk i zamknij drzwi, aby je zablokować.

WSKAZÓWKA:

- Wszystkie drzwi po stronie pasażera obsługują awaryjne blokowanie.
- Po zamknięciu pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka, alarm antykradzieżowy zostanie uruchomiony, jeśli użyjesz kluczyka mechanicznego do otwarcia drzwi. W takim przypadku wejdź do pojazdu, umieścić inteligentny kluczyk przy czujniku, naciśnij pedał hamulca i włącz zasilanie, aby wyłączyć alarm antykradzieżowy.

Automatyczne odblokowywanie po kolizji

W przypadku wykrycia kolizji wszystkie drzwi zostają automatycznie odblokowane, a funkcja blokowania pojazdu zostaje tymczasowo wyłączona.

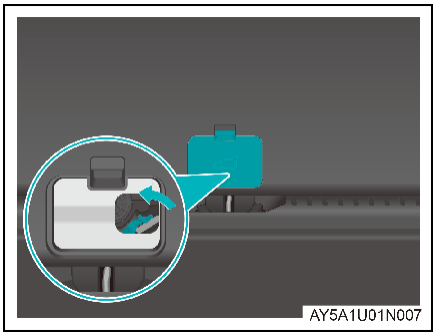
WSKAZÓWKA:

- W zależności od siły i zasięgu uderzenia, funkcja automatycznego odblokowania po kolizji może w wyjątkowych przypadkach nie zadziałać.

Awaryjne odblokowanie klapy bagażnika

W przypadku awarii, jeśli nie możesz normalnie otworzyć drzwi ani klapy bagażnika od wewnątrz pojazdu, można odblokować klapę bagażnika za pomocą urządzenia do awaryjnego odblokowania klapy w następujący sposób:

1. Wejdź do bagażnika.

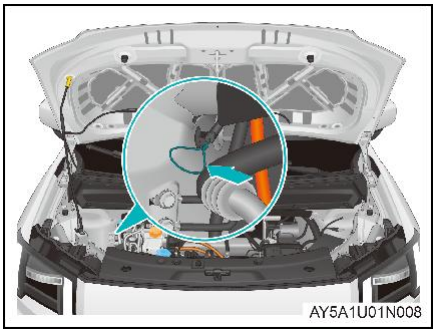


2. Zdejmij pokrywę portu awaryjnego odblokowania klapy bagażnika znajdującą się na osłonie tylnych drzwi i odblokuj klapę bagażnika, przełączając przełącznik odblokowania w kierunku wskazanym strzałką.

Awaryjne odblokowanie pistoletu ładującego

Jeśli pistoletu ładującego nie można odblokować za pomocą przycisku na inteligentnym kluczyku lub aplikacji GAC, pistolet ładujący można odblokować za pomocą urządzenia do awaryjnego odblokowywania pistoletu ładującego w następujący sposób:

1. Otwórz maskę i zabezpiecz ją prętem podporowym.



2. Pociągnij za linkę odblokowującą, aby odblokować pistolet ładujący.

Resetowanie sterowania okien

Jeśli funkcja szybkiego otwierania / zamykania okna lub funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu uległa awarii lub funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu nie działa z powodu jej kilkukrotnego uruchomienia w krótkim okresie czasu, należy zresetować elektrycznie sterowane szyby.

Resetowania sterowania okien

1. Zamknij drzwi, uruchom pojazd i naciśnij przycisk otwierania okna, aby całkowicie otworzyć okno.
2. Pociągnij przycisk okna do góry, które chcesz zresetować aż okno zostanie całkowicie zamknięte i następnie przytrzymaj go jeszcze przez 3-4 sekundy.
3. Naciśnij przycisk okna do dołu, aby otworzyć okno do końca, a następnie przytrzymaj go jeszcze przez 3-4 sekundy, aby zakończyć resetowanie.

OSTRZEŻENIE:

- Podczas resetowania funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu jest wyłączona. Nie używaj żadnej części ciała ani innych przedmiotów, aby zatrzymać zamykanie okna. W przeciwnym razie resetowanie może się nie powieść lub okno mogą zostać uszkodzone, a nawet spowodować obrażenia ciała.

WSKAZÓWKA:

- Jeżeli przycisk zostanie za wcześnie zwolniony w trakcie ruchu okna, wymagane będzie ponowna resetowanie okien.
- Jeżeli po zresetowaniu nie udało się przywrócić funkcji szybkiego otwierania / zamykania okna lub funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu, należy skontaktować się z serwisem GAC w celu dokonania kontroli i naprawy.

Resetowanie rolety przeciwsłonecznej

W niektórych przypadkach (nagłe odcięcie zasilania baterii, długotrwałe użytkowanie pojazdu, przesunięcie lub przekrzywienie osłony, fałszywe uruchomienie funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu, co uniemożliwia prawidłowe zamknięcie rolety), może być konieczne zresetowanie rolety.

Resetowanie rolety przeciwsłonecznej

1. Uruchom pojazd, przytrzymaj przycisk zamykania rolety na ekranie sterowania, aż roleta przesunie się do pozycji zamkniętej (zignoruj ten krok, jeśli roleta jest już zasunięta).
2. Przytrzymaj przycisk zamykania rolety na ekranie sterowania przez około 6 sekund. Roleta zacznie przesuwać się do pozycji pełnego otwarcia, po czym zacznie się zamykać. Gdy roleta zasunie się całkowicie, zwolnij przycisk, aby zakończyć resetowanie rolety.

Resetowanie rolety przeciwsłonecznej

1. Uruchom pojazd, przytrzymaj przycisk zamykania rolety na ekranie sterowania, aż roleta przesunie się do pozycji pełnego otwarcia. Następnie przytrzymaj przycisk zamykania rolety przez około 6 sekund, aż zmieni on kolor z jasnego na szary.
2. Przytrzymaj przycisk zamykania rolety na ekranie sterowania aż roleta całkowicie się zamknie, kończąc w ten sposób proces resetowania.

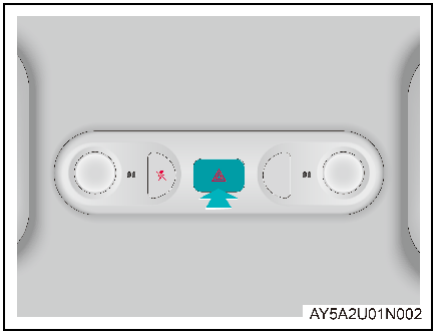
OSTRZEŻENIE:

- Podczas resetowania funkcja zapobiegająca przytrzaśnięciu przez roletę jest wyłączona. Nie używaj żadnej części ciała ani innych przedmiotów, aby zatrzymać zamykanie rolety. W przeciwnym razie resetowanie może się nie powieść a roleta może zostać uszkodzona.

WSKAZÓWKA:

- Jeżeli po zresetowaniu nie udało się przywrócić funkcji automatycznego otwierania / zamykania rolety lub funkcji zapobiegającej przytrzaśnięciu, należy skontaktować się z serwisem GAC w celu dokonania kontroli i naprawy.

Włączanie świateł awaryjnych



Jeśli pojazd ulegnie awarii lub uczestniczy w wypadku drogowym, należy włączyć światła awaryjne, aby ostrzec inne pojazdy.

Naciśnij przełącznik, aby włączyć lub wyłączyć światła awaryjne.

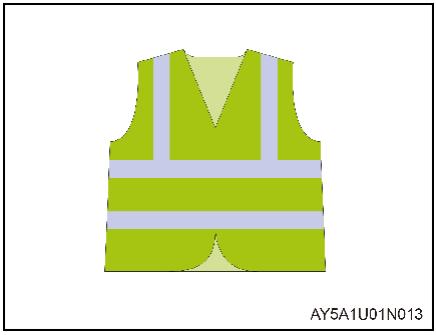
UWAGA:

- Po wyłączeniu pojazdu wyłącz światła awaryjne, jeśli nie są już potrzebne, aby zapobiec rozładowaniu baterii.

WSKAZÓWKA:

- Jeśli światła awaryjne nie działają prawidłowo, musisz użyć innych metod zgodnych z odpowiednimi przepisami ruchu drogowego, aby zwrócić uwagę innych kierowców na Twój pojazd.

Noszenie kamizelki odblaskowej



Pojazd jest wyposażony w kamizelkę odblaskową, którą można trzymać w kabinie i używać w razie potrzeby.

OSTRZEŻENIE:

- Jeśli musisz wysiąść z pojazdu, aby sprawdzić lub naprawić usterkę, zawsze zakładaj kamizelkę odblaskową niezależnie od warunków oświetleniowych, aby być dobrze widocznym dla przechodniów i innych kierowców.

