Dziękujemy za wybór samochodu GAC.

Aby w pełni poznać jego możliwości i czerpać jak najwięcej przyjemności z jazdy, przeczytaj uważnie tę instrukcję obsługi. Znajdziesz w niej wskazówki dotyczące korzystania z samochodu oraz ważne zalecenia dotyczące bezpieczeństwa. Prawidłowe użytkowanie pomoże Ci zadbać o bezpieczeństwo podróży i przedłużyć okres eksploatacji pojazdu.

Dołączona książka gwarancyjna i serwisowa zawiera informacje o warunkach gwarancji udzielanej przez GAC oraz harmonogramie obsługi technicznej samochodu. Zapoznaj się z nią uważnie, aby poznać swoje prawa i obowiązki.

Jeśli podczas lektury instrukcji pojawią się pytania lub wątpliwości, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem GAC, gdzie uzyskasz szczegółowe wyjaśnienia.

Chętnie poznamy również Twoje uwagi i sugestie. Możesz przekazać je bezpośrednio firmie GAC International Co., Ltd. lub za pośrednictwem autoryzowanego serwisu GAC.

Dziękujemy za zaufanie do marki GAC. Życzymy Ci wielu przyjemnych chwil za kierownicą!

# Spis treści


**Wprowadzenie do instrukcji obsługi** 1
- Wskazówki dotyczące korzystania z instrukcji 1
- Informacja dla użytkownika 2

**Indeks ilustracji** 5
- Elementy zewnętrzne 5
- Wnętrze 8

**Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa** 11
- Bezpieczna jazda 11
  - Kontrola przed rozpoczęciem jazdy 11
  - Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy i pasażerów 11
- Pas bezpieczeństwa 13
  - Prawidłowe korzystanie z pasów bezpieczeństwa 13
  - Używanie pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży 15
  - Napinacze i ograniczniki siły napięcia pasów bezpieczeństwa 15
  - Lampka przypominająca o zapięciu pasa bezpieczeństwa 16
- Uzupełniający układ bezpieczeństwa biernego (SRS) 18
  - Rozmieszczenie poduszek powietrznych 18
  - Sytuacje, w których poduszki powietrzne mogą zadziałać 24
  - Sytuacje, w których poduszki powietrzne mogą nie zadziałać 25
- Zasady bezpieczeństwa dotyczące dzieci 26
  - Instrukcje dotyczące przewożenia dzieci 26
  - Fotelik dziecięcy 27
  - Inteligentny fotelik dziecięcy z Bluetooth* 29
  - Informacje o możliwości montażu fotelików dziecięcych 30
  - Prawidłowy montaż fotelików dziecięcych 32
- Etykiety bezpieczeństwa 34
  - Opis położenia etykiet bezpieczeństwa 34
- Układ hybrydowy 35
  - Przegląd układu hybrydowego 35
  - Charakterystyka układu hybrydowego 38
- Układ zabezpieczenia przed kradzieżą 41
  - Autoalarm 41

**Obsługa** 42
- Kluczyk 42
  - Inteligentny kluczyk 42

# Spis treści


Awaryjny kluczyk mechaniczny 47
Drzwi 49
Blokowanie/odblokowywanie na zewnątrz 49
Blokowanie/odblokowywanie od wewnątrz 52
Elektryczne domykanie drzwi* 55
Blokada zabezpieczająca przed otwarciem drzwi przez dzieci 56
Klapa bagażnika 57
Otwieranie klapy bagażnika 57
Zamykanie klapy bagażnika 59
Ochrona przed przytrzaśnięciem przez klapę bagażnika 59
Maska 60
Otwieranie maski 60
Zamykanie maski 60
Szyby 61
Otwieranie i zamykanie szyb 61
Ochrona przed przytrzaśnięciem przez szybę i inicjalizacja 64
Kierownica 65
Przyciski na kierownicy 65
Oświetlenie zewnętrzne 68
Kierunkowskaz 68
Światło pozycyjne 69
Światła mijania 69
Światła drogowe 70
Tylne światło przeciwmgielne 72
Światła awaryjne 72
Interakcja świateł 73
Inteligentne sterowanie reflektorami 74
Oświetlenie wnętrza 76
Przednia lampka sufitowa 76
Tylna lampka sufitowa 76
Funkcja automatycznego włączania lampek sufitowych 77
Oświetlenie bagażnika 77
Lampka lusterka w osłonie przeciwsłonecznej 78
Oświetlenie nastrojowe 78
Wycieraczka 79

Wycieraczka szyby przedniej 79
Wycieraczka szyby tylnej 81
Lusterka 82
Regulacja lusterka wewnętrznego 82
Regulacja lusterek zewnętrznych 83
Odszranianie i usuwanie zaparowania lusterek zewnętrznych 84
Szyba przednia 85
Opis szyby przedniej 85
Obszar przepuszczający fale radiowe 85
Fotele 86
Zagłówek 86
Fotel przedni 88
Siedzenie tylne 92
Wentylacja/podgrzewanie foteli* 96
Masaż fotela 97
**Schowki i wyposażenie wnętrza 99**
Schowki 99
Schowki z przodu 99
Schowki z tyłu 103
Bagażnik 105
Roleta bagażnika 106
Zasilanie pokładowe 108
Ładowarka bezprzewodowa 108
Port USB/USB-C 111
Zasilanie 12 V 114
Osłona przeciwsłoneczna 116
Regulacja przedniej osłony przeciwsłonecznej 116
Roleta przeciwsłoneczna 117
Otwieranie i zamykanie rolety przeciwsłonecznej 117
**Wyświetlacz informacji i system multimedialny 119**
Zestaw wskaźników 119
Wprowadzenie do zestawu wskaźników 119
Lampka kontrolna zestawu wskaźników 122
Wyświetlacz przezierny (HUD)* 126
Układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) 128

# Spis treści


Moduł telematyczny T-BOX 129
Wprowadzenie do wyświetlacza konsoli środkowej 129
Aktualizacja bezprzewodowa (OTA)* 130
Funkcja Bluetooth 131
Połączenie z telefonem komórkowym poprzez Android Auto 132
CarPlay 134
Asystent głosowy* 135
Głośnik deski rozdzielczej* 136
Układ klimatyzacji 138
Interfejs sterowania klimatyzacją 138
Nawiew układu klimatyzacji 142
**Prowadzenie pojazdu 143**
Uruchamianie i jazda 143
Tryb zasilania 143
Uruchamianie pojazdu 145
Wyłączanie pojazdu 146
Opis położeń przekładni 147
Tryb jazdy 149
Tryb zarządzania energią 150
Układ hamulcowy 151
Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS) 160
Umiejętności jazdy 161
Kontrola bezpieczeństwa jazdy 161
Jazda w okresie docierania 162
Podstawowe zasady jazdy 163
Zapobieganie pożarom 166
**Układ wspomagania parkowania 167**
Układ wspomagania cofania z czujnikami 167
System kamer 360° (SVM) 170
Inteligentny układ wspomagania parkowania* 175
**Układy wspomagające kierowcę 182**
Układ bezpieczeństwa czynnego 182
Układ wspomagania ograniczania skutków kolizji czołowej 182
Układ ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu* 187
Układ ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW)* 190

Układ monitorowania martwego pola (BSD) 192
Układ ostrzegania przy otwieraniu drzwi (DOW)* 196
Układ wspomagania utrzymania pasa ruchu (LDA) 198
Układ awaryjnego utrzymywania pasa ruchu (ELK)* 204
Układ wspomagania jazdy z utrzymywaniem środka pasa ruchu (LCC) 207
Wspomaganie jazdy z tempomatem adaptacyjnym 207
Układ wspomagania jazdy z utrzymywaniem środka pasa ruchu (LCC) 221
Radar fal milimetrowych i kamera przednia 228
**Ładowanie i tankowanie 232**
Instrukcja ładowania 232
V2L 237
Tankowanie 241
**Obsługa serwisowa 245**
Konserwacja wnętrza 245
Konserwacja nadwozia 248
Konserwacja matowej powierzchni lakieru* 251
Sprawdzanie i uzupełnianie płynów 252
Olej silnikowy 252
Płyn chłodzący 254
Płyn do spryskiwaczy szyb i pióra wycieraczek 256
Płyn hamulcowy 261
Akumulator niskonapięciowy 263
Wkład filtra klimatyzacji 266
Wymiana żarówki 266
Koło 267
Łańcuch przeciwpoślizgowy 272
**Dane techniczne pojazdu 273**
Podstawowe informacje o pojeździe 273
Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) 273
Tabliczka znamionowa pojazdu 275
Oznaczenie identyfikacyjne silnika 275
Oznaczenie identyfikacyjne elektromechanicznej przekładni hybrydowej 276
Oznaczenie identyfikacyjne tylnego silnika elektrycznego* 276
Parametry pojazdu 277
Parametry wymiarów zewnętrznych 277

# Spis treści


Parametry masy 278
Parametry ogólne 278
Parametry silnika 279
Specyfikacje i ilości płynów eksploatacyjnych 280
Parametry przekładni 281
Zawieszenie 281
Układ kierowniczy 281
Specyfikacje kół i opon 282
Parametry układu hamulcowego 283
Światła 283
Parametry akumulatora niskonapięciowego (LV) 283
Parametry układu hybrydowego 284
**Sytuacje awaryjne i ratownictwo 285**
Sytuacje awaryjne użytkownika 285
Narzędzia pokładowe 285
Wymiana koła z przebitą oponą 289
Sprawdzanie bezpiecznika 297
Usterka układu napędowego 298
Rozruch awaryjny 300
Wyciąganie pojazdu z grząskiego podłoża 303
Awaryjne otwieranie drzwi od wewnątrz pojazdu 304
Awaryjne otwieranie klapy bagażnika 304
Awaryjne blokowanie drzwi 305
Awaryjne wyłączenie zasilania pojazdu 306
Działania ratownicze 307
Holowanie pojazdu 308

## Wskazówki dotyczące korzystania z instrukcji

Twoje bezpieczeństwo oraz bezpieczeństwo pasażerów są dla nas bardzo ważne. Dlatego korzystaj z samochodu w sposób odpowiedzialny i bezpieczny. Aby Ci to ułatwić, na oznaczeniach umieszczonych w pojeździe oraz w tej instrukcji znajdziesz wskazówki dotyczące obsługi i niezbędnych środków ostrożności. Informują one o potencjalnych zagrożeniach dla Ciebie i Twoich pasażerów. Nie sposób opisać wszystkich zagrożeń związanych z użytkowaniem i obsługą techniczną samochodu. Zawsze zachowuj ostrożność, kieruj się zdrowym rozsądkiem i reaguj odpowiednio do sytuacji.

Informacje dotyczące bezpieczeństwa przedstawiono w następujących formach:

◇ Etykiety bezpieczeństwa — umieszczone na pojeździe.

◇ Komunikaty w instrukcji — poprzedzone odpowiednim symbolem ⚠, ⚠, ⚠ oraz jednym z trzech nagłówków: OSTRZEŻENIE, UWAGA lub WSKAZÓWKA.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

◆ **Informuje o zagrożeniu, które może prowadzić do obrażeń ciała lub śmierci. Przestrzegaj podanych zaleceń, aby chronić siebie i innych.**

**⚠ UWAGA**

◆ **Wskazuje sytuacje, w których niewłaściwe postępowanie może doprowadzić do uszkodzenia pojazdu lub jego wyposażenia.**

**⚠ WSKAZÓWKA**

◆ **Zawiera dodatkowe informacje i praktyczne porady ułatwiające korzystanie z samochodu.**

◇ Nie wszystkie opisy w tej instrukcji dotyczą każdej wersji modelu. Opisy wyposażenia opcjonalnego oznaczono gwiazdką (*) umieszczoną po tytule.

◇ O ile nie zaznaczono inaczej, określenia „przód”, „tył”, „lewa strona” i „prawa strona” odnoszą się do kierunku jazdy samochodu do przodu.

◇ Dolby, Dolby Atmos i symbol podwójnego D są zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Dolby Laboratories, Inc. Ten produkt jest wytwarzany na licencji firmy Dolby Laboratories. Niepublikowane dzieło poufne.

## Informacja dla użytkownika

**Środki ostrożności dotyczące bezpieczeństwa**

Należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

◇ Podczas jazdy pojazdu należy zawsze pamiętać o zapięciu pasów bezpieczeństwa. Jeśli w pojeździe przewożone są dzieci, należy stosować odpowiedni fotelik dziecięcy.

◇ Przestrzegaj lokalnych przepisów ruchu drogowego i unikaj przekraczania prędkości oraz przeciążania pojazdu.

◇ Przestrzegaj wszystkich zaleceń dotyczących bezpieczeństwa, w tym informacji o niebezpieczeństwie i ostrzeżeń.

◇ Nie demontuj ani nie montuj samodzielnie akumulatora trakcyjnego i powiązanych podzespołów wysokiego napięcia.

◇ Nie uszkadzaj układu akumulatora trakcyjnego przez zgniatanie lub przebijanie akumulatora.

◇ Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe.

◇ Nie dotykaj, nie demontuj, nie wyjmuj ani nie wymieniaj części wysokiego napięcia, przewodów ani ich złączy.

◇ Aby zapewnić bezpieczeństwo, podczas aktualizacji systemu pojazd musi znajdować się w bezpiecznym stanie, a użytkownik musi ściśle przestrzegać odpowiednich instrukcji aktualizacji.

**Przeglądy okresowe i obsługa techniczna**

◇ Regularna profesjonalna obsługa techniczna sprzyja utrzymaniu pojazdu w dobrym stanie technicznym i wydłużeniu jego okresu eksploatacji. Wykonuj regularną obsługę techniczną zgodnie z cyklem określonym w Książce gwarancyjnej i serwisowej.

**Zagrożenie spalinami**

◇ Spaliny z pojazdu zawierają tlenek węgla, który jest gazem toksycznym. Używaj samochodu w sposób prawidłowy, aby zapobiec przedostawaniu się tlenku węgla do wnętrza.

◇ W zamkniętych pomieszczeniach (takich jak garaże) praca silnika przez dłuższy czas może prowadzić do niebezpiecznego nagromadzenia tlenku węgla, co może sprawić, że powietrze wewnątrz pojazdu stanie się niebezpieczne. Po uruchomieniu silnika natychmiast wyjedź z zamkniętych pomieszczeń.

**Akcesoria i modyfikacje**

◇ Aby zapewnić osiągi i bezpieczeństwo pojazdu, podczas wykonywania konserwacji lub naprawy pojazdu należy używać oryginalnych części GAC. Stosowanie części innych niż oryginalne części GAC może negatywnie wpłynąć na osiągi i bezpieczeństwo pojazdu oraz działanie układów ograniczania emisji spalin. Firma nie ponosi odpowiedzialności za wynikające z tego problemy.

◇ Nielegalna modyfikacja pojazdu jest surowo zabroniona. Zaleca się używanie wyłącznie akcesoriów i części zatwierdzonych przez naszą firmę, ponieważ ich dopasowanie, niezawodność i bezpieczeństwo zostały przez nią dokładnie sprawdzone. Nie ponosimy odpowiedzialności za jakiekolwiek podzespoły niewyprodukowane przez nas.

◇ Firma GAC Motor nie ponosi odpowiedzialności za jakiekolwiek wypadki lub straty spowodowane nieuprawnionymi modyfikacjami przeprowadzonymi przez osoby niebędące profesjonalistami.

◇ Dodanie ramki tablicy rejestracyjnej może wpłynąć na zasięg wykrywania radaru przedniego oraz czujników parkowania, stwarzając ryzyko fałszywych alarmów. Nie montuj dodatkowej ramki tablicy rejestracyjnej.

