Dziękujemy za wybór pojazdu wyprodukowanego przez GAC International Co., Ltd. Aby czerpać większą przyjemność z jazdy, jaką oferuje ten pojazd, prosimy o uważne przeczytanie instrukcji obsługi. Aby czerpać większą przyjemność z jazdy, jaką oferuje ten pojazd, prosimy o uważne przeczytanie instrukcji obsługi. Niniejsza instrukcja pozwoli Ci w pełni zrozumieć metody użytkowania i środki ostrożności dotyczące tego pojazdu. Prawidłowe użytkowanie tego pojazdu może poprawić bezpieczeństwo jazdy i wydłużyć jego okres eksploatacji.

Dołączona Instrukcja Gwarancyjna i Serwisowa wyjaśnia usługi gwarancyjne świadczone przez GAC International Co., Ltd. oraz instrukcje dotyczące planowanych przeglądów tego pojazdu. Prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji, aby zrozumieć swoje prawa i obowiązki.

Jeśli podczas czytania niniejszej instrukcji napotkasz jakiekolwiek niejasności, Centrum Serwisowe GAC może udzielić szczegółowych wyjaśnień.

Jeśli masz jakiekolwiek sugestie lub uwagi, skontaktuj się z GAC International Co., Ltd. lub Centrum Serwisowym GAC.

Dziękujemy za wsparcie i uznanie dla GAC Motor. Życzymy przyjemnej jazdy!

GAC International Co., Ltd.

Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa

Środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa. Aby pomóc Ci zrozumieć środki ostrożności, zamieściliśmy instrukcje dotyczące procedur operacyjnych i środków ostrożności w formie różnych znaków na pojeździe oraz w niniejszej instrukcji, przypominając o potencjalnych zagrożeniach, które mogą zranić Ciebie lub pasażerów.

Niniejsza instrukcja nie może wymienić wszystkich środków ostrożności dotyczących zagrożeń związanych z obsługą i konserwacją pojazdu, dlatego do Ciebie należy dokonywanie właściwych osądów w odpowiednim czasie.

Instrukcje bezpieczeństwa występują w różnych formach, w tym:

- Etykiety bezpieczeństwa – umieszczone na pojeździe.
- Uwagi dotyczące bezpieczeństwa – poprzedzone symbolami ⚠, 👁, ⓘ oraz jednym z trzech słów: „OSTRZEŻENIE", „UWAGA" lub „WSKAZÓWKA".

⚠ OSTRZEŻENIE
Ważne informacje, których zlekceważenie może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

👁 UWAGA
Stosunkowo ważne informacje, których zlekceważenie może spowodować uszkodzenie pojazdu.

ⓘ WSKAZÓWKA
Informacje ogólne, które nie spowodują szkód.

- Niektóre akapity w niniejszej instrukcji nie dotyczą wszystkich modeli, a opisy wyposażenia opcjonalnego są oznaczone gwiazdką * po tytule.
- O ile nie określono inaczej, opisy orientacji pojazdu (przód, tył, lewa strona, prawa strona) w niniejszej instrukcji opierają się na kierunku jazdy pojazdu.

Spis treści

1. Ważne środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa 1
2. Prezentacja pojazdu 3
   2.1 Elementy zewnętrzne 3
   2.2 Wnętrze 8
3. Bezpieczeństwo 11
   3.1 Bezpieczna jazda 11
      3.1.1 Instrukcje ogólne 11
      3.1.2 Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy i pasażerów 12
   3.2 Pasy bezpieczeństwa 13
      3.2.1 Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa 13
      3.2.2 Pasy bezpieczeństwa 14
   3.3 Układ poduszek powietrznych 18
      3.3.1 Sytuacje, w których poduszki powietrzne mogą zadziałać 23
      3.3.2 Sytuacje, w których poduszki powietrzne mogą nie zadziałać 24
   3.4 Bezpieczeństwo dzieci 25
      3.4.1 Instrukcje ogólne 25
      3.4.2 Foteliki dziecięce 26
      3.4.3 Informacje dotyczące fotelików dziecięcych 28
      3.4.4 Prawidłowy montaż fotelików dziecięcych 30
   3.5 Etykiety bezpieczeństwa 34
4. Używanie systemów i wyposażenia 35
   4.1 Kokpit 35
      4.1.1 Kierownica 35
      4.1.2 Zestaw wskaźników 37
      4.1.3 Lampki sygnalizacyjne 39
   4.2 Otwieranie i zamykanie pojazdu 43
      4.2.1 Kluczyk zdalny 43
      4.2.2 Awaryjny kluczyk mechaniczny 47
      4.2.3 Układ blokady drzwi 48
      4.2.4 Ukryte klamki drzwi 53
      4.2.5 Drzwi 55
      4.2.6 Klapa bagażnika 56
      4.2.7 Maska 63
      4.2.8 Szyby sterowane elektrycznie 66
      4.2.9 Elektryczne okno dachowe* 68

Spis treści

4.2.10 Podstawowa obsługa autoalarmu 73
4.3 Światła i widoczność 74
4.3.1 Światła zewnętrzne 74
4.3.2 Oświetlenie wnętrza 79
4.3.3 Zespolony przełącznik wycieraczek 81
4.3.4 Szyby 83
4.3.5 Lusterka 84
4.3.6 Osłony przeciwsłoneczne 86
4.4 Siedzenia i schowki 87
4.4.1 Zagłówki 87
4.4.2 Fotele przednie 88
4.4.3 Siedzenia w drugim rzędzie 90
4.4.4 Schowki 91
4.4.5 Gniazdo zasilania/port USB 94
4.4.6 Bezprzewodowy system ładowania telefonu komórkowego 95
4.4.7 Bagażnik 97
4.4.8 Akcesoria i modyfikacje 100
4.5 Układ klimatyzacji 102
4.5.1 Instrukcje ogólne 102
4.5.2 Układ klimatyzacji 103
4.5.3 Wyloty powietrza układu klimatyzacji 106
4.6 system audio 107
4.6.1 Podstawowa obsługa 107
4.6.2 Aktualizacja OTA* 111
4.6.3 Radio 112
4.6.4 Muzyka 113
4.6.5 Funkcja Bluetooth 114
4.6.6 System ratunkowy E-call* 116
4.7 Zdalne sterowanie pojazdem* 117
4.8 Okienko mikrofalowe 117
5. Jazda 118
5.1 Uruchamianie i jazda 118
5.1.1 Włącznik zapłonu 118
5.1.2 Uruchamianie silnika 119
5.1.3 Wyłączanie silnika 120

5.1.4 Opis położeń dźwigni zmiany biegów 121
5.1.5 Dźwięk układu wydechowego* 124
5.2 Układ hamulcowy 125
5.2.1 Hamulec zasadniczy 125
5.2.2 Elektryczny hamulec postojowy (EPB) 127
5.3 Elektroniczny układ hamulcowy pojazdu 132
5.3.1 Układ elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC) 132
5.3.2 Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) 134
5.3.3 Układ wspomagający ruszanie na wzniesieniu (HHC) 135
5.3.4 Układ wspomagający zjazd po pochyłości (HDC) 136
5.4 Systemy wspomagające kierowcę 137
5.4.1 Tempomat* 137
5.4.2 Układ tempomatu adaptacyjnego 139
5.4.3 Zintegrowany układ wspomagania jazdy (ICA) 149
5.4.4 Układ wspomagający unikanie kolizji czołowych* 155
5.4.5 Układ ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu* 160
5.4.6 Inteligentne światła drogowe (IHB) 166
5.4.7 Układ monitorowania martwego pola* 168
5.4.8 Radar fal milimetrowych i inteligentna kamera przednia 169
5.4.9 Układ monitorowania ciśnienia w oponach 172
5.5 Układ wspomagania parkowania 173
5.5.1 Tylne czujniki parkowania 173
5.5.2 Kamera cofania* 176
5.5.3 System kamer 360° 178
5.5.4 Układ parkowania zintegrowanego 185
5.6 Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS) 190
5.7 Umiejętności jazdy 191
5.7.1 Kontrola bezpieczeństwa jazdy 191
5.7.2 Docieranie pojazdu 191
5.7.3 Podstawowe zasady jazdy 193
5.7.4 Wydajna eksploatacja pojazdu 194
5.7.5 Zapobieganie pożarom 195
6. Obsługa serwisowa 197
6.1 Czynności obsługowe 197
6.2 Konserwacja wnętrza 197

Spis treści

6.3 Konserwacja nadwozia 199
6.3.1 Konserwacja i pielęgnacja matowej powłoki lakierowej* 203
6.4 Sprawdzanie i uzupełnianie płynów 204
6.4.1 Paliwo 204
6.4.2 Olej silnikowy 206
6.4.3 Płyn chłodzący 209
6.4.4 Płyn do spryskiwaczy i pióra wycieraczek 211
6.4.5 Płyn hamulcowy 214
6.4.6 Akumulator 216
6.5 Filtr układu klimatyzacji 218
6.6 Wymiana żarówek 219
6.7 Koła 222
6.8 Łańcuchy przeciwpoślizgowe 227
7. Dane techniczne 229
7.1 Numery identyfikacyjne 229
7.2 Parametry wymiarów pojazdu 231
7.3 Parametry masy pojazdu, silnika i płynów eksploatacyjnych 233
7.4 Specyfikacje układu przeniesienia napędu, podwozia i oświetlenia 236
8. Sytuacje awaryjne 239
8.1 Narzędzia pokładowe, koło zapasowe 239
8.2 Użycie trójkąta ostrzegawczego 240
8.3 Użycie kamizelki odblaskowej 241
8.4 Wymiana przebitej opony 241
8.5 Sprawdzanie bezpieczników 245
8.6 Rozruch awaryjny 245
8.7 Holowanie pojazdu 248
8.8 Wyciąganie pojazdu z grząskiego podłoża 250

◆ **Prawidłowe zapinanie pasów bezpieczeństwa**

W razie zderzenia pasy bezpieczeństwa zapewniają najlepszą ochronę. Poduszki powietrzne stanowią jedynie uzupełnienie pasów bezpieczeństwa, a nie ich zamiennik. Dlatego nawet jeśli pojazd jest wyposażony w poduszki powietrzne, upewnij się, że Ty i Twoi pasażerowie zawsze prawidłowo zapinacie pasy bezpieczeństwa.

◆ **Bezpieczeństwo przewożenia dzieci**

Nigdy nie zostawiaj dzieci bez opieki w pojeździe. Dziecko może przypadkowo uruchomić jeden lub więcej elementów sterowania pojazdu, co może spowodować obrażenia lub śmierć. Dzieci mogą też spowodować przemieszczenie się pojazdu, co może doprowadzić do zderzenia skutkującego obrażeniami lub śmiercią. Ponadto, w zależności od temperatury otoczenia, wnętrze pojazdu może osiągać skrajne temperatury, co może spowodować obrażenia lub śmierć.

◆ **Ochrona dzieci**

Dzieci w wieku 12 lat i młodsze powinny być prawidłowo zabezpieczone na siedzeniach w drugim rzędzie, a nie na przednim siedzeniu. W przypadku niemowląt i małych dzieci należy stosować bezpieczny fotelik dziecięcy. W przypadku starszych dzieci należy stosować podkładkę podwyższającą oraz trzypunktowy pas bezpieczeństwa, aż będą na tyle duże, aby prawidłowo korzystać z pasa bezpieczeństwa bez podkładki podwyższającej.

◆ **Zagrożenia związane z poduszkami powietrznymi**

Poduszki powietrzne mogą uratować życie, ale mogą też spowodować poważne obrażenia lub śmierć u osób znajdujących się zbyt blisko poduszki powietrznej lub nieprawidłowo zabezpieczonych.

Poduszki powietrzne stwarzają największe zagrożenie dla niemowląt, małych dzieci i osób o drobnej budowie ciała. Pamiętaj, aby stosować się do wszystkich zaleceń i ostrzeżeń zawartych w tej instrukcji obsługi.

◆ **Nie wolno prowadzić po spożyciu alkoholu**

Nawet niewielka ilość alkoholu może osłabić refleks, a czas reakcji po spożyciu alkoholu ulega wydłużeniu. Dlatego prowadzenie pojazdu po spożyciu alkoholu jest surowo zabronione.

◆ **Przestrzeganie przepisów ruchu drogowego**

Ogranicz prędkość, unikaj przekraczania prędkości i/lub dopuszczalnego obciążenia pojazdu oraz ustępuj pierwszeństwa pieszym.

◆ **Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa jazdy**

Jeśli kierowca jest zajęty odbieraniem połączenia telefonicznego lub w inny sposób nie poświęca pełnej uwagi warunkom na drodze, innym pojazdom i pieszym, może to doprowadzić do wypadku. Unikaj rozproszenia uwagi podczas jazdy.

◆ **Kontrolowanie prędkości jazdy**

Nadmierna prędkość jest jedną z głównych przyczyn wypadków drogowych. Im szybciej jedziesz, tym większe ryzyko. Dlatego wybieraj bezpieczną prędkość dostosowaną do aktualnych warunków drogowych.

◆ **Obsługa techniczna i przeglądy**

Rozerwanie opony lub awaria mechaniczna mogą być niebezpieczne. Aby zmniejszyć prawdopodobieństwo wystąpienia takich problemów, często sprawdzaj ciśnienie w oponach i ich stan oraz wykonuj przeglądy okresowe zgodnie z zapisami w Książce gwarancyjnej.

Elektroniczny rejestrator danych zdarzeń (EDR)

Pojazd jest wyposażony w rejestrator danych zdarzeń (EDR). Główną funkcją EDR jest rejestrowanie danych w określonych sytuacjach zderzeniowych (takich jak wyzwolenie poduszek powietrznych lub uderzenie w barierę drogową), aby pomóc zrozumieć działanie układów pojazdu. EDR został zaprojektowany specjalnie do rejestrowania danych związanych z dynamiczną kontrolą pojazdu oraz układami bezpieczeństwa przez krótkie okresy, aby wspomóc analizę wypadków.

ⓘ WSKAZÓWKA

Pojazd zapisuje dane EDR tylko w przypadku zderzenia o określonym poziomie; EDR nie rejestruje danych podczas normalnej jazdy.

Możliwe zastosowania danych EDR

Dane zarejestrowane przez EDR pomagają lepiej zrozumieć okoliczności zderzeń i obrażeń oraz są wykorzystywane do wspomagania analizy wypadków.

Poza poniższymi sytuacjami GAC International Co., Ltd. nie ujawni danych zarejestrowanych w EDR osobom trzecim:

- Za zgodą właściciela pojazdu (lub najemcy pojazdu wynajmowanego).
- Na oficjalny wniosek policji, sądu lub organu administracji publicznej.
- Jeśli to konieczne, dane zostaną wykorzystane do badań dotyczących bezpieczeństwa pojazdu.

Urządzenia do odczytu danych EDR

Odczyt danych EDR wymaga specjalistycznego wyposażenia technicznego. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z ASO GAC.

Pobieranie danych ze sterownika EDR

Odczyt danych EDR wymaga specjalistycznego wyposażenia technicznego. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z ASO GAC.

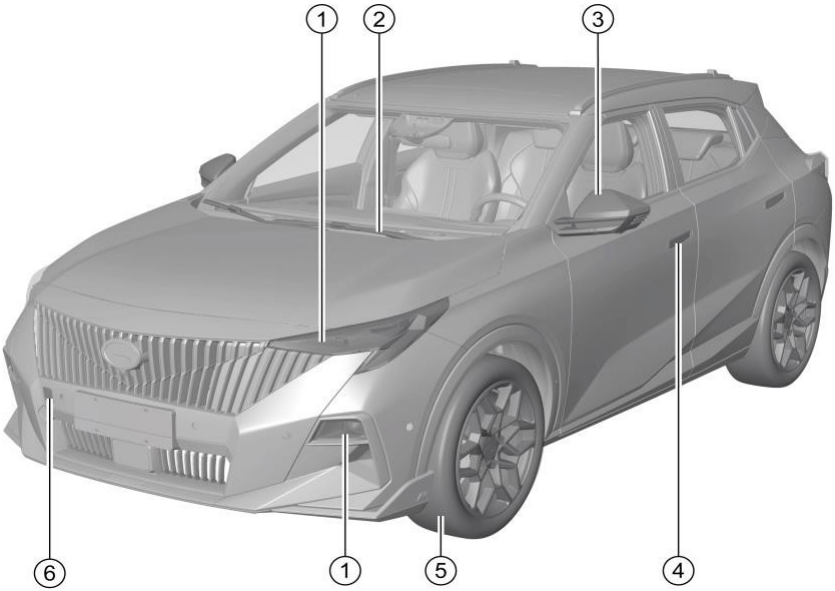
Mechanizm nadpisywania pamięci zdarzeń nieblokowanych oraz typy zdarzeń, które można nadpisać

Bieżące zdarzenia mogą zastępować wcześniejsze dane zdarzeń nieblokowanych. Dane zdarzeń zablokowanych nie mogą być nadpisywane przez kolejne dane zdarzeń.

Zdarzenia, które mogą być nadpisywane (tj. zdarzenia nieblokowane) obejmują sytuacje, w których:

- Nie wyzwolono nieodwracalnego urządzenia bezpieczeństwa.
- Zmiana prędkości pojazdu w kierunku osi X jest mniejsza niż 25 km/h w czasie 150 ms.

2.1 Elementy zewnętrzne



Typ 1:

① Przednie lampy zespolone
- Włączanie świateł => str. 74
- Wymiana żarówek => str. 219
- Specyfikacje żarówek przedniej lampy zespolonej => str. 238

② Wycieraczki przednie
- Wymiana piór wycieraczek przednich => str. 212

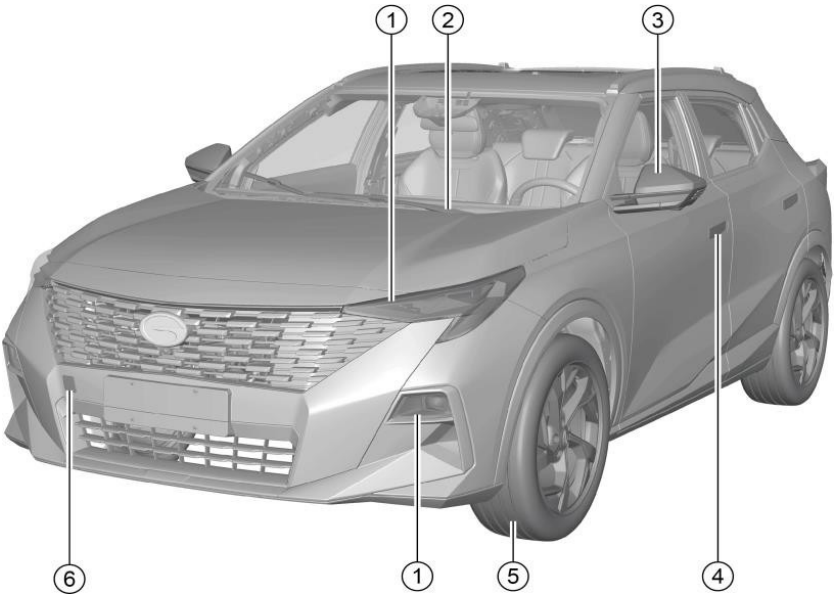
③ Lusterka boczne
- Kierunkowskazy => str. 74
- Specyfikacja kierunkowskazów => str. 238

④ Ukryta klamka zewnętrzna => str. 53
- Wkładka zamka drzwi => str. 50

⑤ Koła => str. 222

⑥ Przednie ucho holownicze => str. 249

2.1 Elementy zewnętrzne



Typ 2:

① Przednie lampy zespolone
- Włączanie świateł => str. 74
- Wymiana żarówek => str. 219
- Specyfikacje żarówek przedniej lampy zespolonej => str. 238

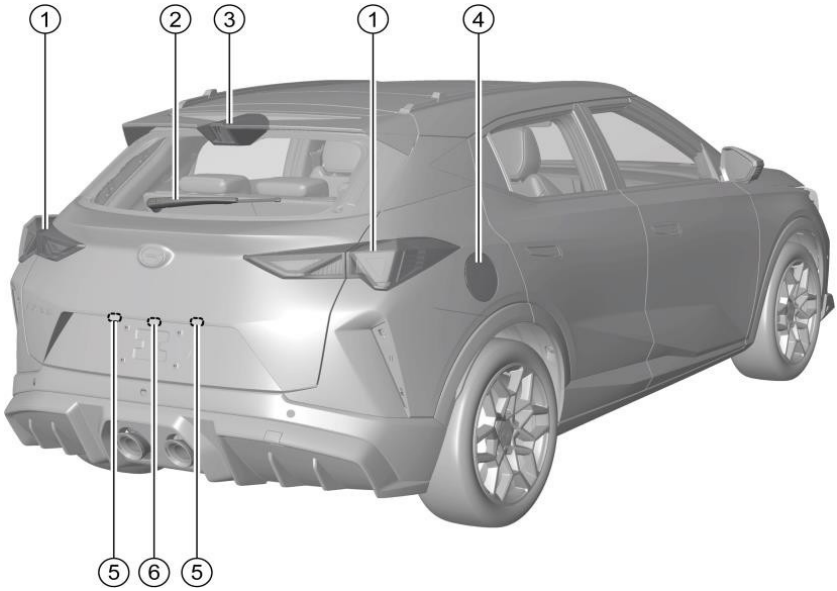
② Wycieraczki przednie
- Wymiana piór wycieraczek przednich => str. 212

③ Lusterka boczne
- Kierunkowskazy => str. 74
- Specyfikacja kierunkowskazów => str. 238

④ Ukryta klamka zewnętrzna => str. 53
- Wkładka zamka drzwi => str. 50

⑤ Koła => str. 222

⑥ Przednie ucho holownicze => str. 249



Typ 1:

① Tylne lampy zespolone
- Specyfikacje żarówek tylnej lampy zespolonej => str. 238
- Specyfikacja tylnego światła przeciwmgielnego (lewa strona) => str. 238
- Specyfikacja tylnego światła przeciwmgielnego (prawa strona) => str. 238

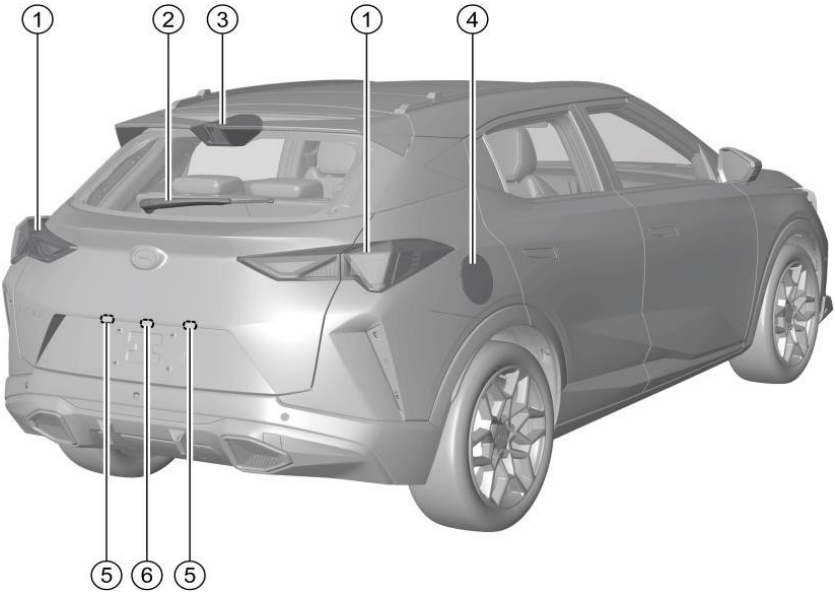
② Wycieraczka tylna
- Wymiana piór wycieraczki tylnej => str. 213

③ Dodatkowe światło stop
- Specyfikacja dodatkowego światła stop => str. 238

④ Klapka wlewu paliwa => str. 204

Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
- Specyfikacja oświetlenia tablicy rejestracyjnej => str. 238

⑥ Przycisk otwierania bagażnika => str. 56



Typ 2:

① Tylne lampy zespolone
- Specyfikacje żarówek tylnej lampy zespolonej => str. 238
- Specyfikacja tylnego światła przeciwmgielnego (lewa strona) => str. 238
- Specyfikacja tylnego światła przeciwmgielnego (prawa strona) => str. 238

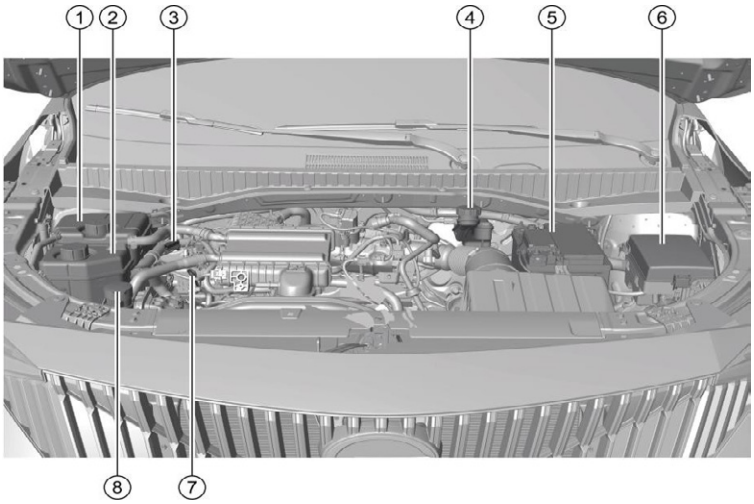
② Wycieraczka tylna*
- Wymiana piór wycieraczki tylnej => str. 213

③ Dodatkowe światło stop
- Specyfikacja dodatkowego światła stop => str. 238

④ Klapka wlewu paliwa => str. 204

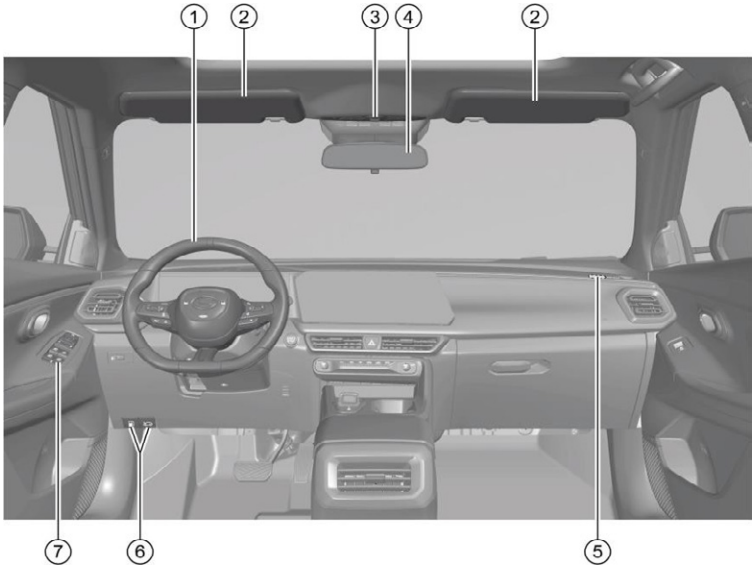
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej
- Specyfikacja oświetlenia tablicy rejestracyjnej => str. 238

⑥ Przycisk otwierania bagażnika => str. 56



① Zbiornik płynu chłodzącego silnik => str. 210
② Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego intercoolera => str. 210
③ Korek wlewu oleju => str. 208
④ Zbiornik płynu hamulcowego => str. 214
⑤ Akumulator => str. 216
⑥ Skrzynka bezpieczników w komorze silnika => str. 245
⑦ Miarka oleju => str. 207
⑧ Zbiornik płynu do spryskiwaczy => str. 211

2.2 Wnętrze



① Kierownica => str. 35
- Przyciski na kierownicy => str. 36
- Poduszka powietrzna kierowcy => str. 19

② Osłona przeciwsłoneczna => str. 86

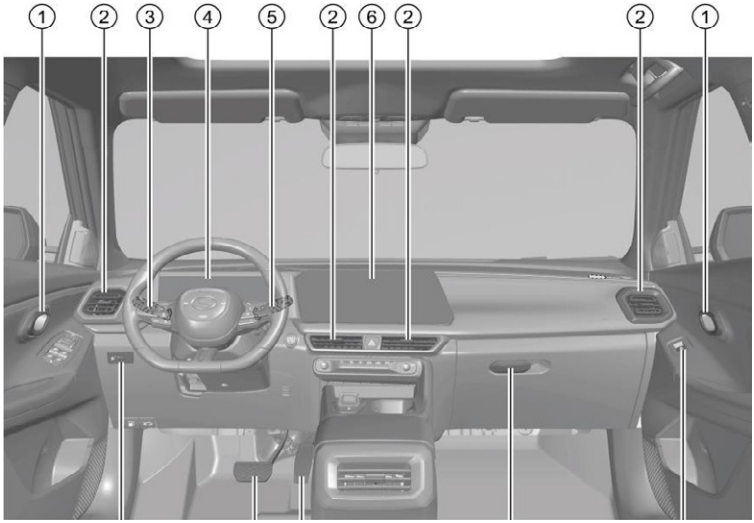
③ Przednia lampka sufitowa => str. 79
- Przycisk okna dachowego* => str. 69
- Przycisk rolety przeciwsłonecznej* => str. 68
- Przycisk alarmowy* => str. 116

④ Lusterko wewnętrzne => str. 84

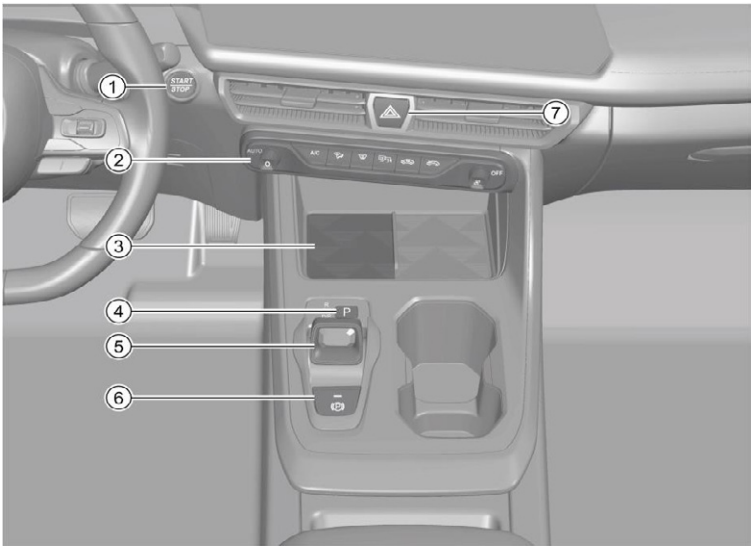
⑤ Poduszka powietrzna pasażera z przodu => str. 20

⑥ Dźwignia otwierania maski => str. 63
- Dźwignia otwierania wlewu paliwa => str. 204

⑦ Przyciski szyb sterowanych elektrycznie => str. 66
- Przycisk składania lusterka zewnętrznego* => str. 85
- Przyciski regulacji lusterek zewnętrznych => str. 84
- Przycisk centralnego zamka => str. 48



① Klamka wewnętrzna => str. 48
② Nawiew powietrza => str. 106
③ Przełącznik świateł => str. 74
④ Zestaw wskaźników => str. 37
– Lampki kontrolne => str. 39
⑤ Przełącznik wycieraczek => str. 81
⑥ Wyświetlacz systemu audio => str. 107
⑦ Przycisk szyby sterowanej elektrycznie => str. 67
⑧ Dźwignia otwierania schowka => str. 93
⑨ Pedał przyspieszenia
⑩ Pedał hamulca
⑪ Pokrętło regulacji ustawienia reflektorów => str. 77



① Przycisk uruchamiania silnika => str. 118
② Przyciski sterowania klimatyzacją => str. 105
③ Ładowarka bezprzewodowa* => str. 95
④ Przycisk P (parkowanie) => str. 121
⑤ Dźwignia zmiany biegów => str. 121
⑥ Przycisk elektrycznego hamulca postojowego => str. 128
⑦ Przycisk świateł awaryjnych => str. 78

3.1 Bezpieczna jazda

3.1.1 Zalecenia ogólne

W tej sekcji znajdują się ważne informacje, podstawowe zasady obsługi, sugestie i środki ostrożności dotyczące bezpiecznej jazdy. Dla bezpieczeństwa własnego i pasażerów należy uważnie przeczytać i przestrzegać odpowiednich przepisów.

Przed rozpoczęciem jazdy zawsze wykonuj następujące czynności kontrolne:

- Sprawdź, czy wszystkie światła działają prawidłowo. Sprawdź, czy poziom paliwa jest prawidłowy.
- Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy. Sprawdź, czy poziom płynu hamulcowego jest prawidłowy. Sprawdź, czy poziom oleju silnikowego jest prawidłowy.
- Sprawdź, czy poziom płynu do spryskiwaczy jest prawidłowy.
- Sprawdź, czy ciśnienie w oponach jest prawidłowe.
- Sprawdź, czy maska jest prawidłowo zamknięta i zablokowana.
- Sprawdź, czy wszystkie szyby są czyste i zapewniają dobrą widoczność.
- Sprawdź, czy żadne przedmioty nie utrudniają ruchu pedałów w przestrzeni na nogi kierowcy.
- Ustaw fotel, zagłówek i lusterka zgodnie ze swoim wzrostem i budową ciała.
- Aby chronić dzieci, używaj bezpiecznych fotelików dziecięcych i pomagaj dzieciom w zapinaniu pasów bezpieczeństwa.
- Należy prawidłowo zapiąć pasy bezpieczeństwa i przypomnieć wszystkim pasażerom pojazdu o zapięciu pasów bezpieczeństwa.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas montażu dywanika kierowcy należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- **Nie wolno układać dwóch lub więcej dywaników jeden na drugim.**
- **Nie wolno układać dywanika do góry nogami lub w niewłaściwym kierunku.**
- **Nie używaj dywaników, które nie są przeznaczone do tego modelu pojazdu.**

👁 UWAGA

- Nie pozwól, aby czynniki zewnętrzne rozpraszały Cię podczas jazdy.
- Nigdy nie prowadź pojazdu po spożyciu alkoholu lub zażyciu leków powodujących działania niepożądane, takie jak osłabienie, senność, zmęczenie, ból głowy lub niewyraźne widzenie, ponieważ osłabia to zdolność kontrolowania pojazdu i może prowadzić do wypadku skutkującego obrażeniami lub śmiercią.
- Zawsze przestrzegaj wszystkich przepisów i regulacji ruchu drogowego.

3.1.2 Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy i pasażerów

Prawidłowa pozycja podczas jazdy

- Prawidłowość postawy kierowcy bezpośrednio wpływa na poziom zmęczenia i bezpieczeństwo. Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien wykonać następujące czynności:
- Usiądź prosto i ustaw oparcie fotela w odpowiedniej pozycji, tak aby plecy w pełni przylegały do oparcia.
- Wyreguluj położenie fotela tak, aby wszystkie pedały mogły być skutecznie obsługiwane przy lekko ugiętych nogach.
- Prawidłowo wyreguluj zagłówek fotela. => str. 87
- Prawidłowo załóż pas bezpieczeństwa. => str. 16
- Ustaw kierownicę w pożądanej pozycji. => str. 35

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas jazdy kierowca nie może regulować fotela, zagłówka ani kierownicy, ponieważ może to doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i spowodować wypadek.

Prawidłowa pozycja pasażerów

Aby zapewnić bezpieczeństwo pasażerów i zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie wypadku, pasażerowie powinni wykonać następujące czynności:

- Usiądź prosto i prawidłowo wyreguluj zagłówek fotela. => str. 87
- Pasażer w pierwszym rzędzie powinien dostosować odległość między fotelem a deską rozdzielczą zgodnie ze swoimi potrzebami.
- Pasażer w pierwszym rzędzie powinien usiąść prosto i ustawić oparcie fotela w odpowiedniej pozycji, tak aby plecy w pełni przylegały do oparcia.
- Prawidłowo załóż pas bezpieczeństwa. => str. 16
- Stopy powinny być umieszczone na podłodze.
- Podczas przewożenia dzieci należy stosować odpowiednie foteliki dziecięce wymagane do ich ochrony. => str. 26

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Nie montuj fotelika dziecięcego na przednim fotelu pasażera.**
- **Jeśli pasażer z przodu siedzi zbyt blisko deski rozdzielczej, układ poduszek powietrznych nie zapewni skutecznej ochrony.**
- **Podczas jazdy należy utrzymywać prawidłową pozycję siedzącą i prawidłowo nosić pas bezpieczeństwa, aby uniknąć obrażeń podczas awaryjnego hamowania lub wypadku.**

3.1 Pasy bezpieczeństwa

3.2.1 Dlaczego należy zapinać pasy bezpieczeństwa

Ochrona pasażerów przez pasy bezpieczeństwa



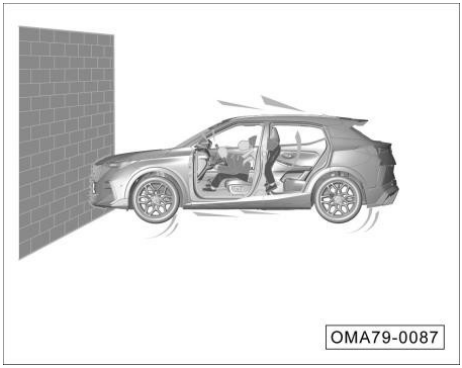
W razie kolizji prawidłowo założone pasy bezpieczeństwa mogą utrzymać pasażerów w odpowiedniej pozycji, spowolnić ich pęd do przodu, zapobiec wyrzuceniu ich do przodu i umożliwić im uzyskanie optymalnej ochrony ze strony poduszek powietrznych, minimalizując obrażenia odniesione podczas uderzenia.

W przypadku kolizji pojazdu pasy bezpieczeństwa wspomagają inne systemy bezpieczeństwa w jednoczesnym pochłanianiu energii generowanej podczas zderzenia, dodatkowo ograniczając obrażenia pasażerów.

⚠ OSTRZEŻENIE

Poduszki powietrzne nie zastępują pasów bezpieczeństwa. Niezależnie od tego, czy pojazd jest wyposażony w poduszki powietrzne, pasy bezpieczeństwa powinny być zawsze prawidłowo zapięte.

Skutki niezapinania pasów bezpieczeństwa



W razie kolizji pojazdu pasażerowie bez zapiętych pasów zostaną wyrzuceni do przodu siłą bezwładności i odniosą obrażenia.



Nawet przy niskich prędkościach siły oddziałujące na ludzkie ciało podczas kolizji są ogromne. Pasażerowie nie mogą kontrolować swoich ciał za pomocą rąk. Pasażer bez zapiętych pasów zostanie wyrzucony do przodu i odniesie obrażenia w wyniku uderzenia w dowolny przedmiot wewnątrz pojazdu.



Pasażerowie siedzący z tyłu również muszą prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa, w przeciwnym razie zostaną wyrzuceni do przodu w razie wypadku. Pasażerowie bez zapiętych pasów nie tylko ranią samych siebie, ale także zagrażają innym osobom w pojeździe.

3.2.2 Pasy bezpieczeństwa

Przypomnienie o pasach bezpieczeństwa

: Lampka przypominająca o zapięciu pasa bezpieczeństwa kierowcy

$_2$: Lampka przypominająca o zapięciu pasa pasażera z przodu

Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „ON", wyświetlane będą następujące informacje alarmowe:

- Gdy prędkość pojazdu wynosi <20 km/h, jeśli kierowca lub pasażer z przodu nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa, odpowiednia lampka kontrolna w zestawie wskaźników będzie migać przez kilka sekund, a następnie będzie świecić światłem ciągłym.
- Gdy prędkość pojazdu wynosi ≥20 km/h, jeśli kierowca lub pasażer z przodu nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa, odpowiednia lampka kontrolna w zestawie wskaźników będzie migać przez pewien czas, a następnie będzie świecić światłem ciągłym, czemu towarzyszyć będzie komunikat alarmowy i ciągły sygnał dźwiękowy.

UWAGA

- Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy na przednim fotelu pasażera nie znajdują się ciężkie przedmioty, aby zapobiec błędnemu wykryciu pasażera przez system i wydaniu fałszywego ostrzeżenia.
- Jeśli komunikat ostrzegawczy utrzymuje się po prawidłowym zapięciu pasa bezpieczeństwa, oznacza to usterkę układu pasów bezpieczeństwa. Niezwłocznie skontaktuj się z centrum serwisowym GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

OSTRZEŻENIE

Surowo zabrania się używania zamienników klamer pasów bezpieczeństwa w celu włożenia ich do zatrzasku, aby wyeliminować alarm o niezapiętym pasie.

: Lampka kontrolna przypominająca o pasach bezpieczeństwa z tyłu*

Świecąca się biała lampka kontrolna przypominająca o pasach bezpieczeństwa w drugim rzędzie wskazuje, że pas jest zapięty, natomiast czerwona lampka kontrolna wskazuje, że pas jest odpięty lub występuje usterka w układzie pasów bezpieczeństwa. Jeśli po prawidłowym zapięciu pasa bezpieczeństwa lampka kontrolna nadal świeci na czerwono, układ pasów bezpieczeństwa może działać nieprawidłowo. Niezwłocznie udaj się do Centrum Serwisowego GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Lampka kontrolna przypominająca o pasach bezpieczeństwa w drugim rzędzie gaśnie po pewnym czasie wyświetlania. Lampka kontrolna pojawi się ponownie w następujących sytuacjach:

- Gdy silnik zostanie uruchomiony, a pasażer w drugim rzędzie nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Gdy tylne drzwi zostaną otwarte/zamknięte, a pasażer w drugim rzędzie nie ma zapiętego pasa bezpieczeństwa.
- Gdy pasażer w drugim rzędzie zapina lub odpina pas bezpieczeństwa.

Układ napinaczy i ograniczników napięcia pasów bezpieczeństwa*



Napinacze i ograniczniki napięcia pasów bezpieczeństwa mogą zmniejszyć nacisk wywierany przez pas na klatkę piersiową pasażera, poprawiając skuteczność ochrony.

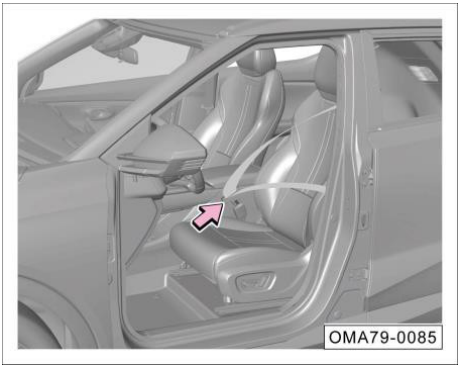
- Przed wystąpieniem kolizji układ utrzymuje pasażerów w prawidłowej pozycji siedzącej, zapobiegając nadmiernemu pochyleniu się do przodu.
- W razie silnej kolizji spełniającej warunki aktywacji, układ napinaczy i ograniczników napięcia pasów bezpieczeństwa zadziała, powodując szybkie zwinięcie taśmy pasa w przeciwnym kierunku i jej napięcie.

– Po wystąpieniu kolizji, gdy ciało pasażera przemieszcza się do przodu, aktywuje się układ ogranicznika napięcia pasa bezpieczeństwa, utrzymując siłę przytrzymującą pas na ciało w określonym zakresie, zapobiegając dalszym obrażeniom pasażera spowodowanym przez nadmierną siłę i współpracując z poduszką powietrzną w celu uzyskania lepszej skuteczności ochrony.

ⓘ WSKAZÓWKA

- Gdy zadziała urządzenie napinające i ograniczające siłę napięcia pasa bezpieczeństwa, wydziela ono niewielką ilość nieszkodliwego dymu i emituje hałas. Jest to zjawisko normalne.
- Aktywowane urządzenie napinające i ograniczające siłę napięcia pasa bezpieczeństwa nie nadaje się do ponownego użytku. Lampka kontrolna dodatkowego układu bezpieczeństwa (SRS) pozostanie włączona. Skontaktuj się z Centrum Serwisowym GAC w celu wymiany.

Zapinanie przednich pasów bezpieczeństwa



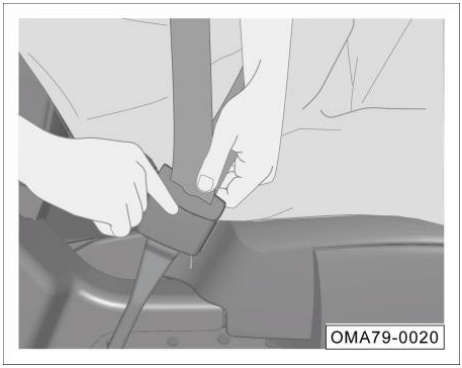
1. Utrzymywanie prawidłowej postawy.
=> str. 12

2. Powoli i równomiernie wyciągnij pas bezpieczeństwa, włóż klamrę pasa do odpowiedniego zatrzasku, aż usłyszysz kliknięcie.
3. Pociągnij klamrę pasa bezpieczeństwa, aby potwierdzić, że jest prawidłowo zapięty.

ⓘ WSKAZÓWKA

Sposób zapinania pasów bezpieczeństwa w drugim rzędzie jest taki sam. Kierowca jest odpowiedzialny za przypominanie wszystkim pozostałym pasażerom o prawidłowym zapinaniu pasów bezpieczeństwa.

Odpinanie pasów bezpieczeństwa



1. Naciśnij czerwony przycisk na zatrzasku; klamra pasa zostanie automatycznie wysunięta.
2. Przytrzymaj pas bezpieczeństwa i pozwól mu powoli się zwijać.

Kobiety w ciąży muszą prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa.



Prawidłowy sposób używania pasa bezpieczeństwa przez kobietę w ciąży.

1. Wyreguluj fotel i zagłówek do odpowiedniej pozycji.
2. Mocno trzymając klamrę pasa, powoli przeciągnij pas bezpieczeństwa przez ramię i upewnij się, że odcinek biodrowy znajduje się tak nisko, jak to możliwe, bezwzględnie unikając ucisku na brzuch.
3. Włóż klamrę pasa do odpowiedniego zatrzasku, aż usłyszysz kliknięcie.
4. Pociągnij odcinek barkowy pasa równolegle do górnej części ciała, napnij pas biodrowy i upewnij się, że klamra jest prawidłowo zablokowana.

⚠ OSTRZEŻENIE

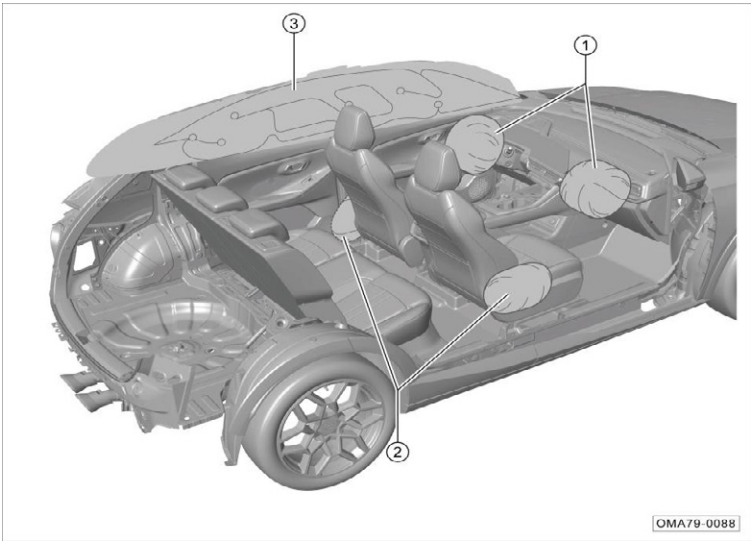
Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń pasażerów podczas awaryjnego hamowania lub wypadku, należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- **Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wszystkie osoby w pojeździe mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa.**
- **Każdy pas bezpieczeństwa jest przeznaczony wyłącznie dla jednej osoby. Nie zapinaj jednego pasa bezpieczeństwa na więcej niż jednej osobie (w tym dzieciach).**
- **Dla wygody nie odchylaj nadmiernie oparcia przedniego fotela.**
- **Nie przekładaj pasa barkowego pod ramieniem ani za plecami.**
- **Klamra pasa musi być włożona do zatrzasku po tej samej stronie. Nie wkładaj jej do zatrzasku po drugiej stronie.**
- **Nie odpinaj pasa bezpieczeństwa, dopóki pojazd całkowicie się nie zatrzyma.**

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Nie modyfikuj ani nie demontuj pasów bezpieczeństwa, ponieważ może to osłabić ich funkcję ochronną.**
- **Jeśli pas bezpieczeństwa jest wystrzępiony, zanieczyszczony lub uszkodzony, należy go niezwłocznie wymienić.**
- **Pas bezpieczeństwa można przetrzeć gąbką nasączoną wodą z dodatkiem neutralnego mydła. Po przetarciu umieść pas bezpieczeństwa w chłodnym miejscu do wyschnięcia przed użyciem. Pasy bezpieczeństwa wolno jednak czyścić wyłącznie w samochodzie i nie należy ich samowolnie demontować.**
- **Gdy pas bezpieczeństwa nie jest używany, powinien być całkowicie zwinięty. Nie pozostawiaj go luźno wiszącego.**

3.3 Układ poduszek powietrznych



W zależności od konfiguracji układ poduszek powietrznych ma następujące lokalizacje rozmieszczenia:

① Przednie poduszki powietrzne

② Przednie boczne poduszki powietrzne

③ Boczne kurtyny powietrzne (symetryczne po lewej i prawej stronie)

ⓘ WSKAZÓWKA
Podczas napełniania poduszki powietrznej wytwarzana jest niewielka ilość nieszkodliwego dymu. Jest to zjawisko normalne.

Lampka kontrolna dodatkowego układu bezpieczeństwa (SRS)

Po przełączeniu zasilania pojazdu w położenie „ON" lampka kontrolna zapala się na kilka sekund, a następnie gaśnie po zakończeniu autodiagnostyki systemu.

Lampka kontrolna wskazuje na usterkę systemu

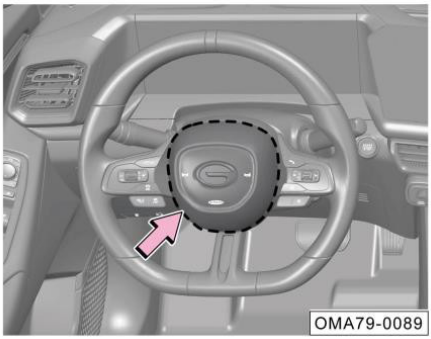
w następujących sytuacjach:

1. Po przełączeniu zasilania pojazdu w położenie „ON" lampka kontrolna nie zapala się.
2. Po przełączeniu zasilania pojazdu w położenie „ON" lampka kontrolna nie gaśnie po zakończeniu autodiagnostyki systemu.
3. Po przełączeniu zasilania pojazdu w położenie „ON" lampka kontrolna gaśnie, a następnie zapala się ponownie.
4. Lampka kontrolna zapala się lub miga podczas jazdy pojazdu.

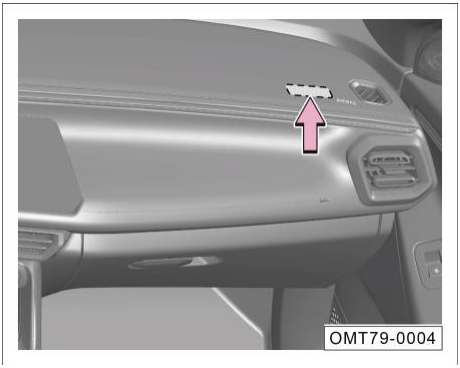
⚠ OSTRZEŻENIE

- **Nie podejmuj prób naprawy, regulacji ani modyfikacji poduszek powietrznych.**
- **Poduszka powietrzna może zadziałać tylko raz. Jeśli została aktywowana w wypadku, musisz skontaktować się z centrum serwisowym GAC w celu jej wymiany.**
- **W przypadku usterki układu poduszek powietrznych skontaktuj się z centrum serwisowym GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.**
- **W przeciwnym razie system może nie zadziałać lub zadziałać nieprawidłowo w razie kolizji pojazdu.**

Przednie poduszki powietrzne



Przednia poduszka powietrzna kierowcy jest zamontowana wewnątrz kierownicy (zakreskowany obszar). „AIRBAG" to symbol poduszki powietrznej.



- Przednia poduszka powietrzna pasażera jest zamontowana wewnątrz deski rozdzielczej (zakreskowany obszar). „AIRBAG" to symbol poduszki powietrznej.
- W razie silnego zderzenia czołowego, jeśli spełnione są warunki aktywacji, system spowoduje gwałtowne napełnienie przednich poduszek powietrznych, zapewniając dodatkową ochronę pasażerów z przodu w połączeniu z pasami bezpieczeństwa.
- W niektórych rodzajach kolizji system może jednocześnie aktywować poduszki powietrzne w innych miejscach.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie mocuj ani nie umieszczaj żadnych przedmiotów dekoracyjnych na powierzchni deski rozdzielczej. Podczas jazdy lub w przypadku napełnienia poduszki powietrznej przedmioty te mogą spaść, przemieszczać się i toczyć wewnątrz pojazdu, wpływając na prowadzenie pojazdu przez kierowcę oraz raniąc pasażerów.

Przednie poduszki powietrzne mogą nie zadziałać w następujących sytuacjach:.

- Zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „ACC" lub „OFF".
- Lekkie kolizje czołowe.
- Zderzenie boczne
- Uderzenie w tył.
- Wywrócenie się pojazdu.
- Inne szczególne okoliczności.

ⓘ WSKAZÓWKA

Określenie „lekkie" odnosi się do percepcji uderzenia przez sterownik poduszek powietrznych i nie jest powiązane ze stopniem uszkodzenia pojazdu.

Przednie boczne poduszki powietrzne



Przednie boczne poduszki powietrzne są zamontowane w oparciach foteli kierowcy i pasażera z przodu od strony drzwi (zakreskowany obszar). „AIRBAG" to symbol poduszki powietrznej.

W razie silnego zderzenia bocznego, jeśli spełnione są warunki aktywacji, system spowoduje gwałtowne napełnienie bocznej poduszki powietrznej po stronie uderzenia, zapewniając dodatkową ochronę pasażerów z przodu w połączeniu z pasami bezpieczeństwa.

W niektórych rodzajach kolizji system może jednocześnie aktywować poduszki powietrzne w innych miejscach.

Układ przednich bocznych poduszek powietrznych może nie zadziałać w następujących sytuacjach:

- Zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „ACC" lub „OFF".
- 100% zderzenia czołowe.
- Lekkie kolizje boczne.
- Uderzenie w tył.
- Inne szczególne okoliczności.

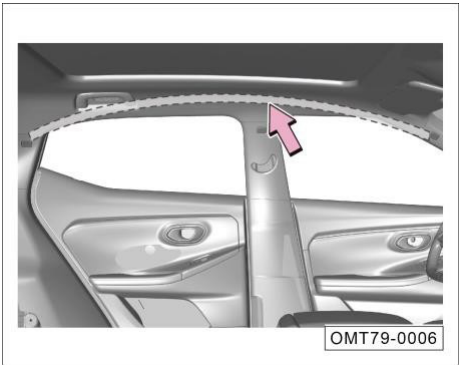
ⓘ WSKAZÓWKA

Określenie „lekkie" odnosi się do percepcji uderzenia przez sterownik poduszek powietrznych i nie jest powiązane ze stopniem uszkodzenia pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Podczas jazdy nie opieraj się o boki drzwi wyposażonych w poduszki powietrzne.**
- **Nie używaj pokrowców na fotele ani innych przedmiotów do zakrywania bocznych poduszek powietrznych, ponieważ może to uniemożliwić ich zadziałanie i zapewnienie ochrony podczas wypadku.**

Boczne kurtyny powietrzne



Boczne kurtyny powietrzne są zamontowane wewnątrz podsufitki po lewej i prawej stronie (zakreskowany obszar). „AIRBAG" to symbol poduszki powietrznej.

W razie silnego zderzenia bocznego system spowoduje gwałtowne napełnienie bocznej kurtyny powietrznej po stronie uderzenia, zapewniając pasażerom dodatkową ochronę w połączeniu z pasami bezpieczeństwa.

W niektórych rodzajach kolizji system może jednocześnie aktywować poduszki powietrzne w innych miejscach.

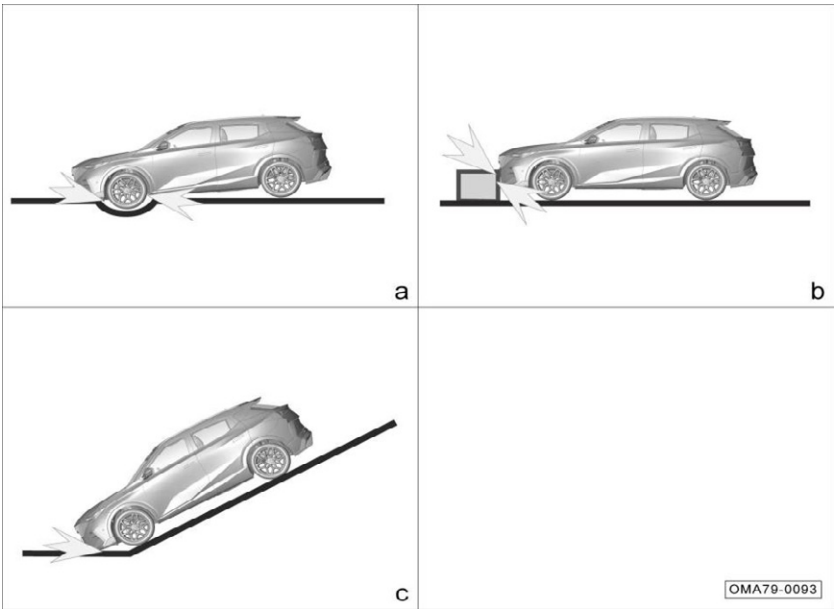
Boczne kurtyny powietrzne mogą nie zadziałać w następujących sytuacjach:

- Zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „ACC" lub „OFF".
- 100% zderzenia czołowe.
- Lekkie kolizje boczne.
- Uderzenie w tył.
- Inne szczególne okoliczności.

ⓘ WSKAZÓWKA

Określenie „lekkie" odnosi się do percepcji uderzenia przez sterownik poduszek powietrznych i nie jest powiązane ze stopniem uszkodzenia pojazdu.

3.3.1 Sytuacje, w których poduszki powietrzne mogą zadziałać

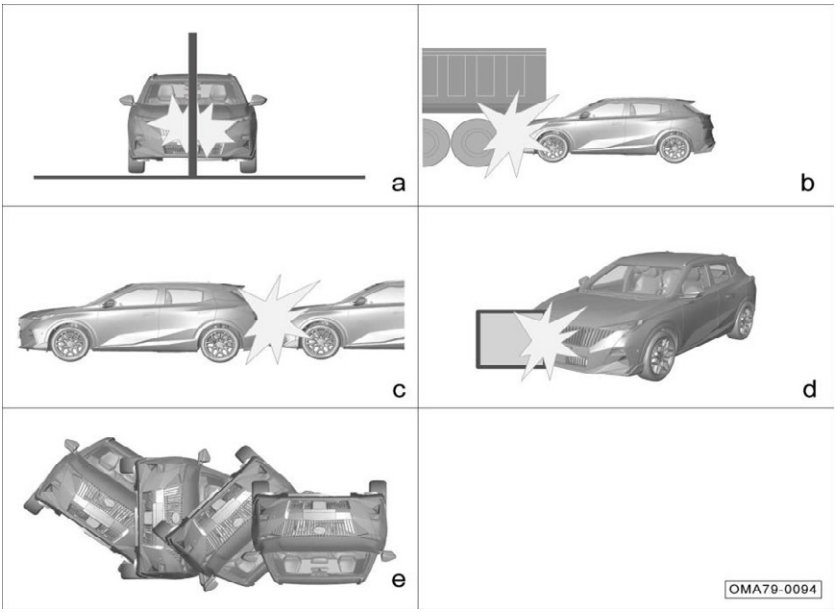


a: Przód pojazdu uderza w podłoże podczas pokonywania głębokiego rowu.

b: Uderzenie w wystający przedmiot na poboczu, krawężnik itp.

c: Podczas zjazdu ze stromego zbocza przód samochodu uderza w podłoże.

3.3.2 Sytuacje, w których poduszki powietrzne mogą zadziałać



a: Uderzenie w betonowy słup, drzewo lub inny wąski przedmiot.

b: Uderzenie w pod tył dużej ciężarówki, takiej jak naczepa.

c: Uderzenie pojazdu przez inny pojazd w tył.

d: Inne niż czołowe uderzenie w ścianę lub pojazd.

e: Pojazd wywraca się na bok.

3.4 Bezpieczeństwo dzieci

3.4.1 Zalecenia ogólne

Dzieci muszą być przewożone na zewnętrznych siedzeniach w drugim rzędzie, a odpowiedni fotelik dziecięcy musi być dobrany w zależności od wzrostu dziecka.



Etykiety ostrzegawcze są umieszczone z przodu i z tyłu prawej osłony przeciwsłonecznej, przypominając o zagrożeniach związanych z przednią poduszką powietrzną pasażera. Pamiętaj, aby przeczytać i przestrzegać instrukcji na etykiecie.

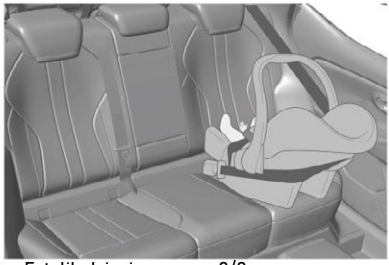
⚠ OSTRZEŻENIE

- **Nigdy nie stosuj fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na siedzeniu chronionym przez przednią poduszkę powietrzną!**
- **Nawet jeśli dziecko jest prawidłowo zabezpieczone w foteliku dziecięcym, nie pozwól mu opierać głowy ani żadnej części ciała o obszar drzwi (strefę wybuchu przedniej bocznej poduszki powietrznej lub kurtyny powietrznej*). Jest to skrajnie niebezpieczne, ponieważ siła napełniającej się przedniej bocznej poduszki powietrznej lub kurtyny powietrznej* może spowodować poważne obrażenia lub śmierć dziecka.**
- **Nigdy nie pozwalaj dziecku stać ani klękać na siedzeniu.**
- **Nigdy nie pozwalaj dzieciom obsługiwać wyposażenia, które może spowodować obrażenia, takiego jak elektrycznie sterowane szyby, elektryczne okna dachowe* itp.**

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Nigdy nie zostawiaj dziecka w pojeździe bez nadzoru!**
- **Nigdy nie trzymaj niemowlęcia ani małego dziecka na kolanach!**
- **Pasy bezpieczeństwa nie są odpowiednie dla niemowląt i małych dzieci i mogą spowodować obrażenia w razie wypadku.**
- **Upewnij się, że dzieci nie są narażone na obrażenia w wyniku uderzenia w twarde przedmioty wewnątrz pojazdu podczas kolizji lub awaryjnego hamowania.**
- **W miejscu siedzenia dziecka należy włączyć blokadę bezpieczeństwa dzieci w drzwiach.** **=> str. 50**

3.4.2 Foteliki dziecięce



a. Fotelik dziecięcy grupy 0/0+



b. Fotelik dziecięcy grupy I



c. Foteliki dziecięce grupy II



d. Fotelik dziecięcy grupy III

Klasyfikacja poziomów fotelików dziecięcych (wyłącznie w celach informacyjnych):

a. Foteliki dziecięce grupy 0/0+:

- Odpowiednie dla niemowląt o wadze poniżej 13 kg.

b. Foteliki dziecięce grupy I:

- Odpowiednie dla małych dzieci o wadze (9–18) kg. W przypadku dzieci o wadze nieprzekraczającej 18 kg (wiek około 3 lat), fotelik ten musi być zamontowany tyłem do kierunku jazdy.

c. Foteliki dziecięce grupy II

- Odpowiednie dla dzieci o wadze (15–25) kg.

d. Fotelik dziecięcy grupy III

- Odpowiednie dla dzieci o wadze (22–36) kg.

Zalecanym fotelikiem dziecięcym grupy I jest Welldon Angela 2. generacji, model produktu: WD002-ZJC.

Środki ostrożności podczas montażu są następujące:

- Regulacja fotela: Zaleca się montaż tyłem do kierunku jazdy i ustawienie korpusu fotelika w najbardziej wyprostowanej (prawie pionowej) pozycji.
- Regulacja zagłówka: Zaleca się, aby zagłówek fotelika znajdował się na wysokości ramion dziecka.
- Zaleca się przymocowanie haka górnej pętli mocującej do punktu kotwiczenia z tyłu siedzenia pojazdu.
- Zaleca się, aby pas górnej pętli mocującej przebiegał po obu stronach zagłówka fotelika.
- Zaleca się stosowanie nakładek na klamry i osłon pasów barkowych.

ⓘ WSKAZÓWKA
Podczas faktycznego montażu fotelika dziecięcego należy zapoznać się z instrukcją obsługi fotelika w celu przeprowadzenia prawidłowej instalacji.

3.4.3 Informacje dotyczące fotelików dziecięcych

Informacje o możliwości stosowania systemów przytrzymujących dla dzieci na poszczególnych miejscach siedzących:

Grupa wagowa	Miejsce montażu		
	Przedni fotel pasażera	Zewnętrzne siedzenia w drugim rzędzie	Środkowe siedzenie w drugim rzędzie
Grupa 0: < 10 kg	X	U	X
Grupa 0+: < 13 kg	X	U/UF	X
Grupa I: 9–18 kg	X	U/UF/L	X
Grupa II: 15–25 kg	X	UF	X
Grupa III: 22–36 kg	X	UF	X

Uwaga: **Znaczenie liter w tabeli jest następujące:**

U = Odpowiednie dla systemów przytrzymujących dla dzieci kategorii „uniwersalnej" zatwierdzonych dla tej grupy masowej.

UF = Odpowiednie dla przodem do kierunku jazdy systemów przytrzymujących dla dzieci kategorii „uniwersalnej" zatwierdzonych dla tej grupy masowej.

L = Odpowiednie dla systemów przytrzymujących dla dzieci kategorii „specjalnej" z listy, które mogą być specyficzne dla danego pojazdu, o ograniczonym zastosowaniu lub półuniwersalne.

X = To miejsce siedzące nie jest odpowiednie dla systemów przytrzymujących dla dzieci z tej grupy masowej.

Niektóre foteliki dziecięce mają określoną klasę wielkości. Zawsze sprawdzaj klasę wielkości zgodnie z instrukcjami producenta, opakowaniem i etykietą fotelika dziecięcego. W celu uzyskania prawidłowych instrukcji montażu należy zapoznać się z instrukcją obsługi fotelika dziecięcego.

Miejsca montażu systemu ISOFIX odpowiadające fotelikom dziecięcym ISOFIX

Grupa wagowa	Kategoria wielkości	Moduł mocujący	Miejsce montażu		
			Przedni fotel pasażera	Zewnętrzne siedzenia w drugim rzędzie	Środkowe siedzenie w drugim rzędzie
Przenośna kołyska dla niemowląt	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupa 0: < 10 kg	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
Grupa 0+: < 13 kg	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
Grupa I: 9–18 kg	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF/IL	X
Grupa II: 15–25 kg	–	–	X	IUF	X
Grupa III: 22–36 kg	–	–	X	IUF	X

Uwaga: **Znaczenie liter w tabeli jest następujące:**

IUF – dotyczy systemów przytrzymujących dla dzieci ISOFIX kategorii „uniwersalnej" dla tej grupy masowej, stosowanych przodem do kierunku jazdy z górną pętlą mocującą.

IL – specyficzne dla danego pojazdu, o ograniczonym zastosowaniu lub półuniwersalne.

X – nieodpowiednie dla fotelików dziecięcych z tej grupy masowej.

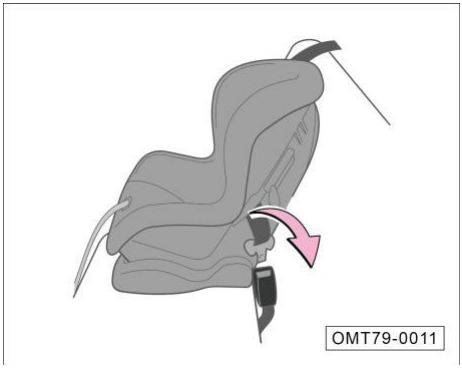
Niektóre foteliki dziecięce mają określoną klasę wielkości. Zawsze sprawdzaj klasę wielkości zgodnie z instrukcjami producenta, opakowaniem i etykietą fotelika dziecięcego. W celu uzyskania prawidłowych instrukcji montażu należy zapoznać się z instrukcją obsługi fotelika dziecięcego.

3.4.4 Prawidłowy montaż fotelików dziecięcych

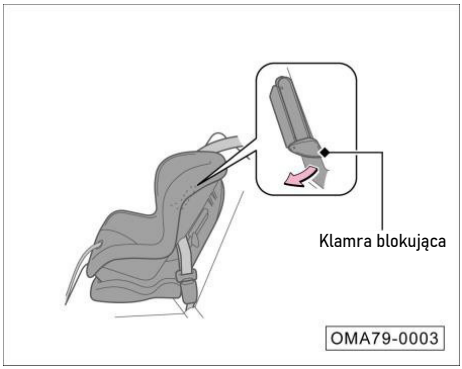
Aby zapewnić lepszą ochronę i zapobiec wpływowi zagłówka fotela na działanie fotelika dziecięcego podczas użytkowania, zaleca się wymontowanie odpowiedniego zagłówka fotela podczas montażu fotelika.

> ⓘ WSKAZÓWKA
>
> Podczas faktycznego montażu fotelika dziecięcego należy zapoznać się z instrukcją obsługi fotelika w celu przeprowadzenia prawidłowej instalacji.

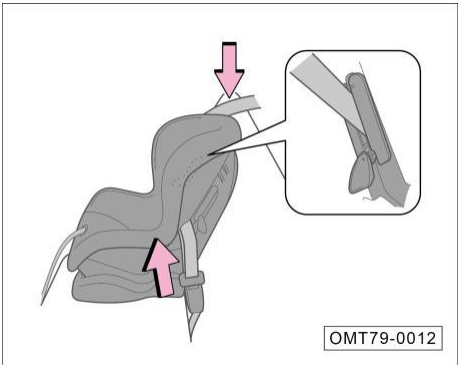
Montaż fotelika dziecięcego za pomocą 3-punktowego pasa bezpieczeństwa



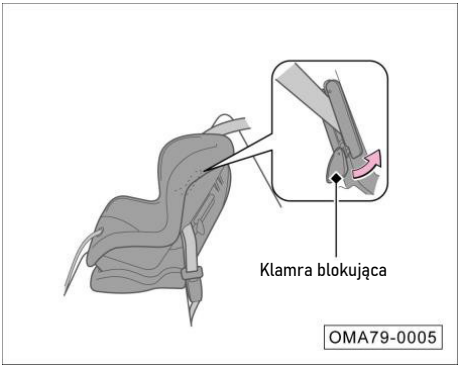
1. Umieść fotelik dziecięcy na siedzeniu w drugim rzędzie.
2. Przełóż pas bezpieczeństwa przez fotelik dziecięcy i całkowicie włóż klamrę pasa do zatrzasku, aż usłyszysz kliknięcie.



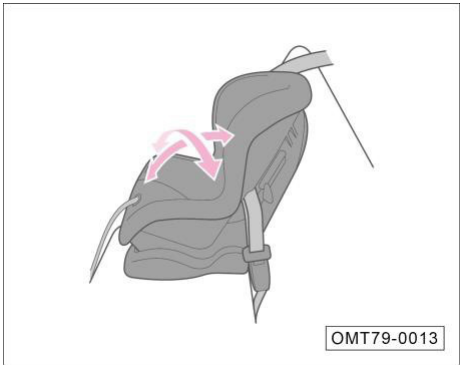
3. Naciśnij klamrę i przeciągnij pas barkowy przez wąską szczelinę z boku fotelika dziecięcego.



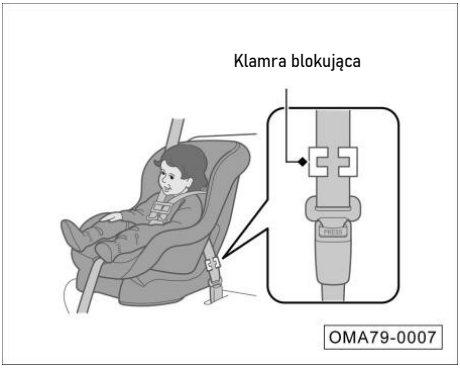
4. Chwyć pas barkowy w pobliżu zatrzasku i pociągnij go do góry, aby zlikwidować luz pasa biodrowego. W tym momencie wykorzystaj ciężar własnego ciała, aby docisnąć fotelik dziecięcy do siedzenia pojazdu.



5. Prawidłowo ułóż pas bezpieczeństwa i popchnij klamrę do góry. Upewnić się, że pas bezpieczeństwa nie jest skręcony. Podczas pchania klamry do góry pociągnij górną część pasa barkowego do góry, aby zlikwidować luz pasa bezpieczeństwa.



6. Poruszaj fotelikiem dziecięcym do przodu i do tyłu oraz na boki, aby upewnić się, że jest on pewnie zamocowany.
7. Upewnij się, że wszystkie nieużywane pasy bezpieczeństwa, do których dziecko może sięgnąć, są zapięte.



Jeśli fotelik dziecięcy nie ma urządzenia do mocowania pasa bezpieczeństwa, zamontuj na pasie klamrę blokującą.

- Po wykonaniu powyższych kroków 1 i 2 pociągnij pas barkowy do góry i upewnij się, że pas biodrowy nie jest luźny.
- Mocno trzymaj pas bezpieczeństwa w pobliżu zatrzasku. Ściśnij obie części pasa bezpieczeństwa razem, aby nie wysunęły się z zatrzasku. Odepnij zatrzask pasa bezpieczeństwa.

Zamontuj klamrę blokującą w sposób pokazany na rysunku. Umieść klamrę blokującą jak najbliżej zatrzasku i włóż klamrę pasa do zatrzasku. Przejdź do kroków 6 i 7.

Montaż systemu ISOFIX

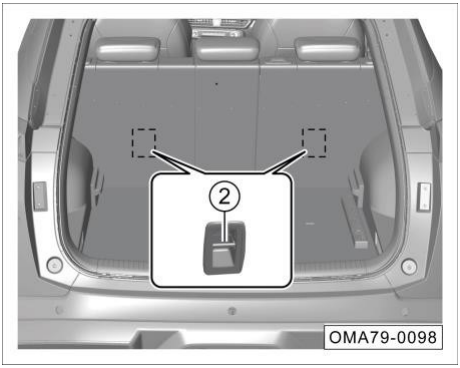
Siedzenia w drugim rzędzie tego pojazdu są wyposażone w system ISOFIX. Poniżej opisano instrukcje montażu fotelików dziecięcych ISOFIX.