WSKAZÓWKA:

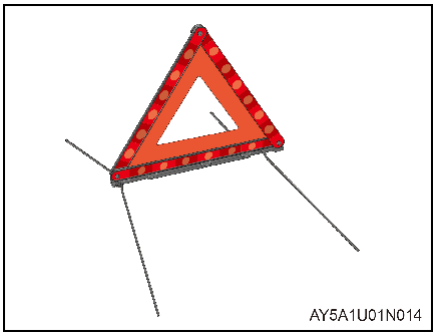
- Jeśli kamizelka odblaskowa jest poważnie uszkodzona lub zabrudzona, efekt odblaskowy zostanie naruszony i należy niezwłocznie wymienić ją na nową.

Ustawianie trójkąta ostrzegawczego

Położenie trójkąta ostrzegawczego

Pojazd jest wyposażony w trójkąt ostrzegawczy, który znajduje się w bagażniku w pojemniku pod wykładziną. Przed użyciem trójkąt należy wyjąć i rozłożyć

Odległość ustawienia trójkąta ostrzegawczymi



Odległość	Droga zwykła	Autostrada, droga ekspresowa
L - odległość trójkąta od pojazdu	W dzień: L ≥ 50 m W nocy: L ≥ 80 m W szczególnych warunkach (deszcz, na zakręcie itp.): L ≥ 150 m	L ≥ 150m

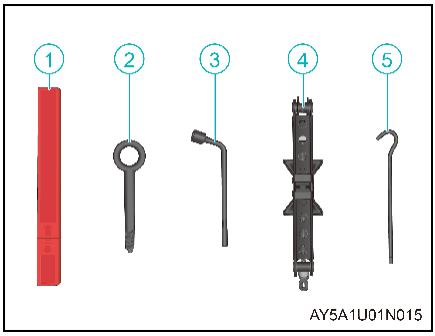
WSKAZÓWKA:

- Podane tutaj wartości mają charakter wyłącznie orientacyjny.
- Należy używać trójkąta ostrzegawczego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa krajowego.

Wprowadzenie do narzędzi samochodowych

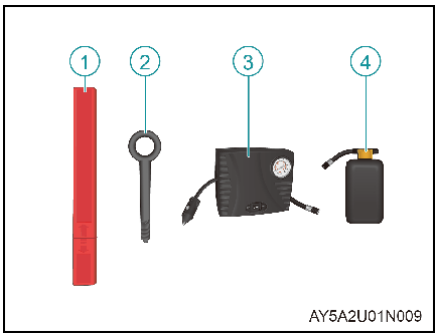
Narzędzia będące na wyposażeniu pojazdu znajdują się w bagażniku w pojemniku pod wykładziną.

Narzędzia samochodowe (modele z kołem zapasowym)



① Trójkąt ostrzegawczy
② Hak holowniczy
③ Klucz do śrub kół
④ Podnośnik
⑤ Klucz specjalny do podnośnika

Narzędzia samochodowe (modele z zestawem naprawczym)



① Trójkąt ostrzegawczy

② Hak holowniczy

③ Kompresor

④ Uszczelniacz do opon

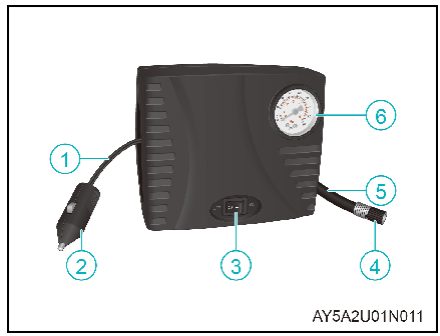
WSKAZÓWKA:

- Aby być przygotowanym się na różne sytuacje awaryjne, należy zapoznać się z lokalizacją i sposobem użycia poszczególnych narzędzi.
- Po użyciu narzędzia należy je niezwłocznie wyczyścić i odłożyć na miejsce.
- Narzędzia samochodowe będące na wyposażeniu pojazdu mogą się różnić w zależności od modelu i konfiguracji pojazdu. Zapoznaj się z faktyczną konfiguracją swojego pojazdu.

Pompowanie opon

Gdy ciśnienie w oponach jest niewystarczające, należy niezwłocznie napompować opony używając kompresora.

Pompka powietrzna



① Przewód zasilający

② Wtyczka zasilania

③ Wyłącznik zasilania

④ Główka

⑤ Wężyk pompujący

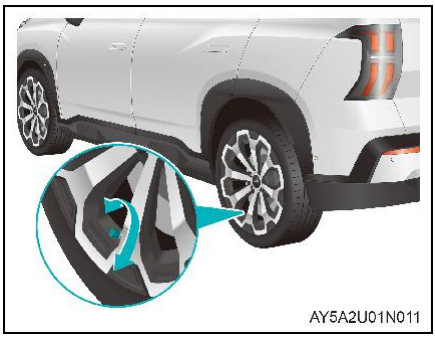
⑥ Ciśnieniomierz

UWAGA:

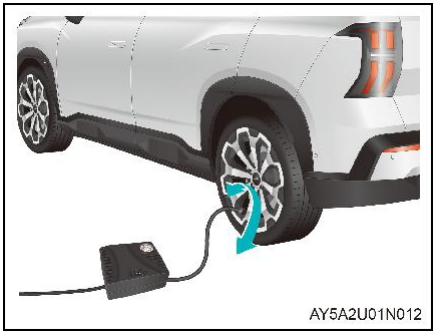
- Zabrania się rozmontowywania lub modyfikacji pompki powietrznej.
- Pompka powietrzna może być zasilana wyłącznie prądem stałym o napięciu 12 V. Nie należy używać innych źródeł zasilania.
- Czas pracy pompki powietrznej nie powinien przekraczać 30 minut.
- Nie używaj pompki powietrznej podczas deszczu ani nie wystawiaj jej na działanie wody.
- Piasek i pył mogą uszkodzić pompkę powietrza, dlatego nie należy używać jej na obszarach piaszczystych ani na

zapiaszczonych lub zakurzonych powierzchniach.

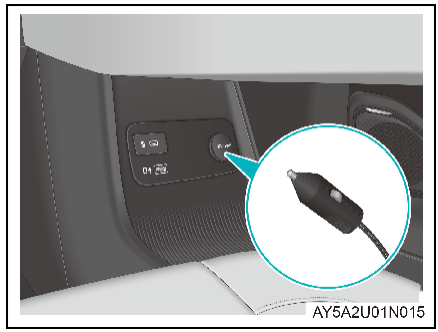
Pompowanie opon



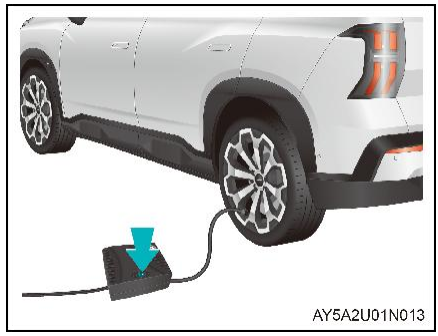
1. Zaparkuj pojazd na płaskim i bezpiecznym miejscu i zdejmij nakrętkę z wentyla opony.



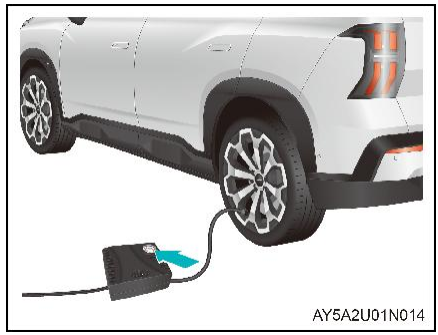
2. Załóż główkę pompki powietrza na wentyl opony.



3. Podłącz wtyczkę zasilania pompki do gniazda zasilania 12V wewnątrz pojazdu.



4. Uruchom pojazd i włącz pompkę, aby rozpocząć pompowanie.



5. Obserwuj zmiany na ciśnieniomierzu. Gdy ciśnienie w oponach osiągnie prawidłową wartość, wyłącz zasilanie pompki i przerwij pompowanie.

6. Odkręć główkę pompki i nałóż nakrętkę z powrotem na wentyl.
7. Odłącz pompkę powietrza od gniazda zasilania, złóż ją i odłóż na miejsce.

Naprawa opon

Wyciek powietrza z opony

Jeśli opona zostanie przebita ostrym przedmiotem, nie zawsze musi to prowadzić do widocznego wycieku powietrza z opony. Po wykryciu wycieku z opony delikatnie naciśnij pedał hamulca, stopniowo zmniejszaj prędkość, jedź dalej prosto i zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu z dala od dużego natężenia ruchu. Po zaparkowaniu napraw lub wymień oponę, jeśli zachodzi taka potrzeba.

OSTRZEŻENIE:

- Podczas naprawy lub wymiany opony należy włączyć światła awaryjne i umieścić za pojazdem trójkąt ostrzegawczy, aby uniknąć wypadku.
- Nie kontynuuj jazdy z przebitą oponą, nawet na krótkim dystansie, gdyż może to spowodować nieodwracalne uszkodzenie opony.