**Elektroniczny rejestrator danych zdarzeń (EDR)**

Pojazd jest wyposażony w układ elektronicznego rejestratora danych zdarzeń (EDR). Jego główną funkcją jest rejestrowanie danych w przypadku określonych zdarzeń (takich jak zadziałanie poduszki powietrznej lub uderzenie w przeszkodę drogową), aby ułatwić analizę działania układów pojazdu. Rejestrator EDR służy w szczególności do rejestrowania danych związanych z kontrolą dynamiki pojazdu i układami bezpieczeństwa w krótkim przedziale czasu na potrzeby analizy wypadków.

| ⚠ WSKAZÓWKA |
| --- |
| ◆ Pojazd rejestruje dane EDR tylko w przypadku zderzenia o określonej sile; rejestrator EDR nie rejestruje danych podczas normalnej jazdy. |

**Wykorzystanie danych EDR**

Dane zarejestrowane przez rejestrator EDR ułatwiają zrozumienie okoliczności zderzenia i powstania obrażeń oraz analizę wypadku.

O ile nie jest to wymagane, firma GAC Motor International Limited nie będzie ujawniać danych EDR stronom trzecim, z wyjątkiem następujących przypadków:

◇ Osiągnięto porozumienie z właścicielem (lub najemcą pojazdu z wypożyczalni).

◇ Na oficjalny wniosek policji, sądu lub organu rządowego.

◇ W razie potrzeby dane zostaną wykorzystane do badań nad poziomem bezpieczeństwa pojazdu.

**Odczyt danych ze sterownika EDR**

Do odczytu danych EDR wymagany jest specjalny sprzęt techniczny. Aby uzyskać więcej informacji, skontaktuj się z serwisem GAC.

Aby odczytać dane z układu rejestratora danych zdarzeń (EDR), należy użyć specjalnego narzędzia odczytującego. Postępuj zgodnie z instrukcjami zawartymi w instrukcji obsługi urządzenia odczytującego.

**Mechanizm nadpisywania pamięci dla niezablokowanych danych zdarzeń oraz typy zdarzeń podlegających nadpisaniu**

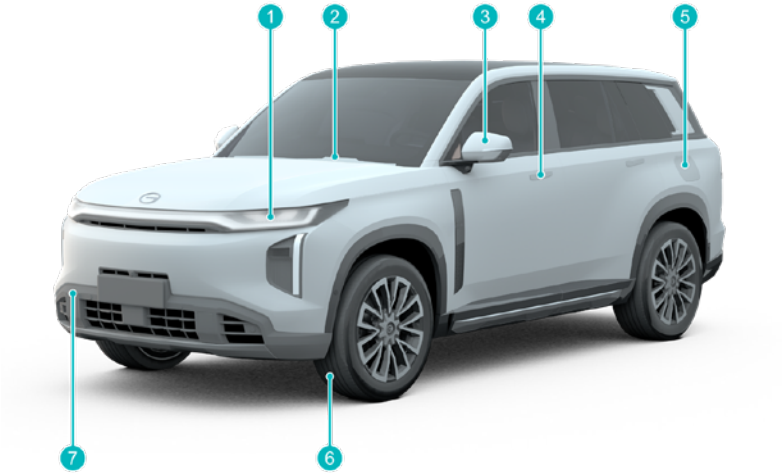
Bieżące dane zdarzenia mogą nadpisać poprzednie niezablokowane dane zdarzenia, a zablokowane dane zdarzeń nie mogą zostać nadpisane przez dane kolejnych zdarzeń;

Zdarzenia podlegające nadpisaniu (tj. zdarzenia niezablokowane) obejmują następujące:

◇ Nie doszło do zadziałania jednorazowego urządzenia przytrzymującego.

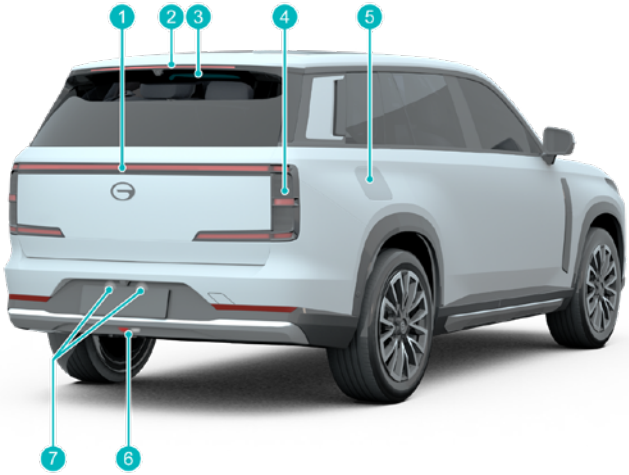
◇ Zmiana prędkości pojazdu w kierunku osi X w ciągu 150 ms jest mniejsza niż 25 km/h.

## Elementy zewnętrzne

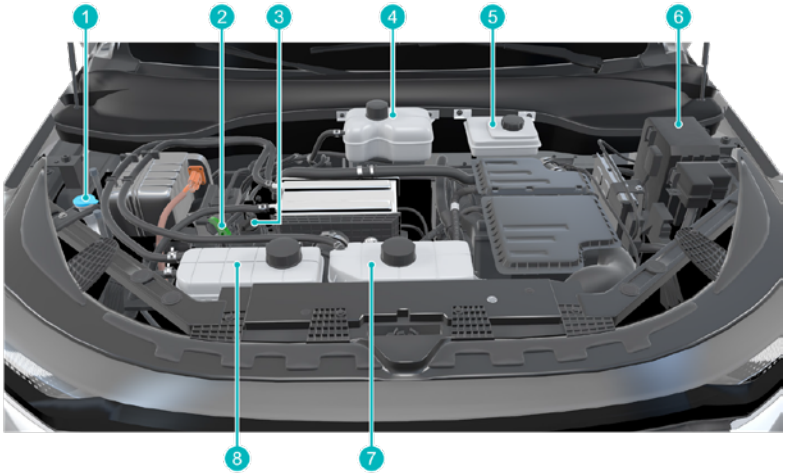



| Lp. | Nazwa | Lp. | Nazwa |
|---|---|---|---|
| 1 | Przednia lampa zespolona | 5 | Klapka gniazda ładowania |
| 2 | Wycieraczka przednia | 6 | Koło |
| 3 | Lusterko zewnętrzne | 7 | Przedni zaczep holowniczy |
| 4 | Otwór zamka drzwi | — | — |

# Indeks ilustracji

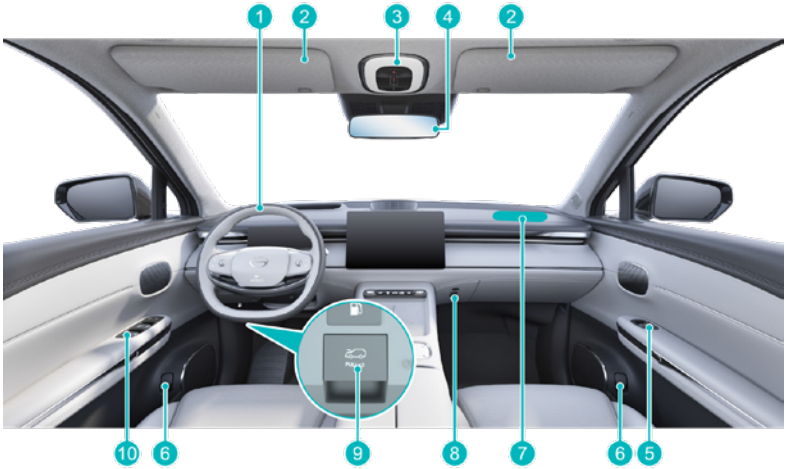



| Lp. | Nazwa | Lp. | Nazwa |
|---|---|---|---|
| 1 | Przycisk odblokowujący klapę bagażnika | 5 | Klapka wlewu paliwa |
| 2 | Dodatkowe światło stop | 6 | Tylne światło przeciwmgielne (lewe)<br>Światło cofania (prawe) |
| 3 | Wycieraczka tylna | 7 | Oświetlenie tablicy rejestracyjnej |
| 4 | Tylna lampa zespolona | — | — |

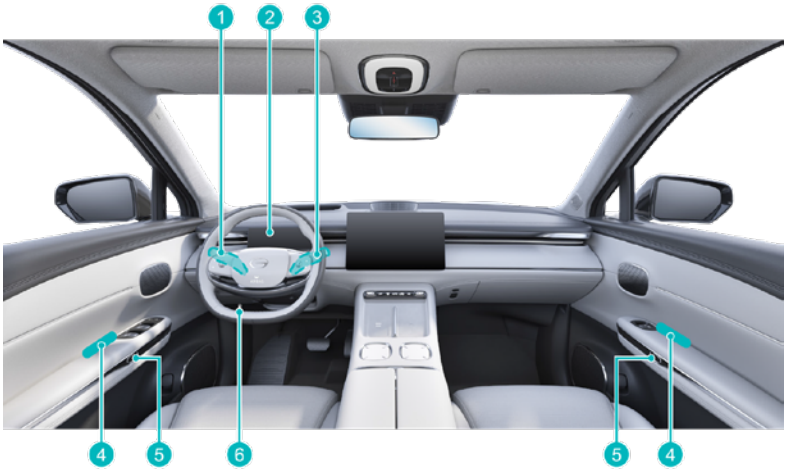



| Lp. | Nazwa | Lp. | Nazwa |
|---|---|---|---|
| 1 | Zbiornik płynu do spryskiwaczy | 5 | Zbiornik płynu hamulcowego |
| 2 | Miarka poziomu oleju | 6 | Skrzynka elektryczna w komorze silnika |
| 3 | Korek wlewu oleju | 7 | Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego IPU i chłodnicę powietrza doładowującego |
| 4 | Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego akumulator trakcyjny | 8 | Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego silnik |

## Wnętrze

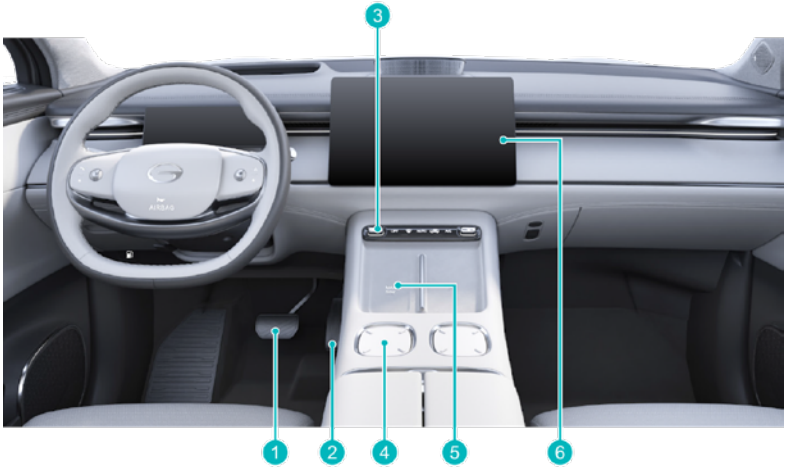



| Lp. | Nazwa | Lp. | Nazwa |
|---|---|---|---|
| 1 | Kierownica | 6 | Klamka mechanicznego otwierania drzwi |
| 2 | Osłona przeciwsłoneczna | 7 | Czołowa poduszka powietrzna pasażera z przodu |
| 3 | Przednia lampka sufitowa | 8 | Przycisk otwierania schowka przedniego |
| 4 | Lusterko wewnętrzne | 9 | Dźwignia zwalniania maski |
| 5 | Przycisk sterowania elektryczną szybą pasażera | 10 | Przycisk sterowania elektryczną szybą kierowcy |




| Lp. | Nazwa | Lp. | Nazwa |
|---|---|---|---|
| 1 | Zespolony przełącznik świateł/ wycieraczek | 4 | Klamka wewnętrzna |
| 2 | Zestaw wskaźników | 5 | Przycisk otwierania drzwi |
| 3 | Elektroniczna dźwignia wyboru położenia przekładni przy kolumnie kierownicy | 6 | Przycisk otwierania klapki wlewu paliwa |

# Indeks ilustracji




| Lp. | Nazwa | Lp. | Nazwa |
|---|---|---|---|
| 1 | Pedał hamulca | 4 | Uchwyt na kubek |
| 2 | Pedał przyspieszenia | 5 | Ładowarka bezprzewodowa |
| 3 | Panel sterowania klimatyzacją | 6 | Wyświetlacz konsoli środkowej |

# Bezpieczna jazda

## *Kontrola przed rozpoczęciem jazdy*

Dla bezpieczeństwa i komfortu jazdy kierowcy i pasażerów przed każdą jazdą zaleca się przeprowadzenie następujących kontroli:

◇ Upewnij się, że wokół pojazdu nie ma żadnych przeszkód.

◇ Upewnij się, że światła działają prawidłowo.

◇ Upewnij się, że wszystkie szyby są czyste oraz że szyby i lusterka zapewniają dobrą widoczność.

◇ Sprawdź informacje o zasięgu pojazdu i upewnij się, że w zestawie wskaźników nie ma żadnego komunikatu ostrzegawczego.

◇ Sprawdź, czy pedały hamulca i przyspieszenia działają prawidłowo.

**⚠ WSKAZÓWKA**

◆ **Nie prowadź pojazdu w klapkach ani w butach na wysokim obcasie.**

## *Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy i pasażerów*

**Prawidłowa pozycja siedząca kierowcy**

Przed rozpoczęciem jazdy kierowca powinien wykonać następujące czynności:

1. Usiądź prosto i ustaw oparcie fotela w odpowiedniej pozycji, tak aby plecy w pełni przylegały do oparcia.
2. Wyreguluj fotel kierowcy tak, aby można było skutecznie obsługiwać wszystkie pedały przy lekko ugiętych nogach.
3. Prawidłowo wyreguluj zagłówek.
4. Prawidłowo zapnij pas bezpieczeństwa.
5. Ustaw kierownicę w pożądanej pozycji.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

◆ **Podczas jazdy kierowca nie może regulować fotela, zagłówka ani kierownicy, ponieważ może to doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem i spowodować wypadek.**

**Prawidłowa pozycja siedząca pasażerów**

Aby zapewnić bezpieczeństwo pasażerów i zmniejszyć ryzyko obrażeń w razie wypadku, pasażerowie powinni wykonać następujące czynności:

◇ Usiądź prosto i prawidłowo wyreguluj zagłówek fotela.

◇ Pasażer z przodu powinien dostosować odległość między fotelem a deską rozdzielczą zgodnie ze swoimi potrzebami.

◇ Pasażer z przodu powinien ustawić oparcie fotela w odpowiedniej pozycji, tak aby plecy w pełni przylegały do oparcia.

◇ Prawidłowo zapnij pas bezpieczeństwa.

◇ Podczas jazdy stopy należy zawsze trzymać na podłodze.

◇ Za każdym razem, gdy w pojeździe przewożone jest niemowlę lub dziecko, należy pamiętać o stosowaniu odpowiedniego fotelika dziecięcego w celu jego ochrony, zgodnie z przepisami.