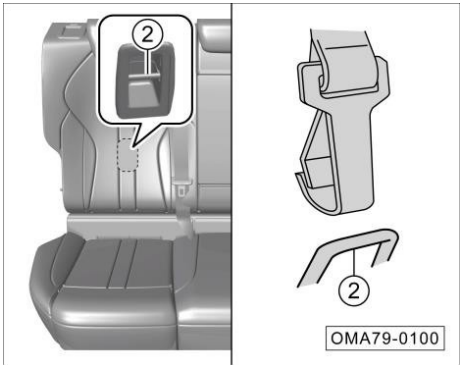
Siedzenia w drugim rzędzie



Przednie punkty kotwiczenia ① dla siedzeń w drugim rzędzie

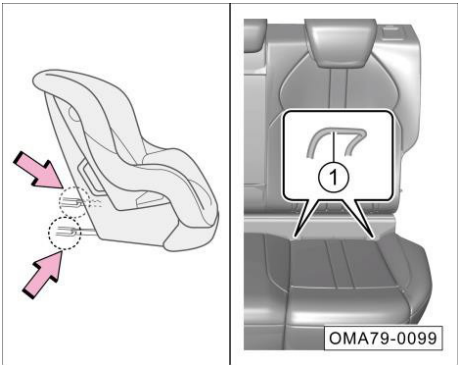
są ukryte w szczelinie siedziska.





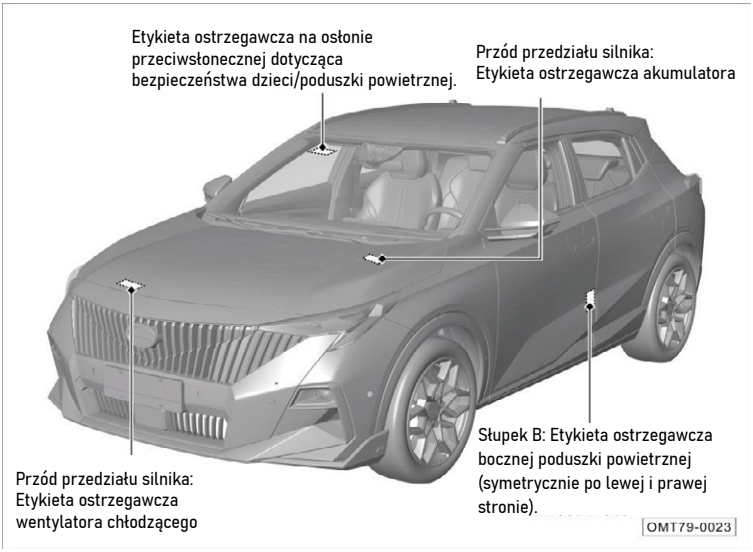
ⓘ WSKAZÓWKA

Tylne punkty kotwiczenia ② dla siedzeń w drugim rzędzie są ukryte za oparciem; można je zobaczyć po rozchyleniu szwu pokrowca oparcia.



1. Umieść fotelik dziecięcy na siedzeniu, odchyl osłonę, zlokalizuj przednie punkty kotwiczenia ① i włóż dolne szyny prowadzące fotelika (strzałki) w przednie punkty kotwiczenia ①, aż usłyszysz kliknięcie.
2. Poprowadź pętlę mocującą nad górną częścią oparcia fotela, zlokalizuj górny punkt kotwiczenia ② i zamocuj hak pętli mocującej do punktu kotwiczenia ②, upewniając się, że pas nie jest skręcony.
3. Napnij pas mocujący i poruszaj fotelikiem dziecięcym, aby upewnić się, że jest on pewnie zamocowany.

3.5 Etykiety bezpieczeństwa



Lokalizacje etykiet pokazano na rysunku; przypominają one o potencjalnych zagrożeniach, które mogą spowodować

poważne obrażenia lub śmierć. Prosimy o uważne przeczytanie tych etykiet.

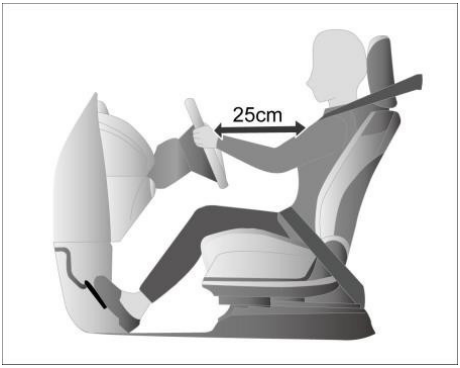
Jeśli etykieta odklei się lub stanie się nieczytelna, należy niezwłocznie udać się do centrum serwisowego GAC w celu jej wymiany.

ⓘ WSKAZÓWKA
W przypadku rozbieżności w położeniu lub liczbie etykiet należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.

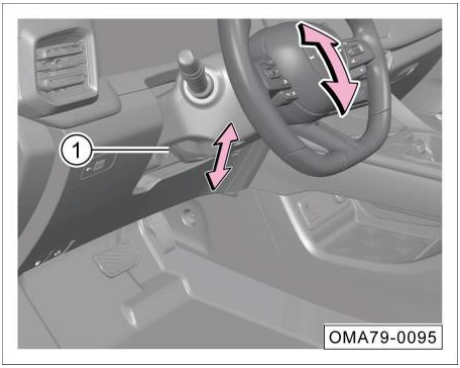
4.1 Kokpit

4.1.1 Kierownica

Regulacja położenia kierownicy



1. Ustaw fotel kierowcy w odpowiedniej pozycji, upewniając się, że odległość między kierownicą a klatką piersiową nie jest mniejsza niż 25 cm.



2. Naciśnij dźwignię blokującą ① w dół, aby odblokować kierownicę.
3. Wyreguluj kierownicę do odpowiedniego położenia (w górę, w dół, do przodu, do tyłu) zgodnie z potrzebami, upewniając się, że zestaw wskaźników i wszystkie lampki sygnalizacyjne są widoczne.
4. Pociągnij dźwignię blokującą ① w górę, aby zablokować kierownicę, upewniając się, że jest ona pewnie zabezpieczona.

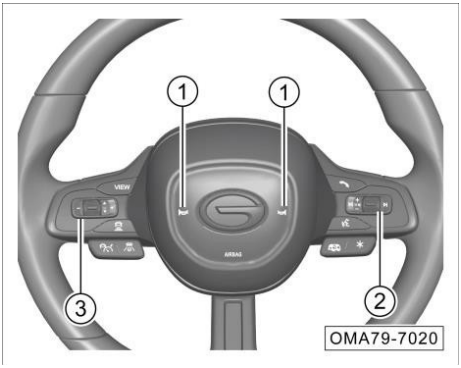
UWAGA

Jeśli siła blokowania jest duża podczas zabezpieczania dźwigni blokującej, możesz ponownie poluzować dźwignię, poruszać nią w górę i w dół, a następnie ponownie ją zablokować.

OSTRZEŻENIE

- **Podczas jazdy kierowca powinien zawsze trzymać obie ręce na zewnętrznej krawędzi kierownicy (w pozycjach godziny 9 i 3).**
- **Po wyregulowaniu kierownicy należy ją zablokować, aby zapobiec jej przemieszczaniu się podczas jazdy.**
- **Kierownicę wolno regulować wyłącznie podczas postoju pojazdu, aby uniknąć spowodowania wypadku.**
- **Dla własnego bezpieczeństwa kierownica powinna być skierowana w stronę klatki piersiowej. W przeciwnym razie poduszka powietrzna nie zapewni skutecznej ochrony podczas wypadku.**

Przyciski na kierownicy



① Sygnał dźwiękowy: naciśnij przycisk, aby włączyć sygnał dźwiękowy; zwolnij, aby go wyłączyć.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie naciskaj przycisku przez dłuższy czas, ponieważ może to łatwo uszkodzić sygnał dźwiękowy.

② Przyciski sterowania systemem multimedialnym.

- Przycisk poleceń głosowych.
- Przycisk niestandardowy*.
- Przycisk dźwięku układu wydechowego* => str. 124.

③ Przyciski po lewej stronie obejmują przyciski sterowania wyświetlaczem zestawu wskaźników oraz przyciski tempomatu:.

– Przyciski sterowania wyświetlaczem zestawu wskaźników.

- Przełącznik motywu zestawu wskaźników*.
- Sterowanie informacjami o jeździe.
- Sterowanie komunikatami ostrzegawczymi*.

– Przyciski tempomatu:.

- Przyciski tempomatu* => str. 137.
- Przyciski adaptacyjnego tempomatu* => str. 140.
- Przyciski zintegrowanego tempomatu* => str. 150.

Podgrzewanie kierownicy*

Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „ON”, dotknij paska narzędzi OFF OFF na dole ekranu systemu multimedialnego, aby wejść do interfejsu wentylacji i podgrzewania foteli. Dotknij lewego górnego rogu, aby włączyć lub wyłączyć funkcję podgrzewania kierownicy.

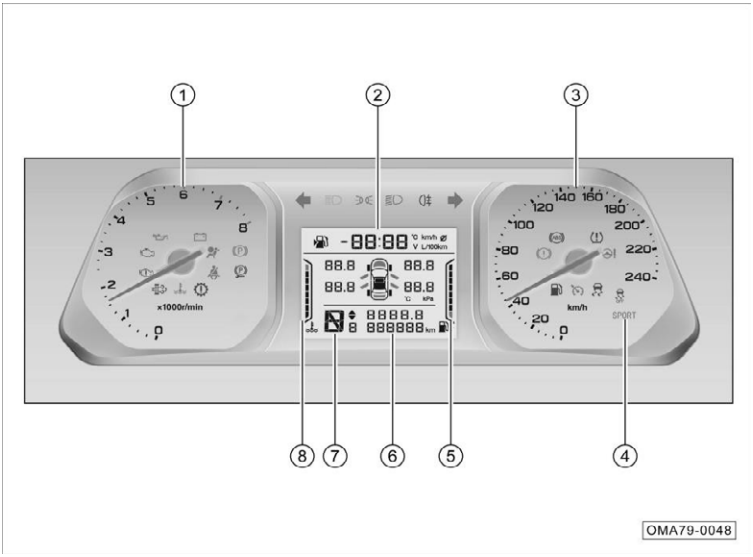
UWAGA

Jeśli po włączeniu podgrzewania kierownicy nie wyczujesz żadnej zmiany temperatury przez dłuższy czas lub jeśli stanie się ona zbyt gorąca, natychmiast wyłącz tę funkcję i zgłoś się do centrum serwisowego GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

⚠ OSTRZEŻENIE

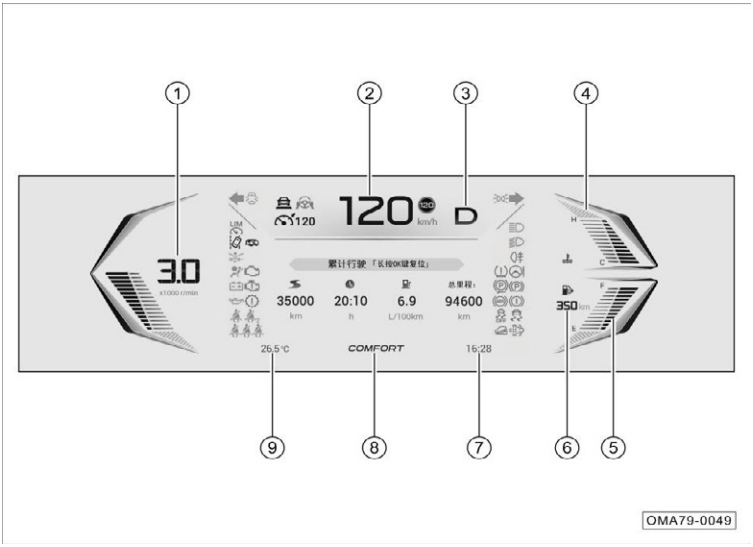
Jeśli Twoje zdrowie uniemożliwia wyczuwanie temperatury, nie używaj funkcji podgrzewania kierownicy, aby uniknąć poparzenia dłoni.

4.1.2 Zestaw wskaźników



Zestaw wskaźników 3,5 cala*

① Obrotomierz
② Wyświetlacz informacji o jeździe
③ Prędkościomierz
④ Tryb jazdy
⑤ Wskaźnik poziomu paliwa
⑥ Licznik przebiegu
⑦ Wskaźnik wybranego biegu
⑧ Temperatura cieczy chłodzącej



Zestaw wskaźników 7 cali* (Motyw Organic)

① Obrotomierz
② Prędkościomierz
③ Wskaźnik wybranego biegu
④ Wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnik
⑤ Wskaźnik poziomu paliwa
⑥ Zasięg jazdy
⑦ Zegar
⑧ Tryb jazdy
⑨ Temperatura zewnętrzna

ⓘ WSKAZÓWKA
Ilustracja przedstawia 7-calowy zestaw wskaźników z motywem Organic jako przykład i służy wyłącznie jako odniesienie. Zapoznaj się z rzeczywistymi ekranami pojazdu.

4.1.3 Lampki sygnalizacyjne

Nr	Ikona	Nazwa	Kolor	Funkcja
1		Lampka ostrzegawcza układu ładowania	Czerwony	Czerwona lampka ostrzegawcza wskazuje usterkę układu ładowania.
2		Lampka kontrolna awarii silnika	Żółty	Żółta lampka kontrolna wskazuje usterkę układu silnika.
3		Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju silnikowego	Czerwony	Czerwona lampka alarmowa wskazuje zbyt niskie ciśnienie oleju.
4		Lampka kontrolna awarii układu kontroli emisji	Żółty	Żółta lampka kontrolna wskazuje usterkę układu kontroli emisji.
5		Lampka kontrolna lewego kierunkowskazu i świateł awaryjnych	Zielony	Gdy lampka kontrolna lewego kierunkowskazu miga samodzielnie, oznacza to, że lewy kierunkowskaz pojazdu jest włączony. Po naciśnięciu włącznika świateł awaryjnych lampki kontrolne lewego/prawego kierunkowskazu oraz wszystkie zewnętrzne światła kierunkowskazów będą migać jednocześnie.
6		Lampka kontrolna wysokiej temperatury płynu chłodzącego silnik	Czerwony	Czerwona lampka kontrolna wskazuje, że temperatura płynu chłodzącego silnik jest zbyt wysoka.
7		Lampka kontrolna dodatkowego układu bezpieczeństwa (SRS)	Czerwony	Czerwona lampka kontrolna wskazuje usterkę układu poduszek powietrznych.
8		Lampka kontrolna niskiego poziomu paliwa	Żółty	Żółta migająca lampka kontrolna wskazuje na niski poziom paliwa w zbiorniku.
				Żółta lampka kontrolna wskazuje na usterkę w obwodzie czujnika poziomu pompy paliwa.
9		Lampka kontrolna prawego kierunkowskazu i świateł awaryjnych	Zielony	Gdy lampka kontrolna prawego kierunkowskazu miga samodzielnie, oznacza to, że prawy kierunkowskaz pojazdu jest włączony. Po naciśnięciu włącznika świateł awaryjnych lampki kontrolne lewego/prawego kierunkowskazu oraz wszystkie zewnętrzne światła kierunkowskazów będą migać jednocześnie.
10		Lampka kontrolna stanu elektrycznego hamulca postojowego (EPB)	Czerwony	Czerwona lampka kontrolna wskazuje, że elektryczny hamulec postojowy jest włączony.
				Zielona lampka kontrolna wskazuje, że funkcja Auto Hold jest aktywna.
			Zielony	Zielona lampka kontrolna wskazuje, że funkcja Auto Hold jest aktywna.
11		Lampka kontrolna awarii elektrycznego hamulca postojowego (EPB)	Żółty	Żółta lampka kontrolna wskazuje na usterkę układu elektrycznego hamulca postojowego.
				Żółta migająca lampka kontrolna wskazuje, że układ elektrycznego hamulca postojowego znajduje się w trybie serwisowym.

Nr	Ikona	Nazwa	Kolor	Funkcja
12		Lampka kontrolna układu hamulcowego	Czerwony	Czerwona lampka kontrolna wskazuje niski poziom płynu hamulcowego lub usterkę układu elektronicznego rozdziału siły hamowania (EBD).
13		Lampka kontrolna układu elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC)	Żółty	Żółta lampka kontrolna wskazuje usterkę układu stabilizacji toru jazdy (ESC).
				Żółta migająca lampka kontrolna wskazuje, że układ stabilizacji toru jazdy (ESC) jest aktywny.
14		Lampka kontrolna wyłączenia układu elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC OFF)	Żółty	Żółta lampka kontrolna wskazuje, że układ stabilizacji toru jazdy (ESC) jest wyłączony.
15		Lampka kontrolna układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)	Żółty	Żółta lampka kontrolna wskazuje na usterkę układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania (ABS).
16		Lampka kontrolna awarii skrzyni biegów	Żółty	Żółta lampka kontrolna wskazuje usterkę układu przeniesienia napędu.
				Żółta migająca lampka kontrolna wskazuje na wysoką temperaturę oleju w skrzyni biegów.
17		Lampka kontrolna układu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)	Żółty	Żółta lampka kontrolna wskazuje na usterkę układu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS).
18		Lampka kontrolna układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS)	Czerwony	Czerwona lampka kontrolna wskazuje usterkę układu elektrycznego wspomagania kierownicy (EPS).
19		Lampka kontrolna inteligentnych świateł drogowych	Biały	Biała lampka kontrolna wskazuje, że inteligentne światła drogowe znajdują się w trybie gotowości.
			Niebieski	Niebieska lampka kontrolna wskazuje, że inteligentne światła drogowe są aktywne.
20		Lampka kontrolna tempomatu adaptacyjnego – brak pojazdu poprzedzającego	Biały	Szara lampka kontrolna wskazuje, że układ tempomatu adaptacyjnego znajduje się w stanie gotowości i nie wykryto pojazdu docelowego przed pojazdem.
			Niebieski	Niebieska lampka kontrolna wskazuje, że układ tempomatu adaptacyjnego jest aktywny i nie wykryto pojazdu docelowego przed pojazdem.
21		Lampka kontrolna tempomatu adaptacyjnego – wykryto pojazd poprzedzający	Biały	Szara lampka kontrolna wskazuje, że układ tempomatu adaptacyjnego znajduje się w stanie uśpienia lub gotowości i wykryto pojazd docelowy przed pojazdem.
			Niebieski	Niebieska lampka kontrolna wskazuje, że układ tempomatu adaptacyjnego jest aktywny i wykryto pojazd docelowy przed pojazdem.

Nr	Ikona	Nazwa	Kolor	Funkcja
22		Lampka kontrolna awarii tempomatu adaptacyjnego	Żółty	Żółta lampka kontrolna wskazuje na usterkę układu tempomatu adaptacyjnego
23		Lampka kontrolna stanu układu utrzymywania na pasie ruchu	Biały	Biała lampka kontrolna wskazuje, że układ utrzymywania na pasie ruchu jest aktywny.
			Żółty	Żółta lampka kontrolna wskazuje na awarię układu ostrzegania o opuszczaniu pasa ruchu. W takim przypadku niezwłocznie skontaktuj się z Centrum Serwisowym GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
			Niebieski	Niebieska lampka kontrolna wskazuje, że układ asystenta utrzymywania na pasie ruchu działa prawidłowo lub układ asystenta utrzymywania na pasie ruchu ingeruje w kierownicę w celu przeprowadzenia korekty.
24		Lampka kontrolna stanu układu ostrzegania przed kolizją czołową	Żółty	Żółta lampka kontrolna wskazuje na awarię układu ostrzegania przed kolizją czołową. W takim przypadku niezwłocznie skontaktuj się z Centrum Serwisowym GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
			Czerwony	Czerwona migająca lampka kontrolna wskazuje, że układ ostrzegania przed kolizją czołową jest aktywny.
25		Lampka kontrolna przypominająca o zapięciu pasa bezpieczeństwa pasażera z przodu	Czerwony	Czerwona lampka kontrolna wskazuje, że pas bezpieczeństwa pasażera z przodu jest odpięty lub układ jest uszkodzony.
26		Lampka kontrolna przypominająca o zapięciu pasa bezpieczeństwa kierowcy	Czerwony	Czerwona lampka kontrolna wskazuje, że pas bezpieczeństwa kierowcy jest odpięty lub układ pasów bezpieczeństwa jest uszkodzony.
27		Lampka kontrolna świateł drogowych	Niebieski	Niebieska lampka kontrolna wskazuje, że światła drogowe są włączone.
28		Lampka kontrolna świateł pozycyjnych	Zielony	Zielona lampka kontrolna wskazuje, że światła pozycyjne, oświetlenie deski rozdzielczej, oświetlenie tablicy rejestracyjnej itp. są włączone.
29		Lampka kontrolna tylnego światła przeciwmgielnego	Żółty	Żółta lampka kontrolna wskazuje, że tylne światło przeciwmgielne jest włączone.
30		Lampka kontrolna tempomatu*	Biały	Biała lampka kontrolna wskazuje, że tempomat znajduje się w trybie gotowości.
			Zielony	Zielona lampka kontrolna wskazuje, że tempomat jest włączony.
31		Lampka kontrolna układu wspomagającego zjazd po pochyłości	Żółty	Żółta lampka kontrolna wskazuje, że układ wspomagający zjazd po pochyłości jest włączony.

Nr	Ikona	Nazwa	Kolor	Funkcja
32		Lampka kontrolna trzymania rąk na kierownicy	Niebieski	Zielona lampka kontrolna wskazuje, że układ ICA wykrywa ręce kierowcy na kierownicy.
			Czerwony	Żółta świecąca się lampka kontrolna wskazuje, że układ ICA wykrył brak rąk kierowcy na kierownicy przez pewien czas.
33		Lampka kontrolna stanu sterowania bocznego	Biały	Biała lampka kontrolna wskazuje, że układ zintegrowanego asystenta jazdy (ICA) znajduje się w trybie gotowości.
			Niebieski	Niebieska lampka kontrolna wskazuje, że układ ICA znajduje się w trybie aktywnym.
			Żółty	Żółta lampka kontrolna wskazuje na usterkę układu ICA.
34		Lampka kontrolna przypominająca o zapięciu pasów w drugim rzędzie	Biały	Biała lampka kontrolna wskazuje, że odpowiedni pas bezpieczeństwa w drugim rzędzie jest zapięty.
			Czerwony	Czerwona lampka kontrolna wskazuje, że odpowiedni pas bezpieczeństwa w drugim rzędzie jest odpięty lub układ pasów bezpieczeństwa jest uszkodzony.
35		Lampka kontrolna otwartych drzwi	Czerwony	Czerwona lampka kontrolna wskazuje, że maska, dowolne drzwi lub klapa bagażnika nie zostały zamknięte.
36		Lampka kontrolna filtra cząstek stałych silnika benzynowego (GPF)	Biały	Biała lampka kontrolna wskazuje, że ilość sadzy nagromadzonej w filtrze cząstek stałych (GPF) przekroczyła określony limit, co wymaga jazdy z wysoką prędkością przez ponad 40 minut w celu przeprowadzenia automatycznego czyszczenia.
			Żółty	Żółta lampka kontrolna wskazuje, że filtr cząstek stałych (GPF) jest przeładowany sadzą, co wymaga jazdy z wysoką prędkością przez ponad 40 minut w celu przeprowadzenia automatycznego czyszczenia.
37		Lampka kontrolna dźwięku układu wydechowego*	Biały	Biała lampka kontrolna wskazuje, że układ dźwięku wydechu jest aktywny.
			Żółty	Żółta lampka kontrolna wskazuje na usterkę układu dźwięku wydechu.

Uwaga: Po uruchomieniu pojazdu przeprowadzi on autodiagnostykę, a niektóre lampki alarmowe lub lampki kontrolne w zestawie wskaźników na chwilę zapalą się, a następnie automatycznie zgasną. Jeśli po uruchomieniu jakiekolwiek lampki ostrzegawcze lub lampki kontrolne pozostają zapalone, oznacza to, że odpowiedni układ lub funkcja znajduje się w określonym stanie roboczym lub wystąpiła usterka. Należy zapoznać się ze znaczeniem każdej lampki kontrolnej i ostrzegawczej. W przypadku wystąpienia usterki należy niezwłocznie udać się do centrum serwisowego GAC lub skontaktować się z nim w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy pojazdu.

4.2 Otwieranie i zamykanie pojazdu

4.2.1 Kluczyk zdalny

Pojazd jest dostarczany z dwoma inteligentnymi kluczykami zdalnymi (w tym awaryjnymi kluczykami mechanicznymi) oraz kodem kreskowym kluczyka. W przypadku konieczności dorobienia nowego kluczyka należy przekazać kod kreskowy kluczyka do centrum serwisowego GAC. W przypadku zgubienia kodu kreskowego kluczyka należy podać numer VIN pojazdu w centrum serwisowym GAC.

ⓘ WSKAZÓWKA

Po uruchomieniu silnika nie kładź kluczyka zdalnego na desce rozdzielczej pod przednią szybą, ponieważ może to spowodować wyświetlenie komunikatu „Nie wykryto kluczyka".

Niski poziom sygnału kluczyka zdalnego

W następujących sytuacjach obsługa przycisków kluczyka zdalnego może być utrudniona lub niestabilna:

- Urządzenia znajdujące się w pobliżu emitują silne fale radiowe.
- Przenoszenie kluczyka zdalnego wraz z urządzeniami telekomunikacyjnymi, laptopami, telefonami komórkowymi, kartami dostępu lub nadajnikami sygnału bezprzewodowego.
- Przechowywanie kluczyka zdalnego razem z kartami magnetycznymi (takimi jak karty bankowe, karty komunikacji miejskiej itp.).
- Metalowe przedmioty dotykające lub zakrywające kluczyk zdalny.

UWAGA

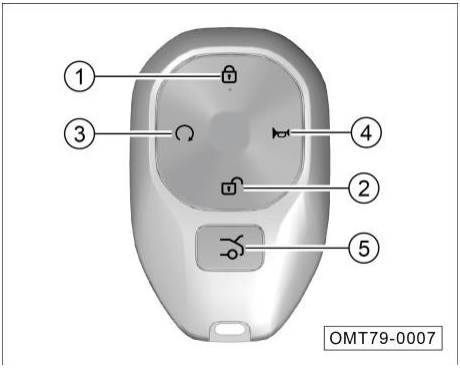
Kluczyk zdalny zawiera obwód elektroniczny, który aktywuje układ immobilizera. Jeśli obwód zostanie uszkodzony, uruchomienie silnika może być niemożliwe. Z tego względu:

- Unikaj umieszczania kluczyka zdalnego w miejscach narażonych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, wysoką temperaturę lub wilgoć.
- Unikaj upuszczania kluczyka zdalnego z wysokości lub narażania go na zgniecenie przez ciężkie przedmioty.
- Unikaj kontaktu kluczyka zdalnego z cieczami. Jeśli kluczyk przypadkowo zamoknie, natychmiast wytrzyj go do sucha.

ⓘ WSKAZÓWKA

- Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „ACC" lub „ON", naciskanie przycisków na kluczyku zdalnym nie przyniesie żadnego efektu.
- Jeśli stwierdzisz, że funkcja odblokowywania lub blokowania kluczyka zdalnego nie działa, spróbuj szybko nacisnąć dowolny przycisk na kluczyku 3 razy, aby przywrócić jego działanie.

Obsługa przycisków



① : Przycisk blokowania

② : Przycisk odblokowania

③ : Przycisk uruchamiania/wyłączania silnika

④ : Przycisk sygnału dźwiękowego

⑤ : Przycisk odblokowywania bagażnika

① Obsługa przycisku

- Naciśnij krótko ten przycisk jeden raz w zasięgu działania, aby zablokować wszystkie drzwi. Naciśnij i przytrzymaj ten przycisk, aby automatycznie zamknąć szyby, okno dachowe* i zasłonę przeciwsłoneczną*. Jeśli zwolnisz przycisk podczas ich zamykania, szyby i zasłona przeciwsłoneczna* zatrzymają się.
- Naciśnij szybko ten przycisk dwa razy z rzędu, aby aktywować funkcję lokalizacji pojazdu; kierunkowskazy mignią szybko 3 razy.

UWAGA

Podczas zdalnego zamykania szyb upewnij się, że żadne części ciała (takie jak głowa, ręce itp.) nie znajdują się na drodze zamykania szyb, w przeciwnym razie istnieje ryzyko przytrzaśnięcia.

WSKAZÓWKA

- Podczas blokowania drzwi kierunkowskazy mignią jeden raz. Sygnał dźwiękowy zabrzmi jeden raz; tę funkcję można włączyć lub wyłączyć za pomocą systemu multimedialnego.
- Funkcję „Automatyczne zamykanie szyb po zablokowaniu" można włączyć lub wyłączyć za pomocą systemu multimedialnego. Gdy funkcja jest włączona, jednokrotne naciśnięcie tego przycisku w zasięgu działania spowoduje zablokowanie wszystkich drzwi oraz automatyczne zamknięcie szyb i okna dachowego*.

② Obsługa przycisku

– Naciśnij krótko ten przycisk jeden raz w zasięgu działania, aby odblokować wszystkie drzwi. Naciśnij i przytrzymaj ten przycisk, aby automatycznie otworzyć szyby, uchylić okno dachowe* i otworzyć zasłonę przeciwsłoneczną*. Jeśli zwolnisz przycisk podczas ich otwierania, zatrzymają się one.

UWAGA

Jeśli po odblokowaniu drzwi przez naciśnięcie przycisku odblokowywania na kluczyku zdalnym drzwi nie zostaną otwarte w ciągu 30 sekund, układ ponownie zablokuje drzwi.

WSKAZÓWKA

- Podczas odblokowywania drzwi kierunkowskazy migną dwa razy. Sygnał dźwiękowy zabrzmi dwa razy; tę funkcję można włączyć lub wyłączyć za pomocą systemu multimedialnego.
- W niektórych modelach można ustawić przycisk kluczyka zdalnego tak, aby odblokowywał wszystkie drzwi lub tylko drzwi kierowcy za pomocą systemu multimedialnego.

③ Obsługa przycisku

– W zasięgu działania naciśnij przycisk jeden raz, a następnie w ciągu 5 sekund naciśnij i przytrzymaj przycisk , aż kierunkowskazy migną, aby zdalnie uruchomić silnik.

– Gdy silnik zostanie uruchomiony zdalnie, naciśnij i przytrzymaj przycisk przez 3 sekundy, aby zdalnie wyłączyć silnik.

WSKAZÓWKA

- Przed zdalnym wyłączeniem silnika potwierdź, że pojazd jest zablokowany. Jeśli nie możesz potwierdzić jego stanu, naciśnij przycisk jeden raz, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk , aby wyłączyć silnik.
- Podczas zdalnego uruchamiania silnika pozostań w zasięgu działania. W przeciwnym razie pojazd może się odblokować, co spowoduje niepowodzenie rozruchu.

④ Obsługa przycisku

– Naciśnij i przytrzymaj przycisk na kluczyku zdalnym przez ponad 3 sekundy, aby aktywować funkcję alarmu antynapadowego.

⑤ Obsługa przycisku

– Jeśli pojazd jest wyposażony w funkcję elektrycznie sterowanej klapy bagażnika, kliknij dwukrotnie przycisk w zasięgu działania, aby elektrycznie otworzyć klapę. Jeśli przycisk zostanie naciśnięty ponownie podczas otwierania lub zamykania, klapa bagażnika zatrzyma się w aktualnym położeniu.
– Jeśli pojazd nie ma funkcji elektrycznej klapy bagażnika, dwukrotne kliknięcie tego przycisku w zasięgu działania odblokuje klapę, którą należy następnie otworzyć ręcznie.

Wymiana baterii

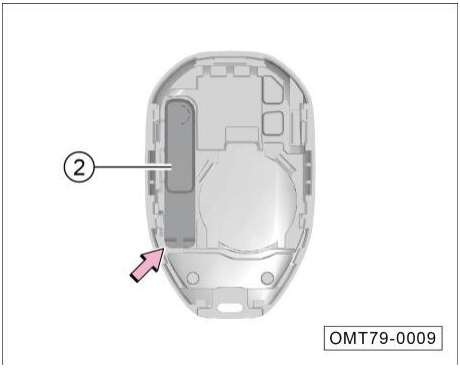
Przy każdym naciśnięciu przycisku na kluczyku zdalnym lampka kontrolna kluczyka mignie jeden raz. Jeśli lampka kontrolna nie miga lub jeśli do zablokowania lub odblokowania drzwi wymagane jest wielokrotne naciśnięcie, bateria może być rozładowana lub bliska rozładowania. Jeśli wymagana jest wymiana baterii, zaleca się wizytę w autoryzowanym serwisie GAC Trumpchi w celu jej wymiany.

UWAGA
• Pamiętaj, aby wymienić baterię na nową tego samego modelu. • Użycie niewłaściwej baterii może uszkodzić kluczyk zdalny. • Podczas utylizacji zużytej baterii należy przestrzegać odpowiednich przepisów dotyczących ochrony środowiska.

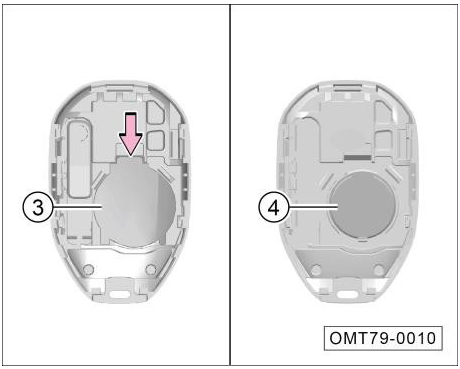
Kroki wymiany baterii



1. Weź kluczyk, ręką mocno popchnij tylną pokrywę ① w kierunku strzałki i zdejmij tylną pokrywę ① po usłyszeniu kliknięcia.



2. Wyjmij awaryjny kluczyk mechaniczny ② w miejscu strzałki.

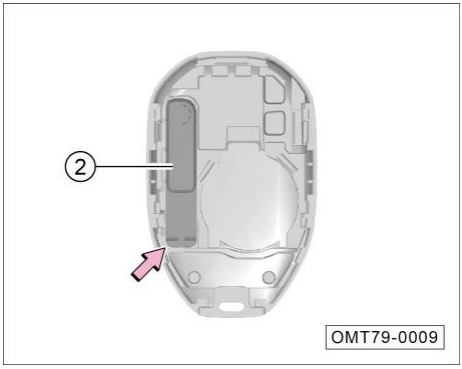


3. Użyj awaryjnego kluczyka mechanicznego, aby podważyć pokrywę ③ w miejscu strzałki.
4. Wyjmij baterię kluczyka zdalnego ④.
5. Zamontuj kluczyk zdalny, wykonując powyższe kroki w odwrotnej kolejności.

4.2.2 Awaryjny kluczyk mechaniczny



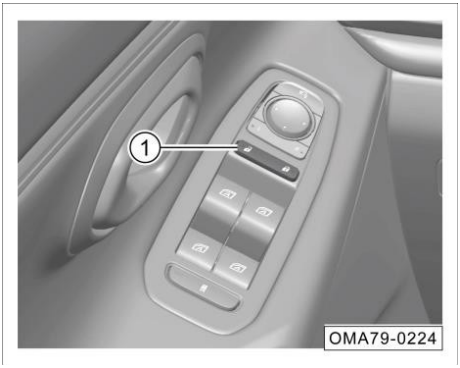
1. Mocno popchnij tylną pokrywę ① w kierunku strzałki i zdejmij ją po usłyszeniu kliknięcia.



2. Wyjmij awaryjny kluczyk mechaniczny ② w kierunku strzałki.

4.2.3 Układ blokady drzwi

Włącznik zamka centralnego



Włącznik zamka centralnego ① umożliwia blokowanie i odblokowanie drzwi od wewnątrz pojazdu:

- Blokowanie drzwi: Naciśnij stronę włącznika zamka centralnego ①, aby zablokować wszystkie drzwi.
- Odblokowywanie drzwi: Naciśnij stronę włącznika zamka centralnego ①, aby odblokować wszystkie drzwi.

Klamka wewnętrzna



- Jeśli pojazd jest zablokowany, jednokrotne pociągnięcie dowolnej klamki wewnętrznej spowoduje jedynie odblokowanie danych drzwi; ponowne pociągnięcie tej samej klamki wewnętrznej spowoduje otwarcie drzwi.
- Jeśli pojazd jest odblokowany, jednokrotne pociągnięcie dowolnej klamki wewnętrznej bezpośrednio otworzy te drzwi.

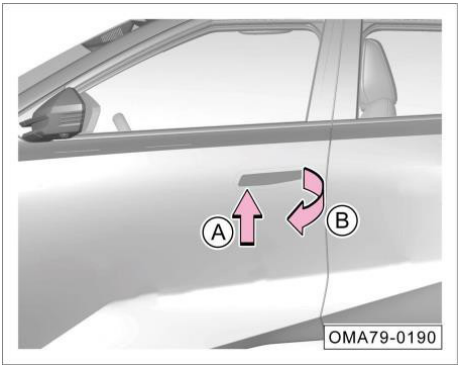
ⓘ WSKAZÓWKA

Gdy blokada bezpieczeństwa dzieci jest włączona => str. 50, drzwi tylnych nie można otworzyć od wewnątrz za pomocą klamki wewnętrznej, nawet jeśli drzwi są odblokowane. Drzwi należy otwierać z zewnątrz. Nie ciągnij klamki wewnętrznej z nadmierną siłą, aby uniknąć jej uszkodzenia.

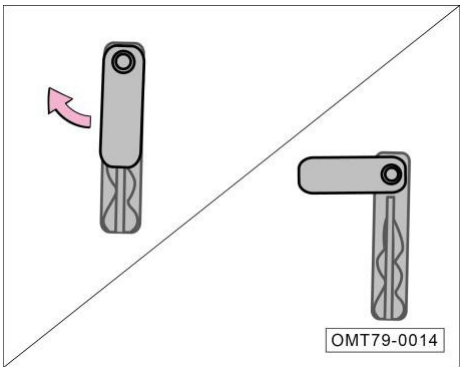
UWAGA

- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wszystkie drzwi są prawidłowo zamknięte i zablokowane.
- Nie ciągnij klamki wewnętrznej podczas jazdy, aby zapobiec przypadkowemu otwarciu drzwi.
- Podczas otwierania lub zamykania drzwi sprawdź otoczenie, na przykład czy pojazd znajduje się na pochyłości, czy jest wystarczająco dużo miejsca na otwarcie drzwi oraz czy nie wieje silny wiatr. Podczas otwierania lub zamykania drzwi trzymaj mocno klamkę, aby przygotować się na każdy nieoczekiwany ruch.

Bębenek zamka drzwi



1. Wyjmij awaryjny kluczyk mechaniczny. => str. 47
2. Naciśnij lewą stronę klamki w kierunku strzałki A, aby prawa strona wyskoczyła, a następnie wyciągnij klamkę pod kątem w kierunku strzałki B.



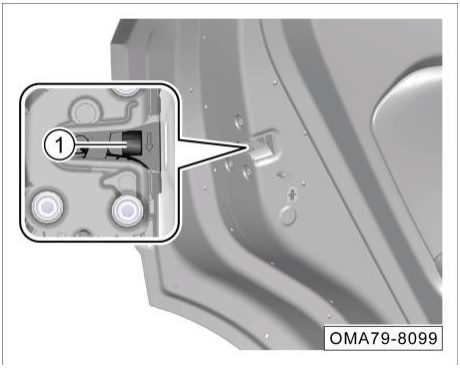
3. Rozłóż pióro kluczyka mechanicznego.



4. Włóż awaryjny kluczyk mechaniczny do bębenka zamka drzwi kierowcy.
5. Obróć kluczyk mechaniczny w prawo (zgodnie z ruchem wskazówek zegara), aby zablokować wszystkie drzwi.
6. Obróć kluczyk mechaniczny w lewo (przeciwnie do ruchu wskazówek zegara), aby odblokować drzwi kierowcy.

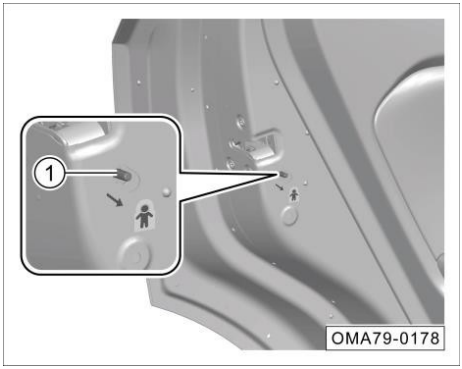
Awaryjne blokowanie drzwi

Jeśli kluczyk zdalny nie może zablokować drzwi z powodu niskiego napięcia akumulatora, drzwi można zablokować awaryjnie.



1. Wyjmij awaryjny kluczyk mechaniczny. => str. 47
2. Włóż kluczyk mechaniczny do przełącznika blokady ①.
3. Naciśnij przełącznik blokady ① w dół, zamknij drzwi, a odpowiednie drzwi boczne zostaną zablokowane awaryjnie.
4. Powtórz powyższe kroki, aby zablokować pozostałe drzwi jedno po drugim.

Blokada bezpieczeństwa dzieci



- Włączanie: Przesuń przełącznik blokady bezpieczeństwa dzieci ① w kierunku strzałki do położenia zablokowanego, aby włączyć blokadę bezpieczeństwa dzieci.
- Wyłączanie: Przesuń przełącznik blokady bezpieczeństwa dzieci ① w kierunku przeciwnym do strzałki do położenia odblokowanego, aby wyłączyć blokadę bezpieczeństwa dzieci.

ⓘ WSKAZÓWKA

- Przed rozpoczęciem jazdy, jeśli dzieci podróżują na tylnych siedzeniach, musisz potwierdzić, że blokady bezpieczeństwa dzieci są włączone.
- Gdy blokada bezpieczeństwa dzieci jest włączona, drzwi tylnych nie można otworzyć od wewnątrz za pomocą klamki wewnętrznej. Nie ciągnij klamki wewnętrznej z nadmierną siłą, aby uniknąć jej uszkodzenia. Drzwi należy otwierać z zewnątrz.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po włączeniu blokady dziecięcej nigdy nie zostawiaj dzieci ani osób z niepełnosprawnościami w pojeździe bez nadzoru. Jeśli pojazd jest zablokowany, mogą one nie być w stanie samodzielnie wyjść w sytuacji awaryjnej w celu zapewnienia sobie bezpieczeństwa. Ponadto zablokowane drzwi mogą utrudnić akcję ratunkową prowadzoną przez personel zewnętrzny.

Funkcja automatycznego odblokowania

Po zakończeniu jazdy i zaparkowaniu pojazdu, jeśli drzwi są zablokowane, a zasilanie pojazdu zostanie przełączone w położenie „OFF", wszystkie cztery pary drzwi zostaną automatycznie odblokowane.

ⓘ WSKAZÓWKA

Funkcję automatycznego odblokowania można włączyć lub wyłączyć w ustawieniach systemu audio.

Automatyczne blokowanie drzwi po przekroczeniu określonej prędkości

Przy prawidłowo zamkniętych drzwiach, gdy funkcja ta jest włączona, a pojazd osiągnie określoną prędkość lub czas jazdy, pojazd zostanie automatycznie zablokowany.

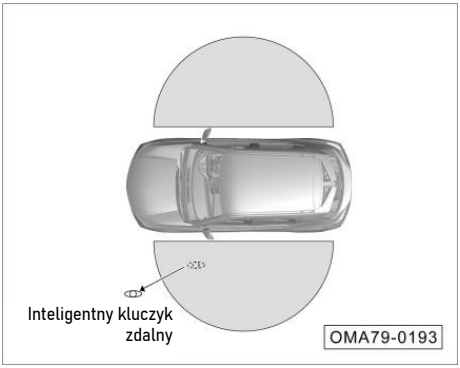
ⓘ WSKAZÓWKA

- Przed aktywacją tej funkcji należy zapoznać się z odpowiednimi informacjami zamieszczonymi powyżej.
- Funkcję automatycznego blokowania zależną od prędkości można włączyć lub wyłączyć za pomocą systemu multimedialnego.

Funkcja odblokowania drzwi po kolizji

Gdy drzwi są zablokowane, a zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „ON", jeśli układ wykryje, że pojazd uległ silnemu uderzeniu, wszystkie drzwi zostaną automatycznie odblokowane. W skrajnych warunkach układ ten może nie zadziałać, w zależności od siły i zakresu uderzenia.

Inteligentne aktywne odblokowanie



– Gdy funkcja inteligentnego zbliżeniowego odblokowania jest włączona, pojazd odblokuje się automatycznie, gdy zbliżysz się na odległość około 1,2 m, mając przy sobie inteligentny kluczyk zdalny.

ⓘ WSKAZÓWKA

- Funkcję inteligentnego zbliżeniowego odblokowania można włączyć lub wyłączyć za pomocą systemu multimedialnego.
- Po pomyślnym inteligentnym zbliżeniowym odblokowaniu kierunkowskazy mignął dwa razy, a sygnał dźwiękowy zabrzmi dwa razy.
- Jeśli pojazd jest zaparkowany przez ponad 7 dni, funkcja inteligentnego zbliżeniowego odblokowania zostanie automatycznie wyłączona w celu ograniczenia zużycia energii. W takim przypadku konieczne będzie użycie inteligentnego kluczyka zdalnego lub czujnika w klamce drzwi w celu odblokowania pojazdu. Funkcja zostanie przywrócona po uruchomieniu pojazdu.

Inteligentne aktywne blokowanie

– Gdy funkcja inteligentnego zbliżeniowego blokowania jest włączona, po wyłączeniu zasilania pojazdu do położenia „OFF" i zamknięciu wszystkich drzwi, pojazd zostanie automatycznie zablokowany, jeśli odejdziesz z inteligentnym kluczykiem zdalnym i pozostaniesz w odległości około 2 m przez ponad 2 minuty lub jeśli oddalisz się na ponad 2 m.

– Jeśli pozostaniesz w odległości 2 m od pojazdu przez ponad 2 minuty, układ tymczasowo wyłączy funkcję inteligentnego aktywnego blokowania w celu oszczędzania energii. Użytkownik będzie musiał ponownie otworzyć i zamknąć dowolne drzwi, aby reaktywować funkcję inteligentnego aktywnego blokowania.

ⓘ WSKAZÓWKA

- Funkcję inteligentnego zbliżeniowego blokowania można włączyć lub wyłączyć za pomocą systemu multimedialnego.
- Po pomyślnym inteligentnym zbliżeniowym zablokowaniu kierunkowskazy migną jeden raz, a sygnał dźwiękowy zabrzmi jeden raz.
- Jeśli klapa bagażnika lub maska nie są prawidłowo zamknięte, po pomyślnym inteligentnym zbliżeniowym zablokowaniu włączy się alarm dźwiękowy i wizualny.

- Funkcja inteligentnego aktywnego blokowania nie będzie działać w żadnej z następujących sytuacji:
- Zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „ACC" lub „ON".
- Inteligentny kluczyk znajduje się wewnątrz pojazdu.
- Inteligentny kluczyk nie został wykryty w odległości 2 m od pojazdu.
- Inteligentny kluczyk został wrzucony do pojazdu przez okno.
- Inteligentny kluczyk znajduje się w bagażniku.
- Dowolne drzwi nie są zamknięte.
- Napięcie akumulatora jest niskie.
- Usterka anteny PEPS.

UWAGA

Korzystając z funkcji inteligentnego aktywnego blokowania, zachowaj ostrożność, aby nie zostawić wewnątrz pojazdu dzieci ani osób z niepełnosprawnościami.

4.2.4 Ukryte klamki drzwi

Elektrycznie wysuwana klamka drzwi*

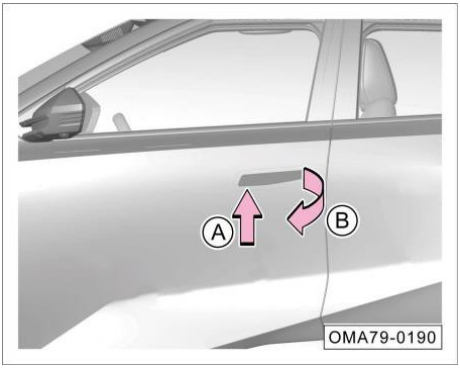


Po odblokowaniu całego pojazdu ukryte klamki drzwi wysuwają się automatycznie. Pociągnij klamkę drzwi, aby je otworzyć.

ⓘ WSKAZÓWKA

Funkcję elektrycznie wysuwanych klamek drzwi można włączyć lub wyłączyć za pomocą systemu multimedialnego. Po zamknięciu klamkę drzwi należy wysunąć ręcznie.

Mechanicznie wysuwana klamka drzwi*



Przy odblokowanym pojeździe naciśnij lewą stronę klamki w kierunku strzałki A, aby prawa strona wyskoczyła, a następnie pociągnij klamkę w kierunku strzałki B, aby otworzyć drzwi. Po zwolnieniu klamka automatycznie powróci do położenia schowanego.

Korzystając z wysuwanych klamek drzwi, należy przeczytać poniższe środki ostrożności i ich przestrzegać:

UWAGA

Podczas mycia samochodu należy schować ukryte klamki drzwi, aby zapobiec przedostawaniu się wody do wnętrza klamki podczas czyszczenia, co mogłoby uszkodzić pojazd.

OSTRZEŻENIE

Podczas blokowania samochodu należy zachować ostrożność, aby uniknąć przytrzaśnięcia klamką drzwi.

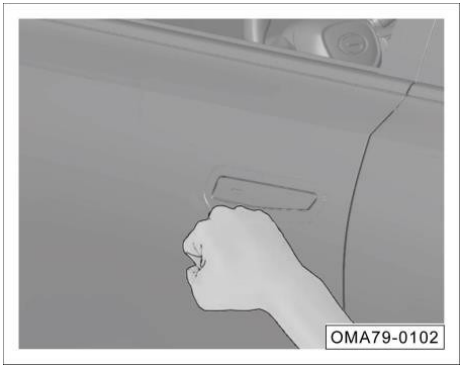
Wskazówki dotyczące usuwania lodu z ukrytych klamek drzwi w niskich temperaturach

Podczas podchodzenia do pojazdu z kluczykiem pojazd automatycznie wykryje kluczyk zdalny. W tym momencie:

Metoda 1:

Dotyczy elektrycznie wysuwanych klamek drzwi*:

1. Jeśli między klamką a drzwiami samochodu nagromadziła się niewielka ilość lodu, klamkę można wysunąć elektrycznie. W takim przypadku naciśnij 3 razy przycisk elektrycznego otwierania/zamykania klamki na kluczyku zdalnym, aby usunąć resztki lodu.
2. Jeśli między klamką a drzwiami samochodu nagromadziła się znaczna ilość lodu i klamki nie można wysunąć elektrycznie, możesz ręcznie podważyć końcową część klamki, aby skruszyć lód. Jeśli klamki nadal nie można wysunąć elektrycznie, usuń lód ręcznie w następujący sposób:



- Wykonując ruchy okrężne, lekko uderzaj dolną częścią pięści w obszar wokół klamki drzwi, aby skruszyć i poluzować nagromadzony lód, a następnie naciśnij przycisk na kluczyku zdalnym, aby elektrycznie wysunąć klamkę.
- W razie potrzeby możesz zwiększyć siłę uderzeń i powtórzyć powyższe kroki.

⚠ OSTRZEŻENIE
Podczas opukiwania okolic klamki zachowaj ostrożność co do użytej siły, aby uniknąć wgniecenia panelu drzwi.

3. Gdy klamka drzwi będzie mogła się poruszać, otwórz ją i zamknij jeszcze kilka razy, aby usunąć resztki lodu i upewnić się, że klamka może całkowicie schować się na swoje miejsce.

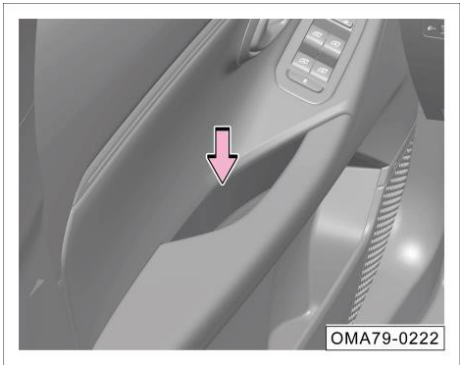
Dotyczy mechanicznie wysuwanych klamek drzwi*:

- Wykonując ruchy okrężne, opukuj obrzeże klamki dolną częścią pięści, używając umiarkowanej siły, aby skruszyć i poluzować nagromadzony lód.
- W razie potrzeby możesz zwiększyć siłę opukiwania.

Metoda 2:

Polej gorącą wodą, aby skruszyć lód.

4.2.5 Drzwi



- Zamykając drzwi od wewnątrz pojazdu, chwyć za podłokietnik i pociągnij go do wewnątrz.
- Zamykając drzwi z zewnątrz pojazdu, pchnij je do wewnątrz bezpośrednio od zewnętrznej strony drzwi.

👁 UWAGA
Podczas otwierania drzwi należy zwracać uwagę na inne pojazdy lub pieszych na zewnątrz samochodu, aby uniknąć wypadków spowodowanych kolizją podczas otwierania drzwi.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że wszystkie drzwi są zamknięte. W przeciwnym razie niedokładnie zamknięte drzwi mogą otworzyć się podczas jazdy, powodując wypadek lub obrażenia.**
- **Drzwi wolno otwierać lub zamykać wyłącznie podczas postoju pojazdu.**
- **Podczas zamykania drzwi nie kładź rąk na krawędzi drzwi, aby uniknąć ryzyka przytrzaśnięcia.**

ⓘ WSKAZÓWKA

- Jeśli drzwi nie są prawidłowo zamknięte, otwórz je i zamknij ponownie.
- Jeśli drzwi nie są prawidłowo zamknięte, na ekranie zestawu wskaźników zostanie wyświetlony komunikat.

4.2.6 Klapa bagażnika

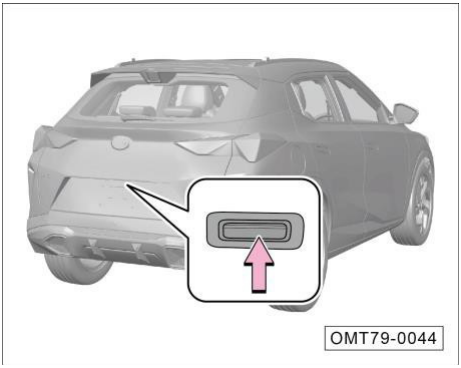
Otwieranie klapy bagażnika za pomocą kluczyka zdalnego

Jeśli pojazd jest wyposażony w elektryczną klapę bagażnika, naciśnij dwukrotnie przycisk na kluczyku zdalnym w zasięgu działania, a klapa bagażnika otworzy się automatycznie do ustawionej pozycji.

Ponowne naciśnięcie przycisku podczas otwierania klapy bagażnika spowoduje zatrzymanie jej ruchu.

Jeśli pojazd nie jest wyposażony w elektryczną klapę bagażnika, naciśnij dwukrotnie przycisk na kluczyku zdalnym w zasięgu działania, aby odblokować klapę bagażnika. Będzie ją wówczas trzeba otworzyć ręcznie.

Obsługa przycisku klapy bagażnika



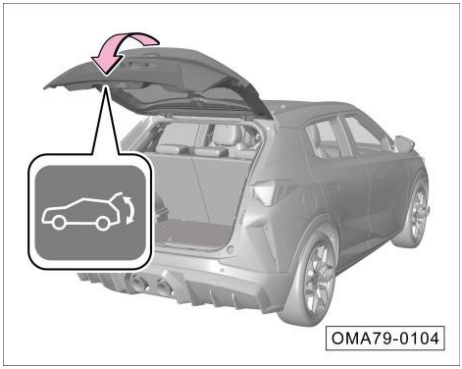
Mając przy sobie inteligentny kluczyk zdalny w zasięgu działania, naciśnij przycisk zwalniający klapę bagażnika, aby ją odblokować.

- Jeśli pojazd nie jest wyposażony w elektryczną klapę bagażnika, należy ją otworzyć ręcznie.
- Jeśli pojazd jest wyposażony w elektryczną klapę bagażnika, otworzy się ona automatycznie do ustawionej pozycji. Ponowne naciśnięcie przycisku podczas otwierania klapy bagażnika spowoduje zatrzymanie jej ruchu.

ⓘ WSKAZÓWKA

Jeśli pojazd jest odblokowany i stoi, nie trzeba mieć przy sobie inteligentnego kluczyka zdalnego; wystarczy nacisnąć przycisk klapy bagażnika, aby ją otworzyć.

Obsługa wewnętrznego przełącznika klapy bagażnika*



- Naciśnij krótko wewnętrzny przycisk klapy bagażnika, aby elektrycznie ją zamknąć.
- Gdy klapa bagażnika jest w ruchu, naciśnij krótko wewnętrzny przycisk klapy bagażnika, aby wstrzymać jej otwieranie/zamykanie.

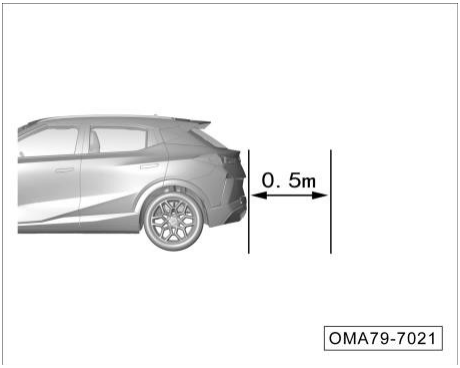
Ustawianie drugiej wysokości klapy bagażnika:

Gdy wysokość otwarcia klapy bagażnika wynosi od 55% do 98%, naciśnij i przytrzymaj wewnętrzny przełącznik klapy bagażnika przez około 2 sekundy, co spowoduje pomyślne ustawienie drugiej wysokości klapy bagażnika.

UWAGA

Sygnał z wewnętrznego przełącznika klapy bagażnika jest bezkierunkowy. Klapa bagażnika określa kierunek otwierania/zamykania na podstawie swojego aktualnego stanu i kierunku ostatniego ruchu. Jeśli została zatrzymana podczas otwierania, następne krótkie naciśnięcie spowoduje jej zamknięcie. Jeśli została zatrzymana podczas zamykania, następne krótkie naciśnięcie spowoduje jej otwarcie.

Funkcja otwierania czujnikiem elektrycznej klapy bagażnika*



– Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „OFF", a wszystkie cztery pary drzwi oraz klapa bagażnika są zamknięte, miej przy sobie inteligentny kluczyk zdalny i podejdź do obszaru wykrywania klapy bagażnika. W odległości około 0,5 m od klapy bagażnika sygnał dźwiękowy zabrzmi jeden raz, a górne światło hamowania zacznie migać. Jeśli pozostaniesz w bezruchu lub cofniesz się o krok, kierunkowskazy migną, a klapa bagażnika otworzy się automatycznie. Jeśli opuścisz obszar klapy bagażnika podczas migania górnego światła hamowania (mignięcie 4 razy), klapa nie otworzy się.

ⓘ WSKAZÓWKA

- Gdy klapa bagażnika otwiera się automatycznie, w celu przypomnienia sygnał dźwiękowy zabrzmi jeden raz, górne światło hamowania mignie 4 razy, a kierunkowskazy migną dwa razy.
- Jeśli oddalisz się od obszaru czujnika klapy bagażnika, gdy miga górne światło hamowania, funkcja zostanie tymczasowo zawieszona, a klapa bagażnika nie otworzy się.
- Jeśli naciśniesz krótko przycisk na inteligentnym kluczyku zdalnym, gdy miga górne światło hamowania, funkcja zostanie tymczasowo zawieszona, a klapa bagażnika nie otworzy się. Aby ponownie aktywować tę funkcję, musisz otworzyć i zamknąć dowolne drzwi, zanim funkcja otwierania klapy bagażnika czujnikiem będzie mogła zostać ponownie uruchomiona.
- Funkcję bezdotykowej klapy bagażnika można włączyć lub wyłączyć za pomocą systemu multimedialnego.

UWAGA

- Zaleca się wyłączenie tej funkcji podczas mycia pojazdu.
- Nie przebywaj w pobliżu klapy bagażnika z kluczykiem zdalnym, jeśli nie masz zamiaru jej otwierać.
- Przed użyciem funkcji bezdotykowego otwierania klapy bagażnika potwierdź, że w zasięgu ruchu klapy nie znajdują się żadne osoby ani przeszkody.

ⓘ WSKAZÓWKA

- Przed otwarciem klapy bagażnika potwierdź, że pojazd znajduje się w położeniu „P", a hamulec postojowy jest włączony.
- Zasięg działania kluczyka zdalnego wynosi 15 m. Rzeczywisty zasięg działania może się różnić w zależności od otoczenia.
- Jeśli otworzysz i zamkniesz elektryczną klapę bagażnika wielokrotnie w krótkim czasie, może zostać uruchomiony mechanizm ochronny uniemożliwiający działanie. Odczekaj chwilę, aż funkcja klapy bagażnika zostanie przywrócona.

👁 UWAGA

Klapa bagażnika może nie otworzyć się w następujących sytuacjach:

- Na klapie bagażnika znajduje się duża ilość lodu lub śniegu;
- Na klapie bagażnika zawieszone są ciężkie przedmioty;
- Pojazd znajduje się na stromym zjeździe;
- W warunkach silnego wiatru;
- Jest zablokowana przez przeszkodę;

W takich sytuacjach, nawet jeśli klapa bagażnika może zostać otwarta, należy zachować ostrożność, aby zapobiec nagłemu opuszczeniu się klapy, co mogłoby spowodować obrażenia w wyniku przytrzaśnięcia. Przed przystąpieniem do obsługi zaleca się usunięcie przeszkody lub zmianę otoczenia.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Nie baw się ani nie jeździj w bagażniku.**
- **Nie umieszczaj w bagażniku przedmiotów łatwopalnych ani wybuchowych.**
- **Przed otwarciem i podczas zamykania klapy bagażnika obserwuj otoczenie, aby zapobiec znalezieniu się osób lub przeszkód (takich jak bagaż wewnątrz lub przedmioty na zewnątrz) na drodze jej ruchu, unikając uszkodzenia pojazdu i jego zawartości.**
- **Nie manipuluj przy elementach siłowników wspornikowych. Zawierają one części pod wysokim ciśnieniem/elementy sprężynowe, a ich uszkodzenie może łatwo spowodować wypadek.**
- **Jeśli otwierasz klapę bagażnika podczas uruchamiania pojazdu, upewnij się, że wnętrze jest dobrze wentylowane, aby zapobiec przedostawaniu się spalin i spowodowaniu zatrucia gazem.**

Obsługa przycisków programowych systemu multimedialnego*

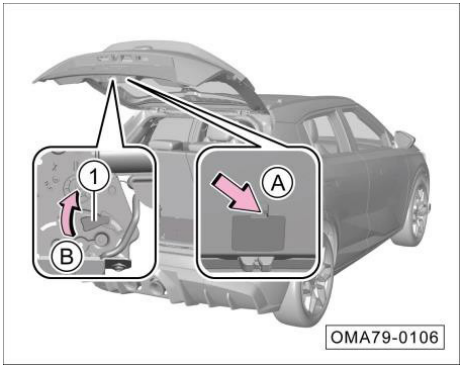
Wejdź do interfejsu funkcji „Mój samochód", dotykając modelu pojazdu 3D w obszarze inteligentnej sceny na ekranie głównym lub dotykając „Mój samochód" w menu aplikacji.

- Dotknij przycisku programowego „Otwórz klapę" lub „Zamknij klapę", aby elektrycznie otworzyć lub zamknąć klapę bagażnika.
- Przeciągnij ikonę klapy bagażnika, aby ustawić pozycję docelową na 20%, 40%, 60%, 80% lub 100%. Po zwolnieniu klapa bagażnika przesunie się do ustawionej pozycji.
- Gdy klapa bagażnika jest w ruchu, przeciągnięcie ikony klapy spowoduje wstrzymanie jej otwierania.
- Gdy wysokość otwarcia klapy bagażnika wynosi od 55% do 98%, dotknij przycisku programowego „Zapamiętaj bieżącą pozycję", aby pomyślnie ustawić drugą wysokość klapy.
- Dotknij przycisku programowego „Wyczyść pozycję pamięci", aby pomyślnie usunąć ustawienie wysokości.

Sterowanie głosowe klapą bagażnika*

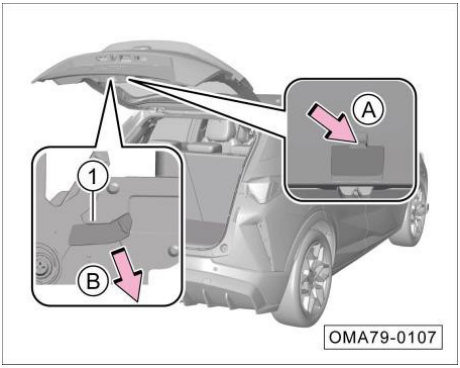
- Obudź asystenta głosowego i wydaj polecenie „Zamknij klapę bagażnika", a pojazd elektrycznie zamknie klapę.

Awaryjne otwieranie klapy bagażnika



Dotyczy modeli z elektryczną klapą bagażnika. Jeśli pojazd utraci zasilanie lub klapa bagażnika ulegnie awarii i nie można jej normalnie otworzyć, możesz spróbować otworzyć klapę awaryjnie od wewnątrz pojazdu:.

1. Złóż oparcia siedzeń w drugim rzędzie. => str. 90
2. Otwórz panel wykończeniowy na klapie bagażnika w miejscu strzałki A.
3. Przesuń przełącznik awaryjnego zwalniania klapy bagażnika (1) w kierunku strzałki B, aby odblokować i otworzyć klapę.



Dotyczy modeli z elektryczną klapą bagażnika.

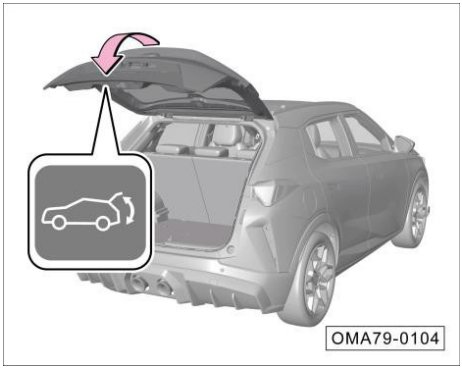
Jeśli pojazd utraci zasilanie lub klapa bagażnika ulegnie awarii i nie można jej normalnie otworzyć, możesz spróbować otworzyć klapę awaryjnie od wewnątrz pojazdu:.

1. Złóż oparcia siedzeń w drugim rzędzie. => str. 90
2. Otwórz panel wykończeniowy na klapie bagażnika w miejscu strzałki A.
3. Przesuń przełącznik awaryjnego zwalniania klapy bagażnika (1) w kierunku strzałki B, aby odblokować i otworzyć klapę.

UWAGA

Naucz się odblokowywać pojazd od wewnątrz w sytuacjach awaryjnych, aby uniknąć uwięzienia w nieoczekiwanych okolicznościach.

Zamykanie klapy bagażnika



Zamykanie elektryczne*

- Naciśnij przycisk zamykania klapy bagażnika, a elektryczna klapa automatycznie się obniży, aż do zatrzaśnięcia. Podczas procesu zamykania, jeśli przycisk zostanie naciśnięty ponownie, elektryczna klapa bagażnika zatrzyma się.
- W zasięgu działania naciśnij dwukrotnie przycisk na inteligentnym kluczyku zdalnym, a elektryczna klapa automatycznie się obniży, aż do zatrzaśnięcia. Podczas procesu zamykania, jeśli przycisk zostanie naciśnięty ponownie, elektryczna klapa bagażnika zatrzyma się.

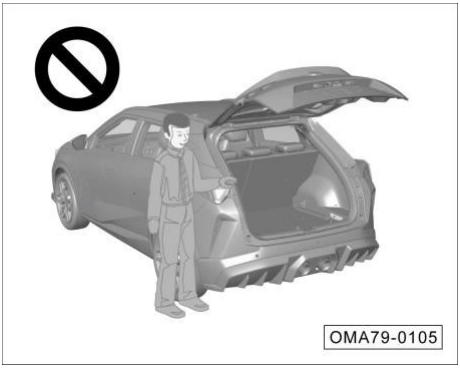
UWAGA

Jeśli klapy bagażnika nie można zamknąć elektrycznie z powodu niskiego napięcia lub rozładowanego akumulatora, skorzystaj z „Metody zamykania ręcznego”, aby powoli ją zamknąć, i jak najszybciej zleć jej kontrolę oraz naprawę. Nie obsługuj elektrycznej klapy bagażnika ręcznie wielokrotnie, aby uniknąć uszkodzenia podzespołów.

Zamykanie ręczne

Gdy klapa bagażnika nie ma funkcji elektrycznej lub funkcja ta zawiedzie, klapę można zamknąć ręcznie:.

– Opuść klapę bagażnika w pobliże osłony tylnego zderzaka, a następnie mocno dociśnij ją obiema rękami, aby ją zamknąć.



UWAGA

Podczas zamykania klapy bagażnika nie umieszczaj rąk ani żadnej części ciała na jej drodze, aby uniknąć przytrzaśnięcia.

WSKAZÓWKA

- Gdy elektryczna klapa bagażnika zaczyna się zamykać z pozycji zatrzymania, kierunkowskazy migną dwukrotnie i rozlegnie się sygnał dźwiękowy.
- Podczas zamykania elektrycznej klapy bagażnika będzie słyszalny przerywany sygnał dźwiękowy.
- Jeśli klapa bagażnika nie zostanie prawidłowo zamknięta, zestaw wskaźników zasygnalizuje, że klapa jest otwarta.

UWAGA

- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że klapa bagażnika jest całkowicie zamknięta. Jeśli klapa bagażnika nie jest całkowicie zamknięta, może ona nieoczekiwanie otworzyć się podczas jazdy i uderzyć w pobliskie obiekty, lub przedmioty z bagażnika mogą zostać wyrzucone na zewnątrz, powodując wypadek.
- Nie pozwalaj dzieciom na zabawę w bagażniku. Jeśli dziecko zostanie przypadkowo zamknięte w bagażniku, może doznać udaru cieplnego, uduszenia lub innych obrażeń.
- Nie pozwalaj dzieciom otwierać ani zamykać klapy bagażnika. Może to spowodować nieoczekiwane otwarcie klapy bagażnika, a zamykająca się klapa może przytrzasnąć rękę, głowę lub szyję dziecka.
- Nigdy nie pozwalaj nikomu siedzieć w bagażniku podczas jazdy. Może to doprowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci podczas awaryjnego hamowania lub kolizji.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Przed otwarciem lub zamknięciem klapy bagażnika dokładnie sprawdź otoczenie, aby upewnić się, że jest bezpieczne.**
- **Przed skorzystaniem z bagażnika upewnij się, że klapa bagażnika jest całkowicie otwarta i zabezpieczona. W przeciwnym razie klapa bagażnika może nagle się zamknąć i spowodować poważne obrażenia poprzez przytrzaśnięcie części ciała.**
- **Przed otwarciem klapy bagażnika należy najpierw usunąć z niej wszelkie ciężkie ładunki, takie jak nagromadzony śnieg i lód. W przeciwnym razie klapa bagażnika może nagle zamknąć się po otwarciu, powodując poważne obrażenia poprzez przytrzaśnięcie części ciała.**
- **Nie montuj żadnych akcesoriów na klapie bagażnika. Dodatkowy ciężar na klapie bagażnika może spowodować jej nagłe zamknięcie po otwarciu, powodując poważne obrażenia poprzez przytrzaśnięcie części ciała.**
- **Podczas zamykania klapy bagażnika zachowaj ostrożność, aby uniknąć przytrzaśnięcia palców lub innych części ciała.**

⚠ OSTRZEŻENIE

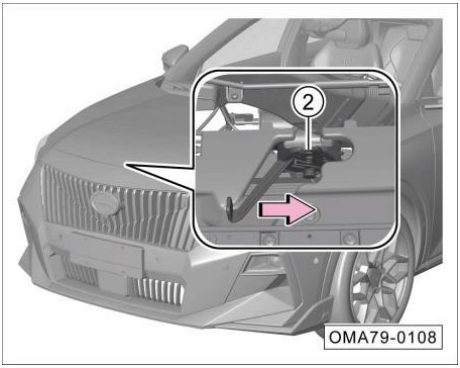
W modelach z elektryczną klapą bagażnika, jeśli nie można jej otworzyć ani zamknąć elektrycznie, obsługuj ją powoli ręcznie. Nie używaj nadmiernej siły, ponieważ może to uszkodzić klapę bagażnika lub spowodować jej nieprawidłowe działanie.

4.2.7 Maska

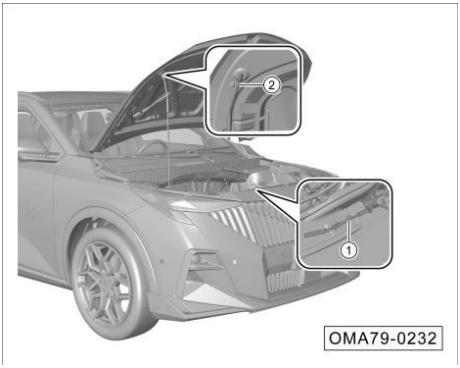
Otwieranie maski



1. Pociągnij za uchwyt zwalniający maskę ①. Maska odblokuje się i nieznacznie podniesie.



2. Przesuń mechanizm blokujący ② w kierunku strzałki, aby całkowicie odblokować maskę.



3. Podnieś maskę do jej skrajnego położenia, wyjmij podpórkę ze wspornika ① i zamocuj podpórkę w otworze zamocuj ②, aby podeprzeć maskę w skrajnym położeniu.

ⓘ WSKAZÓWKA

- Przed otwarciem maski upewnij się, że pojazd znajduje się w położeniu „P", a hamulec postojowy jest włączony.
- Upewnij się, że wycieraczki są wyłączone i spoczywają na szybie; w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia podzespołów.
- Nie dopuszczaj do kontaktu ostrych przedmiotów z maską, aby uniknąć zarysowania elementów.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Przed otwarciem maski upewnij się, że wystarczająco ostygła, aby uniknąć ryzyka poparzenia.**
- **Podczas korzystania z mechanicznej podpórki trzymaj ją za plastikową tuleję, aby uniknąć oparzeń.**
- **Podczas korzystania z mechanicznej podpórki upewnij się, że jest ona pewnie zamocowana, aby zapobiec nagłemu opadnięciu maski w przypadku jej wypadnięcia, co mogłoby spowodować obrażenia i uszkodzenia.**
- **W warunkach silnego wiatru zachowaj ostrożność, aby maska nagle nie opadła lub nie została zbyt mocno odchylona, co mogłoby spowodować obrażenia i uszkodzenia.**

Zamykanie maski

– Wyjmij podpórkę z otworu montażowego i umieść ją na wsporniku podpórki; opuść maskę na wysokość około 30 cm od zamka, a następnie zwolnij ją, pozwalając na swobodne opadnięcie i zablokowanie maski.