Uszczelniacz do opon



Sytuacje, w których można stosować uszczelniacz do opon:

- ◇ Wyciek powietrza z opony spowodowany przebiciem bieżnika gwoździem.
- ◇ Uszkodzenie bieżnika o szerokości mniejszej niż 6 mm.

Sytuacje, w których nie należy stosować uszczelniacza do opon:

- ◇ Pęknięcie opony.
- ◇ Uszkodzenie bocznej ściany opony.
- ◇ Przebicie opony przez ostry przedmiot o średnicy 6 mm lub większej.
- ◇ Odsłonięta piasta.
- ◇ Uszkodzona piasta.
- ◇ Obecność gwoździ w więcej niż jednej oponie.

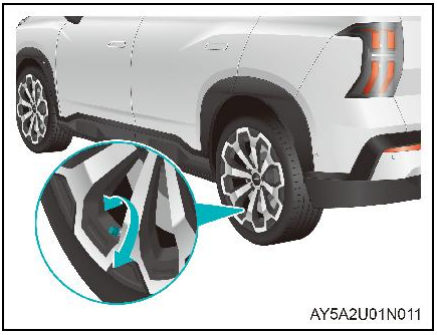
OSTRZEŻENIE:

- Wdychanie uszczelniacza do opon może być szkodliwe dla zdrowia. Jeśli przypadkowo połkniesz uszczelniacz do opon, natychmiast zasięgnij pomocy medycznej.
- Jeśli uszczelniacz do opon dostanie się do oczu lub zetknie się ze skórą, należy przemyć je dużą ilością wody i natychmiast zasięgnąć pomocy medycznej.

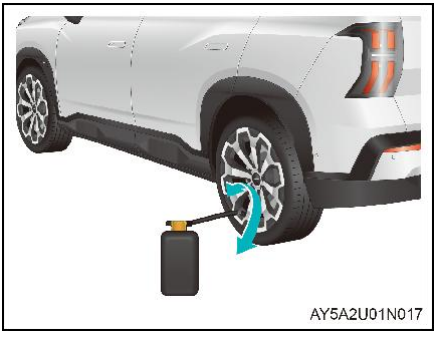
WSKAZÓWKA:

- Uszczelniacz do opon może być użyć tylko jeden raz. Jeśli powietrza nie ucieka z opony zbyt szybko, nie ma konieczności używania uszczelniacza do opon.
- Jedna butelka uszczelniacza do opon wystarcza do naprawy tylko jednej opony.
- Okres przydatności uszczelniacza do opon wynosi 5 lat, a temperatura stosowania wynosi -30-70℃.

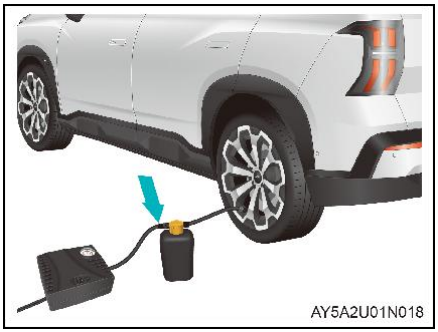
Sposób naprawy opony



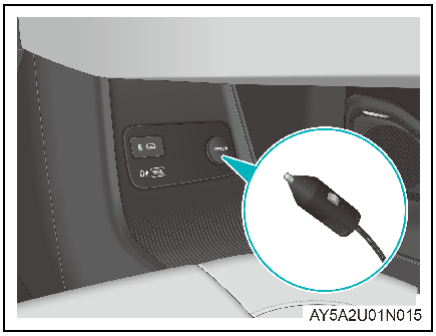
1. Zaparkuj pojazd na płaskim i bezpiecznym miejscu i zdejmij nakrętkę z wentyla opony.



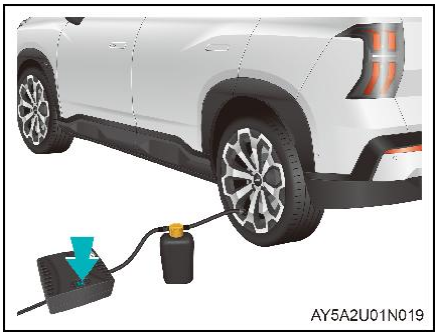
2. Wstrząśnij butelką z uszczelniaczem do opon i wkręć końcówkę uszczelniacza do wentyla opony.



3. Podłącz główkę pompki powietrza do butelki z uszczelniaczem.



4. Podłącz wtyczkę zasilania pompki do gniazda zasilania 12V wewnątrz pojazdu.



5. Uruchom pojazd i włącz pompkę, aby rozpocząć pompowanie.

WSKAZÓWKA:

- Obserwuj zmiany ciśnienia na ciśnieniometrze. Gdy opona jest wypełniona uszczelniaczem do opon, ciśnienie opony jest wyższe (około 280-400kPa); Po napełnieniu opony uszczelniaczem, ciśnienie powietrza spadnie (do około 70~140 kPa).

6. Po napełnieniu opony uszczelniaczem kontynuuj pompowanie do uzyskania prawidłowego ciśnienia w oponach.

WSKAZÓWKA:

- Jeżeli w ciągu 10 minut nie uda się napompować opony do prawidłowej wartości ciśnienia, oznacza to, że opony nie da się naprawić.

7. Wyłącz pompkę, aby przerwać pompowanie.

8. Odłącz pompkę powietrzną i uszczelniacz opon, a następnie załóż nakrętkę z powrotem na wentyl.

9. Odłącz pompkę powietrza od gniazda zasilania, złóż ją i odłóż na miejsce. Następnie poddaj butelkę po uszczelniaczu utylizacji.

10. Przejedź dystans 5 km z prędkością 20–60 km/h, aby uszczelniacz został równomiernie rozprowadzony po wewnętrznej stronie opony i stwardniał.

11. Zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i umieść trójkąt ostrzegawczy za pojazdem. Użyj pompki powietrznej, aby sprawdzić ciśnienie w oponach. Jeśli ciśnienie w oponach jest prawidłowe, możesz kontynuować jazdę. Jeżeli ciśnienie w oponach jest niewystarczające, można napompować oponę za

pomocą pompki, aby wyrównać ciśnienie do prawidłowej wartości.

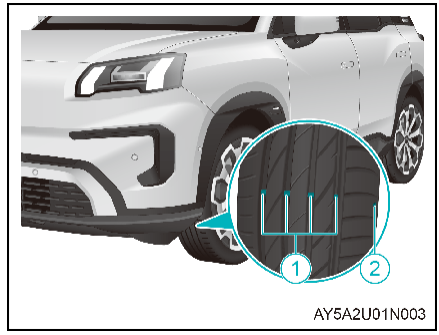
12. Sprawdź ciśnienie w oponach ponownie po przejechaniu kolejnego odcinka. Jeśli ciśnienie w oponach nadal spada, oznacza to, że naprawa opony nie powiodła się. W takim przypadku zatrzymaj bezpiecznie samochód i wezwij pomoc.

UWAGA:

- Po naprawie opony za pomocą uszczelniacza prędkość jazdy nie może przekraczać 80 km/h.
- Uszczelniacz do opon może być używany tylko do tymczasowej naprawy. Skontaktuj się z serwisem GAC tak szybko, jak to możliwe, aby naprawić lub wymienić oponę.
- Uszczelniacza do opon nie należy umieszczać do góry nogami.

Rotowanie opon

Sprawdzanie stanu zużycia opon



W przedniej części opony znajduje się „wskaźnik zużycia bieżnika” ①. Jeżeli bieżnik zużyty jest do oznaczonej powierzchni, oznacza to, że opona nie nadaje się już do bezpiecznego użytku i należy ją natychmiast wymienić.

Pozycję wskaźnika zużycia bieżnika określa się na podstawie wzoru ② na bocznej ścianie każdej opony.

Rotowanie opon

Zaleca się regularną rotację opon, aby uniknąć ich nierównomiernego zużycia opon i wydłużyć ich żywotność.

Po wykonaniu rotowania opon należy dostosować ciśnienie w oponach do prawidłowej wartości.

Przebicie opony

Jeżeli opona pęknie podczas jazdy, należy wykonać następujące czynności:

1. Trzymaj kierownicę mocno obiema rękami i nie pozwól, aby obracała się swobodnie.
2. Zwalniaj powoli, delikatnie naciskając pedał hamulca.

3. Upewnij się, że pojazd jedzie prosto w pierwotnym kierunku.
4. Gdy prędkość pojazdu zmniejszy się, dojedź powoli w bezpieczne miejsce i zatrzymaj się.
5. W razie konieczności wymień oponę lub wezwij pomoc.

OSTRZEŻENIE:

- Nie naciskaj gwałtownie pedału hamulca, ponieważ pojazd może stracić równowagę lub przewrócić się.
- Niezwłocznie włącz światła awaryjne i umieść trójkąt ostrzegawczy z tyłu pojazdu, aby uniknąć wypadku.