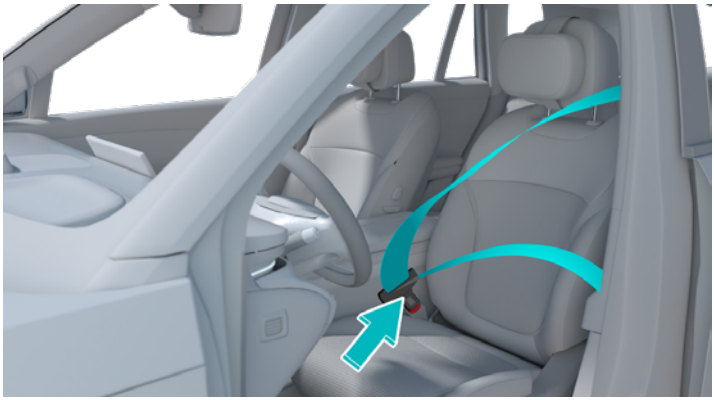
**⚠ OSTRZEŻENIE**

- **Zabrania się montowania fotelików dziecięcych na przednim fotelu pasażera.**
- **Jeśli pasażer z przodu siedzi zbyt blisko deski rozdzielczej, uzupełniający układ bezpieczeństwa biernego (SRS) nie zapewni mu skutecznej ochrony.**
- **Podczas jazdy należy zachowywać prawidłową pozycję siedzącą i prawidłowo zapinać pas bezpieczeństwa, aby uniknąć obrażeń podczas hamowania awaryjnego lub zderzenia.**

# Pas bezpieczeństwa

## *Prawidłowe korzystanie z pasów bezpieczeństwa*

### Zapinanie pasa bezpieczeństwa

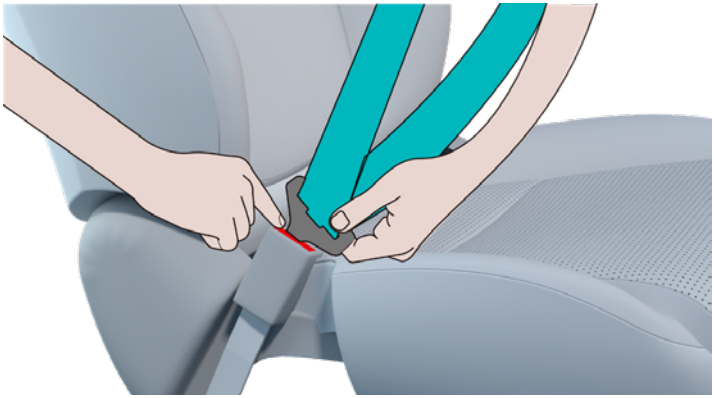


1. Zachowaj prawidłową pozycję siedzącą.
2. Powoli i równomiernie wyciągnij pas bezpieczeństwa i włóż język klamry do odpowiedniego zamka, aż usłyszysz kliknięcie.
3. Pociągnij pas bezpieczeństwa, aby upewnić się, że język klamry jest prawidłowo zablokowany.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- **Pasy bezpieczeństwa na przednich i tylnych siedzeniach zakłada się w ten sam sposób, a kierowca jest odpowiedzialny za przypominanie pozostałym pasażerom o prawidłowym zapinaniu pasów bezpieczeństwa.**
- **Pasy bezpieczeństwa na skrajnych miejscach siedzenia tylnego nie są domyślnie przełożone przez prowadnice; można zdecydować, czy z nich korzystać, zależnie od komfortu używania pasów.**

### Odpinanie pasa bezpieczeństwa



1. Naciśnij czerwony przycisk zamka pasa, a język klamry wysunie się automatycznie.
2. Chwyć pas bezpieczeństwa, aby zwijał się stopniowo.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń pasażerów podczas awaryjnego hamowania lub wypadku, należy przestrzegać następujących środków ostrożności:
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że Ty i Twoi pasażerowie prawidłowo zapięliście pasy bezpieczeństwa.
- Z każdego pasa bezpieczeństwa może korzystać tylko jedna osoba; nie należy dzielić jednego pasa bezpieczeństwa z innymi osobami (w tym z dziećmi).
- Upewnij się, że język klamry pasa został włożony do odpowiedniego zamka. Nigdy nie wkładaj go do innych zamków.
- Nie odpinaj pasa bezpieczeństwa, dopóki pojazd całkowicie się nie zatrzyma.
- Nie modyfikuj ani nie demontuj pasów bezpieczeństwa bez upoważnienia, ponieważ może to wpłynąć na ich funkcję ochronną.
- Niezwłocznie wymień pas bezpieczeństwa, jeśli jest wystrzępiony, zanieczyszczony lub uszkodzony.
- Przetrzyj pas bezpieczeństwa gąbką zamoczoną w wodzie z dodatkiem neutralnego mydła, umieść pas w chłodnym miejscu i pozostaw do wyschnięcia przed użyciem. Pasy bezpieczeństwa wolno jednak czyścić wyłącznie w samochodzie i nie należy ich samowolnie demontować.
- Gdy pas bezpieczeństwa nie jest używany, powinien być całkowicie zwinięty i nie wolno go pozostawiać luźnego ani wiszącego.

## *Używanie pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży*



1. Wyreguluj fotel i zagłówek do odpowiedniej pozycji.
2. Przytrzymaj język klamry i powoli przeciągnij część barkową pasa bezpieczeństwa przez ramię, a część biodrową ułóż jak najniżej na biodrach, nie na brzuchu.
3. Włóż język klamry do odpowiedniego zamka, aż usłyszysz kliknięcie.
4. Pociągnij część barkową pasa bezpieczeństwa w górę, równolegle do tułowia, a następnie szarpnij część biodrową, aby upewnić się, że język klamry jest prawidłowo zablokowany.

## *Napinacze i ograniczniki siły napięcia pasów bezpieczeństwa*



Napinacz i ogranicznik siły napięcia pasa bezpieczeństwa mogą zmniejszyć nacisk wywierany przez pas na klatkę piersiową i poprawić skuteczność ochrony.

◇ W przypadku zderzenia ciało pasażera przemieszcza się do przodu, a następnie aktywowany jest napinacz i ogranicznik napięcia pasa bezpieczeństwa, aby utrzymać siłę przytrzymującą ciało w określonym zakresie, ograniczając ryzyko dodatkowych obrażeń kierowcy i pasażerów; jednocześnie są one aktywowane w połączeniu z poduszką powietrzną, aby zapewnić optymalną ochronę.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- **Podczas aktywacji napinacz i ogranicznik napięcia pasa bezpieczeństwa wydzielają niewielką ilość nieszkodliwego dymu i generują dźwięk, co jest zjawiskiem normalnym.**
- **Aktywowany napinacz i ogranicznik napięcia pasa bezpieczeństwa nie będą już działać, a lampka kontrolna poduszek powietrznych będzie się nadal świecić. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem GAC w celu wymiany.**

### *Lampka przypominająca o zapięciu pasa bezpieczeństwa*

: Lampka kontrolna pasów bezpieczeństwa pojazdu

Gdy pojazd jedzie, wyświetlane są następujące komunikaty alarmowe:

◇ Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 20 km/h, jeśli kierowca lub pasażerowie nie mają zapiętych pasów bezpieczeństwa, odpowiednia kontrolka w zestawie wskaźników będzie migać przez kilka sekund, a następnie będzie świecić światłem ciągłym, czemu towarzyszyć będzie komunikat alarmowy.

◇ Gdy prędkość pojazdu jest większa lub równa 20 km/h, jeśli kierowca lub pasażerowie nie zapną pasów bezpieczeństwa, odpowiednia kontrolka w zestawie wskaźników będzie migać przez pewien czas, a następnie będzie świecić światłem ciągłym, czemu towarzyszyć będzie komunikat alarmowy i ciągły sygnał dźwiękowy.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

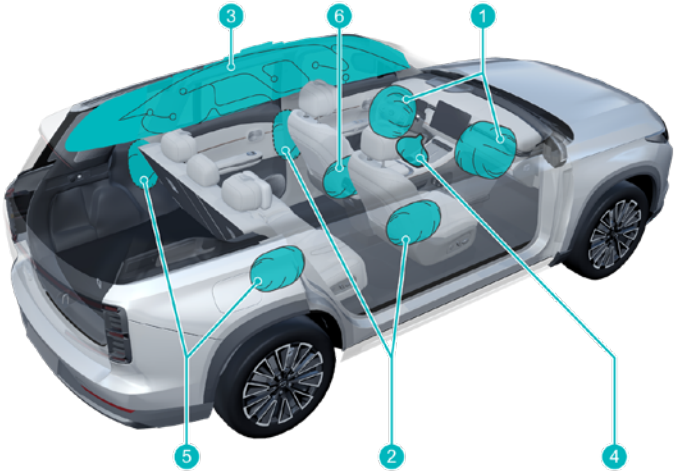
- Surowo zabrania się wkładania jakichkolwiek przedmiotów do zamka pasa bezpieczeństwa w celu wyciszenia alarmu przypominającego o zapięciu pasa.

**⚠ UWAGA**

- Przed rozpoczęciem jazdy sprawdź, czy na fotelu nie ma ciężkich przedmiotów, które system mógłby uznać za pasażera i włączyć fałszywy alarm.
- Jeśli powyższy alarm nadal występuje po prawidłowym zapięciu pasa bezpieczeństwa, oznacza to usterkę układu pasów bezpieczeństwa. Udaj się niezwłocznie do autoryzowanego serwisu GAC w celu przeprowadzenia kontroli.

## Uzupełniający układ bezpieczeństwa biernego (SRS)

### *Rozmieszczenie poduszek powietrznych*




| Lp. | Nazwa | Lp. | Nazwa |
|---|---|---|---|
| 1 | Czołowa poduszka powietrzna fotela przedniego | 4 | Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy |
| 2 | Boczna poduszka powietrzna fotela przedniego | 5 | Boczna poduszka powietrzna siedzenia tylnego |
| 3 | Kurtynowa poduszka powietrzna (symetryczne po obu stronach) | 6 | Centralna poduszka powietrzna |

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- Nie naprawiaj, nie reguluj ani nie modyfikuj samodzielnie żadnych poduszek powietrznych bez upoważnienia.
- Poduszka powietrzna może zadziałać tylko raz. Jeśli zostanie wyzwolona w wypadku, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem GAC w celu wymiany.
- W przypadku usterki układu SRS skontaktuj się z autoryzowanym serwisem GAC w celu naprawy.

**Lampka kontrolna poduszek powietrznych**

Po włączeniu zasilania przyciskiem START/STOP lampka kontrolna zapala się na kilka sekund podczas autotestu układu.

Lampka kontrolna sygnalizuje usterkę układu w następujących przypadkach:

◇ Lampka kontrolna nie zapala się podczas autotestu systemu.

◇ Lampka kontrolna nie gaśnie po autoteście;

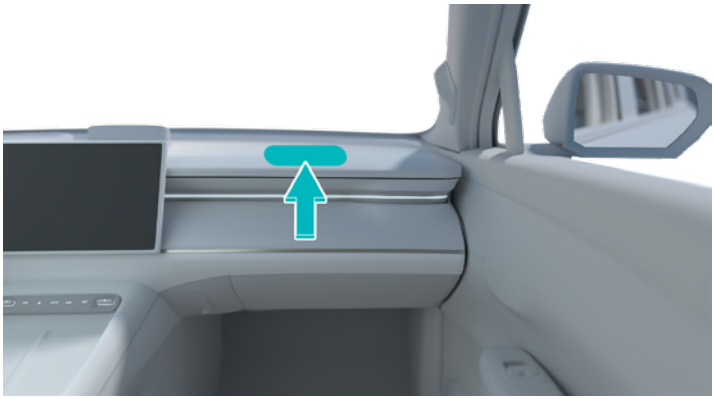
◇ Lampka kontrolna zapala się ponownie po zgaszeniu;

◇ Kontrolka zapala się lub miga podczas jazdy pojazdu.

**Czołowa poduszka powietrzna przedniego fotela**

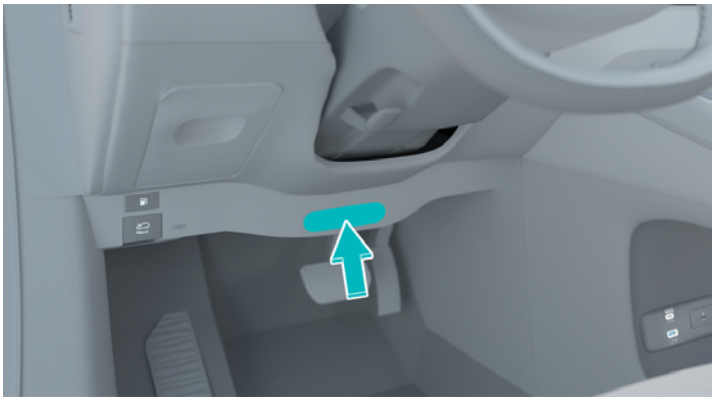


Czołowa poduszka powietrzna kierowcy jest zamontowana wewnątrz kierownicy, oznaczona napisem „AIRBAG".



Czołowa poduszka powietrzna pasażera z przodu znajduje się w desce rozdzielczej, w miejscu oznaczonym napisem „AIRBAG"

**Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy**



Kolanowa poduszka powietrzna kierowcy jest zamontowana wewnątrz deski rozdzielczej, a „AIRBAG" to logo poduszki powietrznej.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- **Nie mocuj ani nie umieszczaj żadnych dekoracji na powierzchni deski rozdzielczej, w przeciwnym razie przedmioty te mogą spowodować obrażenia ciała lub śmierć podczas napełniania poduszki powietrznej.**

W przypadku poważnej kolizji czołowej pojazdu, jeśli zostaną spełnione warunki wyzwolenia, system spowoduje wyzwolenie czołowej poduszki powietrznej oraz kolanowej poduszki powietrznej kierowcy, które gwałtownie się napełnią, wspomagając pasy bezpieczeństwa w zapewnieniu ochrony kierowcy i pasażerom.

Czołowa poduszka powietrzna lub kolanowa poduszka powietrzna kierowcy mogą nie zostać wyzwolone w następujących przypadkach:

◇ Zasilanie pojazdu jest wyłączone.

◇ Niewielka kolizja czołowa.

◇ Zderzenie boczne

◇ Kolizja tylna.

◇ Inne szczególne warunki.

| ⚠ WSKAZÓWKA |
| --- |
| ◆ Określenie „niewielka” odnosi się do siły zderzenia wykrytej przez sterownik poduszek powietrznych, niezależnie od stopnia uszkodzenia pojazdu. |

**Boczna poduszka powietrzna fotela przedniego**



Boczna poduszka powietrzna przedniego fotela jest zamontowana wewnątrz oparcia fotela kierowcy i fotela pasażera z przodu. „AIRBAG” to logo poduszki powietrznej.

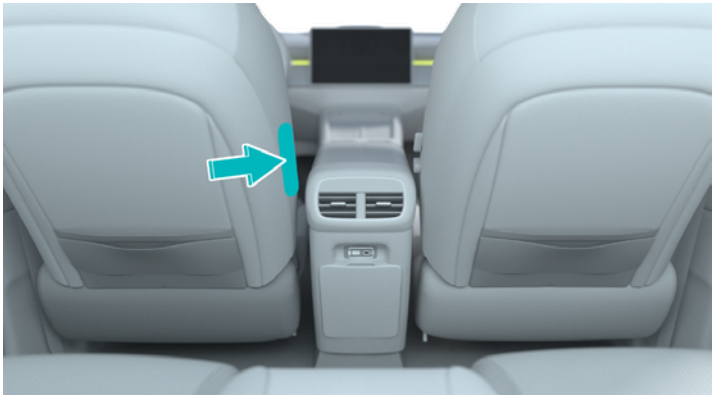
**Boczna poduszka powietrzna siedzenia tylnego**



Boczna poduszka powietrzna tylnego siedzenia jest zamontowana wewnątrz oparć po obu stronach tylnego siedzenia, a „AIRBAG” to logo poduszki powietrznej.