⚠ OSTRZEŻENIE

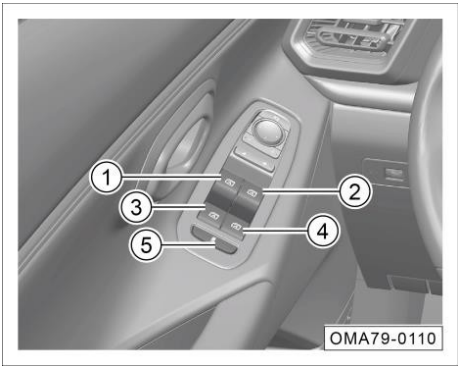
- **Nie zamykaj maski siłą ani nie pozwól jej opaść ze znacznej wysokości, ponieważ może to uszkodzić podzespoły.**
- **Nie odblokowuj maski podczas jazdy.**
- **Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że maska jest zamknięta i zatrzaśnięta. W przeciwnym razie może ona gwałtownie otworzyć się podczas jazdy, co doprowadzi do niebezpiecznego wypadku.**
- **Jeśli maska nie zostanie prawidłowo zamknięta podczas jazdy, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się komunikat ostrzegawczy. Natychmiast zmniejsz prędkość, zjedź w bezpieczne miejsce i prawidłowo zamknij oraz zatrzaśnij maskę.**

4.2.8 Szyby sterowane elektrycznie

UWAGA

- Opuszczając pojazd, zamknij wszystkie szyby.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas zamykania szyb. Nie kładź rąk na krawędzi szyby, aby uniknąć ryzyka przytrzaśnięcia.

Przełącznik szyb sterowanych elektrycznie po stronie kierowcy



① Przycisk lewej przedniej szyby sterowanej elektrycznie

② Przycisk prawej przedniej szyby sterowanej elektrycznie

③ Przycisk lewej tylnej szyby sterowanej elektrycznie

④ Przycisk prawej tylnej szyby sterowanej elektrycznie

⑤ Przycisk blokady szyb pasażerów

Podnieś przycisk ① do pierwszej pozycji oporu; szyba będzie się zamykać do góry do momentu zwolnienia przycisku lub osiągnięcia przez szybę najwyższego położenia.

Podnieś przycisk ① do skrajnego położenia; szyba zamknie się automatycznie do góry do najwyższego położenia.

Naciśnij przycisk ① do pierwszej pozycji oporu; szyba będzie się otwierać w dół do momentu zwolnienia przycisku lub osiągnięcia przez szybę najniższego położenia.

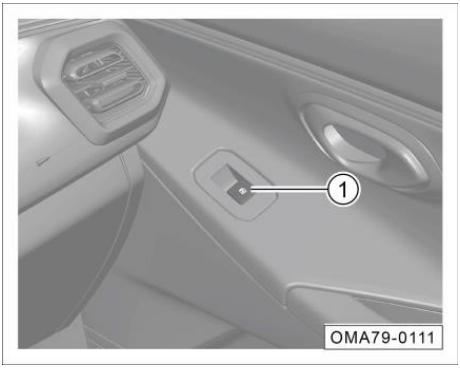
Naciśnij przycisk ① do skrajnego położenia; szyba otworzy się automatycznie w dół do najniższego położenia.

WSKAZÓWKA

- Podczas automatycznego działania, jeśli chcesz zatrzymać szybę, możesz nacisnąć lub podnieść przycisk ①, aby ją zatrzymać.
- Obsługa przycisków ②, ③ i ④ jest taka sama jak przycisku ① i służą one wyłącznie do obsługi szyb w odpowiadających im drzwiach.

– Naciśnij przycisk blokady szyb pasażerów ⑤; lampka kontrolna przycisku zaświeci się, a przyciski szyb po stronie pasażera z przodu i z tyłu nie będą mogły skutecznie obsługiwać odpowiednich szyb. Aby odblokować, naciśnij przycisk ponownie, a lampka kontrolna przycisku zgaśnie.

Przełącznik szyby sterowanej elektrycznie po stronie pasażera



– Sposób użycia przycisku szyby po stronie pasażera (1) odnosi się do przycisku szyby po stronie kierowcy.

Funkcja automatycznego zamykania szyb po zablokowaniu

Jeśli szyby nie zostaną zamknięte podczas blokowania pojazdu, system automatycznie je zamknie, aby zapobiec uszkodzeniom wynikającym z zapomnienia o ich zamknięciu. Funkcję „Automatyczne zamykanie szyb po zablokowaniu" można włączyć lub wyłączyć za pomocą systemu multimedialnego. Jeśli automatyczne zamykanie szyb nie powiedzie się z powodu nietypowych warunków, takich jak funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem, sygnał dźwiękowy zabrzmi 4 razy, aby przypomnieć użytkownikowi, że zamykanie szyb się nie powiodło.

UWAGA
Funkcja automatycznego zamykania szyb po zablokowaniu działa tylko wtedy, gdy poziom naładowania akumulatora i podzespoły są sprawne. Przed opuszczeniem pojazdu należy upewnić się, że szyby są całkowicie zamknięte.

Automatyczna kalibracja szyb

Jeśli czynniki zewnętrzne uniemożliwią automatyczne podniesienie szyby, szyba najpierw opuści się do samego dołu w celu automatycznej kalibracji, a następnie automatycznie się podniesie.

UWAGA
W szczególnych okolicznościach poszczególne szyby mogą nie podnosić się automatycznie. W takim przypadku wymagana jest ręczna kalibracja podnoszenia szyb.

Ostrzeżenie o niezamkniętej szybie

Po przełączeniu zasilania pojazdu w położenie „OFF" i otwarciu drzwi po stronie kierowcy, jeśli którakolwiek z szyb jest otwarta, system wyemituje dźwięk brzęczyka alarmowego, a na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się komunikat alarmowy „Szyba nie została zamknięta".

Inicjalizacja funkcji ochrony przed przytrzaśnięciem

Jeśli szyba sterowana elektrycznie nie ma funkcji podnoszenia jednym dotknięciem, funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem ulegnie awarii lub stan inicjalizacji automatycznie straci ważność z powodu wielokrotnego wyzwolenia tej funkcji w krótkim czasie, konieczna jest ponowna inicjalizacja.

1. Podnoś przycisk szyby sterowanej elektrycznie; szyba będzie podnosić się skokowo, aż zostanie całkowicie zamknięta.
2. Po całkowitym zamknięciu szyby nadal podnoś przycisk szyby i przytrzymaj go przez około 2 sekundy, aby ukończyć inicjalizację.
3. Po zainicjowaniu odpowiedniej szyby opuść ją jednym dotknięciem, a następnie nadal naciskaj przycisk szyby i przytrzymaj go przez około 2 sekundy, aż szyba osiągnie skrajne dolne położenie.
4. Podnieś przycisk szyby, aby sprawdzić, czy funkcja podnoszenia jednym dotknięciem jest dostępna.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Podczas procesu inicjalizacji szyba nie ma funkcji ochrony przed przytrzaśnięciem. Nie blokuj zamykającej się szyby żadną częścią ciała ani innymi przedmiotami, ponieważ może to spowodować obrażenia i wpłynąć na wynik inicjalizacji.**
- **W przypadku awarii układu szyb sterowanych elektrycznie należy niezwłocznie udać się do centrum serwisowego GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.**

4.2.9 Elektryczne okno dachowe*

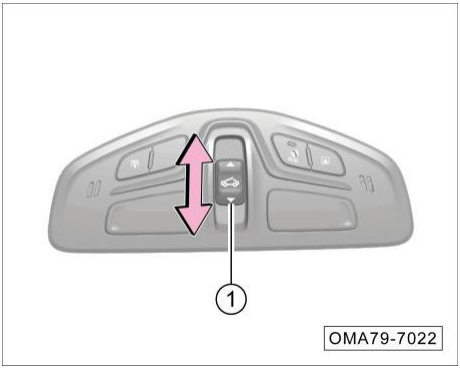
ⓘ WSKAZÓWKA

Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „OFF", jeśli drzwi kierowcy zostaną otwarte, gdy elektryczne okno dachowe nie jest zamknięte, zestaw wskaźników wyświetli komunikat „Okno dachowe niedomknięte" wraz z sygnałem dźwiękowym. Niezwłocznie sprawdź, czy okno dachowe jest zamknięte.

👁 UWAGA

Zamknij okno dachowe; w przeciwnym razie istnieje ryzyko przedostania się wody podczas deszczu.

Otwieranie lub zamykanie okna dachowego

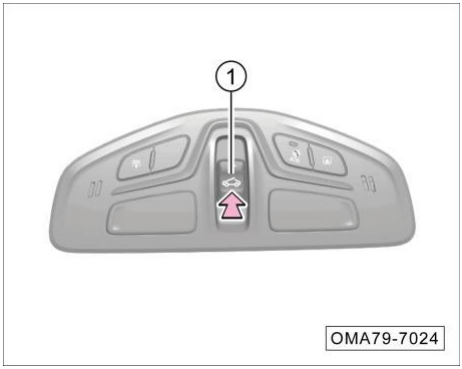


- Pchnij krótko przełącznik okna dachowego ① do tyłu, aby otworzyć okno dachowe na niewielką odległość przed jego zatrzymaniem. Pchnij i przytrzymaj przez chwilę przełącznik okna dachowego ① do tyłu, aby całkowicie je otworzyć.
- Pchnij krótko przełącznik okna dachowego ① do przodu, aby zamknąć okno dachowe na niewielką odległość przed jego zatrzymaniem. Pchnij i przytrzymaj przez chwilę przełącznik okna dachowego ① do przodu, aby zamknąć je automatycznie i całkowicie.

ⓘ WSKAZÓWKA

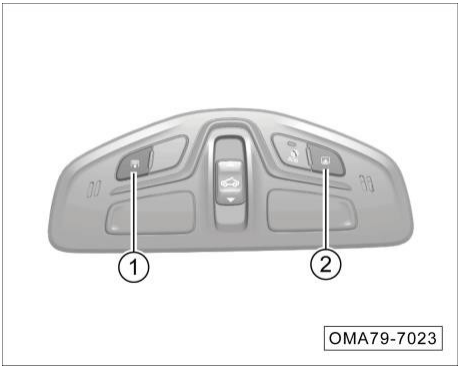
- Po otwarciu okna dachowego elektryczna zasłona przeciwsłoneczna otworzy się automatycznie wraz z nim.
- Podczas automatycznego otwierania lub zamykania okna dachowego krótkie pchnięcie przełącznika okna dachowego ① do przodu lub do tyłu spowoduje zatrzymanie jego ruchu i utrzymanie go w aktualnym położeniu.

Uchylanie okna dachowego



- Gdy okno dachowe jest całkowicie zamknięte, naciśnięcie przełącznika okna dachowego ① spowoduje automatyczne odsunięcie zasłony przeciwsłonecznej do połowy i uchylenie okna dachowego. Aby je zamknąć, pchnij przełącznik okna dachowego ① do przodu.

Elektryczna roleta przeciwsłoneczna



- Naciśnij krótko przełącznik ①, aby otworzyć elektryczną roletę przeciwsłoneczną na niewielką odległość przed jej zatrzymaniem. Naciśnij i przytrzymaj przez chwilę przełącznik ①, aby automatycznie całkowicie otworzyć elektryczną roletę przeciwsłoneczną.
- Naciśnij krótko przełącznik ②, aby zamknąć elektryczną roletę przeciwsłoneczną na niewielką odległość przed jej zatrzymaniem. Naciśnij i przytrzymaj przez chwilę przełącznik ②, aby automatycznie całkowicie zamknąć elektryczną roletę przeciwsłoneczną.

ⓘ WSKAZÓWKA

Pojazd zapisuje dane EDR tylko w przypadku zderzenia o określonym poziomie; EDR nie rejestruje danych podczas normalnej jazdy.

Zdalne sterowanie

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone (położenie „OFF"), naciśnij i przytrzymaj przycisk na kluczyku zdalnym, aby zdalnie zamknąć okno dachowe i zasłonę przeciwsłoneczną. Zwolnienie przycisku spowoduje zatrzymanie zamykania okna dachowego i zasłony przeciwsłonecznej.

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone (położenie „OFF"), naciśnij i przytrzymaj przycisk odblokowywania na kluczyku zdalnym, aby zdalnie uchylić okno dachowe.

ⓘ WSKAZÓWKA

Funkcja zdalna obejmuje wyłącznie uchylanie i zamykanie; nie obejmuje otwierania.

Sterowanie za pomocą ekranu systemu multimedialnego

Na wyświetlaczu systemu audio możesz sterować oknem dachowym lub zasłoną przeciwsłoneczną, dotykając przycisków programowych, takich jak „Model samochodu 3D" w menu Inteligentne sceny lub „Mój samochód" w menu aplikacji, w tym <, >, „Wentylacja", „Otwórz roletę" i „Zamknij roletę".

Funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem okna dachowego

Okno dachowe ma funkcję ochrony przed przytrzaśnięciem zarówno podczas zamykania przez przesuwanie, jak i podczas zamykania z położenia uchylonego. Funkcja ta zapobiega przytrzaśnięciu dużych przedmiotów podczas zamykania okna dachowego.

- Jeśli funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem zostanie aktywowana podczas przesuwania okna dachowego, zmieni ono kierunek ruchu na określony dystans, a następnie się zatrzyma.
- Jeśli funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem zostanie aktywowana podczas zamykania okna dachowego z położenia uchylonego, zmieni ono kierunek ruchu i powróci do położenia maksymalnego uchylenia.

UWAGA

Nie używaj okna dachowego w temperaturach poniżej –20°C. W takich warunkach funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem może nie zadziałać, co może doprowadzić do wypadku. Ponadto niskie temperatury mogą spowodować uszkodzenie silnika.

UWAGA

W przypadku awarii układu elektrycznego okna dachowego należy niezwłocznie udać się do centrum serwisowego GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

OSTRZEŻENIE

- **Funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem okna dachowego lub rolety nie zapobiega pochwyceniu cienkich ani małych przedmiotów.**
- **Zachowaj szczególną ostrożność podczas zamykania okna dachowego lub rolety. Zawsze upewnij się, że nikt nie znajduje się w zasięgu ruchu tych elementów, aby uniknąć przytrzaśnięcia.**
- **Okno dachowe lub roleta mogą przestać wykrywać przeszkody tuż przed całkowitym zamknięciem. W tym końcowym położeniu funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem nie działa.**
- **Nie próbuj aktywować funkcji ochrony przed przytrzaśnięciem ręką ani żadną inną częścią ciała, ponieważ może to doprowadzić do poważnych obrażeń.**

Funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem elektrycznej zasłony

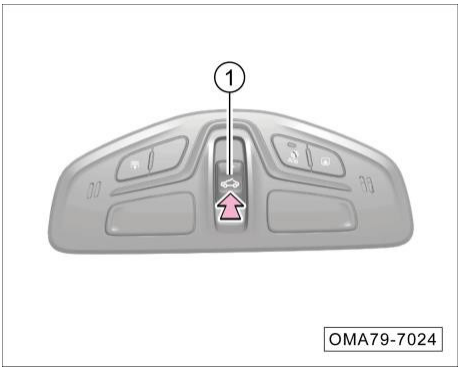
Roleta elektryczna ma funkcję ochrony przed przytrzaśnięciem podczas zamykania przez przesuwanie, która zapobiega przytrzaśnięciu większych przedmiotów.

- Jeśli funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem zostanie wyzwolona, gdy roleta elektryczna znajduje się w obszarze przesuwania, zasłona przesunie się na określony dystans w kierunku otwierania, a następnie się zatrzyma.

UWAGA

Nie używaj rolety elektrycznej, gdy temperatura jest niższa niż –20°C. W takich warunkach funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem rolety elektrycznej może nie zadziałać, co może doprowadzić do nieoczekiwanych wypadków. Ponadto niskie temperatury mogą spowodować uszkodzenie silnika w pewnym stopniu.

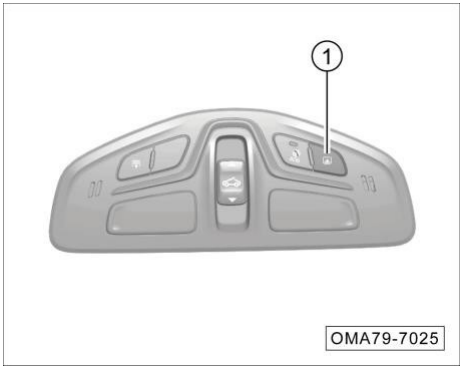
Inicjalizacja okna dachowego



W niektórych sytuacjach (takich jak nagłe odłączenie akumulatora lub po długim okresie nieużytkowania pojazdu) może być konieczne ręczne zainicjowanie i skalibrowanie okna dachowego. Procedura jest następująca:

- Naciśnij przełącznik (1), aby ustawić okno dachowe w położeniu całkowitego zamknięcia.
- Naciskaj i przytrzymaj przełącznik (1) w sposób ciągły. Okno dachowe najpierw przesunie się do położenia uchylonego, następnie otworzy się na niewielką odległość i ostatecznie powróci do położenia całkowitego zamknięcia.
- Zwolnij przełącznik (1). Inicjalizacja okna dachowego została zakończona.

Inicjalizacja rolety elektrycznej



- Naciśnij przełącznik zamykania rolety (1); roleta przesunie się do położenia całkowitego zamknięcia.
- Naciśnij i przytrzymaj przełącznik zamykania rolety (1); roleta najpierw otworzy się na określony dystans, a następnie ostatecznie przesunie się do położenia całkowitego zamknięcia.
- Zwolnij przełącznik zamykania rolety (1); inicjalizacja rolety została zakończona.

4.2.10 Podstawowa obsługa autoalarmu

Autoalarm – zdalne odblokowanie

Przy wyłączonym zasilaniu pojazdu („OFF") i uzbrojonym układzie zabezpieczającym, podejdź do drzwi z inteligentnym kluczykiem zdalnym i naciśnij jeden raz przycisk odblokowania. Drzwi zostaną odblokowane, alarm zostanie rozbrojony, a kierunkowskazy mignąą dwa razy.

Autoalarm – zdalne blokowanie

Przy wyłączonym zasilaniu pojazdu („OFF") oraz zamkniętych wszystkich czterech drzwiach, masce silnika i klapie bagażnika, odejdź od pojazdu z inteligentnym kluczykiem zdalnym i naciśnij jeden raz przycisk blokowania. Drzwi zostaną zablokowane, układ zabezpieczający zostanie uzbrojony, a kierunkowskazy mignąą jeden raz.

Aktywacja autoalarmu

Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „OFF", a pojazd jest uzbrojony, użycie nieważnego kluczyka lub siłowe otwarcie zamka drzwi spowoduje aktywację autoalarmu, uruchomienie sygnału dźwiękowego alarmu oraz miganie kierunkowskazów.

Jeśli pojazd został uzbrojony poprzez zdalne zablokowanie, a drzwi po stronie kierowcy zostaną odblokowane za pomocą awaryjnego kluczyka mechanicznego, po otwarciu drzwi kierowcy autoalarm uruchomi sygnał dźwiękowy i kierunkowskazy po kilku sekundach.

ⓘ WSKAZÓWKA

Gdy alarm nie został aktywowany lub w trakcie trwania alarmu, naciśnięcie przycisku na kluczyku zdalnym lub przełączenie zasilania pojazdu w położenie „ON" spowoduje rozbrojenie autoalarmu, a pojazd przejdzie w stan rozbrojenia.

Immobilizer

Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „OFF", autoalarm jest rozbrojony, a ważny kluczyk znajduje się wewnątrz pojazdu, przełącz zasilanie pojazdu w położenie „ON". Jeśli układ immobilizera przejdzie pomyślnie weryfikację, układ rozbroi immobilizer silnika.

Jeśli weryfikacja układu immobilizera nie powiedzie się, uruchomienie silnika będzie niemożliwe i zostanie aktywowany alarm.

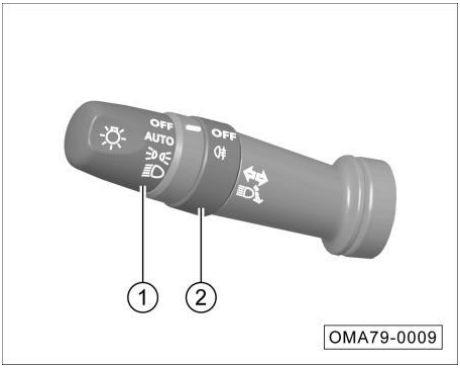
Instrukcje dotyczące konserwacji autoalarmu

Podczas normalnego użytkowania konserwacja nie jest wymagana. W przypadku wystąpienia jakichkolwiek problemów skontaktuj się z centrum serwisowym GAC.

4.3 Światła i widoczność

4.3.1 Światła zewnętrzne

Zespolony przełącznik świateł



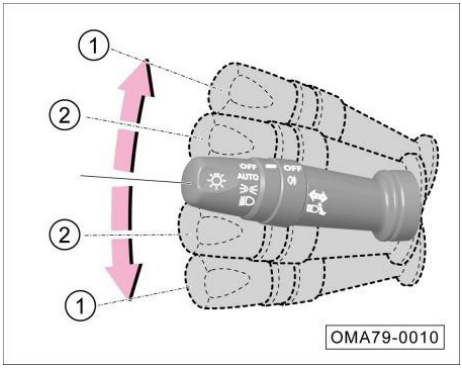
① Włącznik reflektorów

② Włącznik świateł przeciwmgielnych

ⓘ WSKAZÓWKA

- W pewnych warunkach (takich jak wysoka wilgotność lub mycie samochodu, ale nie ograniczając się do nich), na wewnętrznej powierzchni zespołów lamp może pojawić się kondensacja, a nawet krople wody. Jest to zjawisko podobne do zaparowywania szyb podczas jazdy w deszczu i nie stanowi usterki.
- Zaparkowanie pojazdu w suchym otoczeniu, włączenie świateł lub jazda mogą pomóc w rozproszeniu kondensacji, ale może ona pojawić się ponownie.
- Jeśli wewnątrz zespołu lamp pojawi się duża ilość kondensacji lub wody, skontaktuj się z centrum serwisowym GAC w celu przeprowadzenia kontroli.

Kierunkowskazy



– Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „ON”, pchnij zespolony przełącznik świateł w górę lub w dół do położenia skrajnego ①, aby włączyć prawy lub lewy kierunkowskaz. Odpowiednia lampka kontrolna (➡ lub ⬅) w zestawie wskaźników będzie migać.

Sygnalizacja zmiany pasa ruchu

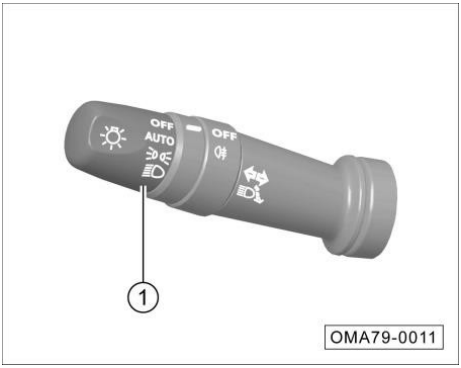
– Podczas zmiany pasa ruchu lub wyprzedzania pchnij szybko zespolony przełącznik świateł w górę lub w dół do położenia ②, zwolnij go i pozwól mu powrócić do pierwotnego położenia.
– Odpowiedni kierunkowskaz oraz lampka kontrolna (➡ lub ⬅) w zestawie wskaźników mignął trzy razy.

- Jeśli zespolony przełącznik świateł zostanie pchnięty w górę lub w dół do położenia ② i przytrzymany, odpowiedni kierunkowskaz oraz lampka kontrolna (➡ lub ⬅) w zestawie wskaźników będą migać w sposób ciągły. Przestaną one migać, gdy przełącznik zostanie zwolniony i powróci do swojego położenia.

UWAGA

Jeśli lampka kontrolna (➡ lub ⬅) w zestawie wskaźników miga dwa razy szybciej niż zwykle, oznacza to przepalenie żarówki kierunkowskazu. Niezwłocznie udaj się do Centrum Serwisowego GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Przełącznik reflektorów



- Gdy zasilanie pojazdu jest włączone („ON"), możesz obracać przełącznik świateł ①, aby włączyć lub wyłączyć funkcję AUTO (światła automatyczne), (światła pozycyjne) lub (światła mijania).
- Gdy przełącznik reflektorów zostanie obrócony w położenie „OFF", wszystkie światła zostaną wyłączone.

AUTO (światła automatyczne)

- Obróć przełącznik reflektorów w położenie AUTO, aby aktywować światła automatyczne.

WSKAZÓWKA

Przy aktywowanych światłach automatycznych pojazd będzie automatycznie włączał lub wyłączał światła w zależności od warunków oświetlenia otoczenia. Gdy zewnętrzne oświetlenie otoczenia stopniowo słabnie, włączą się zarówno światła pozycyjne, jak i światła mijania; gdy zewnętrzne oświetlenie otoczenia stopniowo jaśnieje, zarówno światła pozycyjne, jak i światła mijania zostaną wyłączone.

UWAGA

- Jeśli w zestawie wskaźników pojawi się komunikat „Usterka czujnika, steruj światłami ręcznie", układ utrzyma włączone światła mijania w celu zapewnienia bezpieczeństwa. W takiej sytuacji steruj światłami ręcznie i niezwłocznie odwiedź centrum serwisowe GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- W warunkach mgły lub zamglenia światła automatyczne mogą nie włączać się prawidłowo. Konieczne będzie ich ręczne włączenie.

Światła do jazdy dziennej

– Gdy silnik pracuje, a światła mijania są wyłączone, światła do jazdy dziennej włączą się automatycznie. Zgasną one po włączeniu świateł mijania lub wyłączeniu silnika.

Światła pozycyjne.

– Obróć przełącznik świateł w położenie . Światła pozycyjne, podświetlenie deski rozdzielczej, oświetlenie tablicy rejestracyjnej itp. włączą się, a w zestawie wskaźników zaświeci się odpowiednia lampka kontrolna .

WSKAZÓWKA

Aby oszczędzać energię akumulatora, jeśli światła pozycyjne zostaną włączone, będą świecić przez około 15 minut po przełączeniu zasilania pojazdu w położenie „OFF" i pozostawieniu go otwartym, a następnie automatycznie zgasną. Jeśli zasilanie pojazdu zostanie przełączone w położenie „OFF", a pojazd zostanie zablokowany, światła pozycyjne zgasną natychmiast.

OSTRZEŻENIE

- **W nocy lub w warunkach słabej widoczności nie prowadź pojazdu tylko z włączonymi światłami pozycyjnymi, ponieważ może to łatwo doprowadzić do wypadku.**
- **W nocy lub w warunkach słabej widoczności, w przypadku tymczasowego zatrzymania i wyłączenia silnika, potrzebne są światła wskazujące pozycję pojazdu. Ponieważ światła pozycyjne mają funkcję oszczędzania energii, nie używaj ich jako świateł postojowych. Zamiast tego włącz światła awaryjne jako ostrzeżenie.**

Światła mijania

– Obróć przełącznik reflektorów w położenie , aby włączyć światła mijania.

Światła drogowe

– Po włączeniu świateł mijania pchnij zespolony przełącznik świateł do przodu do położenia skrajnego, aby włączyć światła drogowe. Odpowiednia lampka kontrolna w zestawie wskaźników zaświeci się.
– Pociągnij zespolony przełącznik świateł do tyłu do jego pierwotnego położenia, aby wyłączyć światła drogowe.

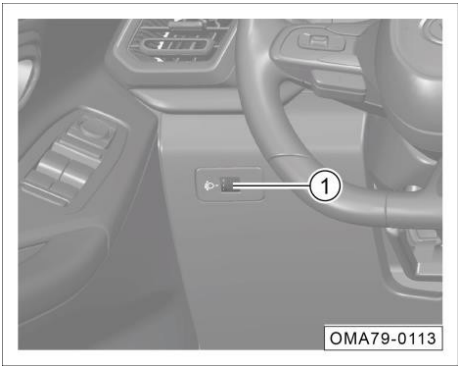
Sygnał świetlny (mignięcie światłami drogowymi)

– Pociągnij zespolony przełącznik świateł do tyłu do położenia skrajnego, aby włączyć światła drogowe.
– Po zwolnieniu zespolony przełącznik świateł automatycznie powróci do swojego pierwotnego położenia, a światła drogowe zgasną.

ⓘ WSKAZÓWKA

- Światła drogowe mogą oślepiać kierowców pobliskich pojazdów, co może łatwo doprowadzić do wypadku. Używaj ich w sposób odpowiedzialny.
- Gdy wszystkie światła są wyłączone, pociągnięcie i przytrzymanie zespolonego przełącznika świateł do siebie spowoduje, że światła drogowe pozostaną włączone, a w zestawie wskaźników zaświeci się odpowiednia lampka kontrolna.

Ręczna regulacja poziomowania reflektorów



Obracaj pokrętłem (1), aby ręcznie wyregulować zasięg reflektorów przednich (świateł mijania). Pozycje regulacji obejmują „0, 1, 2, 3". Wysokość wiązki światła będzie się zmniejszać wraz ze wzrostem wartości regulacji.

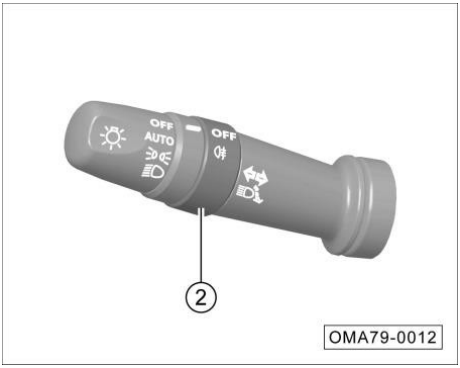
Ostrzeżenie o włączonych światłach

Gdy zasilanie pojazdu zostanie przełączone w położenie „OFF" i drzwi po stronie kierowcy zostaną otwarte, jeśli reflektory przednie lub światła pozycyjne są włączone, układ wyemituje dźwięk brzęczyka alarmowego, a na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się komunikat ostrzegawczy „Nie wyłączono świateł".

Funkcja opóźnionego wyłączania reflektorów (Follow Me Home)

W ciągu 10 minut po przełączeniu zasilania pojazdu w położenie „OFF", jeśli przełącznik reflektorów zostanie obrócony z położenia OFF w inne położenie, a następnie z powrotem w położenie OFF w ciągu około 2 sekund, funkcja opóźnionego wyłączania reflektorów zostanie aktywowana. Światła mijania będą świecić przez około 30 sekund. Jeśli w ciągu tych 30 sekund zostaną otwarte dowolne drzwi (w tym cztery pary drzwi pasażerskich, maska przednia i klapa bagażnika), licznik czasu zostanie zresetowany, a światła mijania będą świecić przez około 80 sekund. Jeśli w ciągu tych 80 sekund wszystkie drzwi zostaną zamknięte, licznik czasu zostanie ponownie zresetowany, a światła mijania będą świecić przez około 30 sekund, powtarzając ten cykl.

Włącznik świateł przeciwmgielnych



Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „ON" i włączone są światła mijania, obróć włącznik świateł przeciwmgielnych ②, aby włączyć lub wyłączyć (tylne światła przeciwmgielne).

- Obróć włącznik świateł przeciwmgielnych ② w położenie i zwolnij go. Powróci on do położenia „OFF", a tylne światła przeciwmgielne włączą się.
- Ponownie obróć włącznik świateł przeciwmgielnych ② w położenie i zwolnij go. Powróci on do położenia „OFF", a tylne światła przeciwmgielne wyłączą się.

Światła awaryjne



Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w dowolnym położeniu, naciśnij włącznik ; czerwone podświetlenie włącznika zacznie migać, aktywując światła awaryjne. Ponowne naciśnięcie włącznika spowoduje wyłączenie świateł awaryjnych.

Gdy światła awaryjne są aktywowane, wszystkie kierunkowskazy oraz lampki kontrolne (i) w zestawie wskaźników migają jednocześnie.

Aby przyciągnąć uwagę innych użytkowników drogi i zmniejszyć ryzyko wypadków drogowych, światła awaryjne należy aktywować w następujących sytuacjach:

W przypadku awarii pojazdu.

Gdy występuje zator drogowy, a pojazd znajduje się na końcu kolumny.

Podczas holowania innego pojazdu lub bycia holowanym.

Gdy konieczne jest tymczasowe zatrzymanie w warunkach słabej widoczności, aby ostrzec nadjeżdżające pojazdy.

ⓘ WSKAZÓWKA

- Używanie świateł awaryjnych spowoduje rozładowanie akumulatora. Wyłącz je, gdy nie będą już potrzebne.
- Korzystając ze świateł awaryjnych, musisz ściśle przestrzegać odpowiednich przepisów.
- W sytuacji awaryjnej, jeśli światła awaryjne działają nieprawidłowo, musisz użyć innych metod zgodnych z przepisami ruchu drogowego, aby ostrzec innych użytkowników drogi.

Oświetlenie bezpiecznego wejścia

– W zasięgu działania naciśnięcie przycisku odblokowania na kluczyku zdalnym aktywuje światła pozycyjne jako oświetlenie asekuracyjne, które pozostanie włączone przez określony czas. Ponowne naciśnięcie przycisku odblokowania na kluczyku zdalnym może przedłużyć czas świecenia świateł pozycyjnych. Po wejściu do pojazdu i przełączeniu zasilania w położenie „ON" światła pozycyjne zgasną.

Oświetlenie lokalizacji pojazdu

– Szybkie dwukrotne naciśnięcie przycisku blokowania na kluczyku zdalnym spowoduje włączenie świateł pozycyjnych na kilka sekund i 3-krotne mignięcie kierunkowskazów, co pomoże zlokalizować pojazd.

4.3.2 Oświetlenie wnętrza

Funkcja automatycznej aktywacji lamp sufitowych

Dotyczy modeli z jednostką główną AVNT

– Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „ACC" lub „ON", możesz włączyć/wyłączyć funkcję automatycznego oświetlenia kabiny, przechodząc do menu „Ustawienia → Akcesoria nadwozia" w systemie multimedialnym i dotykając przycisku programowego „Tryb drzwi Wł./Wył." .

Dotyczy modeli z jednostką główną AV

Przesuń palcem w dół od góry ekranu (obszar rozwijania), aby otworzyć menu rozwijane. Dotknij przycisku programowego „Lamka sufitowa DRZWI", aby włączyć funkcję automatycznego oświetlenia kabiny. Dotknij go ponownie, aby wyłączyć tę funkcję.

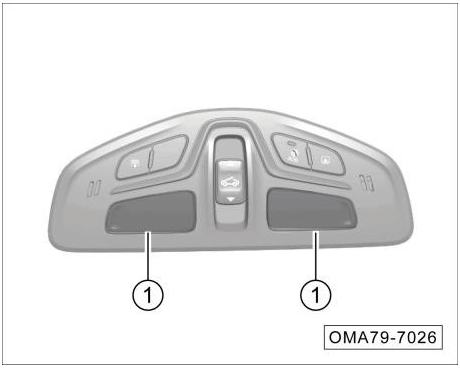
System opóźnionego wyłączania oświetlenia wnętrza

Gdy wszystkie lampki sufitowe są wyłączone i włączona jest funkcja automatycznej aktywacji oświetlenia kabiny:

– Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „OFF", otwarcie dowolnych drzwi spowoduje automatyczne zaświecenie się lampek sufitowych; zgasną one po około 30 sekundach od zamknięcia drzwi.
– Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „OFF", zdalne odblokowanie drzwi spowoduje automatyczne zaświecenie się lampek sufitowych; zgasną one po około 30 sekundach.
– Po przełączeniu zasilania pojazdu z położenia „ON" do położenia „OFF", lampki sufitowe zaświecą się automatycznie; zgasną po około 30 sekundach.

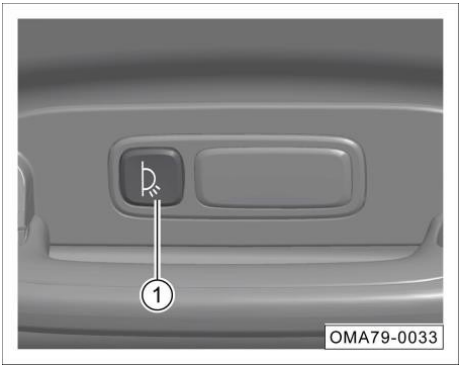
ⓘ WSKAZÓWKA

Jeśli wszystkie drzwi są zamknięte, a lampki sufitowe świecą się z powodu powyższych warunków, zdalne zablokowanie pojazdu lub przełączenie zasilania pojazdu w położenie „ON" spowoduje automatyczne wyłączenie lampek sufitowych.



– Gdy przednia lampka sufitowa jest wyłączona, naciśnij odpowiednią stronę lampki ①, aby ją włączyć. Naciśnij ją ponownie, aby ją wyłączyć.

Lampki sufitowe drugiego rzędu



Gdy lampki sufitowe w drugim rzędzie są wyłączone, naciśnij jeden raz **przełącznik** ①; zaświeci się odpowiednia lampka boczna. Naciśnij ponownie przełącznik ①; odpowiednia lampka boczna wyłączy się.

Oświetlenie bagażnika

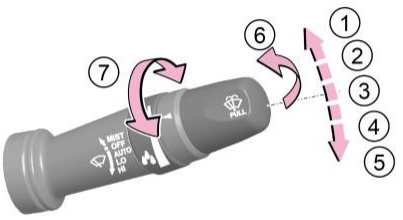
– Otwórz klapę bagażnika; oświetlenie bagażnika zaświeci się automatycznie.
– Zamknij klapę bagażnika; oświetlenie bagażnika wyłączy się automatycznie.

Inteligentne oświetlenie nastrojowe*

Funkcję oświetlenia nastrojowego można włączyć lub wyłączyć za pomocą systemu multimedialnego. Gdy funkcja jest włączona, można skonfigurować efekty świetlne.

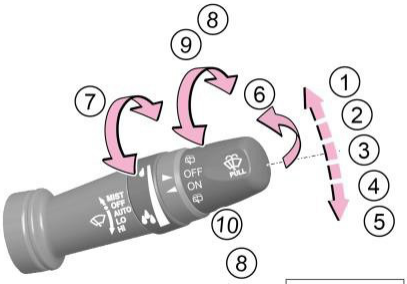
4.3.3 Zespolony przełącznik wycieraczek

Modele bez wycieraczki tylnej



OMT79-0025

Modele bez wycieraczki tylnej



OMT79-0026

Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „ON", można obsługiwać zespolony przełącznik wycieraczek:

① MIST: wycieranie ręczne

② OFF: wycieraczki przednie wyłączone

③ AUTO: wycieranie automatyczne

④ LO: wycieranie wolne

⑤ HI: wycieranie szybkie

⑥ Aktywacja układu spryskiwaczy szyby przedniej

⑦ Pokrętło automatycznej regulacji czułości wycieraczek

- Regulacja czułości wycieraczek automatycznych
- Regulacja częstotliwości pracy przerywanej

⑧ *: aktywacja spryskiwacza szyby tylnej

⑨ OFF*: spryskiwacz lub wycieraczka szyby tylnej wyłączone

⑩ ON*: włączenie wycieraczki szyby tylnej

① MIST: wycieranie ręczne

- Z pozycji początkowej przesuń zespolony przełącznik wycieraczek do położenia oporu ① MIST i zwolnij go. Przełącznik powróci do swojej pozycji początkowej, a wycieraczki przednie wykonają jeden cykl wycierania i zatrzymają się.
- Jeśli zespolony przełącznik wycieraczek zostanie przesunięty z pozycji początkowej do pozycji skrajnej ① MIST i przytrzymany, wycieraczki przednie będą pracować w sposób ciągły.

② OFF: wycieraczki wyłączone

- Przesuń zespolony przełącznik wycieraczek do pozycji skrajnej ② OFF; wycieraczki przednie przestaną wycierać.

③ AUTO: wycieraczki automatyczne

- Przesuń zespolony przełącznik wycieraczek do pozycji skrajnej ③ AUTO, aby aktywować funkcję automatycznego wycierania. Układ wycieraczek dostosuje prędkość wycierania na podstawie aktualnych opadów deszczu i rzeczywistej prędkości pojazdu.
- Funkcję automatycznych wycieraczek z czujnikiem deszczu można włączyć lub wyłączyć w ustawieniach systemu multimedialnego. Po wyłączeniu wycieraczki przejdą w tryb przerywany, a częstotliwość wycierania można regulować za pomocą pokrętła ⑦.

UWAGA

- Jeśli w zestawie wskaźników pojawi się komunikat „Usterka czujnika, steruj wycieraczkami ręcznie", ze względów bezpieczeństwa należy sterować wycieraczkami ręcznie i niezwłocznie udać się do centrum serwisowego GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Przed użyciem wycieraczek automatycznych w zimie sprawdź, czy pióra wycieraczek nie przymarzły do szyby.
- Zaleca się wyłączenie wycieraczek automatycznych podczas mycia pojazdu, podczas burz piaskowych oraz przy suchej pogodzie, aby zapobiec przypadkowemu wycieraniu, które mogłoby spowodować uszkodzenia lub obrażenia.
- Funkcja automatycznych wycieraczek jest systemem wspomagającym kierowcę. Kierowca powinien obsługiwać wycieraczki ręcznie, stosownie do potrzeb, w oparciu o warunki jazdy, aby zapewnić bezpieczeństwo.
- Smugi, zarysowania lub zabrudzenia w obszarze czujnika mogą spowodować nieprawidłowe działanie wycieraczek automatycznych.

④ LO: wycieranie z niską prędkością

- Przesuń zespolony przełącznik wycieraczek do pozycji skrajnej ④ LO; wycieraczki przednie będą wycierać z mniejszą prędkością.

⑤ HI: wycieranie z wysoką prędkością

- Przesuń zespolony przełącznik wycieraczek do pozycji skrajnej ⑤ HI; wycieraczki przednie będą wycierać z większą prędkością.

⑥ Aktywacja układu spryskiwaczy szyby przedniej

- Pociągnij zespolony przełącznik wycieraczek do tyłu do pozycji skrajnej ⑥; spryskiwacze przednie rozpylą wodę, a krótko po tym wycieraczki przednie wykonają cykl wycierania.
- Zwolnij zespolony przełącznik wycieraczek i pozwól mu powrócić do pierwotnego położenia; układ spryskiwaczy szyby przedniej wyłączy się, a następnie po około 6 sekundach wycieraczki wytrą szybę jeszcze raz, aby usunąć resztki wody.
- Gdy wycieraczki przednie przestaną wycierać, po około 6 sekundach wykonają one jeszcze jedno wycieranie, aby usunąć z szyby wszelkie pozostałe smugi wody.

⑧ Aktywacja spryskiwacza szyby tylnej

– Przy zamkniętej klapie bagażnika obróć pokrętło wycieraczki tylnej w górę/w dół do pozycji skrajnej ⑧ ; spryskiwacz rozpyli wodę, a krótko po tym wycieraczka tylna wykona cykl wycierania.

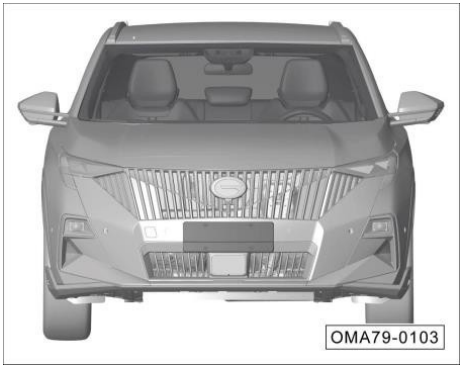
OFF: spryskiwacz lub wycieraczka szyby tylnej wyłączone

Obróć pokrętło wycieraczki tylnej do położenia oporu □ OFF, aby wyłączyć układ spryskiwacza szyby tylnej lub zatrzymać wycieraczkę tylną.

⑩ ON*: włączenie wycieraczki tylnej

– Przy zamkniętej klapie bagażnika obróć pokrętło wycieraczki tylnej do pozycji skrajnej ⑩ ON; wycieraczka tylna rozpocznie wycieranie.

4.3.4 Szyby



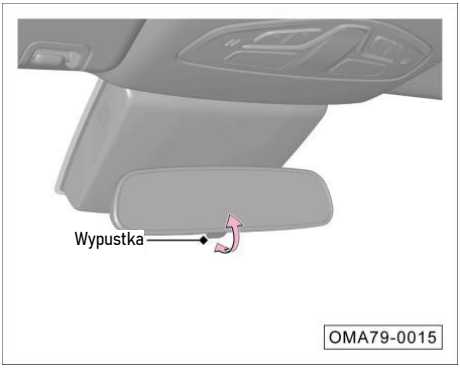
Szyba przednia jest wykonana z zielonego szkła.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Zawsze utrzymuj powierzchnię szyby w czystości.**
- **Przyklej niezbędne zezwolenia i etykiety zgodnie z lokalnymi przepisami ruchu drogowego. Nie przyklejaj przypadkowo papieru ani nie zawieszaj przedmiotów na powierzchni szyby przedniej, ponieważ może to ograniczyć widoczność do przodu i łatwo doprowadzić do wypadków drogowych.**

4.3.5 Lusterka

Lusterko wewnętrzne



Wyreguluj ręcznie lusterko wewnętrzne, aby zmniejszyć oślepianie z tyłu i zoptymalizować widoczność do tyłu.

- Jak pokazano na rysunku, gdy wypustka znajduje się w położeniu normalnego kąta widzenia do tyłu, pchnij wypustkę do przodu, aby zniwelować oślepianie z tyłu i włączyć funkcję przeciwodblaskową.
- Pociągnij wypustkę ponownie do tyłu, aby powrócić do normalnego kąta widzenia do tyłu.

Lusterka zewnętrzne

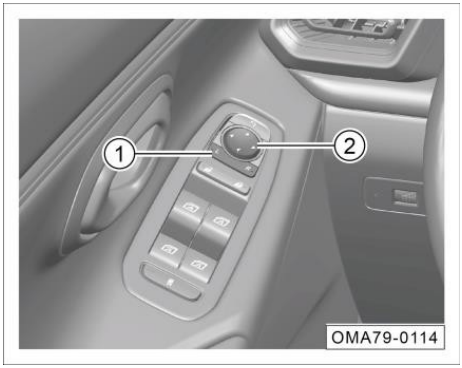
ⓘ WSKAZÓWKA

Jeśli funkcje lusterek zewnętrznych zawiodą, niezwłocznie udaj się do centrum serwisowego GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Chociaż wypukłe (wypukłe i sferyczne) lusterka poszerzają pole widzenia, odbite w nich obiekty wydają się mniejsze i znajdują się dalej niż w rzeczywistości. Dlatego podczas zmiany pasa ruchu nie należy oceniać odległości od pojazdów jadących z tyłu na podstawie ich odbicia, ponieważ może to doprowadzić do błędnej oceny i wypadku.

Regulacja elektryczna



- Naciśnij stronę „L" lub „R" przycisku wyboru ①, aby wybrać lewe lub prawe lusterko zewnętrzne.
- Naciśnij przycisk regulacji ②, aby ustawić wybrane lusterko zewnętrzne pod odpowiednim kątem widzenia do tyłu.
- Po zakończeniu regulacji lusterka zewnętrznego ustaw przycisk wyboru ① w położeniu płaskim.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie reguluj lusterek zewnętrznych podczas jazdy, ponieważ może to odwrócić uwagę i doprowadzić do utraty panowania nad pojazdem oraz niebezpieczeństwa.

Składanie elektryczne*



- Naciśnij jeden raz przycisk składania ③; lusterka zewnętrzne złożą się elektrycznie.
- Naciśnij ponownie przycisk składania ③; lusterka zewnętrzne rozłożą się elektrycznie.

Składanie automatyczne*

- Gdy pojazd zostanie zablokowany z zewnątrz, lusterka zewnętrzne złożą się automatycznie.
- Gdy pojazd zostanie odblokowany z zewnątrz, lusterka zewnętrzne rozłożą się automatycznie.

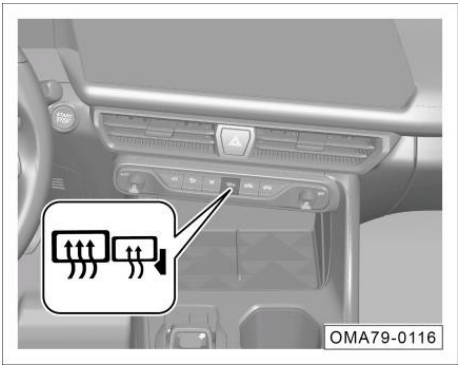
ⓘ WSKAZÓWKA

Funkcję automatycznego składania lusterek zewnętrznych można włączyć lub wyłączyć w ustawieniach systemu audio.

UWAGA

- Jeśli funkcja elektrycznego składania ulegnie awarii lub pojazd nie ma funkcji elektrycznego składania, możliwe jest składanie ręczne. Po ręcznym złożeniu przywróć je ręcznie do odpowiedniego położenia. Podczas ręcznego przywracania usłyszysz kliknięcie.
- Nie składaj ręcznie lusterek zewnętrznych wyposażonych w funkcję elektrycznego składania zbyt często, ponieważ może to uszkodzić wewnętrzny mechanizm składania i spowodować awarię funkcji elektrycznej.
- Zachowaj szczególną ostrożność podczas obsługi elektrycznie składanych lusterek, aby zapobiec przytrzaśnięciu palców między lusterkiem a jego podstawą.

Funkcja odmrażania i usuwania zaparowania*

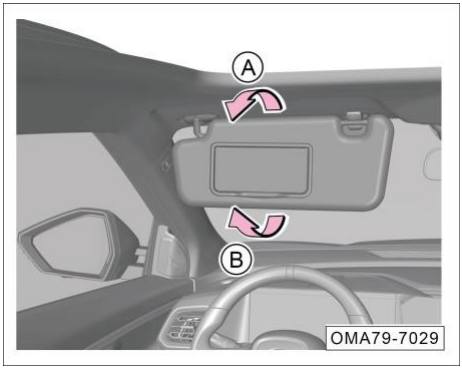


- Naciśnij przycisk . Lampka kontrolna przycisku zaświeci się, aktywując funkcję odmrażania/usuwania zaparowania lusterek zewnętrznych i szyby tylnej.
- Po około 15 minutach funkcja wyłączy się automatycznie. Możesz ją również wyłączyć ręcznie, naciskając ponownie przycisk podczas pracy, co spowoduje zgaśnięcie lampki kontrolnej.

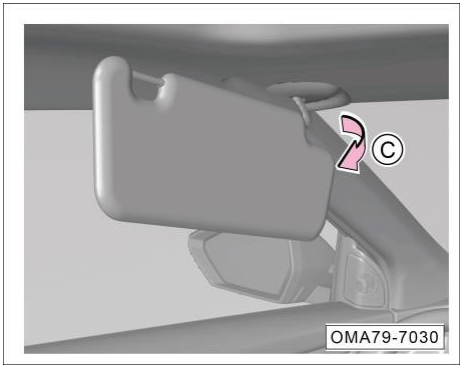
UWAGA

- Jeśli po automatycznym wyłączeniu funkcji odmrażania/usuwania zaparowania nadal zachodzi potrzeba usunięcia pary lub szronu, naciśnij ponownie przycisk .
- Nie używaj funkcji odmrażania/usuwania zaparowania w sposób ciągły przez dłuższy czas, ponieważ element grzejny może się przegrzać i ulec uszkodzeniu.

4.3.6 Osłony przeciwsłoneczne



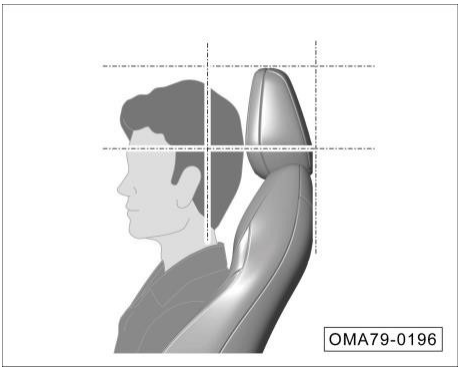
- Opuść osłonę przeciwsłoneczną po stronie kierowcy lub pasażera z przodu w kierunku strzałki A, aby zablokować światło słoneczne wpadające przez szybę przednią.
- Aby skorzystać z lusterka kosmetycznego, opuść osłonę przeciwsłoneczną i odchyl osłonę lusterka w kierunku strzałki B. Lampka lusterka kosmetycznego* włączy się automatycznie.



- Po opuszczeniu osłony przeciwsłonecznej po stronie kierowcy lub pasażera z przodu wyciągnij ją z jednej strony wspornika ruchomego w kierunku strzałki C, aby zablokować światło słoneczne wpadające przez szybę boczną.

4.4 Siedzenia i schowki

4.4.1 Zagłówki



Prawidłowe ustawienie zagłówka ma kluczowe znaczenie dla ochrony pasażerów i zmniejszenia wskaźnika obrażeń w razie wypadku.

Wszyscy pasażerowie muszą ustawić zagłówki w prawidłowej pozycji (jak pokazano na rysunku) odpowiednio do swojej budowy ciała.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń lub śmierci w wypadku, należy ściśle przestrzegać poniższych zasad:

- **Nie reguluj zagłówków podczas jazdy.**
- **Zagłówki muszą zawsze znajdować się w pozycji zamontowanej. Jazda z wymontowanym lub nieprawidłowo zamontowanym zagłówkiem może łatwo spowodować poważne obrażenia pasażerów w razie wypadku.**

Regulacja wysokości zagłówków foteli przednich



- Obniżanie: Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady ①, a następnie pchnij zagłówek w dół do żądanego położenia.
- Podnoszenie: Pociągnij zagłówek bezpośrednio do góry do żądanego położenia.

ⓘ WSKAZÓWKA

Sposób regulacji zagłówków w drugim rzędzie jest taki sam jak w przypadku zagłówków w pierwszym rzędzie.

4.4.2 Fotele przednie

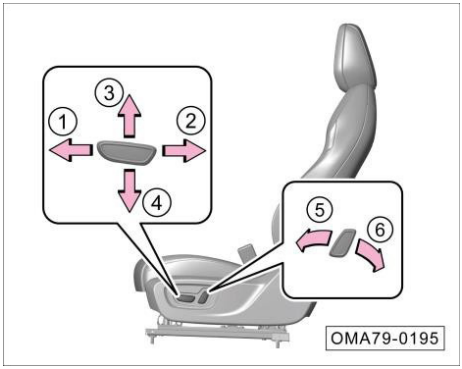
ⓘ WSKAZÓWKA

Podczas pomiaru głębokości siedziska położenie wzdłużne fotela należy ustawić na środku szyny prowadzącej, a oparcie fotela powinno być ustawione w normalnej pozycji roboczej (25°).

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Nie umieszczaj żadnych przedmiotów pod fotelami przednimi. Mogą one zostać przytrzaśnięte między fotelem a szynami, co uniemożliwi zablokowanie fotela na miejscu.**
- **Nie reguluj siedzeń podczas jazdy, ponieważ może to łatwo doprowadzić do wypadku skutkującego obrażeniami lub śmiercią. Fotele przednie wolno regulować wyłącznie podczas postoju pojazdu.**
- **Po wyłączeniu zasilania pojazdu do położenia „OFF" mechanizm regulacji foteli elektrycznych* nadal działa. Nigdy nie zostawiaj dzieci w pojeździe bez nadzoru, ponieważ mogą one przypadkowo uruchomić fotele elektryczne, powodując wypadek.**

Fotele elektryczne*



Regulacja fotela do przodu/do tyłu:

– Pchnij przełącznik w kierunku strzałki ① lub strzałki ②, aby przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.

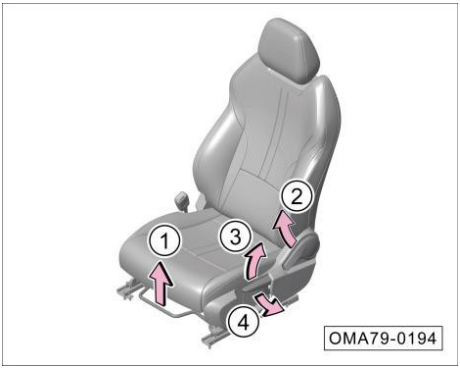
Regulacja wysokości fotela:

– Podnieś lub pchnij przełącznik w kierunku strzałki ③ lub strzałki ④, aby podnieść lub obniżyć fotel.

Regulacja oparcia do przodu/do tyłu:

– Podnieś lub pchnij przełącznik w kierunku strzałki ⑤ lub strzałki ⑥, aby wyregulować oparcie fotela do przodu lub do tyłu.

Fotele regulowane ręcznie*



Regulacja fotela do przodu/do tyłu:

– Pociągnij dźwignię regulacyjną do góry w kierunku strzałki ① i przesuń fotel do przodu lub do tyłu. Po zwolnieniu dźwigni regulacyjnej przesuń fotel lekko do przodu i do tyłu, aż zostanie on pewnie zablokowany.

Regulacja oparcia do przodu/do tyłu:

– Pociągnij uchwyt regulacyjny do góry w kierunku strzałki ②, ustaw oparcie w odpowiednim położeniu i zwolnij uchwyt.

Regulacja wysokości fotela: (Dotyczy wyłącznie fotela kierowcy)

– Podnieś lub pchnij przełącznik w kierunku strzałki ③ lub strzałki ④, aby podnieść lub obniżyć fotel.

Wentylacja/podgrzewanie foteli*

Przełącz zasilanie pojazdu w położenie „ON”, dotknij przycisku programowego OFF/OFF *paska narzędzi w systemie multimedialnym, aby wejść do interfejsu ustawień wentylacji*/podgrzewania* foteli.

UWAGA

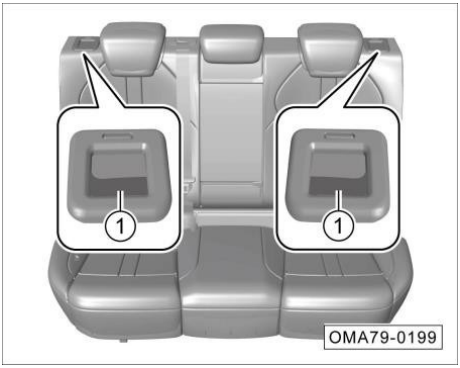
- Aby uniknąć uszkodzenia podzespołów elektrycznych wewnątrz siedzenia, nie klękaj na nim ani nie wywieraj punktowego nacisku na siedzisko lub oparcie.
- Jeśli po włączeniu podgrzewania siedzenia nie poczujesz żadnej zmiany temperatury przez dłuższy czas lub jeśli siedzenie stanie się zbyt gorące, natychmiast wyłącz tę funkcję i udaj się do centrum serwisowego GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Jeśli po aktywacji funkcji wentylacji fotela stwierdzisz, że wentylator nie działa, natychmiast ją wyłącz i udaj się do centrum serwisowego GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

OSTRZEŻENIE

Jeśli jesteś wrażliwy na zmiany temperatury wywołane podgrzewaniem siedzenia, nie używaj go dalej, aby uniknąć oparzeń.

4.4.3 Siedzenia w drugim rzędzie

Składanie/przywracanie oparć siedzeń w drugim rzędzie



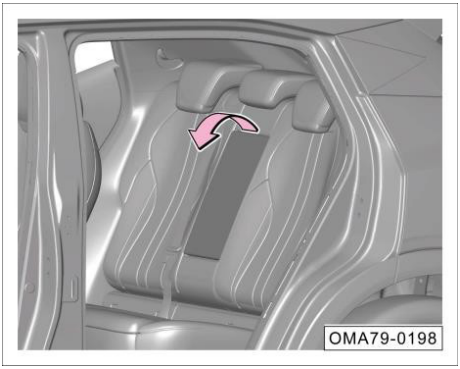
Składanie:

– Naciśnij przełącznik oparcia ① i złóż oparcie do przodu, aby je położyć.

Przywracanie:

– Popchnij oparcie siedzenia bezpośrednio do tyłu, aż oparcie się zablokuje.

Podłokietnik środkowy*



– Rozłóż go, aby skorzystać z podłokietnika środkowego.

ⓘ WSKAZÓWKA

Podłokietnik środkowy nie służy do siedzenia. Jeśli pasażer musi tam usiąść, podłokietnik środkowy należy złożyć do pozycji schowanej w oparciu.

Podgrzewanie siedzeń w drugim rzędzie*

Przełącz zasilanie pojazdu w położenie „ON”, dotknij przycisku programowego OFF OFF * paska narzędzi w systemie multimedialnym, aby wejść do interfejsu ustawień podgrzewania siedzeń.

👁 UWAGA

- Aby uniknąć uszkodzenia podzespołów elektrycznych wewnątrz siedzenia, nie klękaj na nim ani nie wywieraj punktowego nacisku na siedzisko lub oparcie.
- Jeśli po włączeniu podgrzewania siedzenia nie poczujesz żadnej zmiany temperatury przez dłuższy czas lub jeśli siedzenie stanie się zbyt gorące, natychmiast wyłącz tę funkcję i udaj się do centrum serwisowego GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku wrażliwości na zmiany temperatury wywołane podgrzewaniem siedzenia, nie używaj go dalej, aby uniknąć oparzeń.

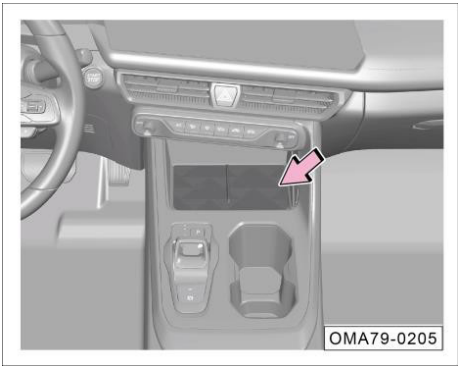
4.4.4 Schowki

Kieszeń w panelu wykończeniowym drzwi



– Może być używana do przechowywania butelek z napojami, broszur i innych przedmiotów.

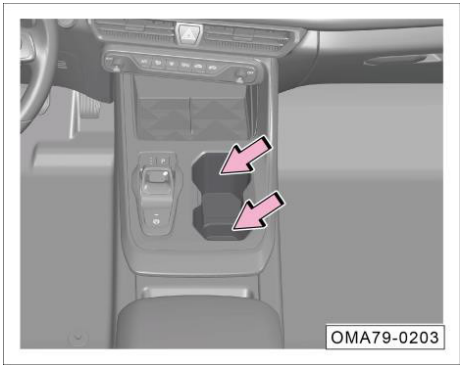
Schowek w desce rozdzielczej



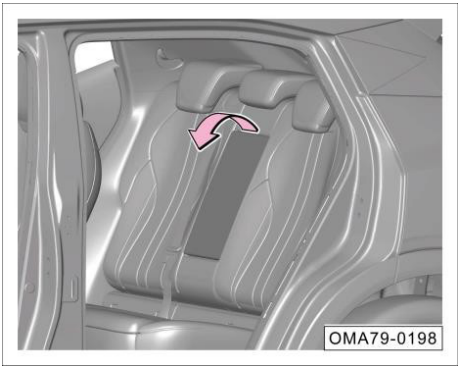
– Do przechowywania małych przedmiotów.

> ⓘ WSKAZÓWKA
>
> W modelach wyposażonych w funkcję bezprzewodowego ładowania telefonu* obszar ten służy jako podkładka do ładowania bezprzewodowego. Przed umieszczeniem tutaj innych przedmiotów należy wyłączyć funkcję ładowania bezprzewodowego. => str. 95

Uchwyty na kubki



– Przednie uchwyty na kubki: Do trzymania butelek z napojami.



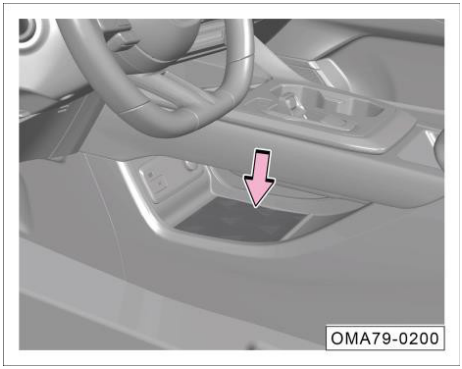
Składanie:

– Tylne uchwyty na kubki*: Rozłóż podłokietnik środkowy, aby uzyskać dostęp do uchwytów na butelki z napojami.

⚠ OSTRZEŻENIE

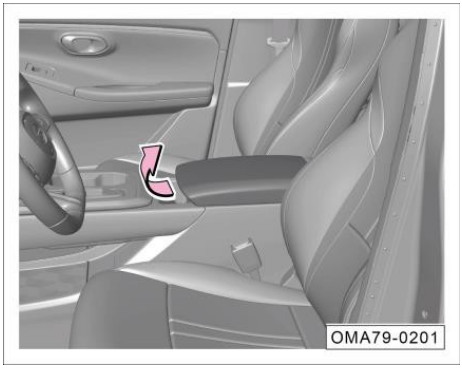
Nie umieszczaj gorących napojów w uchwytach na kubki, ponieważ mogą się one wylać podczas jazdy, powodując oparzenia pasażerów.

Schowek pod deską rozdzielczą



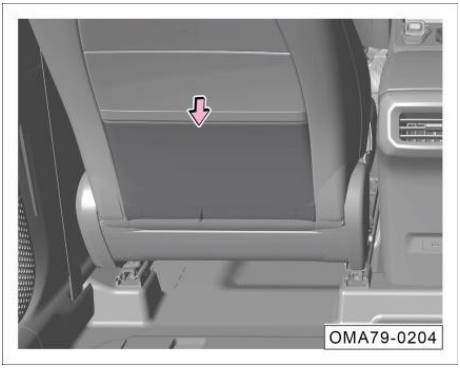
– Może być używany do przechowywania książek, iPadów i innych przedmiotów.

Schowek w przednim podłokietniku środkowym



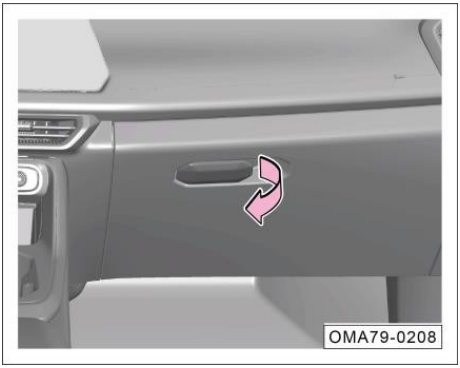
– Podnieś pokrywę schowka w przednim podłokietniku środkowym do góry, aby schować portfel i inne przedmioty.

Kieszeń w oparciu przedniego fotela



– Odchyl kieszeń, aby schować książki, składane parasole i inne przedmioty.

Schowek po stronie pasażera z przodu



– Pociągnij za uchwyt, aby otworzyć schowek; może on służyć do przechowywania teczek z dokumentami i innych przedmiotów.
– Dociśnij schowek, aż usłyszysz kliknięcie, aby go zamknąć.

ⓘ WSKAZÓWKA
W modelach wyposażonych w schowek z amortyzacją* schowek będzie otwierać się powoli po pociągnięciu za uchwyt.

⚠ OSTRZEŻENIE
Podczas jazdy schowek musi być zamknięty, w przeciwnym razie przedmioty znajdujące się wewnątrz mogą zostać wyrzucone i zranić pasażerów podczas nagłego hamowania lub wypadku.

Tylny schowek w konsoli środkowej*



– Do przechowywania małych przedmiotów.

4.4.5 Gniazdo zasilania/port USB.

Port USB z tyłu schowka w podłokietniku środkowym*.

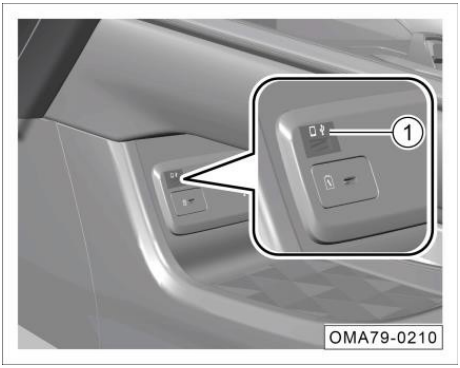


– Można z niego korzystać, podłączając urządzenie ładujące, gdy zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „ACC” lub „ON”.

ⓘ WSKAZÓWKA

Tylny port USB służy wyłącznie do ładowania.

Przednie porty USB.



– Można z niego korzystać, podłączając urządzenie mobilne, gdy zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „ACC” lub „ON”.

ⓘ WSKAZÓWKA

Port USB ① obsługuje funkcje ładowania, odtwarzania multimediów i OTG (łączność z telefonem).

Przedni port TYPU C*.



– Można z niego korzystać, podłączając urządzenie mobilne, gdy zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „ACC” lub „ON”.

ⓘ WSKAZÓWKA

Port TYPU C służy wyłącznie do ładowania.

Przednie gniazdo zasilania 12 V.



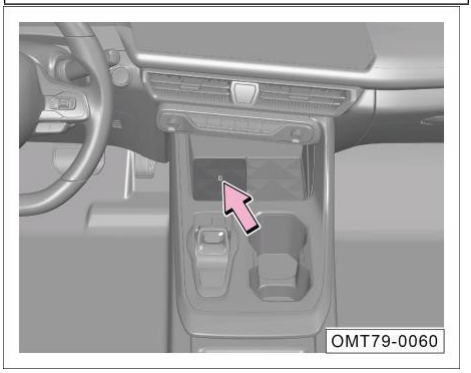
– Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „ACC" lub „ON", otwórz pokrywę gniazda zasilania i podłącz urządzenie ładujące, aby z niego korzystać.

ⓘ WSKAZÓWKA
Obsługuje urządzenia o maksymalnej specyfikacji 12 V/120 W.

4.4.6 Bezprzewodowy system ładowania telefonu komórkowego.

Bezprzewodowy system ładowania telefonu komórkowego wykorzystuje indukcję elektromagnetyczną, aby umożliwić bezprzewodowe ładowanie telefonów komórkowych bez konieczności stosowania połączeń przewodowych.

UWAGA
System bezprzewodowego ładowania telefonu nie jest kompatybilny ze wszystkimi telefonami. Nadaje się wyłącznie do telefonów z certyfikatem „Qi". Firma nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiekolwiek wypadki lub straty spowodowane użyciem telefonów bez certyfikatu „Qi" lub innych odbiorników ładowania bezprzewodowego.



Skuteczny obszar ładowania bezprzewodowego znajduje się w tacy schowka przed dźwignią zmiany biegów. Podczas ładowania wyrównaj cewkę ładującą telefonu z logo „Qi", aby zapewnić prawidłowe ładowanie.

Przełącznik bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego

- Funkcja bezprzewodowego ładowania telefonu jest domyślnie włączona. Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „ON":
- Metoda 1: Włącz lub wyłącz system bezprzewodowego ładowania telefonu w ustawieniach systemu multimedialnego w menu „Akcesoria nadwozia → Ładowanie bezprzewodowe".
- Metoda 2: Dotknij przycisku programowego na pasku stanu systemu audio, aby włączyć lub wyłączyć system bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego.

ⓘ WSKAZÓWKA

Po aktywacji systemu bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego ikona na pasku stanu zaświeci się. Stan ikony będzie się zmieniać w zależności od użycia systemu bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego, a po dotknięciu ikony zostanie wyświetlona odpowiednia informacja tekstowa.

Status symbolu

Symbol	Kolor	Status
	Szary	Off
	Biały lub czarny	Tryb gotowości
	Zielony	Ładowanie / w pełni naładowany
	Czerwony	Usterka ładowania

ⓘ WSKAZÓWKA

- Firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek problemy spowodowane niewłaściwym użytkowaniem (takim jak użycie zewnętrznej cewki do ładowania bezprzewodowego). Jeśli produkt został kiedykolwiek zdemontowany lub zmodyfikowany, bezpłatna usługa gwarancyjna zostanie zakończona.
- W danym momencie można ładować tylko jeden telefon.
- Na wyboistych drogach ładowanie bezprzewodowe może być przerywane i wznawiane. Jeśli telefon przesunie się poza obszar ładowania i ładowanie zostanie przerwane, należy umieścić go z powrotem w obszarze ładowania.
- Funkcja ładowania bezprzewodowego wymaga współpracy między pojazdem a telefonem. Usterka pojazdu lub telefonu może uniemożliwić ładowanie.
- Ładowanie może zostać przerwane, jeśli temperatura jest zbyt wysoka, i zostanie wznowione po jej spadku.

UWAGA

- Nie rozlewaj wody w schowku, ponieważ może ona przedostać się do modułu ładowania bezprzewodowego i uszkodzić podzespoły elektroniczne.
- Nie dopuszczaj do przedostania się małych przedmiotów, takich jak kamyki, piasek, okruchy lub skrawki papieru, do obszaru ładowania, ponieważ mogą one dostać się do wewnętrznego wentylatora i powodować nietypowe odgłosy.
- Nie umieszczaj ciężkich przedmiotów w obszarze ładowania, ponieważ może to uszkodzić system ładowania bezprzewodowego.
- Jeśli produkt działa nieprawidłowo i nie może być normalnie używany, przestań z niego korzystać i niezwłocznie udaj się do centrum serwisowego GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Jeśli podczas ładowania bezprzewodowego między telefonem a obszarem ładowania znajdzie się metalowe ciało obce, nie usuwaj go natychmiast ręką, aby uniknąć oparzeń. Natychmiast wyłącz funkcję ładowania bezprzewodowego, poczekaj, aż ostygnie, a następnie usuń ciało obce.

OSTRZEŻENIE

- **Nie umieszczaj żadnych przedmiotów między telefonem a podkładką ładującą podczas ładowania. Przedmioty niemetalowe mogą prowadzić do obniżenia wydajności ładowania. Karty magnetyczne lub karty z chipem mogą ulec uszkodzeniu. Metalowe ciała obce, takie jak klucze i monety, mogą się nagrzewać, stwarzając zagrożenie dla bezpieczeństwa.**
- **Jeśli musisz umieścić metalowe przedmioty w obszarze ładowania bezprzewodowego, najpierw wyłącz funkcję ładowania bezprzewodowego w menu systemu multimedialnego, aby zapobiec nagrzewaniu się metalu, co stwarza ryzyko dla bezpieczeństwa.**
- **Nie pozostawiaj ładującego się telefonu w pojeździe pod nieobecność kierowcy, aby uniknąć niepotrzebnych zdarzeń zagrażających bezpieczeństwu. Podczas jazdy nie spoglądaj przez dłuższy czas na status ładowania telefonu, aby uniknąć spowodowania wypadku drogowego.**

4.4.7 Bagażnik

Aby zapewnić stabilność prowadzenia pojazdu, podczas załadunku bagażu przedmioty należy rozmieszczać możliwie jak najbardziej równomiernie, a ciężkie przedmioty należy umieszczać z przodu bagażu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Podczas przewożenia ciężkich ładunków środek ciężkości pojazdu ulega zmianie. Jeśli ciężki przedmiot w bagażniku nagle się przemieści, może to wpłynąć na prowadzenie i stabilność pojazdu.**
- **Przedmioty w bagażniku muszą być zabezpieczone. W przeciwnym razie mogą one zostać wyrzucone do przodu podczas awaryjnego hamowania lub wypadku, raniąc pasażerów.**
- **Nie umieszczaj w bagażniku przedmiotów kruchych, łatwopalnych ani wybuchowych!**

Pojemność bagażnika

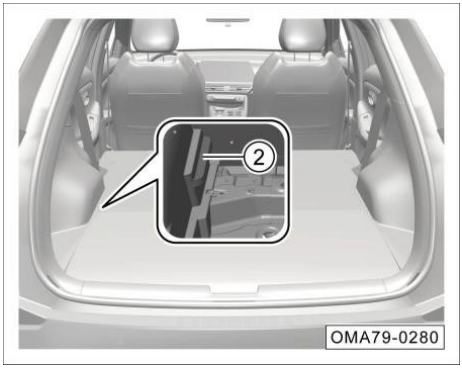
Złożenie oparć siedzeń w drugim rzędzie pozwala zwiększyć pojemność bagażnika.