WSKAZÓWKA:

- W celu wymiany lub rotacji opon zaleca się kontakt z serwisem GAC.

Koło zapasowe (opcjonalne)

Przed wyjęciem koła zapasowego należy najpierw zdjąć dywanik bagażnika i narzędzia.

Odkręć element mocujący koło zapasowe w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij koło zapasowe.

UWAGA:

- Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponie zapasowej, aby mieć pewność, że ma ono prawidłową wartość.
- Regularnie sprawdzaj koło zapasowe i nie używaj uszkodzonego koła zapasowego.
- Po zamontowaniu koła zapasowego należy sprawdzić, czy ciśnienie w oponie ma prawidłową wartość.
- Nie przechowuj oleju i koła zapasowego razem, aby uniknąć korozji koła zapasowego z powodu wycieku oleju, gdyż skróci to jego żywotność.
- Zaleca się wymianę koła zapasowego, które ma więcej niż 4 lata.

WSKAZÓWKA:

- Podczas prowadzenia pojazdu wyposażonego z użyciem koła zapasowego nie wykonuj następujących czynności:

- prędkość maksymalna pojazdu nie może przekroczyć 80 km/h;
- obciążenie pojazdu nie może przekroczyć maksymalnej dopuszczalnej masy całkowitej;
- ciągnięcie przyczepy;
- używanie łańcuchów;
- używanie wielu opon zapasowych jednocześnie;
- korzystanie z komercyjnych urządzeń do mycia pojazdów;
- próba naprawy opony zapasowej.

- Koło zapasowe może być użyte tylko tymczasowo w nagłym wypadku. Maksymalna prędkość jazdy z kołem zapasowym nie powinna przekraczać 80 km/h, a przebyta odległość - 50 km. Należy w miarę możliwości unikać gwałtownego przyspieszania i awaryjnego hamowania.
- Jeśli opona zapasowa ulegnie uszkodzeniu, należy ją wymienić, a nie naprawiać.
- Uszkodzone koło zapasowe należy wymienić, a nie naprawiać

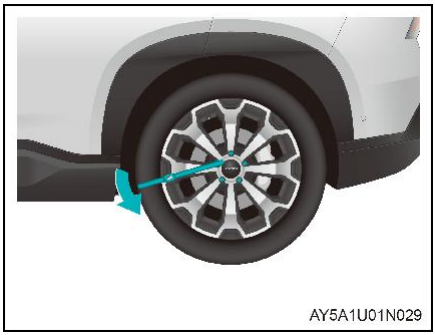
- Koło zapasowe będące na wyposażeniu pojazdu jest niepełnowymiarowe.

Wymiana opon

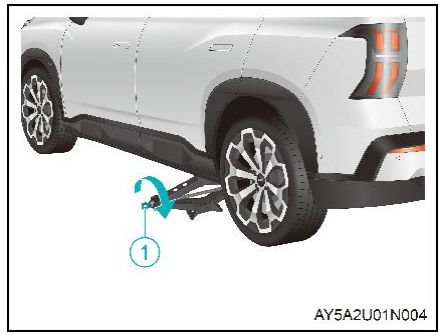
Przygotowanie:

- ◇ Zaparkuj pojazd na twardym, płaskim i bezpiecznym miejscu.
- ◇ Ustaw dźwignię zmiany biegów w pozycji „P” i zaciągnij hamulec postojowy.
- ◇ Włącz światła awaryjne.
- ◇ Upewnij się, że wszyscy pasażerowie opuścili pojazd i czekają w bezpiecznym miejscu.
- ◇ Wyłącz zasilanie pojazdu.
- ◇ W razie potrzeby umieść trójkąt ostrzegawczy za pojazdem zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- ◇ Umieść klin pod oponą położoną po przekątnej do przebitej opony, aby zapobiec zsunięciu się pojazdu.
- ◇ Z zestawu narzędzi wyjmij podnośnik i klucz do śrub kół.
- ◇ Wyciągnij koło zapasowe.

Aby zdjąć oponę, wykonaj następujące czynności:

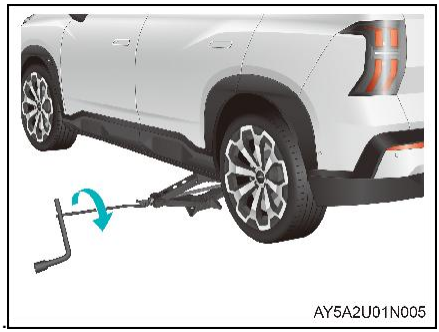

AY5A1U01N029

1. Za pomocą klucza do śrub kół poluzuj śruby o 1–2 obroty, obracając je w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.

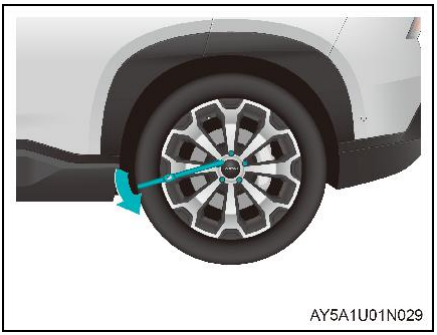


AY5A2U01N004

1. Obróć podnośnika zgodnie z ruchem wskazówek zegara ①, tak aby wysokość podnośnika była zbliżona do pozycji nadwozia pojazdu


AY5A2U01N005

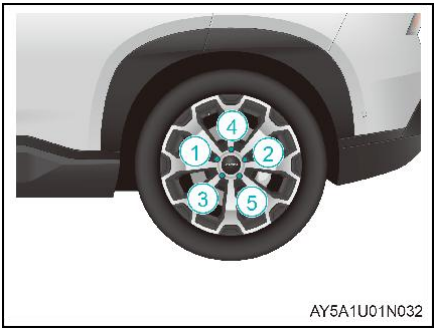
3. Włóż klucz specjalny do podnośnika, przekręć go zgodnie z ruchem wskazówek zegara za pomocą klucza do śrub kół i powoli podnoś podnośnik, aby lekko unieść oponę nad ziemię.



4. Odkręć do końca śruby koła i zdejmij uszkodzone koło.

Koło zapasowe należy zamontować w następujący sposób:

1. Przed zamontowaniem koła zapasowego przetrzyj szmatką wszelkie ślady korozji z powierzchni montażowej.
2. Umieść koło zapasowe pionowo w miejscu montażu, wyrównaj śruby z otworami montażowymi, dokręć śruby koła ręcznie tak mocno, jak to możliwe, a następnie lekko dociśnij je za pomocą klucza do śrub kół.
3. Opuść pojazd.



4. Dokręć śruby kół w kolejności pokazanej na rysunku.
5. Wyjmij podnośnik, włóż uszkodzoną oponę i wszystkie narzędzia z powrotem do bagażnika i przymocuj je.

Po wymianie opon:

◇ sprawdź ciśnienie w oponach i dostosuj je do prawidłowej wartości. Jeśli ciśnienie powietrza w oponach jest niższe od prawidłowego, należy powoli podjechać pojazdem do najbliższego serwisu GAC w celu napompowania opon;

◇ upewnij się, że wszystkie narzędzia zostały prawidłowo zabezpieczone.

OSTRZEŻENIE:

- Bezpośrednio po jeździe felgi i obszar wokół hamulców będą bardzo gorące. Nie dotykaj felg lub okolicy hamulców, ponieważ może to spowodować oparzenia.
- Zabrania się montażu kołpaków na mocno uszkodzonych kołach, gdyż mogą one spaść z kół podczas jazdy, powodując wypadek.
- Zabrania się stosowania pękniętych lub zdeformowanych śrub kół, ponieważ mogą one poluzować, powodując wypadek.
- Podczas opuszczeniem pojazdu z podnośnika należy upewnić się, że osoba nie zostanie zraniona podczas opuszczenia pojazdu na podłoże.

WSKAZÓWKA:

- W przypadku pojazdów wyposażonych w system monitorowania ciśnienia w oponach zaleca się kontakt z serwisem GAC w celu dokonania rotacji lub wymiany opon.
- Opony i felgi zaprezentowane są na powyższych rysunkach wyłącznie do celów schematycznych. Zapoznaj się z faktyczną konfiguracją swojego pojazdu.

Uruchamianie za pomocą przewodów rozruchowych

Jeśli akumulator niskiego napięcia jest rozładowany i nie można go uruchomić, można spróbować uruchomić pojazd za pomocą przewodów rozruchowych i akumulatora niskiego napięcia innego pojazdu.

Podłączanie przewodów rozruchowych

Aby podłączyć przewody rozruchowe, wykonaj następujące czynności:

1. Podłącz jeden koniec czerwonego kabla dodatniego (+) do dodatniego (+) zacisku rozładowanego akumulatora.
2. Podłącz drugi koniec czerwonego kabla dodatniego (+) do zacisku dodatniego (+) akumulatora ładującego.
3. Podłącz jeden koniec czarnego kabla ujemnego (-) do ujemnego (-) zacisku akumulatora ładującego.