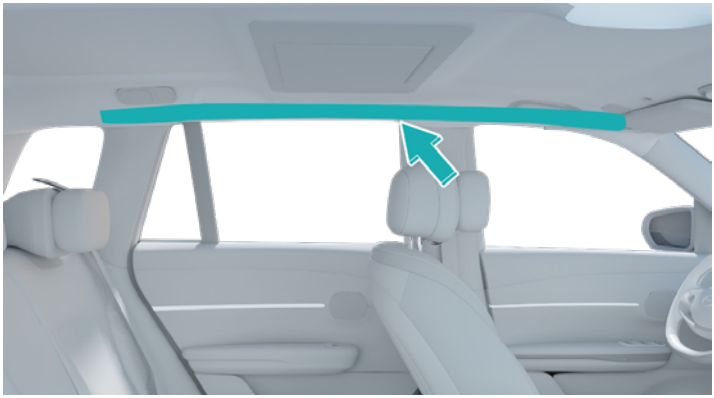
| ⚠ OSTRZEŻENIE |
| --- |
| ◆ Nie używaj pokrowców na oparcia przednich i tylnych siedzeń. Pokrowce będą zakłócać wyzwolenie bocznych poduszek powietrznych foteli, w wyniku czego poduszki nie zapewnią prawidłowej ochrony, powodując obrażenia ciała lub sytuacje zagrażające życiu. |

**Centralna poduszka powietrzna**



Centralna poduszka powietrzna jest zamontowana po wewnętrznej stronie oparcia fotela kierowcy, a „AIRBAG” to logo poduszki powietrznej.

**Kurtynowa poduszka powietrzna**



Kurtynowe poduszki powietrzne są zamontowane po lewej i prawej stronie dachu, a „AIRBAG" to logo poduszki powietrznej.

W przypadku poważnego zderzenia bocznego, jeśli zostaną spełnione warunki zadziałania, układ powoduje szybkie napełnienie bocznej poduszki powietrznej, centralnej poduszki powietrznej lub kurtynowej poduszki powietrznej, aby wraz z pasem bezpieczeństwa zapewnić ochronę kierowcy i pasażerom. Boczna poduszka powietrzna, centralna poduszka powietrzna lub kurtynowa poduszka powietrzna mogą nie zostać wyzwolone w następujących przypadkach:

◇ Zasilanie pojazdu jest wyłączone.

◇ Niewielka kolizja boczna.

◇ Kolizja czołowa.

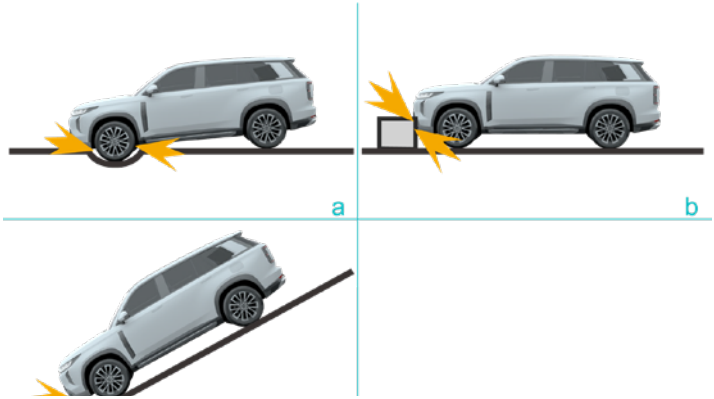
◇ Kolizja tylna.

◇ Inne szczególne warunki.

**⚠ WSKAZÓWKA**

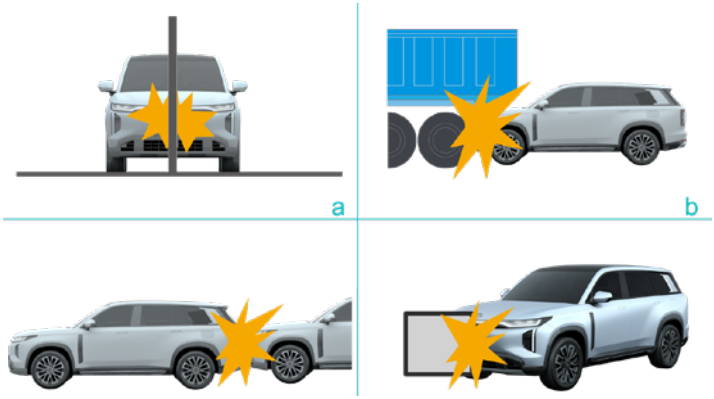
◆ **Określenie „niewielka" odnosi się do siły zderzenia wykrytej przez sterownik poduszek powietrznych, niezależnie od stopnia uszkodzenia pojazdu.**

### *Sytuacje, w których poduszki powietrzne mogą zadziałać*




a. Przód pojazdu uderza w podłoże podczas przejeżdżania przez głębokie zagłębienie.
b. Pojazd uderza w krawężnik lub inne wystające przedmioty.
c. Przód pojazdu uderza w podłoże podczas jazdy ze wzniesienia.

### *Sytuacje, w których poduszki powietrzne mogą nie zadziałać*




a. Pojazd uderza w betonowy słup, drzewo lub jakikolwiek inny długi i wąski przedmiot.
b. Pojazd uderza w dolną tylną część ciężarówki.
c. Inny pojazd zderza się z Twoim pojazdem od tyłu.
d. Pojazd uderza w ścianę lub inny pojazd częścią inną niż przód nadwozia.

## Zasady bezpieczeństwa dotyczące dzieci

### *Instrukcje dotyczące przewożenia dzieci*

Siedzenia w pojeździe są przeznaczone dla osób dorosłych. Jeśli w pojeździe przewożone są dzieci, należy zamontować odpowiedni fotelik dziecięcy.




Etykiety ostrzegawcze znajdują się z przodu i z tyłu prawej osłony przeciwsłonecznej. Przypominają one o potencjalnych zagrożeniach związanych z czołową poduszką powietrzną pasażera z przodu. Przeczytaj uważnie te etykiety ostrzegawcze i postępuj zgodnie z ich instrukcjami.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- Nigdy nie stosuj fotelików dziecięcych skierowanych tyłem do kierunku jazdy na siedzeniach chronionych przez czołowe poduszki powietrzne!
- Nawet jeśli dziecko jest zabezpieczone w foteliku dziecięcym, nie pozwalaj mu opierać się o drzwi, słupek boczny ani inne obszary wyzwolenia poduszek powietrznych; w przeciwnym razie siła uderzenia podczas wyzwolenia poduszki powietrznej może spowodować poważne obrażenia lub nawet zagrozić życiu dziecka.
- Nigdy nie pozwalaj dziecku stać ani klękać na siedzeniu.
- Nie pozwalaj dzieciom obsługiwać wyposażenia grożącego przytrzaśnięciem (takiego jak szyby w drzwiach).
- Nie pozostawiaj dziecka w pojeździe bez opieki.
- Gdy w pojeździe znajdują się dzieci, należy włączyć blokadę zabezpieczającą przed otwarciem drzwi przez dzieci.

## *Fotelik dziecięcy*



a. Foteliki dziecięce grupy 0/0+



b. Foteliki dziecięce grupy I



c. Foteliki dziecięce grupy II



d. Foteliki dziecięce grupy III

Klasyfikacja fotelików dziecięcych (wyłącznie w celach informacyjnych):

a. Fotelik dziecięcy grupy 0/0+:

◇ Dla niemowląt lub małych dzieci o wadze poniżej 13 kg.

b. Fotelik dziecięcy grupy I:

◇ Odpowiedni dla małych dzieci o wadze (9–18) kg.

c. Fotelik dziecięcy grupy II:

◇ Odpowiedni dla dzieci o wadze (15–25) kg.

d. Fotelik dziecięcy grupy III:

◇ Odpowiedni dla dzieci o wadze (22–36) kg.

Dla grupy I 9–18 kg (grupa masowa) zalecanym modelem jest GLOBALKIDS Talent Plus, kod produktu: C05310. Środki ostrożności dotyczące montażu są następujące:

◇ Regulacja korpusu fotelika: Musi być zamontowany tyłem do kierunku jazdy, a korpus fotelika musi być ustawiony w pozycji pionowej.

◇ Regulacja zagłówka: Zaleca się, aby zagłówek znajdował się na wysokości ramion dziecka.

◇ Zaleca się stosowanie metody mocowania za pomocą systemu ISOFIX + nogi wspierającej + trzypunktowego pasa bezpieczeństwa pojazdu.

◇ Podczas montażu z użyciem pasa bezpieczeństwa pojazdu przełóż pas barkowy przez boczny rowek ochronny po tej samej stronie, a następnie przez tylny haczyk prowadzący. Wsuń mocno język klamry pasa bezpieczeństwa do zamka i upewnij się, że został prawidłowo zablokowany. Pas bezpieczeństwa nie może być luźny ani skręcony podczas całego procesu montażu.

◇ Mocno dociągnij część biodrową i barkową pasa bezpieczeństwa pojazdu oraz zwiń nadmiar taśmy.

◇ Rozłóż boczny element ochronny fotelika dziecięcego: naciśnij do wewnątrz jego dolną część, aby go zwolnić, a następnie naciśnij przycisk z przodu elementu i wyciągnij jego wewnętrzną część na maksymalną długość.

◇ Wkładkę wewnętrzną należy wyjąć podczas montażu.

◇ W przypadku innych kwestii należy zapoznać się z instrukcją obsługi fotelika dziecięcego.

## *Inteligentny fotelik dziecięcy z Bluetooth**

**Połącz fotelik Bluetooth**

Zapnij pas bezpieczeństwa fotelika dziecięcego z Bluetooth, a następnie włącz przełącznik Bluetooth w interfejsie ustawień Bluetooth na wyświetlaczu konsoli środkowej. Wyświetlone zostaną dostępne urządzenia Bluetooth, w tym urządzenie „Welldon_xxxxxx".

◇ Dotknij urządzenia Bluetooth „Welldon_xxxxxx", aby je połączyć. Po pomyślnym połączeniu zostanie ono wyświetlone jako połączone.

◇ Dotknij „Rozłącz", aby rozłączyć połączenie Bluetooth z fotelikiem dziecięcym.

◇ Dotknij „Ignoruj urządzenie", a pojawi się okno potwierdzenia. Dotknij „Anuluj", aby zachować połączenie z urządzeniem Bluetooth, lub kliknij „Potwierdź", aby rozłączyć i usunąć urządzenie Bluetooth „Welldon_xxxxxx" z listy.

Gdy dziecko opuści fotelik na pewien czas, funkcja Bluetooth przejdzie w tryb uśpienia. Sposoby na ponowne wybudzenie funkcji Bluetooth są następujące:

◇ Ręcznie aktywuj przełącznik w poduszce siedziska.

◇ Uruchom ponownie urządzenie.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- **Szczegółowe instrukcje obsługi można znaleźć w instrukcji obsługi inteligentnego fotelika dziecięcego Bluetooth.**
- **Funkcja komunikacji inteligentnego fotelika dziecięcego Bluetooth jest kompatybilna wyłącznie z modelem Welldon Zhixuan – modelem dostosowanym dla GAC.**
- **Po pomyślnym połączeniu urządzenia Bluetooth „Welldon_xxxxxx" po raz pierwszy, połączy się ono automatycznie przy następnym użyciu.**

**Alarm fotelika dziecięcego z Bluetooth**

Podczas normalnego użytkowania fotelika dziecięcego Bluetooth, jeśli pas bezpieczeństwa zostanie poluzowany, na wyświetlaczu konsoli środkowej pojawi się tekstowy komunikat przypominający i pozostanie na nim. Po prawidłowym zapięciu pasa bezpieczeństwa okno wyskakujące znika.

### *Informacje o możliwości montażu fotelików dziecięcych*

Możliwość stosowania urządzeń przytrzymujących dla dzieci na poszczególnych miejscach siedzących:

| Grupa masowa | Miejsce montażu | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Przedni fotel pasażera | Tylne lewe siedzenie | Tylne środkowe siedzenie | Tylne prawe siedzenie |
| Grupa 0: 0–10 kg | X | U | X | U |
| Grupa 0+: 0–13 kg | X | U | X | U |
| Grupa I: 9–18 kg | X | U/UF | X | U/UF |
| Grupa II: 15–25 kg | X | U/UF | X | U/UF |
| Grupa III: 22–36 kg | X | U/UF | X | U/UF |

Uwaga: Znaczenie liter w tabeli:

U – dopuszcza stosowanie fotelików dziecięcych kategorii „uniwersalnej" w tej grupie masowej

UF – dopuszcza stosowanie fotelików dziecięcych kategorii „uniwersalnej" montowanych przodem do kierunku jazdy w tej grupie masowej.

X – nieodpowiednie do stosowania fotelików dziecięcych

Punkty mocowania fotelików dziecięcych ISOFIX

| Grupa masowa | Rozmiar | Moduł mocujący | Miejsce montażu | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Przedni fotel pasażera | Tylne lewe siedzenie | Tylne środkowe siedzenie | Tylne prawe siedzenie |
| Łóżeczko przenośne | F | ISO/L1 | X | X | X | X |
| | G | ISO/L2 | X | X | X | X |
| Grupa 0: 0–10 kg | E | ISO/R1 | X | IU | X | IU |
| Grupa 0+: 0–13 kg | C | ISO/R3 | X | IU | X | IU |
| | D | ISO/R2 | X | IU | X | IU |
| | E | ISO/R1 | X | IU | X | IU |
| Grupa I: 9–18 kg | A | ISO/F3 | X | IU/IUF/ IL | X | IU/ IUF/IL |
| | B | ISO/F2 | X | IU/IUF/ IL | X | IU/ IUF/IL |
| | B1 | ISO/F2X | X | IU/IUF/ IL | X | IU/ IUF/IL |
| | C | ISO/R3 | X | IU/IUF/ IL | X | IU/ IUF/IL |
| | D | ISO/R2 | X | IU/IUF/ IL | X | IU/ IUF/IL |
| Grupa II: 15–25 kg | — | — | X | IUF | X | IUF |
| Grupa III: 22–36 kg | — | — | X | IUF | X | IUF |

Uwaga: Znaczenie liter w tabeli:

IU – miejsce odpowiednie dla uniwersalnych fotelików dziecięcych ISOFIX z tej grupy masowej, mocowanych za pomocą górnego pasa mocującego (Top Tether).

IUF – uniwersalne foteliki dziecięce ISOFIX montowane przodem do kierunku jazdy i mocowane za pomocą górnego pasa mocującego (Top Tether).

IL – specjalne urządzenia przytrzymujące dla dzieci ISOFIX, przeznaczone do określonych pojazdów, o ograniczonym zastosowaniu lub kategorii półuniwersalnej.

X – nieodpowiednie do stosowania fotelików dziecięcych w tej grupie masowej.

## *Prawidłowy montaż fotelików dziecięcych*

◇ Odnajdź zakres wymiarów w instrukcji producenta, na opakowaniu lub na foteliku dziecięcym. Informacje na temat prawidłowego montażu fotelików dziecięcych można znaleźć w ich instrukcjach obsługi.

◇ Podczas montażu fotelików dziecięcych należy zapoznać się z ich instrukcją obsługi i przestrzegać jej zaleceń.