=> str. 90

Płyta podłogowa bagażnika ma dwie pozycje montażowe, dolną i górną, aby dostosować ją do różnych scenariuszy użytkowania.



– Pozycja dolna: Zamontuj obie strony przedniej krawędzi płyty podłogowej w pozycji ①. Płyta jest podparta przez otaczające wykończenie i centralne koło zapasowe, co pozwala na przewożenie ciężkich przedmiotów i maksymalizację przestrzeni ładunkowej.



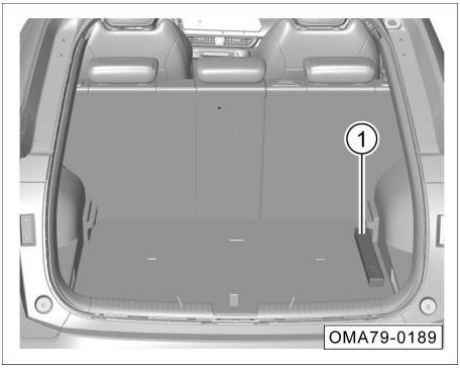
– Pozycja górna: Zamontuj obie strony przedniej krawędzi płyty podłogowej w pozycji ②. Przy złożonych oparciach siedzeń w drugim rzędzie płyta podłogowa będzie znajdować się na poziomie siedzeń, co umożliwi przewożenie bardzo długich przedmiotów.

UWAGA

- Nośność płyty podłogowej w górnym położeniu jest ograniczona. W codziennym użytkowaniu należy stosować dolne położenie.
- Przy przewożeniu płynów upewnij się, że pojemniki są szczelnie zamknięte, aby zapobiec wyciekom. Staraj się nie kłaść ich na złożonych oparciach siedzeń, aby zapobiec wyciekom płynu i zamoczeniu siedzeń.

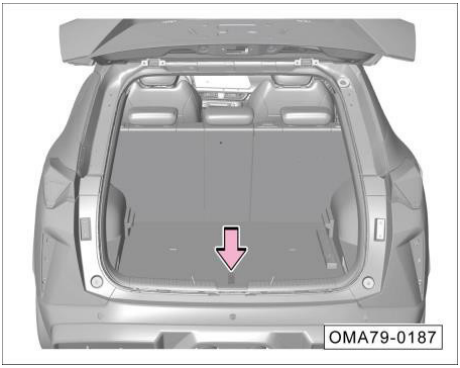
Elementy wyposażenia bagażnika

Trójkąt ostrzegawczy



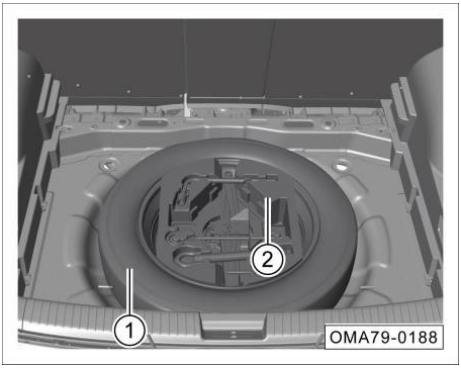
– Trójkąt ostrzegawczy ① znajduje się w bagażniku. Zapoznaj się z instrukcją obsługi trójkąta ostrzegawczego. => str. 240

Wykładzina bagażnika



– Pociągnij za pasek, aby podnieść wykładzinę bagażnika.

Narzędzia pokładowe/koło zapasowe



– Pociągnij za pasek, aby podnieść wykładzinę bagażnika.
– Koło zapasowe ① i narzędzia pokładowe ② znajdują się w schowku w bagażniku. => str. 239

ⓘ WSKAZÓWKA
W niektórych modelach narzędzia samochodowe są przymocowane do wykładziny bagażnika za pomocą rzepów.

4.4.8 Akcesoria i modyfikacje

Przy opuszczaniu fabryki na podzespołach pojazdu, takich jak klapka wlewu paliwa i wspornik zamka, umieszczane są etykiety i tabliczki znamionowe. Te etykiety i tabliczki zawierają ważne dane i informacje dotyczące użytkowania pojazdu. Nie usuwaj ani nie uszkadzaj etykiet i tabliczek. Dane i informacje na nich zawarte muszą być zawsze wyraźne i czytelne.

Firma projektuje ten pojazd z wykorzystaniem najnowszych technologii bezpieczeństwa, aby zapewnić doskonałe bezpieczeństwo czynne i bierne. Dlatego też, aby zachować doskonałe parametry tego pojazdu, przed montażem akcesoriów lub wymianą części skonsultuj się z centrum serwisowym GAC.

Zaleca się, aby zawsze używać akcesoriów i części zatwierdzonych przez tę firmę. W przypadku montażu części niepochodzących od firmy, firma nie udziela żadnej gwarancji jakości.

⚠ OSTRZEŻENIE

Montaż nieodpowiednich akcesoriów lub modyfikacja pojazdu może wpłynąć na stabilność prowadzenia pojazdu i inne parametry, a także może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmiertelnych wypadków.

Jeśli chcesz zainstalować telefony samochodowe, systemy alarmowe, dwukierunkowe urządzenia do komunikacji radiowej i systemy audio o niskiej mocy, upewnij się, że nie zakłócają one działania elektronicznych układów sterowania pojazdu, takich jak układ hamulcowy z systemem ABS.

Przed montażem jakichkolwiek akcesoriów należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

1. Upewnij się, że akcesoria nie przyciemniają żadnych świateł pojazdu ani nie wpływają na jego normalne działanie lub parametry.
2. W pojazdach wyposażonych w boczne kurtyny powietrzne nie montuj akcesoriów na słupku B ani w poprzek szyb w tylnych drzwiach. Montaż akcesoriów w tych obszarach utrudni prawidłowe działanie bocznych kurtyn powietrznych.

ⓘ WSKAZÓWKA

Podczas dodawania akcesoriów (takich jak zagłówki, pokrowce na siedzenia, dywaniki, osłony przeciwsłoneczne itp.) produkty niższej jakości mogą nie spełniać krajowych norm LZO i mogą emitować nietypowe zapachy, wpływając na jakość powietrza wewnątrz pojazdu. Zaleca się wybór oryginalnych akcesoriów wysokiej jakości, aby zapewnić komfortowe środowisko jazdy.

Modyfikacja pojazdu

Demontaż podzespołów pojazdu lub wymiana oryginalnych podzespołów na części inne niż GAC Trumpchi poważnie pogorszy stabilność prowadzenia i niezawodność pojazdu. Przykładowo:.

- Montaż większych lub mniejszych kół i opon zakłóci normalne działanie układu hamulcowego z systemem ABS oraz innych układów.
- Modyfikacja kierownicy i innych elementów bezpieczeństwa może spowodować awarię układu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niewłaściwa modyfikacja tego pojazdu lub montaż nieodpowiednich akcesoriów może łatwo doprowadzić do usterek i wypadków. Zaleca się, aby zawsze używać akcesoriów i części zatwierdzonych przez tę firmę, ponieważ przydatność, niezawodność i bezpieczeństwo tych akcesoriów i części zostały przez nią rygorystycznie zweryfikowane.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Niewłaściwa modyfikacja lub naprawa tego pojazdu może osłabić ochronne działanie poduszek powietrznych, prowadząc do awarii układu i wypadków śmiertelnych. Akcesoria takie jak uchwyty na napoje lub uchwyty na telefon nie mogą być montowane ani mocowane do osłony modułu poduszki powietrznej ani w strefie jej napełniania.**
- **Niewłaściwe prace przy pojeździe lub jego modyfikacje (takie jak modyfikacje silnika, układu hamulcowego lub podzespołów wpływających na parametry kół i opon) mogą wpłynąć na funkcjonalność układu poduszek powietrznych i doprowadzić do poważnych wypadków skutkujących obrażeniami lub śmiercią.**
- **Nie montuj kół ani opon, które nie są zatwierdzone przez firmę.**
- **Modyfikacje przedniej części pojazdu i przedziału silnika mogą osłabić skuteczność ochrony pieszych i naruszyć przepisy ruchu drogowego.**

4.5 Układ klimatyzacji

4.5.1 Zalecenia ogólne

Filtr powietrza układu klimatyzacji może odfiltrowywać pyłki i kurz z powietrza zewnętrznego dostającego się do wlotu układu klimatyzacji.

Filtr powietrza układu klimatyzacji musi być regularnie czyszczony i wymieniany zgodnie z „Harmonogramem przeglądów okresowych" zawartym w Książce gwarancyjnej i instrukcji obsługi technicznej.

Jeśli pojazd jest często eksploatowany w obszarach o słabej jakości powietrza, okres między wymianami filtra powietrza układu klimatyzacji należy skrócić. Jeśli przepływ powietrza z wylotów układu klimatyzacji nie jest tak płynny jak zwykle, może to być spowodowane zabrudzonym lub zapchanym filtrem powietrza układu klimatyzacji. Filtr powietrza układu klimatyzacji należy wyczyścić lub wymienić tak szybko, jak to możliwe.

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli powietrze wewnątrz pojazdu jest zanieczyszczone, może to spowodować zmęczenie, ospałość i dekoncentrację kierowcy, co może łatwo doprowadzić do wypadków i ofiar. Tryb dopływu powietrza zewnętrznego należy stosować odpowiednio do rzeczywistych warunków.

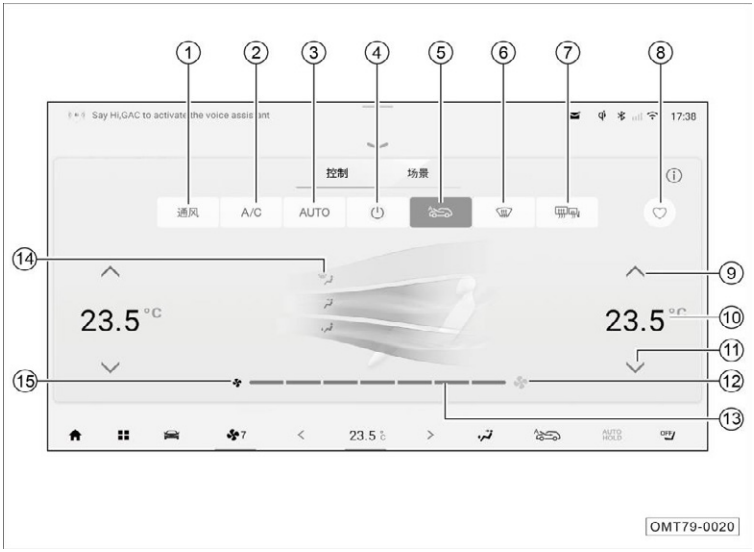
UWAGA

W przypadku awarii układu klimatyzacji (np. braku chłodzenia, nieprzyjemnego zapachu z wylotów) udaj się do centrum serwisowego GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

ⓘ WSKAZÓWKA

- Układ klimatyzacji można obsługiwać, gdy zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „ON".
- Gdy klimatyzacja jest włączona, spod pojazdu będzie kapać woda. Długotrwałe działanie klimatyzacji podczas postoju spowoduje gromadzenie się wody pod pojazdem. Jest to zjawisko normalne.
- Regularnie usuwaj śnieg, lód i liście z podszybia, aby zapobiec zablokowaniu wlotu powietrza do układu klimatyzacji i zapewnić prawidłowy dopływ powietrza do układu.
- Układ klimatyzacji jest najskuteczniejszy, gdy szyby są zamknięte. Jeśli jednak wnętrze pojazdu jest bardzo nagrzane po postoju na słońcu, należy najpierw na krótko otworzyć szyby, aby gorące powietrze mogło wydostać się na zewnątrz przed użyciem klimatyzacji do schłodzenia kabiny.

4.5.2 Układ klimatyzacji



Opis interfejsu sterowania przednim układem klimatyzacji*

① Przycisk włączania/wyłączania wentylacji

② Przycisk programowy chłodzenia układu klimatyzacji (A/C)

③ Przycisk programowy trybu AUTO

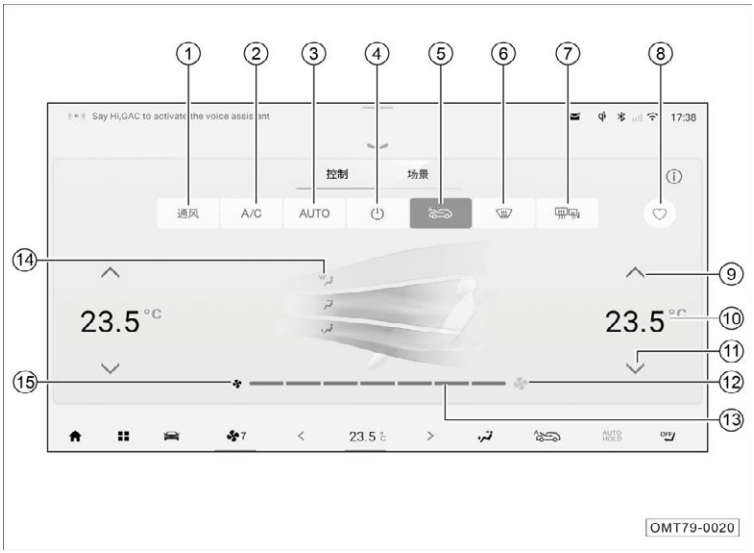
④ Przycisk programowy włączania/wyłączania klimatyzacji

⑤ Przycisk sterowania recyrkulacją powietrza / dopływem świeżego powietrza

- Przycisk programowy recyrkulacji powietrza
- Przycisk programowy dopływu powietrza zewnętrznego

⑥ Przycisk programowy odmrażania / usuwania zaparowania szyby przedniej

⑦ Przycisk programowy odmrażania / usuwania zaparowania szyby tylnej i lusterek zewnętrznych



Opis interfejsu klimatyzacji w systemie multimedialnym *(cd.)

⑧ ♡ Przycisk programowy zapisywania szybkiej sceny

⑨ ∧ Przycisk programowy zwiększania temperatury

⑩ Wyświetlacz temperatury

⑪ ∨ Przycisk programowy zmniejszania temperatury

⑫ Przycisk programowy zwiększania prędkości dmuchawy

⑬ Wyświetlacz prędkości dmuchawy

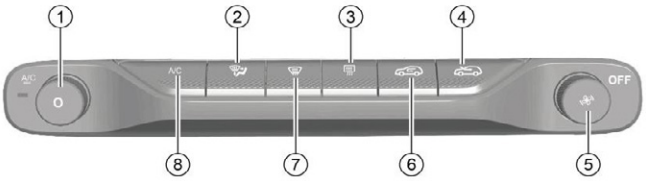
⑭ Otwieranie/zamykanie odpowiednich przednich wylotów powietrza

⑮ Przycisk programowy zmniejszania prędkości dmuchawy

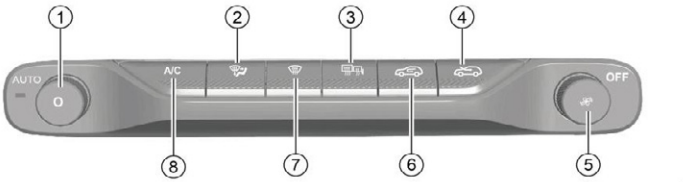
ⓘ WSKAZÓWKA
Na ilustracji pokazano jako przykład model z jednostką główną AVNT. Można go używać jako odniesienia dla modeli z jednostką główną AV. Zapoznaj się z rzeczywistymi ekranami pojazdu.

4.5.2 Układ klimatyzacji

Klimatyzacja manualna



Klimatyzacja automatyczna



Opis działania przycisków klimatyzacji manualnej*/automatycznej

① *** /** ***** Przycisk MAX A/C lub pokrętło regulacji temperatury (klimatyzacja manualna) / Przycisk AUTO lub pokrętło regulacji temperatury (klimatyzacja automatyczna)

② Przycisk trybu rozdziału powietrza

③ * / * Przycisk odmrażania / usuwania zaparowania szyby tylnej* / Przycisk odmrażania / usuwania zaparowania szyby tylnej i lusterek zewnętrznych*

④ Przycisk dopływu świeżego powietrza

⑤ Pokrętło regulacji prędkości dmuchawy / przycisk OFF

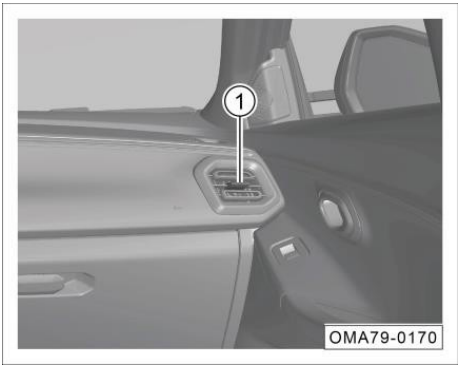
⑥ Przycisk recyrkulacji powietrza

⑦ Przycisk odmrażania / usuwania zaparowania szyby przedniej

⑧ Przycisk A/C

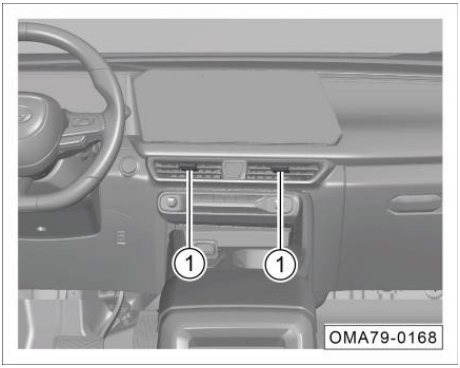
4.5.3 Wyloty powietrza układu klimatyzacji

Boczne wyloty powietrza w desce rozdzielczej



– Przesuń suwak ①, aby wyregulować kierunek lub zamknąć wylot.

Środkowe wyloty powietrza w desce rozdzielczej



– Przesuń suwak ①, aby wyregulować kierunek lub zamknąć wylot.

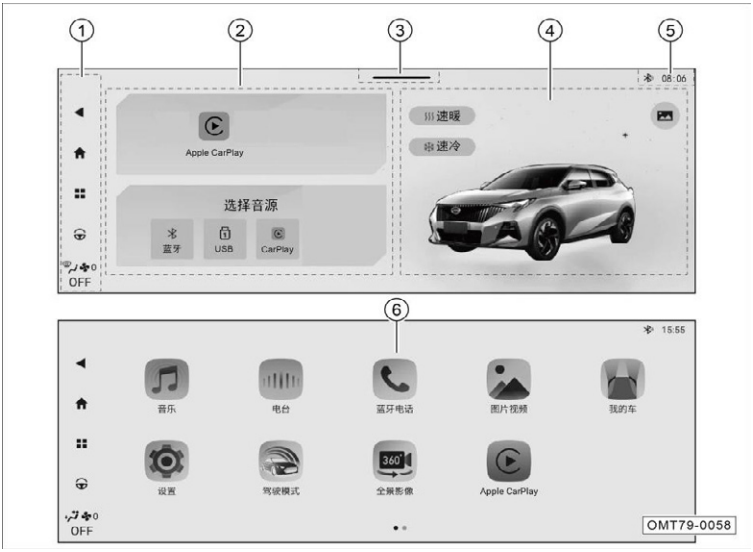
Tylne wyloty powietrza



– Przesuń suwak ①, aby wyregulować kierunek lub zamknąć wylot.

4.6 System audio

4.6.1 Podstawowa obsługa



Opis funkcji głównego interfejsu jednostki głównej AV

① Pasek narzędzi

② Obszar kart inteligentnych

③ Obszar menu rozwijanego

④ Obszar inteligentnych scen

⑤ Pasek stanu systemu

⑥ Interfejs menu aplikacji



Opis funkcji głównego interfejsu jednostki głównej AVNT

① Obszar kart inteligentnych

② Obszar menu rozwijanego

③ Pasek stanu systemu

④ Obszar inteligentnych scen

⑤ Pasek narzędzi

⑥ Interfejs menu aplikacji

UWAGA
W wysokich temperaturach system multimedialny może przejść w tryb ochrony, co spowoduje przyciemnienie wyświetlacza. Powróci on do normalnego stanu po spadku temperatury w pojeździe. Jest to zjawisko normalne.

Pasek menu rozwijanego

Na ekranie głównym systemu multimedialnego przesuń palcem w dół od góry ekranu (obszar rozwijania), aby otworzyć menu rozwijane. Możesz dotknąć ^ lub przesunąć palcem w górę, aby zamknąć pasek menu rozwijanego. Jeśli na ekranie menu rozwijanego nie zostanie wykryta żadna aktywność, zamknie się ono automatycznie po pewnym czasie.

Dotknięcie przycisku funkcji na pasku menu rozwijanego umożliwia włączenie/wyłączenie odpowiedniej funkcji lub wejście do jej interfejsu.

Mój samochód

Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „ON", dotknij „Modelu pojazdu 3D w obszarze inteligentnych scen" na ekranie głównym systemu multimedialnego lub pozycji „Mój samochód" w menu aplikacji, aby wejść do interfejsu funkcji „Mój samochód".

Możesz regulować „Elementy sterujące otwieraniem/zamykaniem (okno dachowe, elektryczna zasłona, szyby, klapa bagażnika)".

Polecenia głosowe *(tylko jednostka główna AVNT)

Po włączeniu systemu multimedialnego i jego normalnym działaniu możesz aktywować funkcję poleceń głosowych w następujący sposób:

- Naciśnij krótko przycisk po prawej stronie kierownicy, aby wybudzić asystenta głosowego.
- Wybudź asystenta głosowego, wypowiadając frazę: „Hi, GAC".
- Dotknij przycisku programowego w lewym górnym rogu (pasek stanu systemu) wyświetlacza systemu multimedialnego, aby wybudzić asystenta głosowego.

ⓘ WSKAZÓWKA

Na skuteczność rozpoznawania głosu mogą wpływać obiektywne czynniki środowiskowe, takie jak hałas otoczenia, stan sygnału sieciowego oraz czynniki zewnętrzne, takie jak nawyki użytkowania i wymowa. Rzeczywisty efekt użytkowania zależy od realnego środowiska eksploatacji pojazdu.

CarPlay

CarPlay umożliwia korzystanie z nawigacji, wykonywanie połączeń, wysyłanie i odbieranie wiadomości oraz słuchanie muzyki przy jednoczesnym skupieniu uwagi na prowadzeniu pojazdu. Metody połączenia:

- Metoda 1: Włącz funkcję Bluetooth w telefonie, a następnie wyszukaj swoje urządzenie telefoniczne w interfejsie połączenia Bluetooth pojazdu. Dotknij swojego urządzenia telefonicznego, a w interfejsie pola wyboru po pomyślnym nawiązaniu połączenia wybierz CarPlay dla połączenia bezprzewodowego.
- Podłącz telefon do portu USB jednostki głównej za pomocą przewodu USB. Po pomyślnym nawiązaniu połączenia układ automatycznie przełączy się na główny interfejs CarPlay, a ikona „Apple CarPlay" zostanie podświetlona.

Powrót do obsługi systemu pojazdu:

- Dotknij ikony „GAC" w interfejsie menu aplikacji CarPlay, aby powrócić do systemu pojazdu.
- Dotknij ikony „Apple CarPlay" w interfejsie menu aplikacji systemu audio, aby ponownie przejść do łączności mobilnej CarPlay.

ⓘ WSKAZÓWKA

- Funkcje i aplikacje obsługiwane przez CarPlay zależą od informacji opublikowanych na oficjalnej stronie internetowej firmy Apple. Zgodnie z informacjami opublikowanymi przez firmę Apple w 2019 r., funkcja Apple CarPlay obsługuje telefony iPhone 5 i nowsze modele.
- Korzystając z CarPlay, upewnij się, że funkcja CarPlay jest włączona w ustawieniach telefonu iPhone (Ustawienia→ Ogólne→ Ograniczenia). W przeciwnym razie telefon iPhone będzie działać wyłącznie jako iPod i korzystanie z funkcji Apple CarPlay nie będzie możliwe.
- Używaj oryginalnego przewodu do przesyłu danych iPhone; w przeciwnym razie nawiązanie połączenia może być niemożliwe.

Łączność z telefonem poprzez Android Auto

Układ ten umożliwia dublowanie ekranu telefonu komórkowego w systemie audio pojazdu, udostępnianie połączeń telefonicznych, nawigacji, muzyki oraz innych funkcji z telefonu komórkowego. Przy podłączaniu telefonu z systemem Android zarówno telefon, jak i system audio pojazdu mogą wzajemnie sobą sterować. Po pomyślnym nawiązaniu połączenia można używać telefonu do odtwarzania muzyki, odtwarzania filmów, korzystania z nawigacji i wykonywania połączeń. Rzeczywiste działanie zależy od systemu telefonu.

ⓘ WSKAZÓWKA

- Android Auto obsługuje obecnie telefony z systemem Android w wersji 5,0 lub nowszej.
- Interfejs Android Auto będzie aktualizowany wraz z nowymi wersjami aplikacji. W celu zapoznania się z konkretnym interfejsem należy odnieść się do aktualnie używanej wersji.
- W przypadku wystąpienia problemów z łącznością Android Auto zaleca się odłączenie i ponowne podłączenie przewodu. Sprawdź również, czy przewód jest w dobrym stanie. Jeśli jest uszkodzony, zaleca się jego wymianę na nowy, oryginalny przewód.

Metoda pozyskiwania aplikacji

- Metoda 1: Jeśli aplikacja Android Auto nie jest zainstalowana w telefonie, podłącz telefon do systemu audio za pomocą przewodu USB do przesyłu danych. Zostanie wyświetlony interfejs połączenia i będzie można pobrać aplikację Android Auto za pośrednictwem łącza przesłanego do telefonu przez system.
- Metoda 2: Wyszukaj i pobierz aplikację Android Auto za pośrednictwem przeglądarki lub sklepu z aplikacjami mobilnymi.

Kroki połączenia

1. Zainstaluj aplikację Android Auto w telefonie.
2. Podłącz telefon do systemu audio pojazdu za pomocą przewodu USB.

Dotknij ikony Android Auto na pasku menu systemu audio. Następnie postępuj zgodnie z monitami systemu audio, aby podłączyć telefon.

Metoda wyjścia

- W przypadku połączeń przewodowych: Odłącz przewód USB, aby wyjść z systemu Android Auto.
- W przypadku połączeń bezprzewodowych: Na ekranie głównym Android Auto dotknij ikony wyjścia, aby wyjść z systemu Android Auto.

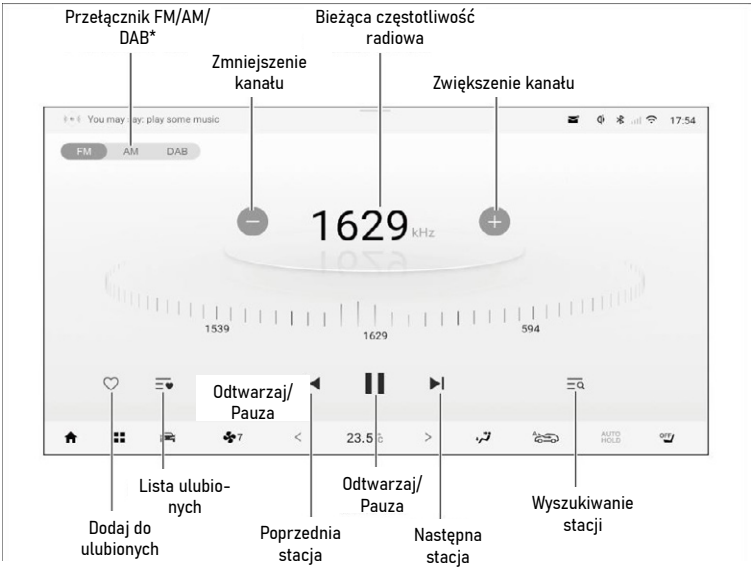
4.6.2 Aktualizacja OTA*

W przypadku pojazdów wyposażonych w funkcję aktualizacji OTA (Over-The-Air), po otrzymaniu zadania aktualizacji OTA można wejść do interfejsu ustawień za pośrednictwem systemu multimedialnego, aby rozpocząć aktualizację systemu. Spowoduje to aktualizację oprogramowania systemowego pojazdu, dzięki czemu funkcje pojazdu będą aktualne. Gdy dostępna jest aktualizacja oprogramowania OTA, pojazd automatycznie otrzyma zadanie aktualizacji po połączeniu z siecią. Upewnij się, że pojazd jest połączony z siecią. Ponadto zadania aktualizacji OTA mogą być przesyłane partiami, prosimy o cierpliwe oczekiwanie.

ⓘ WSKAZÓWKA

- Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby przeprowadzić aktualizację przy wyłączonym zasilaniu pojazdu, zablokowanych drzwiach i bez osób wewnątrz.
- Prosimy o cierpliwe oczekiwanie podczas procesu aktualizacji. Funkcje pojazdu będą w tym czasie tymczasowo niedostępne.
- Ze względów bezpieczeństwa zaleca się, aby podczas procesu aktualizacji w pojeździe nie znajdowali się ludzie ani zwierzęta.
- Aby zapewnić bezpieczeństwo, nie próbuj prowadzić pojazdu ani odłączać akumulatora niskiego napięcia podczas procesu aktualizacji.
- Jeśli napotkasz jakiekolwiek problemy związane z aktualizacją, skontaktuj się z centrum serwisowym GAC.

4.6.3 Radio



Wejdź do interfejsu odtwarzania radia w następujący sposób:

- W głównym interfejsie dotknij karty „Radio", aby wejść do interfejsu odtwarzania radia.
- Kilkakrotnie naciśnij krótko przycisk przełączania źródła dźwięku po prawej stronie kierownicy, aby przełączyć się na interfejs odtwarzania radia.
- W interfejsie menu aplikacji dotknij przycisku programowego „Radio", aby wejść do interfejsu odtwarzania radia.

ⓘ WSKAZÓWKA
Ilustracja przedstawia jednostkę główną AVNT jako przykład i służy wyłącznie jako odniesienie. Zapoznaj się z rzeczywistymi ekranami pojazdu.

4.6.4 Muzyka



Dostęp do interfejsu odtwarzania lokalnej muzyki można uzyskać w następujący sposób:

- Dotknij karty muzyki na ekranie głównym, aby wejść do interfejsu muzyki.
- Kilkakrotnie naciśnij krótko przycisk przełączania źródła dźwięku po prawej stronie kierownicy,
- aby przełączyć się na interfejs muzyki.
- Dotknij przycisku programowego „Muzyka" w interfejsie menu aplikacji, aby wejść do interfejsu muzyki.

ⓘ WSKAZÓWKA

- System multimedialny obsługuje wyłącznie urządzenia USB sformatowane w systemie plików FAT16/32, exFAT lub NTFS oraz obsługuje bezstratne formaty muzyczne, takie jak APE i FLAC.
- Ilustracja przedstawia jednostkę główną AVNT jako przykład i służy wyłącznie jako odniesienie. Należy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.

4.6.5 Funkcja Bluetooth

Tryb Bluetooth jednostki głównej AV

Aby wejść do trybu Bluetooth:

- Wejdź do menu aplikacji i dotknij przycisku programowego „Telefon", aby wejść do trybu Bluetooth.
- Dotknij karty „Bluetooth" w obszarze kart inteligentnych, aby wejść do trybu Bluetooth.
- Dotknij ikony na pasku stanu systemu multimedialnego, aby wejść do trybu Bluetooth.
- Naciśnij przycisk po prawej stronie kierownicy, aby wejść do trybu Bluetooth.
- Wejdź do trybu Bluetooth przez obszar menu rozwijanego.
- Dotknij przycisku programowego na pasku stanu, aby wejść do trybu Bluetooth.

Jeśli nie jest podłączone żadne urządzenie Bluetooth, można wejść do interfejsu ustawień Bluetooth w następujący sposób.

- Po dotknięciu przycisku programowego „Przełącznik Bluetooth", aby włączyć funkcję Bluetooth, pojazd automatycznie wyszuka pobliskie urządzenia Bluetooth. Interfejs połączenia Bluetooth ma dwa tryby wyświetlania: „Radar" i „Lista". Po znalezieniu nazwy swojego urządzenia Bluetooth dotknij jej, aby sparować i połączyć.
- Po połączeniu przez Bluetooth ikona na pasku stanu zostanie podświetlona, a nazwa podłączonego urządzenia zostanie wyświetlona na ekranie połączenia.

Tryb wyświetlania radaru

- Urządzenia Bluetooth: Wyświetla nazwy pobliskich urządzeń Bluetooth, z którymi można nawiązać połączenie. Wybierz urządzenie, z którym chcesz się połączyć, i dotknij go, aby nawiązać połączenie Bluetooth.

Tryb wyświetlania listy

- Urządzenia Bluetooth: Wyświetla pobliskie urządzenia Bluetooth, z którymi można nawiązać połączenie, w formie listy.

Tryb Bluetooth jednostki głównej AVNT

Aby wejść do trybu Bluetooth:

- Wejdź do menu aplikacji i dotknij przycisku programowego „Telefon", aby wejść do trybu Bluetooth.
- Dotknij karty „Telefon Bluetooth" w obszarze kart inteligentnych, aby wejść do trybu Bluetooth.
- Dotknij ikony na pasku stanu systemu multimedialnego, aby wejść do trybu Bluetooth.
- Naciśnij przycisk po prawej stronie kierownicy, aby wejść do trybu Bluetooth.
- Dotknij przycisku programowego na pasku stanu, aby wejść do trybu Bluetooth.

Jeśli nie jest podłączone żadne urządzenie Bluetooth, można wejść do interfejsu ustawień Bluetooth w następujący sposób.

- Dotknij przycisku programowego „Przełącznik Bluetooth", aby włączyć funkcję Bluetooth. Układ pojazdu automatycznie wyszuka pobliskie urządzenia Bluetooth. Po znalezieniu nazwy swojego urządzenia dotknij jej, aby sparować i połączyć.
- Po połączeniu przez Bluetooth ikona na pasku stanu zostanie podświetlona, a nazwa podłączonego urządzenia zostanie wyświetlona na ekranie połączenia.
- Dotknij przycisku programowego „Synchronizuj telefon", aby zsynchronizować numery telefonów, kontakty i inne informacje z telefonu.
- Dotknij przycisku programowego „Synchronizuj multimedia", aby zsynchronizować informacje o mediach, takie jak odtwarzanie muzyki przez Bluetooth.
- Ponownie dotknij przycisku programowego Bluetooth, aby rozłączyć połączenie Bluetooth.

Usterki połączenia Bluetooth

Możliwa przyczyna	Rozwiązanie
Nieprawidłowe ustawienia Bluetooth w urządzeniu	Ustaw funkcję Bluetooth w urządzeniu jako „Widoczne dla wszystkich" lub wykrywalne/otwarte na wykrywanie.
Bieżące urządzenie i system Bluetooth pojazdu nie są kompatybilne.	Sprawdź wersję Bluetooth urządzenia pod kątem kompatybilności. Spróbuj ponownie po zaktualizowaniu systemu operacyjnego telefonu do najnowszej wersji.
Funkcja Bluetooth w telefonie komórkowym ma zapisy połączeń z innymi urządzeniami	Zaleca się usunięcie wcześniej połączonych urządzeń Bluetooth.

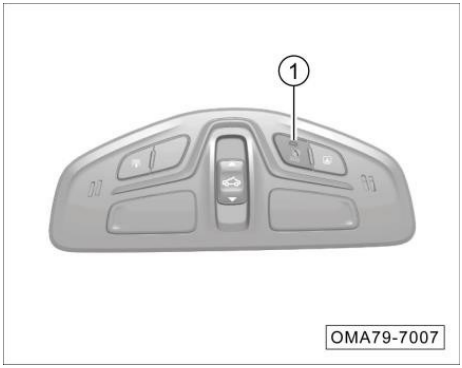
4.6.6 System ratunkowy E-call*

Funkcja ratunkowa obejmuje automatyczną pomoc przy kolizji oraz ręczną pomoc awaryjną. Pomoc automatyczna to funkcja, którą układ aktywuje samoczynnie w określonych warunkach, natomiast ręczna pomoc awaryjna wymaga aktywacji poprzez ręczne naciśnięcie przycisku kontaktu alarmowego.

Zarówno automatyczna, jak i ręczna funkcja pomocy awaryjnej mogą nawiązać połączenie z kontaktem alarmowym.

- Pomoc automatyczna: Jeśli pojazd ulegnie wypadkowi i nastąpi aktywacja poduszek powietrznych, układ uruchomi funkcję automatycznej pomocy przy kolizji i automatycznie połączy się z zaprogramowanym numerem kontaktu alarmowego.
- Ręczna pomoc awaryjna: Jeśli funkcja automatycznej pomocy nie zostanie aktywowana, można również ręcznie nacisnąć przycisk kontaktu alarmowego, aby uruchomić funkcję ręcznej pomocy awaryjnej i połączyć się z numerem kontaktu alarmowego.

Przycisk kontaktu alarmowego



- Przycisk SOS (1): Naciśnij i przytrzymaj (przez 3 sekundy), aby aktywować funkcję ręcznej pomocy awaryjnej i połączyć się z numerem kontaktu alarmowego.

ⓘ WSKAZÓWKA

- Przycisku kontaktu alarmowego używaj tylko w razie potrzeby.
- Numer telefonu kontaktu alarmowego jest programowany na numer określony przez użytkownika, za jego zgodą, w momencie sprzedaży pojazdu.
- Funkcja ta jest dostępna tylko w niektórych modelach. Zapoznaj się z rzeczywistymi ekranami pojazdu.

4.7 Zdalne sterowanie pojazdem*

Możesz używać aplikacji mobilnej do zdalnej obsługi pojazdu, w tym funkcji takich jak blokowanie/odblokowywanie drzwi i włączanie klimatyzacji.

Zdalne sterowanie

Zdalnie steruj następującymi funkcjami pojazdu za pomocą aplikacji mobilnej:

- Podstawowe elementy sterowania pojazdem: Blokowanie/odblokowywanie drzwi, otwieranie/zamykanie szyb i klapy bagażnika, miganie światłami oraz używanie sygnału dźwiękowego.
- Sprawdzanie stanu pojazdu: W tym zasięg jazdy, pozostałe paliwo itp.
- Zdalne przygotowanie: Włączanie lub wyłączanie klimatyzacji itp.
- Przeglądanie informacji o lokalizacji pojazdu.

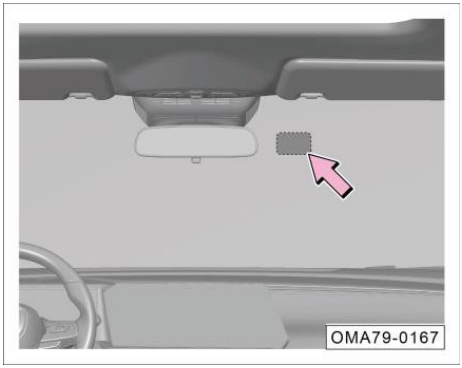
ⓘ WSKAZÓWKA

- Korzystanie ze zdalnego uruchamiania klimatyzacji lub innych urządzeń elektronicznych przez dłuższy czas może spowodować znaczne zużycie energii akumulatora. Upewnij się, że zachowano wystarczającą ilość energii, aby uniknąć trudności z uruchomieniem pojazdu.
- Zdalne sterowanie zależy od sygnału sieciowego. Operacje mogą się nie powieść w obszarach o słabym sygnale. Zaleca się korzystanie z tej funkcji w środowisku o dobrym sygnale sieciowym.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas zdalnego uruchamiania klimatyzacji nie zostawiaj dzieci ani zwierząt w pojeździe bez nadzoru, aby uniknąć przypadkowego zablokowania lub uduszenia z powodu awarii układu regulacji temperatury.

4.8 Okienko mikrofalowe



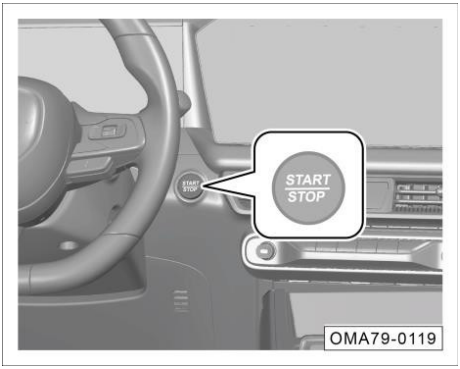
- Okienko mikrofalowe znajduje się na szybie przedniej, po prawej stronie lusterka wewnętrznego.

ⓘ WSKAZÓWKA

Obszar okienka mikrofalowego służy do mocowania elektronicznych etykiet identyfikacyjnych.

5.1 Uruchamianie i jazda

5.1.1 Włącznik zapłonu



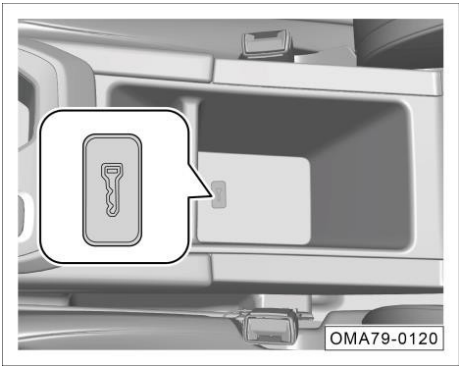
Przycisk startu (przycisk START STOP) może być obsługiwany tylko wtedy, gdy inteligentny kluczyk zostanie wykryty wewnątrz pojazdu.

Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu „P", a pedał hamulca jest wciśnięty, podświetlenie przycisku Start/Stop zmieni kolor na zielony. Naciśnij przycisk Start/Stop, aby uruchomić silnik.

Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu „P", a pedał hamulca nie jest wciśnięty, naciskaj włącznik zapłonu, aby przełączać cyklicznie położenia w kolejności „OFF→ACC→ON→OFF".

- OFF: Podświetlenie przycisku Start/Stop jest białe, a zapłon jest wyłączony.
- ACC: Podświetlenie przycisku Start/Stop jest pomarańczowe, a akcesoria takie jak gniazdo zasilania 12 V są dostępne do użytku.
- ON: Podświetlenie przycisku Start/Stop jest pomarańczowe, podświetlenie tła zestawu wskaźników jest włączone i wszystkie urządzenia elektryczne są dostępne do użytku.

Tryb awaryjny



Jeśli w zestawie wskaźników wyświetlany jest komunikat „Nie wykryto kluczyka" z powodu słabej baterii w inteligentnym kluczyku zdalnego sterowania, możesz położyć kluczyk poziomo na symbolu kluczyka na dnie schowka w przedniej konsoli środkowej. Następnie naciśnij przycisk Start/Stop, aby przełączyć w tryb „ACC" lub „ON", lub naciśnij pedał hamulca. Gdy podświetlenie przycisku Start/Stop zmieni kolor na zielony, naciśnij go, aby uruchomić silnik.

Ta metoda uruchamiania jest tymczasowym rozruchem awaryjnym; wymień baterię inteligentnego kluczyka tak szybko, jak to możliwe.

5.1.2 Uruchamianie silnika

1. Wnieś inteligentny kluczyk zdalnego sterowania do pojazdu.
2. Upewnij się, że dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu „P" lub „N".
3. Naciśnij pedał hamulca i upewnij się, że podświetlenie przycisku Start/Stop jest zielone.
4. Naciśnij przycisk Start/Stop, aby uruchomić silnik.

ⓘ WSKAZÓWKA

Jeśli silnik jest zimny, pozwól mu pracować na biegu jałowym, aby się rozgrzał przed rozpoczęciem jazdy. Jednocześnie normalnym zjawiskiem jest słyszenie pewnych odgłosów pracy, ponieważ popychacze zaworowe potrzebują kilku sekund na osiągnięcie normalnego ciśnienia roboczego.

UWAGA

- Nie uruchamiaj silnika przez dłużej niż 15 sekund. Jeśli silnik nie uruchomi się, przed ponowną próbą musisz odczekać około 30 sekund.
- Po uruchomieniu nie naciskaj mocno pedału przyspieszenia, aby wprowadzić silnik na wysokie obroty ani nie poddawaj go dużemu obciążeniu, ponieważ może to łatwo uszkodzić silnik.
- Jeśli silnik nie uruchamia się z powodu rozładowanego akumulatora, możesz spróbować uruchomić go awaryjnie za pomocą przewodów rozruchowych.

  => str. 245
- Nie uruchamiaj silnika poprzez pchanie lub holowanie pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Nie pozwól, aby silnik pracował przez dłuższy czas w słabo wentylowanych miejscach lub zamkniętych przestrzeniach. Spaliny silnikowe zawierają szkodliwe gazy, które mogą spowodować utratę przytomności, a nawet uduszenie.**
- **Nigdy nie zostawiaj pracującego na biegu jałowym silnika bez nadzoru.**
- **Nie montuj urządzeń wspomagających rozruch w celu uruchomienia silnika. W przeciwnym razie może to doprowadzić do pracy silnika z wysoką prędkością obrotową lub wypadków spowodowanych wybuchem.**

5.1.3 Wyłączanie silnika

1. Zatrzymaj pojazd i włącz hamulec postojowy.
2. Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu „P".

– Zwolnij pedał hamulca i naciśnij włącznik zapłonu, aby wyłączyć silnik.

ⓘ WSKAZÓWKA

Po wyłączeniu silnika wentylator chłodnicy może pracować jeszcze przez pewien czas.

Awaryjne wyłączanie silnika

Podczas jazdy można wykonać awaryjne wyłączenie silnika poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku Start/Stop lub poprzez naciśnięcie go trzykrotnie w krótkich odstępach czasu. Zapłon przełączy się z położenia „ON" w położenie „ACC", a silnik wyłączy się. Zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu.

Silnik można uruchomić ponownie kilka sekund po awaryjnym wyłączeniu. Wykonaj poniższe czynności, aby ponownie uruchomić silnik:

– Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu „P" lub „N", a następnie naciśnij przycisk Start/Stop, aby uruchomić pojazd.

⚠ OSTRZEŻENIE

Surowo zabrania się wykonywania awaryjnego wyłączania zasilania podczas normalnej jazdy, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia pojazdu, utraty ochrony bezpieczeństwa i wspomagania układu kierowniczego oraz wypadków drogowych.

Środki ostrożności podczas parkowania

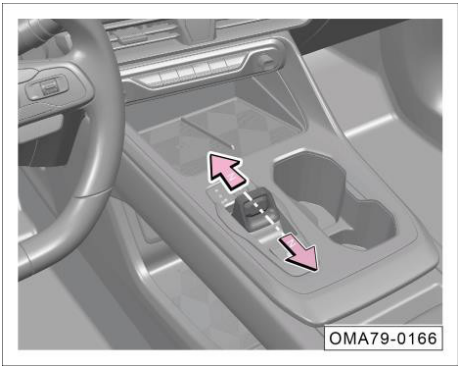
Podczas parkowania ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu „P" lub „N" i przestrzegaj poniższych zasad:

– Zwracaj uwagę na kierunek parkowania pojazdu, aby uniknąć uszkodzenia roślin w pasach zieleni przez spaliny.
– Staraj się parkować na płaskiej drodze, aby unikać parkowania na stromych wzniesieniach.
– Podczas parkowania na wzniesieniu skręć przednie koła w stronę krawężnika, niezależnie od tego, czy pojazd jest skierowany pod górę, czy w dół.
– Włącz hamulec postojowy, wyłącz silnik, wszystkie światła i pozostałe urządzenia elektryczne.
– Przy opuszczaniu pojazdu zawsze zabieraj ze sobą wartościowe przedmioty oraz kluczyki i upewnij się, że wszystkie szyby, drzwi oraz klapa bagażnika są zamknięte.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Opuszczając pojazd, musisz wyłączyć silnik, włączyć hamulec postojowy i zabrać ze sobą kluczyk do pojazdu.**
- **Nigdy nie zostawiaj ludzi wewnątrz pojazdu, ponieważ zamknięta przestrzeń może łatwo doprowadzić do uduszenia, utraty przytomności, a nawet śmierci.**
- **Nigdy nie parkuj pojazdu w pobliżu materiałów łatwopalnych lub wybuchowych.**

5.1.4 Opis położeń dźwigni zmiany biegów



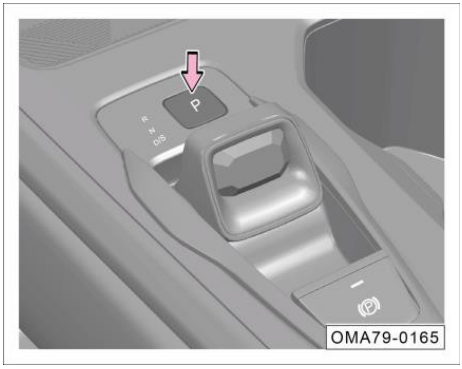
Dźwignia zmiany biegów ma położenia „P, R, N, D, S". Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „Włączone" (ON), po zmianie biegu zestaw wskaźników wyświetla informacje o odpowiednim przełożeniu.

- Podczas zmiany z „D/S" na „R" pchnij dźwignię zmiany biegów do przodu. Wyczujesz dwa punkty oporu. Pierwszym punktem jest położenie „N", a drugim punktem jest położenie „R".
- Podczas zmiany z „R" na „D" pociągnij dźwignię zmiany biegów do tyłu. Wyczujesz dwa punkty oporu. Pierwszym punktem jest położenie „N", a drugim punktem jest położenie „D".

⚠ OSTRZEŻENIE

Przełączaj na „R" lub „P" tylko wtedy, gdy pojazd jest całkowicie zatrzymany, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia skrzyni biegów.

P: Parkowanie



- Po całkowitym zatrzymaniu pojazdu naciśnij ten bieg, aby włączyć parkowanie.
- W przypadku parkowania przez dłuższy czas naciśnij pedał hamulca, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu „N" i pociągnij do góry przycisk „EPB" (elektryczny hamulec postojowy). Zwolnij pedał hamulca, a następnie naciśnij przycisk „P".

ⓘ WSKAZÓWKA

- Aktualne położenie biegu jest wyświetlane na panelu wskaźników. Należy zwracać na to uwagę.
- Gdy silnik nie pracuje, nie można włączyć biegu do jazdy do przodu „D" ani biegu wstecznego „R".
- Jeśli nie możesz wyłączyć trybu „P" z powodu usterki układu zmiany biegów, skontaktuj się z Centrum Serwisowym GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

R: Bieg wsteczny

– Przełączaj na ten bieg podczas cofania.

– Zatrzymaj całkowicie pojazd. Gdy skrzynia znajduje się w położeniu „P", „N" lub „D", naciśnij pedał hamulca i pchnij dźwignię zmiany biegów do przodu, aby przełączyć na bieg „R".

N: Bieg neutralny

– Przełączaj na ten bieg podczas krótkich postojów.

– Będąc w położeniu „P", naciśnij pedał hamulca i pchnij dźwignię zmiany biegów do przodu do pierwszego punktu oporu, aby przełączyć na „N".

– Będąc w położeniu „D/S", naciśnij pedał hamulca i pchnij dźwignię zmiany biegów do przodu do pierwszego punktu oporu, aby przełączyć na „N".

– Będąc w położeniu „R", naciśnij pedał hamulca i pociągnij dźwignię zmiany biegów do tyłu do pierwszego punktu oporu, aby przełączyć na „N".

⚠ OSTRZEŻENIE

Nigdy nie włączaj biegu „N" w celu jazdy rozpędem, gdy pojazd się porusza, ponieważ może to łatwo doprowadzić do wypadku.

D: Bieg do jazdy do przodu

– Przełączaj na ten bieg podczas normalnej jazdy.

– Naciśnij pedał hamulca i pociągnij dźwignię zmiany biegów do tyłu, aby przełączyć na „D" z położenia „P", „N" lub „R".

S: Bieg do jazdy do przodu

– Będąc w położeniu „D" (musisz znajdować się w położeniu „D" przed wykonaniem poniższej czynności), pociągnij dźwignię zmiany biegów prosto do tyłu, aby włączyć „S".

– Możesz wielokrotnie pociągać dźwignię zmiany biegów do tyłu, aby przełączać między „D" a „S".

Tryb jazdy

Tryby jazdy można przełączać za pomocą systemu multimedialnego:

- Tryb ECO: Przekazywanie mocy jest w tym trybie nieco opóźnione w celu uzyskania bardziej ekonomicznego zużycia paliwa.
- Tryb COMFORT: Przekazywanie mocy i zużycie paliwa są w tym trybie zrównoważone.
- Tryb SPORT: Przekazywanie mocy jest w tym trybie szybkie, a zużycie paliwa wyższe.
- SPORT+:* Przekazywanie mocy w tym trybie jest gwałtowne, dźwięk wydechu głośny, a zużycie paliwa wyższe.

Wybór trybu jazdy

1. Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „Włączone" (ON), użyj paska narzędzi systemu multimedialnego:
   - Dotknij przycisku programowego (modele z jednostką główną AVNT), aby wejść do panelu sterowania jazdą, gdzie możesz sprawdzić aktualny tryb jazdy lub wybrać inny.
   - Dotknij przycisku programowego (modele z jednostką główną AV), aby wejść do panelu sterowania jazdą, gdzie możesz sprawdzić aktualny tryb jazdy lub wybrać inny.
2. Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „ON, przejdź do menu „Tryb jazdy" w menu aplikacji systemu multimedialnego, aby wybrać i przełączyć tryby jazdy.
   - Ustaw parametry aktualnego trybu jazdy poprzez menu aplikacji systemu multimedialnego: „Tryb jazdy → Ustawienia aktualnego trybu" (w trybie SPORT+* można jedynie włączyć/wyłączyć dźwięk wydechu; nie można ustawić innych parametrów).

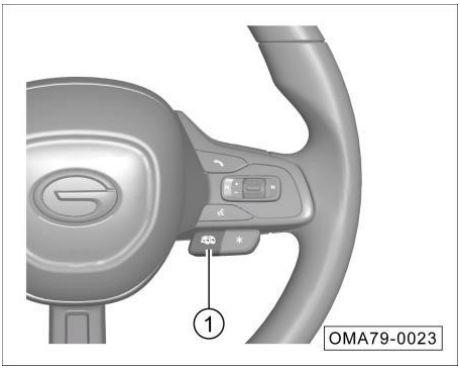
ⓘ WSKAZÓWKA

- Parametry trybu jazdy można zresetować do ustawień fabrycznych jednym dotknięciem (z wyjątkiem trybu SPORT+*).
- Aby system zapamiętał aktualny tryb jazdy, musisz włączyć funkcję pamięci w ustawieniach systemu multimedialnego. Pojazd będzie wówczas uruchamiany w ostatnio używanym trybie jazdy.

5.1.5 Dźwięk układu wydechowego*

Użytkownik może przełączać tryb układu wydechowego za pomocą interfejsu interaktywnego. Układ steruje otwarciem zaworu strojącego na podstawie prędkości obrotowej silnika, położenia przepustnicy i sygnałów biegu, aby uzyskać płynnie regulowaną akustykę wydechu i ciśnienie zwrotne. Gdy zawór dźwięku układu wydechowego jest otwarty, słychać dynamiczne i przyjemne brzmienie wydechu.

Włączanie i wyłączanie



Metoda 1: Użyj przycisku dźwięku układu wydechowego ① po prawej stronie kierownicy, aby włączyć lub wyłączyć dźwięk układu wydechowego w zależności od aktualnego trybu jazdy.

Metoda 2: Przejdź do pozycji „Tryb jazdy" w menu aplikacji systemu multimedialnego, aby włączyć lub wyłączyć dźwięk układu wydechowego.

Sposób obsługi:

Gdy pojazd znajduje się w trybie SPORT+*, dźwięk układu wydechowego jest domyślnie włączony, ale możesz go wyłączyć za pomocą przełącznika.

Gdy pojazd znajduje się w trybie ECO, dźwięk układu wydechowego jest wyłączony i nie można go włączyć za pomocą przełącznika.

Gdy pojazd znajduje się w trybie COMFORT lub SPORT, dźwięk układu wydechowego początkowo będzie zgodny z ustawieniem włączenia/wyłączenia dla tego trybu. Możesz użyć przełącznika dźwięku układu wydechowego, aby zmienić stan, a nowy stan zostanie zapisany dla aktualnego trybu jazdy.

Gdy dźwięk układu wydechowego jest włączony, na zestawie wskaźników wyświetlana będzie ikona dźwięku układu wydechowego . Ikona znika po wyłączeniu dźwięku układu wydechowego.

UWAGA

- Wyłącz dźwięk układu wydechowego podczas jazdy w strefach ciszy (np. w pobliżu szkół, szpitali itp.).
- Podczas zimnego rozruchu w niskich temperaturach zimowych może być słyszalny metaliczny odgłos „brzęczenia" z tylnej rury wydechowej. Dźwięk ten zniknie po rozgrzaniu silnika. Dźwięk ten jest powodowany przez uruchomienie zaworu dźwięku układu wydechowego w celu usunięcia ewentualnej blokady lodowej. Dźwięk ustanie, gdy zawór przebije się przez lód lub lód stopnieje wraz z rozgrzewaniem silnika. Jest to zjawisko normalne; prosimy o korzystanie z pojazdu bez obaw. Jeśli funkcja dźwięku układu wydechowego nadal nie działa prawidłowo, należy jak najszybciej udać się do centrum serwisowego GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

5.2 Układ hamulcowy

5.2.1 Hamulec zasadniczy

W określonych warunkach jazdy i pogodowych, przy pierwszym naciśnięciu lub lekkim naciśnięciu pedału hamulca, bądź sporadycznie podczas lekkiego lub umiarkowanego hamowania, mogą być słyszalne pisk, zgrzyt lub inne odgłosy z hamulców, szczególnie w nowych pojazdach (niedotarte hamulce). Jest to zjawisko normalne, które nie oznacza usterki układu hamulcowego ani nie wpływa na bezpieczeństwo i skuteczność hamowania.

ⓘ WSKAZÓWKA

- Podczas jazdy nie trzymaj stopy na pedale hamulca. Może to spowodować przegrzanie hamulców, prowadzić do nadmiernego zużycia klocków i tarcz hamulcowych oraz wydłużyć drogę hamowania.
- Ciągłe używanie hamulców spowoduje ich przegrzanie, co prowadzi do przejściowej utraty skuteczności hamowania.
- W normalnych warunkach jazdy pył hamulcowy powstały w wyniku zużycia klocków hamulcowych będzie gromadzić się na kołach. Pewna ilość pyłu na kołach jest nieunikniona i nie wpływa na skuteczność hamowania.
- Jeśli na klockach i tarczach hamulcowych pojawi się rdza z powodu nieużywania lub rzadkiego używania pojazdu, przy pierwszym naciśnięciu hamulców mogą być słyszalne odgłosy. Jest to zjawisko normalne. Zaleca się znalezienie bezpiecznego miejsca i odpowiednich warunków drogowych w celu wykonania kilku cykli hamowania, aby oczyścić klocki i tarcze hamulcowe.

👁 UWAGA

- Jeśli usłyszysz ostry metaliczny dźwięk tarcia metalu o metal, klocki hamulcowe mogą być zużyte do wartości granicznej. Jak najszybciej udaj się do centrum serwisowego GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Jeśli kierownica wibruje lub drży w sposób ciągły podczas hamowania, jak najszybciej udaj się do centrum serwisowego GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Wspomaganie hamulców

Wspomaganie hamulców służy do zwiększania nacisku wywieranego przez kierowcę na pedał hamulca, ale działa ono tylko przy pracującym silniku.

Jeśli wspomaganie hamulców nie działa prawidłowo z powodu usterki lub gdy pojazd jest holowany, musisz wywrzeć większy nacisk na pedał hamulca, aby skompensować brak siły wspomagania.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Nigdy nie wyłączaj silnika i nie pozwalaj na jazdę pojazdu rozpędem. Takie postępowanie jest skrajnie niebezpieczne i może łatwo doprowadzić do wypadku! Ponieważ w takiej sytuacji wspomaganie hamulców nie działa, droga hamowania ulegnie znacznemu wydłużeniu.**
- **Jeśli wspomaganie hamulców nie działa (np. podczas holowania pojazdu), musisz wywrzeć znacznie większy nacisk na pedał hamulca niż zwykle, aby zahamować.**

Skuteczność hamowania i droga hamowania

Na skuteczność hamowania i drogę hamowania wpływ mają przede wszystkim środowisko jazdy, warunki drogowe oraz styl jazdy.

Zużyte klocki hamulcowe nie mogą zapewnić skutecznego hamowania. Stopień zużycia klocków hamulcowych zależy głównie od warunków eksploatacji pojazdu i stylu jazdy. Jeśli pojazd jest często eksploatowany w obszarach miejskich, na krótkich dystansach lub używany do wyścigów, zaleca się zwiększenie częstotliwości kontroli grubości klocków hamulcowych w ramach okresów międzyprzeglądowych określonych w Książce gwarancyjnej i instrukcji obsługi technicznej.

Po kontakcie z wodą, ulewnym deszczem lub po myciu samochodu klocki hamulcowe mogą zawilgotnieć lub (zimą) zamarznąć, co prowadzi do zmniejszenia skuteczności hamowania. W takiej sytuacji musisz lekko naciskać pedał hamulca, aby wytworzyć ciepło tarcia w hamulcach, co spowoduje odparowanie wilgoci i przywrócenie skuteczności hamowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

Hamowanie może być opóźnione, jeśli hamulce są wilgotne, zamarznięte lub jeśli samochód poruszał się po zasolonych drogach, co prowadzi do wydłużenia drogi hamowania. Dlatego zachowaj szczególną ostrożność, aby zapobiec wypadkom.

- **Wydłużona droga hamowania lub niesprawny układ hamulcowy zwiększają ryzyko wypadku.**
- **Lekko naciśnij pedał hamulca, aby sprawdzić hamulce.**
- **Lekko naciśnij pedał hamulca, aby osuszyć hamulce lub usunąć lód bądź sól drogową.**

⚠ OSTRZEŻENIE

Nowe opony i nowe klocki hamulcowe, które nie zostały jeszcze dotarte, nie mają optymalnej przyczepności i charakterystyki tarcia.

- **Nowe opony nie mają jeszcze optymalnej przyczepności, dlatego przez pierwsze 500 km jedź ostrożnie, aby zapobiec wypadkom!.**
- **Przez pierwsze 200–300 km nowe klocki hamulcowe nie będą jeszcze miały optymalnej charakterystyki tarcia, a skuteczność hamowania będzie nieznacznie obniżona.**
- **Muszą one zostać dotarte. Zmniejszoną skuteczność hamowania możesz skompensować, wywierając większy nacisk na pedał hamulca. Nowe zamienne klocki hamulcowe również muszą zostać dotarte.**
- **Nie jedź zbyt blisko za innymi pojazdami i nie doprowadzaj do sytuacji, które mogą wymagać gwałtownego hamowania. Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy z nowymi, niedotartymi oponami i klockami hamulcowymi. Unikaj opisanych powyżej sytuacji, aby zapobiec wypadkom!.**

⚠ OSTRZEŻENIE

Przegrzane hamulce zmniejszają skuteczność hamowania i wydłużają drogę hamowania!.

- **Uważaj, aby nie dopuścić do przegrzania hamulców.**
- **Jazda ze wzniesienia powoduje większe obciążenie hamulców, co czyni je bardziej podatnymi na przegrzanie.**
- **Nie naciskaj pedału hamulca w sposób ciągły, ponieważ spowoduje to przegrzanie hamulców i wydłużenie drogi hamowania. Hamuj pulsacyjnie, dostosowując się do warunków drogowych i natężenia ruchu.**

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Płyn hamulcowy musi być wymieniany co dwa lata. Jeśli płyn hamulcowy pozostaje w układzie hamulcowym zbyt długo, podczas hamowania może wystąpić korek parowy. Spowoduje to poważne pogorszenie skuteczności hamowania, zmniejszy bezpieczeństwo jazdy, a nawet może doprowadzić do awarii układu hamulcowego, co łatwo może być przyczyną wypadku!.**
- **Montaż niestandardowego przedniego spojlera lub jazda z uszkodzonym spojlerem będzie utrudniać przepływ powietrza chłodzącego hamulce, powodując ich przegrzanie i pogorszenie skuteczności hamowania.**

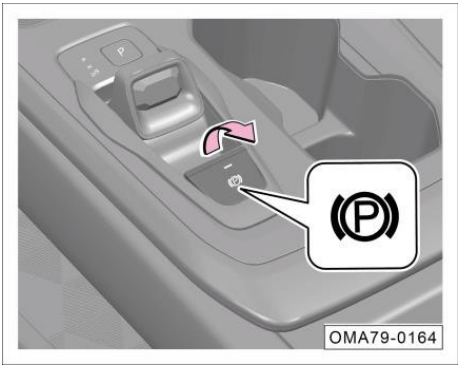
5.2.2 Elektryczny hamulec postojowy (EPB),

Kierowca może włączyć lub zwolnić hamulec postojowy, operując przyciskiem układu elektrycznego hamulca postojowego (EPB). Na wzniesieniach można korzystać z funkcji wspomagania ruszania pod górę. Gdy hamulec postojowy jest włączony, a pedał przyspieszenia zostanie naciśnięty, elektryczny hamulec postojowy zostanie automatycznie zwolniony, zapewniając kierowcy wygodne wspomaganie jazdy.

ⓘ WSKAZÓWKA

- EPB stosuje różne strategie siły docisku na różnych nachyleniach terenu. EPB może obsługiwać parkowanie na wzniesieniach o nachyleniu do 30%. Parkowanie na wzniesieniu o nachyleniu większym niż 30% niesie ze sobą ryzyko stoczenia się pojazdu. Jeśli pojazd zacznie się toczyć, EPB ponownie zaciągnie hamulce, co jest zjawiskiem normalnym.
- Jeśli po włączeniu EPB na wzniesieniu o nachyleniu mniejszym niż 30% pojazd nieznacznie się stoczy, hamulec ponownie zadziała, a następnie pojazd będzie się dalej toczyć, naciśnij hamulec zasadniczy, przestaw pojazd na płaskie podłoże i zatrzymaj go. Zaleca się niezwłoczną wizytę w centrum serwisowym GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Włączanie statycznego hamulca postojowego:



- Gdy pojazd stoi, pociągnij przycisk EPB w górę w kierunku strzałki lub naciśnij przycisk P. Lampka kontrolna w przycisku oraz lampka kontrolna Ⓟ w zestawie wskaźników zaświecą się, wskazując, że elektryczny hamulec postojowy został włączony.
- Gdy dźwignia zmiany biegów zostanie przestawiona z położenia innego niż „P" w położenie „P", elektryczny hamulec postojowy zostanie włączony automatycznie.

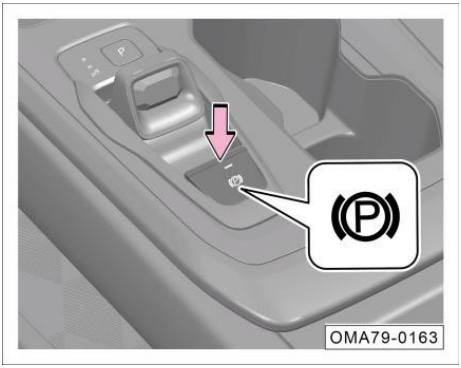
⚠ OSTRZEŻENIE

Nie używaj elektrycznego hamulca postojowego do zwalniania pojazdu podczas jazdy, chyba że jest to absolutnie konieczne. Hamulec postojowy wywiera siłę hamowania wyłącznie na koła tylne, co może łatwo doprowadzić do wypadku.

ⓘ WSKAZÓWKA

- Elektryczny hamulec postojowy można włączyć również wtedy, gdy zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „OFF".
- Po zatrzymaniu pojazdu należy w pierwszej kolejności włączyć elektryczny hamulec postojowy.
- Podczas włączania elektrycznego hamulca postojowego słyszalny będzie odgłos pracy. Jest to zjawisko normalne.
- W przypadku holowania przyczepy lub parkowania na stromym wzniesieniu można po raz drugi pociągnąć przycisk EPB po początkowym włączeniu, aby zapewnić maksymalną siłę hamowania.
- Na wzniesieniu o nachyleniu od 17%–30% EPB ponownie zaciągnie hamulce po upływie 5 minut od początkowego włączenia. W tym czasie może być słyszalny odgłos pracy; jest to zjawisko normalne.
- Podczas parkowania musisz włączyć elektryczny hamulec postojowy.

Zwalnianie statycznego hamulca postojowego:



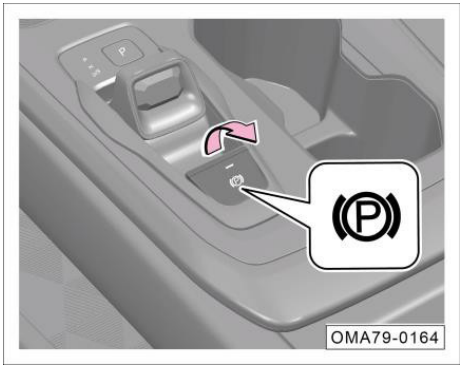
- Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „ON", a bieg jest inny niż „P", naciśnij pedał hamulca i naciśnij przycisk EPB. Lampka kontrolna w przycisku oraz lampka kontrolna Ⓟ w panelu wskaźników zgasną, wskazując, że elektryczny hamulec postojowy został zwolniony.

- Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „ON”, drzwi są zamknięte, pas bezpieczeństwa jest zapięty, a włączony jest bieg „D” lub „R”, naciśnięcie pedału przyspieszenia powoduje automatyczne zwolnienie EPB. Lampka kontrolna (Ⓟ) w panelu wskaźników zgaśnie, wskazując, że elektryczny hamulec postojowy został zwolniony.
- Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „ON”, drzwi kierowcy są zamknięte, a pas bezpieczeństwa jest zapięty, zmiana biegu z P na bieg inny niż P spowoduje automatyczne zwolnienie EPB. Lampka kontrolna stanu EPB w panelu wskaźników zgaśnie, wskazując, że elektryczny hamulec postojowy został zwolniony.

ⓘ WSKAZÓWKA

- Jeśli naciśniesz przycisk EPB bez wciśnięcia pedału hamulca, hamulec postojowy nie zostanie zwolniony, a na zestawie wskaźników pojawi się komunikat ostrzegawczy wraz z sygnałem brzęczyka.
- Podczas włączania elektrycznego hamulca postojowego słyszalny będzie odgłos pracy. Jest to zjawisko normalne.
- Jeśli akumulator pojazdu jest rozładowany, system może nie być w stanie zwolnić elektrycznego hamulca postojowego. Jeśli to możliwe, uruchom pojazd za pomocą przewodów rozruchowych, a następnie zwolnij hamulec postojowy. Skontaktuj się z Centrum Serwisowym GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Jeśli elektryczny hamulec postojowy nie był używany przez dłuższy czas, system przeprowadzi automatyczną kontrolę, podczas której może być słyszalny odgłos pracy.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk EPB podczas naciskania przycisku „Start/Stop”, aby wyłączyć zasilanie pojazdu. Umożliwia to działanie funkcji holowania w trybie „Wyłączone”.

Stosowanie dynamicznego hamowania awaryjnego.



- Jeśli hamulec zasadniczy ulegnie awarii podczas jazdy, możesz spróbować w sposób ciągły pociągać do góry przycisk elektrycznego hamulca postojowego EPB. Zwolnienie przycisku elektrycznego hamulca postojowego EPB lub naciśnięcie pedału przyspieszenia spowoduje wyjście z trybu hamowania awaryjnego.

ⓘ WSKAZÓWKA

- Jeśli pociągniesz do góry przycisk EPB podczas jazdy, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się komunikat ostrzegawczy wraz z sygnałem brzęczyka.
- Podczas zwalniania, zwolnienie przełącznika EPB lub naciśnięcie pedału przyspieszenia spowoduje zwolnienie hamulca postojowego. Jeśli będziesz stale pociągać i trzymać przycisk EPB, aż pojazd się zatrzyma, hamulec postojowy pozostanie włączony.

UWAGA

Nie używaj dynamicznego hamowania awaryjnego bez potrzeby, ponieważ może to łatwo doprowadzić do wypadków drogowych, skutkuje dłuższą drogą hamowania w porównaniu z użyciem pedału hamulca i skraca okres eksploatacji układu hamulca postojowego.

UWAGA

Jeśli wystąpią poniższe sytuacje, spróbuj ponownie użyć hamulca EPB. Jeśli problem będzie się powtarzał, udaj się do Centrum Serwisowego GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

- Jeśli lampka kontrolna (Ⓟ) miga stale na czerwono, oznacza to, że elektryczny hamulec postojowy jest częściowo włączony/zwolniony lub wystąpiła usterka systemu.
- Jeśli lampka kontrolna świeci (Ⓟ) na czerwono, gdy elektryczny hamulec postojowy nie jest włączony, oznacza to nieprawidłowość w systemie.
- Jeśli lampka kontrolna (Ⓟ) świeci na żółto, oznacza to, że wykryto usterkę układu elektronicznego i skuteczność działania EPB jest.

Auto Hold

Włączanie i wyłączanie

Dotyczy modeli z jednostką główną AVNT

– Gdy silnik pracuje, drzwi kierowcy są zamknięte, pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty, a pojazd znajduje się w położeniu „P" lub na innym biegu z wciśniętym pedałem hamulca, możesz włączyć/wyłączyć funkcję Auto Hold, dotykając przycisku „AUTO HOLD" na pasku stanu systemu u dołu ekranu głównego systemu multimedialnego. Zielona lampka kontrolna (Ⓟ) w zestawie wskaźników zaświeci się, wskazując, że funkcja Auto Hold jest włączona. Ponowne dotknięcie przycisku programowego spowoduje wyłączenie zielonej lampki kontrolnej (Ⓟ) w zestawie wskaźników, wyłączając funkcję Auto Hold.

Dotyczy modeli z jednostką główną AV

– Gdy silnik pracuje, drzwi kierowcy są zamknięte, pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty, a pojazd znajduje się w położeniu „P" lub na innym biegu z wciśniętym pedałem hamulca, dotknij ikony narzędzi w systemie multimedialnym, aby wejść do panelu sterowania jazdą. Dotknij przycisku programowego „AUTO HOLD", aby włączyć/wyłączyć funkcję Auto Hold. Zielona lampka kontrolna (Ⓟ) w zestawie wskaźników zaświeci się, wskazując, że funkcja Auto Hold jest włączona. Ponowne dotknięcie przycisku programowego spowoduje wyłączenie zielonej lampki kontrolnej (Ⓟ) w zestawie wskaźników, wyłączając funkcję Auto Hold.

Aktywacja

Gdy funkcja ta jest włączona, obsługuje ona automatyczne utrzymywanie i zwalnianie hamulców w ruchu o zmiennym natężeniu (typu stop-and-go). Gdy kierowca zahamuje pojazd do zatrzymania, układ automatycznie przytrzyma hamulce, zapobiegając stoczeniu się pojazdu podczas ruszania.

Wyjście

Tryb Auto Hold zostanie wyłączony w następujących sytuacjach, a hamulec postojowy nie zostanie zablokowany:

1. Naciśnięcie pedału przyspieszenia w celu rozpoczęcia jazdy.
2. Zgaśnięcie silnika podczas jazdy.
3. Ręczne zwolnienie elektronicznego hamulca postojowego.
4. Dotknięcie przycisku Auto Hold przy wciśniętym pedale hamulca.