UWAGA:

- Nie dopuść, aby zacisk na drugim końcu czarnego kabla ujemnego (-) dotknął czegokolwiek, zanim nie przejdziesz do kroku 4.

4. Podłącz drugi koniec czarnego kabla ujemnego (-) do odpowiedniego punktu uziemienia (czystej, niemalowanej, solidnie uziemionej części metalowej) pojazdu z rozładowanym akumulatorem.

UWAGA:

- Nie zbliżaj się od ujemnego (-) zacisku akumulatora.
- Nie podłączaj drugiego końca czarnego kabla ujemnego (-)do rozładowanego akumulatora.

5. Uruchom pojazd ładujący, a po chwili spróbuj uruchomić pojazd ładowany i pozostaw go włączony przez jakiś czas, aby naładować akumulator.

WSKAZÓWKA:

- Jeżeli mimo kilku prób nie uda się uruchomić pojazdu, zaleca się kontakt z serwisem GAC celu uzyskania pomocy.

Odłączanie przewodów rozruchowych

Aby odłączyć przewody rozruchowe, wykonaj następujące czynności:

1. Odłącz czarny kabel ujemny (-) od pojazdu z rozładowanym akumulatorem.
2. Odłącz czarny kabel ujemny (-) od pojazdu z naładowanym akumulatorem.
3. Odłącz czerwony kabel dodatni (+) od pojazdu z naładowanym akumulatorem.
4. Odłącz czerwony kabel dodatni (+) od pojazdu z rozładowanym akumulatorem.

OSTRZEŻENIE:

- Podłączenie lub odłączenie przewodów rozruchowych w nieprawidłowej kolejności może spowodować zwarcie elektryczne powodujące uszkodzenie pojazdu lub obrażenia ciała. Uszkodzenia takie nie wchodzą w zakres naprawy gwarancyjnej.
- Ważne jest, aby podłączać i odłączać przewody rozruchowe we właściwej kolejności i upewnić się, że przewody nie stykają się ze sobą ani z innymi metalowymi elementami, aby zapobiec wypadkom.
- Nie wszystkie typy akumulatorów nadają się do użycia; do uruchomienia za pomocą przewodów rozruchowych można używać tylko akumulatorów o napięciu znamionowym 12 V.

Awaryjne uruchomienie pojazdu

Awaria inteligentnego kluczyka

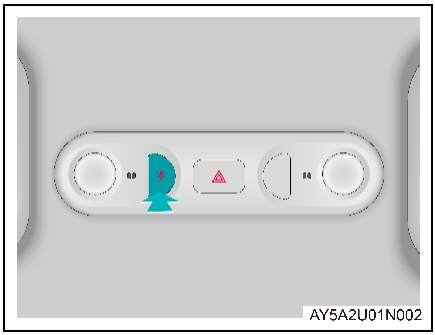


Gdy bateria kluczyka inteligentnego jest rozładowana lub bliska wyczerpania, po wejściu do pojazdu należy umieść kluczyk w oznaczeniu kluczyka pod konsolą centralną, naciśnij pedał hamulca, włącz pojazd, a następnie jak najszybciej przełącz dźwignię zmiany biegów, aby uruchomić pojazd.

WSKAZÓWKA:

- Po awaryjnym włączeniu zasilania, należy jak najszybciej przełączyć dźwignię zmiany biegów, aby uruchomić pojazd, w przeciwnym razie będzie konieczne ponowne wykonanie operacji awaryjnego włączenia zasilania.

Awaryjne wyłączanie zasilania pojazdu



Gdy pojazd jest włączony lub w ruchu, naciśnij przełącznik awaryjnego wyłączania zasilania. Na desce rozdzielczej wyświetlony zostanie odpowiedni komunikat. Aby awaryjnie wyłączyć zasilanie, wciśnij przełącznik awaryjnego wyłączania na pewien czas lub szybko naciśnij go trzykrotnie.

Po awaryjnym wyłączeniu zasilania na desce rozdzielczej pojawi się komunikat mówiący, że w celu wznowienia jazdy należy zmienić bieg. Po przełączeniu dźwigni zmiany biegów będzie można wznowić jazdę.

UWAGA:

- Jeśli awaryjne wyłączanie zasilania nie powiedzie się, gdy pojazd jest włączony, wyświetlony zostanie stosowny komunikat ostrzegawczy. W takim przypadku należy skontaktować się z serwisem GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Znajomość zestawu pierwszej pomocy

Zestaw pierwszej pomocy powinien znajdować się w bagażniku i zawierać gaśnicę, zestaw ratunkowy oraz cyfrowy miernik ciśnienia w oponach.



① Zestaw pierwszej pomocy

② Gaśnica

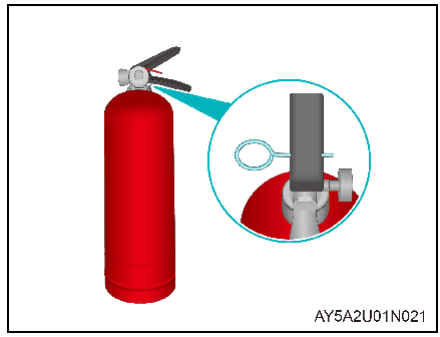
③ Zestaw awaryjny

④ Miernik ciśnienia w oponach

WSKAZÓWKA:

- Aby być przygotowanym na różne sytuacje awaryjne, należy zapoznać się z lokalizacją zestawu pierwszej pomocy i sposobem jego użycia.
- Po użyciu należy go niezwłocznie wyczyścić i odłożyć na miejsce.

Używanie gaśnicy



W przypadku pożaru należy wyciągnąć zawleczkę, wycelować dyszę gaśnicy w źródło płomienia i nacisnąć uchwyt, aby uruchomić gaśnicę.

WSKAZÓWKA:

- Przed użyciem gaśnicy należy zapoznać się z jej zakresem stosowania i stosować się do środków ostrożności podanych na etykiecie.

Korzystanie z zestawu pierwszej pomocy

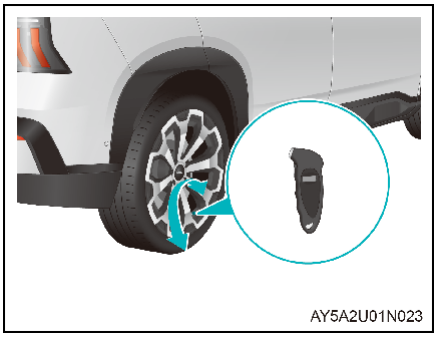


Zestaw awaryjny zawiera przedmioty pierwszej pomocy, takie jak nożyczki, gaza, bandaże, środki opatrunkowe i inne.

WSKAZÓWKA:

- Należy regularnie sprawdzać datę ważności elementów znajdujących się w apteczce ratunkowej i w razie potrzeby wymienić je na nowe.

Korzystanie z ciśnieniomierza



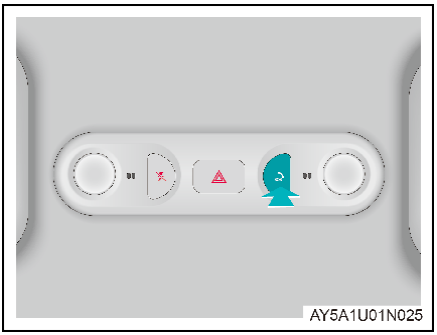
Zdejmij nakrętkę z wentyla opony, dociśnij interfejs pomiaru cyfrowego ciśnieniomierza do wentyla opony, przytrzymaj przez pewien czas, a następnie zdejmij i odczytaj pomiar.

WSKAZÓWKA:

- Przed użyciem cyfrowego ciśnieniomierza zapoznaj się z jej instrukcją obsługi i stosuj do środków ostrożności.

Połączenie awaryjne

E-Call



Naciśnij i przytrzymaj przycisk SOS przez 2-5 sekund, aby zadzwonić do centrum ratunkowego.

Po zwolnieniu przycisku SOS na 5 sekund, ponowne naciśnięcie przycisku SOS anuluje połączenie.

Po zwolnieniu przycisku SOS, jeśli minie więcej niż 5 sekund, nie będzie możliwe anulowanie połączenia z centrum ratunkowym. W takim wypadku połączenie może zostać zakończone tylko przez centrum ratunkowe.

Unieruchomienie pojazdu w terenie

Jeżeli pojazd utknął w miękkiej nawierzchni, takiej jak piasek, błoto lub śnieg, wykonaj poniższe kroki:

1. Wyłącz zasilanie pojazdu i usuń błoto, śnieg lub piasek spod przednich kół.
2. Umieść drewniane klocki, kamienie lub inne przedmioty pod przednimi kołami, aby zwiększyć przyczepność i tarcie.
3. Uruchom silnik i powoli przyspieszaj, aby wyjechać.