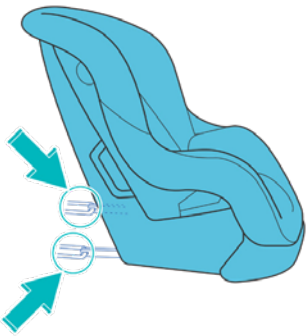
**⚠ WSKAZÓWKA**

- **Podczas montażu fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu należy przed montażem przywrócić siedzenie do jego pozycji początkowej.**
- **Aby zapewnić lepszą ochronę, zaleca się zdemontowanie zagłówka fotela w odpowiednim miejscu podczas montażu fotelika dziecięcego, ponieważ zagłówek może zakłócać działanie fotelika dziecięcego.**

**Urządzenie przytrzymujące dla dzieci ISOFIX**

**⚠ OSTRZEŻENIE**

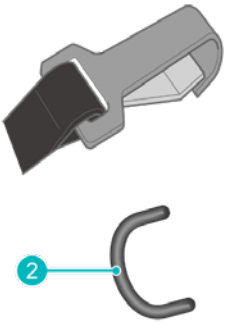
- **Punkty mocowania fotelika dziecięcego mogą być używane wyłącznie do mocowania fotelika dziecięcego.**






Na dwóch skrajnych miejscach siedzenia tylnego znajdują się łącznie cztery dolne punkty mocowania ISOFIX ① (po dwa na każde miejsce).

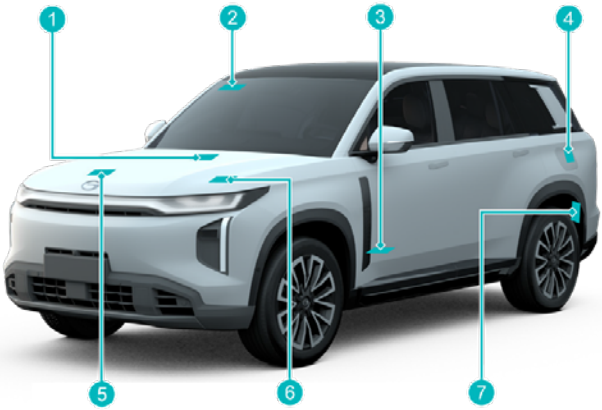



Z tyłu oparcia tylnego siedzenia znajdują się 2 górne punkty mocowania ② służące do zamocowania paska mocującego fotelik dziecięcy.

## Etykiety bezpieczeństwa

### *Opis położenia etykiet bezpieczeństwa*




Położenie etykiet pokazano na rysunku. Etykiety przypominają o potencjalnych zagrożeniach, które mogą spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. Przeczytaj je uważnie.

| Lp. | Nazwa | Lp. | Nazwa |
|---|---|---|---|
| 1 | Komora silnika: etykieta ostrzegawcza dotycząca płynu hamulcowego | 5 | Komora silnika: etykieta ostrzegawcza dotycząca wentylatora chłodnicy |
| 2 | Osłona przeciwsłoneczna: etykieta ostrzegawcza dotycząca bezpieczeństwa dzieci/poduszki powietrznej | 6 | Komora silnika: Etykieta ostrzegawcza wysokiego napięcia |
| 3 | Podłoga z przodu: etykieta ostrzegawcza wysokiego napięcia akumulatora trakcyjnego | 7 | Bagażnik: Etykieta ostrzegawcza akumulatora niskonapięciowego |
| 4 | Klapka gniazda ładowania: etykieta „Nie płukać gniazda ładowania wodą” | — | — |

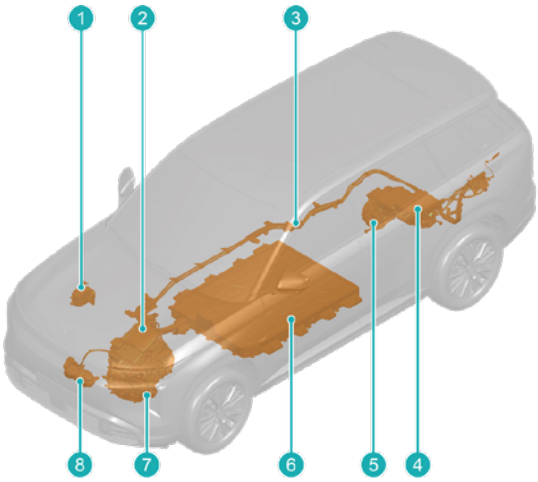
Jeśli etykieta odklei się lub stanie się nieczytelna, należy udać się niezwłocznie do autoryzowanego serwisu GAC w celu jej wymiany.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- Należy pamiętać, że rzeczywiste położenie i liczba etykiet mogą różnić się od przedstawionych na rysunku.

# Układ hybrydowy

## *Przegląd układu hybrydowego*




**Budowa układu wysokiego napięcia**

| Lp. | Nazwa | Lp. | Nazwa |
|---|---|---|---|
| 1 | Zespół podgrzewacza wody | 5 | Tylny silnik elektryczny* |
| 2 | IPU | 6 | Akumulator trakcyjny |
| 3 | Przewód wysokiego napięcia (pomarańczowy) | 7 | Elektromechaniczna przekładnia hybrydowa |
| 4 | Zintegrowany układ zasilania | 8 | Sprężarka układu klimatyzacji |

Podczas obsługi układu hybrydowego należy zachować ostrożność, ponieważ jest to układ wysokiego napięcia, a jego wewnętrzne podzespoły mogą osiągać wysokie temperatury podczas pracy. Należy przestrzegać ostrzeżeń umieszczonych na etykietach ostrzegawczych pojazdu.

**Środki ostrożności dotyczące akumulatora trakcyjnego**

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- Podczas złomowania pojazdu akumulator trakcyjny musi zostać zutylizowany przez autoryzowany serwis GAC. Nie utylizuj akumulatora samodzielnie, aby zapobiec wypadkom.
- Nielegalne złomowanie lub wyrzucanie akumulatorów trakcyjnych może szkodzić środowisku lub doprowadzić do przypadkowego dotknięcia części pod wysokim napięciem przez osoby postronne i porażenia prądem elektrycznym.
- Akumulator trakcyjny jest przeznaczony wyłącznie do Twojego pojazdu. Nie sprzedawaj ani nie przekazuj akumulatora trakcyjnego.
- Nie używaj akumulatora trakcyjnego poza pojazdem ani nie modyfikuj go w żaden sposób, ponieważ może to doprowadzić do wypadków, takich jak porażenie prądem elektrycznym, przegrzanie, dymienie, wybuch lub wyciek elektrolitu.

**⚠ UWAGA**

- Akumulator trakcyjny jest zamontowany w dolnej części nadwozia pojazdu. W przypadku wykrycia jakiegokolwiek problemu należy skontaktować się niezwłocznie z autoryzowanym serwisem GAC w celu sprawdzenia pojazdu.
- Podczas użytkowania pojazdu należy regularnie ładować akumulator trakcyjny do pełna.
- Gdy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, wymaga regularnej konserwacji.
- Podczas użytkowania w zimie można włączyć funkcję podgrzewania wstępnego akumulatora trakcyjnego, aby poprawić wrażenia z jazdy w warunkach zimowych.
- W przypadku wyjątkowo mroźnej pogody z temperaturą poniżej -35°C należy z wyprzedzeniem wymienić płyn chłodzący na płyn o niższej temperaturze zamarzania, aby zapobiec uszkodzeniu układu chłodzenia akumulatora spowodowanemu zamarznięciem płynu.

**Środki ostrożności dotyczące wysokiego napięcia**

**⚠ OSTRZEŻENIE**

Pojazd jest wyposażony zarówno w układy wysokiego napięcia prądu stałego (DC), jak i prądu przemiennego (AC). Układy te są niezwykle niebezpieczne. Nieprawidłowe obchodzenie się z nimi może spowodować poważne oparzenia i porażenie prądem elektrycznym, prowadząc do ciężkich obrażeń ciała lub nawet śmierci.

- Nie dotykaj, nie demontuj, nie wyjmuj ani nie wymieniaj części, przewodów ani złączy wysokiego napięcia.
- Układ hybrydowy pracuje w wysokich temperaturach podczas użytkowania pojazdu. Zawsze zachowuj ostrożność w przypadku układów wysokiego napięcia i wysokiej temperatury oraz postępuj zgodnie z ostrzeżeniami podanymi na etykietach ostrzegawczych pojazdu.

**Informacje ostrzegawcze układu hybrydowego**

W przypadku wystąpienia usterki lub wykrycia nieprawidłowego działania układu hybrydowego na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się komunikat ostrzegawczy. Przeczytaj te informacje i postępuj zgodnie z zawartymi w nich instrukcjami. Jeśli świeci się lampka kontrolna usterki układu (MIL), wyświetlany jest komunikat ostrzegawczy lub akumulator niskonapięciowy uległ awarii, uruchomienie pojazdu może być niemożliwe. W takim przypadku spróbuj ponownie uruchomić pojazd. Jeśli lampka kontrolna „READY" nie świeci się, zaleca się skontaktowanie z autoryzowanym serwisem GAC. Jeśli pojazd był zaparkowany przez ponad trzy miesiące, przed ponownym użyciem pojazdu upewnij się, że w zestawie wskaźników nie są wyświetlane żadne komunikaty alarmowe.

## *Charakterystyka układu hybrydowego*

Ten pojazd jest pojazdem hybrydowym typu plug-in o charakterystyce różniącej się od pojazdów konwencjonalnych. Zapoznaj się z charakterystyką tego pojazdu i obsługuj go ostrożnie.

**Lampka trybu jazdy elektrycznej (EV)**




Gdy pojazd jest napędzany wyłącznie przez silnik elektryczny napędowy, w zestawie wskaźników zaświeci się wskaźnik EV.

**Sytuacje, w których silnik spalinowy może się nie wyłączyć**

W niektórych przypadkach po uruchomieniu silnika spalinowego może on nie wyłączyć się natychmiast, nawet jeśli poziom naładowania akumulatora trakcyjnego jest wysoki:

◇ Po pierwszym rozruchu zimnego silnika spalinowego, ze względu na wymagania dotyczące emisji spalin, przed jego wyłączeniem należy odczekać, aż silnik i katalizator trójdrożny się rozgrzeją.

◇ Temperatura akumulatora trakcyjnego jest zbyt wysoka lub zbyt niska

◇ Gdy zewnętrzna temperatura otoczenia jest niska, a klimatyzacja pojazdu jest włączona w celu ogrzewania.

◇ Inne sytuacje

**Dźwięki i drgania charakterystyczne dla pojazdów hybrydowych**

Nawet gdy lampka READY świeci się i pojazd jest gotowy do jazdy, silnik spalinowy może nie emitować dźwięków ani drgań. Ze względów bezpieczeństwa podczas parkowania należy włączyć hamulec postojowy i upewnić się, że wybrano położenie P przekładni.

Układ hybrydowy może generować następujące dźwięki lub drgania, które nie są usterkami:

◇ Można usłyszeć odgłos pracy silnika elektrycznego napędowego w komorze silnika.

◇ Podczas uruchamiania lub zatrzymywania układu hybrydowego można usłyszeć odgłos pracy akumulatora trakcyjnego.

◇ Podczas uruchamiania lub zatrzymywania układu hybrydowego przekaźnik akumulatora trakcyjnego wydaje odgłos pracy, taki jak szybkie lub ciche stukanie.

◇ Podczas uruchamiania lub zatrzymywania silnika spalinowego, jazdy z niską prędkością lub pracy na biegu jałowym można usłyszeć odgłos pracy silnika elektrycznego napędowego.

◇ Podczas gwałtownego przyspieszania można usłyszeć pracę silnika spalinowego.

◇ Podczas naciskania pedału hamulca lub zwalniania pedału przyspieszenia można usłyszeć dźwięki wynikające z hamowania rekuperacyjnego.

◇ Podczas uruchamiania lub zatrzymywania silnika spalinowego można odczuwać drgania.

**Konserwacja, naprawa, recykling i złomowanie**

W sprawach związanych z konserwacją, naprawą, recyklingiem i złomowaniem zaleca się kontakt z autoryzowanym serwisem GAC. Nie złomuj pojazdu samodzielnie.

**Akustyczne ostrzeganie o pojeździe**

Podczas jazdy w trybie elektrycznym pojazd emituje dźwięk ostrzegawczy, aby ostrzec znajdujących się w pobliżu pieszych o zbliżaniu się pojazdu. Dźwięk ustanie, gdy prędkość pojazdu przekroczy około 25 km/h. Akustyczne ostrzeganie o pojeździe jest domyślnie włączone przy uruchamianiu pojazdu.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- **W przypadku awarii układu akustycznego ostrzegania o pojeździe należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem GAC w celu sprawdzenia pojazdu.**

# Układ zabezpieczenia przed kradzieżą

## *Autoalarm*

**Zabezpieczenie antykradzieżowe nadwozia – rozbrojenie**

Gdy pojazd jest uzbrojony, zdalne odblokowanie lub zbliżenie się do drzwi z inteligentnym kluczykiem wyzwoli funkcję inteligentnego automatycznego odblokowania lub funkcję odblokowania pasywnego. Po odblokowaniu drzwi funkcja antykradzieżowa zostanie dezaktywowana, kierunkowskazy mignął dwa razy, a sygnał dźwiękowy alarmu zabrzmi dwa razy.

**Zabezpieczenie antykradzieżowe nadwozia – uzbrojenie**

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, a wszystkie czworo drzwi, maska i klapa bagażnika są zamknięte, wykonanie zdalnego zablokowania na zewnątrz pojazdu lub opuszczenie pojazdu z inteligentnym kluczykiem wyzwala funkcję inteligentnego automatycznego blokowania, albo posiadanie przy sobie inteligentnego kluczyka na zewnątrz pojazdu wyzwala funkcję blokowania pasywnego. Po zablokowaniu drzwi system przechodzi w stan uzbrojenia, kierunkowskazy mignął jeden raz, a sygnał dźwiękowy alarmu zabrzmi jeden raz.

**Aktywacja zabezpieczenia antykradzieżowego nadwozia**

Gdy autoalarm jest uzbrojony, siłowe otwarcie dowolnych drzwi, maski lub klapy bagażnika spowoduje uruchomienie alarmu dźwiękowego i miganie kierunkowskazów.

Gdy pojazd znajduje się w stanie uzbrojenia, jeśli drzwi po stronie kierowcy zostaną odblokowane i otwarte za pomocą awaryjnego kluczyka mechanicznego, autoalarm wyzwoli alarm antykradzieżowy.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- Zarówno przed uruchomieniem alarmu, jak i podczas jego działania, naciśnięcie przycisku na inteligentnym kluczyku lub włączenie zasilania przyciskiem START/STOP spowoduje wyłączenie układu autoalarmu i jego rozbrojenie.

**Instrukcje konserwacji zabezpieczenia antykradzieżowego nadwozia**

Podczas normalnego użytkowania konserwacja nie jest wymagana. W razie jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt z autoryzowanym serwisem GAC.