Ze względów bezpieczeństwa, jeśli wystąpi jedna lub więcej z poniższych sytuacji, aktywna funkcja Auto Hold zostanie wyłączona, a hamulec postojowy zostanie zablokowany:

1. Zasilanie pojazdu zostanie wyłączone.
2. Drzwi kierowcy zostaną otwarte lub pas bezpieczeństwa zostanie odpięty podczas postoju pojazdu.
3. Przycisk Auto Hold zostanie dotknięty w celu wyłączenia funkcji.

UWAGA
Wjeżdżając do myjni samochodowej lub dowolnego innego obiektu wykorzystującego przenośnik taśmowy do przemieszczania pojazdu, musisz wyłączyć funkcję Auto Hold. W przeciwnym razie pojazd może się nie poruszyć lub może zostać ściągnięty z toru jazdy.

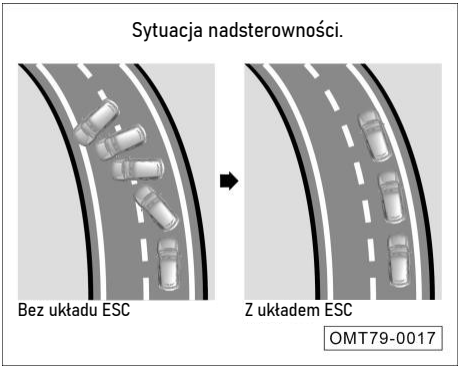
5.3 Elektroniczny układ hamulcowy pojazdu.

5.3.1 Układ elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC).

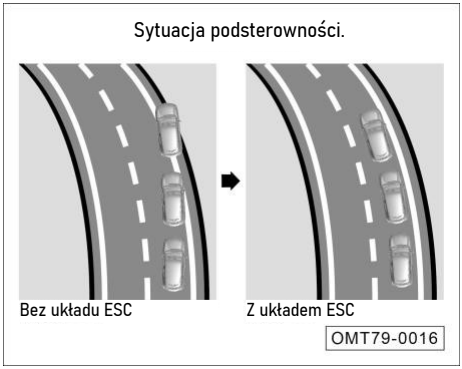
Układ elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC) może skutecznie ograniczać ryzyko poślizgu pojazdu.

Układ ESC określa zamiary kierowcy na podstawie informacji takich jak kąt skrętu kierownicy oraz prędkość pojazdu i stale porównuje je z rzeczywistym stanem jazdy pojazdu. Jeśli pojazd zboczy ze swojego normalnego toru jazdy (np. wpadnie w poślizg), układ ESC koryguje to poprzez przyłożenie siły hamowania do odpowiednich kół.

Układ ESC przywraca pojazd do stabilnego stanu jazdy poprzez moment obrotowy generowany podczas hamowania.



- Jeśli pojazd wykazuje tendencję do nadsterowności (tj. zarzucania tyłem), układ przede wszystkim przykłada siłę hamowania do przedniego koła po zewnętrznej stronie zakrętu.



- Jeśli pojazd wykazuje tendencję do podsterowności (tj. promień skrętu jest zbyt duży), układ przede wszystkim przykłada siłę hamowania do tylnego koła po wewnętrznej stronie zakrętu.
- Gdy pojazd niewyposażony w układ ESC zboczy ze swojego normalnego toru jazdy, pojazd wyposażony w ten układ może skorygować siłę hamowania na podstawie wielkości poślizgu, zapobiegając zboczeniu z toru jazdy.

Włączanie i wyłączanie

Układ ESC jest domyślnie włączony, gdy pojazd jest w ruchu.

1. Lokalizacja przycisku programowego „ESC OFF" (modele z jednostką główną AVNT) / przycisku programowego „Układ stabilizacji toru jazdy" (modele z jednostką główną AV):.
   - Na ekranie głównym systemu multimedialnego dotknij przycisku programowego paska narzędzi, aby wejść do panelu sterowania jazdą (modele z jednostką główną AVNT).
   - W obszarze menu rozwijanego na ekranie głównym systemu multimedialnego (modele z jednostką główną AV).
2. Wyłączanie układu kontroli trakcji (TCS)
   - Dotknij przycisku programowego „ESC OFF" (modele z jednostką główną AVNT) / przycisku programowego „Układ stabilizacji toru jazdy" (modele z jednostką główną AV). W zestawie wskaźników zostanie wyświetlony komunikat ostrzegawczy „TCS OFF " i zaświeci się żółta lampka kontrolna .
3. Wyłączanie układu ESC (układ elektronicznej stabilizacji toru jazdy).
   - Ponownie dotknij przycisku programowego „ESC OFF" (modele z jednostką główną AVNT) / przycisku programowego „Układ stabilizacji toru jazdy" (modele z jednostką główną AV). W zestawie wskaźników zostanie wyświetlony komunikat ostrzegawczy „ESC OFF " i zaświeci się żółta lampka kontrolna .

Układ ESC jest aktywny wyłącznie wtedy, gdy pojazd jest w ruchu. Ze względu na bezpieczeństwo jazdy należy utrzymywać układ ESC w stanie włączonym. W następujących szczególnych okolicznościach funkcję ESC można wyłączyć:.

- Gdy pojazd porusza się z łańcuchami przeciwpoślizgowymi.
- Podczas jazdy w głębokim śniegu lub po luźnych nawierzchniach.
- W przypadku utknięcia na błotnistej drodze lub podobnej nawierzchni i konieczności rozkołysania pojazdu.

UWAGA

Niewłaściwa obsługa lub modyfikacja pojazdu (np. modyfikacje układu hamulcowego, kół i podzespołów wpływających na parametry opon) wpłynie na działanie układu elektronicznej stabilizacji ESC.

OSTRZEŻENIE

- **Musisz dostosować prędkość do warunków pogodowych, drogowych i natężenia ruchu. Nie podejmuj ryzyka, polegając na dodatkowych funkcjach bezpieczeństwa zapewnianych przez układ, aby zapobiec wypadkom.**
- **Układ ESC nie może obejść fizycznych granic przyczepności do drogi. Zachowaj szczególną ostrożność podczas jazdy po śliskich drogach lub podczas holowania przyczepy.**
- **Kierowca musi zawsze dostosowywać swój styl jazdy do warunków drogowych i natężenia ruchu.**
- **Układ ESC nie może zmniejszyć ryzyka wypadków spowodowanych niewłaściwym prowadzeniem pojazdu, takich jak nadmierna prędkość lub jazda zbyt blisko innego pojazdu.**

Układ kontroli trakcji (TCS)

Układ TCS (układ kontroli trakcji) jest układem zapobiegającym poślizgowi kół, który określa, czy koła napędowe ślizgają się, porównując ich prędkość obrotową z prędkością kół nienapędzanych. Gdy ta pierwsza jest większa od drugiej, układ ogranicza prędkość kół napędowych. Gdy pojazd hamuje na śliskiej nawierzchni, koła mogą wpaść w poślizg, co prowadzi do utraty kontroli nad kierunkiem jazdy. Podobnie, gdy pojazd rusza lub gwałtownie przyspiesza, koła napędowe również mogą wpaść w poślizg, a na śliskich nawierzchniach, takich jak lód i śnieg, może to prowadzić do utraty kontroli nad kierunkiem jazdy i niebezpieczeństwa. Funkcją układu kontroli trakcji jest automatyczne sterowanie siłą napędową podczas przyspieszania pojazdu, aby utrzymać poślizg kół w rozsądnym zakresie, zachowując w ten sposób stabilność jazdy pojazdu.

5.3.2 Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) jest urządzeniem bezpieczeństwa czynnego. Podczas hamowania pojazdu, jeśli koła przednie zostaną zablokowane, pojazd traci sterowność. Kierowca nie będzie w stanie wykonać niezbędnych manewrów kierownicą, aby uniknąć przeszkód lub pieszych podczas hamowania lub pokonywania zakrętów. Jeśli koła tylne zostaną zablokowane, stabilność hamowania pojazdu zostanie naruszona. Nawet niewielka siła boczna (taka jak boczny wiatr) może spowodować zarzucanie tyłem pojazdu lub nawet jego obrócenie, stwarzając niebezpieczną sytuację. Ponadto, gdy koła się blokują, silne miejscowe tarcie opon może znacznie skrócić ich żywotność.

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) zainstalowany w pojeździe dodaje elektroniczną jednostkę sterującą do konwencjonalnego układu hamulcowego. Jego funkcją jest: automatyczna modulacja siły hamowania kół podczas hamowania, aby zapobiec ich blokowaniu, osiągając w ten sposób optymalną skuteczność hamowania i znacznie poprawiając bezpieczeństwo jazdy.

Zalety układu ABS

- Skutecznie zapobiega poślizgowi i zarzucaniu tyłem pojazdu podczas hamowania awaryjnego, zapewniając dobrą stabilność jazdy.
- Pozwala na kierowanie pojazdem podczas hamowania awaryjnego, zapewniając dobrą kontrolę nad układem kierowniczym.
- Pozwala uniknąć silnego tarcia między oponami a podłożem, zmniejszając zużycie opon.
- Układ ABS składa się z układu sterowanego elektronicznie, zapobiegającego blokowaniu kół, oraz konwencjonalnego układu hamulcowego. Elektroniczny układ sterowania zapobiegający blokowaniu kół składa się z czujników, sterownika i elementów wykonawczych.

Autodiagnostyka układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania ABS

Sterownik elektroniczny ABS ma funkcje autodiagnostyki i zabezpieczenia przed awarią. Gdy zasilanie pojazdu zostanie przełączone w położenie „ON", układ przeprowadza autotest. Jeśli układ nie działa normalnie, lampka kontrolna ABS (◌) pozostanie zapalona, funkcja ABS zostanie wyłączona, a pojazd powróci do konwencjonalnego hamowania. Zaleca się jak najszybszą wizytę w centrum serwisowym GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

UWAGA

- Niewłaściwe prace przy pojeździe lub jego modyfikacje (takie jak modyfikacje układu hamulcowego, kół lub opon) mogą wpłynąć na działanie systemu ABS.
- Opony muszą mieć określony rozmiar. Jeśli rozmiar opon jest nieprawidłowy lub jeśli rozmiary wszystkich opon nie są jednakowe, system ABS nie będzie działał skutecznie.

OSTRZEŻENIE

Zawsze dostosowuj prędkość do klimatu, warunków drogowych i natężenia ruchu. Nie ryzykuj, polegając na dodatkowych funkcjach bezpieczeństwa zapewnianych przez układ; zachowaj ostrożność, aby zapobiec wypadkom.

Elektroniczny układ rozdziału siły hamowania (EBD) Elektroniczny układ rozdziału siły hamowania (EBD) jest częścią systemu ABS. Układ EBD równoważy rozdział siły hamowania między przednie i tylne koła na podstawie obciążenia pojazdu podczas konwencjonalnego hamowania.

Hydrauliczny układ wspomagania hamowania (HBA)

pomaga kierowcy hamować w sytuacjach awaryjnych. Ocenia on, czy wymagane jest pełne hamowanie, na podstawie tego, jak szybko kierowca naciska pedał hamulca. Tak długo, jak kierowca naciska pedał do samego dołu, układ automatycznie zwiększa siłę hamowania aż do progu aktywacji układu zapobiegającego blokowaniu kół (ABS). Jeśli kierowca zwolni nacisk na pedał hamulca, układ zmniejszy siłę hamowania do określonej wartości.

OSTRZEŻENIE

Hydrauliczny układ wspomagania hamowania może poprawić bezpieczeństwo jazdy, ale nie może obejść praw kinematyki. Dostosuj prędkość jazdy do warunków drogowych i przepisów ruchu drogowego.

5.3.3 Układ wspomagający ruszanie na wzniesieniu (HHC)

Układ wspomagający ruszanie na wzniesieniu (HHC) pozwala kierowcy na łatwe przeniesienie stopy z pedału hamulca na pedał przyspieszenia podczas ruszania na wzniesieniu bez użycia hamulca postojowego, zapobiegając stoczeniu się pojazdu do tyłu i spowodowaniu wypadku.

Warunki pracy układu

1. Na wzniesieniu o nachyleniu większym niż 4%, gdy bieg nie znajduje się w położeniu „P" ani „N", a elektroniczny hamulec postojowy nie jest włączony, po naciśnięciu pedału hamulca w celu całkowitego zatrzymania pojazdu funkcja HHC aktywuje się po zwolnieniu pedału hamulca przez kierowcę. Utrzyma ona ciśnienie w układzie hamulcowym pojazdu, przytrzymując go przez 1 sekundę.
2. Gdy funkcja HHC jest aktywna, ciśnienie hamowania zostanie zwolnione, gdy moment obrotowy silnika przekroczy opory toczenia pojazdu, co umożliwi płynny start.
3. Funkcja HHC będzie działać również w przypadku stania przodem w dół na biegu „R".

- Funkcja HHC automatycznie włącza hamulce podczas ruszania na stromym wzniesieniu lub podczas cofania w dół, aby zapobiec stoczeniu się pojazdu.
- Funkcja HHC jest zintegrowana z układem ESC. W przypadku awarii funkcji HHC zaświeci się lampka kontrolna ESC, a na ekranie zestawu wskaźników zostanie wyświetlony komunikat graficzny i tekstowy.

5.3.4 Układ wspomagający zjazd po pochyłości (HDC)

Układ wspomagający zjazd po pochyłości (HDC) jest podukładem systemu ESC. Podczas zjazdu, jeśli kierowca nie naciska pedału hamulca, układ HDC aktywnie przykłada siłę hamowania poprzez system ESC, aby uzyskać kontrolowaną prędkość zjazdu.

Włączanie i wyłączanie

- Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „ON", dotknij przycisku programowego paska narzędzi w systemie multimedialnym, aby wejść do panelu sterowania jazdą. Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 35 km/h, dotknij przycisku programowego „Układ wspomagający zjazd po pochyłości", aby aktywować funkcję HDC. Lampka kontrolna w zestawie wskaźników zaświeci się, a światła hamowania włączą się, gdy układ HDC będzie aktywny.
- Ponowne dotknięcie przycisku spowoduje dezaktywację układu HDC, a lampka kontrolna w zestawie wskaźników zgaśnie.

Po aktywacji układu HDC podczas zjazdu ze wzniesienia bez naciskania przez kierowcę pedału hamulca pojazd będzie poruszał się z minimalną prędkością 8 km/h i utrzymywał tę prędkość.

Kierowca może regulować prędkość pojazdu, naciskając pedał przyspieszenia lub hamulca:.

- Jeśli kierowca zwolni pedał, gdy prędkość pojazdu mieści się w zakresie 8–35 km/h, funkcja HDC ponownie się załączy i utrzyma aktualną prędkość zjazdu.
- Układ HDC wyłącza się automatycznie, gdy prędkość pojazdu przekroczy 60 km/h.
- Jeśli podczas aktywnego sterowania HDC wystąpi nadmierny poślizg kół, system ESC zainterweniuje automatycznie.

ⓘ WSKAZÓWKA

- W przypadku awarii układu HDC funkcja zostanie wyłączona, w zestawie wskaźników pojawi się komunikat ostrzegawczy i przez kilka sekund będzie emitowany sygnał dźwiękowy. W takim przypadku układ HDC nie będzie działał prawidłowo. Kierowca powinien używać pedału hamulca, aby zwolnić na stromych zjazdach, i jak najszybciej udać się do centrum serwisowego GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- W pewnych szczególnych warunkach układ HDC może przejść w tryb ochrony termicznej z powodu nadmiernej temperatury hamulców. Przykładowo, gdy temperatura otoczenia jest wysoka, a układ jest używany przez dłuższy czas, temperatura układu hamulcowego stale rośnie w wyniku tarcia. Po osiągnięciu wartości granicznej funkcja HDC przejdzie w tryb ochrony termicznej: funkcja jest aktywowana, ale nie działa, układ HDC tymczasowo traci skuteczność, a pojazd będzie wykazywał oznaki przyspieszania. Gdy temperatura układu hamulcowego spadnie do skutecznej temperatury roboczej, układ HDC wznowi swoje działanie.

5.3 Systemy wspomagające kierowcę

5.3.1 Tempomat*

Tempomat można ustawić na prędkości z zakresu 40–120 km/h (dla regionów poza Bliskim Wschodem) / 40–150 km/h (dla regionu Bliskiego Wschodu). Po ustawieniu i zapisaniu prędkości kierowca nie musi naciskać pedału przyspieszenia, a pojazd będzie poruszał się z zadaną prędkością.

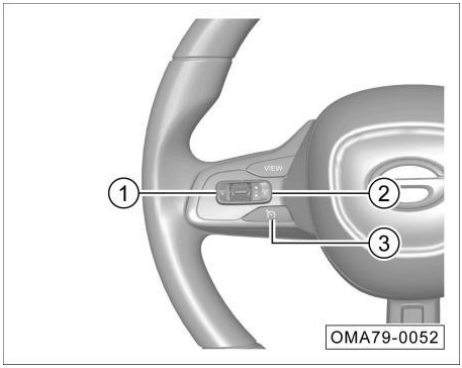
⚠ OSTRZEŻENIE

- **Tempomat jest jedynie funkcją wspomagającą kierowcę i nie zastępuje jazdy autonomicznej. Kierowca musi zachować czujność i przez cały czas kontrolować pojazd.**
- **Używaj tempomatu z zachowaniem ostrożności. Po ustawieniu prędkości upewnij się, że możesz zachować bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego.**
- **Wyłącz tempomat niezwłocznie po jego dezaktywacji.**

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie używaj tempomatu w dużym natężeniu ruchu, na drogach pagórkowatych lub krętych, ani na śliskich nawierzchniach, aby zapobiec wypadkom.

Przyciski obsługi



① SET/-: Ustawienie tempomatu / zmniejszenie prędkości

② RES/+: Wznowienie tempomatu / zwiększenie prędkości

③ : Główny przełącznik tempomatu, włącza/wyłącza funkcję

Aktywacja tempomatu

- Naciśnij główny przełącznik tempomatu , aby włączyć układ. Biała lampka kontrolna w zestawie wskaźników zaświeci się.
- Zwiększ prędkość pojazdu do powyżej 40 km/h.
- Naciśnij krótko przycisk SET/-. Lampka kontrolna w zestawie wskaźników zmieni kolor na zielony, pojazd przejdzie w tryb tempomatu i możesz zwolnić pedał przyspieszenia.

Dezaktywacja tempomatu

Poniższe działania spowodują dezaktywację tempomatu:

- Naciśnięcie pedału hamulca (dezaktywuje tempomat, ale zachowuje ustawioną prędkość w pamięci).
- Naciśnięcie głównego przełącznika tempomatu (dezaktywuje tempomat i usuwa ustawioną prędkość).
- Przełączenie biegu w położenie „N".
- Prędkość obrotowa silnika wyjdzie poza zakres (powyżej 6500 obr./min lub poniżej 800 obr./min) lub prędkość pojazdu wyjdzie poza zakres (powyżej 120 km/h lub poniżej 35 km/h).
- Usterka układu ESC, silnika lub poduszek powietrznych.

Wznawianie działania tempomatu

Gdy tempomat zostanie dezaktywowany poprzez naciśnięcie pedału hamulca lub krótkie naciśnięcie przycisku, lampka kontrolna w zestawie wskaźników zmieni kolor na biały. Możesz wznowić działanie, naciskając krótko przycisk RES/+:

- Gdy prędkość pojazdu przekroczy 40 km/h, naciśnij krótko przycisk RES/+. Lampka kontrolna w zestawie wskaźników zmieni kolor z białego na zielony, a pojazd powróci do poprzednio ustawionej prędkości tempomatu.

Zwiększanie prędkości tempomatu

- Naciśnij krótko przycisk RES/+. Każde naciśnięcie zwiększa prędkość o 2 km/h.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk RES/+. Prędkość będzie wzrastać w sposób ciągły do momentu zwolnienia przycisku.

ⓘ WSKAZÓWKA

- Maksymalna prędkość tempomatu, jaką można ustawić, wynosi 120 km/h. Jeśli prędkość pojazdu przekracza ten limit, nie można jej regulować za pomocą przycisku RES/+.
- Jeśli naciśniesz pedał przyspieszenia w celu przyspieszenia, pojazd tymczasowo pominie działanie tempomatu i będzie poruszał się z większą prędkością. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia pojazd powróci do ustawionej prędkości tempomatu.

Zmniejszanie prędkości tempomatu

- Naciśnij krótko przycisk SET/-. Każde naciśnięcie zmniejsza prędkość o 2 km/h.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk SET/-. Prędkość będzie maleć w sposób ciągły do momentu zwolnienia przycisku.

ⓘ WSKAZÓWKA

Gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej 40 km/h, nie można jej już regulować za pomocą przycisku SET/-.

5.4.2 Układ tempomatu adaptacyjnego

Układ tempomatu adaptacyjnego (w skrócie ACC) automatycznie dostosowuje odległość od pojazdu poprzedzającego podczas jazdy ze stałą prędkością. Zakres prędkości tempomatu wynosi (0–130) km/h.

Układ ACC wykrywa względną odległość i prędkość między pojazdem poprzedzającym a własnym pojazdem na tym samym torze jazdy, wykorzystując radar fal milimetrowych zainstalowany z przodu pojazdu oraz inteligentną kamerę na szybie przedniej:

- W przypadku wykrycia pojazdu poprzedzającego, jeśli ten się zatrzyma, układ ACC steruje własnym pojazdem tak, aby automatycznie zatrzymał się za nim; jeśli pojazd poprzedzający ruszy, układ ACC steruje własnym pojazdem tak, aby automatycznie ruszył w krótkim czasie. Po pewnym czasie postoju za pojazdem poprzedzającym można wznowić jazdę z podążaniem, naciskając przycisk + lub pedał przyspieszenia.
- Jeśli przed pojazdem znajduje się inny pojazd, a jego prędkość jest niższa niż prędkość zadana przez kierowcę, układ ACC steruje własnym pojazdem tak, aby zachować bezpieczną odległość i podążać za pojazdem poprzedzającym.
- Gdy przed pojazdem nie ma żadnego pojazdu, układ ACC steruje własnym pojazdem tak, aby poruszał się ze stałą prędkością ustawioną przez kierowcę.

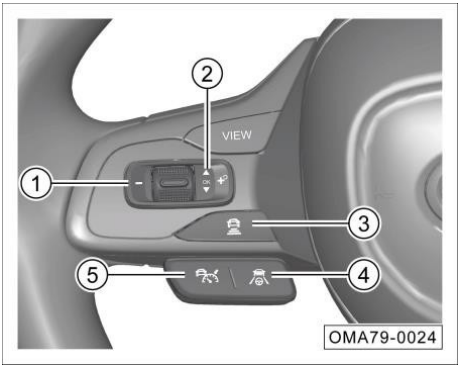
ⓘ WSKAZÓWKA

Środki ostrożności dotyczące korzystania z czujników radarowych i inteligentnej kamery przedniej. => str. 169

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Układ ACC jest systemem zwiększającym komfort, a nie systemem bezpieczeństwa, detektorem przeszkód, systemem ostrzegania przed kolizją ani systemem unikania kolizji. Kierowca musi przez cały czas zachowywać kontrolę nad pojazdem i ponosi za niego pełną odpowiedzialność.**
- **Układu ACC należy używać z zachowaniem ostrożności, dostosowując go do aktualnej widoczności, warunków pogodowych, drogowych i natężenia ruchu. Kierowca musi przez cały czas zachowywać kontrolę nad pojazdem i ponosi pełną odpowiedzialność za prędkość pojazdu oraz odległość od innych pojazdów.**
- **Układ ACC nie może zastąpić uwagi i osądu kierowcy. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zapewnienie bezpiecznej jazdy z odpowiednią prędkością i zachowanie właściwej odległości od innych pojazdów.**

Przyciski obsługi



① ▬ : Przycisk zmniejszania prędkości

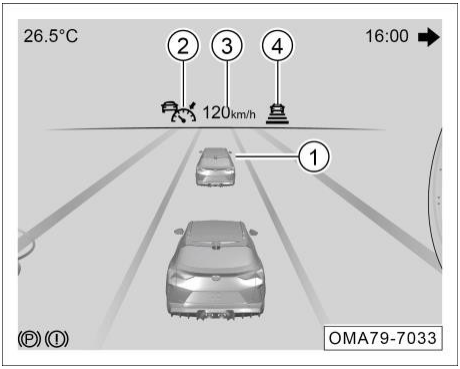
② ✚ : Przycisk wznawiania / synchronizacji / przyspieszania

③ : Regulacja odstępu czasowego

④ : Włączanie/wyłączanie ICA / przełączanie na ICA

⑤ : Włączanie/wyłączanie ACC / przełączanie na ACC

Opis interfejsu



① Wskazuje na wykryty pojazd poprzedzający

② Lampka kontrolna tempomatu adaptacyjnego:

- Niebieska lampka kontrolna tempomatu adaptacyjnego oznacza, że układ ACC pracuje i wykryto pojazd docelowy przed pojazdem. Szara lampka kontrolna tempomatu adaptacyjnego oznacza, że układ ACC znajduje się w trybie gotowości i wykryto pojazd docelowy przed pojazdem.
- Niebieska lampka kontrolna tempomatu adaptacyjnego oznacza, że układ ACC jest aktywny i nie wykryto pojazdu docelowego przed pojazdem. Szara lampka kontrolna tempomatu adaptacyjnego oznacza, że układ ACC znajduje się w trybie gotowości i nie wykryto pojazdu docelowego przed pojazdem.
- Żółta lampka ! oznacza usterkę układu ACC. Należy niezwłocznie udać się do Centrum Serwisowego GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

③ Wskazuje ostatnio ustawioną prędkość tempomatu.

④ Ustawiony odstęp czasowy od pojazdu poprzedzającego. Gdy skuteczność hamowania układu ACC jest niewystarczająca do utrzymania odpowiedniej odległości między własnym pojazdem a pojazdem poprzedzającym, układ wyświetli komunikat „Żądanie przejęcia kontroli przez kierowcę". W zestawie wskaźników pojawi się komunikat ostrzegawczy, któremu towarzyszyć będzie sygnał dźwiękowy. Kierowca powinien wtedy nacisnąć pedał hamulca zgodnie z żądaniem układu, aby zmniejszyć prędkość.

Uruchamianie układu ACC

- Po każdym przełączeniu zasilania pojazdu z położenia „OFF" na „ON", układ ACC automatycznie przejdzie w tryb gotowości. Naciśnij krótko przycisk. Odpowiednia niebieska lampka kontrolna zaświeci się w zestawie wskaźników, a pojazd przejdzie w tryb sterowania ACC.

ⓘ WSKAZÓWKA

- Minimalna prędkość tempomatu, jaką można ustawić, wynosi 15 km/h.
- Sterowania układem ACC nie można aktywować, gdy bieg nie znajduje się w położeniu do jazdy do przodu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas montażu dywanika kierowcy należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- **Gdy silnik pracuje, a bieg znajduje się w położeniu „D", naciśnięcie przycisku na kierownicy spowoduje, że stojący pojazd zacznie ruszać automatycznie po spełnieniu określonych warunków. Postępuj ostrożnie.**
- **Po przejściu pojazdu w tryb sterowania ACC z postoju prędkość może gwałtownie wzrosnąć. Upewnij się, że obszar wokół pojazdu jest wolny, aby uniknąć niepotrzebnych wypadków.**

Wyjście z trybu ACC

Poniższe działania mogą spowodować wyjście z trybu sterowania ACC:

- Otwarcie drzwi po stronie kierowcy.
- Odpięcie pasa bezpieczeństwa po stronie kierowcy.
- Naciśnięcie pedału hamulca.
- Bieg inny niż bieg do jazdy do przodu.
- Krótkie naciśnięcie przycisku (odpowiednia lampka kontrolna w zestawie wskaźników zmienia kolor na szary, co oznacza wyjście z trybu ACC przy zachowaniu ustawionej prędkości).
- Obsługa przycisku układu EPB.
- Wyłączenie układu ESC.
- Gdy układ HDC jest włączony.
- Gdy funkcja Autohold jest aktywna.

Działanie tempomatu adaptacyjnego po wyjściu w następujący sposób można wznowić:

- Gdy wciśnięty jest pedał hamulca.
- Bieg nie znajduje się w położeniu do jazdy do przodu (należy przełączyć na bieg do jazdy do przodu).
- Naciśnij krótko przycisk .
- Obsługa przycisku układu EPB (wymaga zwolnienia układu EPB).
- Wyłączenie układu ESC (wymaga ponownego włączenia ESC).
- Gdy funkcja Autohold jest aktywna (wymaga najpierw wyjścia z trybu Autohold).

Wznowienie działania ACC

Gdy odpowiednia lampka kontrolna w zestawie wskaźników świeci na szaro, można zresetować działanie funkcji tempomatu adaptacyjnego w następujący sposób:

- Naciśnij krótko przycisk +; odpowiednia lampka kontrolna w zestawie wskaźników zaświeci się na niebiesko, a prędkość pojazdu powróci do ostatniej zapamiętanej wartości prędkości tempomatu, przechodząc w stan sterowania jazdą ze stałą prędkością.
- Jeśli prędkość tempomatu nie została ustawiona, układ przyjmie aktualną prędkość pojazdu jako prędkość tempomatu (jeśli aktualna prędkość jest mniejsza niż 15 km/h, ustawi prędkość tempomatu na 15 km/h).

Zwiększanie prędkości tempomatu

Aby zwiększyć prędkość pojazdu, wykonaj następujące czynności:

- Naciśnij pedał przyspieszenia, przyspiesz do prędkości docelowej i naciśnij przycisk + (trzymając wciśnięty pedał przyspieszenia), aby kontynuować jazdę z wyższą ustawioną prędkością.
- Naciśnij krótko przycisk +. Każde naciśnięcie zwiększa prędkość o 5 km/h.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk +; prędkość tempomatu będzie wzrastać w sposób ciągły o do momentu zwolnienia przycisku.

ⓘ WSKAZÓWKA

- Maksymalna prędkość tempomatu, jaką można ustawić, wynosi 130 km/h.
- Podczas przyspieszania poprzez naciśnięcie pedału przyspieszenia pojazd tymczasowo wyjdzie z trybu sterowania ACC i będzie przyspieszał zgodnie z zamiarem kierowcy. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia pojazd powróci do trybu sterowania ACC i zadanej prędkości tempomatu. – Gdy po naciśnięciu pedału przyspieszenia prędkość pojazdu przekroczy 135 km/h, pojazd automatycznie wyjdzie z trybu sterowania ACC. Gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej 130 km/h, musisz ponownie krótko nacisnąć przycisk lub przycisk +, aby reaktywować układ ACC.

Zmniejszanie prędkości tempomatu

Aby zmniejszyć prędkość pojazdu, wykonaj następujące czynności:

- Naciśnij krótko przycisk −. Każde naciśnięcie zmniejsza prędkość o 5 km/h.
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk −; prędkość tempomatu będzie maleć w sposób ciągły o 5 km/h do momentu zwolnienia przycisku lub osiągnięcia przez prędkość tempomatu wartości 15 km/h.
- Podczas jazdy z tempomatem naciśnij lekko pedał hamulca (aby wyjść z trybu ACC), przyhamuj do prędkości docelowej, a następnie naciśnij krótko przycisk, aby kontynuować jazdę z aktualną prędkością.
- Podczas jazdy z tempomatem naciśnij przycisk na kierownicy (aby wyjść z trybu ACC), pozwól pojazdowi zwolnić lub lekko przyhamuj do prędkości docelowej, a następnie naciśnij krótko przycisk, aby kontynuować jazdę z nową prędkością docelową.

Regulacja odległości podążania układu ACC

Po przełączeniu zasilania pojazdu w położenie „ON" układ domyślnie ustawia czwarty stopień (największa odległość podążania) dla odległości od pojazdu poprzedzającego.

Poprzez krótkie naciśnięcie przycisku możesz przełączać stopień odległości od pojazdu poprzedzającego. Każde naciśnięcie zmienia jeden stopień, przełączając cyklicznie w kolejności: „Czwarty stopień → Trzeci stopień → Drugi topień → Pierwszy stopień → Czwarty stopień...".

Jednocześnie na ekranie zestawu wskaźników wyświetlana będzie liczba poziomych pasków odpowiadająca stopniowi odległości.

Aktywacja układu ACC po zatrzymaniu i ruszeniu (Stop-and-Go) Podczas podążania za innym pojazdem, jeśli pojazd poprzedzający się zatrzyma, własny pojazd również się zatrzyma. Przez pewien czas po zatrzymaniu własnego pojazdu układ ACC będzie utrzymywał go w stanie nieruchomym poprzez aktywne zwiększenie ciśnienia przez system ESC. Po upływie pewnego czasu układ ACC utrzyma pojazd w stanie nieruchomym poprzez włączenie hamulca EPB. Gdy pojazd poprzedzający ruszy, aktywacja układu ACC własnego pojazdu następuje w trzech sytuacjach:

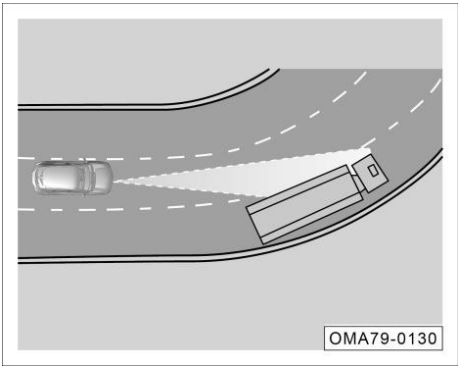
1. Jeśli lampka kontrolna tempomatu adaptacyjnego świeci na niebiesko, układ ACC może aktywnie wznowić działanie i ponownie przyspieszyć pojazd po ruszeniu pojazdu poprzedzającego.
2. Jeśli świeci szara lampka kontrolna tempomatu adaptacyjnego, hamulec EPB nie jest włączony, a funkcja Auto Hold nie jest aktywna, w zestawie wskaźników wyświetlony zostanie komunikat „Oczekiwanie tempomatu". Kierowca może wznowić działanie układu ACC i ponownie przyspieszyć pojazd, naciskając pedał przyspieszenia lub przycisk +.
3. Jeśli świeci szara lampka kontrolna tempomatu adaptacyjnego i włączony jest hamulec EPB, kierowca musi najpierw zwolnić hamulec EPB. Po zwolnieniu hamulca EPB naciśnięcie przycisku + umożliwi wznowienie działania układu ACC i ponowne przyspieszenie pojazdu.

Ograniczenia systemowe

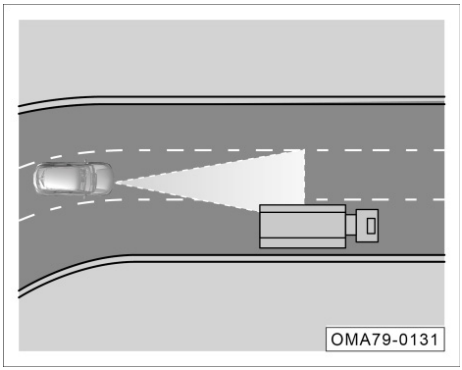
Układ ACC jest ograniczony prawami fizyki i ma pewne ograniczenia systemowe. W niektórych warunkach jazdy kierowca może odnieść wrażenie, że reakcja układu ACC jest opóźniona lub nie steruje on pojazdem zgodnie z oczekiwaniami, dlatego kierowca musi być gotowy do ręcznego przejęcia kontroli nad pojazdem w każdej chwili.

Poniższe sytuacje mogą wpływać na działanie czujnika systemu radarowego; kierowca musi zachować szczególną czujność w przypadku ich wystąpienia:

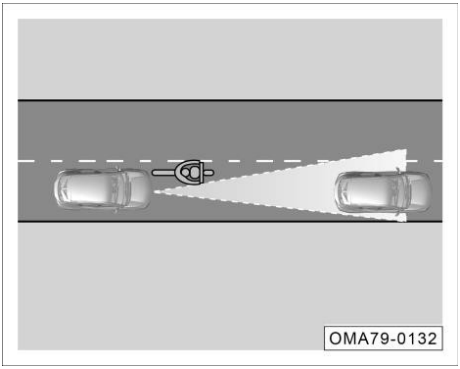
1. Zwalnianie do zatrzymania. Jeśli pojazd poprzedzający wykona gwałtowne hamowanie do zatrzymania, układ ACC również odpowiednio zwolni lub zażąda interwencji kierowcy. Kierowca musi aktywnie interweniować poprzez hamowanie w oparciu o alarm żądania przejęcia kontroli, aby całkowicie zatrzymać pojazd.



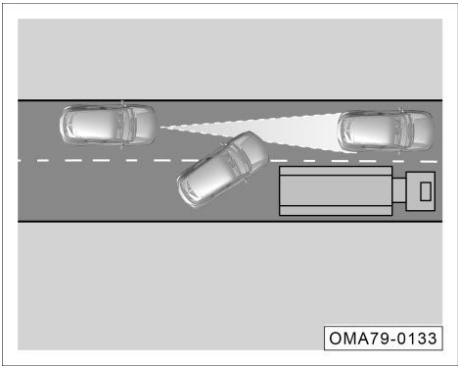
2. Jazda po łukach. Podczas jazdy po łukach czujnik radarowy może nie wykryć pojazdu poprzedzającego lub może nie reagować na pojazdy znajdujące się na sąsiednich pasach. W takim przypadku układ ACC może zahamować pojazd, zmniejszyć prędkość lub nie zareagować na pojazd poprzedzający. Naciśnięcie pedału hamulca lub ręczne anulowanie układu ACC spowoduje wyjście z systemu ACC.



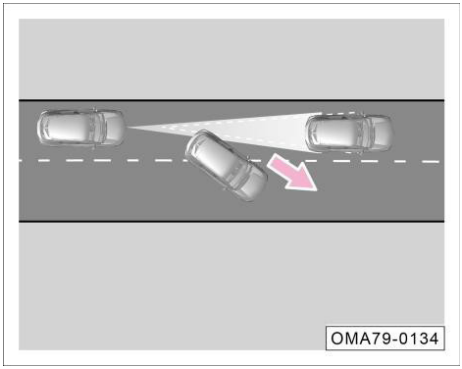
3. Wyjeżdżanie z zakrętów. Podczas wyjeżdżania z długiego zakrętu, ponieważ układ oblicza tor jazdy z wyprzedzeniem, czujnik radarowy może zareagować na pojazdy znajdujące się na sąsiednich pasach ruchu i zahamować własny pojazd. Ten proces hamowania można przerwać, naciskając pedał przyspieszenia.



4. Wąskie pojazdy z przodu i ruch zygzakowaty. Wąskie pojazdy znajdujące się z przodu lub pojazdy poruszające się z przodu w lewo lub w prawo mogą zostać rozpoznane tylko wtedy, gdy znajdą się w zasięgu wykrywania czujnika radarowego. Układ nie rozpoznaje pojazdów znajdujących się poza zasięgiem wykrywania czujnika. Układ ACC ma trudności z rozpoznawaniem wąskich pojazdów, takich jak motocykle. Jednocześnie w przypadku pojazdów zmodyfikowanych i pojazdów niewłaściwie transportowanych układ ACC niesie ze sobą ryzyko niedokładnego rozpoznania odległości od pojazdu poprzedzającego. Nie zaleca się traktowania takich pojazdów jako pojazdów docelowych z przodu.



5. Gdy inne pojazdy zmieniają pas ruchu.
   - Gdy pojazd z sąsiedniego pasa ruchu wjeżdża na Twój pas, jeśli nie znalazł się jeszcze w zasięgu wykrywania z przodu, czujnik radarowy może go nie wykryć, co prowadzi do opóźnionej reakcji układu ACC.

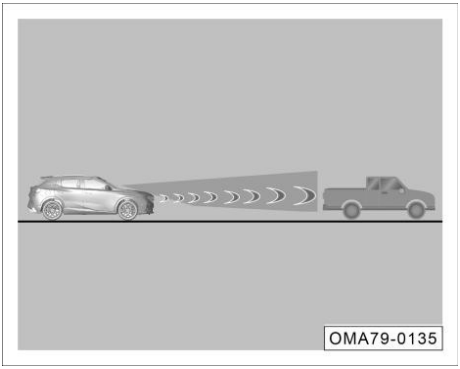


6. Jeśli pojazd docelowy jadący z przodu nagle zjedzie z pasa ruchu i w bliskiej odległości pojawi się stojący pojazd, czujnik radarowy i siłownik hamulca mogą zareagować z opóźnieniem, co prowadzi do spóźnionej reakcji układu hamulcowego.
7. Czynniki, które mogą pogorszyć działanie czujnika.
   - Silne opady deszczu, mgła, lód, śnieg lub błoto mogą pogorszyć działanie czujnika radarowego, powodując tymczasowe wyłączenie układu ACC. Jednocześnie na zestawie wskaźników wyświetlany jest następujący komunikat tekstowy: „Niespełnione warunki pracy układu tempomatu" lub „Zablokowany radar przedni". W takim przypadku układ tempomatu adaptacyjnego oraz układ wspomagający unikanie kolizji czołowych nie mogą działać.

– W niskich temperaturach i zimnych regionach położonych na dużych wysokościach, ze względu na różnice temperatur lub mróz, szyba przednia może zaparować lub oszronić się, zasłaniając czujnik inteligentnej kamery przedniej. W zestawie wskaźników wyświetlony zostanie następujący komunikat: „Niespełnione warunki pracy układu tempomatu" lub „Zablokowany radar przedni". W takim przypadku układ tempomatu adaptacyjnego oraz układ wspomagający unikanie kolizji czołowych nie mogą działać.

8. Przegrzane hamulce.

– Jeśli hamulce przegrzeją się w wyniku hamowania awaryjnego lub długotrwałej jazdy ze wzniesienia, układ ACC wyłączy się tymczasowo i automatycznie. Jednocześnie w zestawie wskaźników wyświetlony zostanie następujący komunikat: „Niespełnione warunki pracy układu tempomatu". Po wystąpieniu tej sytuacji układu ACC nie można ponownie aktywować. Układ ACC można ponownie aktywować dopiero wtedy, gdy temperatura hamulców spadnie do odpowiedniego poziomu.



9. Układ ACC nie nadaje się do użytku w korkach miejskich, przy słabej widoczności (noc / jazda pod światło / deszcz / śnieg / gęsta mgła itp.). Układ ACC może nie podejmować działań hamujących lub podejmować tylko ograniczone działania hamujące w przypadku ludzi lub zwierząt, wąskich pojazdów, takich jak rowery i motocykle lub rowery elektryczne, przyczep o niskiej platformie, zbliżających się lub stojących pojazdów bądź wolno poruszających się lub stojących ciężarówek/furgonetek. Kierowca musi zachować szczególną czujność i być zawsze gotowym do przejęcia kontroli nad pojazdem.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Funkcja ACC nie obejmuje wszystkich scenariuszy jazdy ani warunków drogowych, pogodowych i natężenia ruchu.**
- **Funkcja ACC jest wyłącznie uzupełniającą funkcją wspomagającą jazdę. Nawet gdy funkcja ta jest używana, nie może ona zastąpić Twojej uwagi i osądu. Odpowiadasz za zachowanie bezpiecznej odległości oraz prędkości i jeśli układ ACC nie utrzyma odpowiedniej prędkości lub odległości od pojazdu poprzedzającego, musisz interweniować.**
- **Ostrzeżenie o przejęciu kontroli przez układ ACC ostrzega tylko o pojazdach, które zostały wykryte przez jego czujniki radarowe i inteligentną kamerę przednią. Dlatego układ może nie wyemitować alarmu lub może wystąpić opóźnienie w jego emisji. Nigdy nie czekaj na alarm; użyj hamulców, gdy wymaga tego sytuacja.**

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Ze względów bezpieczeństwa nie używaj układu ACC podczas jazdy w obszarach miejskich, w dużym natężeniu ruchu, na krętych drogach lub w złych warunkach drogowych (takich jak oblodzone drogi, mgła, luźny żwir, ulewne deszcze i warunki sprzyjające aquaplaningowi), ponieważ istnieje ryzyko wypadku.**
- **Układ ACC nie jest systemem antykolizyjnym. Jeśli zbliżasz się do pojazdu poprzedzającego, a Twoja prędkość jest wyższa niż prędkość tego pojazdu i efekt hamowania układu ACC nie zapewnia bezpieczeństwa, naciśnij pedał hamulca, aby zmniejszyć prędkość i uniknąć potencjalnej kolizji z pojazdem poprzedzającym.**
- **Nie aktywuj układu ACC podczas jazdy w terenie lub po drogach gruntowych. Układ ACC aktywuj wyłącznie na gładkich, utwardzonych nawierzchniach, takich jak asfalt lub beton.**

⚠ OSTRZEŻENIE

Układ ACC nie zareaguje lub zareaguje tylko w ograniczony sposób na następujące sytuacje:

- **Występuje duża różnica prędkości między Twoim pojazdem a pojazdem poprzedzającym.**
- **Jazda po różnych pasach ruchu, zmiana pasa ruchu lub jazda po zakrętach o małym promieniu.**
- **Piesi, zwierzęta, rowery, rowery trójkołowe, stojące pojazdy lub nieoczekiwane przeszkody.**
- **Złożone sytuacje drogowe.**
- **Ruch nadjeżdżający z naprzeciwka lub ruch poprzeczny.**
- **Niskie przyczepy, ciężarówki lub pojazdy o nieregularnych / niestandardowych cechach. Dlatego zawsze zwracaj baczną uwagę na warunki drogowe i reaguj odpowiednio. Nie czekaj, aż system zidentyfikuje cele lub aż system sam zahamuje; naciśnij hamulce, gdy jest to konieczne.**

ⓘ WSKAZÓWKA

- Nie uderzaj w czujnik radarowy. Jeśli czujnik zostanie przestawiony w wyniku uderzenia, nawet po naprawie i kalibracji, wydajność systemu nadal będzie obniżona lub system może się nawet wyłączyć.
- Jeśli powierzchnia czujnika radarowego lub inteligentnej kamery przedniej jest zabrudzona bądź pokryta ulewnym deszczem, lodem, śniegiem lub błotem, układ ACC może nie działać. Wyświetlacz wskaźników pokaże komunikat „Zablokowany radar przedni" lub „Zablokowane pole widzenia kamery przedniej". Po wyczyszczeniu powierzchni czujnika funkcja powróci do normalnego działania.
- Nie maluj dowolnie przedniego zderzaka ani nie naklejaj naklejek bądź innych ozdób, ponieważ może to pogorszyć wydajność radaru skierowanego do przodu.
- Układ ACC nie zareaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przecinające tor jazdy poprzecznie lub zbliżające się do własnego pojazdu na tym samym pasie ruchu.

ⓘ WSKAZÓWKA

- Podczas przejeżdżania przez skrzyżowania, progi zwalniające, strome drogi lub przejścia dla pieszych, a także podczas zmiany pasa ruchu, wjazdu/zjazdu z autostrad, na rampach lub w strefach budowy, musisz dezaktywować układ ACC i prowadzić ręcznie, aby zapobiec automatycznemu przyspieszaniu pojazdu do ustawionej prędkości i spowodowaniu wypadku.
- Układ ACC może automatycznie ruszyć pojazdem do przodu po krótkim zatrzymaniu lub po potwierdzeniu przez kierowcę (za pomocą przycisku sterującego lub pedału przyspieszenia). W tym czasie upewnij się, że bezpośrednio przed pojazdem nie znajdują się żadne przeszkody ani inni użytkownicy drogi, tacy jak piesi lub pojazdy jednośladowe.
- Jeśli układ ACC nie działa prawidłowo, nie używaj go dalej. Zaleca się niezwłoczną wizytę w centrum serwisowym GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

ⓘ WSKAZÓWKA

- Układ ACC może nie reagować w niektórych sytuacjach. Przykładowo układ może nie reagować, gdy pojazd zbliża się do unieruchomionych pojazdów, pojazdów oczekujących w korkach lub innych nieruchomych przeszkód, bądź gdy pojazd na tym samym pasie ruchu zbliża się do własnego pojazdu.
- Układ ACC może generować jedynie ograniczoną siłę hamowania i nie może wykonać zatrzymania awaryjnego.
- Nie opieraj nieumyślnie stopy na pedale przyspieszenia, ponieważ uniemożliwi to układowi ACC zahamowanie pojazdu. Naciskanie pedału przyspieszenia przez kierowcę może bowiem spowodować nadmierną prędkość i zakłócić kontrolę odległości.
- Podczas jazdy w silnym deszczu lub opadach śniegu, gdy układ ma trudności z identyfikacją pojazdu poprzedzającego lub nie może go zidentyfikować, należy wyłączyć układ ACC. Układ ACC nie zareaguje na ludzi, zwierzęta ani pojazdy przecinające tor jazdy poprzecznie lub zbliżające się do własnego pojazdu na tym samym pasie ruchu.

ⓘ WSKAZÓWKA

- Gdy układ ACC jest aktywny, jego stan w zestawie wskaźników może zostać przesłonięty przez inne funkcje (np. podczas połączenia telefonicznego).
- Gdy układ ACC jest aktywny i układ automatycznie włącza hamulce pojazdu, może wystąpić dźwięk inny niż podczas hamowania ręcznego lub pedał hamulca może zostać automatycznie wciśnięty. Jest to zjawisko normalne. Te dźwięki i ruchy pedału wynikają z pracy układu hamulcowego i nie stanowią powodu do niepokoju.
- Ze względów bezpieczeństwa zapisana prędkość tempomatu zostaje usunięta po wyłączeniu zasilania pojazdu.
- Prędkość pojazdu możesz zwiększyć w dowolnym momencie, naciskając pedał przyspieszenia. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia układ przywróci prędkość pojazdu do poprzednio zapamiętanej wartości.
- Wjazd do tunelu może spowodować przejście radaru i inteligentnej kamery przedniej w tryb „ślepy", a układ ACC może zostać tymczasowo wyłączony.

Wyświetlanie odległości wzdłużnej od pojazdu poprzedzającego

Układ ACC wykrywa względną odległość między pojazdem poprzedzającym a własnym pojazdem na tym samym torze jazdy, wykorzystując radar zainstalowany z przodu pojazdu oraz inteligentną kamerę na szybie przedniej, i wyświetla ją na wyświetlaczu wskaźników.

- W przypadku wykrycia pojazdu poprzedzającego, po wybraniu opcji wyświetlania odległości wzdłużnej, wartość względnej odległości od pojazdu poprzedzającego może być pokazywana w zestawie wskaźników.
- Gdy przed pojazdem nie ma innego pojazdu, zestaw wskaźników nie może wyświetlić wartości względnej odległości od pojazdu poprzedzającego.
- Włączanie lub wyłączanie

Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „ON", funkcja ostrzegania przed kolizją czołową oraz układ aktywnego wspomagania hamowania są automatycznie włączane.

Aby włączyć/wyłączyć ręcznie, możesz ustawić wyświetlanie odległości wzdłużnej od pojazdu poprzedzającego w ustawieniach systemu audio.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Ustawienia odległości podążania musisz używać z zachowaniem ostrożności, dostosowując ją do aktualnej widoczności, warunków pogodowych, drogowych i natężenia ruchu. Kierowca musi przez cały czas zachowywać kontrolę nad pojazdem i ponosi pełną odpowiedzialność za prędkość pojazdu oraz odległość od innych pojazdów.**
- **Kierowca nie może podejmować osądów i decyzji wyłącznie na podstawie wyświetlanej odległości wzdłużnej od pojazdu poprzedzającego. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zapewnienie bezpiecznej jazdy z odpowiednią prędkością i zachowanie właściwej odległości od innych pojazdów.**

ⓘ WSKAZÓWKA

Czujniki radarowe i inteligentne kamery przednie mają ograniczenia w zakresie percepcji i nie mogą rozpoznawać pojazdów znajdujących się poza ich zasięgiem wykrywania.

5.4.3 Zintegrowany układ wspomagania jazdy (ICA)

Zintegrowany układ wspomagania jazdy jest określany skrótem ICA. Układ ICA (zintegrowany układ wspomagania jazdy) może automatycznie dostosowywać odległość od pojazdu poprzedzającego podczas jazdy ze stałą prędkością i utrzymywać pojazd na środku pasa ruchu. Może być używany przy prędkościach tempomatu w zakresie 0–130 km/h.

Układ ICA wykrywa względną odległość i prędkość między pojazdami na torze jazdy a własnym pojazdem, wykorzystując radar fal milimetrowych zainstalowany z przodu pojazdu oraz inteligentną kamerę na szybie przedniej. Wykrywa on również oznaczenia pasów ruchu na nawierzchni drogi za pomocą inteligentnej kamery przedniej.

Układ ICA zwiększa komfort jazdy i zapewnia bardziej zrelaksowane prowadzenie, na przykład podczas jazdy na długich dystansach w płynnym ruchu na autostradach.

ⓘ WSKAZÓWKA

Środki ostrożności dotyczące korzystania z czujników radarowych i inteligentnej kamery przedniej. => str. 169

Instrukcja obsługi

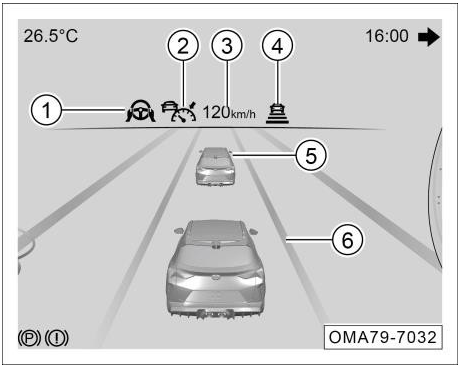
Naciśnij krótko przycisk po lewej stronie kierownicy, aby aktywować układ ICA.

Po włączeniu układu ICA można go uruchamiać lub aktywować w taki sam sposób, jak układ ACC. Tryb tempomatu można przełączać, gdy układ ACC jest wyłączony, włączony lub aktywny. => str. 140

Układ ma funkcję pamięci trybu tempomatu. Po uruchomieniu pojazdu tryb tempomatu będzie taki sam, jak wybrany przy ostatnim wyłączeniu pojazdu.

W przypadku wystąpienia w układzie ICA określonej usterki, która nie wpływa na układ ACC, tryb tempomatu automatycznie przełączy się z powrotem na tempomat adaptacyjny. W takiej sytuacji kierowca nie może już wybrać wejścia do zintegrowanego układu wspomagania jazdy, ale tempomat adaptacyjny nadal może być normalnie używany.

Opis interfejsu



① Wskaźnik stanu sterowania poprzecznego:

- Ikona kierownicy w środku jest niebieska, gdy sterowanie poprzeczne jest aktywne, i szara, gdy znajduje się w trybie gotowości.
- Po wykryciu rąk kierowcy na kierownicy ikona rąk na ikonie kierownicy świeci się światłem ciągłym.
- Gdy układ jest aktywny, jeśli wykryje, że ręce kierowcy nie znajdowały się na kierownicy przez około 14 sekund, ikona zdjęcia rąk zacznie migać.
- Układ będzie również dynamicznie wyświetlać komunikat tekstowy „Delikatnie obróć kierownicę" i emitować odpowiedni dźwięk podpowiedzi w oparciu o rzeczywisty uchwyt kierownicy przez kierowcę.

② Lampka kontrolna tempomatu adaptacyjnego

③ Wskazuje ostatnio ustawioną prędkość tempomatu.

④ Ustawiona odległość podążania od pojazdu poprzedzającego

⑤ Wykryty pojazd poprzedzający

⑥ Wskazuje linie pasa ruchu

Sterowanie poprzeczne

Gdy funkcja ICA jest aktywowana, sterowanie poprzeczne aktywuje się automatycznie po wykryciu prawidłowych podwójnych oznaczeń pasów ruchu.

Sterowanie poprzeczne utrzymuje pojazd na środku pasa ruchu pomiędzy dwoma oznaczeniami pasów.

Sterowanie poprzeczne jest ograniczane w następujących sytuacjach:

- Krzywizna oznaczeń pasa ruchu jest zbyt duża lub ich brakuje
- Agresywne warunki jazdy
- Włączony kierunkowskaz
- Włączone światła awaryjne
- Kierowca obraca kierownicę
- Ręce kierowcy nie znajdują się na kierownicy
- przez dłuższy czas i system wzywa do przejęcia kontroli
- Dezaktywacja ACC => str. 141

Układ ICA może wykorzystywać jedynie ograniczone możliwości układu kierowniczego pojazdu, więc nie może objąć wszystkich warunków jazdy. Kierowca musi przez cały czas trzymać obie ręce na kierownicy i jechać ostrożnie.

Gdy układ ICA ingeruje w kierownicę w celu wspomagania sterowania poprzecznego, kierowca nadal może obracać kierownicę, aby kontrolować pojazd. Gdy kierowca uzna, że moment obrotowy przyłożony przez układ jest niewłaściwy, może w dowolnym momencie kontrolować pojazd, aby jechał zgodnie z jego zamiarem.

Wezwanie do przejęcia kontroli



Należy natychmiast przejąć kontrolę

OMA79-0031

Gdy układ ICA wykryje, że ręce kierowcy nie znajdują się na kierownicy przez dłuższy czas, wyemituje on wezwanie do przejęcia kontroli. Zestaw wskaźników wyświetli powyższy obraz, któremu towarzyszyć będzie sygnał dźwiękowy.

Po otrzymaniu wezwania do przejęcia kontroli natychmiast chwyć kierownicę. Nie panikuj, unikaj niepotrzebnych gwałtownych ruchów kierownicą. Gdy układ ICA rozpozna, że kierowca trzyma kierownicę, wezwanie do przejęcia kontroli zostanie anulowane. Układ ICA automatycznie reaktywuje wspomaganie poprzeczne.

Należy pamiętać, że jeśli zostanie wyemitowane wezwanie do przejęcia kontroli nad kierownicą, a kierowca nie przejmie jej niezwłocznie, wspomaganie poprzeczne funkcji ICA zostanie ograniczone.

Układ może błędnie zinterpretować lekkie opieranie rąk na kierownicy przez kierowcę jako zdjęcie rąk z kierownicy. W takiej sytuacji, gdy układ wyemituje wezwanie do przejęcia kontroli nad kierownicą, chwyć kierownicę nieco mocniej lub delikatnie nią porusz, a układ wykryje moment obrotowy na kierownicy i wezwanie do przejęcia kontroli zostanie anulowane.



Układ ICA może wykorzystywać jedynie ograniczoną skuteczność hamowania układu hamulca zasadniczego. Gdy układ wymaga interwencji kierowcy w celu hamowania, zestaw wskaźników wyświetla powyższy obraz, któremu towarzyszyć będzie sygnał dźwiękowy.

Gdy kierowca otrzyma wezwanie do przejęcia kontroli, powinien natychmiast nacisnąć pedał hamulca, aby zastosować odpowiednie hamowanie.

Po naciśnięciu pedału hamulca układ ICA wyjdzie ze stanu aktywnego. Jeśli sytuacja awaryjna zostanie opanowana i układ ICA wymaga ponownej aktywacji, użyj przycisków wznawiania ACC lub ustawiania ACC. => str. 139

Inteligentne omijanie

Gdy zintegrowany układ wspomagania jazdy jest aktywny, układ inteligentnego omijania automatycznie steruje pojazdem, aby odsunąć się i uniknąć kolizji w przypadku zidentyfikowania określonego ryzyka bocznego (np. dużego pojazdu na sąsiednim pasie ruchu). Funkcję inteligentnego omijania można włączyć lub wyłączyć w systemie audio.

Układ ma funkcję pamięci stanu przełącznika. Po uruchomieniu pojazdu stan przełącznika będzie taki sam, jak przy ostatnim wyłączeniu pojazdu.

Gdy funkcja inteligentnego omijania zostanie aktywowana, na zestawie wskaźników automatycznie pojawi się okno wyskakujące z tekstem „Trwa inteligentne omijanie".

Ograniczenia

Możliwości układu kierowniczego i hamulcowego, które może wykorzystywać układ ICA, są ograniczone, dlatego układ ICA nie może utrzymać odpowiedniej odległości między pojazdami we wszystkich warunkach drogowych ani nie może utrzymać pojazdu na pasie ruchu we wszystkich warunkach drogowych.

Układ ICA może nieprawidłowo wykrywać lub nie wykrywać oznaczeń pasów ruchu, a także może nieprawidłowo wykrywać lub nie wykrywać pojazdów docelowych jadących z przodu. W poniższych sytuacjach działanie układu może zostać zakłócone, może on działać nieprawidłowo lub nie działać wcale, nawet jeśli funkcja jest włączona i widoczna jako aktywna:

- Słaba widoczność, np. śnieg, deszcz, mgła lub rozpylona woda.
- Zabrudzona, uszkodzona lub zaparowana szyba przednia, bądź przeszkoda w obszarze inteligentnej kamery przedniej.
- Bezpośrednie światło słoneczne powodujące nadmiernie wysoką temperaturę wokół inteligentnej kamery przedniej.
- Słaba widoczność z powodu bezpośredniego światła słonecznego, świateł pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka, światła odbitego od wody nagromadzonej na drodze itp.
- Gwałtowne zmiany warunków oświetleniowych, takie jak wjazd/wyjazd z tunelu.

- Światła przednie niewłączone w nocy lub w warunkach słabego oświetlenia wewnątrz tuneli.
- Brak oznaczeń pasów ruchu lub trudności w odróżnieniu koloru oznaczeń pasów od koloru nawierzchni drogi.
- Oznaczenia pasów ruchu są niewyraźne, np. zbyt cienkie, zużyte, rozmazane lub pokryte błotem/śniegiem.
- Pasy ruchu są zbyt szerokie lub zbyt wąskie.
- Liczba pasów ruchu zwiększa się lub zmniejsza, bądź oznaczenia pasów są skomplikowane i przeplatają się.
- Więcej niż dwa oznaczenia pasów ruchu po lewej i prawej stronie toru jazdy pojazdu.
- Oznakowania lub przedmioty na drodze przypominające oznaczenia pasów ruchu.
- Bariery ochronne lub inne obiekty rzucające cień na oznaczenia pasów ruchu.
- Krótkotrwale zmieniające się oznaczenia, takie jak rampy lub zjazdy z dróg szybkiego ruchu.
- Jazda na stromych wzniesieniach lub krętych drogach.
- Zbyt mała odległość od pojazdu poprzedzającego lub pojazd poprzedzający zasłania oznaczenia pasów ruchu.
- Pojazd silnie drży.
- Sterowanie wzdłużne układu ICA opiera się na układzie ACC; więcej informacji na temat ograniczeń znajduje się w odpowiednich sekcjach dotyczących ACC. => str. 144

W poniższych sytuacjach może dojść do pogorszenia skuteczności wspomagania sterowania poprzecznego układu:

- Pojazd jest przeciążony.
- Nieprawidłowe ciśnienie w oponach.
- Nierówna nawierzchnia drogi.
- Silny boczny wiatr.
- Zmiana ustawień związanych ze sterowaniem pojazdem przez kierowcę.
- Podzespoły związane ze sterowaniem pojazdem zostały wymienione na nieoryginalne części zamienne.
- Podzespoły związane ze sterowaniem pojazdem zostały niewłaściwie zamontowane.

ⓘ WSKAZÓWKA

Gdy zintegrowany układ wspomagania jazdy steruje kierownicą w celu wspomagania, kierowca nadal może obracać kierownicę, aby kontrolować pojazd. Gdy kierowca uzna, że korygujący moment obrotowy przyłożony przez układ jest niewłaściwy, może w dowolnym momencie kontrolować pojazd, aby jechał zgodnie z jego zamiarem.

UWAGA

- Jeśli zintegrowany układ wspomagania jazdy zostanie ograniczony z dowolnego powodu (np. tymczasowego zaniku oznaczeń pasów ruchu), zostanie on automatycznie wznowiony po spełnieniu warunków pracy.
- Jeśli kierowca uzna, że zintegrowany układ wspomagania jazdy nie kontroluje pojazdu prawidłowo, może przerwać działanie funkcji poprzez mocne chwycenie kierownicy i przejęcie kontroli.
- Działanie funkcji zintegrowanego wspomagania jazdy może zostać przerwane przez działania kierowcy, takie jak naciśnięcie pedału hamulca, szybkie naciśnięcie pedału przyspieszenia, naciśnięcie przycisku funkcji ICA, odpięcie pasa bezpieczeństwa lub naciśnięcie przycisku świateł awaryjnych. Funkcja zostanie przerwana; upewnij się, że trzymasz ręce na kierownicy.

OSTRZEŻENIE

- **Zintegrowany układ wspomagania jazdy jest jedynie funkcją wspomagającą kierowcę i nie jest w stanie poradzić sobie we wszystkich warunkach drogowych, pogodowych i w każdym natężeniu ruchu. Kierowca zawsze ponosi pełną odpowiedzialność za prowadzenie pojazdu i musi przez cały czas zwracać uwagę na warunki drogowe oraz aktywnie kontrolować pojazd.**
- **Kierowca musi przez cały czas trzymać obie ręce na kierownicy i aktywnie kontrolować pojazd. Jeśli zintegrowany układ wspomagania jazdy nie zapewnia odpowiedniego wspomagania układu kierowniczego lub właściwej odległości między pojazdami, kierowca powinien interweniować w odpowiednim czasie.**
- **Przed użyciem zintegrowanego układu wspomagania jazdy kierowca musi przeczytać wszystkie sekcje instrukcji obsługi związane z tą funkcją, aby zrozumieć ograniczenia systemu. Kierowca powinien być świadomy tych ograniczeń przed skorzystaniem z tej funkcji.**

OSTRZEŻENIE

- **Niewłaściwe użycie lub brak uwagi podczas korzystania ze zintegrowanego układu wspomagania jazdy może doprowadzić do wypadku. Kierowca zawsze ponosi ostateczną odpowiedzialność za kontrolowanie pojazdu, utrzymywanie odpowiedniej prędkości i odległości podążania oraz utrzymywanie pojazdu prawidłowo na pasie ruchu, nawet podczas korzystania z układu.**
- **Zintegrowany układ wspomagania jazdy nie jest systemem unikania kolizji. Kierowca musi interweniować, gdy układ nie zapewnia odpowiedniej kontroli.**
- **Nie używaj zintegrowanego układu wspomagania jazdy w ruchu miejskim, na skrzyżowaniach, na drogach zalanych wodą lub zaśnieżonych, w trudnych warunkach pogodowych, na drogach górskich, drogach o pofałdowanej nawierzchni, wjazdach/zjazdach z autostrad itp. Nie używaj zintegrowanego układu wspomagania jazdy, gdy pojazd jest połączony z przyczepą.**

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Układ zintegrowanego wspomagania jazdy nie zawsze jest w stanie rozpoznać oznaczenia pasów ruchu. Z powodu niekorzystnych warunków pogodowych, słabego oświetlenia, gwałtownych zmian oświetlenia przy wjeździe/wyjeździe z tuneli, stojącej wody/śniegu na drodze, uszkodzonych/rozmazanych/niestandardowych linii pasów ruchu, cieni rzucanych na drogę, otaczających pojazdów, obiektów technicznych, barier ochronnych itp., bądź gwałtownych zmian pasów ruchu (takich jak łączenie się, rozwidlanie), oznaczenia pasów mogą zostać pominięte lub błędnie zidentyfikowane. W związku z tym układ zintegrowanego wspomagania jazdy może nie generować momentu wspomagania poprzecznego wtedy, gdy jest on potrzebny, lub może błędnie generować niepotrzebny moment wspomagania poprzecznego.**
- **Układ zintegrowanego wspomagania jazdy może wykorzystywać jedynie ograniczone możliwości układu kierowniczego pojazdu, więc nie może on objąć wszystkich warunków jazdy. Kierowca musi przez cały czas trzymać obie ręce na kierownicy i jechać ostrożnie. Pamiętaj, aby trzymać ręce na kierownicy lub odpowiednio zmniejszyć prędkość na łukach pokonywanych z wysoką prędkością.**

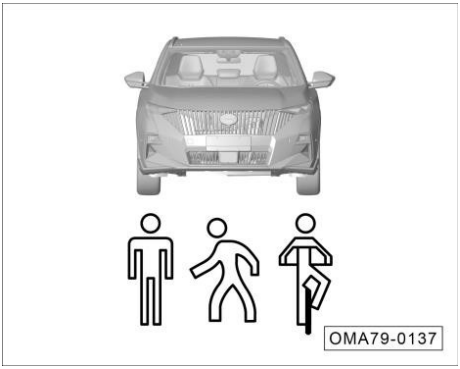
⚠ OSTRZEŻENIE

- **Układ zintegrowanego wspomagania jazdy nie potrafi hamować przed pieszymi, zwierzętami, obcymi przedmiotami, przyczepami o niskiej platformie ani nadjeżdżającymi pojazdami.**
- **Układ zintegrowanego wspomagania jazdy nie działa we wszystkich sytuacjach drogowych. Funkcja wspomagania poprzecznego może nagle się wyłączyć w warunkach takich jak pas o dużej krzywiźnie przed ostrym skrętem lub na odcinku drogi bez oznaczeń pasów. Musisz przez cały czas trzymać ręce na kierownicy i aktywnie kontrolować pojazd.**

5.4.4 Układ wspomagający unikanie kolizji czołowych*

Układ wspomagający unikanie kolizji czołowych (FCM) wykorzystuje radar fal milimetrowych zainstalowany z przodu pojazdu oraz inteligentną kamerę przednią na szybie przedniej do wykrywania względnej odległości i prędkości obiektów znajdujących się na torze jazdy przed pojazdem. Ocenia on ryzyko kolizji, integrując inne działania kierowcy (takie jak hamowanie, przyspieszanie itp.) i zapewnia kierowcy odpowiednio wczesne ostrzeżenia o konieczności podjęcia działań w przypadku wystąpienia ryzyka kolizji. W przypadku wykrycia nieuchronnej kolizji układ automatycznie hamuje pojazd. Jeśli kierowca już hamuje, ale siła hamowania jest niewystarczająca do uniknięcia kolizji, układ automatycznie zwiększa siłę hamowania, aby uniknąć kolizji lub złagodzić jej skutki.

Wykrywalne obiekty



- Pojazdy
- Pojazdy jednośladowe
- Piesi

> ⓘ WSKAZÓWKA
>
> Zapoznaj się ze środkami ostrożności dotyczącymi korzystania z czujników radarowych i inteligentnej kamery przedniej => str. 169.

System ostrzegania przed kolizją czołową

System wykrywa obiekty z przodu i ostrzega kierowcę przed nieuchronną kolizją, wykorzystując radar fal milimetrowych zamontowany na przednim zderzaku oraz inteligentną kamerę na szybie przedniej.

Gdy system FCM emituje alarm, dostępne są dwa rodzaje ostrzeżeń:

1. Ostrzeżenie przed nieuchronną kolizją

Po aktywacji ostrzeżenia wstępnego układu wspomagającego unikanie kolizji czołowych miga lampka kontrolna układu ostrzegania przed kolizją czołową w zestawie wskaźników, a urządzenie emituje również alarm dźwiękowy i wyświetla animację.

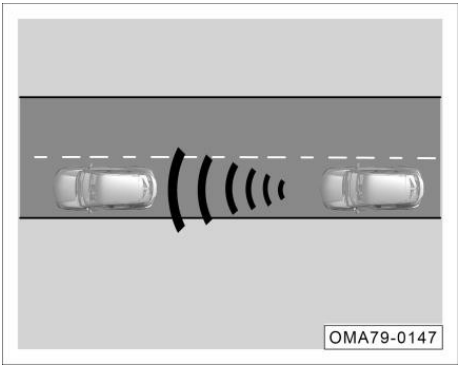
2. Krótkie hamowanie

Krótkie hamowanie jest uruchamiane, gdy występuje wysokie ryzyko kolizji z poruszającym się pojazdem docelowym, co służy jako lepsze przypomnienie dla kierowcy o konieczności natychmiastowego użycia hamulców.

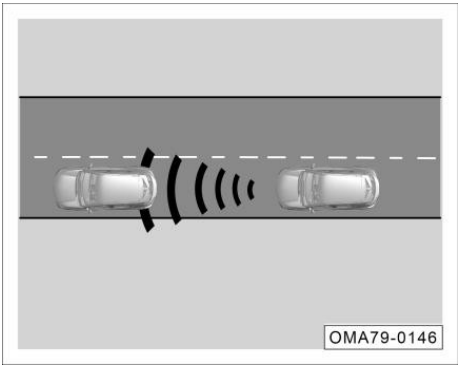
Aktywne wspomaganie hamowania

System wykrywa obiekty przed pojazdem na podstawie radaru fal milimetrowych zamontowanego na przednim zderzaku oraz inteligentnej kamery na szybie przedniej. Pojazd przygotowuje się do wejścia w stan hamowania awaryjnego z powodu nieuchronnej kolizji, zapewnia wspomaganie podczas hamowania i uruchamia funkcję aktywnego wspomagania hamowania.

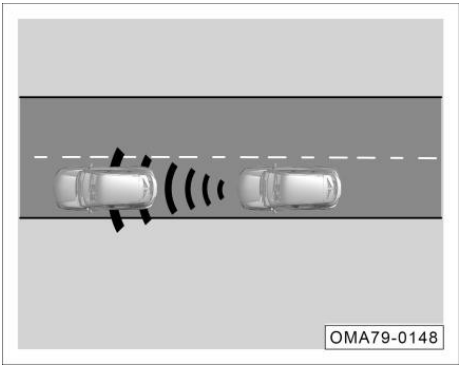
Poziomy aktywnego hamowania



- Poziom 1 hamowania: Podczas zbliżania się do pojazdu poprzedzającego, poprzez krótkie hamowanie.



- Poziom 2 hamowania: Dalsze zbliżanie się, lekkie automatyczne hamowanie awaryjne.



- Poziom 3 hamowania: Kolizja tylna jest nieunikniona, automatyczne pełne hamowanie.

Włączanie i wyłączanie

- Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „ON", funkcja ostrzegania przed kolizją czołową (FCW) oraz układ aktywnego wspomagania hamowania (ABA) są automatycznie włączane.
- Możesz włączyć lub wyłączyć funkcje FCW oraz ABA za pośrednictwem systemu multimedialnego.
- Przy wyłączaniu funkcji ostrzegania przed kolizją czołową oraz aktywnego wspomagania hamowania, na wielofunkcyjnym ekranie dotykowym pojawi się dodatkowe okno potwierdzenia. Kliknij „Potwierdź" lub „Anuluj", aby potwierdzić operację przełączenia.

ⓘ WSKAZÓWKA

- Po włączeniu ostrzegania przed kolizją czołową odległość ostrzegania można ustawić na „Daleko", „Średnio", „Blisko". Odległość ostrzegania przed kolizją czołową ma funkcję pamięci, zapamiętując ostatnio ustawioną wartość.
- Po wyłączeniu funkcji ostrzegania przed kolizją czołową oraz aktywnego wspomagania hamowania system nie będzie już generował ostrzeżeń ani uruchamiał hamulców w przypadku wykrycia pojazdów i pieszych.
- Po wyłączeniu funkcji ostrzegania przed kolizją czołową lub aktywnego wspomagania hamowania zostaną one domyślnie włączone automatycznie przy następnym przełączeniu zasilania pojazdu z położenia „OFF" na „ON".