OSTRZEŻENIE:

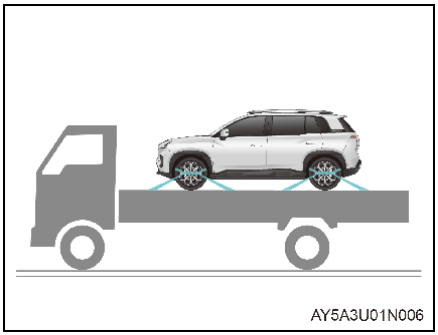
- Jeśli używasz metody naprzemiennej jazdy w przód i w tył, aby wydostać zakopany pojazd, upewnij się, że otoczenie jest puste, aby uniknąć zderzenia z innymi pojazdami, przedmiotami lub ludźmi. Gdy pojazd będzie miał przyczepność, może gwałtownie ruszyć do przodu lub do tyłu, dlatego zachowaj szczególną ostrożność.

WSKAZÓWKA:

- Jeżeli po kilku próbach nadal nie możesz wydostać pojazdu, konieczne będzie wezwanie pomocy drogowej.

Holowanie pojazdu

Jeśli pojazd wymaga holowania, należy zlecić holowanie serwisowi GAC lub profesjonalnej firmie assistance.



Zalecane jest użycie lawety z płaską platformą.

UWAGA:

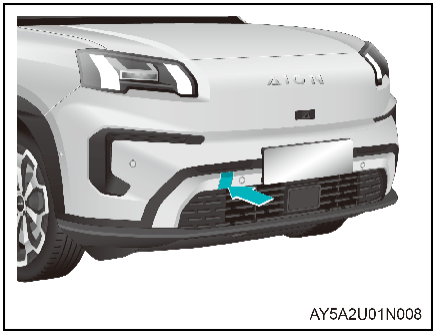
- Podczas holowania koła przednie i tylne nie mogą dotykać podłoża.
- Zabrania się używania dźwigu holowniczego, gdyż może to spowodować uszkodzenie pojazdu.

WSKAZÓWKA:

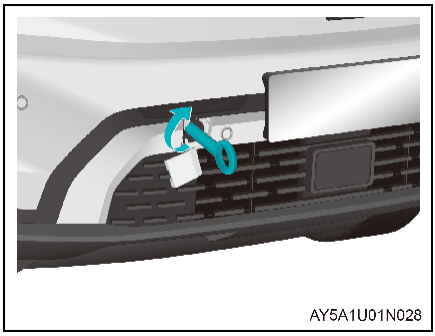
- W przypadku holowania należy koniecznie użyć systemu łańcuchów bezpieczeństwa i przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego.

Montaż haka holowniczego

Przednie i tylne haki holownicze są montowane w ten sam sposób. Poniższa instrukcja przedstawia sposób montażu przedniego haka holowniczego.



1. Otwórz pokrywę holowniczą w prawym dolnym rogu przedniego zderzaka.



2. Włóż hak holowniczy do gniazda holowniczego, przekręć go zgodnie z ruchem wskazówek zegara i dokręć.

OSTRZEŻENIE:

- Podczas montażu haka holowniczego należy upewnić się, że jest on mocno dokręcony. Jeśli hak holowniczy jest luźny, może spaść podczas holowania, powodując poważne

obrażenia ciała lub uszkodzenie pojazdu.

- Jeśli pojazd utknął w błocie lub piasku lub musi zostać wyciągnięty za pomocą haka holowniczego z powodu innych okoliczności, należy upewnić się, że przestrzegane są środki ostrożności związane z wydostaniem pojazdu z pułapki. W przeciwnym razie, lina holownicza lub łańcuch mogą się zerwać z powodu nadmiernej siły ciągnięcia, powodując poważne obrażenia ciała i uszkodzenie pojazdu.
- Podczas holowania pojazdu kierowca musi siedzieć w pojeździe i obsługiwać kierownicę oraz pedał hamulca, aby uniknąć obrażeń ciała i uszkodzenia pojazdu w trakcie holowania.

UWAGA:

- Przed holowaniem należy sprawdzić, czy hak holowniczy nie jest złamany lub uszkodzony.
- Holowania pojazdu powinno odbywać się w linii prostej tak długo, jak to możliwe. Nie holuj pojazdu bokiem lub pod kątem, aby uniknąć uszkodzenia haka holowniczego i pojazdu.
- Nie ciągnij za hak holowniczy gwałtownie, stosuj równomierną i stabilną siłę.
- Nie mocuj liny ani łańcucha holowniczego do elementów zawieszenia.
- Jeśli holowany pojazd jedzie z trudnością, nie kontynuuj holowania na siłę. Skontaktuj się z serwisem GAC w celu zamówienia wsparcia assistance.
- Holowanie za pomocą haka holowniczego może być używane wyłącznie w celu wydostaniu ugrzęźniętego pojazdu. Holowanie na kołach jest zabronione, ponieważ może spowodować uszkodzenie pojazdu.

Postępowanie ratunkowe w przypadku przejazdu przez wodę

Jeśli pojazd przejeżdża przez wodę i istnieje ryzyko przedostania się wody do środka, należy wykonać poniższe czynności:

1. Wyprowadź pojazd z zalanego odcinka drogi i zaparkuj go w bezpiecznym miejscu. Sprawdź, czy w pojeździe jest woda i – jeśli tak – usuń ją.
2. Jeżeli pojazdem nie można wyjechać z zalanego obszaru, należy natychmiast wyłącz zasilanie pojazdu.
3. Jeżeli warunki na to pozwalają, odłącz zacisk ujemny akumulatora.
4. Zadzwoń na numer assistance GAC, aby uzyskać pomoc.
5. Jeśli pojazd zostanie poważnie zalany, wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe muszą natychmiast opuścić pojazd i udać się w bezpieczne miejsce.

W przypadku zalania pojazdu, bateria może zapewnić zasilanie otwierania okien tylko przez kilku minut. W przypadku braku zasilania w pojeździe i zablokowania drzwi, można otworzyć drzwi ręcznie, ciągnąc dwa razy za wewnętrzną klamkę drzwi.

OSTRZEŻENIE:

- Jeśli pojazd jest zanurzony w wodzie lub przypadkowo wpadnie do wody z powodu pogody lub innych szczególnych przyczyn, zabrania się włączania zasilania pojazdu, gdyż może to spowodować wypadek lub dodatkowe uszkodzenie pojazdu.

Postępowanie ratunkowe w przypadku wycieku baterii

OSTRZEŻENIE:

- Jeśli kolizja pojazdu spowoduje wyciek płynu z baterii trakcyjnej, pomocy powinien udzielić profesjonalny personel ratowniczy, który musi nosić maski ochronne i rękawice izolacyjne. Nie wolno dotykać wyciekającego płynu bezpośrednio.
- Jeśli przypadkowo dojdzie do kontaktu z wyciekającym płynem, należy zdjąć zanieczyszczoną odzież i natychmiast płukać ją dużą ilością wody z mydłem przez 15 minut, aż do momentu, gdy nie będzie już na niej żadnych pozostałości substancji chemicznych. Jeśli odczuwasz jakiekolwiek objawy złego samopoczucia, natychmiast zasięgnij pomocy lekarskiej.

Postępowanie ratunkowe w przypadku pożaru pojazdu

W przypadku pożaru pojazdu należy natychmiast go opuścić, udać się w bezpieczne miejsce i zadzwonić na policję oraz pod numer alarmowy.

Po ugaszeniu pożaru zaleca się kontakt się z serwisem GAC. Nie dotykaj pojazdu po pożarze, aby uniknąć wypadków takich jak porażenie prądem czy oparzenia.

NIEBEZPIECZEŃSTWO:

- Gdy na desce rozdzielczej pojawi się komunikat o konieczności bezpiecznego zatrzymania i awaryjnym opuszczeniu pojazdu wraz z sygnałem dźwiękowym, oznacza to gwałtowny wzrost temperatury wewnątrz baterii i ryzyko wystąpienia wypadku związanego z niekontrolowanym wzrostem temperatury (przegrzanie, pożar, wybuch). W takim przypadku należy natychmiast bezpiecznie zatrzymać pojazd i oddalić się od niego.

Aby skutecznie i w porę zapobiegać pożarom pojazdów, należy zwrócić uwagę na poniższe kwestie podczas użytkowania:

◇ W pojeździe nie wolno przechowywać przedmiotów łatwopalnych i wybuchowych.

- W gorące letnie dni, jeśli w pojeździe są przechowywane przedmioty łatwopalne i wybuchowe, takie jak zapalniczki, środki czyszczące, perfumy itp., bardzo łatwo o pożar, a nawet wybuch.

◇ Zabrania się modyfikowania instalacji elektrycznej pojazdu i instalowania nowych podzespołów elektrycznych.

- Montaż innych urządzeń elektrycznych (takich jak sprzęt audio o dużej mocy itp.) spowoduje nadmierne obciążenie układu elektrycznego, powodując przegrzanie, a nawet pożar wiązek elektrycznych.