# Kluczyk

**⚠ UWAGA**

- **Gdy pojazd znajduje się w pobliżu wieży telewizyjnej, elektrowni, stacji paliw, stacji ładowania, stacji radiowej, dużego ekranu wyświetlacza, lotniska lub innych obiektów generujących silne fale radiowe, komunikacja między kluczykiem (inteligentnym kluczykiem) a pojazdem może zostać zakłócona, co utrudnia normalne działanie funkcji inteligentnego odblokowania/blokowania, funkcji pasywnego odblokowania/blokowania, funkcji uruchamiania jednym przyciskiem, zdalnego sterowania inteligentnym kluczykiem i układu autoalarmu.**

## *Inteligentny kluczyk*

Pojazd jest dostarczany z inteligentnymi kluczykami (zawierającymi awaryjne kluczyki mechaniczne) i kodami kreskowymi kluczyka. Jeśli potrzebujesz nowego kluczyka, podaj jego kod kreskowy w autoryzowanym serwisie GAC. W przypadku zgubienia kodu kreskowego kluczyka podaj numer VIN pojazdu w autoryzowanym serwisie GAC.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- **Po uruchomieniu pojazdu nie kładź inteligentnego kluczyka na desce rozdzielczej pod przednią szybą, ponieważ może to spowodować wyświetlenie ostrzeżenia „Nie wykryto kluczyka”.**

**Niska siła sygnału inteligentnego kluczyka**

W następujących przypadkach przyciski inteligentnego kluczyka mogą nie działać lub działać niestabilnie:

◇ Pobliskie urządzenia emitują silne fale radiowe.

◇ Przenoszenie inteligentnego kluczyka razem z urządzeniami telekomunikacyjnymi, laptopami, telefonami komórkowymi, kartami dostępu lub nadajnikami sygnału bezprzewodowego.

◇ Przechowywanie inteligentnego kluczyka razem z kartami magnetycznymi (takimi jak karty bankowe i karty miejskie).

◇ Metalowe przedmioty dotykają lub zakrywają inteligentny kluczyk.

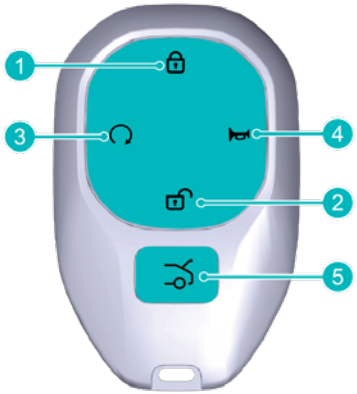
**⚠ UWAGA**

**Wewnątrz inteligentnego kluczyka znajduje się obwód elektryczny współpracujący z immobilizerem. Jeśli obwód ten zostanie uszkodzony, uruchomienie pojazdu może okazać się niemożliwe. Dlatego:**

- **Trzymaj inteligentny kluczyk z dala od bezpośredniego światła słonecznego, wysokich temperatur i wysokiej wilgotności.**
- **Chroń inteligentny kluczyk przed upadkiem lub zgnieceniem przez ciężkie przedmioty.**
- **Unikaj kontaktu inteligentnego kluczyka z cieczami.**

| ⚠ WSKAZÓWKA |
| --- |
| ◆ Po uruchomieniu pojazdu przyciski inteligentnego kluczyka nie działają (z wyjątkiem użycia kluczyka do uruchomienia pojazdu). |

**Obsługa przycisków**




| Lp. | Nazwa | Lp. | Nazwa |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Przycisk blokowania | 4 | Przycisk sygnału dźwiękowego |
| 2 | Przycisk odblokowania | 5 | Przycisk otwierania/zamykania klapy bagażnika |
| 3 | Zdalne włączanie/wyłączanie klimatyzacji | — | — |

Obsługa przycisku 🔒:

◇ Krótko naciśnij przycisk jeden raz w zasięgu działania, a wszystkie drzwi zostaną zablokowane; naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby automatycznie zamknąć szyby w czterech drzwiach; jeśli przycisk zostanie zwolniony podczas procesu automatycznego zamykania szyb, szyby przestaną się zamykać.

◇ Naciśnij ten przycisk dwukrotnie w zasięgu działania, aby aktywować funkcję lokalizacji pojazdu, a pojazd przypomni o swojej lokalizacji sygnałem dźwiękowym lub miganiem świateł.

Obsługa przycisku :

◇ Naciśnij przycisk jeden raz w zasięgu działania, aby odblokować wszystkie drzwi; naciśnij i przytrzymaj przycisk, aby automatycznie otworzyć szyby w czterech drzwiach; jeśli przycisk zostanie zwolniony podczas procesu otwierania, szyby przestaną się otwierać.

**UWAGA**

- **Podczas zdalnego zamykania szyby upewnij się, że żadne części ciała (takie jak głowa, ręce itp.) nie znajdują się na torze zamykania szyby, w przeciwnym razie istnieje ryzyko przytrzaśnięcia.**
- **Jeśli po naciśnięciu przycisku w celu odblokowania drzwi, drzwi nie zostaną otwarte przez pewien czas, system ponownie zablokuje drzwi, nawet jeśli inteligentny kluczyk znajduje się w pojeździe.**

**WSKAZÓWKA**

- **Podczas blokowania lub odblokowywania drzwi pojazd jako przypomnienie błyśnie kierunkowskazami i wyemituje sygnał dźwiękowy. Dźwięk sygnału dźwiękowego można włączyć lub wyłączyć, przechodząc do „Dźwięk → Sygnał ostrzegawczy → Sygnał ostrzegawczy odblokowania i blokowania" za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej .**

Obsługa przycisku :

◇ W zasięgu działania naciśnij przycisk jeden raz, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk przez pewien czas w ciągu 5 s. Spowoduje to zdalne włączenie klimatyzacji w pojeździe. Powtórz tę czynność, aby zdalnie wyłączyć klimatyzację.

Obsługa przycisku :

◇ Naciśnij i przytrzymaj przycisk na inteligentnym kluczyku przez ponad 3 s, aby aktywować zdalny alarm.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- **Krótko naciśnij przycisk / podczas sygnału dźwiękowego, aby wyłączyć funkcję zdalnego alarmu.**

Obsługa przycisku :

◇ W zasięgu działania naciśnij ten przycisk dwukrotnie, aby elektrycznie otworzyć lub zamknąć klapę bagażnika. Podczas procesu otwierania lub zamykania ponowne naciśnięcie przycisku zatrzyma klapę bagażnika w jej aktualnym położeniu.

**Wymiana baterii**

Kontrolka inteligentnego kluczyka miga jeden raz za każdym razem, gdy zostanie naciśnięty przycisk na inteligentnym kluczyku. Jeśli lampka kontrolna nie miga po naciśnięciu przycisku lub jeśli w celu zablokowania albo odblokowania drzwi trzeba naciskać przycisk kilkukrotnie, bateria może być rozładowana lub bliska rozładowania. W takim przypadku zaleca się wymianę baterii w autoryzowanym serwisie GAC zgodnie z wymaganiami.

**⚠ UWAGA**

- **Do wymiany użyj nowej baterii o takim samym napięciu znamionowym i takich samych wymiarach.**
- **Użycie niewłaściwej baterii może uszkodzić inteligentny kluczyk.**
- **Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z odpowiednimi przepisami i prawem dotyczącym ochrony środowiska.**

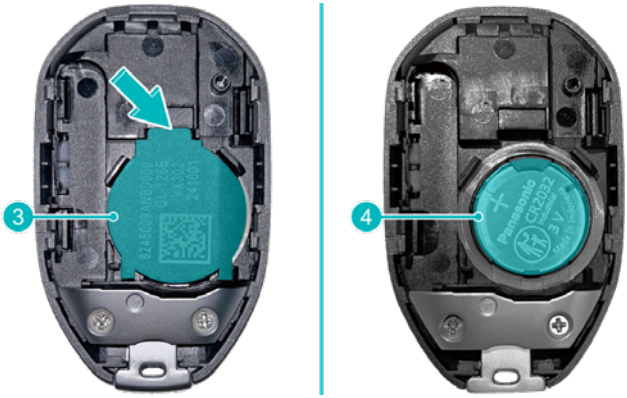
**Kroki wymiany baterii**



1. Unieś kluczyk i naciśnij w kierunku strzałki, aby zdecydowanym ruchem zdjąć tylną osłonę ①. Po usłyszeniu „kliknięcia” zdejmij tylną osłonę ①.




2. Wyjmij awaryjny kluczyk mechaniczny ② z pozycji wskazanej strzałką.



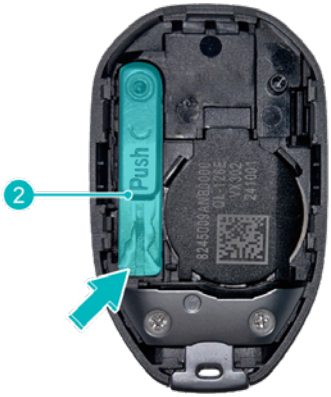

3. Użyj awaryjnego kluczyka mechanicznego, aby podważyć osłonę ③ w pozycji wskazanej strzałką.
4. Wyjmij baterię inteligentnego kluczyka ④.
5. Złóż inteligentny kluczyk w odwrotnej kolejności.

| ⚠ WSKAZÓWKA |
| --- |
| ◆ Po wymianie baterii uruchom pojazd, a komunikat „Wymień baterię kluczyka” na wyświetlaczu wskaźników zniknie. |

## *Awaryjny kluczyk mechaniczny*

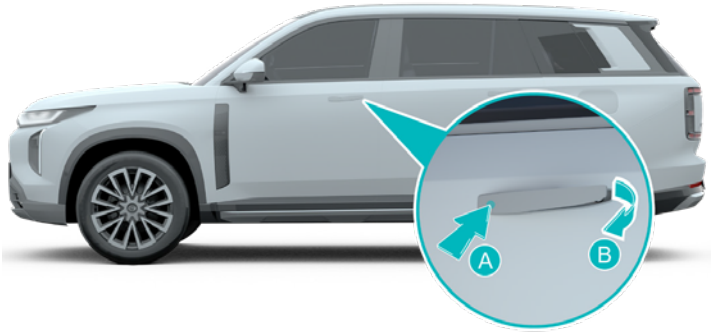



1. Naciśnij w kierunku strzałki, aby zdecydowanym ruchem zdjąć tylną osłonę ①. Po usłyszeniu „kliknięcia" zdejmij tylną osłonę ①.

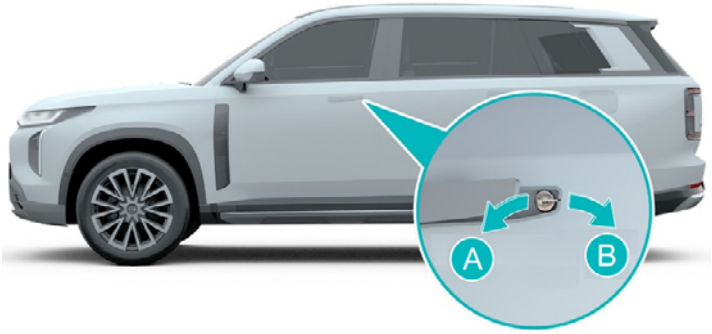



2. Wyjmij awaryjny kluczyk mechaniczny ② z pozycji wskazanej strzałką.

**Otwór zamka drzwi**




1. Wyjmij awaryjny kluczyk mechaniczny.
2. Naciśnij klamkę drzwi w miejscu wskazanym strzałką A. Tylna część klamki odchyli się na zewnątrz. Następnie pociągnij klamkę drzwi na zewnątrz na określoną wysokość w kierunku strzałki B, aby jak najbardziej odsłonić otwór bębenka zamka.




3. Włóż awaryjny kluczyk mechaniczny do otworu zamka drzwi kierowcy.
4. Obróć kluczyk w prawo (B), aby zablokować drzwi.
5. Obróć kluczyk w lewo (A), aby odblokować drzwi.

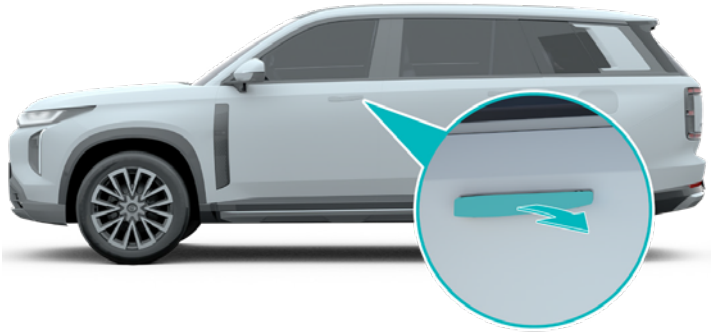
**⚠ WSKAZÓWKA**

- **Gdy akumulator niskonapięciowy jest niedoładowany, a zasilanie pojazdu jest wyłączone, użycie awaryjnego kluczyka mechanicznego może jedynie odblokować lub zablokować drzwi po stronie kierowcy i nie może odblokować ani zablokować wszystkich drzwi.**

# Drzwi

## *Blokowanie/odblokowywanie na zewnątrz*

### Otwieranie drzwi z zewnątrz



Po odblokowaniu pojazdu zewnętrzna klamka drzwi automatycznie się wysunie. Pociągnij wysuniętą klamkę, aby otworzyć drzwi.

**Funkcja odblokowania drzwi po kolizji**

Gdy pojazd jest zablokowany, a przycisk START/STOP jest włączony, w przypadku silnego uderzenia system automatycznie odblokuje wszystkie drzwi, pod warunkiem że wykryje uderzenie. W skrajnych warunkach, w zależności od siły uderzenia i jego zakresu, system może nie działać zgodnie z przeznaczeniem.

**Inteligentne automatyczne odblokowanie**




◇ Gdy funkcja inteligentnego automatycznego odblokowania jest włączona, zbliżenie się do pojazdu z inteligentnym kluczykiem automatycznie odblokuje pojazd.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- **Gdy pojazd jest zaparkowany przez ponad 7 dni, w celu zmniejszenia zużycia energii przez pojazd, funkcja inteligentnego automatycznego odblokowania za pomocą inteligentnego kluczyka zostanie automatycznie wyłączona. W takim przypadku konieczne jest użycie inteligentnego kluczyka lub odblokowania indukcyjnego za pomocą klamki drzwi. Po uruchomieniu pojazdu funkcja inteligentnego automatycznego odblokowania zostanie przywrócona.**
- **Przejdź do „Sterowanie pojazdem → Blokada pojazdu → Inteligentne automatyczne odblokowanie" za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję.**

**Inteligentne automatyczne blokowanie**

◇ Gdy funkcja inteligentnego automatycznego blokowania jest włączona, a pojazd nie jest w stanie READY, system automatycznie zablokuje pojazd, jeśli wszystkie drzwi są zamknięte, a inteligentny kluczyk zostanie oddalony na określoną odległość.

◇ Jeśli pozostaniesz w pobliżu pojazdu przez okres dłuższy niż określony czas, system tymczasowo wyłączy funkcję inteligentnego automatycznego blokowania w celu oszczędzania energii. Aby móc ponownie aktywować funkcję inteligentnego automatycznego blokowania, należy ponownie otworzyć dowolne drzwi i je zamknąć.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- **Jeśli klapa bagażnika nie jest prawidłowo zamknięta, po automatycznym zablokowaniu pojazdu zostanie wyemitowane ostrzeżenie dźwiękowe i świetlne.**
- **Jeśli którekolwiek drzwi nie są bezpiecznie zamknięte, zestaw wskaźników wyświetli odpowiednią informację.**
- **Przejdź do „Sterowanie pojazdem → Blokada pojazdu → Inteligentne automatyczne blokowanie" za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję.**

Należy pamiętać, że funkcja inteligentnego automatycznego blokowania przestaje działać w każdym z następujących przypadków:

◇ Pojazd jest w stanie READY.

◇ Którekolwiek drzwi nie są prawidłowo zamknięte.

◇ Napięcie akumulatora niskonapięciowego pojazdu lub baterii inteligentnego kluczyka jest zbyt niskie.

◇ Występują zakłócenia pracy inteligentnego kluczyka spowodowane przez produkty elektroniczne lub przedmioty zawierające metal.