Ograniczenia systemowe

Układ wspomagający unikanie kolizji czołowych ma ograniczenia fizyczne i systemowe. Na przykład funkcje ostrzegania przed kolizją czołową i aktywnego wspomagania hamowania mogą zostać nieumyślnie uruchomione lub opóźnione z powodu interwencji kierowcy w niektórych sytuacjach. Dlatego zachowaj czujność przez cały czas i w razie potrzeby aktywnie przejmij kontrolę.

Poniższe warunki mogą prowadzić do opóźnionego działania lub braku działania układu wspomagającego unikanie kolizji czołowych:

- Gdy prześwit pojazdu poprzedzającego jest bardzo duży, np. naczepy.
- Gdy tył pojazdu poprzedzającego jest niski, np. przyczepy niskopodwoziowej.
- Gdy kształt pojazdu poprzedzającego jest nieregularny, np. ciągnika lub motocykla z wózkiem bocznym.
- Gdy jasność otoczenia zmienia się nagle, np. przy wjazdach/wyjazdach z tunelu.
- Gdy tył pojazdu poprzedzającego jest mały, np. pustej ciężarówki.
- Gdy wykrywalny obiekt z przodu przyspiesza, zwalnia lub wykonuje gwałtowny skręt.
- Gdy wykrywalny obiekt z przodu nagle zajeżdża drogę pojazdowi.
- Gdy pojazd z przodu jest rowerem o specjalnym kształcie, np. rowerem wieloosobowym.
- Podczas jazdy z ekstremalnie wysokimi prędkościami.
- Podczas jazdy na wzniesieniu.
- Podczas jazdy na wąskich łukach.
- Przy głębokim wciśnięciu pedału przyspieszenia lub gwałtownym przyspieszaniu.
- Gdy funkcje pomocnicze są wyłączone lub działają nieprawidłowo.
- Gdy funkcja ESC jest ręcznie wyłączona.
- Gdy pojazd wejdzie w tryb sterowania ESC.
- Powierzchnia obszaru inteligentnej kamery przedniej lub powierzchnia czujnika radarowego jest zabrudzona bądź pokryta ciałami obcymi.
- Gdy pojazd cofa.
- W chaotycznych warunkach drogowych.
- Gdy pojazd holuje inny pojazd.
- Gdy piesi stoją na wysepce dzielącej lub na łuku drogi.
- Piesi są całkowicie lub częściowo zasłonięci przez inne obiekty, np. pracowników trzymających drabiny / pieszych z parasolami.
- Piesi ubrani w nietypowe kostiumy lub maski, np. kostiumy karnawałowe.
- Gdy widoczność jest słaba, np. o zachodzie słońca, w nocy, podczas oblodzenia i opadów śniegu, silnego deszczu, gęstej mgły lub pod światło.

Poniższe warunki mogą spowodować zadziałanie układu nawet wtedy, gdy kolizja jest mało prawdopodobna:

- Gdy przed pojazdem znajdują się wzory obiektów wykrywalnych.
- Gdy własny pojazd wyprzedza pojazd zmieniający pas ruchu lub pojazd skręcający w prawo/lewo.
- Gdy własny pojazd wyprzedza pojazd przygotowujący się do skrętu w prawo/lewo.
- Gdy wykrywalny obiekt znajduje się na wjeździe w łuk drogi.
- Gdy pojazd zmienia pas ruchu w trakcie wyprzedzania wykrywalnego obiektu.
- Gdy pojazd zbliża się do wykrywalnego celu z przodu na krętym pasie ruchu lub podczas zmiany toru jazdy.
- Podczas jazdy pod bramownicami, billboardami, znakami drogowymi itp.
- Gdy przed pojazdem znajdują się metalowe przedmioty, takie jak pokrywy włazów lub stalowe płyty.
- Podczas zbliżania się do przydrożnych słupów energetycznych, barier, drzew lub innych obiektów.
- Podczas jazdy przez trawę, gałęzie, banery lub inne przedmioty, które mogą wejść w kontakt z pojazdem.
- Podczas jazdy w pobliżu obiektów odbijających fale radiowe.

⚠ OSTRZEŻENIE

Funkcję aktywnego wspomagania hamowania należy wyłączyć w następujących sytuacjach:

- **Pojazd jest holowany.**
- **Pojazd znajduje się na hamowni.**
- **Czujnik radarowy lub czujnik inteligentnej kamery przedniej uległ awarii.**
- **Na czujnik radarowy zadziałała siła zewnętrzna (taka jak uderzenie w tył pojazdu).**

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Układ wspomagający unikanie kolizji czołowych może poprawić bezpieczeństwo jazdy, ale nie może obejść praw fizyki. Nie podejmuj ryzyka, polegając na funkcjach zwiększających komfort zapewnianych przez układ wspomagający unikanie kolizji czołowych. Kierowca musi być w każdej chwili gotowy do użycia hamulców, zmniejszenia prędkości lub ominięcia przeszkód.**
- **Układ wspomagający unikanie kolizji czołowych zapewnia jedynie ostrzeżenia i ograniczone hamowanie w celu łagodzenia skutków kolizji z pojazdami/pieszymi, które zostały już wykryte przez czujniki radarowe i inteligentną kamerę przednią. Dlatego układ może nie zareagować lub może wystąpić pewne opóźnienie w reakcji. Nigdy nie czekaj na aktywację układu wspomagającego unikanie kolizji czołowych; kierowca musi użyć hamulców, gdy jest to konieczne.**
- **Układ wspomagający unikanie kolizji czołowych zapewnia kierowcy jedynie ostrzeżenie w celu uniknięcia kolizji oraz ograniczone hamowanie w celu zmniejszenia uszkodzeń powstałych w wyniku kolizji. Układ nie może autonomicznie zapobiec wypadkowi ani obrażeniom. Kierowca musi przez cały czas zachowywać kontrolę nad pojazdem i ponosi pełną odpowiedzialność za prędkość pojazdu oraz odległość od innych pojazdów.**

ⓘ WSKAZÓWKA

- Naciśnięcie pedału przyspieszenia lub obrócenie kierownicy spowoduje anulowanie ostrzeżenia układu ostrzegania przed kolizją czołową oraz ingerencji aktywnego wspomagania hamowania.
- W złożonych warunkach jazdy (np. podczas jazdy po krętych drogach) układ ostrzegania przed kolizją czołową i aktywne wspomaganie hamowania mogą emitować niepotrzebne ostrzeżenia i ingerencje hamujące.
- Po uruchomieniu aktywnego wspomagania hamowania układ zaciągnie hamulce. Możesz wyczuć drgania pedału hamulca lub pedał może wydawać się twardszy. Jest to zjawisko normalne.
- Wykrywanie będzie zakłócone, a wydajność obniżona w przypadku oddziaływania czynników takich jak zakłócenia pola elektromagnetycznego, charakterystyka samego celu lub otoczenie.
- Gdy na panelu wskaźników wyświetlany jest komunikat „Sprawdź układ wspomagający unikanie kolizji czołowych), układ jest wyłączony. Niezwłocznie skontaktuj się z centrum serwisowym GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Gdy układ wspomagający unikanie kolizji czołowych jest włączony, kierowca musi przez cały czas zachowywać kontrolę nad pojazdem podczas jazdy i ponosi pełną odpowiedzialność za prędkość pojazdu oraz odległość od innych pojazdów.**
- **Nigdy nie ignoruj zapalonej lampki ostrzegawczej ani komunikatu na wyświetlaczu wskaźników, ponieważ może to doprowadzić do wypadku drogowego i poważnych obrażeń.**
- **Dlatego zawsze zwracaj uwagę na warunki drogowe i nie polegaj nadmiernie na funkcji aktywnego wspomagania hamowania. Funkcja aktywnego wspomagania hamowania jest jedynie narzędziem wspomagającym jazdę. Kierowca odpowiada za utrzymywanie odpowiedniej odległości od pojazdu poprzedzającego, kontrolowanie prędkości pojazdu oraz hamowanie w odpowiednim czasie. Bądź gotowy do hamowania lub wykonania manewru kierownicą, gdy zajdzie taka potrzeba.**

5.4.5 Układ ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu*

Układ został zaprojektowany w celu ograniczenia liczby wypadków spowodowanych niezamierzonym opuszczeniem pasa ruchu.,

Wykorzystuje inteligentną kamerę zamontowaną na szybie przedniej do wykrywania oznaczeń pasów ruchu. Analizuje zachowanie kierowcy oraz ruch pojazdu i w sytuacjach, gdy kierowca niezamierzenie zjeżdża z pasa ruchu z powodu zmęczenia lub rozproszenia uwagi, emituje ostrzeżenia lub ingeruje, zapewniając wspomaganie korygujące. Zazwyczaj układ emituje ostrzeżenie lub ingeruje, gdy przednie koła przekraczają oznaczenie pasa ruchu.

Po wybraniu trybu wspomagania „Kierowanie" lub „Kierowanie i ostrzeganie" i spełnione zostaną warunki pracy, układ będzie monitorował moment obrotowy na kierownicy. Gdy ręce kierowcy nie będą znajdować się na kierownicy przez dłuższy czas, układ wyemituje alarm dla kierowcy.

Włączanie i wyłączanie

Włącz lub wyłącz funkcję wspomagania utrzymania pasa ruchu za pośrednictwem interfejsu ustawień systemu multimedialnego.

Gdy funkcja jest włączona, przycisk będzie wskazywał stan „wł.", a w zestawie wskaźników zaświeci się lampka kontrolna układu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu . Gdy funkcja jest wyłączona, przycisk będzie wskazywał stan „wył.", a lampka kontrolna zgaśnie.

Układ ma funkcję pamięci stanu przełącznika. Po uruchomieniu pojazdu stan przełącznika będzie taki sam, jak stan przy ostatnim wyłączeniu pojazdu.

Wybór trybu wspomagania

Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „ON", możesz wybrać tryb wspomagania za pośrednictwem interfejsu ustawień systemu multimedialnego.

1. Kierowanie
   - Po wybraniu opcji „Kierowanie" układ ingeruje jedynie w kierownicę w celu zapewnienia wspomagania korygującego.
2. Ostrzeżenie
   - Po wybraniu opcji „Ostrzeganie" układ emituje jedynie ostrzeżenie.
3. Kierowanie i ostrzeganie
   - Po wybraniu opcji „Kierowanie i ostrzeganie" układ będzie zarówno emitował ostrzeżenie, jak i ingerował w kierownicę w celu zapewnienia wspomagania korygującego.

ⓘ WSKAZÓWKA

Układ ma funkcję pamięci trybu wspomagania. Po uruchomieniu pojazdu tryb wspomagania będzie taki sam, jak wybrany przy ostatnim wyłączeniu pojazdu.

Komunikat alarmowy

Komunikaty alarmowe o zmianie pasa ruchu są wyzwalane tylko wtedy, gdy trybem wspomagania jest „Ostrzeganie" lub „Kierowanie i ostrzeganie".

- Gdy prędkość pojazdu jest większa niż 65 km/h, a układ wykryje co najmniej jedną prawidłową linię pasa ruchu, lampka kontrolna stanu w zestawie wskaźników zaświeci się na niebiesko. Oznacza to, że w tym momencie układ może wyemitować alarm o zmianie pasa ruchu. W przypadku rozpoznania tylko jednej linii pasa ruchu układ emituje alarm tylko dla tej strony.

Gdy lampka kontrolna świeci na niebiesko, układ nie wyemituje alarmu, jeśli pojazd zjedzie z pasa ruchu w jednej z poniższych sytuacji:

- Zwalnianie ze znaczną siłą hamowania.
- Włączenie kierunkowskazu dla odpowiedniej strony.
- Włączenie świateł awaryjnych.
- Gwałtowne obrócenie kierownicy.
- Krótki czas od ostatniego alarmu.
- Ciągła jazda po linii pasa ruchu lub najeżdżanie na nią.

Gdy lampka kontrolna świeci na niebiesko, a żadna z powyższych czynności nie jest wykonywana i pojazd zjeżdża z pasa ruchu (np. gdy kierowca niezamierzenie zjeżdża z niego z powodu zmęczenia, rozproszenia uwagi lub rozmów telefonicznych), układ wyemituje ostrzeżenie dla kierowcy, wyświetlając odpowiednią linię pasa ruchu (na czerwono) w zestawie wskaźników, czemu towarzyszyć będzie sygnał dźwiękowy.

Wspomaganie kierowania

Komunikat wspomagania korygującego o zmianie pasa ruchu jest wyzwalany tylko wtedy, gdy trybem wspomagania jest „Kierowanie" lub „Kierowanie i ostrzeganie".

Gdy zestaw wskaźników wskazuje prędkość pojazdu większą niż 65 km/h, a układ wykryje co najmniej jedną prawidłową linię pasa ruchu, lampka kontrolna w zestawie wskaźników zaświeci się na niebiesko. Oznacza to, że w tym momencie układ może ingerować w kierownicę w celu zapewnienia wspomagania korygującego. Jeśli rozpoznana zostanie tylko jedna krawędź pasa ruchu, układ wykona korektę tylko dla tej strony.

Gdy lampka kontrolna świeci na niebiesko, układ nie będzie ingerował w kierownicę w celu zapewnienia wspomagania korygującego, jeśli pojazd zjedzie z pasa ruchu w jednej z poniższych sytuacji:

- Zwalnianie ze znaczną siłą hamowania.
- Włączenie kierunkowskazu dla odpowiedniej strony.
- Włączenie świateł awaryjnych.
- Gwałtowne obrócenie kierownicy.
- Krótki czas od ostatniego alarmu.
- Ciągła jazda po linii pasa ruchu lub najeżdżanie na nią.
- Układ wzywa kierowcę do przejęcia kontroli, ponieważ ręce kierowcy nie znajdowały się na kierownicy przez dłuższy czas.

Gdy układ ingeruje w kierownicę w celu zapewnienia wspomagania korygującego, kierowca może poczuć moment obrotowy przyłożony przez układ do kierownicy, a zestaw wskaźników wyświetla komunikat z linią pasa ruchu po odpowiedniej stronie (na niebiesko).

Wezwanie do przejęcia kontroli



Gdy układ ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu wykryje, że ręce kierowcy nie znajdowały się na kierownicy przez dłuższy czas, układ wyemituje wezwanie do przejęcia kontroli. Zestaw wskaźników wyświetli powyższy obraz, któremu towarzyszyć będzie sygnał alarmowy. Ten komunikat pojawia się tylko wtedy, gdy kierowca wybierze opcję „Kierowanie" lub „Kierowanie i ostrzeganie".

Po otrzymaniu wezwania do przejęcia kontroli natychmiast chwyć kierownicę. Nie panikuj; unikaj niepotrzebnych gwałtownych ruchów kierownicą. Gdy układ ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu wykryje moment obrotowy ręki przyłożony do kierownicy, rozpozna, że kierowca trzyma kierownicę, a wezwanie do przejęcia kontroli zostanie anulowane. Układ ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu reaktywuje się automatycznie.

ⓘ WSKAZÓWKA

Układ może błędnie zinterpretować lekkie opieranie rąk na kierownicy przez kierowcę jako zdjęcie rąk z kierownicy. W takiej sytuacji, gdy układ wyemituje wezwanie do przejęcia kontroli nad kierownicą, chwyć kierownicę nieco mocniej lub delikatnie nią porusz, a układ wykryje moment obrotowy na kierownicy i wezwanie do przejęcia kontroli zostanie anulowane.

Inne komunikaty

Gdy układ wykryje, że inteligentna kamera przednia jest „ślepa", w zestawie wskaźników wyświetli komunikat „Zablokowane pole widzenia kamery przedniej".

Zazwyczaj jest to spowodowane zabrudzeniem szyby przedniej lub bezpośrednim padaniem promieni słonecznych na inteligentną kamerę przednią. Układ ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu nie zostanie uszkodzony i nie wymaga naprawy.

Spróbuj spryskać i przetrzeć szybę przednią.

W przypadku wykrycia usterki układ wyświetli w zestawie wskaźników komunikat „Sprawdź układ ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu", a lampka kontrolna zaświeci się na żółto. Jak najszybciej udaj się do centrum serwisowego GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Ograniczenia funkcjonalne

Nawet jeśli układ ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu jest włączony i działa, ze względu na nieuniknione czynniki i warunki środowiskowe może on nieprawidłowo wykrywać lub nie wykrywać oznaczeń pasów ruchu. W poniższych sytuacjach działanie układu może zostać zakłócone lub może on nie działać:

- Słaba widoczność, np. śnieg, deszcz, mgła lub rozpylona woda.
- Zabrudzona, zaparowana szyba przednia lub przeszkoda przed inteligentną kamerą przednią na szybie.
- Bezpośrednie światło słoneczne powodujące nadmiernie wysoką temperaturę wokół inteligentnej kamery przedniej.
- Oślepienie spowodowane bezpośrednim światłem słonecznym, pojazdami nadjeżdżającymi z naprzeciwka, światłem odbitym od wody nagromadzonej na drodze itp.
- Nagłe zmiany jasności na zewnątrz, takie jak wjazd do tunelu lub wyjazd z niego.
- Światła przednie niewłączone w nocy lub w tunelach przy słabym oświetleniu.
- Brak oznaczeń pasów ruchu lub trudności w odróżnieniu koloru oznaczeń pasów od koloru nawierzchni drogi.
- Oznaczenia pasów ruchu są niewyraźne, zbyt cienkie, zużyte, rozmazane lub pokryte błotem/śniegiem.
- Pasy ruchu są zbyt szerokie lub zbyt wąskie.
- Liczba pasów ruchu zwiększa się lub zmniejsza, bądź oznaczenia pasów są skomplikowane i przeplatają się.
- Więcej niż dwa oznaczenia pasów ruchu po lewej i prawej stronie toru jazdy pojazdu.
- Oznaczenia lub przedmioty na drodze przypominające oznaczenia pasów ruchu.
- Cienie rzucane na oznaczenia pasów ruchu przez pasy rozdzielające lub inne obiekty.
- Krótkotrwale zmieniające się oznaczenia, takie jak rampy lub zjazdy z dróg szybkiego ruchu.
- Jazda na stromych wzniesieniach lub krętych drogach.
- Zbyt mała odległość od pojazdu poprzedzającego lub pojazd poprzedzający zasłania oznaczenia pasów ruchu.
- Pojazd silnie drży.

W poniższych sytuacjach może dojść do pogorszenia skuteczności ingerencji układu w kierownicę w celu zapewnienia wspomagania korygującego:

- Pojazd jest przeciążony.
- Nieprawidłowe ciśnienie w oponach.
- Nierówna nawierzchnia drogi.
- Silny boczny wiatr.
- Zmiana ustawień związanych ze sterowaniem pojazdem przez kierowcę.
- Podzespoły związane ze sterowaniem pojazdem zostały wymienione na nieoryginalne części zamienne.
- Podzespoły związane ze sterowaniem pojazdem zostały niewłaściwie zamontowane.

ⓘ WSKAZÓWKA

Gdy układ ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu ingeruje w kierownicę w celu zapewnienia wspomagania korygującego, kierowca nadal może obracać kierownicę, aby kontrolować pojazd. Gdy kierowca uzna, że korygujący moment obrotowy przyłożony przez układ jest niewłaściwy, może w dowolnym momencie kontrolować pojazd, aby jechał zgodnie z jego zamiarem.

UWAGA

- Gdy układ ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu wykryje niezamierzony zjazd z pasa ruchu, wyemituje on ostrzeżenie lub będzie ingerować w kierownicę w celu zapewnienia wspomagania korygującego. Nie panikuj ani nie wykonuj niepotrzebnych gwałtownych ruchów kierownicą.
- Gdy układ ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu wykryje, że ręce kierowcy nie znajdują się na kierownicy przez dłuższy czas, wyemituje on ostrzeżenie. Nie panikuj, nie wykonuj niepotrzebnych gwałtownych ruchów kierownicą ani nie potrząsaj nią bez potrzeby. Kierowca musi jedynie mocno trzymać kierownicę obiema rękami i prowadzić normalnie.
- Po wybraniu trybu wspomagania w układzie ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu jako „Ostrzeganie", układ nie zapewnia ingerencji w układ kierowniczy ani wezwań do przejęcia kontroli. Po wybraniu trybu jako „Kierowanie", układ nie generuje komunikatów ostrzegawczych.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Układ ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu jest systemem pomocniczym i nie może aktywnie kontrolować pojazdu w celu zmiany pasa ruchu ani utrzymywania się na nim. Kierowca odpowiada za stałe zwracanie uwagi na warunki drogowe i aktywne kontrolowanie pojazdu. Pamiętaj, aby zawsze trzymać ręce na kierownicy i aktywnie kontrolować pojazd.**
- **Niewłaściwe użycie lub brak uwagi podczas korzystania z układu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu może doprowadzić do wypadku. Nie polegaj na układzie ani nie wykorzystuj go do prób wykonywania niebezpiecznych manewrów podczas jazdy.**

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Układ ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu nie zawsze rozpoznaje linie pasów ruchu i krawędzie drogi. Z powodu złej pogody, słabego oświetlenia w nocy, stojącej wody lub śniegu na drodze, uszkodzonych bądź niewyraźnych linii pasów ruchu, cieni rzucanych na drogę itp., linie pasów lub krawędzie drogi mogą zostać pominięte bądź błędnie zidentyfikowane.**
- **Może to prowadzić do braku aktywacji funkcji wtedy, gdy jest ona potrzebna, lub do jej nieprawidłowego zadziałania. Dlatego kierowca musi koncentrować się na obserwacji drogi oraz warunków ruchu i prowadzić ostrożnie.**

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Unikaj silnych uderzeń, wilgoci lub wysokiej temperatury w pobliżu inteligentnej kamery przedniej. Nie demontuj samodzielnie podzespołów. Nie umieszczaj na desce rozdzielczej żadnych przedmiotów odbijających światło, ponieważ mogą one nie tylko oślepiać kierowcę, ale także odbijać światło w polu widzenia kamery przedniej układu, zakłócając jego prawidłowe działanie.**
- **Nie przyciemniaj szyby przedniej pojazdu ani nie nakładaj na nią niezgodnych z przepisami folii. Wszelkie dodatkowe elementy ograniczające pole widzenia inteligentnej kamery przedniej układu mogą wpływać na jej prawidłowe działanie.**
- **Unikaj uderzeń w zderzak lub nadwozie oraz ich modyfikacji, ponieważ może to wpłynąć na prawidłowe działanie układu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu.**

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Układ nie wyemituje ostrzeżenia ani nie podejmie ingerencji w kierowanie, nawet jeśli pojazd zjeżdża ze swojego pasa ruchu, w sytuacjach, gdy nie może on wykryć oznaczeń pasów ruchu, gdy uzna, że kierowca celowo zmienia pas (np. poprzez wykrycie gwałtownego skrętu kierownicy) lub gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 65 km/h.**
- **Układ ma ograniczone możliwości sterowania, dlatego nie może zagwarantować, że skoryguje tor jazdy pojazdu z powrotem na pas ruchu we wszystkich sytuacjach.**
- **Hałasy wewnątrz lub na zewnątrz pojazdu mogą uniemożliwić usłyszenie dźwięku ostrzegawczego, dlatego nie można zagwarantować, że ostrzeżenie układu ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu zostanie usłyszane w każdej sytuacji.**

5.4.6 Inteligentne światła drogowe (IHB)

Układ inteligentnych świateł drogowych (IHB) wykorzystuje czujnik inteligentnej kamery przedniej na górnej krawędzi szyby przedniej do wykrywania czynników drogowych i środowiskowych w czasie rzeczywistym oraz może automatycznie przełączać się między światłami mijania a światłami drogowymi. Przykładowo, podczas jazdy nocą po słabo oświetlonych drogach, gdy kierowca włączył funkcję inteligentnych świateł drogowych, układ automatycznie włączy światła drogowe po stwierdzeniu, że warunki aktywacji świateł drogowych zostały spełnione. Gdy układ rozpozna nadjeżdżający pojazd lub pojazd poprzedzający w niewielkiej odległości, automatycznie przełączy światła drogowe na światła mijania.

Włączanie inteligentnych świateł drogowych

1. Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „ON", włącz funkcję za pośrednictwem systemu multimedialnego.

ⓘ WSKAZÓWKA
To ustawienie ma funkcję pamięci. Po uruchomieniu pojazdu stan włączenia/wyłączenia będzie taki sam, jak stan przy ostatnim wyłączeniu pojazdu.

2. Obróć przełącznik świateł w położenie AUTO, aby aktywować światła automatyczne.

- Gdy funkcja inteligentnych świateł drogowych jest włączona, znajduje się ona w trybie gotowości. Gdy warunki aktywacji świateł drogowych nie są spełnione lub kierowca nie włączył ręcznie świateł drogowych, lampka kontrolna w zestawie wskaźników świeci na biało.
- Gdy inteligentne światła drogowe są włączone, a warunki aktywacji świateł drogowych zostaną spełnione, układ automatycznie przełączy się na światła drogowe, a w zestawie wskaźników zaświeci się niebieska lampka kontrolna.

Wyłączanie inteligentnych świateł drogowych

Funkcja inteligentnych świateł drogowych zostanie dezaktywowana po spełnieniu któregokolwiek z poniższych warunków:

- Obrócenie przełącznika świateł w położenie inne niż AUTO.
- Ustawienie opcji „wyłączone" za pośrednictwem systemu multimedialnego.
- Wyłączenie pojazdu.

ⓘ WSKAZÓWKA
Ręczna aktywacja/dezaktywacja świateł drogowych oraz funkcja sygnału świetlnego są możliwe w dowolnym momencie.

Warunki ograniczania inteligentnych świateł drogowych

W poniższych sytuacjach żądanie włączenia świateł drogowych zostanie stłumione, a układ inteligentnych świateł drogowych zażąda wyłączenia świateł drogowych:

- Prędkość pojazdu jest niższa niż 15 km/h.
- Włączone światła przeciwmgielne lub deszczowa/mglista pogoda.
- Wycieraczki pracujące w sposób ciągły w położeniu HI przez określony czas.
- Wysoka jasność otoczenia.
- Wykrycie latarni ulicznych, pojazdu znajdującego się blisko z przodu lub pojazdu nadjeżdżającego z naprzeciwka.

W poniższych sytuacjach układ inteligentnych świateł drogowych ograniczy przełączanie świateł drogowych/mijania. Gdy powyższe warunki nie występują, układ będzie sugerował utrzymanie aktualnego stanu oświetlenia:

- Wysokie przyspieszenie poprzeczne lub prędkość odchylenia.
- Dynamiczny stan pojazdu (aktywny układ ABS lub ESC).
- Prędkość pojazdu jest niższa niż 35 km/h.
- Włączony kierunkowskaz.

Ograniczenia funkcjonalne

Podczas korzystania z funkcji asystenta inteligentnych świateł drogowych automatyczne przełączanie świateł drogowych/mijania może nie nastąpić w porę lub wcale z następujących przyczyn:

- Powierzchnia szyby przedniej przed inteligentną kamerą przednią jest pokryta lodem, śniegiem, mgłą, zabrudzeniami, naklejkami lub innymi elementami.
- Na słabo oświetlonych ulicach znajdują się obiekty silnie odbijające światło.
- Napotkanie pieszych, rowerów itp. na słabo oświetlonych drogach lub poboczach.
- Gdy światła pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka są zasłonięte, np. przez bariery ochronne, wysokie barierki rozdzielające, pasy zieleni itp.
- Podczas podążania za pojazdem poprzedzającym jasność jego świateł tylnych jest słaba lub nie spełnia norm krajowych.
- Napotkanie częściowo zasłoniętych pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka na ostrych zakrętach, drogach górskich lub w zagłębieniach terenu.
- Jazda na wzniesieniach lub wyboistych drogach.
- Jazda w silnym deszczu, śniegu lub mgle.
- Inteligentna kamera przednia jest uszkodzona lub nastąpiła przerwa w zasilaniu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Inteligentne światła drogowe to pomocnicza funkcja jazdy, która pomaga stosować optymalny sposób oświetlenia w odpowiednich warunkach. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za ręczne przełączanie między światłami drogowymi a mijania, gdy wymagają tego warunki drogowe i środowiskowe.

- **Układ inteligentnych świateł drogowych może nie rozpoznawać prawidłowo wszystkich warunków jazdy i może nie działać właściwie w określonych sytuacjach.**
- **Jeśli inteligentna kamera przednia zostanie zasłonięta przez brud, naklejki, lód, śnieg itp., układ inteligentnych świateł drogowych może stać się niedostępny.**

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Jeśli system oświetlenia pojazdu zostanie zmieniony (np. poprzez modyfikację reflektorów), może to również prowadzić do obniżenia wydajności lub niedostępności funkcji inteligentnych świateł drogowych.**
- **W przypadku napotkania pojazdów niemotorowych, takich jak rowery i rowery elektryczne, lub podczas zbliżania się do pieszych, wyłącz niezwłocznie układ inteligentnych świateł drogowych, aby uniknąć ich oślepienia.**

5.4.7 Układ monitorowania martwego pola*

Układ monitorowania martwego pola wykorzystuje kamery w lusterkach zewnętrznych do przechwytywania obrazów lewej i prawej tylnej strony pojazdu i wyświetla je w systemie multimedialnym, dostarczając kierowcy informacji o otoczeniu pojazdu w celu ograniczenia martwych pól. Może również wykorzystywać parametry kierunkowskazów do określania zamiaru skrętu pojazdu i wyświetlać widok z jednej strony w systemie multimedialnym, co pozwala kierowcy w pełni zrozumieć sytuację z boku i z tyłu pojazdu oraz ocenić, czy skręcanie lub zmiana pasa ruchu są bezpieczne.

Aktywacja funkcji monitorowania martwego pola

– Gdy funkcja jest aktywowana przez kierunkowskaz, zwiększ prędkość pojazdu powyżej 25 km/h. Włączenie lewego/prawego kierunkowskazu spowoduje wyświetlenie pojedynczego widoku z lewej/prawej strony w systemie multimedialnym.

Dezaktywacja funkcji monitorowania martwego pola

– Gdy funkcja jest aktywowana przez kierunkowskaz, wyłączy się ona po powrocie dźwigni kierunkowskazów w położenie neutralne.
– Gdy pojazd nie znajduje się na biegu R, układ automatycznie dezaktywuje funkcję, jeśli prędkość pojazdu spadnie poniżej 25 km/h.
– Gdy pojazd nie znajduje się na biegu R, jeśli nie nastąpi interakcja z głównym ekranem funkcji i kierunkowskazy nie zostaną włączone, układ automatycznie wyjdzie z funkcji po 30 sekundach.

UWAGA

Układ monitorowania martwego pola zapewnia wsparcie jedynie w ograniczonym obszarze obok pojazdu i nie może generować ostrzeżeń o pojazdach zbliżających się z tyłu.

5.4.8 Radar fal milimetrowych i inteligentna kamera przednia

Czujnik radaru fal milimetrowych

Czujnik radaru fal milimetrowych jest zamontowany na środku kratki przedniego zderzaka i służy do monitorowania warunków drogowych, wykrywając pojazdy jadące z przodu w określonym zasięgu od pojazdu.

Czujnik radaru musi zostać wyregulowany i skalibrowany w następujących sytuacjach:

- Wspornik montażowy czujnika radaru fal milimetrowych został wymontowany i zamontowany.
- Czujnik radaru fal milimetrowych został wymontowany i zamontowany.
- Zbieżność kół lub kąt pochylenia kół tylnych zostały wyregulowane podczas ustawiania geometrii kół.
- Po kolizji pojazdu.

ⓘ WSKAZÓWKA

- Regulacja i kalibracja czujnika radaru fal milimetrowych wymagają określonych, specjalistycznych narzędzi i sprzętu. Aby wyregulować i skalibrować czujnik radaru fal milimetrowych, musisz udać się do Centrum Serwisowego GAC w celu wykonania tych prac.
- Jeśli czujnik radaru fal milimetrowych ulegnie awarii lub zostanie przestawiony, może to wpłynąć na korzystanie z powiązanych funkcji wspomagających kierowcę.

Instrukcje specjalne dotyczące czujnika radaru fal milimetrowych

Czujnik radaru fal milimetrowych jest zamontowany z przodu pojazdu. W zasięgu wykrywania czujnika radaru fal milimetrowych nie mogą znajdować się żadne inne przeszkody. Podczas montażu przedniej tablicy rejestracyjnej nie montuj ramek tablicy rejestracyjnej ani innych przeszkód. W przeciwnym razie wpłynie to na wydajność wykrywania czujnika radaru fal milimetrowych, co może spowodować nieprawidłowe działanie powiązanych funkcji wspomagających kierowcę.

👁 UWAGA

- Jeśli czujnik radaru fal milimetrowych jest zabrudzony, zablokowany przez ramkę tablicy rejestracyjnej lub pokryty silnym deszczem, lodem, śniegiem, błotem itp., powiązane z nim funkcje mogą nie działać, a zestaw wskaźników może wskazywać, że funkcja jest wyłączona lub wystąpiła usterka. Funkcja powróci do normalnego działania po wyczyszczeniu przeszkody.
- W przypadku wystąpienia silnych odbić fal ultradźwiękowych radaru (np. w garażu podziemnym), może to wpłynąć na działanie powiązanych funkcji.
- Nie umieszczaj naklejek, dodatkowych świateł, ramek tablicy rejestracyjnej ani innych podobnych przedmiotów przed radarem fal milimetrowych lub wokół niego, ponieważ może to zakłócać powiązane z nim funkcje.
- Zaleca się używanie szczotki do usuwania śniegu z powierzchni czujnika oraz odmrażacza bez rozpuszczalników do usuwania lodu.

UWAGA

- Naprawy przedniej części nadwozia pojazdu mogą spowodować zmianę kierunku czujnika radarowego, wpływając na funkcje powiązane z radarem fal milimetrowych (tempomat adaptacyjny / zintegrowany układ wspomagania jazdy / układ wspomagający unikanie kolizji czołowych). Dlatego niezwłocznie udaj się do Centrum Serwisowego GAC w celu dokonania naprawy.
- Jeśli czujnik radaru fal milimetrowych jest uszkodzony lub zmieniło się jego ustawienie, wyłącz powiązane funkcje (tempomat adaptacyjny / zintegrowany układ wspomagania jazdy / układ wspomagający unikanie kolizji czołowych itp.) i niezwłocznie udaj się do Centrum Serwisowego GAC w celu ponownej kalibracji czujnika.
- Kierunek czujnika radaru fal milimetrowych może ulec zmianie w wyniku wibracji, na przykład jeśli obszar w pobliżu radaru w przednim zderzaku uderzy w krawężnik/kwietnik. Zmiany kierunku czujnika mogą wpłynąć na działanie funkcji powiązanych z radarem lub nawet spowodować nienormalne wyłączenie układu.

Inteligentna kamera przednia

Kamera przednia jest zamontowana w górnej części szyby przedniej w celu wykrywania otoczenia. Może ona wykrywać pieszych bez przeszkód do maksymalnej odległości 80 m (w idealnych warunkach oświetleniowych i środowiskowych). Minimalna wysokość wykrywania pieszych przez kamerę przednią wynosi 0,8 m. Czujnik kamery przedniej musi zostać skalibrowany w następujących przypadkach:

– Szyba przednia lub wspornik kamery zostały wymontowane i wymienione.
– Czujnik inteligentnej kamery przedniej został wymontowany i wymieniony.

WSKAZÓWKA

W przypadku awarii inteligentnej kamery przedniej wszystkie powiązane funkcje wspomagające kierowcę ulegną awarii.

WSKAZÓWKA

- Kalibracja czujnika inteligentnej kamery przedniej wymaga określonych, specjalistycznych narzędzi i sprzętu. Zaleca się wizytę w Centrum Serwisowym GAC w celu skalibrowania czujnika inteligentnej kamery przedniej.
- Jeśli czujnik inteligentnej kamery przedniej ulegnie awarii, zostanie przestawiony lub zasłonięty, może to wpłynąć na normalne działanie powiązanych funkcji wspomagających kierowcę.

UWAGA

Słabe oświetlenie, noc, jazda pod światło, silny deszcz, rozpylona woda, lód, śnieg lub błoto mogą wpływać na inteligentną kamerę przednią, prowadząc do przerwania lub ograniczenia wydajności funkcji wspomagających kierowcę. W poważnych przypadkach funkcje te mogą zostać całkowicie wyłączone, a panel wskaźników wyświetli ostrzeżenia takie jak „Zablokowany radar przedni", „Zasłonięte pole widzenia kamery przedniej", „Sprawdź układ wspomagający utrzymanie pasa ruchu", „Sprawdź układ tempomatu" lub „Sprawdź układ wspomagający unikanie kolizji czołowych).

UWAGA

Pole widzenia inteligentnej kamery przedniej może zostać zasłonięte przez kurz, osady, mgłę wodną, lód, śnieg lub błoto na szybie. W takich sytuacjach funkcje takie jak układ ostrzegania o niezamierzonej zmianie pasa ruchu, układ wspomagający unikanie kolizji czołowych, układ tempomatu adaptacyjnego, zintegrowany układ wspomagania jazdy oraz układ inteligentnych świateł drogowych zostaną wyłączone. Jeśli tak się stanie, przetrzyj do czysta obszar szyby przedniej w pobliżu kamery lub użyj funkcji odmrażania/osuszania klimatyzacji. Funkcje powrócą do normalnego działania po usunięciu przeszkody.

UWAGA

- Jeśli zakłócenia wpływające na inteligentną kamerę przednią zostaną usunięcie, układ wykrywania pieszych powróci do normalnego działania.
- Zachód słońca lub słabe oświetlenie w nocy mogą wpływać na funkcję wykrywania pieszych. Pole widzenia wokół inteligentnej kamery przedniej nie może być zablokowane przez naklejki ani nieprzezroczyste przedmioty, ponieważ może to spowodować nieprawidłowe działanie funkcji wykrywania pieszych.
- Przed rozpoczęciem jazdy potwierdź, że obszar inteligentnej kamery przedniej nie jest zasłonięty.
- Utrzymuj czyste pole widzenia czujnika inteligentnej kamery przedniej na szybie przedniej.

5.4.9 Układ monitorowania ciśnienia w oponach

Układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) monitoruje informacje o ciśnieniu i temperaturze opon oraz wyświetla aktualne dane w zestawie wskaźników. Zestaw wskaźników wyświetli komunikat ostrzegawczy w przypadku wykrycia w oponie nieprawidłowych warunków, takich jak niskie ciśnienie, wysokie ciśnienie, gwałtowny wyciek powietrza lub wysoka temperatura.

Jeśli pojazd stał nieruchomo przez ponad 7 dni lub akumulator został odłączony, wartości ciśnienia i temperatury wyświetlane w zestawie wskaźników będą miały postać „–", gdy zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „ON". Po kilku minutach jazdy z prędkością przekraczającą 25 km/h w zestawie wskaźników zostaną wyświetlone aktualne wartości ciśnienia i temperatury opon.

Opis alarmów

- Jeśli wartość ciśnienia w oponie jest wyższa niż 330 kPa, zapala się lampka kontrolna TPMS, a na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się tekstowy alarm wskazujący wysokie ciśnienie w tej oponie; gdy wartość ciśnienia w oponie spadnie poniżej 300 kPa, usterka zostaje usunięta, a lampka usterki TPMS gaśnie.
- Jeśli wartość ciśnienia w oponie jest niższa niż 75% normalnej wartości zadanej, zapala się lampka kontrolna TPMS, a na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się tekstowy alarm wskazujący niskie ciśnienie w tej oponie; po napompowaniu opony (ciśnienie w oponie zimnej) do normalnej wartości zadanej usterka zostaje usunięta, a lampka usterki TPMS gaśnie.
- Jeśli wartość ciśnienia w oponie stale spada o ponad 30 kPa/min, zapala się lampka kontrolna TPMS, a na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się tekstowy alarm wskazujący wyciek powietrza z tej opony; po ponownym włączeniu zasilania pojazdu usterka zostaje usunięta, a lampka usterki TPMS gaśnie.
- Jeśli wartość temperatury opony jest wyższa niż 85°C, zapala się lampka kontrolna TPMS, a na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawia się tekstowy alarm wskazujący wysoką temperaturę tej opony; gdy temperatura opony spadnie do 80°C, usterka zostaje usunięta, a lampka usterki TPMS gaśnie.

UWAGA

W przypadku wymiany czujnika TPMS wewnątrz opony lub przełożenia kół, o ile prawidłowo zamontowano odpowiednie dla tego modelu czujniki TPMS, nie ma potrzeby odwiedzania autoryzowanego centrum serwisowego w celu ponownej kalibracji. Układ TPMS automatycznie zakończy proces uczenia się i kalibracji w ciągu kilku kolejnych cykli jazdy.

WSKAZÓWKA

W przypadku zamontowania koła zapasowego lub nowej opony w innym miejscu, ostrzeżenie o niskim ciśnieniu w oponach nie zniknie podczas jazdy z powodu braku czujnika TPMS. Nie interpretuj tego błędnie jako rzeczywistego problemu z niskim ciśnieniem.

5.3 Układ wspomagania parkowania

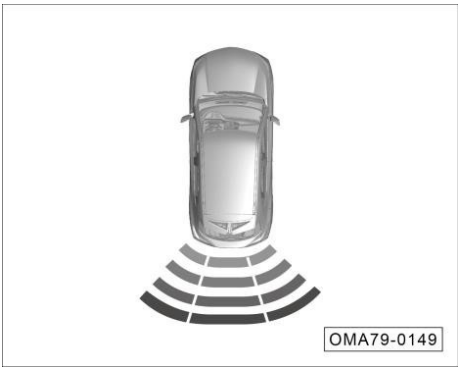
5.3.1 Tylne czujniki parkowania

Układ radaru parkowania tyłem wykorzystuje czujniki radarowe do wysyłania i odbierania fal ultradźwiękowych odbitych od przeszkód, obliczając odległość między pojazdem a przeszkodą.

Włączanie i wyłączanie

- Gdy w pojeździe zostanie zwolniony elektroniczny hamulec postojowy, dźwignia zmiany biegów zostanie ustawiona w położeniu „R", a prędkość cofania będzie mniejsza niż 10 km/h, układ radaru parkowania tyłem zacznie działać.
- Gdy prędkość pojazdu będzie większa niż 12 km/h lub dźwignia zmiany biegów zostanie przestawiona z położenia „R", a elektroniczny hamulec postojowy zostanie zaciągnięty, układ radaru parkowania tyłem przestanie działać.

Dynamiczne ikony wskazujące

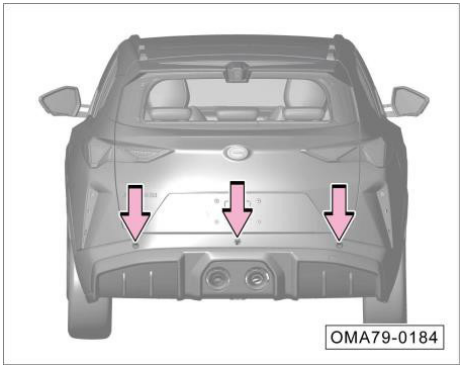


Dynamiczne ikony wskazujące pojawiające się na ekranie wyświetlacza informują o aktualnej odległości między pojazdem a przeszkodami. Na schemacie najbardziej zewnętrzną warstwą pojazdu jest linia zielona, przechodząca stopniowo do wewnątrz w linie żółtą, pomarańczową i czerwoną. W miarę zbliżania się przeszkody do pojazdu kolorowe linie będą stopniowo zmieniać się od warstwy zewnętrznej do wewnątrz.

Zmiany tej dynamicznej ikony schematycznej są zsynchronizowane ze zmianami dźwięków ostrzegawczych zależnych od odległości.

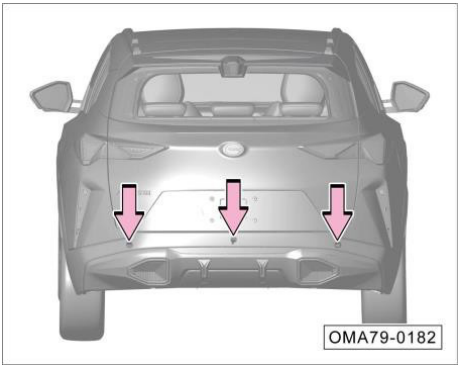
Rozmieszczenie czujników radarowych

Typ 1

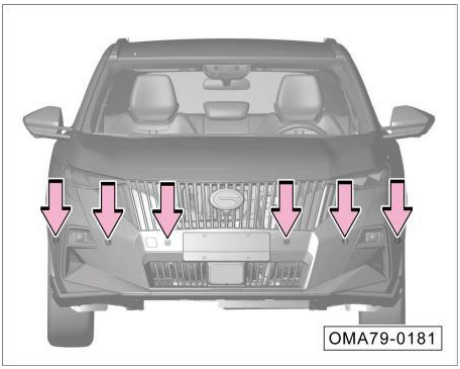


Czujniki radarowe są zamontowane na osłonie tylnego zderzaka (w modelach z radarem tylnym).

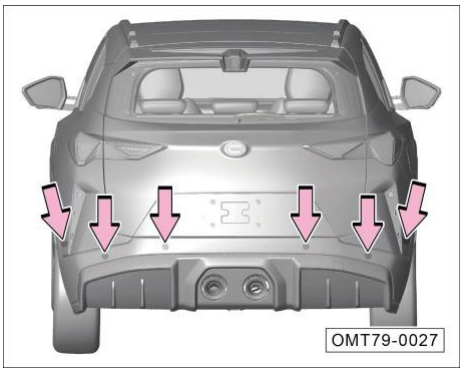
Typ 2



Czujniki radarowe są zamontowane na osłonie tylnego zderzaka (w modelach z radarem tylnym).



Czujniki radarowe są zamontowane na osłonie przedniego zderzaka (w modelach z radarem przednim i tylnym).



Czujniki radarowe są zamontowane na osłonie tylnego zderzaka (w modelach z radarem przednim i tylnym).

UWAGA

- Zawsze utrzymuj powierzchnie czujników radarowych w czystości. Nie zakrywaj czujników radarowych.
- Aby zapewnić prawidłowe działanie, utrzymuj czujniki radarowe w czystości i wolne od lodu.
- Podczas czyszczenia powierzchni czujników radarowych używaj miękkiej, wilgotnej ściereczki, aby uniknąć ich zarysowania.

OSTRZEŻENIE

- **Układ czujników parkowania nie zastępuje własnej obserwacji otoczenia przez kierowcę. Kierowca musi zachować koncentrację i cofać bezpiecznie, stosownie do rzeczywistej sytuacji.**
- **Czujniki radarowe mają martwe pola podczas wykrywania przeszkód. Kierowca musi zachować czujność podczas cofania, aby uniknąć wypadku.**
- **W wąskich przestrzeniach lub podczas cofania pod górę czujniki radarowe mogą nie wykryć barierek, drzew lub nawierzchni wzniesienia. Jest to zjawisko normalne.**
- **Przy cofaniu z większą prędkością dokładność wykrywania czujników radarowych spada. Zaleca się, aby prędkość cofania nie przekraczała 10 km/h. Gdy układ radaru cofania emituje ciągły dźwięk alarmu, pojazd znajduje się skrajnie blisko przeszkody. Natychmiast przerwij cofanie, aby zapobiec wypadkom.**

OSTRZEŻENIE

- **Podczas czyszczenia czujników radarowych myjką wysokociśnieniową spryskuj je krótko i delikatnie, trzymając dyszę w odległości co najmniej 30 cm od czujników.**
- **Jeśli na powierzchni czujnika radarowego znajdują się krople wody, jego czułość spadnie. Wytrzyj wodę, aby przywrócić jego czułość.**
- **Powierzchnie niektórych obiektów mogą nie odbijać sygnałów emitowanych przez czujniki radarowe, co może spowodować, że czujniki nie wykryją tych obiektów lub osób ubranych w określone rodzaje odzieży.**

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Zewnętrzne źródła hałasu mogą zakłócać pracę czujników radarowych, powodując niewykrywanie przez nie obiektów.**
- **Czujniki radarowe to podzespoły precyzyjne. Nie demontuj ich ani nie naprawiaj bez upoważnienia. Firma nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane nieautoryzowanym demontażem lub naprawą.**

5.5.2 Kamera cofania*

Układ kamery cofania zapewnia szerokokątny obraz wideo, wyświetlając na ekranie systemu multimedialnego rozległy widok obszaru za pojazdem. Pozwala to kierowcy na orientację w różnych złożonych warunkach za pojazdem, co poprawia bezpieczeństwo podczas cofania.

Włączanie i wyłączanie

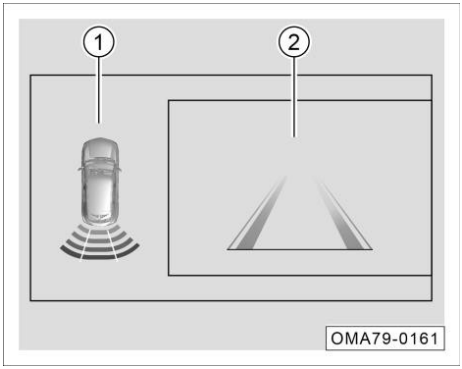
Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „ON", po włączeniu biegu „R" układ kamery cofania aktywuje się automatycznie. Ekran systemu multimedialnego zacznie wyświetlać obraz z kamery z tyłu i pokaże na nim linie odniesienia odległości.

Po wyłączeniu biegu „R" układ kamery cofania automatycznie się dezaktywuje, a ekran systemu multimedialnego wyjdzie z trybu wyświetlania kamery cofania.

⚠ OSTRZEŻENIE

Układ radaru cofania nie może zastąpić obserwacji otoczenia przez kierowcę. Kierowca powinien zachować koncentrację i cofać bezpiecznie, stosownie do rzeczywistych warunków.

Dynamiczne linie toru jazdy



Wyświetlacz pokazuje ślad kół oraz tor jazdy pojazdu:

① Obszar wyświetlania czujników parkowania

② Obszar wyświetlania obrazu z kamery cofania

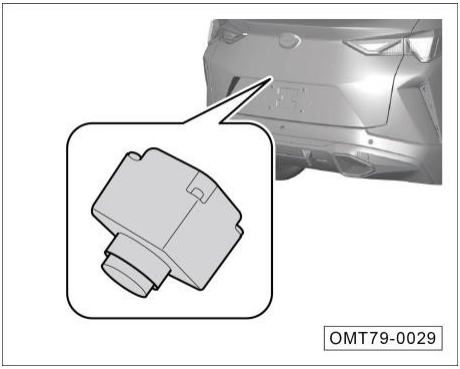
UWAGA

Pokazane linie toru jazdy to odległości referencyjne przetestowane na płaskim podłożu i służą wyłącznie jako wizualna pomoc w ocenie odległości. Odległości te nie są dokładne na pochyłości.

WSKAZÓWKA

- Pionowe linie po obu stronach linii odniesienia odległości mogą służyć jako pomoc w ocenie wymaganej szerokości miejsca parkingowego podczas cofania lub parkowania.
- Linie odniesienia odległości będą się stale dostosowywać podczas obracania kierownicy.

Kamera cofania



Kamera cofania jest zamontowana obok oświetlenia tablicy rejestracyjnej.

OSTRZEŻENIE

- **Kamera cofania ma martwe pola. Może ona nie wykryć małych dzieci ani zwierząt domowych. Podczas cofania zachowaj szczególną ostrożność ze względu na małe dzieci lub zwierzęta domowe w pobliżu.**
- **Kamera cofania może również nie wykryć wysokich, pionowych obiektów, takich jak krawędź ściany.**

UWAGA

- Zawsze utrzymuj obiektyw kamery cofania w czystości. Do czyszczenia kamery cofania używaj miękkiej, wilgotnej ściereczki, aby uniknąć zarysowania obiektywu.
- Nie używaj myjki wysokociśnieniowej do czyszczenia kamery cofania przez dłuższy czas i podczas mycia zachowuj odległość co najmniej 30 cm od kamery.
- Nie zakrywaj kamery cofania.

Usterka układu kamery cofania

Przy zasilaniu pojazdu w położeniu „ON", jeśli po włączeniu biegu „R" wystąpi usterka w układzie kamery cofania lub czujnikach parkowania, system multimedialny wyświetli komunikat „Usterka układu wspomagania parkowania. Sprawdź!"

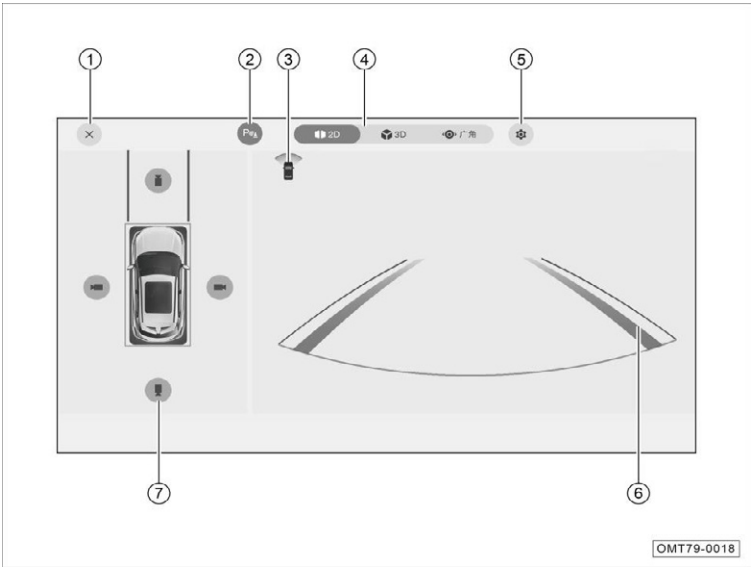
5.5.3 System kamer 360°

System kamer 360° zbiera obrazy z przodu, z tyłu, z lewej i z prawej strony pojazdu, a następnie łączy je, tworząc widok 360° z lotu ptaka na otoczenie pojazdu. Widok ten jest wyświetlany na ekranie systemu audio, dostarczając kierowcy informacji o otoczeniu pojazdu i ograniczając martwe pola podczas jazdy. Układ może również przewidywać tor jazdy pojazdu, łącząc parametry takie jak kąt skrętu kierownicy i wymiary pojazdu, a następnie nakładając te dane na obraz panoramiczny. Pozwala to kierowcy na pełne zrozumienie kierunku poruszania się pojazdu i ocenę, czy parkowanie lub jazda z niską prędkością są bezpieczne.

Włączanie i wyłączanie

1. System kamer 360° można włączać i wyłączać za pomocą dźwigni zmiany biegów, gdy zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „ON":
   - Po włączeniu biegu „R" panoramiczny układ wspomagania parkowania aktywuje się automatycznie.
   - Po wyłączeniu biegu „R", jeśli kierowca nie wykona żadnych istotnych czynności, system kamer 360° będzie domyślnie wyświetlać obraz przez około 30 sekund przed automatycznym wyjściem.
2. System kamer 360° można włączać i wyłączać za pomocą przycisków. Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „ON":
   - Dotknij ikony ⊞ na pasku menu systemu multimedialnego, aby wejść do menu aplikacji, a następnie dotknij ikony „Widok panoramiczny", aby aktywować panoramiczny układ wspomagania parkowania. Na ekranie widoku panoramicznego dotknij przycisku programowego „×", aby wyjść.
3. Włączanie i wyłączanie za pomocą dźwigni kierunkowskazów lewych/prawych. Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „ON":
   - Przestaw dźwignię kierunkowskazów w położenie „skręt w lewo" lub „skręt w prawo", a system kamer 360° zostanie włączony.
   - Przestaw dźwignię kierunkowskazów w położenie „środkowe", a system kamer 360° zostanie automatycznie wyłączony.

Opis interfejsu



① Wyjście

② Przycisk programowy wyłącznika dźwięku ostrzegawczego radaru

③ Aktualny kierunek widoku

④ Przełącznik widoku 2D/3D/szerokokątnego (tylko w modelach z funkcjami 3D i szerokokątną)

⑤ Ustawienia

⑥ Linie toru jazdy

⑦ Przycisk programowy zmiany widoku

ⓘ WSKAZÓWKA
Interfejs i funkcje wyświetlacza panoramicznego mogą się różnić w zależności od konfiguracji modelu. Zapoznaj się z rzeczywistymi ekranami pojazdu.

Ustawienia systemu kamer 360°

1. Linie toru jazdy
   - Gdy przełącznik linii toru jazdy jest włączony, linie toru jazdy są wyświetlane zarówno w widoku z góry, jak i w widoku 2D. Gdy przełącznik linii toru jazdy jest wyłączony, linie toru jazdy nie są wyświetlane ani w widoku z góry, ani w widoku 2D.
   - Funkcję tę można ustawić w położeniu „Wł." lub „Wył." w opcji „Ustawienia" interfejsu panoramicznego.
2. Przezroczyste podwozie
   - Po rozpoczęciu jazdy może być wyświetlany przezroczysty widok z góry.
   - Funkcję tę można ustawić w położeniu „Wł." lub „Wył." w opcji „Ustawienia" interfejsu panoramicznego (mogą występować różnice w różnych warunkach wyświetlania obrazu panoramicznego, zależnie od rzeczywistego pojazdu).
3. Wyjście po włączeniu biegu P
   - Jeśli przełącznik wyjścia po włączeniu biegu P jest ustawiony na „Natychmiast", interfejs wyświetlacza panoramicznego zamyka się natychmiast po przestawieniu dźwigni na bieg P; jeśli przełącznik wyjścia po włączeniu biegu P jest ustawiony na „Po 30 sekundach", interfejs wyświetlacza panoramicznego zamyka się 30 sekund po przestawieniu dźwigni na bieg P.
   - Funkcję tę można ustawić na „Natychmiast" lub „Po 30 sekundach" w menu „Ustawienia" interfejsu widoku panoramicznego (ustawienia mogą się różnić w zależności od warunków wyświetlania obrazu panoramicznego; należy zapoznać się z rzeczywistym pojazdem).
4. Aktywacja widoku panoramicznego przez radar*
   - Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D lub N, a elektroniczny hamulec postojowy jest zwolniony, interfejs parkowania panoramicznego otworzy się automatycznie, gdy przednie czujniki parkowania wykryją przeszkodę. Układ wyłączy się automatycznie, gdy przeszkoda z przodu zniknie, zostanie zaciągnięty elektroniczny hamulec postojowy lub zasilanie pojazdu zostanie wyłączone.
   - Funkcję tę można ustawić w położeniu „Wł." lub „Wył." w opcji „Ustawienia" interfejsu panoramicznego.
5. Aktywacja widoku panoramicznego za pomocą kierunkowskazu
   - Gdy przełącznik aktywacji widoku panoramicznego za pomocą kierunkowskazu jest włączony, a prędkość pojazdu jest mniejsza niż 20 km/h, włączenie lewego/prawego kierunkowskazu spowoduje wyświetlenie panoramicznego widoku 2D lewej/prawej strony lub widoku 3D lewej tylnej/prawej tylnej strony. Interfejs panoramiczny zamknie się po wyłączeniu kierunkowskazu.
   - Funkcję tę można ustawić w położeniu „Wł." lub „Wył." w opcji „Ustawienia" interfejsu panoramicznego.
6. Obraz otoczenia pojazdu*
   - W modelach wyposażonych w układ parkowania zintegrowanego, przy pierwszym aktywnym wejściu do systemu kamer 360° (za pomocą przycisku niestandardowego lub przycisku programowego systemu multimedialnego), jeśli układ jest ustawiony w trybie 3D, wyświetli on obraz obracający się wokół pojazdu. Należy zapoznać się z rzeczywistym pojazdem w celu uzyskania szczegółowych informacji.
   - W modelach bez układu parkowania zintegrowanego, przy pierwszym aktywnym wejściu do systemu kamer 360° (wyłącznie za pomocą przycisku programowego systemu multimedialnego), wyświetlony zostanie obraz obracający się wokół pojazdu i nie jest konieczne, aby układ znajdował się w trybie 3D.
   - Funkcję tę można ustawić w położeniu „Wł." lub „Wył." w opcji „Ustawienia" interfejsu panoramicznego.

7. Parkowanie jednym dotknięciem*

– Gdy system multimedialny znajduje się w widoku panoramicznym, a układ znajdzie w pobliżu dostępne miejsce parkingowe, pojawi się okno z komunikatem „Znaleziono miejsce, parkowanie jednym dotknięciem dostępne po zatrzymaniu". Gdy kierowca zatrzyma pojazd, na ekranie pojawi się przycisk programowy „Rozpocznij parkowanie". Dotknij go, aby rozpocząć parkowanie.

– Funkcję tę można ustawić w położeniu „Wł." lub „Wył." w opcji „Ustawienia" interfejsu panoramicznego.

ⓘ WSKAZÓWKA

- Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu „R", obszar wyświetlania obrazu domyślnie pokazuje pojedynczy widok 2D z tyłu.
- Gdy dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu „R", obszar wyświetlania obrazu domyślnie pokazuje pojedynczy widok 2D z przodu.
- Tryby wyświetlania 2D i 3D mają funkcję pamięci (z wyjątkiem domyślnego widoku 2D z tyłu na biegu R). Jeśli ostatnim trybem używanym przed wyjściem był tryb 2D, układ domyślnie włączy wyświetlanie 2D przy następnej aktywacji.
- Okno z komunikatem pojawia się tylko wtedy, gdy istnieje komunikat; w przeciwnym razie jest ono ukryte.

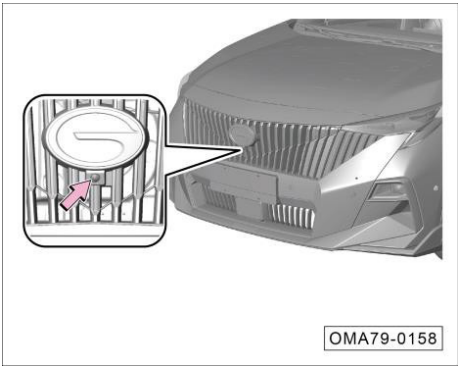
ⓘ WSKAZÓWKA

- Po aktywacji systemu kamer 360° system multimedialny zaczyna wyświetlać obrazy zarejestrowane wokół pojazdu wraz z liniami pomocniczymi i informacjami ostrzegawczymi radaru.
- Układ nie może być normalnie używany, jeśli system multimedialny nie został w pełni uruchomiony.

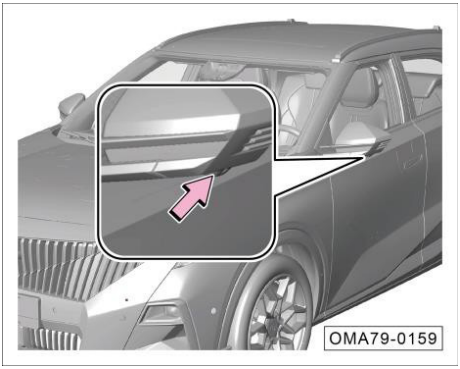
ⓘ WSKAZÓWKA

- Gdy przełącznik dźwięku ostrzegawczego radaru* jest podświetlony, radar będzie emitował alarmy dźwiękowe. Gdy jest wyszarzony, nie będzie ich emitował (przełącznik dźwięku ostrzegawczego radaru* pojawia się tylko wtedy, gdy radar generuje ostrzeżenie, a jest ukryty, gdy radar milczy).
- W interfejsie szerokokątnym można wyświetlać różne obrazy z kamer: „Przód szerokokątny", „Tył szerokokątny", „Koła przednie", „Koła tylne".
- Interfejs wyświetlacza parkowania panoramicznego będzie się różnić w zależności od konfiguracji modelu. Zapoznaj się z rzeczywistymi ekranami pojazdu.
- Gdy lewy kierunkowskaz jest włączony, obszar wyświetlania obrazu przełącza się na pojedynczy widok 2D/3D z lewej strony. Gdy prawy kierunkowskaz jest włączony, obszar wyświetlania obrazu przełącza się na pojedynczy widok 2D/3D z prawej strony.
- Możesz ręcznie przełączać kąt widzenia za pomocą przycisku programowego „Zmiana widoku", a obszar wyświetlania obrazu pokaże odpowiedni widok.

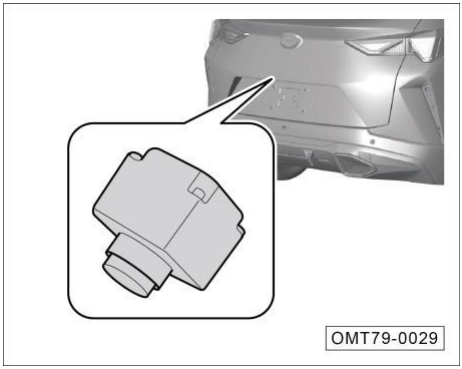
Rozmieszczenie kamer



Kamera przednia jest zamontowana pod przednim znakiem firmowym.



Lewa i prawa kamera są zamontowane odpowiednio na lewym i prawym lusterku zewnętrznym.



Kamera cofania jest zamontowana obok oświetlenia tablicy rejestracyjnej.

ⓘ WSKAZÓWKA

Aby zapewnić prawidłowe działanie kamer:

- Utrzymuj obiektywy kamer w czystości i wolne od lodu, śniegu, wody, kurzu i innych ciał obcych.
- W przypadku znalezienia ciał obcych na obiektywie kamery wytrzyj go miękką ściereczką lub wyczyść wodą (pod niskim ciśnieniem), zachowując podczas czyszczenia odległość co najmniej 30 cm od kamery.
- Nie spryskuj kamer bezpośrednio myjką wysokociśnieniową. Nie używaj do czyszczenia kamer przedmiotów ściernych ani ostrych.

UWAGA

Ograniczenia funkcjonalne:

- Gdy kamera nie działa prawidłowo, funkcje, które wykorzystują ją do uzyskiwania informacji identyfikacyjnych, będą ograniczone. Dodatkowo zasięg wykrywania kamery jest ograniczony i nie może ona identyfikować obiektów znajdujących się poza jej granicami.
- Gdy zewnętrzne warunki środowiskowe powodują, że widok z kamery jest niewyraźny, wpłynie to na jej zdolność rozpoznawania.

UWAGA

Poniższe sytuacje mogą spowodować, że kamera nie rozpozna obiektu docelowego lub rozpoznanie będzie opóźnione bądź błędne:

- Słabe warunki oświetleniowe (ciemność, słabe światło) lub słaba widoczność (z powodu silnego deszczu, silnych opadów śniegu, gęstej mgły itp.).
- Kamera jest skierowana bezpośrednio na źródło światła lub oświetlenie jest niewystarczające.
- Nagłe zmiany oświetlenia (takie jak wjazd do tunelu lub wyjazd z niego).
- Praca kamery jest zakłócona przez warunki pogodowe (silny deszcz, śnieg, mgła, ekstremalnie wysokie lub niskie temperatury).
- Obiektyw kamery jest pokryty lodem, śniegiem, szronem, deszczem, mgłą, wodą, kurzem lub innymi ciałami obcymi.
- Pojazd podskakuje lub drży z powodu nierównej nawierzchni drogi.
- Pole widzenia kamery jest zasłonięte.

Powyższe przykłady, ostrzeżenia i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które mogą wpływać na normalne działanie czujników kamer.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Kamery służą wyłącznie jako pomoc. Nie mogą one działać idealnie we wszystkich sytuacjach na drodze ani w każdych warunkach ruchu, pogodowych i drogowych. Gdy pojazd znajduje się w złożonym lub trudnym otoczeniu, zachowaj ostrożność podczas jazdy; kierowca jest zawsze odpowiedzialny za bezpieczne prowadzenie pojazdu.**
- **Nie montuj ramek tablic rejestracyjnych ani innych przedmiotów na przednich i tylnych tablicach rejestracyjnych, aby uniknąć zakłócania pracy czujników, takich jak kamery i radar.**
- **Nie wymieniaj, nie modyfikuj ani nie montuj kamer we własnym zakresie. Używaj wyłącznie oryginalnych lub zatwierdzonych kamer firmy GAC International Co., Ltd.. W przeciwnym razie powiązane funkcje mogą nie działać prawidłowo. Firma GAC International Co., Ltd. nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek bezpośrednie lub pośrednie straty wynikające z powyższego.**

5.5.4 Układ parkowania zintegrowanego*

Układ parkowania zintegrowanego może automatycznie wyszukiwać informacje o miejscach parkingowych po lewej/prawej stronie pojazdu oraz wykrywać otaczające pojazdy, pieszych, przeszkody itp.

Po aktywacji układu parkowania zintegrowanego przez użytkownika układ może automatycznie zaplanować i obliczyć tor parkowania, sterując układem kierowniczym, prędkością i przełożeniami pojazdu w celu automatycznego zaparkowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Układ ten zapewnia jedynie wspomaganie kierowcy i nie może zastąpić kierowcy podczas parkowania. Kierowca pozostaje w pełni odpowiedzialny za bezpieczne prowadzenie pojazdu.**
- **Upewnij się, że korzystasz z tego układu zgodnie ze wszystkimi przepisami i regulacjami ruchu drogowego.**
- **Korzystając z tego układu, znajdź dozwolone, odpowiednie i bezpieczne miejsce do parkowania.**

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Układ ten nie zawsze może wykryć obiekty znajdujące się na miejscu parkingowym. Zawsze sprawdzaj wzrokowo, czy miejsce parkingowe jest odpowiednie i bezpieczne.**
- **Układ ten nie zawsze może wykryć pojazdy, pieszych, przeszkody itp. Istnieje również ryzyko, że układ nie wyhamuje w porę w przypadku nagłego pojawienia się pojazdów, pieszych i innych poruszających się obiektów. Dlatego podczas korzystania z tego układu kierowca powinien zawsze zwracać uwagę na otoczenie pojazdu i być gotowym do przejęcia kontroli w dowolnym momencie, aby zapewnić bezpieczną jazdę.**

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Wokół pojazdu istnieją martwe pola wykrywania, szczególnie po bokach. Jeśli przeszkoda znajdzie się w martwym polu, układ nie będzie mógł jej wykryć. Kierowca musi aktywnie obserwować otoczenie i być gotowym do natychmiastowego przejęcia kontroli nad pojazdem w przypadku ryzyka kolizji.**
- **Podczas korzystania z tego układu kierowca powinien zwracać uwagę na zmiany toru jazdy pojazdu, aby uniknąć kolizji z pieszymi lub innymi obiektami.**

Ograniczenia systemowe

Układ parkowania zintegrowanego może stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa lub nie być w stanie działać prawidłowo w sytuacjach obejmujących między innymi:

- Wąskie miejsca parkingowe.
- Przeszkody niewykrywalne na miejscu parkingowym i w obszarze parkowania: przedmioty, które słabo odbijają sygnały czujników ultradźwiękowych, lub przedmioty znajdujące się poza zasięgiem wykrywania wizualnego i radarowego, takie jak małe zwierzęta, cienkie słupki, ostre przedmioty, przedmioty puste w środku, przedmioty siatkowe, przedmioty w kształcie pasków lub arkuszy, przedmioty zwisające oraz obiekty nisko położone, takie jak blokady parkingowe.
- Nachylenie drogi powyżej 10°.
- Obszar parkowania zawiera duże kałuże wody lub inne powierzchnie odbijające światło, takie jak lustra.
- Pas ruchu jest wąski lub obszar parkowania ma niewystarczającą ilość miejsca.
- Słaba widoczność (np. w nocy, podczas silnych opadów deszczu, śniegu lub gęstej mgły).
- Układ może nie wykrywać niskich krawężników.
- Czujniki ultradźwiękowe lub kamery panoramiczne są zabrudzone bądź zasłonięte (np. pokryte błotem, lodem lub śniegiem).
- Pozycje montażowe czujników radarowych lub kamer nie odpowiadają stanowi projektowemu.
- Warunki pogodowe (np. silny deszcz, śnieg, mgła, ekstremalnie wysokie lub niskie temperatury itp.) zakłócające działanie radaru ultradźwiękowego i kamer panoramicznych.
- Na czujniki oddziałują inne urządzenia elektryczne lub przyrządy generujące ultradźwięki.
- Ciśnienie w oponach jest zbyt wysokie lub zbyt niskie.
- Układ może nie rozpoznać miejsca parkingowego, jeśli linie są niewyraźne, narożniki linii są niewyraźne lub kontrast kolorystyczny między liniami a podłożem jest niski.
- Linie parkingowe są zbyt cienkie lub narożniki mają nieregularny kształt.
- Układ może błędnie zidentyfikować miejsce jako dostępne, jeśli głęboko w jego wnętrzu znajduje się pojazd lub inna przeszkoda.
- W obszarze parkowania znajdują się ubytki w nawierzchni, takie jak nieosłonięte włazy, odpływy lub rowy.
- Nieautoryzowany demontaż lub modyfikacja pojazdu.
- Pojazd jest wyposażony w łańcuchy śniegowe lub korzysta z koła zapasowego.
- W pojeździe zamontowano hak holowniczy lub pojazd jest załadowany przedmiotami wykraczającymi poza wymiary pojazdu.
- Uwaga: Powyższa lista ograniczeń nie jest wyczerpująca.

ⓘ WSKAZÓWKA

Rozwiązywanie problemów związanych z usterkami/przerwami:

- Po wystąpieniu usterki lub przerwy można normalnie ponownie wejść do układu parkowania zintegrowanego i korzystać z niego.
- W niektórych przypadkach konieczne może być wyłączenie i ponowne uruchomienie pojazdu. Jeśli po ponownym uruchomieniu pojazdu i umożliwieniu schłodzenia jego układów nadal nie można wejść do układu parkowania zintegrowanego, udaj się do centrum serwisowego GAC w celu przeprowadzenia kontroli.

UWAGA

- Po rozpoczęciu parkowania nie ingeruj w kierownicę ani dźwignię zmiany biegów, w przeciwnym razie układ parkowania zintegrowanego zostanie wyłączony.
- Podczas aktywacji układu postępuj zgodnie z komunikatami wyświetlanymi na ekranie środkowym, aby wykonywać manewry parkowania.
- Układ nie może prawidłowo wyszukiwać miejsc parkingowych przy prędkościach powyżej 25 km/h.
- Układ ten nie zawsze może być w stanie znaleźć miejsce parkingowe lub pomyślnie zakończyć manewr parkowania. Jeśli nie uda się znaleźć miejsca lub pomyślnie zaparkować, możesz ponownie uruchomić układ i spróbować jeszcze raz.
- Ze względu na czynniki wpływające na dokładność sterowania, takie jak luzy mechaniczne i różnice w ciśnieniu opon, końcowa pozycja po każdym manewrze parkowania/wyjazdu może się nieco różnić.

Aktywacja układu parkowania zintegrowanego

Metoda 1:

– Po uruchomieniu pojazdu dotknij przycisku programowego „Inteligentne parkowanie" (Smart Parking) w menu aplikacji systemu multimedialnego, aby aktywować układ parkowania zintegrowanego.

Metoda 2:

– Po uruchomieniu pojazdu, gdy system kamer 360° jest aktywny, dotknij ikony w interfejsie parkowania panoramicznego, aby aktywować układ parkowania zintegrowanego (ikona będzie migać i zostanie podświetlona, gdy miejsce zostanie znalezione w tle).