◇ Regularnie odwiedzaj serwis GAC w celu przeprowadzenia przeglądu i konserwacji pojazdu.

- Regularnie sprawdzaj, czy nie ma wycieków oleju i niezwłocznie usuwaj plamy smaru i oleju z silnika, aby uniknąć pożarów powstałych w wyniku ulatniania się smaru i plam oleju w wysokich temperaturach.

- Regularnie sprawdzaj cały układ elektryczny pojazdu, aby upewnić się, że izolacja i mocowanie podzespołów elektrycznych oraz złączy wiązek przewodów są prawidłowe.

◇ Należy wyposażyć pojazd w gaśnicę i wiedzieć, jak jej używać.

- Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, wyposaż pojazd w gaśnicę. Sprawdzaj i wymieniaj gaśnicę regularnie oraz zapoznaj się z zasadami jej użytkowania.

◇ Środki ostrożności podczas jazdy.

- Parkując pojazd, zwłaszcza latem, upewnij się, że pod pojazdem nie znajdują się żadne materiały łatwopalne (np. siano, suche gałęzie i liście lub słoma), gdyż może to być przyczyną pożaru.

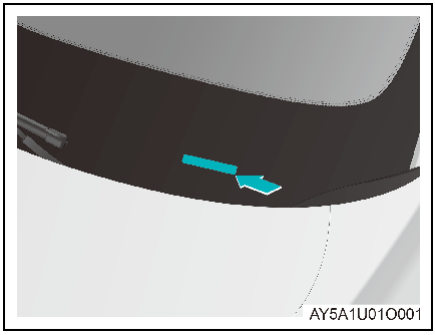
- Podczas jazdy unikaj odcinków drogi, na których zgromadzone

są materiały łatwopalne, takie jak suche liście, słoma i chwasty, lub zatrzymaj po przejechaniu przez takie odcinki, aby sprawdzić, czy pod pojazdem nie przyczepiły się materiały łatwopalne. Podczas parkowania unikaj miejsc wystawionych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.

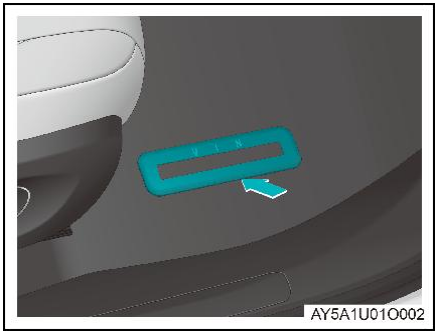
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)

Lokalizacja numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN)

Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) to unikalny kod identyfikacyjny pojazdu składający się z 17 znaków i zawierający informacje takie jak kraj produkcji, producent, rok produkcji, itp.



◇ Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) jest umieszczony w dedykowanym wgłębieniu w lewym dolnym rogu przedniej szyby.

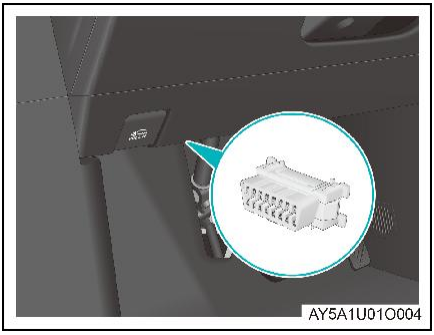


◇ Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) jest wygrawerowany na podłodze przed fotelem kierowcy.

WSKAZÓWKA:

◆ Lokalizacja i liczba numerów identyfikacyjnych pojazdu (VIN) mogą nie być kompletne. Zapoznaj się z faktyczną konfiguracją swojego pojazdu.

Odczyt numeru VIN za pomocą skanera narzędzia diagnostycznego



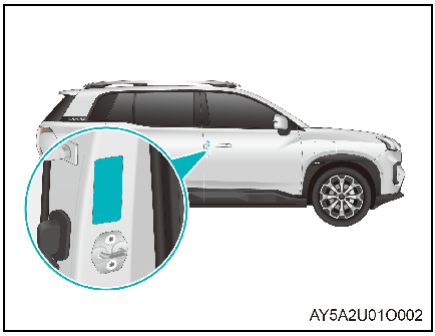
Złącze diagnostyczne OBD DLC znajduje się z tyłu po lewej stronie deski rozdzielczej. Podłączając specjalne narzędzie diagnostyczne do złącza OBD, można odczytać dane, takie jak numer VIN i informacje o stanie pojazdu.

WSKAZÓWKA:

◆ Jeśli chcesz sprawdzić, czy dane pojazdu są prawidłowe, skontaktuj się z serwisem GAC w celu przeprowadzenia diagnostyki danych.

Tabliczka znamionowe i naklejki na pojeździe

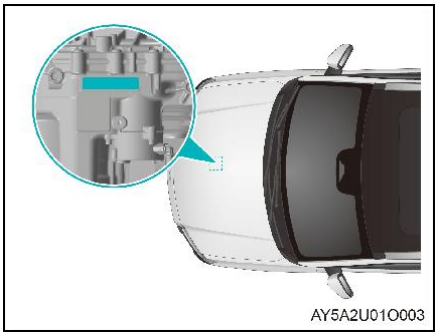
Tabliczka znamionowa producenta



Tabliczka znamionowa producenta umieszczona jest w pobliżu zamka przednich drzwi na słupku B.

Na tabliczce znamionowej producenta oznaczone są marka pojazdu i numer identyfikacyjny pojazdu (VIN).

Model silnika i numer seryjny

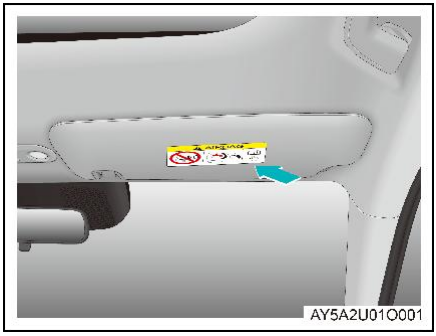


Model silnika i numer seryjny są wygrawerowane na obudowie silnika.

Naklejki na pojeździe

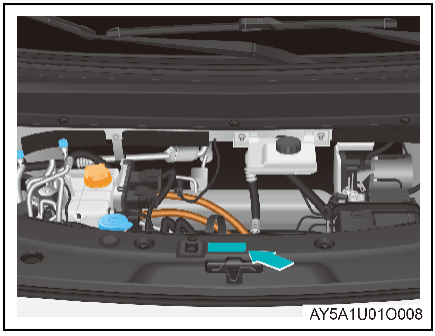
Naklejki na pojeździe zawierają oznaczenia ostrzegawcze dotyczące poduszek powietrznych, ostrzeżenia o płynie chłodzącym wentylatora itp. Należy uważnie przeczytać i przestrzegać instrukcji znajdujących się na etykietach.

◇ Znak ostrzegawczy poduszki powietrznej



- Etykiety ostrzegawcze poduszek powietrznych znajdują się na przedniej i tylnej stronie osłony przeciwsłonecznej po stronie pasażera.

◇ Etykieta ostrzegawcza chłodziwa wentylatora



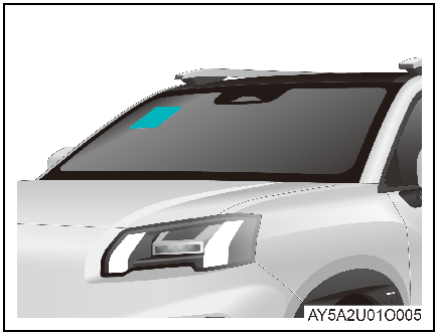
- Etykiety ostrzegawcze dotyczące wentylatora

chłodzącego i płynu chłodzącego znajdują się na płycie ochronnej komory silnika.

WSKAZÓWKA:

- Ilustracja powyżej przedstawia jedynie schemat przedniej części nadwozia. Zapoznaj się z faktyczną konfiguracją swojego pojazdu.

◇ Znak zużycia energii przez pojazd

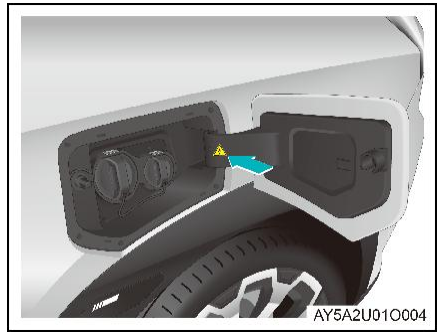


- Oznaczenie zużycia energii pojazdu znajduje się na przedniej szybie.
- Znak zużycia energii przez pojazd zawiera informacje takie jak producent, model pojazdu, rodzaj energii, masa pojazdu i zużycie energii elektrycznej.

WSKAZÓWKA:

- Aby znak nie zasłaniał pola widzenia, po zakupie pojazdu usuń go.