◇ Podczas zamykania drzwi inteligentny kluczyk znajduje się zbyt daleko od pojazdu.

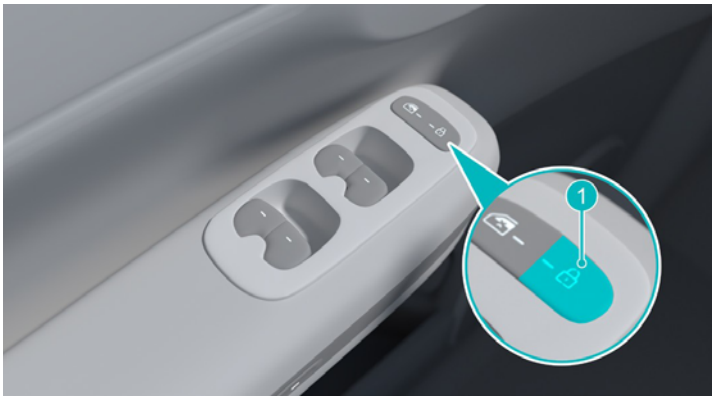
◇ Po zamknięciu drzwi inteligentny kluczyk pozostaje w zasięgu skutecznej detekcji na zewnątrz pojazdu przez czas dłuższy niż określony (skuteczna odległość detekcji zależy od czynników środowiskowych).

**⚠ UWAGA**

- **Gdy funkcja automatycznego zamykania szyb przy blokowaniu jest wyłączona, funkcja inteligentnego automatycznego blokowania nie może automatycznie zamknąć szyb. Przed opuszczeniem pojazdu upewnij się, że wszystkie szyby są zamknięte.**
- **Gdy pojazd jest zaparkowany zbyt blisko inteligentnego kluczyka, akumulator niskonapięciowy może być niedoładowany z powodu częstego wybudzania pojazdu. Po opuszczeniu pojazdu odległość między inteligentnym kluczykiem a pojazdem powinna być większa niż 10 m.**
- **Jeśli posiadasz dodatkowy inteligentny kluczyk, gdy jeden kluczyk znajduje się w pojeździe lub blisko szyby drzwi, oddalenie się od pojazdu z drugim kluczykiem nie wyzwoli funkcji inteligentnego automatycznego blokowania.**

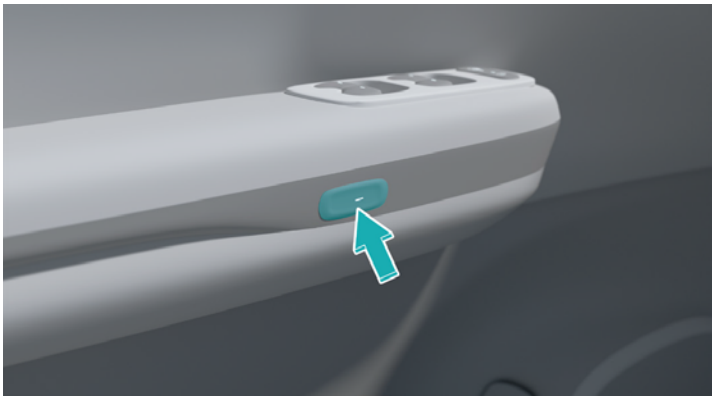
## *Blokowanie/odblokowywanie od wewnątrz*

**Przycisk centralnego zamka**




Naciśnij przycisk centralnego zamka ①, aby zablokować lub odblokować wszystkie drzwi od wewnątrz pojazdu.

**Otwieranie drzwi od wewnątrz**



◇ Gdy pojazd stoi, jeśli pojazd jest zablokowany, naciśnij krótko jeden raz przycisk otwierania drzwi kierowcy, aby odblokować i otworzyć drzwi; naciśnij krótko jeden raz przycisk otwierania drzwi pasażera z przodu lub drzwi tylnych, aby odblokować drzwi, i naciśnij go krótko ponownie, aby otworzyć drzwi.

◇ Gdy pojazd stoi, jeśli jest odblokowany, naciśnij krótko jeden raz elektryczny przycisk otwierania w pojeździe, aby bezpośrednio otworzyć drzwi.

**⚠ UWAGA**

- **Przed otwarciem drzwi należy zwrócić uwagę na otoczenie, aby uniknąć wypadków spowodowanych kolizją podczas otwierania drzwi.**
- **Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wszystkie drzwi są prawidłowo zamknięte i zablokowane.**
- **Podczas jazdy nie używaj elektrycznego przycisku otwierania ani mechanicznej klamki zwalniającej, aby uniknąć wypadków podczas otwierania drzwi.**

### Zamykanie drzwi



◇ Zamykając drzwi od wewnątrz, chwyć za wewnętrzną klamkę drzwi i pociągnij ją do wewnątrz.

◇ Zamykając drzwi od zewnątrz, pchnij je do wewnątrz.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- **Drzwi wolno otwierać lub zamykać wyłącznie podczas postoju pojazdu.**
- **Podczas zamykania drzwi nie kładź rąk na krawędzi drzwi, w przeciwnym razie istnieje ryzyko przytrzaśnięcia.**

**⚠ WSKAZÓWKA**

- **Jeśli drzwi nie są prawidłowo zamknięte, otwórz je ponownie, a następnie zamknij.**
- **Jeśli drzwi nie zostaną prawidłowo zamknięte, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się komunikat tekstowy lub rozlegnie się sygnał dźwiękowy.**

#### Automatyczne odblokowanie

Podczas parkowania wybierz położenie P przekładni, a wszystkie czworo drzwi automatycznie się odblokują.

Przejdź do „Sterowanie pojazdem → Blokada pojazdu → Automatyczne odblokowanie podczas parkowania" za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby włączyć lub wyłączyć funkcję automatycznego odblokowania.

**Automatyczne blokowanie drzwi zależne od prędkości**

Gdy drzwi są prawidłowo zamknięte, pojazd można skonfigurować tak, aby automatycznie zablokował się po osiągnięciu określonej prędkości. Przejdź do „Sterowanie pojazdem → Blokada pojazdu → Blokada zależna od prędkości" za pomocą przycisku  na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby włączyć lub wyłączyć funkcję blokady zależnej od prędkości.

## *Elektryczne domykanie drzwi**

Gdy drzwi zostaną przymknięte ze stanu całkowitego otwarcia do stanu częściowej blokady, drzwi zostaną automatycznie dociągnięte, aż do ich całkowitego zamknięcia. Podczas procesu automatycznego dociągania ponowne otwarcie drzwi zatrzyma działanie dociągania drzwi.

1. Ochrona przed nadmiernym użyciem

Jeśli funkcja domykania zostanie uruchomiona określoną liczbę razy w krótkim czasie, włączy się zabezpieczenie przed nadmiernym użyciem i elektryczne domykanie zostanie zablokowane. Po pewnym czasie funkcja zostanie przywrócona.

2. Ochrona termiczna

Gdy ciągły czas pracy silnika osiągnie górną granicę, funkcja ochrony termicznej silnika zostaje aktywowana. W tym stanie funkcja elektrycznego domykania drzwi nie zostanie wyzwolona. Po ostygnięciu silnika zabezpieczenie termiczne zostaje wyłączone i silnik może znów pracować prawidłowo.

3. Instrukcje dotyczące ochrony przed przytrzaśnięciem

Elektryczne domykanie drzwi nie posiada funkcji ochrony przed przytrzaśnięciem. Podczas zamykania drzwi lub w trakcie procesu dociągania drzwi nie należy wkładać żadnej części ciała ani innych przedmiotów w szczelinę drzwi, w przeciwnym razie istnieje ryzyko przytrzaśnięcia lub możliwego uszkodzenia drzwi.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- **Ta funkcja zostanie wyzwolona tylko wtedy, gdy drzwi zostaną zamknięte do pozycji częściowej blokady. Przed opuszczeniem pojazdu upewnij się, że drzwi są całkowicie zamknięte.**

### *Blokada zabezpieczająca przed otwarciem drzwi przez dzieci*

Przejdź do centrum sterowania poprzez rozwijane menu wyświetlacza konsoli środkowej i dotknij „Blokada dziecięca z tyłu po lewej" / „Blokada dziecięca z tyłu po prawej", aby włączyć lub wyłączyć blokadę zabezpieczającą przed otwarciem drzwi przez dzieci.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- Po włączeniu blokady zabezpieczającej przed otwarciem drzwi przez dzieci nie zostawiaj dzieci bez opieki wewnątrz pojazdu. Jeśli pojazd jest zablokowany, w razie sytuacji awaryjnej wyjście z pojazdu samodzielnie może być dla nich trudne. Ponadto personel ratowniczy może napotkać trudności w prowadzeniu działań ratunkowych z powodu zablokowanych drzwi.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- Przed rozpoczęciem jazdy pojazdem, jeśli dzieci siedzą z tyłu, upewnij się, że blokada zabezpieczająca przed otwarciem drzwi przez dzieci jest aktywowana.
- Gdy blokada zabezpieczająca przed otwarciem drzwi przez dzieci jest włączona, drzwi tylnych nie można otworzyć od wewnątrz, nawet jeśli pojazd jest odblokowany. W takim przypadku drzwi należy otworzyć od zewnątrz.

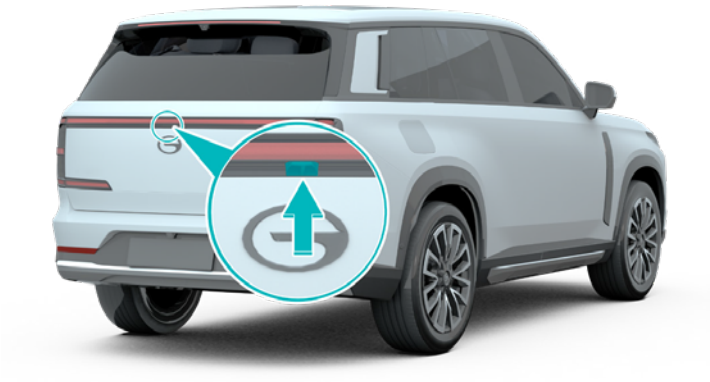
# Klapa bagażnika

## *Otwieranie klapy bagażnika*

**Otwieranie za pomocą inteligentnego kluczyka**

W zasięgu działania naciśnij dwukrotnie wyznaczony przycisk na inteligentnym kluczyku, aby otworzyć klapę bagażnika.

**Otwieranie za pomocą przycisku**



Mając przy sobie inteligentny kluczyk i będąc w zasięgu działania, naciśnij przycisk klapy bagażnika, aby ją otworzyć.

**WSKAZÓWKA**

- W przypadku awarii funkcji elektrycznej klapy bagażnika pojazdu inteligentny kluczyk oraz przycisk klapy bagażnika jedynie odblokują klapę bagażnika. W takich przypadkach klapę bagażnika należy otworzyć ręcznie.

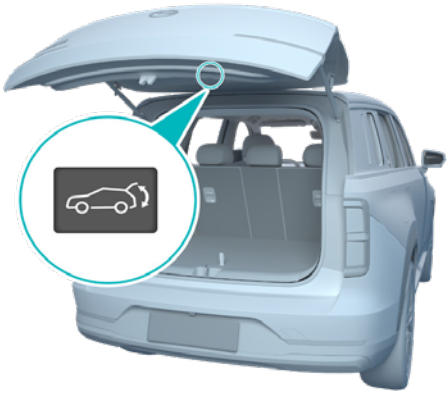
**Otwieranie za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej**

Metoda 1: Aby otworzyć klapę bagażnika, za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej przejdź do „Sterowanie pojazdem → Klapa bagażnika".

Metoda 2: Przełącz widok głównego interfejsu na wyświetlaczu konsoli środkowej na widok jazdy i dotknij przycisku ekranowego „klapa bagażnika" na modelu samochodu 3D, aby ją otworzyć lub zamknąć.

**Ustawianie wysokości otwarcia**

Metoda I:

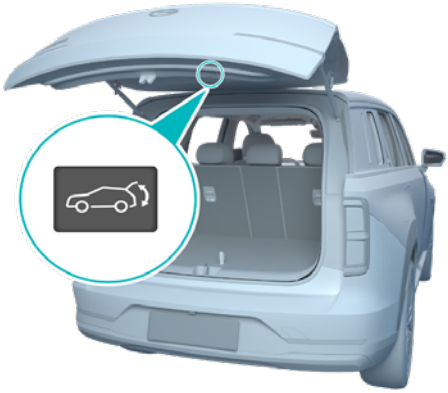


Gdy klapa bagażnika jest otwarta na wartość od 50% do 98%, naciśnij i przytrzymaj wewnętrzny przełącznik przez 2 sekundy, aby zapamiętać aktualną wysokość otwarcia klapy. Sygnał dźwiękowy zabrzmi dwukrotnie w celu potwierdzenia.

Metoda II:

Przejdź do „Sterowanie pojazdem → Więcej → Pamięć wysokości klapy bagażnika" za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby dostosować wysokość otwarcia klapy bagażnika.

## *Zamykanie klapy bagażnika*



◇ Naciśnij krótko wewnętrzny przycisk klapy bagażnika, aby automatycznie zamknąć klapę bagażnika, aż do całkowitego zatrzaśnięcia. Jeśli przycisk zostanie naciśnięty ponownie podczas zamykania, klapa bagażnika przestanie się zamykać.

◇ W zasięgu działania naciśnij dwukrotnie przycisk inteligentnego kluczyka, aby klapa automatycznie się opuściła, aż do zamknięcia. Jeśli przycisk zostanie naciśnięty ponownie podczas zamykania, klapa bagażnika przestanie się zamykać.

**⚠ UWAGA**

- **Aby zamknąć klapę bagażnika, należy użyć wewnętrznego przycisku klapy bagażnika, inteligentnego kluczyka lub przycisku ekranowego na wyświetlaczu konsoli środkowej. Nie pociągaj klapy bagażnika, aby zamknąć ją ręcznie.**
- **Podczas działania klapy bagażnika nie umieszczaj żadnej części ciała w obszarze zamykania, aby uniknąć przytrzaśnięcia.**
- **Przed rozpoczęciem jazdy zawsze upewnij się, że klapa bagażnika jest całkowicie zamknięta. Jazda z otwartą klapą bagażnika może doprowadzić do wypadku lub uszkodzenia.**

### *Ochrona przed przytrzaśnięciem przez klapę bagażnika*

Gdy klapa bagażnika wyzwoli ochronę przed przytrzaśnięciem podczas otwierania/zamykania, przesunie się w przeciwnym kierunku na określoną odległość, a sygnał dźwiękowy zabrzmi trzy razy.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- **Nie używaj żadnej części ciała do testowania funkcji ochrony przed przytrzaśnięciem.**

# Maska

## *Otwieranie maski*



Pociągnij dwukrotnie w kierunku strzałki dźwignię zwalniania maski, znajdującą się pod deską rozdzielczą po stronie kierowcy. Maska odblokuje się i nieznacznie podniesie. W tym momencie można otworzyć maskę.

## *Zamykanie maski*

◇ Opuść ją na wysokość bliską błotnikowi i naciśnij lekko przednią część maski, aby ją dokładnie zamknąć i zablokować.

◇ Jeśli maska nie jest całkowicie zablokowana, należy ją ponownie otworzyć i ponownie opuścić.