Metoda 3:

– Po uruchomieniu pojazdu, gdy układ znajdzie miejsce parkingowe w tle, prześle ikonę na pasek stanu systemu multimedialnego. Dotknij ikony, aby aktywować układ parkowania zintegrowanego.

Wyszukiwanie miejsca parkingowego

Utrzymuj bok pojazdu w odległości od 0,5 do 2 m od miejsc parkingowych i zachowuj prędkość nie wyższą niż 25 km/h. Układ parkowania zintegrowanego będzie automatycznie wyszukiwał miejsca.

Alternatywnie możesz najpierw aktywować układ parkowania zintegrowanego, a następnie wyszukać miejsce zgodnie z monitami systemowymi.

Układ parkowania zintegrowanego może wyszukiwać prostopadłe, równoległe i skośne miejsca parkingowe.

Wybór kierunku wyjazdu z miejsca parkingowego

Funkcję automatycznego wyjazdu z miejsca parkingowego można aktywować tylko z równoległego miejsca parkingowego, gdy pojazd stoi i znajduje się w położeniu P.

W przypadku funkcji automatycznego wyjazdu z miejsca parkingowego możesz wybrać kierunek wyjazdu, dotykając strzałki w interfejsie układu parkowania lub używając dźwigni kierunkowskazów.

ⓘ WSKAZÓWKA

- Układ parkowania zintegrowanego obejmuje funkcje automatycznego parkowania oraz automatycznego wyjazdu z miejsca parkingowego. Układ automatycznie określa, którą funkcję aktywować.
- Ze względu na ograniczenia systemowe układ parkowania zintegrowanego może nie zawsze znaleźć właściwe miejsce parkingowe. Jeśli nie uda się znaleźć miejsca lub znalezione zostanie niewłaściwe, możesz zrestartować układ i spróbować ponownie.
- Układ parkowania zintegrowanego wymaga długości miejsca równoległego > 5,4 m oraz szerokości miejsca prostopadłego > 3 m.
- Podczas wyszukiwania miejsca odległość między pojazdem a miejscem powinna być utrzymywana w zakresie od 0,5 do 2 m.
- Podczas wyszukiwania miejsca staraj się utrzymywać ruch pojazdu równolegle do oznaczeń miejsca i w linii prostej.

Dezaktywacja układu parkowania zintegrowanego

– Dotknięcie przycisku programowego w lewym górnym rogu interfejsu układu parkowania zintegrowanego w systemie multimedialnym spowoduje dezaktywację układu w każdych okolicznościach.

Wstrzymywanie pracy układu parkowania zintegrowanego

Po aktywacji układu parkowania zintegrowanego można wstrzymać manewr w dowolny z poniższych sposobów. Parkowanie można wznowić po ustąpieniu przyczyny wstrzymania.

– Naciśnięcie pedału hamulca.
– Odpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy.
– Otwarcie drzwi.

Przyczyny przerwania pracy

Po aktywacji układu parkowania zintegrowanego jego praca zostanie przerwana, a układ wyłączy się w sytuacjach obejmujących między innymi: Po wyjściu z układu można zdecydować o jego ponownym włączeniu i spróbować zaparkować.

– Obrócenie kierownicy przez kierowcę.
– Naciśnięcie pedału przyspieszenia przez kierowcę.
– Użycie dźwigni zmiany biegów lub naciśnięcie przycisku „P" (P) przez kierowcę.
– Użycie elektronicznego hamulca postojowego przez kierowcę.
– Otwarcie maski.
– Przekroczenie czasu wstrzymania.
– Przekroczenie limitu wstrzymań.
– Przekroczenie limitu zmian biegów podczas parkowania.
– Przekroczenie całkowitego czasu parkowania.
– Miejsce parkingowe jest zbyt ograniczone.
– Nadmierne nachylenie podłoża, na którym znajduje się pojazd.
– Pojazd utknął i nie może się poruszyć.
– Układy takie jak TCS/ABS zostały aktywowane lub uległy awarii.
– Usterka układu itp.

Sposób obsługi

Automatyczne parkowanie:

1. Po uruchomieniu pojazdu aktywuj układ parkowania zintegrowanego. Układ automatycznie wybierze tryb parkowania na podstawie aktualnego stanu pojazdu. Postępuj zgodnie z monitami, aby kontynuować.
2. Po znalezieniu miejsca zatrzymaj pojazd i postępuj zgodnie z monitami. Możesz przełączyć się na inne miejsce. Następnie, trzymając wciśnięty hamulec, dotknij przycisku „Rozpocznij parkowanie" na ekranie, aby aktywować układ.
3. Po rozpoczęciu manewru postępuj zgodnie z monitami, aby zwolnić hamulec i puścić kierownicę.
4. Po zwolnieniu hamulca i puszczeniu kierownicy poczekaj, aż manewr parkowania zakończy się automatycznie. Możesz również ręcznie zdecydować o wyjściu. Podczas aktywacji kierowca powinien zwracać uwagę na otoczenie i być gotowym do przejęcia kontroli nad pojazdem w dowolnym momencie.
5. Parkowanie zakończone.

Automatyczny wyjazd z miejsca parkingowego:

1. Po uruchomieniu pojazdu aktywuj układ parkowania zintegrowanego. Układ automatycznie wybierze tryb parkowania na podstawie aktualnego stanu pojazdu.
2. Wybierz kierunek zgodnie z monitami.
3. Po rozpoczęciu manewru postępuj zgodnie z monitami, aby zwolnić hamulec i puścić kierownicę.
4. Po zwolnieniu hamulca i puszczeniu kierownicy poczekaj, aż manewr parkowania zakończy się automatycznie. Podczas aktywacji kierowca powinien zwracać uwagę na otoczenie i być gotowym do przejęcia kontroli nad pojazdem w dowolnym momencie.
5. Manewr zakończony. Należy przejąć kontrolę nad pojazdem.

5.6 Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS)

Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS) to układ wspomagania, który bezpośrednio wykorzystuje silnik elektryczny do zapewniania momentu wspomagania. Składa się on głównie ze zintegrowanego czujnika momentu obrotowego i kąta skrętu, silnika elektrycznego, modułu sterującego elektrycznym wspomaganiem kierownicy (ECU) oraz mechanizmu redukcyjnego.

Moduł sterujący elektrycznym wspomaganiem kierownicy (ECU) wykrywa moment obrotowy przyłożony przez kierowcę, a także sygnały stanu pojazdu, takie jak prędkość pojazdu i prędkość obrotowa silnika, aby w czasie rzeczywistym sterować wyjściowym momentem wspomagania silnika, zapewniając optymalne wspomaganie kierowania. Zapewnia to lekkie prowadzenie przy niskich prędkościach oraz stabilne prowadzenie przy wysokich prędkościach, poprawiając komfort jazdy i bezpieczeństwo pojazdu.

Lampka kontrolna elektrycznego układu wspomagania kierownicy (EPS)

Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu ON, lampka kontrolna ®! zaświeci się. Po zakończeniu autodiagnostyki układu lampka kontrolna gaśnie, co oznacza, że elektryczny układ wspomagania kierownicy działa prawidłowo.

Jeśli lampka kontrolna ®! zaświeci się po uruchomieniu silnika lub podczas jazdy, oznacza to usterkę elektrycznego układu wspomagania kierownicy, a w zestawie wskaźników wyświetlony zostanie komunikat alarmowy „Sprawdź EPS". Jeśli tak się stanie, zjedź w bezpieczne miejsce i spróbuj ponownie uruchomić silnik. Jeśli lampka kontrolna nie zgaśnie lub zaświeci się ponownie podczas jazdy, nie kontynuuj jazdy. Niezwłocznie skontaktuj się z centrum serwisowym GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Tryb wspomagania

Tryby wspomagania obejmują tryby „Lekki", „Komfortowy" oraz „Sportowy". Tryb lekki oferuje mniejszy wysiłek przy kierowaniu, tryb komfortowy oferuje umiarkowany wysiłek przy kierowaniu, a tryb sportowy oferuje większy wysiłek przy kierowaniu. Układ domyślnie ustawiony jest na tryb „Lekki". Podczas postoju, gdy ręce nie znajdują się na kierownicy, ustaw tryb wspomagania za pośrednictwem systemu multimedialnego: Menu aplikacji -> Tryb jazdy -> Ustawienia bieżącego trybu -> Siła wspomagania.

UWAGA
Nie ustawiaj trybu wspomagania podczas jazdy, aby zapobiec wypadkom.

5.7 Umiejętności jazdy

5.7.1 Kontrola bezpieczeństwa jazdy

Codzienna kontrola

- Sprawdź ciśnienie w oponach oraz czy opony nie mają nacięć, wybrzuszeń, uszkodzeń lub nadmiernego zużycia.
- Sprawdź, czy nie brakuje śrub kół lub czy nie są one poluzowane.
- Sprawdź, czy światła przednie, światła hamowania, światła tylne, kierunkowskazy i inne światła działają prawidłowo; sprawdź kierunek wiązki świateł przednich.
- Sprawdź pasy bezpieczeństwa pod kątem zużycia lub uszkodzeń; po zapięciu pasa bezpieczeństwa sprawdź, czy zatrzaskuje się pewnie.
- Sprawdź, czy pedały mają wystarczający jałowy skok.
- Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego, poziom oleju silnikowego, poziom płynu hamulcowego i płynu do spryskiwaczy są w normie.
- Sprawdź zaciski akumulatora pod kątem korozji lub poluzowania, a obudowę pod kątem pęknięć lub odkształceń spowodowanych wybrzuszeniem.
- Sprawdź, czy pod pojazdem nie ma wycieków paliwa, oleju, wody lub innych płynów; kapanie wody po użyciu klimatyzacji jest zjawiskiem normalnym.

Po uruchomieniu / podczas jazdy

- Obserwuj, czy zestaw wskaźników działa normalnie; sprawdź, czy nie świecą się lampki kontrolne lub komunikaty alarmowe itp.
- Sprawdź, czy wszystkie elementy sterujące (takie jak zespolony przełącznik świateł, zespolony przełącznik wycieraczek, odmrażacz itp.) działają prawidłowo.
- Na bezpiecznej drodze sprawdź i potwierdź, że pojazd nie ściąga na żadną stronę podczas hamowania.
- W przypadku jakichkolwiek innych nienormalnych zjawisk sprawdź, czy części nie są poluzowane lub nieszczelne, i nasłuchuj nietypowych odgłosów.

5.7.2 Docieranie pojazdu

- Aby zapewnić odpowiedni okres eksploatacji pojazdu, przed przystąpieniem do normalnego użytkowania musi on przejść okres docierania.
- Podczas okresu docierania pojazdu należy przestrzegać następujących przepisów:
- Przebieg docierania wynosi 1500 km.
- Wybieraj dobre drogi i jedź ze zmniejszonym obciążeniem oraz ograniczoną prędkością.
- Nie ruszaj z w pełni otwartą przepustnicą ani nie przyspieszaj gwałtownie.
- Unikaj gwałtownego hamowania w ciągu pierwszych 300 km.
- Ściśle przestrzegaj procedur operacyjnych i utrzymuj normalną temperaturę roboczą silnika. Nie wymieniaj oleju silnikowego przed planowanym przeglądem okresowym.
- Sumiennie wykonuj codzienną konserwację pojazdu, często sprawdzaj i dokręcaj zewnętrzne śruby oraz nakrętki, zwracaj uwagę na odgłosy i zmiany temperatury różnych podzespołów podczas pracy oraz niezwłocznie dokonuj regulacji.

Docieranie silnika

Nowy silnik musi być docierany przez 1500 km. Nie wykonuj następujących czynności w ciągu pierwszych 1000 km przebiegu pojazdu:

- Nie przekraczaj 3/4 maksymalnej prędkości pojazdu.
- Nie jedź z w pełni otwartą przepustnicą.
- Unikaj wysokich prędkości obrotowych silnika.
- Nie holuj przyczepy.

Przy przebiegu pojazdu między 1000 km a 1500 km stopniowo zwiększaj prędkość obrotową silnika i prędkość pojazdu do maksymalnego dopuszczalnego zakresu.

Wewnętrzny opór tarcia silnika w początkowym okresie docierania jest znacznie większy niż po dotarciu. Wszystkie ruchome części silnika mogą osiągnąć optymalne dopasowanie dopiero po dotarciu.

W pełni dotarty silnik nie tylko wydłuża okres swojej eksploatacji, ale także zmniejsza zużycie paliwa.

Docieranie opon i klocków hamulcowych

Podczas jazdy nowym samochodem w ciągu pierwszych 500 km należy jechać z umiarkowaną prędkością, aby prawidłowo dotrzeć nowe opony.

Podczas jazdy nowym samochodem przy przebiegu od 200 km do 300 km klocki hamulcowe nie osiągnęły jeszcze swojego optymalnego stanu tarcia. Jedź z niskimi prędkościami i staraj się unikać gwałtownego hamowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Niedotarte nowe opony i klocki hamulcowe nie mają optymalnej przyczepności i tarcia. Dlatego w ciągu pierwszych 500 km prowadź ostrożnie i prawidłowo dotrzyj opony, aby zapobiec wypadkom.**
- **Nowe zamienne klocki hamulcowe również muszą zostać dotarte zgodnie z powyższymi wymaganiami.**
- **Podczas jazdy zachowuj odpowiednią odległość od innych pojazdów, aby uniknąć sytuacji wymagających gwałtownego hamowania. W przypadku nowych, niedotartych opon i klocków hamulcowych gwałtowne hamowanie może łatwo doprowadzić do wypadku drogowego.**

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Jeśli hamulce są mokre, oblodzone lub jeśli pojazd był prowadzony po zasolonych drogach, skuteczność hamowania będzie mniejsza.**
- **Należy używać hamulców zgodnie z warunkami drogowymi i ruchem ulicznym. Nie używaj hamulców bez potrzeby, ponieważ może to spowodować ich przegrzanie, co prowadzi do wydłużenia drogi hamowania i nadmiernego zużycia.**
- **Nigdy nie wyłączaj silnika i nie pozwalaj na jazdę pojazdu rozpędem. Układ wspomagania hamulców nie będzie działać, co znacznie zwiększy drogę hamowania i może łatwo doprowadzić do wypadku.**

5.7.3 Podstawowe zasady jazdy

Środki ostrożności dotyczące różnych warunków drogowych:

- Podczas jazdy po drogach, na których występują silne boczne wiatry lub podmuchy, zwolnij z wyprzedzeniem i kontroluj prędkość pojazdu oraz kierownicę.
- Unikaj najeżdżania na ostre przedmioty lub inne przeszkody drogowe, ponieważ może to spowodować poważne uszkodzenia, takie jak rozerwanie opony.
- Podczas jazdy po wyboistych lub nierównych drogach zmniejsz prędkość i jedź powoli. W przeciwnym razie może dojść do otarcia podwozia i uszkodzenia pojazdu.
- Podczas jazdy ze wzniesienia zmniejsz prędkość z wyprzedzeniem, aby uniknąć nagłego hamowania, które może spowodować przegrzanie układu hamulcowego lub jego zbyt szybkie zużycie.
- Podczas jazdy po śliskich drogach zachowaj ostrożność podczas przyspieszania lub hamowania. Gwałtowne przyspieszanie lub nagłe hamowanie może spowodować poślizg kół.
- Podczas jazdy po oblodzonych lub zaśnieżonych drogach jedź powoli i stabilnie, unikając gwałtownego przyspieszania lub nagłego hamowania; w razie potrzeby zamontuj łańcuchy śniegowe na kołach.

Środki ostrożności podczas przejazdu przez stojącą wodę:

1. Przed wjechaniem w stojącą wodę ustal jej głębokość. Poziom wody nie może przekraczać dolnej krawędzi nadwozia pojazdu.
2. Jeśli musisz przejechać przez wodę, wyłącz klimatyzację przed uruchomieniem pojazdu, zwolnij, a następnie lekko naciśnij pedał przyspieszenia i nie zwalniaj go, aby przejechać przez stojącą wodę ze stałą i niską prędkością.
3. Nigdy nie zatrzymuj pojazdu w wodzie, nie cofaj ani nie wyłączaj silnika w wodzie.
4. Po pomyślnym przejechaniu przez wodę kilkakrotnie pod rząd lekko naciśnij pedał hamulca, aby odparować wodę z tarcz hamulcowych i jak najszybciej przywrócić normalną skuteczność hamowania.

ⓘ WSKAZÓWKA

Gdy pojazd został umyty lub przejechał przez głęboką wodę, a klocki i tarcze hamulcowe są nasiąknięte wodą, użycie hamulców znacznie zmniejszy skuteczność hamowania; droga hamowania będzie dłuższa niż zwykle, a pojazd może ściągać na jedną stronę. Hamulec postojowy również nie będzie w stanie pewnie zahamować pojazdu. W takiej sytuacji najpierw jedź z niską prędkością i stale lekko naciskaj pedał hamulca, aby usunąć pozostałości wody z hamulców. Gdy skuteczność hamowania powróci do normy, kontynuuj jazdę jak zwykle.

Podstawowe zasady jazdy zimą

1. Sprawdź i potwierdź, że płyn chłodzący jest w dobrym stanie i ma właściwości przeciwzamarzające:
- Zgodnie z temperaturą otoczenia dodaj do układu chłodzenia płyn chłodzący tego samego modelu co w oryginalnym pojeździe.
- Stosowanie niewłaściwego płynu chłodzącego spowoduje uszkodzenie silnika.
2. Sprawdź stan akumulatora i przewodów:
- Niska temperatura może obniżyć energię akumulatora, dlatego akumulator powinien być w pełni naładowany w celu ułatwienia rozruchu zimą.
3. Unikaj zamarzania zamków drzwi samochodu z powodu lodu i śniegu:
- Wtryśnij niewielką ilość odmrażacza lub gliceryny do otworów zamków drzwi, aby zapobiec ich zamarzaniu.
4. Używaj płynu do spryskiwaczy zawierającego środek przeciwzamarzający:
- Produkty te są dostępne w Centrach Serwisowych GAC.
- Proporcje mieszania wody i środka przeciwzamarzającego powinny być zgodne z instrukcją producenta.
5. Unikaj gromadzenia się lodu i śniegu pod błotnikami:
- Lód i śnieg nagromadzone pod błotnikami mogą powodować trudności w kierowaniu. Podczas jazdy w warunkach ostrej zimy należy często się zatrzymywać, aby sprawdzać, czy pod błotnikami nie nagromadził się lód i śnieg.
6. W zależności od warunków drogowych zaleca się posiadanie kilku niezbędnych elementów wyposażenia awaryjnego:
- Łańcuchy śniegowe, skrobaczkę do szyb, worek piasku lub soli, flary sygnalizacyjne, małą łopatę, przewody rozruchowe i inne przedmioty najlepiej trzymać w samochodzie.
7. Podczas mroźnej zimy (zwłaszcza w regionach północnych) unikaj częstych uruchomień i wyłączeń silnika na krótkich dystansach. Jeśli silnik znajduje się często w naprzemiennych stanach rozgrzania i schłodzenia, w jego wnętrzu może łatwo dochodzić do skraplania pary wodnej. Skroplona woda, przylegając do oleju silnikowego, może wywołać fałszywe wrażenie emulgacji oleju, które ustąpi po ponownym uruchomieniu i rozgrzaniu silnika. Dodatkowo wymieniaj regularnie olej silnikowy zgodnie z wymogami „Instrukcji gwarancyjnej i serwisowej".

5.7.4 Wydajna eksploatacja pojazdu

- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że hamulec postojowy jest całkowicie zwolniony, a lampka kontrolna hamulca postojowego jest wyłączona.
- Utrzymuj odpowiednie ciśnienie w oponach. Niewystarczające ciśnienie w oponach prowadzi do przedwczesnego zużycia opon i nadmiernego zużycia paliwa.
- Geometria kół musi być precyzyjna. W przeciwnym razie spowoduje to przedwczesne zużycie opon, zwiększenie obciążenia silnika i nadmierne zużycie paliwa.

- Nie przeciążaj pojazdu. Z samochodu należy usunąć niepotrzebne przedmioty. Przeciążenie zwiększa obciążenie silnika i powoduje nadmierne zużycie paliwa.
- Przyspieszaj powoli i płynnie; unikaj gwałtownego przyspieszania.
- Staraj się unikać zakorkowanych dróg; zatory w ruchu drogowym powodują nadmierne zużycie paliwa.
- Jedź w sposób skoordynowany z sygnalizacją świetlną lub zachowuj bezpieczną odległość od innych pojazdów, aby uniknąć niepotrzebnych zatrzymań lub gwałtownego hamowania. Pozwala to oszczędzać paliwo i ogranicza zużycie układu hamulcowego.
- Podczas jazdy nie opieraj stopy na pedale hamulca; spowoduje to przedwczesne zużycie, przegrzanie klocków hamulcowych i nadmierne zużycie paliwa.
- Podczas jazdy wybieraj dobre nawierzchnie dróg. W przypadku jazdy po nierównych drogach kontroluj prędkość, aby uniknąć kolizji lub zarysowań.
- Jeśli podwozie pojazdu jest nadmiernie zabrudzone
- błotem lub innymi zanieczyszczeniami, niezwłocznie je wyczyść. Nie tylko zmniejsza to masę pojazdu, ale także zapobiega korozji.
- Regularnie poddawaj pojazd konserwacji, aby utrzymać go w optymalnym stanie technicznym. Brudne filtry powietrza, świece zapłonowe, olej silnikowy i smar, między innymi, obniżą wydajność silnika i spowodują nadmierne zużycie paliwa.
- Po uruchomieniu zimnego silnika jedź powoli przez kilka minut i pozwól silnikowi się rozgrzać przed przyspieszeniem.
- Nie otwieraj szyb podczas jazdy z wysokimi prędkościami.
- Używaj klimatyzacji w odpowiedni sposób itp.
- Podczas dłuższego postoju wyłącz silnik, aby uniknąć marnowania paliwa z powodu długotrwałej pracy na biegu jałowym.

5.7.5 Zapobieganie pożarom

Aby zapobiec pożarom pojazdu, podczas korzystania z niego

1. zwracaj uwagę na następujące kwestie:
   - Nie przechowuj wewnątrz pojazdu przedmiotów łatwopalnych ani wybuchowych:
   - Podczas upalnego lata temperatura wewnątrz pojazdu zaparkowanego w bezpośrednim słońcu może przekroczyć 70°C. Przechowywanie wewnątrz samochodu przedmiotów łatwopalnych lub wybuchowych, takich jak zapalniczki, środki czyszczące lub perfumy, może łatwo spowodować pożar lub nawet wybuch.
   - Przedmioty takie jak baterie litowe lub powerbanki, które stwarzają ryzyko pożaru, pozostawione w samochodzie po wyjściu pasażerów, również mogą łatwo spowodować pożar.

2. Po zakończeniu palenia upewnij się, że niedopałki papierosów są całkowicie zgaszone:
- Jeśli niedopałki papierosów nie zostaną w pełni zgaszone, mogą spowodować pożar.
3. Zaleca się regularne odwiedzanie Centrum Serwisowego GAC w celu przeprowadzenia przeglądów:
- Należy również regularnie sprawdzać całą instalację elektryczną pojazdu. Sprawdź, czy złącza elektryczne i wiązki przewodów, izolacja oraz pozycje montażowe są w normie. W przypadku znalezienia jakichkolwiek problemów należy je niezwłocznie usunąć.
4. Nie modyfikuj instalacji elektrycznej pojazdu ani nie dodawaj podzespołów elektrycznych bez upoważnienia:
- Dodanie innych urządzeń elektrycznych (takich jak systemy audio o dużej mocy) może przeciążyć instalację, powodując przegrzanie wiązki przewodów i potencjalnie prowadząc do pożaru.
- Surowo zabrania się stosowania bezpieczników przekraczających wartości znamionowe urządzenia lub stosowania innych metalowych drutów w miejsce bezpieczników.
5. Środki ostrożności podczas jazdy:
- Podczas jazdy i parkowania, szczególnie latem, zawsze zwracaj uwagę na to, czy pod pojazdem lub w pojeździe nie utknęły materiały łatwopalne, takie jak sucha trawa, suche gałęzie, liście, słoma pszenna itp. Ponieważ podzespoły takie jak rura wydechowa silnika nagrzewają się po długich okresach jazdy, materiały łatwopalne znajdujące się pod pojazdem mogą się bardzo łatwo zapalić i spowodować pożar.
- Nie parkuj pojazdu w miejscach o dużym nasileniu występowania gryzoni, takich jak wysypiska śmieci. Ponadto nie przechowuj wewnątrz pojazdu przedmiotów przyciągających gryzonie, takich jak przekąski, ponieważ gryzonie mogą przegryźć okablowanie pojazdu, co może łatwo spowodować pożar.
6. Zawsze trzymaj w samochodzie przenośną gaśnicę i wiedź, jak jej używać:
- Aby zapewnić bezpieczeństwo pojazdu, należy wozić w samochodzie gaśnicę oraz regularnie ją sprawdzać i wymieniać. Zapoznaj się również ze sposobem użycia gaśnicy, aby być przygotowanym i uniknąć bezradności w razie wypadku.

6.1 Czynności obsługowe

Środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa

Aby uniknąć potencjalnych zagrożeń, przeczytaj tę sekcję przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac i potwierdź, że posiadasz niezbędne narzędzia i umiejętności.

- Upewnij się, że pojazd jest zaparkowany na równym podłożu, silnik jest wyłączony, a hamulec postojowy jest zaciągnięty.
- Podczas czyszczenia podzespołów używaj dostępnych w handlu odtłuszczaczy lub środków do czyszczenia podzespołów.
- Trzymaj zapalone papierosy, iskry i otwarty ogień z dala od akumulatora oraz wszystkich podzespołów związanych z układem paliwowym.
- Podczas wykonywania prac związanych z akumulatorem lub sprężonym powietrzem noś okulary ochronne i odzież ochronną.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niewłaściwa konserwacja pojazdu lub jazda pojazdem przed rozwiązaniem problemów może spowodować wypadki drogowe, prowadzące do poważnych obrażeń lub śmierci.

Potencjalne zagrożenia związane z pojazdem

Tlenek węgla: Tlenek węgla w spalinach silnika jest gazem toksycznym. Zawsze uruchamiaj silnik w dobrze wentylowanym obszarze.

Oparzenia: Silnik i układ wydechowy generują wysokie temperatury podczas pracy, co może łatwo spowodować oparzenia. Dlatego poczekaj, aż silnik i układ wydechowy ostygną, zanim dotkniesz podzespołów.

👁 UWAGA

W tej sekcji wymieniono niektóre ważne środki ostrożności; nie jesteśmy w stanie wymienić wszystkich potencjalnych zagrożeń, które można napotkać podczas czynności konserwacyjnych.

6.2 Konserwacja wnętrza

Czyszczenie i konserwacja panelu wskaźników oraz części plastikowych

Czyść powierzchnie panelu wskaźników i części plastikowych czystą, miękką ściereczką i czystą wodą.

Jeśli nie można ich dokładnie wyczyścić, użyj specjalnego, niezawierającego rozpuszczalników środka do czyszczenia plastiku.

👁 UWAGA

Środki czyszczące zawierające rozpuszczalniki mogą uszkodzić części plastikowe.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie używaj sprejów do kokpitu ani środków czyszczących zawierających rozpuszczalniki na powierzchniach deski rozdzielczej i podzespołów poduszek powietrznych. W przeciwnym razie może to poluzować powierzchnię i wyzwolić poduszkę powietrzną, co może spowodować poważne obrażenia pasażerów.

Czyszczenie i konserwacja dywaników

Regularnie usuwaj kurz z dywaników za pomocą odkurzacza. Regularnie szoruj dywaniki detergentem, aby utrzymać je w czystości.

UWAGA

Ściśle przestrzegaj instrukcji środka czyszczącego podczas czyszczenia.

OSTRZEŻENIE

Nie dodawaj wody do środków czyszczących w piance; utrzymuj dywaniki tak suche, jak to możliwe.

Czyszczenie i konserwacja skóry*

- Odkurz, aby usunąć kurz.
- Czyść skórę czystą, miękką ściereczką i czystą wodą.
- Wysusz i wypoleruj skórę inną suchą, miękką ściereczką.
- Jeśli powyższe czyszczenie jest niewystarczające w przypadku plam, możesz dodatkowo użyć specjalnego mydła do skóry lub odplamiacza.

UWAGA

W przypadku używania odplamiacza do skóry wytrzyj go do sucha miękką, suchą ściereczką tak szybko, jak to możliwe.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie pozostawiaj miękkiej ściereczki nasączonej odplamiaczem na żadnej części wnętrza przez dłuższy czas. Ma to na celu uniknięcie odbarwienia lub pęknięcia żywic bądź włókien w tkaninach wewnętrznych.

Czyszczenie i konserwacja pasów bezpieczeństwa

- Powoli wyciągnij pas bezpieczeństwa i trzymaj go w stanie rozciągniętym.
- Użyj miękkiej szczotki i neutralnej wody z mydłem, aby usunąć zabrudzenia z pasa bezpieczeństwa.
- Poczekaj, aż pas bezpieczeństwa całkowicie wyschnie, zanim go zwiniesz.

UWAGA

- Pas bezpieczeństwa musi być całkowicie suchy przed zwinięciem. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia zwijacza pasa bezpieczeństwa.
- Regularnie sprawdzaj wszystkie pasy bezpieczeństwa w pojeździe i utrzymuj je w czystości, aby zapewnić ich prawidłowe działanie.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Jeśli taśma pasa bezpieczeństwa, elementy mocujące, zwijacz lub klamra są uszkodzone, należy jak najszybciej udać się do Centrum Serwisowego GAC w celu ich wymiany.**
- **Po naprawie pojazdu uczestniczącego w wypadku pasy bezpieczeństwa muszą zostać wymienione, niezależnie od tego, czy wykazują widoczne uszkodzenia.**
- **Zapobiegaj przedostawaniu się ciał obcych lub cieczy do klamer pasów bezpieczeństwa, ponieważ może to spowodować ich nieprawidłowe działanie.**
- **Pod żadnym pozorem nie demontuj ani nie modyfikuj samodzielnie pasów bezpieczeństwa.**
- **Nie używaj chemicznych środków czyszczących do pasów bezpieczeństwa, ponieważ mogą one uszkodzić taśmę i naruszyć jej funkcję.**

Czyszczenie i wymiana filtrów

Pojazd jest wyposażony w filtry powietrza, filtry klimatyzacji, filtry oleju, filtry paliwa itp. Filtry służą do filtrowania gazu lub cieczy. Jeśli jest on zbyt zabrudzony lub zatkany, wpłynie to na normalne działanie odpowiedniego układu. Dlatego zaleca się regularne czyszczenie lub wymianę filtra w Centrum Serwisowym GAC, zgodnie z opisem w Książce gwarancyjnej i serwisowej.

6.3 Konserwacja nadwozia

Konserwacja pojazdów ze standardową powłoką lakierniczą

UWAGA

Metoda konserwacji matowych powłok lakierniczych jest szczególna i znacznie różni się od metod stosowanych w przypadku konwencjonalnych pojazdów. Należy zwrócić uwagę na właściwe metody konserwacji.
=> str. 203

Mycie samochodu

Regularne mycie samochodu pomaga chronić nadwozie pojazdu.

Mycie samochodu powinno odbywać się w zacienionym miejscu, a nie w bezpośrednim słońcu. Jeśli pojazd był wystawiony na działanie promieni słonecznych przez dłuższy czas, poczekaj, aż nadwozie ostygnie przed myciem.

Korzystając z myjni automatycznej, zawsze postępuj zgodnie z instrukcjami operatora myjni.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zasilanie pojazdu musi być wyłączone przed myciem.

UWAGA

Wytrzymałość standardowego lakieru jest wystarczająca, aby wytrzymać mycie w myjniach automatycznych, ale należy mieć świadomość potencjalnego wpływu na powłokę lakierniczą. Konstrukcja myjni, stosowane środki czyszczące, stan filtracji czystej wody oraz rodzaj rozpuszczalnika wosku, jeśli nie są zgodne z określonymi wymaganiami, mogą spowodować uszkodzenie powierzchni lakieru.

Ręczne mycie pojazdu

- Opłucz pojazd dużą ilością wody, aby usunąć luźne zabrudzenia.
- Przygotuj wiadro czystej wody z domieszką specjalnego środka do mycia samochodów.
- Delikatnie umyj pojazd miękką szmatką, gąbką lub miękką szczotką, wielokrotnie płucząc od góry do dołu.
- Koła, progi drzwi i inne obszary należy płukać na końcu, a gąbkę lub miękką szmatkę należy wymieniać podczas czyszczenia.
- Po szorowaniu dokładnie opłucz pojazd dużą ilością wody.
- Po wyczyszczeniu ostrożnie osusz powierzchnię lakieru pojazdu miękkim ręcznikiem lub irchą.

UWAGA

Gdy na nadwoziu znajduje się asfalt lub inne zabrudzenia, należy je wyczyścić specjalnym środkiem, a następnie spłukać czystą wodą, aby uniknąć uszkodzenia wykończenia powierzchni nadwozia. Podczas osuszania nadwozia sprawdź, czy nie ma odprysków lakieru i zarysowań. W przypadku ich znalezienia udaj się do Centrum Serwisowego GAC w celu przeprowadzenia naprawy.

Zachowaj szczególną ostrożność podczas używania myjek parowych lub wysokociśnieniowych do mycia pojazdu. Zawsze przestrzegaj instrukcji i wymagań dotyczących czyszczenia myjką parową lub wysokociśnieniową, zwracając uwagę na ciśnienie robocze, temperaturę i odległość spryskiwania:

- Korzystając z myjki parowej lub wysokociśnieniowej do mycia pojazdu, zachowaj odpowiednią odległość spryskiwania od pojazdu, a temperatura nie może przekraczać 60°C.
- Nie spryskuj czujników radarowych ani kamer parkowania myjką wysokociśnieniową przez dłuższy czas; podczas czyszczenia czujników radarowych lub kamer parkowania zachowaj odległość spryskiwania wynoszącą co najmniej 30 cm.

OSTRZEŻENIE

- **Podczas ręcznego mycia pojazdu dbaj o bezpieczeństwo osobiste i uważaj na ostre elementy podwozia, aby uniknąć zadrapań.**
- **Podczas mycia zwróć szczególną uwagę na obszary takie jak podwozie i wnętrza wnęk kół. Nie dopuść do zranienia dłoni i rąk przez ostre elementy.**
- **Podczas mycia pojazdu nie rozpylaj wody bezpośrednio do przedniej komory silnika. W przeciwnym razie wpłynie to na okres eksploatacji różnych podzespołów w przedniej komorze silnika.**

Woskowanie

Regularne woskowanie chroni lakier nadwozia i utrzymuje jego połysk. Aby skutecznie chronić lakier nadwozia, zaleca się nakładanie raz w roku wysokiej jakości twardego wosku, który chroni lakier przed niekorzystnym wpływem środowiska zewnętrznego i zapewnia odporność na drobne zarysowania mechaniczne.

Zawsze woskuj po wyschnięciu całej powierzchni zewnętrznej pojazdu. Do woskowania używaj wysokiej jakości wosku ochronnego do lakieru. Wysokiej jakości woski dzielą się zazwyczaj na dwie następujące kategorie:

- Wosk do nadwozia: Stosowany do ochrony powierzchni lakieru przed niekorzystnymi uszkodzeniami zewnętrznymi, takimi jak ekspozycja na słońce i zanieczyszczenie powietrza. Zazwyczaj stosowany w nowych samochodach.
- Wosk polerski: Może przywrócić połysk powierzchniom lakierniczym, które uległy utlenieniu lub straciły blask. Stosowany głównie do przywracania połysku lakieru.

Czyszczenie i konserwacja zewnętrznych części plastikowych

Zazwyczaj wystarcza czyszczenie czystą wodą i miękką ściereczką lub miękką szczotką. Jeśli nie można ich dokładnie wyczyścić, można użyć specjalnego, niezawierającego rozpuszczalników środka do czyszczenia plastiku, zatwierdzonego przez naszą firmę.

UWAGA

Podczas czyszczenia części plastikowych nie używaj materiałów czyszczących zawierających rozpuszczalniki. W przeciwnym razie części plastikowe mogą ulec łatwemu uszkodzeniu.

Czyszczenie szyb i lusterek

Czyść szyby i lusterka środkiem do mycia szyb na bazie alkoholu, a następnie wytrzyj powierzchnię szkła do sucha czystą, niestrzępiącą się miękką ściereczką lub irchą.

Po pielęgnacji powierzchni nadwozia należy usunąć wszelkie pozostałości wosku z szyb za pomocą specjalnego środka czyszczącego i ściereczki. Ma to na celu uniknięcie zarysowania piór wycieraczek.

Użyj małej szczoteczki do usunięcia śniegu z szyb i lusterek zewnętrznych.

Do usuwania lodu używaj odmrażacza w spreju. Można również użyć skrobaczki do lodu, zachowując jednak szczególną ostrożność, aby uniknąć uszkodzenia podzespołów, i zawsze skrob w tym samym kierunku.

UWAGA

- Nie szoruj tam i z powrotem.
- Do usuwania lodu i śniegu z szyby przedniej oraz lusterek zewnętrznych nie używaj ciepłej ani gorącej wody. W przeciwnym razie może dojść do pęknięcia szkła.
- Jeśli na szkle znajdują się pozostałości gumy, smaru lub silikonu, należy je unikać za pomocą specjalnego środka do czyszczenia szyb lub środka do usuwania silikonu.

Czyszczenie i konserwacja podszybia

Staraj się unikać częstego lub długotrwałego parkowania pod drzewami. W przypadku znalezienia liści lub innych zanieczyszczeń na górnej powierzchni podszybia niezwłocznie je oczyść.

Czyszczenie piór wycieraczek

- Przełącz zasilanie pojazdu w położenie „ON", a następnie przełącz w położenie „OFF"
- W ciągu około 10 sekund przesuń zespolony przełącznik wycieraczek w położenie „Pojedyncze przetarcie" (MIST). Ramiona wycieraczek przesuną się o część swojego cyklu, a następnie zatrzymają się.
- Podnieś ramię wycieraczki i ostrożnie zetrzyj kurz oraz brud z pióra wycieraczki za pomocą miękkiej ściereczki.
- Po zakończeniu czyszczenia delikatnie opuść ramię wycieraczki na szybę przednią.
- Przełącz zasilanie pojazdu w położenie „Włączone" (ON), a wycieraczki automatycznie powrócą do swojego położenia spoczynkowego.

UWAGA

- Zachowaj ostrożność podczas opuszczania ramion wycieraczek, aby zapobiec ich gwałtownemu zatrzaśnięciu i uderzeniu w szybę.
- Powierzchnia pióra wycieraczki jest pokryta warstwą grafitu, która zapewnia płynne wycieranie i brak odgłosów skrobania. Środki czyszczące zawierające rozpuszczalniki, twarde gąbki oraz ostre narzędzia mogą uszkodzić warstwę grafitu. Uszkodzenie warstwy grafitu zwiększy hałas skrobania wycieraczek; w takim przypadku należy je niezwłocznie wymienić.
- Zimą lub w niskich temperaturach zawsze przed użyciem wycieraczek sprawdź, czy pióra nie przymarzły do szyby przedniej. Jeśli tak, najpierw przeprowadź procedurę odmrażania. W przeciwnym razie dojdzie do uszkodzenia piór i silnika wycieraczek.

Konserwacja uszczelek

Regularna i odpowiednia ochrona gumowych uszczelek drzwi, szyb i innych obszarów pomaga zachować ich elastyczność oraz wydłuża ich okres eksploatacji. Poprawia to również szczelność, ułatwia otwieranie drzwi i redukuje dźwięk uderzenia podczas ich zamykania. Są one również mniej podatne na zamarzanie zimą.

Podczas konserwacji uszczelek używaj miękkiej ściereczki do usuwania kurzu i brudu z powierzchni. Regularnie nakładaj na gumowe uszczelki specjalny środek ochronny.

Czyszczenie i konserwacja kół

Regularne usuwanie z kół soli drogowej i osadu z klocków hamulcowych pomaga zachować ich estetykę, wykończenie powierzchni oraz wydłuża ich okres eksploatacji. Zaleca się regularne wykonywanie następujących czynności:

- Co dwa tygodnie usuwaj z kół sól drogową i osad z klocków hamulcowych za pomocą środka czyszczącego niezawierającego kwasów.
- Co trzy miesiące nakładaj wysokiej jakości twardy wosk na felgi ze stopów lekkich.

UWAGA

- Na powierzchniach kół nie używaj pasty polerskiej do nadwozia ani innych środków ściernych.
- Koła z uszkodzoną ochronną powłoką powierzchniową muszą zostać niezwłocznie naprawione.
- Używanie myjki wysokociśnieniowej może spowodować trwałe, widoczne lub niewidoczne uszkodzenia kół, co może doprowadzić do poważnego wypadku skutkującego obrażeniami lub śmiercią.
- Do spryskiwania opon nie używaj dyszy o skoncentrowanym strumieniu, ponieważ może to spowodować uszkodzenia i doprowadzić do wypadku drogowego.

6.3.1 Konserwacja i pielęgnacja matowej powłoki lakierowej*

Mycie samochodu

1. Po umyciu pojazdu wodą delikatnie wytrzyj go miękką ściereczką irchową. Jeśli zabrudzeń nie można usunąć wodą, zaleca się następujące metody czyszczenia:
   - Ślady po wodzie itp.: Wyczyść słabym kwasem (kwasem cytrynowym).
   - Ptasie odchody, owady, plamy oleju: Wyczyść neutralnym detergentem.
2. Nie używaj automatycznych myjni samochodowych ani myjek wysokociśnieniowych do mycia pojazdu.
3. Nie używaj szczotek do mycia samochodu.

Inne środki ostrożności

- Najlepiej parkować na parkingu zadaszonym lub używać grubego, bawełnianego pokrowca na samochód.
- Jeśli chcesz usunąć ślady po szczotkach, ślady pazurów, odciski stóp itp., należy polakierować całą powierzchnię.
- Nie pocieraj mocno lakierowanej powierzchni.
- Nie naklejaj naklejek, taśm itp.
- Nie używaj wosku ani folii do oklejania.
- Nie używaj środków polerujących.
- Nie używaj odtłuszczających środków czyszczących na bazie rozpuszczalników.

WSKAZÓWKA

- Jeśli pojazd został umyty w sposób, który uszkodził powierzchnię powłoki lakierniczej, konieczne będzie ponowne lakierowanie w celu naprawy problemu.
- W razie pytań zadzwoń do Centrum Serwisowego GAC.

6.4 Sprawdzanie i uzupełnianie płynów

6.4.1 Paliwo

W miarę jazdy i spadku poziomu paliwa wskazanie wskaźnika poziomu paliwa będzie się stopniowo obniżać.

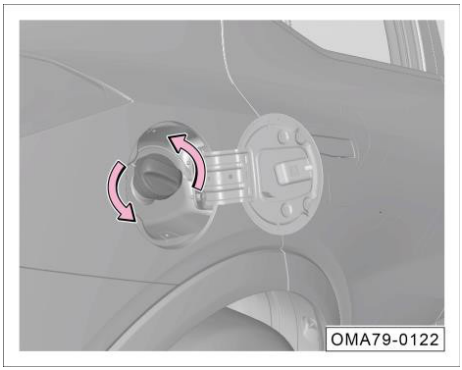
Gdy poziom paliwa będzie zbyt niski, lampka kontrolna ⛽ zacznie migać na żółto, a w zestawie wskaźników wyświetlony zostanie komunikat alarmowy. W takim przypadku należy jak najszybciej uzupełnić paliwo.

ⓘ WSKAZÓWKA
Należy zapoznać się z etykietą na zakrętce wlewu paliwa, aby sprawdzić klasę paliwa.

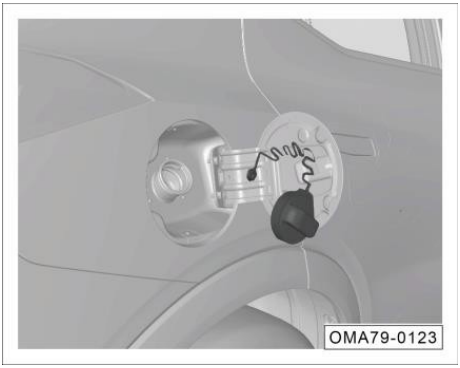
Uzupełnianie paliwa



1. Pociągnij za dźwignię zwalniającą klapkę wlewu paliwa ⛽, a klapka wlewu paliwa odskoczy.



2. Całkowicie otwórz klapkę wlewu paliwa, powoli odkręć korek wlewu paliwa w lewo, w kierunku wskazanym strzałką. Po całkowitym odkręceniu przytrzymaj korek wlewu paliwa przez chwilę w miejscu, aby umożliwić wyrównanie ciśnienia par paliwa w zbiorniku, a następnie go wyjmij.



3. Zawieś korek wlewu paliwa na wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa i rozpocznij tankowanie.
4. Po zakończeniu tankowania dokręć korek wlewu paliwa w prawo, aż usłyszysz „kliknięcie", co oznacza, że korek wlewu paliwa jest całkowicie dokręcony.

ⓘ WSKAZÓWKA

Układ zasilania paliwem tego pojazdu został zaprojektowany jako zamknięty układ odzyskiwania par paliwa. Podczas tankowania pistolet paliwowy może „odbić" (przerwać tankowanie przedwcześnie), mimo że zbiornik nie jest pełny, co wynika z wysokiej temperatury otoczenia lub nadmiernej prędkości tankowania. Jest to zjawisko normalne. W takich przypadkach zmniejsz prędkość tankowania.

UWAGA

Stosowanie paliwa o zbyt niskiej liczbie oktanowej lub paliwa niestandardowego może spowodować uszkodzenie silnika lub niespełnienie wymagań dotyczących osiągów.

UWAGA

- Gdy wskaźnik paliwa pokazuje mniej niż 1/4 poziomu, niezwłocznie uzupełnij paliwo, aby uniknąć jego wyczerpania i zgaśnięcia silnika na wzniesieniach.
- Podczas tankowania włóż pistolet paliwowy jak najgłębiej do rury wlewu. Po pierwszym odbiciu pistoletu zaleca się przerwanie tankowania, aby uniknąć przepełnienia i rozlania paliwa.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Podczas tankowania zawsze wyłączaj silnik i upewnij się, że w pobliżu nie ma otwartego ognia ani źródeł zapłonu.**
- **Unikaj kontaktu paliwa ze skórą lub odzieżą.**
- **Tankuj pojazd paliwem o określonej klasie. W razie przypadkowego zatankowania niewłaściwego rodzaju paliwa nie uruchamiaj silnika. Natychmiast skontaktuj się z Centrum Serwisowym GAC w celu uzyskania pomocy.**

6.4.2 Olej silnikowy

Funkcja oleju silnikowego

Olej silnikowy pełni funkcje takie jak smarowanie, uszczelnianie, chłodzenie, ochrona przed korozją i czyszczenie.

Specyfikacje oleju silnikowego

Pojazd jest fabrycznie napełniony wysokiej jakości olejem silnikowym. Z wyjątkiem skrajnie zimnego klimatu, olej ten może być stosowany przez cały rok.

Przy zakupie oleju silnikowego sprawdź, czy specyfikacja na opakowaniu zewnętrznym oleju jest odpowiednia dla silnika tego pojazdu.

ⓘ WSKAZÓWKA

Klasa oleju:

- API SN/ILSAC GF-5.

Lepkość oleju:

- SAE 0W-20.

ⓘ WSKAZÓWKA

- Musisz udać się do Centrum Serwisowego GAC w celu wymiany oleju silnikowego zgodnie z harmonogramem zawartym w Książce gwarancyjnej i serwisowej.
- Jeśli pojazd jest użytkowany w trudnych warunkach, z paliwem o wysokiej zawartości siarki, przy długotrwałej pracy na biegu jałowym (np. jako taksówka), w obszarach zapylonych, przy częstym holowaniu przyczepy lub w skrajnie zimnych regionach, należy skrócić okres między przeglądami i zwiększyć częstotliwość serwisowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zawsze używaj oleju silnikowego zatwierdzonego przez naszą firmę. Uszkodzenia silnika spowodowane stosowaniem oleju o innych specyfikacjach nie są objęte gwarancją jakości.

Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju silnikowego

Jeśli lampka ostrzegawcza zaświeci się podczas jazdy, musisz zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i wyłączyć silnik. Po ostygnięciu silnika sprawdź poziom oleju.

Jeśli poziom oleju jest w normie, ale lampka ostrzegawcza nadal świeci się po uruchomieniu silnika, nie kontynuuj pracy silnika. Niezwłocznie skontaktuj się z centrum serwisowym GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Zignorowanie lampki ostrzegawczej i powiązanych instrukcji może spowodować uszkodzenie silnika.**
- **Lampka ostrzegawcza niskiego ciśnienia oleju nie wskazuje poziomu oleju. Musisz regularnie sprawdzać poziom oleju.**

Sprawdzanie poziomu oleju

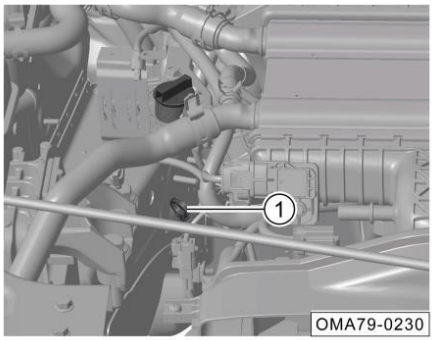
Poziom oleju silnikowego musi być regularnie sprawdzany. Przed sprawdzeniem poziomu oleju pojazd powinien być zaparkowany na równym podłożu z zaciągniętym hamulcem postojowym, wyłączonym silnikiem i otwartą maską po ostygnięciu silnika.

ⓘ WSKAZÓWKA

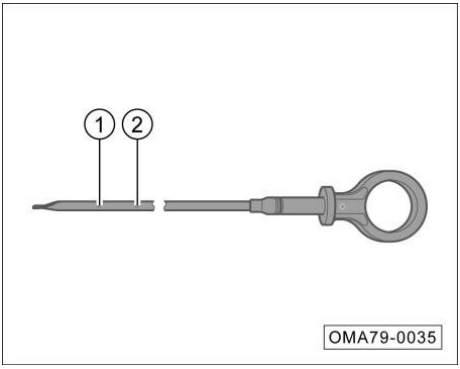
- Podczas sprawdzania poziomu oleju silnik powinien być zimny.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Zachowaj szczególną ostrożność podczas prac w komorze silnika.**
- **Komora silnika jest obszarem o wysokim stopniu ryzyka. Przed otwarciem maski uważnie przeczytaj odpowiednie instrukcje ostrzegawcze i postępuj zgodnie z nimi.**

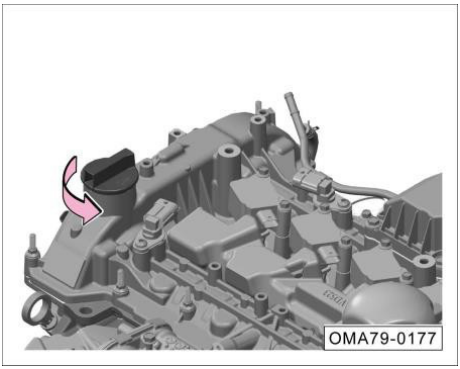


1. Wyciągnij wskaźnik poziomu oleju.



2. Wytrzyj olej ze wskaźnika czystą szmatką, a następnie włóż go całkowicie z powrotem.
3. Ponownie wyciągnij wskaźnik poziomu oleju i odczytaj zmierzony poziom oleju: Poziom oleju powinien znajdować się między znakiem minimum ① **a** znakiem maksimum ②.
4. Jeśli poziom oleju jest zbyt niski, niezwłocznie dolej oleju. Niewystarczająca ilość oleju może prowadzić do słabego smarowania i uszkodzenia silnika.

Dolewanie oleju silnikowego



Jeśli po sprawdzeniu poziomu oleju konieczne jest jego dolanie, wykonaj następujące czynności:

1. Odkręć korek wlewu oleju w lewo.
2. Dolewaj oleju kilkakrotnie w małych ilościach, sprawdzając jego poziom po każdym dolaniu.
3. Gdy poziom oleju zbliży się do znaku maksimum ② **i** będzie wystarczający, przerwij dolewanie, załóż korek wlewu oleju i dokręć go w prawo.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Podczas dolewania oleju silnikowego zachowaj dużą ostrożność, aby go nie rozlać. Jeśli olej wejdzie w kontakt ze skórą, dokładnie go zmyj.**
- **W przypadku przepełnienia układu olejem silnikowym nie uruchamiaj silnika. Jak najszybciej skontaktuj się z Centrum Serwisowym GAC w celu uzyskania pomocy, ponieważ może to doprowadzić do uszkodzenia katalizatora trójdrożnego.**
- **Po napełnieniu musisz pewnie dokręcić korek wlewu oleju, aby zapobiec rozpryskiwaniu się oleju podczas pracy silnika, co mogłoby spowodować pożar.**
- **Olej silnikowy jest substancją toksyczną. Powinien być przechowywany w oryginalnym opakowaniu i trzymany poza zasięgiem dzieci, aby zapobiec przypadkowemu zatruciu.**
- **Nie dodawaj do oleju silnikowego żadnych innych środków smarnych, ponieważ spowoduje to uszkodzenie silnika. Awarie spowodowane stosowaniem takich dodatków nie są objęte gwarancją.**

6.4.2 Płyn chłodzący

Funkcja płynu chłodzącego

Płyn chłodzący pełni funkcje takie jak chłodzenie, ochrona przed zamarzaniem i ochrona przed korozją.

Specyfikacje płynu chłodzącego

Układ chłodzenia jest fabrycznie napełniony płynem chłodzącym. Z wyjątkiem skrajnie zimnego klimatu płyn ten może być stosowany przez cały rok.

ⓘ WSKAZÓWKA

- Specyfikacja płynu chłodzącego: Płyn chłodzący DF-6, –35 °C.
- Musisz udać się do Centrum Serwisowego GAC w celu wymiany płynu chłodzącego zgodnie z harmonogramem zawartym w Książce gwarancyjnej i serwisowej.
- Jeśli płyn chłodzący ulegnie odbarwieniu, należy skrócić okres między przeglądami i udać się do Centrum Serwisowego GAC w celu jego wymiany.

Lampka kontrolna zbyt wysokiej temperatury płynu chłodzącego silnik

Jeśli temperatura płynu chłodzącego jest zbyt wysoka, czerwona lampka kontrolna w zestawie wskaźników zaświeci się, a kierowca zostanie powiadomiony komunikatem ostrzegawczym. W takiej sytuacji musisz zatrzymać się w bezpiecznym miejscu, wyłączyć silnik i sprawdzić poziom płynu chłodzącego po ostygnięciu silnika.

Jeśli poziom płynu chłodzącego jest w normie, ale lampka kontrolna nadal świeci się po uruchomieniu silnika, nie kontynuuj pracy silnika. Niezwłocznie skontaktuj się z Centrum Serwisowym GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

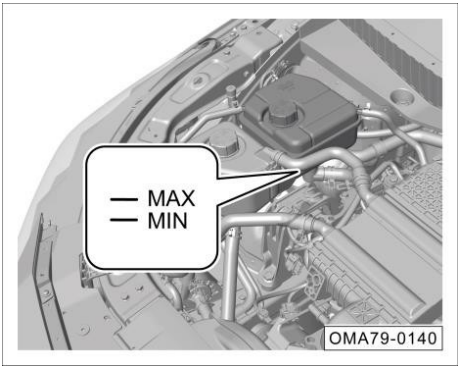
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego

Poziom płynu chłodzącego musi być regularnie sprawdzany. Przed sprawdzeniem poziomu płynu chłodzącego pojazd powinien być zaparkowany na równym podłożu z zaciągniętym hamulcem postojowym, wyłączonym silnikiem i otwartą maską po ostygnięciu silnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

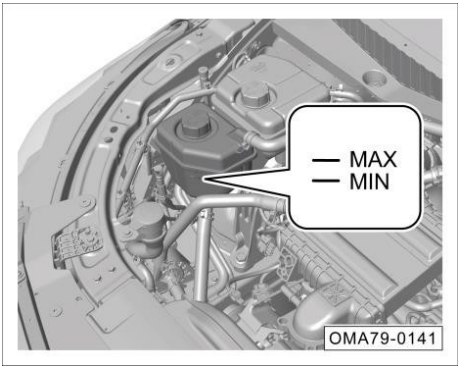
- **Zachowaj szczególną ostrożność podczas prac w komorze silnika.**
- **Komora silnika jest obszarem o wysokim stopniu ryzyka. Przed otwarciem maski uważnie przeczytaj odpowiednie instrukcje ostrzegawcze i postępuj zgodnie z nimi.**
- **Jeśli zauważysz parę lub płyn chłodzący wydostający się z komory silnika, nie otwieraj maski, aby uniknąć poparzenia. Poczekaj, aż para lub płyn chłodzący przestaną się wydostawać, a silnik ostygnie, zanim otworzysz maskę.**

Płyn chłodzący silnik



Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia silnika znajduje się między oznaczeniami „Maksimum" (MAX) i „Minimum" (MIN).

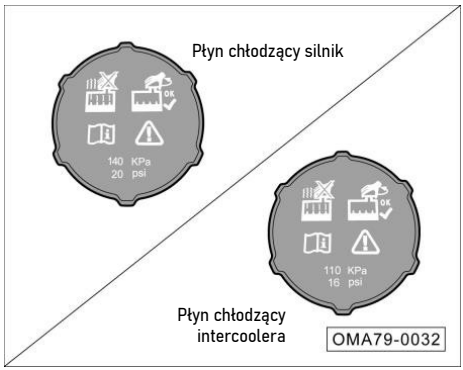
Płyn chłodzący intercoolera



Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym układu chłodzenia intercoolera znajduje się między oznaczeniami „Maksimum" (MAX) i „Minimum" (MIN).

UWAGA
Jeśli poziom płynu chłodzącego znajduje się poniżej oznaczenia „Minimum" (MIN), należy dolać płynu. Niewystarczający poziom płynu chłodzącego wpłynie na wydajność chłodzenia i może doprowadzić do uszkodzenia silnika lub intercoolera

Uzupełnianie płynu chłodzącego



Jeśli po sprawdzeniu poziomu płynu chłodzącego

konieczne jest jego uzupełnienie, wykonaj następujące czynności:konieczne jest jego uzupełnienie, wykonaj następujące czynności:

1. Owiń korek zbiornika wyrównawczego grubą ściereczką i odkręć ją w lewo.
2. Dolewaj płynu chłodzącego, aż jego poziom znajdzie się między oznaczeniami „MAX" (maksimum) i „MIN" (minimum).
3. Dokręć korek zbiornika wyrównawczego w prawo, aż się zablokuje.

UWAGA

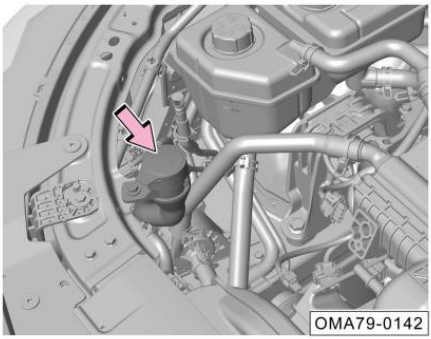
- Gdy silnik nie jest schłodzony, układ chłodzenia znajduje się pod wysokim ciśnieniem. Nie otwieraj korka zbiornika wyrównawczego płynu chłodzącego, ponieważ może dojść do poparzenia przez wydostający się płyn.
- Dolewaj płynu chłodzącego dopiero po ostygnięciu silnika lub intercoolera. Poziom płynu chłodzącego po napełnieniu nie może przekraczać oznaczenia „MAX". W przeciwnym razie płyn chłodzący przeleje się po uruchomieniu silnika, gdy układ chłodzenia będzie pod wysokim ciśnieniem.
- Dolewaj wyłącznie nowego płynu chłodzącego.

OSTRZEŻENIE

- **Nie mieszaj płynów chłodzących niezatwierdzonych przez firmę z oryginalnym fabrycznym płynem chłodzącym.**
- **W sytuacji awaryjnej, jeśli użyto innego rodzaju płynu chłodzącego lub dolano zwykłej wody, należy niezwłocznie udać się do Centrum Serwisowego GAC w celu przepłukania układu chłodzenia i napełnienia go nowym płynem.**
- **Jeśli zauważysz, że płyn chłodzący jest zużywany w nadmiarze lub zbyt szybko, w układzie chłodzenia może występować nieszczelność. Należy niezwłocznie udać się do Centrum Serwisowego GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.**
- **Płyn chłodzący musi być przechowywany w oryginalnym opakowaniu i trzymany poza zasięgiem dzieci, aby zapobiec przypadkowemu zatruciu.**

6.4.4 Płyn do spryskiwaczy i pióra wycieraczek

Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy



– Jeśli poziom płynu do spryskiwaczy jest zbyt niski, niezwłocznie dolej płynu do zbiornika.

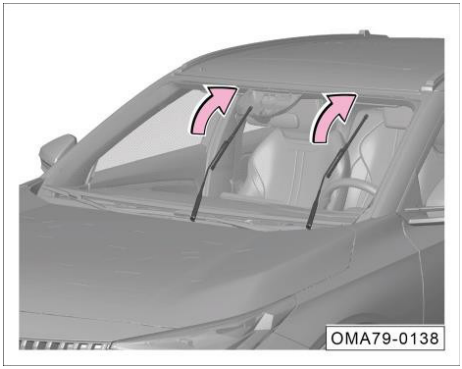
UWAGA

- Nie używaj wody z mydłem ani innych środków przeciwzamarzających jako zamiennika płynu do spryskiwaczy, ponieważ może to spowodować powstawanie smug na lakierze pojazdu.
- Nie mieszaj płynu do spryskiwaczy z innymi płynami czyszczącymi, ponieważ może to spowodować rozkład składników i zapchanie dysz spryskiwaczy.

OSTRZEŻENIE

- **Zachowaj szczególną ostrożność podczas prac w komorze silnika. Przed rozpoczęciem jakichkolwiek prac zawsze uważnie przeczytaj odpowiednie instrukcje ostrzegawcze i stosuj się do nich.**
- **Nigdy nie używaj płynu chłodzącego ani żadnych innych dodatków jako płynu do spryskiwaczy. Takie postępowanie pozostawi tłusty nalot na szybie przedniej, utrudniając widoczność i mogąc łatwo doprowadzić do wypadku.**
- **Nie używaj płynu do spryskiwaczy o zawartości etanolu przekraczającej 10%. W warunkach wysokiej temperatury ten rodzaj płynu do spryskiwaczy może powodować korozję zespołów lamp, co prowadzi do ich pękania. Zaleca się stosowanie płynu do spryskiwaczy na bazie metanolu.**

Wymiana piór wycieraczek szyby przedniej

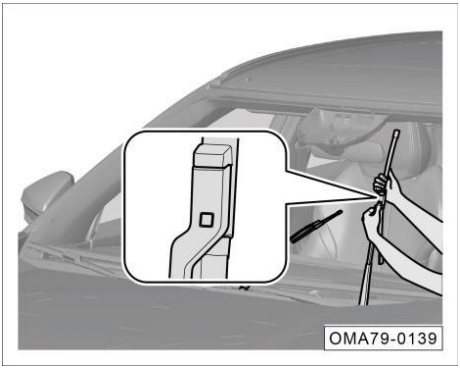


1. Aktywacja trybu serwisowego wycieraczek przednich

   Tryb serwisowy wycieraczek przednich można aktywować na jeden z dwóch sposobów:

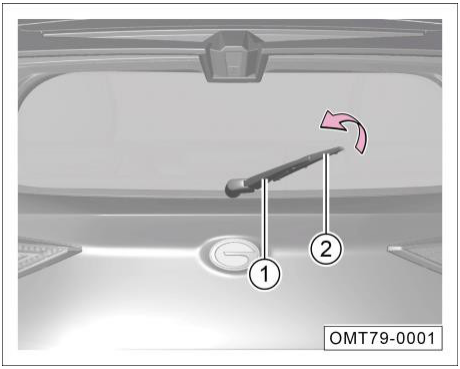
   – Metoda 1: Przełącz zasilanie pojazdu w położenie „Włączone" (ON), a następnie z powrotem w położenie „Wyłączone" (OFF). W ciągu 10 sekund przesuń zespolony przełącznik wycieraczek w położenie „Pojedyncze przetarcie" (MIST). Ramiona wycieraczek przesuną się do położenia serwisowego i zatrzymają się.

   – Metoda 2: Gdy przełącznik wycieraczek znajduje się w położeniu „Wyłączone" (OFF), tryb serwisowy wycieraczek można aktywować za pośrednictwem interfejsu ustawień systemu multimedialnego. Ramiona wycieraczek przesuną się do położenia serwisowego i zatrzymają się. Ponowne dotknięcie przywróci je do pierwotnego położenia.



2. Podnieś ramię wycieraczki, naciśnij przycisk blokujący i zdejmij pióro wycieraczki.
3. Powoli opuść ramię wycieraczki.
4. Zamontuj nowe pióro wycieraczki z powrotem na ramieniu, wykonując czynności w odwrotnej kolejności. Dźwięk „kliknięcia" oznacza prawidłowy montaż.
5. Delikatnie opuść ramię wycieraczki na szybę.
6. Przełącz zasilanie pojazdu w położenie „Włączone" (ON), a ramię wycieraczki automatycznie powróci do swojego położenia spoczynkowego.

Wymiana pióra wycieraczki tylnej



1. Trzymając ramię wycieraczki ①, mocno naciśnij pióro wycieraczki ② w kierunku wskazanym strzałką, aby je zdjąć.
2. Powoli opuść ramię wycieraczki.
3. Zamontuj nowe pióro wycieraczki z powrotem na ramieniu, wykonując czynności w odwrotnej kolejności. Dźwięk „kliknięcia" oznacza całkowite zamontowanie.
4. Delikatnie opuść ramię wycieraczki na szybę.

UWAGA

- Ramiona wycieraczek można podnieść wyłącznie po ustawieniu ich w położeniu trybu serwisowego.
- Nie otwieraj maski, gdy wycieraczki są podniesione, ponieważ spowoduje to uszkodzenie maski oraz ramion wycieraczek.
- Należy używać nowych piór wycieraczek o tej samej długości i specyfikacji.
- Zachowaj ostrożność podczas opuszczania ramion wycieraczek, aby zapobiec ich gwałtownemu zatrzaśnięciu i uderzeniu w szybę.
- Należy regularnie sprawdzać stan piór wycieraczek i wymieniać je zgodnie z wymaganiami. Uszkodzone pióra wycieraczek muszą zostać niezwłocznie wymienione.
- Nadmiernie zużyte lub brudne pióra wycieraczek mogą łatwo porysować szybę i będą ograniczać widoczność podczas użytkowania, zmniejszając bezpieczeństwo jazdy.

6.4.5 Płyn hamulcowy

Funkcja płynu hamulcowego

Płyn hamulcowy służy do przenoszenia siły w hydraulicznym układzie hamulcowym pojazdu.

Płyn hamulcowy jest higroskopijny i podczas użytkowania stale pochłania wilgoć z otaczającego powietrza. Jeśli płyn hamulcowy pozostaje w układzie zbyt długo i pochłonie zbyt dużo wody, podczas hamowania w przewodach układu mogą tworzyć się pęcherze powietrza, co zmniejsza skuteczność hamowania, wpływa na bezpieczeństwo jazdy i może prowadzić do całkowitej awarii układu hamulcowego oraz wypadków. Dlatego należy udać się do Centrum Serwisowego GAC w celu sprawdzenia poziomu płynu hamulcowego lub jego wymiany zgodnie z harmonogramem zawartym w Książce gwarancyjnej i serwisowej.

ⓘ WSKAZÓWKA

Specyfikacja płynu hamulcowego: DOT4.

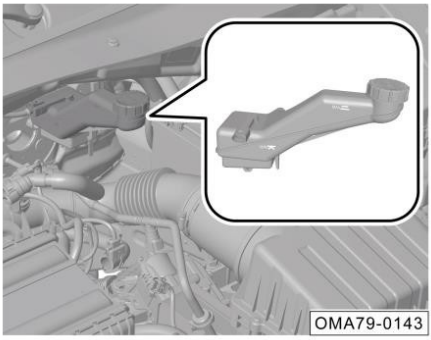
⚠ OSTRZEŻENIE

- **Stosowanie starego płynu hamulcowego lub płynu hamulcowego nieodpowiedniego dla tego pojazdu znacznie zmniejszy skuteczność hamowania i może nawet doprowadzić do awarii układu hamulcowego! Firma nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek usterki lub uszkodzenia pojazdu wynikające z tego powodu (w tym z tytułu gwarancji jakości).**
- **Należy używać płynu hamulcowego spełniającego wymagane normy i musi to być nowy płyn.**

Lampka kontrolna układu hamulcowego

Jeśli podczas jazdy zaświeci się czerwona lampka kontrolna (!), a w zestawie wskaźników wyświetlony zostanie komunikat „Uzupełnij płyn hamulcowy", musisz natychmiast zatrzymać pojazd w bezpiecznym miejscu i sprawdzić, czy poziom płynu hamulcowego jest w normie.

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego



Po ostygnięciu silnika sprawdź, czy poziom płynu hamulcowego znajduje się między oznaczeniami MAX i MIN

Podczas eksploatacji pojazdu poziom płynu hamulcowego będzie się nieznacznie obniżał ze względu na zużycie klocków hamulcowych i automatyczną regulację.

Jeśli poziom płynu hamulcowego znacznie spadnie w krótkim czasie lub spadnie poniżej oznaczenia MIN, wskazuje to na możliwą nieszczelność w układzie hamulcowym.

ⓘ WSKAZÓWKA

- Przed otwarciem maski uważnie przeczytaj odpowiednie instrukcje ostrzegawcze i postępuj zgodnie z nimi.
- Po sprawdzeniu poziomu płynu hamulcowego, jeśli znajduje się on poniżej oznaczenia MIN, dolej płynu hamulcowego.
- Jeśli lampka ostrzegawcza układu hamulcowego nie zgaśnie po dolaniu płynu hamulcowego lub zapali się ponownie podczas jazdy, może to oznaczać nieszczelność powodującą zbyt szybki spadek poziomu płynu lub inną usterkę w układzie hamulcowym. W takim przypadku nie kontynuuj jazdy. Niezwłocznie skontaktuj się z centrum serwisowym GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Dolewanie płynu hamulcowego

Aby zapewnić prawidłowe działanie układu hamulcowego, dolej płynu hamulcowego spełniającego wymagania techniczne:

Odkręć korek zbiornika płynu hamulcowego w lewo.

Dolewaj nowego płynu hamulcowego, aż poziom osiągnie oznaczenie MAX. Przerwij dolewanie.

Dokręć korek zbiornika płynu hamulcowego w prawo.

UWAGA

- Płyn hamulcowy działa korozyjnie na lakier. Natychmiast wytrzyj rozlany płyn hamulcowy z powierzchni lakierowanych.
- Stosowanie starego lub niewłaściwego płynu hamulcowego w tym pojeździe znacznie obniży skuteczność hamowania ze względu na brak kompatybilności i może doprowadzić nawet do awarii układu hamulcowego.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Płyn hamulcowy jest substancją toksyczną. Musi on być przechowywany w oryginalnym szczelnym opakowaniu w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci, aby zapobiec przypadkowemu zatruciu.**
- **Płyn hamulcowy musi być przechowywany zgodnie z przepisami o ochronie środowiska.**

6.4.6 Akumulator

Symbole ostrzegawcze i instrukcje dotyczące obsługi akumulatora

	Podczas pracy noś okulary ochronne!
	Elektrolit akumulatora jest silnie żrący; podczas pracy zawsze noś rękawice ochronne i okulary ochronne!
	W obszarze roboczym nie wolno używać otwartego ognia, wytwarzać iskier, używać odsłoniętego źródła światła ani palić tytoniu!
	Podczas ładowania akumulatora powstaje wysoce wybuchowa mieszanina gazów!
	Dzieci muszą być trzymane z dala od elektrolitu i akumulatorów samochodowych!
	Przed przystąpieniem do użytkowania akumulatora najpierw zapoznaj się z instrukcją obsługi!

Jeśli nie znasz procedur lub nie posiadasz odpowiednich narzędzi, nie wykonuj żadnych prac przy układzie elektrycznym pojazdu. Skontaktuj się z Centrum Serwisowym GAC.

Lampka ostrzegawcza układu ładowania

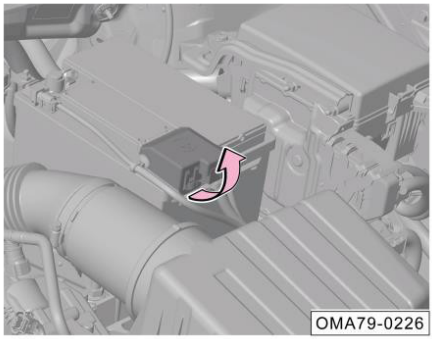
Ta lampka ostrzegawcza wskazuje na usterkę generatora. Gdy zasilanie pojazdu znajduje się w położeniu „ON”,

ale silnik nie zostanie uruchomiony, lampka ostrzegawcza będzie się świecić. Po uruchomieniu silnika lampka ostrzegawcza powinna zgasnąć.

Jeśli lampka ostrzegawcza zaświeci się podczas jazdy, oznacza to, że alternator przestał ładować akumulator. Niezwłocznie udaj się do Centrum Serwisowego GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Sprawdzanie akumulatora

Akumulator musi być sprawdzany zgodnie z harmonogramem zawartym w „Tabeli przeglądów okresowych”.



- Odchyl osłonę dodatniego zacisku akumulatora.
- Sprawdź zaciski akumulatora i połączenia przewodów pod kątem korozji lub poluzowania; sprawdź wygląd akumulatora pod kątem pęknięć, wybrzuszeń itp. W przypadku wystąpienia któregokolwiek z powyższych zjawisk niezwłocznie udaj się do Centrum Serwisowego GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Jeśli pojazd ma być parkowany przez dłuższy czas bez użytkowania, należy często sprawdzać stan akumulatora.

Środki ostrożności dotyczące użytkowania

Należy zwrócić uwagę na poniższe środki ostrożności dotyczące korzystania z akumulatora niskonapięciowego, w przeciwnym razie może to doprowadzić do przedwczesnej wymiany akumulatora i wpłynąć na zakres gwarancji:

1. Korzystanie z urządzeń elektrycznych pojazdu po wyłączeniu silnika spowoduje szybkie rozładowanie akumulatora:
   - Nie korzystaj z urządzeń elektrycznych pojazdu przez dłuższy czas po wyłączeniu silnika.

- Opuszczając pojazd, upewnij się, że wszystkie drzwi są zamknięte, a wszystkie urządzenia elektryczne (takie jak światła) są wyłączone.