◇ Naklejka ostrzegawcza dotycząca ładowania pojazdu



- Naklejka ostrzegawcza dotycząca ładowania pojazdu znajduje się na pokrywie gniazda ładowania. (na powyższym rysunku pokazano przykład azjatyckiego portu ładowania).

Parametry techniczne pojazdu

Element		Parametr		
Wymiary zewnętrzne (mm)	Długość	4605		
	Szerokość	1854/1876		
	Wysokość	1686		
Rozstaw osi (mm)	Przód/tył	1600/1600		
Rozstaw kół (mm)		2775		
Zwis przedni / zwis tylny (mm)		925/905		
Masa własna (kg)		1815/1855	1935/1995	1915/1955
Maksymalna dopuszczalna masa całkowita (kg)		2280	2350	2280
Obciążenie osi (maksymalna dopuszczalna masa całkowita) (kg)	Przód	1166	1202	1155
	Tył	1114	1148	1125
Minimalny prześwit przy pełnym obciążeniu (mm)		150		
Minimalna średnica zawracania (m)		11.2		
Maksymalna prędkość (km/h)		160		
Maksymalny stopień wzniesienia (%)		30		
Kąt natarcia (°)		19		
Kąt zejścia (°)		27		

Liczba pasażerów (osób)	5

Parametry techniczne silnika

Element	Parametr	
Model silnika	TZ180XYXOF54	TZ180XYXOF55
Typ silnika napędowego	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi	
Typ napędu	Napęd na oś przednią	
Moc znamionowa (kW)	50	50
Prędkość znamionowa (obr./min)	7000	4008
Moment znamionowy (Nm)	105	105
Maksymalna moc (kW)	135	100
Maksymalna prędkość obrotowa (obr./min)	20000	20000
Maksymalny moment obrotowy (Nm)	240	240

Element	Parametr	
Model silnika	TZ180XYXOF56	TZ180XS135
Typ silnika napędowego	Silnik synchroniczny z magnesami trwałymi	
Typ napędu	Napęd na oś przednią	
Moc znamionowa (kW)	50	45
Prędkość znamionowa (obr./min)	7000	5371
Moment znamionowy (Nm)	105	80
Maksymalna moc (kW)	150	150
Maksymalna prędkość obrotowa (obr./min)	20000	18000

Maksymalny moment obrotowy (Nm)	240	210

Parametry techniczne akumulatora zasilającego

Element		Parametr	
Typ baterii		Akumulator litowo-żelazowo-fosforanowy	
Nominalne napięcie ogniwa akumulatora (V)		301.44	351.68
Nominalna pojemność ogniwa akumulatora (A•h)		214	214
Liczba pakietów akumulatorów (szt.)		1	
Rozmiar akumulatora (mm)	Długość	1765.8±10	1964.5±10
	Szerokość	1496±10	1496±10
	Wysokość	142±10	177±10
Masa pakietu akumulatorów (kg)		455±13.7	520±15
Metoda chłodzenia		Chłodzenie cieczą	
Temperatura ładowania (℃)		-20~55	
Temperatura rozładowania (℃)		-30~55	
Temperatura przechowywania (℃)		-40~60	
Poziom ochrony		IP67	

Parametry kół i opon

Element		Parametr
Specyfikacje opon		225/45 R19
Ciśnienie w oponach (kPa)		270
Moment dokręcenia śrub kół (Nm)		115~135
Specyfikacje koła zapasowego		T125/80 R17
Ciśnienie powietrza w oponie zapasowej (kPa)		420
Wyważanie kół		1. Zarówno po stronie wewnętrznej, jak i zewnętrznej stosuje się samoprzylepne ciężarki wyważające, a ich łączna masa po obu stronach nie przekracza 120 g; 2. Po wyważeniu, pozostałe niewyważenie po jednej stronie nie przekracza 8 g.
Geometra zawieszenia	Zbieżność kół przednich	5′±5′
	Pochylenie przedniego koła	-6′±45′
	Kąt pochylenia przedniego koła	6°7′±45′
	Kąt nachylenia sworznia zwrotnicy koła przedniego	12°50′
	Pochylenie tylnego koła	-1°15′±30′
	Zbieżność kół tylnych	-6′±24′
	Kąt znoszenia tylnej osi	0±24′

Parametry techniczne układu hamulcowego

Element		Parametr
Typ układu hamulcowego roboczego		Hamulec hydrauliczny, hamulec tarczowy
Typ układu hamulca postojowego		Elektryczny hamulec postojowy tylnej osi
Tryb wspomagania hamulców		Układ elektryczny
Luz jałowy pedału hamulca (mm)		≤3.7
Maksymalny skok pedału hamulca (mm)		148
Zakres rozsądnego wykorzystania pary ciernej hamulca	Grubość okładziny hamulców osi przedniej (mm)	9
	Dopuszczalna grubość okładziny hamulców osi przedniej (mm)	6
	Całkowita grubość tarczy hamulcowej przedniej (mm)	25
	Dopuszczalna zużycie przedniej tarczy hamulcowej (mm)	2
	Grubość okładziny hamulców osi tylnej (mm)	7.5
	Dopuszczalna grubość okładziny hamulców osi tylnej (mm)	5.5
	Grubość tylnej tarczy hamulcowej (mm)	11
	Dopuszczalne zużycie tylnej tarczy hamulcowej (mm)	2

Inne główne parametry techniczne zespołów

Element		Parametr	
Reduktor przekładniowy	Model silnika	TZ180XYXOF54 TZ180XYXOF55 TZ180XYXOF56	TZ180XS135
	Typ przekładni	Przekładnia jednobiegowa stała	
	Przełożenie przekładni	11.55:1	13.273:1
Kierowanie	Typ układu kierowniczego	Elektryczny mechanizm wspomagania kierownicy typu zębnik–listwa	
	Typ wspomagania kierownicy	Wspomaganie elektryczne	
Zawieszenie	Typ zawieszenia przedniego	Niezależne zawieszenie typu McPherson	
	Typ zawieszenia tylnego	Zawieszenie niezależne z belką skrętną	

Rodzaj i ilość płynu do napełniania całego pojazdu

Element	Specyfikacja	Dawkowanie	Uwagi
Płyn hamulcowy	DOT4	1~1.1 L	/
Czynnik chłodzący	HFC-134a	950~1000g	Poza Europą
	R1234yf	850~950g	Modele przeznaczone na rynek Europejski
Płyn chłodzący do systemów kontroli temperatury	G30, -35°C	9.9~10.1L	/
Płyn do spryskiwaczy	FW014	1L	/
Olej przekładniowy mechanizmu różnicowego	MS304	1.7~1.9L	Dotyczy modeli silników TZ180XYXOF54, TZ180XYXOF55, TZ180XYXOF56
	Castrol 805C	0.65~0.7L	Dotyczy modeli z silnikiem o numerze TZ180X5135

Parametry techniczne radia

System (części)	Typ anteny	Miejsce montażu	Częstotliwość robocza	Producent
Jednostka główna AVNT	Wi-Fi\Bluetooth	Antena PCB w konsoli środkowej	TX/RX 5150MHz~5850MHz 2400MHz~2485MHz TX/RX 2400MHz~2485MHz	Desay SV
Wzmacniacz anteny radiowej (anteny radiowe)	AM, FM, DAB	Tylna szyba	RX 535kHz~1605kHz(AM) 87MHz~108MHz(FM) 5.9MHz~6.2MHz(SW) 26MHz~28MHz(CB) 174MHz~241MHz(DAB)	Hui Zhou Shuo Bei De
Anteny GNSS/GPS	GPS	Stacja IP	RX 1156MHz~1616MHz	Hui Zhou Shuo Bei De
Antena 2G/3G/4G/5G (antena zintegrowana)	2G/3G/4G	Konsola środkowa	TX/RX 460MHz~5000MHz	Hui Zhou Shuo Bei De

Antena LF (antena wykrywania wewnętrznego)	Antena LF	Wokół pojazdu	TX 125kHz~134kHz	Shanghai Nanen
Moduł ładowania bezprzewodowego	/	CNSL	TX 87kHz~205kHz	Hefei

System (części)	Typ anteny	Miejsce montażu	Częstotliwość robocza	Producent
Inteligentny kluczyk	Antena wysokiej częstotliwości Antena niskiej częstotliwości	/	RX 125kHz~134kHz(AM) TX/RX 430MHz~440MHz(AM)	/
Moduł RFR	Antena niskiej częstotliwości	Antena PCB	TX/RX 430MHz~440MHz(AM)	Shanghai Nanen
Radar fal milimetrowych	Antena radarowa	Antena PCB wokół pojazdu	TX/RX 77GHz	Bosch Suzhou
Radar monitorowania wnętrza pojazdu	Antena radarowa	Antena PCB wokół pojazdu	TX/RX 77GHz	/

WSKAZÓWKA:

- Informacje o certyfikacie radiowym są naklejone na powierzchni części, szczegółowe informacje należy sprawdzić na odpowiednich etykietach części.


AION