2. Nie instaluj samowolnie dodatkowych urządzeń elektrycznych, aby uniknąć długotrwałego zasiarczenia akumulatora niskonapięciowego na skutek ciągłego rozładowywania, co skraca jego okres eksploatacji;
3. Połączenie między zaciskami akumulatora niskonapięciowego a wiązką przewodów musi być pewne i zapewniać dobry styk, w przeciwnym razie spowolni to prędkość ładowania i przyspieszy starzenie się akumulatora;
4. Nie uruchamiaj pojazdu zbyt często. W przypadku pojazdów z funkcją inteligentnego układu Start-Stop ogranicz użycie urządzeń elektrycznych podczas działania tego układu;
5. Jeśli nie planujesz używać pojazdu przez ponad 30 dni, zaleca się pełne naładowanie akumulatora niskonapięciowego, a następnie odłączenie przewodu bieguna ujemnego, aby uniknąć nadmiernego rozładowania akumulatora niskonapięciowego; jeśli nie używałeś pojazdu przez ponad 180 dni, zaleca się uruchomienie pojazdu lub użycie specjalnej ładowarki do naładowania akumulatora niskonapięciowego zgodnie z instrukcją obsługi;
6. Zaleca się regularne i niezwłoczne sprawdzanie, czy otwory wentylacyjne po obu stronach górnej pokrywy akumulatora niskonapięciowego są drożne. Nie dopuszczaj do ich zablokowania przez kurz, wodę z lodu itp., aby zapobiec słabej wentylacji;
7. Jeśli akumulator niskonapięciowy straci moc z różnych przyczyn podczas użytkowania, należy go niezwłocznie naładować, aby zapobiec przyspieszonemu starzeniu się w wyniku utraty energii;
8. Jeśli pojazd jest przez dłuższy czas użytkowany na krótkich dystansach (czas jazdy krótszy niż 10 min), zaleca się uruchomienie pojazdu na ponad 30 min raz w miesiącu;
9. Pod wpływem niższych temperatur zmniejsza się zarówno zdolność rozładowywania akumulatora, jak i prędkość jego ładowania. Należy zwrócić większą uwagę na ograniczanie rozładowywania akumulatora niskonapięciowego; jeśli znajdujesz się w skrajnie zimnym regionie i masz w domu ogrzewany garaż, zaleca się przechowywanie pojazdu w ogrzewanym garażu;
10. Bezpieczeństwo ładowania akumulatora niskonapięciowego:
    - Akumulator niskonapięciowy z wybrzuszoną lub pękniętą obudową lub taki, z którego wycieka kwas, nie może być ponownie ładowany.
    - Nie ładuj akumulatora niskonapięciowego o napięciu poniżej 10,5 V w temperaturze poniżej 0 °C. Jeśli ładowanie jest konieczne, przenieś akumulator do otoczenia o temperaturze pokojowej (25 °C) i pozostaw go na 24 godziny przed rozpoczęciem ładowania.
    - Jeśli wymagane jest ładowanie zewnętrzne, użyj dedykowanej ładowarki do akumulatorów niskonapięciowych i postępuj zgodnie z instrukcją obsługi. Surowo zabrania się ładowania wysokim napięciem przez dłuższy czas (np. napięcie ładowania akumulatora AGM powinno wynosić < 14,8 V).
11. Podczas montażu i napraw za pomocą narzędzi metalowych nie używaj ich do bezpośredniego łączenia zacisków dodatniego i ujemnego, aby uniknąć odwrotnego podłączenia lub zwarć powodujących uszkodzenie akumulatora;
12. Surowo zabrania się uderzania w zaciski, aby zapobiec ich poluzowaniu, co mogłoby spowodować pełzanie kwasu lub nieszczelność akumulatora;

13. Po zaświeceniu się lampki ostrzegawczej układu ładowania i przeprowadzeniu naprawy uruchom pojazd lub użyj dedykowanej ładowarki, aby naładować akumulator niskonapięciowy;
14. Po aktualizacji OTA* pojazdu uruchom pojazd lub użyj dedykowanej ładowarki, aby naładować akumulator niskonapięciowy.

UWAGA

- Należy przestrzegać środków ostrożności dotyczących użytkowania i konserwacji akumulatora niskonapięciowego, w przeciwnym razie może to doprowadzić do przedwczesnej wymiany akumulatora i wpłynąć na zakres gwarancji. W okresie gwarancyjnym: pod warunkiem przestrzegania środków ostrożności dotyczących użytkowania i konserwacji oraz dobrego wyglądu zewnętrznego akumulatora, w przypadku wystąpienia problemu z produktem można skontaktować się z dealerem w celu uzyskania usługi gwarancyjnej. Jeśli problem z akumulatorem niskonapięciowym wystąpi w wyniku nieprawidłowego użytkowania, nie jest on objęty zakresem gwarancji, ale firma jest gotowa zapewnić niezbędne wsparcie techniczne i usługi.
- Aby uniknąć uszkodzenia układu elektrycznego pojazdu, nie podłączaj do gniazda zasilania urządzeń wytwarzających energię, takich jak panele słoneczne lub ładowarki akumulatorów niskonapięciowych.
- Akumulator niskonapięciowy zawiera substancje toksyczne, takie jak kwas siarkowy i ołów. Należy go poddać odpowiedniej utylizacji i nie wolno go wyrzucać wraz ze zwykłymi odpadami domowymi

UWAGA

- Unikaj rozładowywania akumulatora niskonapięciowego prądem o dużym natężeniu przez dłuższy czas.
- Unikaj przeładowywania lub przewlekłego niedoładowywania akumulatora niskonapięciowego.
- Jeśli pojazdu nie można uruchomić z powodu rozładowanego akumulatora, możesz spróbować uruchomić go za pomocą przewodów rozruchowych. Jeśli pojazd nadal nie daje się uruchomić, zaleca się skontaktowanie się z Centrum Serwisowym GAC
- w celu przeprowadzenia kontroli.
- Akumulatory kwasowo-ołowiowe są częściami eksploatacyjnymi. Jeśli akumulator jest słabo naładowany lub uszkodzony, co powoduje trudności z uruchomieniem pojazdu, zaleca się niezwłoczny kontakt z Centrum Serwisowym GAC w celu naładowania lub wymiany akumulatora oraz dopasowania układu ładowania. Nie wymieniaj go samowolnie.

6.5 Filtr klimatyzacji

Sprawdzanie i czyszczenie filtra klimatyzacji

Regularnie sprawdzaj lub czyść filtr klimatyzacji zgodnie z „Instrukcją gwarancyjną i serwisową". Jeśli pojazd jest użytkowany w zapylonym otoczeniu, co powoduje nadmierne zabrudzenie filtra klimatyzacji, zaleca się wcześniejszą wymianę filtra klimatyzacji.

Filtr klimatyzacji znajduje się wewnątrz schowka po stronie pasażera z przodu. Wyjęcie filtra wiąże się z relatywnie złożonym demontażem podzespołów. Aby uniknąć niepotrzebnych uszkodzeń, zaleca się wizytę w Centrum Serwisowym GAC w celu sprawdzenia, wyczyszczenia lub wymiany filtra klimatyzacji.

Informacje dotyczące wymiany żarówek

Podczas wymiany żarówki uważaj, aby nie dotknąć palcami szklanej części. W przeciwnym razie ciepło z żarówki spowoduje odparowanie tłuszczu z odcisków palców i jego skroplenie na szkle, co zmniejszy jasność światła.

Po wymianie żarówki musisz sprawdzić, czy światło działa prawidłowo, i niezwłocznie udać się do Centrum Serwisowego GAC w celu sprawdzenia ustawienia wiązki światła.

ⓘ WSKAZÓWKA

- Światła pojazdu są halogenowe lub diodowe (LED). Jeśli lampa LED jest uszkodzona, niezwłocznie udaj się do Centrum Serwisowego GAC w celu jej wymiany.
- Procedura demontażu i montażu jest zasadniczo taka sama dla żarówek po lewej i prawej stronie. W tej sekcji opisano jedynie procedurę dotyczącą żarówki halogenowej po jednej stronie.

UWAGA

Uszkodzoną żarówkę musisz wymienić na nową o tej samej specyfikacji. Specyfikacje żarówek dla tego pojazdu są następujące.

=> str. 238

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie próbuj samodzielnie wymieniać żarówek, jeśli nie znasz procedury, środków ostrożności i zasad prawidłowego używania narzędzi.

- **Przed wymianą żarówki wyłącz wszystkie światła i poczekaj, aż żarówka ostygnie.**
- **Uważaj na ostre elementy obudowy lampy zespolonej w komorze silnika, aby uniknąć skaleczenia dłoni podczas wymiany żarówki.**

Przygotowanie przed wymianą żarówki

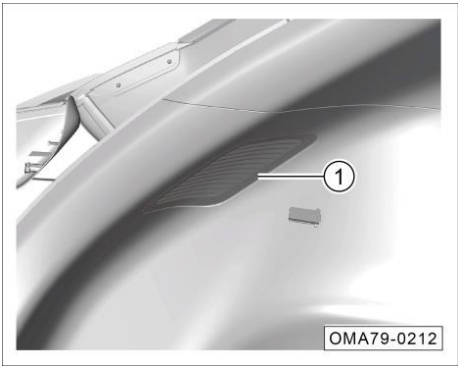
W przypadku znalezienia uszkodzonej żarówki należy ją wymienić tak szybko, jak to możliwe. Przed wymianą wykonaj następujące przygotowania:

Wyłącz wszystkie światła.

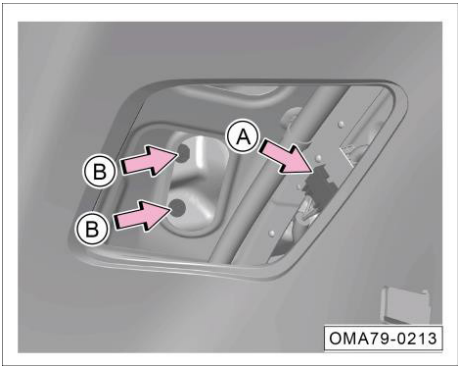
Przełącz stacyjkę w położenie „Wyłączone".

Sprawdź, czy odpowiedni bezpiecznik nie uległ przepaleniu. Jeśli bezpiecznik jest sprawny, przystąp do kontroli i wymiany żarówki.

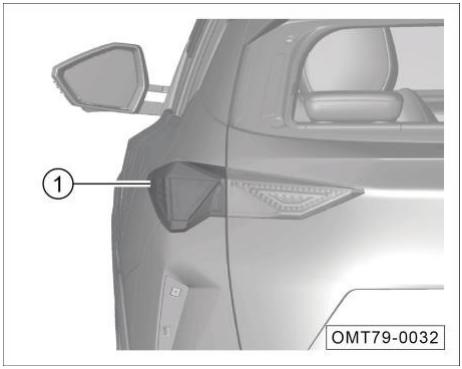
Wymontowanie tylnej lampy zespolonej



1. Otwórz klapę bagażnika.
2. Podważ mały panel wykończeniowy ①.

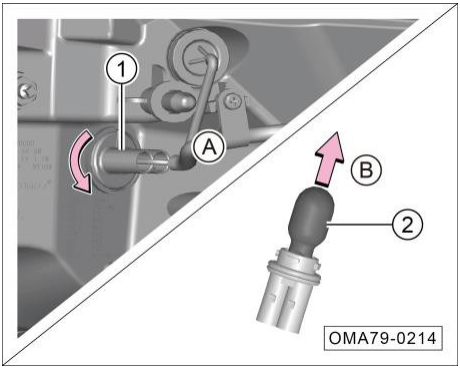


3. Odłącz złącze tylnej lampy zespolonej – strzałka A.
4. Odkręć nakrętki mocujące tylną lampę zespoloną – strzałka B.



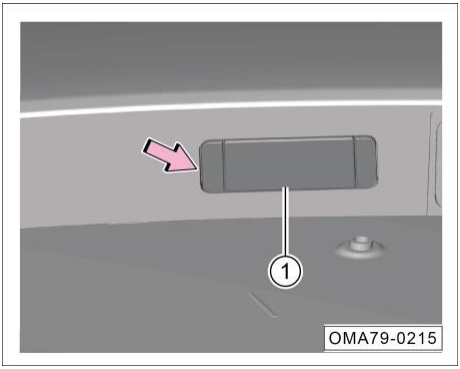
5. Wyjmij tylną lampę zespoloną ①.
6. Po zdemontowaniu tylnej lampy zespolonej zamontuj ją, wykonując czynności demontażowe w odwrotnej kolejności.

Wymiana żarówki tylnego kierunkowskazu

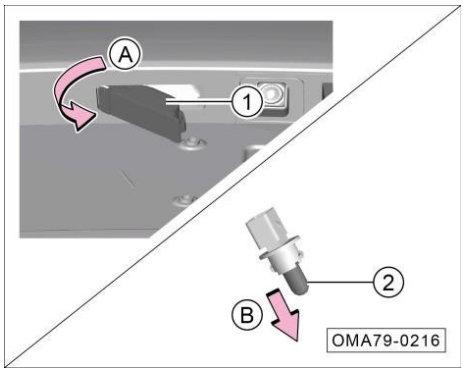


1. Zdemontuj tylną lampę zespoloną. => str. 220
2. Obróć i wyjmij żarówkę kierunkowskazu wraz z oprawką ① w kierunku strzałki A.
3. Wyjmij żarówkę tylnego kierunkowskazu ② w kierunku strzałki B.
4. Po wymianie żarówki tylnego kierunkowskazu zamontuj ją, wykonując czynności demontażowe w odwrotnej kolejności.

Wymiana żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej

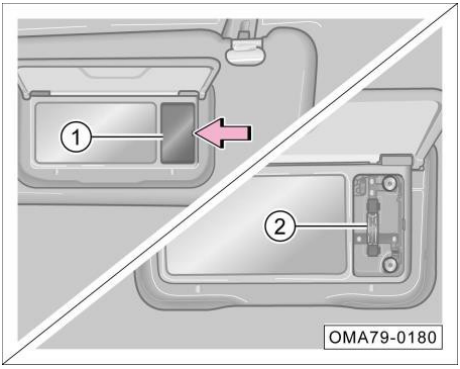


1. Podważ zespół oświetlenia tablicy rejestracyjnej ① w kierunku strzałki.



2. Odłącz złącze wiązki przewodów, a następnie obróć i wyjmij żarówkę oświetlenia tablicy rejestracyjnej wraz z oprawką ① w kierunku strzałki A.
3. Wyjmij żarówkę ② w kierunku strzałki B.
4. Po wymianie żarówki oświetlenia tablicy rejestracyjnej zamontuj ją, wykonując czynności demontażowe w odwrotnej kolejności.

Wymontowanie tylnej lampy zespolonej



1. Ostrożnie podważ osłonę lampki lusterka w osłonie przeciwsłonecznej ① w miejscu wskazanym strzałką.
2. Wyjmij żarówkę lampki lusterka w osłonie przeciwsłonecznej ②.
3. Po wymianie żarówki lampki lusterka w osłonie przeciwsłonecznej zamontuj ją, wykonując czynności demontażowe w odwrotnej kolejności.

6.7 Koła

⚠ OSTRZEŻENIE

Przyczepność nowych opon do drogi nie osiąga optymalnego stanu w ciągu pierwszych 500 km, dlatego należy prowadzić pojazd ostrożnie z umiarkowaną prędkością, aby zapobiec wypadkom.

- **Niedotarte lub nadmiernie zużyte opony mają niewystarczającą przyczepność do drogi, co bezpośrednio wpływa na skuteczność hamowania.**
- **Jeśli podczas jazdy zauważysz nietypowe wibracje lub ściąganie na jedną stronę, natychmiast zatrzymaj pojazd i sprawdź, czy opony nie są uszkodzone.**
- **Jeśli zauważysz nierównomierne lub nadmierne zużycie opon, jak najszybciej zleć ich kontrolę w Centrum Serwisowym GAC.**

⚠ OSTRZEŻENIE

Jeśli opona pęknie lub straci szczelność podczas jazdy, może to łatwo doprowadzić do poważnych wypadków drogowych.

- **Nigdy nie używaj uszkodzonych opon i kół ani nie jedź na oponach zużytych do poziomu wskaźników zużycia bieżnika. W przeciwnym razie może to łatwo spowodować wypadki, ponieważ takie opony mogą pęknąć podczas jazdy, prowadząc do wypadków drogowych i obrażeń. Takie opony i koła należy niezwłocznie wymienić.**
- **Ciśnienie w oponach musi być zgodne z przepisami, w przeciwnym razie może dojść do wypadków. Jeśli ciśnienie w oponach jest niewystarczające, ciągła jazda z wysoką prędkością spowoduje ugięcie opony, co prowadzi do szybkiego przegrzania opon i może skutkować rozwarstwieniem opony lub jej rozerwaniem.**
- **Nie dopuszczaj do kontaktu opon z chemikaliami, olejem, smarem, paliwem lub płynem hamulcowym.**

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Pod żadnym pozorem nie używaj starych kół ani opon niewiadomego pochodzenia. Nawet jeśli nie mają widocznych uszkodzeń, mogą być uszkodzone wewnętrznie, co może prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i wypadku podczas jazdy.**
- **Nie zaleca się stosowania opon bieżnikowanych. W przypadku opon bieżnikowanych osnowa może zmieniać się wraz z upływem czasu, a ich trwałość może być ograniczona, co wpływa na bezpieczeństwo jazdy.**

Środki zapobiegawcze awariom opon

- Podczas najeżdżania na krawężniki lub podobne przeszkody jedź powoli i możliwie prostopadle do przeszkody.
- Nigdy nie dopuszczaj do kontaktu opon ze smarem, olejem silnikowym lub paliwem.
- Regularnie sprawdzaj opony pod kątem uszkodzeń (np. przecięć, zużycia, rozwarstwień, deformacji lub wybrzuszeń).
- Regularnie usuwaj zanieczyszczenia wbite w rowki bieżnika opony.

Informacje dotyczące przechowywania opon

- Przed zdjęciem opon zaznacz je, aby wskazać ich kierunek obrotu. Podczas montażu opon załóż je zgodnie z oznaczeniami, aby zachować kierunek obrotu koła i wyważenie dynamiczne.
- Zdemontowane koła lub opony należy przechowywać w chłodnym i suchym miejscu, najlepiej w zaciemnieniu.
- Opony zamontowane na felgach nie powinny być przechowywane w pozycji pionowej.

Nowe opony i felgi

- Nowe opony i felgi muszą zostać starannie dobrane, aby zapewnić, że ich rozmiar, indeks nośności, indeks prędkości oraz typ konstrukcji są jak najbardziej zbliżone do opon oryginalnych.
- Nie wymieniaj tylko jednej opony. Co najmniej dwie opony na tej samej osi powinny być wymieniane jednocześnie.
- Nigdy nie mieszaj opon o różnych rozmiarach lub typach, ani nie mieszaj opon letnich, całorocznych i zimowych.
- Po każdym montażu koła sprawdź, czy moment dokręcania śrub kół (125 ±10 Nm) spełnia wymagania.

Dojazdowe koło zapasowe

Opony zapasowe różnią się od opon standardowych konstrukcją, wzorem bieżnika, indeksem prędkości oraz indeksem nośności i nie mogą być używane zamiennie.

Po użyciu koła zapasowego w sytuacji awaryjnej należy jak najszybciej udać się bezpiecznie do Centrum Serwisowego GAC lub warsztatu oponiarskiego w celu zamontowania pełnowymiarowej opony, aby uniknąć zagrożeń bezpieczeństwa związanych z długotrwałym użytkowaniem koła zapasowego.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Koło zapasowe jest przeznaczone wyłącznie do tymczasowego użytku awaryjnego. Maksymalna prędkość jazdy nie powinna przekraczać 80 km/h.**
- **Okres eksploatacji koła zapasowego wynosi 6 lat od daty produkcji. Nie używaj go po upływie tego terminu.**

Opony letnie

Latem często występują opady deszczu, a głębokość bieżnika opony bezpośrednio wpływa na bezpieczeństwo pojazdu podczas jazdy na mokrej nawierzchni. Istnieje wysokie ryzyko aquaplaningu, gdy głębokość bieżnika opony letniej jest mniejsza niż 3 mm.

Opony zimowe

Opony zimowe utrzymują dobrą przyczepność na drogach pokrytych śniegiem lub lodem. Ich specjalna konstrukcja mieszanki bieżnika minimalizuje wpływ niskich temperatur na opony, zapewniając doskonałą skuteczność hamowania i bezpieczeństwo jazdy pojazdu.

- Używaj opon zimowych na wszystkich czterech kołach.
- Stosuj wyłącznie radialne opony zimowe, które są zatwierdzone dla tego pojazdu i mają taki sam rozmiar, indeks nośności oraz indeks prędkości jak opony oryginalne.
- Pamiętaj, że bieżnik opon zimowych musi mieć wystarczającą głębokość (głębokość bieżnika nie powinna być mniejsza niż 4 mm; poniżej 4 mm przydatność zimowa jest ograniczona).
- Po zamontowaniu opon sprawdź ciśnienie w ogumieniu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Opony zimowe i letnie są zaprojektowane do typowych warunków jazdy w odpowiednich dla nich porach roku. Zaleca się używanie opon zimowych zimą. W niskich temperaturach opony letnie sprawują się znacznie gorzej, co prowadzi do utraty przyczepności i zdolności hamowania.**
- **W warunkach mrozu używanie opon letnich może spowodować ich pękanie, co prowadzi do trwałego uszkodzenia, nadmiernego hałasu opon i niewyważenia.**

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Po zamontowaniu opon zimowych może nastąpić spadek przyczepności na suchych drogach, wzrost hałasu drogowego oraz skrócenie trwałości bieżnika. Po zmianie opon na zimowe zwróć uwagę na zmiany w prowadzeniu pojazdu i hamowaniu.**
- **Pamiętaj, że maksymalny indeks prędkości dla opon zimowych jest niższy. Nie przekraczaj maksymalnej dopuszczalnej prędkości opony.**
- **Pamiętaj, gdy temperatura wzrośnie powyżej 7 °C, niezwłocznie zmień opony z powrotem na letnie, aby zapewnić bezpieczeństwo i osiągi jazdy.**
- **Podczas jazdy na oponach zimowych, jeśli zamontowane jest koło zapasowe, różne typy opon mogą powodować niestabilną charakterystykę pokonywania zakrętów i zmniejszać stabilność jazdy. Musisz dostosować swój styl jazdy i prowadzić ostrożnie.**

Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Naklejka ze standardowymi danymi dotyczącymi ciśnienia w oryginalnych oponach tego pojazdu znajduje się na prawym słupku B.

1. Odkręć kapturek zaworu (jeśli kapturka brakuje, niezwłocznie go wymień).
2. Do sprawdzania ciśnienia w oponach używaj wysokiej jakości ciśnieniomierza. Sama kontrola wzrokowa nie pozwala stwierdzić, czy ciśnienie w oponach jest odpowiednie.
3. Przyłóż ciśnieniomierz do trzonka zaworu.
4. Podczas sprawdzania ciśnienia opony muszą być zimne. Gdy temperatura wzrośnie, ciśnienie będzie nieco wyższe niż ciśnienie określone, ale nie ma potrzeby go obniżać.
5. Zrównoważ masę pasażerów i bagażu, unikaj terenów pochyłych i dostosuj ciśnienie w oponach do obciążenia pojazdu.
6. Należy jednocześnie sprawdzać ciśnienie w kole zapasowym lub dojazdowym kole zapasowym.
7. Załóż i dokręć kapturek zaworu.

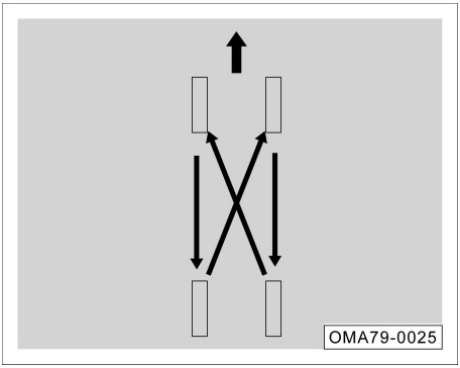
ⓘ WSKAZÓWKA

- Aktualne wartości ciśnienia w oponach można sprawdzić na wyświetlaczu zestawu wskaźników.
- Zawsze zakładaj kapturek zaworu z powrotem na rdzeń zaworu. Kapturek zaworu zapobiega przedostawaniu się kurzu, zanieczyszczeń i wilgoci.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Nieprawidłowe ciśnienie w oponach może doprowadzić do ich rozerwania, powodując wypadek, który może skutkować obrażeniami, a nawet śmiercią.**
- **Sprawdzaj ciśnienie w oponach co najmniej raz w miesiącu lub przed długą podróżą. Ciśnienie w oponach musi spełniać określone wymagania, aby zapobiec wypadkom.**
- **Zbyt niskie ciśnienie zwiększa uginanie się opony i może spowodować jej przegrzanie, co może prowadzić do oddzielenia się bieżnika i rozerwania opony.**
- **Zarówno zbyt niskie, jak i zbyt wysokie ciśnienie spowoduje przedwczesne zużycie opon i ograniczy stabilność prowadzenia pojazdu.**

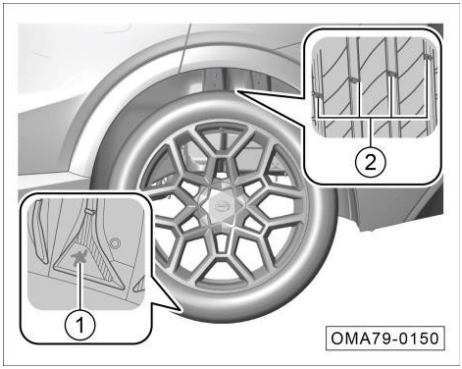
Okres eksploatacji opon



Okres eksploatacji opon zależy od ciśnienia w oponach, nawyków związanych z jazdą oraz warunków montażu opon.

Jeśli opony przednie wykazują większe zużycie niż opony tylne, zaleca się zamianę opon przednich i tylnych miejscami, jak pokazano na rysunku, aby uzyskać zbliżony okres eksploatacji wszystkich opon.

Wskaźnik zużycia bieżnika



Wzór ① wskazuje na zużycie bieżnika na zewnętrznym obwodzie opony. Jeśli bieżnik na zewnętrznym obwodzie jest zużyty do tego wzoru, opona nie jest już bezpieczna w użytkowaniu i musi zostać natychmiast wymieniona.

Wysokość „Wskaźnika zużycia bieżnika" ② wynosi 1,6 mm. Jeśli rzeźba bieżnika zużyje się do powierzchni tego znacznika, opona nie jest już bezpieczna w użytkowaniu i musi zostać natychmiast wymieniona.

Wyważanie kół

Koła nowego samochodu są wyważone, ale podczas eksploatacji, z powodu różnych czynników, mogą one ulec niewyważeniu, co może objawiać się drganiami kierownicy.

Ponieważ niewyważenie kół może powodować nadmierne zużycie układu kierowniczego, mechanizmu zawieszenia kół oraz opon, koła należy ponownie wyważyć.

Ponadto każde koło musi zostać ponownie wyważone po zamontowaniu nowych opon lub po naprawie opony.

Niewłaściwa geometria kół

Niewłaściwa geometria kół może powodować nierównomierne i nadmierne zużycie opon oraz wpływać na bezpieczeństwo jazdy. Jeśli zauważysz nierównomierne zużycie opon, niezwłocznie udaj się do Centrum Serwisowego GAC w celu sprawdzenia geometrii kół.

6.8 Łańcuchy przeciwpoślizgowe

Podczas jazdy w trudnych warunkach, takich jak zaśnieżone lub oblodzone drogi zimą, zużycie opon może wzrosnąć lub mogą wystąpić inne usterki. Aby ograniczyć usterki zimowe, należy przestrzegać następujących wskazówek:

- Podczas jazdy w głębokim śniegu konieczne jest zamontowanie na oponach łańcuchów przeciwpoślizgowych. Jeśli montujesz łańcuchy śniegowe, musisz wybrać produkt o równoważnych parametrach, którego rozmiar i typ są zgodne ze specyfikacją opon pojazdu. Niezastosowanie się do tego zalecenia wpłynie negatywnie na osiągi i bezpieczeństwo pojazdu. Ponadto czynności takie jak jazda z pełnym obciążeniem, przekraczanie prędkości, gwałtowne przyspieszanie, hamowanie awaryjne i wykonywanie gwałtownych skrętów stwarzają istotne zagrożenie.
- Podczas zwalniania w pełni wykorzystuj funkcję hamowania silnikiem. Hamowanie awaryjne na zaśnieżonych lub oblodzonych drogach może spowodować poślizg pojazdu. Zachowuj odpowiednią bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego, lekko naciskaj pedał hamulca i miej świadomość, że łańcuchy przeciwpoślizgowe zamontowane na oponach zapewniają pewne tarcie, ale nie zapobiegają poślizgowi.

ⓘ WSKAZÓWKA

Różne kraje lub regiony mają odmienne przepisy dotyczące łańcuchów przeciwpoślizgowych do opon. Przed zamontowaniem łańcuchów przeciwpoślizgowych do opon zapoznaj się z przepisami danego kraju lub regionu. Nie montuj łańcuchów przeciwpoślizgowych bez znajomości przepisów danego kraju lub regionu, które mogą ograniczać ich stosowanie.

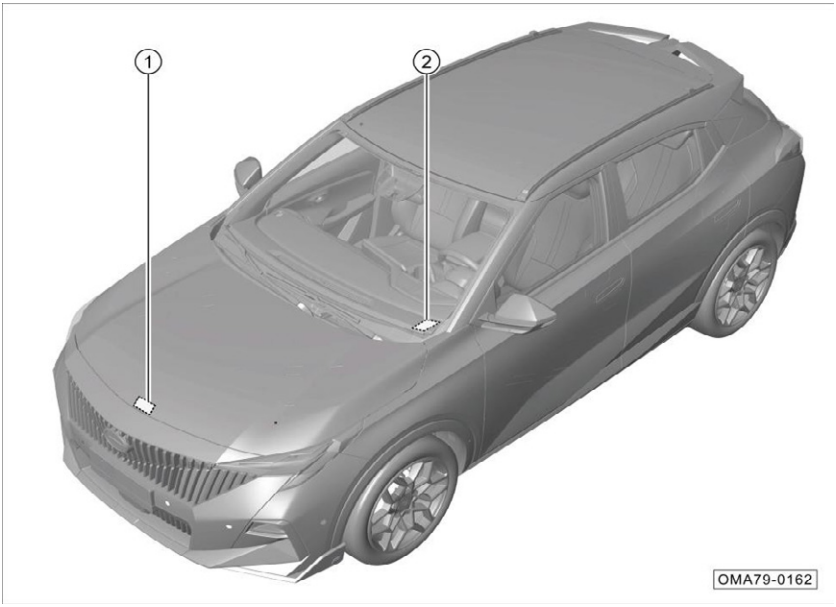
UWAGA

Podczas montażu łańcuchów przeciwpoślizgowych na oponach zapewnij zrównoważoną jazdę we wszystkich warunkach pogodowych. Należy pamiętać, że po zamontowaniu łańcuchów przeciwpoślizgowych moc pojazdu może być niewystarczająca. Jedź ostrożnie nawet na dobrych nawierzchniach drogowych. Podczas jazdy nie przekraczaj ograniczenia prędkości dla łańcuchów śniegowych lub 50 km/h, w zależności od tego, która z tych wartości jest niższa.

UWAGA

- Jeśli montujesz łańcuchy śniegowe, ich rozmiar i typ muszą być zgodne ze standardowymi oponami w pojeździe. W przeciwnym razie mogą one negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo i prowadzenie pojazdu.
- Łańcuchy śniegowe muszą być zamontowane parami na przednich oponach. Nie montuj ich na tylnych oponach.
- Nie montuj łańcuchów przeciwpoślizgowych na dojazdowym kole zapasowym. Jeśli na przedniej osi zamontowane jest koło zapasowe i konieczne jest założenie łańcuchów przeciwpoślizgowych, pamiętaj o zamianie koła zapasowego z oponą tylną.
- Nie używaj łańcuchów śniegowych na suchej nawierzchni. Zdejmij je po wjechaniu na drogę wolną od śniegu.
- Po możliwie najciaśniejszym zamontowaniu łańcuchów śniegowych na przednich oponach przejedź 0,5–1,0 km, a następnie dokręć je ponownie.

7.1 Numery identyfikacyjne



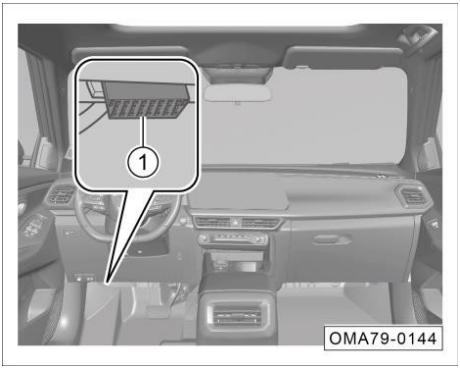
Miejsca umieszczenia kodu identyfikacyjnego (VIN) pokazano na rysunku:

① Kod identyfikacyjny (VIN): Osłona w przedniej części komory silnika

② Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN): Lewa strona deski rozdzielczej.

ⓘ WSKAZÓWKA
Podane lokalizacje i liczba kodów numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN) nie są wyczerpujące; odnieś się do rzeczywistego pojazdu.

Interfejs diagnostyczny OBD



Gniazdo OBD ① do odczytu elektronicznego numeru VIN znajduje się w dolnej tylnej części po lewej stronie panelu wskaźników. Elektroniczny numer VIN oraz informacje o stanie pojazdu można odczytać za pomocą dedykowanego narzędzia diagnostycznego.

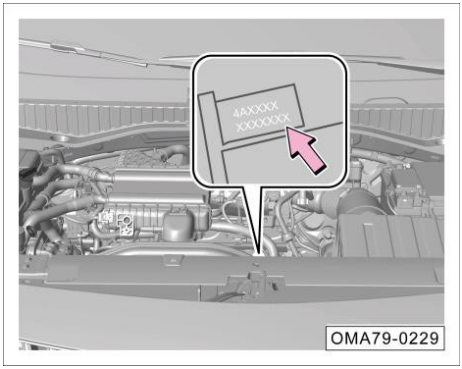
ⓘ WSKAZÓWKA

W celu zakupu narzędzia diagnostycznego skonsultuj się z Centrum Serwisowym GAC.

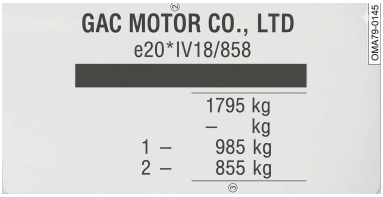
Tabliczka znamionowa pojazdu

Tabliczka znamionowa pojazdu znajduje się poniżej lewego słupka B. Tabliczka znamionowa pojazdu zawiera informacje takie jak producent, numer identyfikacyjny pojazdu, maksymalna dopuszczalna masa całkowita, nośność osi. Aby uzyskać szczegółowe informacje, odnieś się do rzeczywistego pojazdu

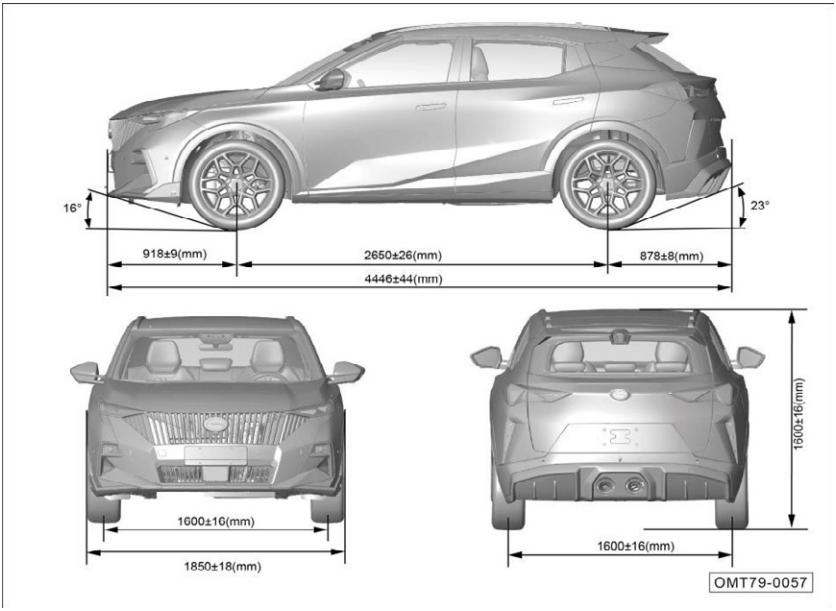
Model i numer seryjny silnika



Model i numer seryjny silnika (strzałka) znajdują się na bloku silnika (nad rozrusznikiem).



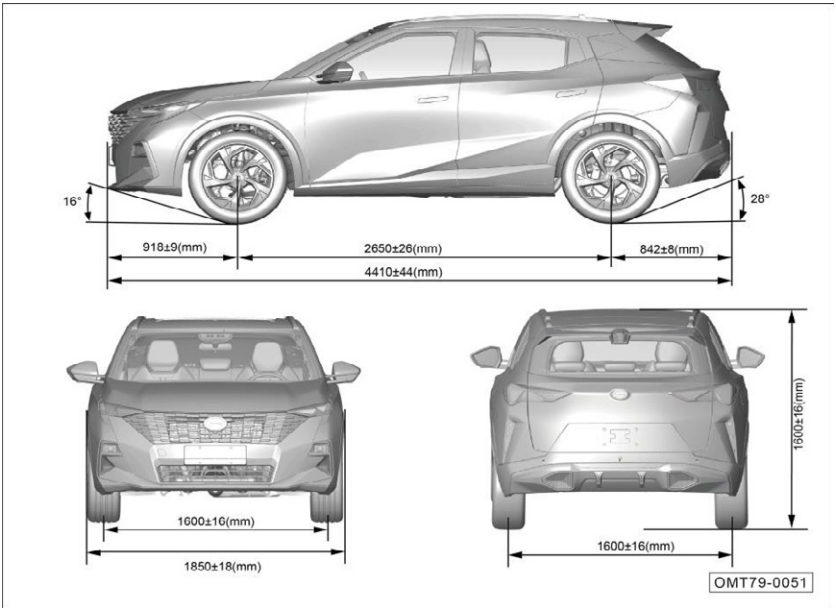
7.2 Parametry wymiarów pojazdu



Wymiary (Typ 1)

Pozycja		Parametr	
		Wartość	Jednostka
Długość całkowita		4446±44	mm
Szerokość całkowita		1850±18	mm
Wysokość całkowita		1600±16	mm
Rozstaw osi		2650±26	mm
Rozstaw kół	Koła przednie	1600±16	mm
	Koła tylne	1600±16	mm
Kąt natarcia (bez obciążenia)		16	°
Kąt zejścia (bez obciążenia)		23	°

Uwaga: Lusterka zewnętrzne (po jednym z każdej strony) znajdujące się w pobliżu przecięcia dolnego końca słupka A i przednich drzwi nie są uwzględnione w wymiarze szerokości całkowitej.



Wymiary (Typ 1)

Pozycja		Parametr	
		Wartość	Jednostka
Długość całkowita		4410±44	mm
Szerokość całkowita		1850±18	mm
Wysokość całkowita		1600±16	mm
Rozstaw osi		2650±26	mm
Rozstaw kół	Koła przednie	1600±16	mm
	Koła tylne	1600±16	mm
Zwis przedni		918±9	mm
Zwis tylny		842±8	mm
Kąt natarcia (bez obciążenia)		16	°
Kąt zejścia (bez obciążenia)		28	°

Uwaga: Lusterka zewnętrzne (po jednym z każdej strony) znajdujące się w pobliżu przecięcia dolnego końca słupka A i przednich drzwi nie są uwzględnione w wymiarze szerokości całkowitej.

7.3 Parametry masy pojazdu, silnika i płynów eksploatacyjnych

Masa

Model	Masa własna pojazdu (kg)		
	Masa własna	Obciążenie osi przedniej	Obciążenie osi tylnej
GAC7151HCW6A	1445±43	877±25	568±15
	1490±44	890±26	600±18

Model	Maksymalna dopuszczalna masa całkowita (kg)		
	Maksymalna masa całkowita	Obciążenie osi przedniej	Obciążenie osi tylnej
GAC7151HCW6A	1795	985	810
	1795	975	820

Parametry ogólne

Pozycja	Odpowiadające parametry pojazdu	Jednostka
	GAC7151HCW6A	
Liczba pasażerów	5	osób
Minimalna średnica zawracania	11,3	m
Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień	40	%
Prędkość maksymalna	190	km/h
Zużycie paliwa wg NEDC (cykl mieszany)	6,6 (modele wyposażone w filtr GPF)	l/100 km
	5,9 (modele bez filtra GPF)	

7. Dane techniczne

Parametry silnika

Model	4A15J2
Układ silnika	Poprzeczny z przodu
Typ	Silnik benzynowy, z zapłonem iskrowym, rzędowy, czterocylindrowy, czterosuwowy
Liczba cylindrów	4
Kolejność zapłonu	1-3-4-2
Średnica cylindra (mm)	74
Skok tłoka (mm)	87
Pojemność skokowa (ml)	1497
Stopień sprężania	(11,5±0,3):1
Moc znamionowa (kW/obr./min)	130/5500
Moc maksymalna netto (kW/obr./min)	125/5500
Maksymalny moment obrotowy (Nm/obr./min)	270/1400–4500
Maksymalny moment obrotowy netto (Nm/obr./min)	250/1400–4500
Poziom emisji spalin	Euro 6

Specyfikacje i ilości płynów eksploatacyjnych

Pozycja	Specyfikacja	Pojemność	
Paliwo [1]	Tankuj paliwo o klasie wskazanej na pokrywie wlewu paliwa	Objętość całkowita (l)	47
Płyn chłodzący silnik [2]	Płyn chłodzący DF-6, -35°C	Objętość całkowita (l)	8,3
Olej silnikowy	Klasa oleju: API SN/ILSAC GF-5 Lepkość oleju: SAE 0W-20	Objętość całkowita [3] (l)	4,5
		Ilość przy wymianie [4] (l)	4,2
Płyn do mokrej dwusprzęgłowej skrzyni biegów	Shell Spirax S5 DCT12 plus	Objętość całkowita (l)	6,9
		Ilość przy wymianie (l)	5
Płyn chłodzący intercoolera	Płyn chłodzący DF-6, –35 °C	Objętość całkowita (l)	3,2
Płyn hamulcowy	DOT4	Objętość całkowita (l)	0,75
Płyn do spryskiwaczy szyb	Typ metanolowy	Objętość całkowita (l)	2,5
Czynnik chłodniczy układu klimatyzacji	R1234yf	Objętość całkowita (g)	510

Uwaga:

[1] Długotrwałe tankowanie paliwa o zawartości siarki przekraczającej normę może prowadzić do emisji spalin przekraczającej limity. Używaj paliwa zgodnego z lokalnymi normami sprzedaży paliw silnikowych.

[2] Obejmuje płyn w zbiorniku oraz pozostałości płynu w silniku.

[3] Pojemność przy montażu po remoncie kapitalnym silnika.

[4] Obejmuje wymianę filtra oleju.

7.4 Specyfikacje układu przeniesienia napędu, podwozia i oświetlenia

Parametry skrzyni biegów

Model	7WF25G
Typ	Mokra, dwusprzęgłowa
Bieg do jazdy do przodu	Napęd na dwa koła
Przełożenie przekładni głównej	4,389 (przekładnia 5124R)
	2,724 (przekładnia 736)
Pierwszy bieg	3,846
Drugi bieg	2,308
Trzeci bieg	2,500
Czwarty bieg	1,140
Piąty bieg	0,911
Szósty bieg	1,180
Siódmy bieg	0,946
Bieg wsteczny	3,491

Zawieszenie

Typ	Zawieszenie przednie	Zawieszenie tylne
	Niezależne zawieszenie z kolumnami MacPhersona	Zależne zawieszenie z belką skrętną

Koła

Specyfikacje obręczy kół		6,5J×17*, 7J×18*, 8J×19*	
Specyfikacje opon		215/60R17*, 225/55R18*, 235/45R19*	
Ciśnienie w oponach	–	Koła przednie	Koła przednie
	Połowiczne obciążenie	230 kPa	230 kPa
	Pełne obciążenie	230 kPa	230 kPa
Specyfikacja koła zapasowego		T125/90R17	
Ciśnienie w kole zapasowym		420 kPa	

Przekładnia kierownicza

Typ	Zębatkowa (listwowa)
Typ wspomagania	Elektroniczny układ wspomagania kierownicy

Hamulce

Nazwa	Parametr
Skok	106,4 mm
Skok jałowy	≤ 6 mm

Parametry techniczne klocków hamulcowych

Nazwa	Parametr
Granica zużycia przednich klocków hamulcowych (bez płytki nośnej)	2 mm
Granica zużycia tylnych klocków hamulcowych (bez płytki nośnej)	2 mm

Parametry geometrii kół

Nazwa		Parametr
Koła przednie	Zbieżność połówkowa	5' ± 5'
	Kąt pochylenia koła	–15' ± 45'
	Kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy	6°23' ± 45'
	Kąt nachylenia sworznia zwrotnicy	13°22'
Koła tylne	Zbieżność całkowita	4' ± 24'
	Kąt pochylenia koła	–1°16' ± 30'
	Kąt geometrycznej osi jazdy	0' ± 24'

7. Dane techniczne

Światła

Światła	Model	Moc
Światła drogowe	LED	/
Światła mijania	LED	/
Światła do jazdy dziennej	LED	/
Przednie światła kierunkowskazów	LED	/
Przednie światła pozycyjne	LED	/
Tylne światła przeciwmgielne	LED	/
Boczne światła kierunkowskazów	LED	/
Światła stopu	LED	/
Tylne światła pozycyjne	LED	/
Dodatkowe światło stop	LED	/
Kierunkowskazy tylne	WY16W	16 W
Światła cofania	LED	/
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	W5W	5 W
Przednia lampka sufitowa	LED	/
Lampki sufitowe drugiego rzędu	LED	/
Lampka lusterka w osłonie przeciwsłonecznej	14V1CP	1,4 W
Podświetlenie nastrojowe	LED	/
Oświetlenie bagażnika	LED	/

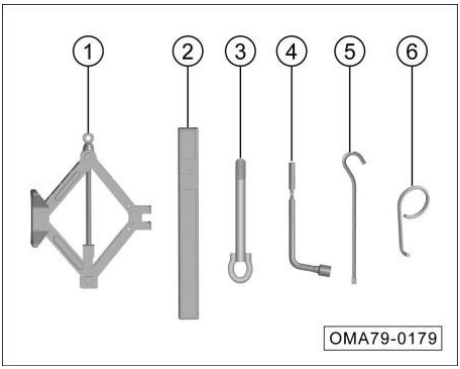
Specyfikacje świateł obejmują diody LED lub żarówki halogenowe. Jeśli konieczna jest wymiana, zaleca się wizytę w Centrum Serwisowym GAC.

Akumulator

Pozycja	Parametr
Napięcie znamionowe	12 V
Pojemność 20-godzinna	60Ah
Prąd rozruchu na zimno (EN)	660 A

8.1 Narzędzia pokładowe, koło zapasowe

Narzędzia pojazdu



Pojazd jest wyposażony w następujące narzędzia pokładowe przechowywane w bagażniku. Po użyciu niezwłocznie wyczyść narzędzia i odłóż je na ich pierwotne miejsce.

① Podnośnik

② Trójkąt ostrzegawczy

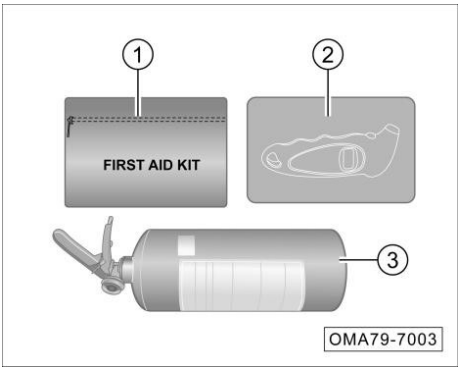
③ Zaczep holowniczy

④ Klucz do odkręcania śrub kół

⑤ Klucz specjalny do podnośnika

⑥ Narzędzie do zdejmowania kołpaków*

Apteczka pierwszej pomocy*



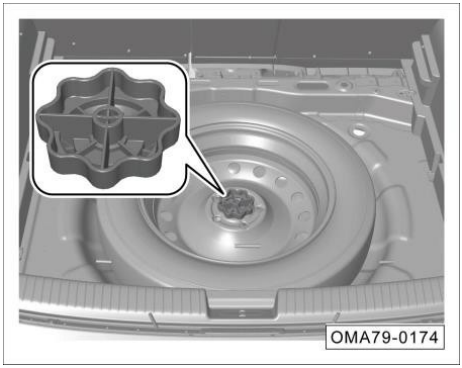
Apteczka pierwszej pomocy dla tego pojazdu zawiera:

① Zestaw medyczny: Zawiera elementy do doraźnego opatrywania urazów zewnętrznych, takie jak środki do tamowania krwawienia i bandażowania (np. gazę medyczną, przylepiec, oddychający bandaż medyczny, chustę trójkątną, patyczki higieniczne z jodyną, pęsetę opatrunkową, nożyczki bezpieczne).

② Manometr do pomiaru ciśnienia w oponach: Służy do sprawdzania ciśnienia w oponach.

③ Przenośna gaśnica proszkowa: Do gaszenia ognia w sytuacjach awaryjnych w przypadku pożaru pojazdu.

Koło zapasowe



Wyjmowanie koła zapasowego:

- Otwórz klapę bagażnika.
- Podnieś panel podłogi bagażnika.
- Odkręć centralne pokrętło koła zapasowego w lewo i wyjmij koło zapasowe.

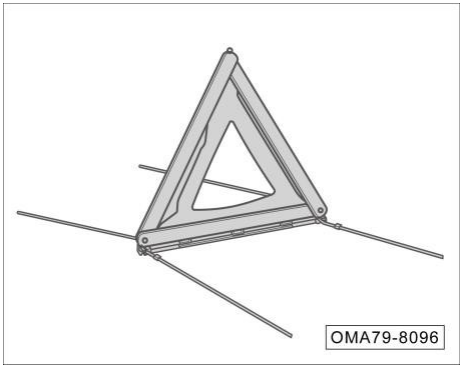
ⓘ WSKAZÓWKA

Koło zapasowe jest napompowane. Należy regularnie sprawdzać ciśnienie w kole, aby upewnić się, że jest ono zgodne z określonym ciśnieniem maksymalnym; kontrolę należy przeprowadzać wielokrotnie w ciągu roku.

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Ściśle przestrzegaj wymagań dotyczących użytkowania koła zapasowego, aby uniknąć zagrożenia.**
- **Nigdy nie montuj i nie używaj więcej niż jednego koła zapasowego jednocześnie.**
- **Nie używaj koła zapasowego, które jest uszkodzone lub zużyte do granicy wytrzymałości.**
- **Okres eksploatacji koła zapasowego wynosi 6 lat od daty produkcji. Nie używaj go po upływie tego terminu.**

8.2 Użycie trójkąta ostrzegawczego



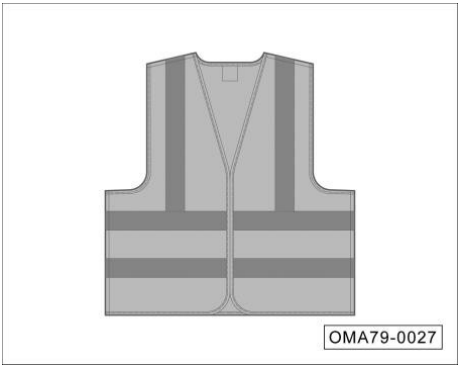
– Otwórz klapę bagażnika.
– Wyjmij trójkąt ostrzegawczy i rozłóż go w celu użycia.

Droga zwykła		Droga ekspresowa
Dzień	Noc	
≥ 50 m	≥ 80 m	≥ 150 m

👁 UWAGA

Powyższe dane służą wyłącznie jako odniesienie; umieść trójkąt ostrzegawczy w rzeczywistej odległości określonej przez przepisy ruchu drogowego.

8.3 Użycie kamizelki odblaskowej



– Jeśli pojazd ulegnie wypadkowi lub wystąpi inna usterka wymagająca zatrzymania, wyjmij kamizelkę odblaskową ze schowka przedniego i załóż ją prawidłowo przed wyjściem w celu sprawdzenia i usunięcia awarii pojazdu.

ⓘ WSKAZÓWKA

- Podczas zajmowania się wypadkiem drogowym, niezależnie od warunków oświetleniowych, musisz nosić kamizelkę odblaskową zgodnie z wymogami, aby ostrzec przechodniów i innych kierowców.
- Po użyciu przechowuj kamizelkę odblaskową w schowku przednim. W razie potrzeby można ją czyścić zgodnie z etykietą, aby zachować jej właściwości odblaskowe.

8.4 Wymiana przebitej opony

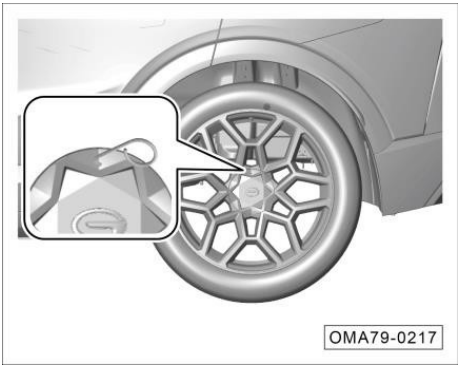
Przygotowanie

1. Włącz elektryczny hamulec postojowy.
2. Ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu „P".
3. Przełącz zasilanie pojazdu w położenie „Wyłączone" (OFF) i włącz światła awaryjne.
4. Umieść trójkąt ostrzegawczy w odpowiedniej odległości za pojazdem.
5. Znajdź odpowiedni przedmiot, aby podłożyć klin pod koło znajdujące się po przekątnej względem wymienianego koła, aby zapobiec przemieszczeniu się pojazdu.
6. Wyjmij narzędzia pokładowe i koło zapasowe.

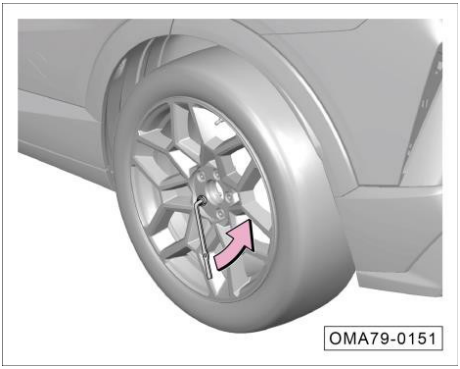
⚠ OSTRZEŻENIE

- **Musisz ściśle przestrzegać odpowiednich przepisów.**
- **Wszyscy pasażerowie muszą opuścić pojazd i czekać w bezpiecznym miejscu.**

Luzowanie śrub kół



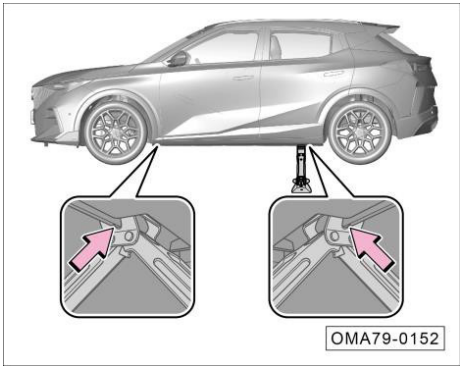
– W modelach wyposażonych w kołpaki* przed zdjęciem koła należy zdemontować kołpak. Użyj narzędzia do zdejmowania kołpaków*, aby podważyć kołpak w małym otworze.



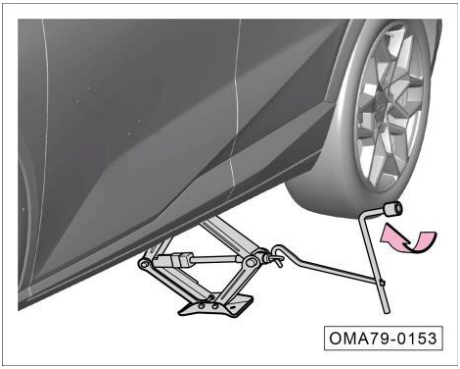
Przyłóż mocno klucz do odkręcania śrub kół do śruby i poluzuj ją w lewo.

UWAGA
Przed podniesieniem pojazdu poluzuj śruby kół tylko o jeden obrót. Po podniesieniu pojazdu całkowicie wykręć śruby kół, a następnie zdejmij przebitą oponę.

Podnoszenie pojazdu



1. Umieść podnośnik bezpośrednio pod progiem najbliższym przebitej opony.
2. Podnieś podnośnik, upewniając się, że rowek podnośnika zazębia się z progiem.
3. Sprawdź, czy podnośnik jest stabilny i mocno styka się z podłożem.



4. Złóż klucz do odkręcania śrub kół, specjalny klucz do podnośnika i podnośnik.
5. Podnoś podnośnik w prawo, aby unieść pojazd tak, aby opona oderwała się od podłoża.

⚠ OSTRZEŻENIE

Niewłaściwe użycie podnośnika może spowodować poważne obrażenia.

- **Podnośnik musi być używany na twardej, równej powierzchni. W razie potrzeby pod podnośnikiem można umieścić solidną, płaską deskę (o grubości nie większej niż 1 cm).**
- **Ściśle przestrzegaj wszystkich środków ostrożności dotyczących obsługi podnośnika.**
- **Jeśli przyczepa jest podczepiona, musi zostać odłączona od pojazdu.**
- **Podczas podnoszenia stale monitoruj stan pojazdu. Jeśli zauważysz znaczne przechylenie, przerwij podnoszenie, zidentyfikuj problem i rozwiąż go przed kontynuowaniem.**

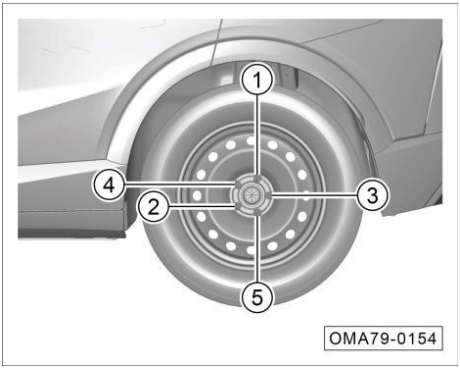
⚠ OSTRZEŻENIE

- **Podnośnik dostarczony z pojazdem służy wyłącznie do podnoszenia tego pojazdu. Nie wolno go używać do podnoszenia innych ciężkich przedmiotów ani pojazdów.**
- **Nie uruchamiaj silnika, gdy pojazd spoczywa na podnośniku, ponieważ może to spowodować wypadek.**
- **Gdy pojazd jest uniesiony na podnośniku, nigdy nie umieszczaj pod nim żadnej części ciała, aby uniknąć wypadku.**
- **Jeśli musisz pracować pod pojazdem, musisz umieścić pod nim odpowiednie podpory zabezpieczające (kobyłki).**

Zdejmowanie przebitej opony

1. Po uniesieniu pojazdu użyj klucza do odkręcania śrub kół, aby wykręcić poluzowane śruby.
2. Zdejmij przebitą oponę.

Montaż koła zapasowego



1. Załóż koło zapasowe na pojazd.
2. Wkręć wszystkie śruby kół i wstępnie je dokręć kluczem do odkręcania śrub kół w kolejności pokazanej na schemacie (①-⑤).
3. Wydaj ostrzeżenie słowne, upewnij się, że nikogo nie ma w pobliżu pojazdu, a następnie obróć klucz podnośnika w przeciwnym kierunku, aby opuścić pojazd.
4. Użyj klucza do odkręcania śrub kół, aby dokręcić wszystkie śruby.

– Aby uniknąć hałasów podczas dalszej jazdy, zapamiętaj rozmieszczenie wszystkich narzędzi, a po użyciu odłóż je na pierwotne miejsca i zabezpiecz.

UWAGA

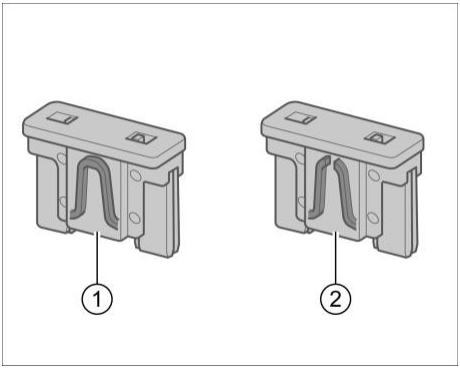
Po zamontowaniu koła niezwłocznie udaj się do Centrum Serwisowego GAC w celu sprawdzenia momentu dokręcania śrub kół (Moment dokręcania śrub kół: 125 ±10 Nm). W przeciwnym razie śruby mogą się poluzować podczas jazdy, co może łatwo doprowadzić do wypadku drogowego.

OSTRZEŻENIE

- **Gwinty śrub kół i piasty muszą być utrzymywane w czystości, aby śruby można było łatwo obracać. Muszą być one wolne od smaru i innych zanieczyszczeń.**
- **Jeśli podczas wymiany opony śruby są zardzewiałe lub stawiają opór, musisz wymienić śruby i oczyścić otwory gwintowane.**
- **Gdy koło zapasowe nie jest już używane, musi zostać bezpiecznie zamocowane w miejscu jego przechowywania.**

8.5 Sprawdzanie bezpieczników

Jeśli urządzenie elektryczne nie działa, przyczyną może być przepalony bezpiecznik. W takim przypadku niezwłocznie skontaktuj się z Centrum Serwisowym GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.



① Bezpiecznik sprawny

② Bezpiecznik przepalony

⚠ OSTRZEŻENIE

- **Nie modyfikuj ani nie instaluj samodzielnie wyposażenia w pojeździe, aby uniknąć uszkodzenia podzespołów elektrycznych lub spowodowania poważnych wypadków, takich jak pożary.**
- **Nie używaj bezpiecznika o natężeniu prądu wyższym niż określone, ponieważ spowoduje to uszkodzenie innych elementów układu elektrycznego.**
- **Stosowanie niewłaściwego lub naprawianego bezpiecznika może spowodować zwarcie, a nawet pożar.**
- **Nowy bezpiecznik musi mieć dokładnie taki sam kolor i oznaczenia jak oryginalny.**
- **Nigdy nie zastępuj bezpiecznika kawałkiem metalu, spinaczem biurowym itp.**
- **Skrzynka bezpieczników musi być utrzymywana w czystości i chroniona przed wilgocią.**

UWAGA

W celu wymiany bezpiecznika udaj się do Centrum Serwisowego GAC.

8.6 Rozruch awaryjny

Przewody rozruchowe

Jeśli nie można uruchomić silnika z powodu rozładowanego akumulatora, można użyć przewodów rozruchowych, aby podłączyć go do akumulatora innego pojazdu w celu uruchomienia silnika.

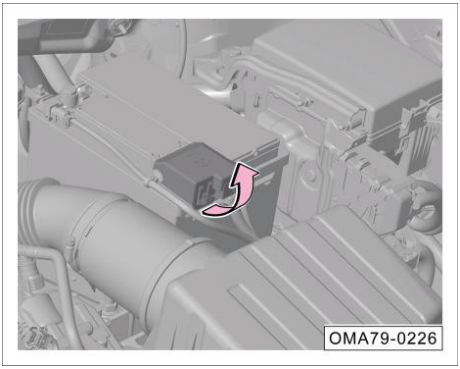
UWAGA

Przed użyciem przewodów rozruchowych upewnij się, że wszystkie urządzenia elektryczne w pojeździe z rozładowanym akumulatorem, takie jak reflektory, klimatyzacja, system multimedialny itp., są wyłączone.

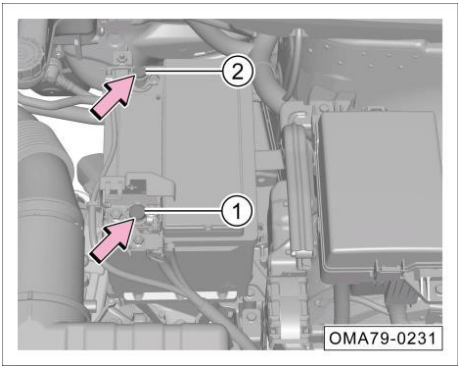
⚠ OSTRZEŻENIE

- **Komora silnika jest obszarem o wysokim stopniu ryzyka. Nieprawidłowe procedury mogą łatwo doprowadzić do wypadku powodującego obrażenia lub śmierć.**
- **Przed przystąpieniem do prac przy akumulatorze uważnie przeczytaj wszystkie ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa związane z obsługą akumulatora i postępuj zgodnie z nimi.**

Podnoszenie pojazdu



1. Otwórz maskę i odchyl osłonę dodatniego zacisku akumulatora w kierunku strzałki.



2. Podłącz zacisk czerwonego dodatniego przewodu rozruchowego do zacisku dodatniego ① akumulatora swojego pojazdu, a drugi zacisk podłącz do dodatniego zacisku akumulatora drugiego pojazdu. Podłącz zacisk czarnego ujemnego przewodu rozruchowego do zacisku ujemnego ② akumulatora swojego pojazdu, a drugi zacisk podłącz do bloku silnika lub solidnej metalowej części połączonej z blokiem silnika drugiego pojazdu.
3. Uruchom pojazd ze sprawnym akumulatorem i pozwól mu pracować na biegu jałowym. Następnie uruchom silnik pojazdu z rozładowanym akumulatorem i poczekaj, aż będzie pracował płynnie.
4. Gdy silnik będzie pracował płynnie, zdejmij przewody rozruchowe w kolejności odwrotnej do podłączania.

UWAGA

- Podczas łączenia akumulatorów dwóch pojazdów najpierw połącz zaciski dodatnie, a następnie zaciski ujemne.
- Umieść przewody rozruchowe w odpowiedni sposób, aby zapobiec ich zetknięciu się z ruchomymi częściami silnika.

OSTRZEŻENIE

- **Przed odłączeniem przewodów rozruchowych upewnij się, że reflektory są wyłączone.**
- **Włącz dmuchawę i ogrzewanie tylnej szyby w pojeździe z rozładowanym akumulatorem, aby zredukować skok napięcia podczas odłączania przewodów.**
- **Przy pracującym silniku odłącz przewody rozruchowe w kolejności odwrotnej do podłączania.**

⚠ OSTRZEŻENIE

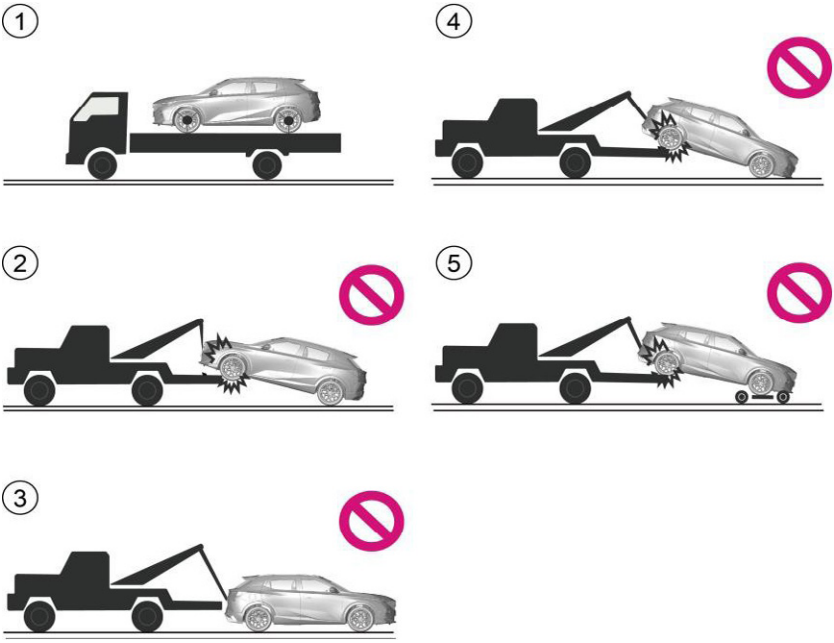
Niewłaściwe użycie przewodów rozruchowych może spowodować wybuch akumulatora, prowadząc do poważnych obrażeń.

- **Napięcie akumulatora wspomagającego musi być takie samo jak napięcie akumulatora rozładowanego, a pojemności obu akumulatorów powinny być jak najbardziej zbliżone. W przeciwnym razie może dojść do wybuchu.**
- **Nie wystawiaj akumulatora na działanie otwartego ognia, aby zapobiec wybuchowi.**
- **Nigdy nie podłączaj przewodu ujemnego bezpośrednio do ujemnego zacisku rozładowanego akumulatora. Ponadto w pobliżu akumulatora nie powinno być żadnych wyładowań elektrostatycznych, w przeciwnym razie łatwopalne gazy wytwarzane przez akumulator mogą zostać zapalone przez iskry, powodując wybuch.**
- **Nigdy nie podłączaj przewodu ujemnego do elementów układu paliwowego ani przewodów hamulcowych. Podczas procedury nie pochylaj się nad akumulatorem, aby uniknąć poparzenia kwasem.**

⚠ OSTRZEŻENIE

Przewody rozruchowe muszą być prawidłowo podłączone do zacisków dodatniego i ujemnego akumulatora w sposób opisany powyżej. Nie podłączaj ich w inne miejsca na akumulatorze, w przeciwnym razie może to spowodować przepalenie bezpiecznika lub nieprawidłowe działanie niektórych funkcji pojazdu. Firma nie ponosi żadnej odpowiedzialności z tytułu gwarancji jakości.

8.7 Holowanie pojazdu



W przypadku awarii pojazdu lub wypadku uniemożliwiającego normalny rozruch, do usunięcia go z miejsca zdarzenia należy zastosować metodę holowania na platformie (lawecie), jak pokazano na rysunku ①.

UWAGA
• Jeśli pojazd wymaga holowania, powinno ono zostać wykonane przez Centrum Serwisowe GAC lub profesjonalną firmę świadczącą usługi holownicze. • Jeśli do holowania pojazdu nie można użyć lawety z platformą, można użyć sztywnego holu, aby odholować pojazd w bezpieczne miejsce w oczekiwaniu na pomoc. • Korzystając ze sztywnego holu, unikaj holowania na długich dystansach, a prędkość holowania nie powinna przekraczać 5 km/h. • Pojazd należy odholować z miejsca zdarzenia tylko wtedy, gdy jest to bezpieczne.

Holowanie awaryjne

W sytuacji awaryjnej, gdy nie można znaleźć lawety, można przymocować linkę lub łańcuch holowniczy do zaczepu do holowania awaryjnego w celu tymczasowego odholowania pojazdu. Metoda ta jest jednak odpowiednia wyłącznie do holowania z niską prędkością na krótkich dystansach po twardych, płaskich drogach.

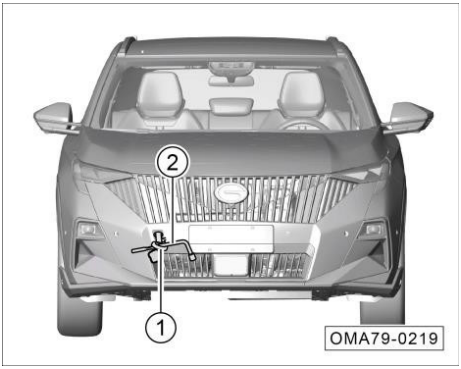
⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas holowania awaryjnego jedź powoli i unikaj gwałtownych manewrów. Nadmierna siła holowania może uszkodzić pojazd.

Montaż zaczepu holowniczego



1. Użyj płaskiego wkrętaka owiniętego szmatką, aby podważyć osłonę zaczepu holowniczego w miejscu wskazanym strzałką.



2. Wyjmij zaczep holowniczy ① i klucz do odkręcania śrub kół ② z zestawu narzędzi pokładowych w bagażniku.
3. Wkręć zaczep holowniczy ① w otwór gwintowany, obracając go w prawo.
4. Włóż klucz do odkręcania śrub kół ② w okrągły otwór zaczepu holowniczego i obracaj klucz w prawo, aby mocno wkręcić zaczep holowniczy w otwór gwintowany.

Środki ostrożności dotyczące holowania

Przed rozpoczęciem holowania awaryjnego zawsze postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- Zarówno pojazd holujący, jak i holowany muszą mieć włączone światła awaryjne i muszą przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego.
- Zaczep holowniczy musi być mocno wkręcony w otwór gwintowany. W przeciwnym razie zaczep holowniczy może wysunąć się z otworu gwintowanego podczas holowania.
- Pojazd holowany musi mieć dźwignię zmiany biegów w położeniu „Neutralnym" (N).
- W pojeździe holowanym należy przełączyć zasilanie w położenie „Włączone" (ON) i obrócić kierownicę w obie strony, aby upewnić się, że można nią kręcić.

Podczas holowania awaryjnego zawsze postępuj zgodnie z poniższymi instrukcjami:

- Ruszaj powoli, aż linka holownicza się napręży, a następnie powoli przyspieszaj.
- Jedź płynnie; nie przyspieszaj, nie zwalniaj ani nie skręcaj gwałtownie.
- Podczas holowania pojazd holowany powinien hamować wcześniej niż zwykle, lekko naciskając pedał hamulca.
- Podczas operacji holowania linka holownicza musi być stale napięta.

8.8 Wyciąganie pojazdu z grząskiego podłoża

Jeśli pojazd utknie w grząskim podłożu, takim jak piasek, błoto lub śnieg, wykonaj poniższe czynności, aby go wydostać:

1. Obserwuj obszar przed pojazdem i za nim, aby upewnić się, że nie ma tam żadnych przeszkód.
2. Obracaj kierownicą w lewo i w prawo, aby oczyścić obszar wokół przednich kół, usuwając błoto, śnieg lub piasek nagromadzony wokół opon.
3. Podłóż drewniane klocki, kamienie lub inne materiały, aby poprawić przyczepność opon.
4. Uruchom pojazd i powoli przyspieszaj, aby wyjechać z grząskiego podłoża.
5. Jeśli po kilku próbach pojazdu nadal nie można wydostać, konieczna jest pomoc przy holowaniu.

ⓘ WSKAZÓWKA
Podczas przyspieszania można skorzystać z pomocy osób trzecich, pchając pojazd z przodu i z tyłu, aby pomóc mu wyjechać z miejsca unieruchomienia.

Niniejsza instrukcja opisuje konfigurację, funkcje, parametry osiągów i schematy produktów dla pełnej gamy tego modelu pojazdu. Rzeczywista konfiguracja i funkcje pojazdu zależą od konkretnego dostarczonego pojazdu. Schematy nadwozia/wnętrza zawarte w niniejszej instrukcji służą wyłącznie jako odniesienie. W przypadku rozbieżności między schematami produktu a konkretnym dostarczonym pojazdem, wiążący jest rzeczywisty dostarczony pojazd.

Firma zastrzega sobie prawo do dostosowywania i optymalizacji niektórych funkcji poprzez wydawanie zaktualizowanych wersji iteracyjnych. Szczegółowa treść zależy od ogłoszenia danej wersji. Firma zastrzega sobie prawo do zmiany, uzupełnienia lub zakończenia obowiązywania treści i specyfikacji technicznych zawartych w niniejszej instrukcji.

Firma ma prawa autorskie do niniejszej instrukcji. Żadna część treści niniejszej instrukcji nie może być kopiowana ani cytowana w fragmentach bez pisemnej zgody firmy.

GAC International Co., Ltd.