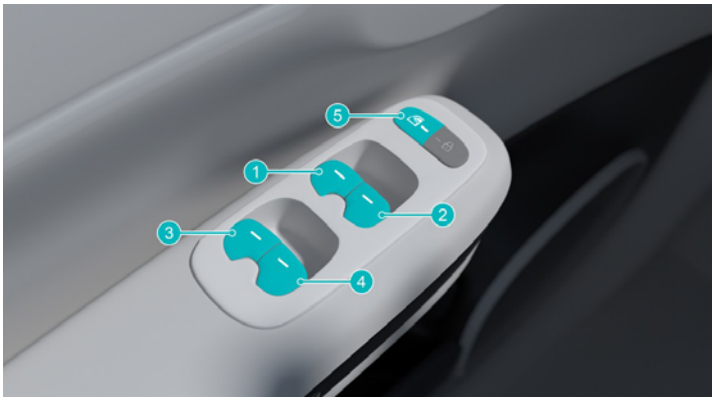
**⚠ UWAGA**

- **Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że maska jest prawidłowo zamknięta i zablokowana. W przeciwnym razie maska może nieoczekiwanie otworzyć się podczas jazdy, co może doprowadzić do niebezpiecznego wypadku.**
- **Jeśli maska nie jest prawidłowo zamknięta, na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się komunikat tekstowy lub rozlegnie się sygnał dźwiękowy.**

# Szyby

## *Otwieranie i zamykanie szyb*

### Przycisk sterowania szybą




| Lp. | Nazwa | Lp. | Nazwa |
|---|---|---|---|
| 1 | Przycisk lewej przedniej szyby | 4 | Przycisk prawej tylnej szyby |
| 2 | Przycisk prawej przedniej szyby | 5 | Przycisk blokady szyb pasażerów |
| 3 | Przycisk lewej tylnej szyby | — | — |

**Otwieranie i zamykanie za pomocą przycisku szyby**

Ręczne podnoszenie/opuszczanie:

◇ Pociągnij przycisk w górę do pierwszej pozycji oporu, a szyba będzie się zamykać do góry do momentu zwolnienia przycisku lub osiągnięcia przez szybę najwyższego położenia.

◇ Naciśnij przycisk do pierwszej pozycji oporu, a szyba będzie się otwierać w dół do momentu zwolnienia przycisku lub całkowitego opuszczenia szyby do najniższego położenia.

Automatyczne podnoszenie/opuszczanie:

◇ Pociągnij przycisk do skrajnego położenia, a szyba automatycznie się podniesie.

◇ Naciśnij przycisk do skrajnego położenia, a szyba automatycznie się opuści.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- Podczas podnoszenia/opuszczania szyby pociągnij lub naciśnij ponownie przycisk szyby, a szyba przestanie się podnosić/opuszczać.
- Za pomocą przycisków szyb na drzwiach kierowcy można obsługiwać wszystkie szyby, a pasażerowie mogą używać przycisków szyb po swojej stronie do obsługi odpowiednich szyb.

**Otwieranie i zamykanie za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej**

Przejdź do „Sterowanie pojazdem → Szyby" za pomocą przycisku  na wyświetlaczu konsoli środkowej, dotknij „Całkowite otwarcie", „Całkowite zamknięcie" lub „Wentylacja", a szyba automatycznie się podniesie/opuści.

**Otwieranie i zamykanie za pomocą inteligentnego kluczyka**

Otwieranie: Gdy pojazd nie jest uruchomiony, a wszystkie drzwi są zamknięte, naciśnij i przytrzymaj przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku w zasięgu działania, a szyba automatycznie się opuści i otworzy.

Zamykanie: Gdy pojazd nie jest uruchomiony, a wszystkie drzwi są zamknięte, naciśnij i przytrzymaj przycisk blokowania na inteligentnym kluczyku w zasięgu działania, a szyba automatycznie się podniesie i zamknie.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- Oprócz powyższych metod obsługi, otwieraniem i zamykaniem szyb można również sterować za pomocą asystenta głosowego.

**⚠ UWAGA**

- Przed opuszczeniem pojazdu należy zamknąć wszystkie szyby.
- Aby uniknąć przytrzaśnięcia, podczas zamykania szyby trzymaj dłonie z dala od krawędzi szyby.

**Blokowanie szyb**

Naciśnij przycisk blokady szyb; wskaźnik przycisku zaświeci się, a funkcja podnoszenia/opuszczania szyb po stronie pasażera zostanie wyłączona; naciśnij go ponownie, aby przywrócić funkcję podnoszenia/opuszczania szyb po stronie pasażera.



**Ostrzeżenie o niedomkniętej szybie**

Po wyłączeniu zasilania pojazdu, po otwarciu drzwi kierowcy, jeśli którakolwiek szyba jest otwarta, a funkcja automatycznego zamykania szyb po zablokowaniu nie jest aktywowana, system wyemituje dźwięk brzęczyka alarmowego, a na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się komunikat alarmowy „Szyba nie została zamknięta".

**Automatyczne zamykanie szyb po zablokowaniu**

◇ Funkcję tę można włączyć lub wyłączyć, przechodząc do „Sterowanie pojazdem → Blokada pojazdu → Automatyczne zamykanie szyb po zablokowaniu" za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej.

◇ Jeśli drzwi zostaną zamknięte, a pojazd zablokowany bez zamknięcia szyb, system automatycznie zamknie szyby, aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu spowodowanemu zapomnieniem o ich zamknięciu.

**⚠ UWAGA**

◆ **Funkcja automatycznego zamykania szyb po zablokowaniu działa tylko w normalnych warunkach pracy akumulatora niskonapięciowego i powiązanych podzespołów. Upewnij się, że szyby są całkowicie zamknięte przed opuszczeniem pojazdu.**

◆ **Jeśli nastąpi utrata inicjalizacji szyb, zestaw wskaźników może aktywować przypomnienie o niezamkniętej szybie. W takim przypadku należy użyć przycisku szyby, aby zamknąć ją całkowicie i dokończyć inicjalizację.**

## *Ochrona przed przytrzaśnięciem przez szybę i inicjalizacja*

**Funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem przez szybę**

Jeśli podczas zamykania szyby zadziała funkcja ochrony przed przytrzaśnięciem, szyba cofnie się o określoną odległość i zatrzyma.

**Inicjalizacja szyb**

Jeśli wskutek częstego uruchamiania ochrony przed przytrzaśnięciem w krótkim czasie lub z innych przyczyn przestaną działać funkcje podnoszenia szyby jednym naciśnięciem oraz ochrony przed przytrzaśnięciem, należy ręcznie przeprowadzić inicjalizację szyby.

1. Pociągnij przycisk szyby w górę, aby całkowicie podnieść szybę, a następnie przytrzymaj przycisk przez 2 s.
2. Naciśnij ponownie przycisk szyby, aby opuścić szybę do samego dołu i przytrzymaj przez 2 s.
3. Na koniec ponownie pociągnij przycisk szyby w górę; szyba automatycznie podniesie się do samej góry, a inicjalizacja szyby zostanie zakończona.

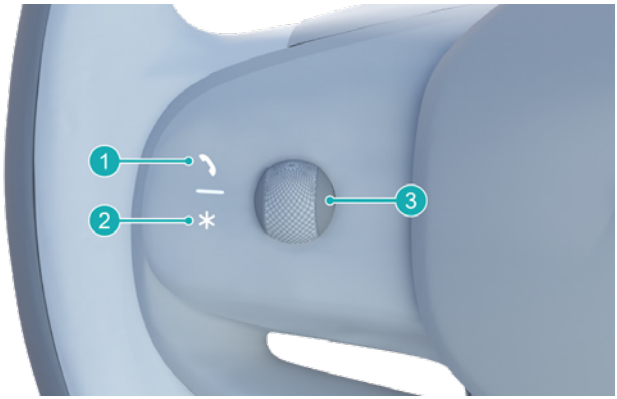
**⚠ OSTRZEŻENIE**

- **Nawet jeśli pojazd jest wyposażony w funkcję ochrony przed przytrzaśnięciem, podczas automatycznego zamykania szyby nie wystawiaj żadnej części ciała przez otwór okienny.**
- **W przypadku awarii układu szyb należy niezwłocznie udać się do autoryzowanego serwisu GAC w celu naprawy.**

# Kierownica

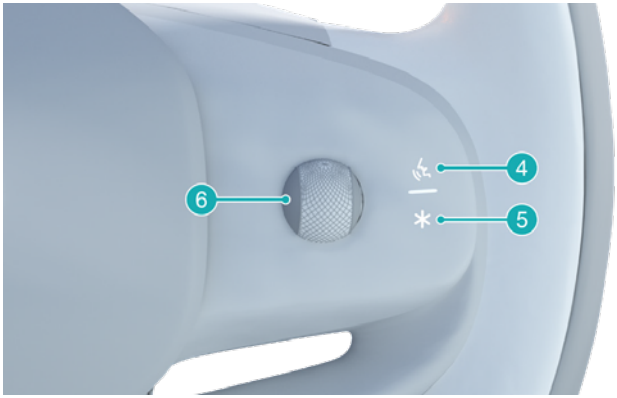
## *Przyciski na kierownicy*

**Przyciski po lewej stronie:**




① Odbieranie/kończenie połączenia telefonicznego
② Lewy przycisk konfigurowalny
③ Lewe pokrętło:
◇ Obrót w górę/w dół: zwiększenie lub zmniejszenie głośności
◇ Przełączenie w lewo/w prawo: poprzedni utwór/następny utwór
◇ Naciśnięcie: pauza/odtwarzanie

**Przyciski po prawej stronie**




④ Przycisk inteligentnego sterowania głosowego
⑤ Prawy przycisk konfigurowalny
⑥ Prawe pokrętło:
◇ Obrót w górę/w dół: zwiększenie/zmniejszenie prędkości tempomatu
◇ Przełączenie w lewo/w prawo: zmniejszenie/zwiększenie odległości od pojazdu poprzedzającego

**Przycisk sygnału dźwiękowego**



Naciśnij przycisk , a rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Po zwolnieniu przycisku sygnał dźwiękowy przestanie brzmieć.

**⚠ UWAGA**

- **Podczas korzystania z sygnału dźwiękowego należy przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego.**

**Przycisk konfigurowalny**

Metoda I: Przejdź do „Sterowanie pojazdem → Kierownica" za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby dostosować przycisk z gwiazdką na kierownicy.

Metoda II: Naciśnij i przytrzymaj przyciski z gwiazdką po obu stronach kierownicy, aby wejść do interfejsu ustawień niestandardowych.

**Podgrzewanie kierownicy**

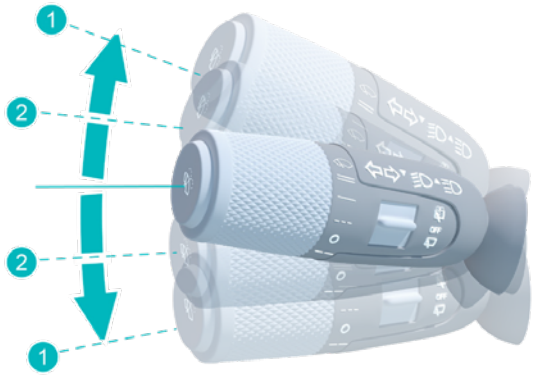
Przejdź do interfejsu „Podgrzewanie" za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby włączyć lub wyłączyć funkcję podgrzewania kierownicy.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- **Po włączeniu funkcji podgrzewania kierownicy, jeśli przez dłuższy czas nie wyczujesz żadnej zmiany temperatury kierownicy lub uznasz, że kierownica jest zbyt gorąca, natychmiast wyłącz tę funkcję i udaj się niezwłocznie do autoryzowanego serwisu GAC w celu naprawy.**

## Oświetlenie zewnętrzne

### *Kierunkowskaz*




◇ Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, pchnij w górę lub pociągnij w dół zespolony przełącznik świateł do położenia skrajnego ①. Po zwolnieniu go zespolony przełącznik świateł automatycznie powróci do swojego pierwotnego położenia. Po włączeniu prawego lub lewego kierunkowskazu odpowiednia lampka kontrolna ⬅ lub ➡ w zestawie wskaźników zacznie migać.

◇ Po powrocie zespolonego przełącznika do pierwotnego położenia, przestaw przełącznik zespolony w położenie ②, aby wyłączyć kierunkowskaz.

**Sygnalizacja zmiany pasa ruchu**

◇ Podczas zmiany pasa ruchu lub wyprzedzania przestaw zespolony przełącznik w górę lub w dół do położenia ②, a następnie zwolnij go, aby powrócił do położenia wyjściowego. Odpowiedni kierunkowskaz i jego lampka kontrolna ⬅ lub ➡ w zestawie wskaźników migną 3 razy.

**⚠ UWAGA**

◆ **Jeśli odpowiednia lampka kontrolna kierunkowskazów ⬅ lub ➡ w zestawie wskaźników miga dwukrotnie szybciej niż zwykle, oznacza to usterkę kierunkowskazu pojazdu. Należy udać się niezwłocznie do autoryzowanego serwisu GAC w celu naprawy.**

## *Światło pozycyjne*

Przejdź do interfejsu „Światła → Reflektory” za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej i dotknij przycisku ekranowego „Światła pozycyjne”, aby włączyć światła pozycyjne.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- **Podczas jazdy nocą lub w obszarach o słabej widoczności nie należy włączać wyłącznie świateł pozycyjnych, w przeciwnym razie może to łatwo doprowadzić do wypadku.**

## *Światła mijania*

Przejdź do interfejsu „Światła → Reflektory” za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej i dotknij przycisku ekranowego „Światła mijania”, aby włączyć światła mijania.

**Automatyczne sterowanie reflektorami**

Aby włączyć lub wyłączyć automatyczne sterowanie reflektorami, za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej przejdź do „Światła → Reflektory” i dotknij przycisku ekranowego „Automatyczne sterowanie reflektorami”. Po włączeniu automatycznego sterowania reflektorami światła mijania będą się włączać lub wyłączać zależnie od natężenia światła w otoczeniu.

**Regulacja wysokości wiązki reflektorów**

Za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej przejdź do „Światła → Regulacja wysokości wiązki reflektorów” i wybierz odpowiedni zasięg oświetlenia.

**Funkcja opóźnionego wyłączania reflektorów**

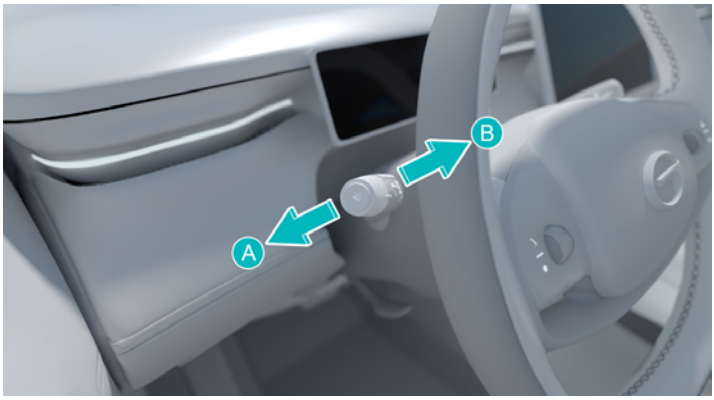
◇ Przejdź do „Światła → Ustawienia świateł → Opóźnione wyłączanie reflektorów” za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby włączyć lub wyłączyć tę funkcję.

◇ Gdy funkcja jest włączona, ustaw reflektory w tryb świateł automatycznych lub świateł mijania. Jeśli światła pozycyjne i światła mijania są włączone, pozostaną włączone przez 30 s po wyłączeniu zasilania pojazdu. Jeśli w ciągu 30 s od uruchomienia funkcji opóźnionego wyłączania reflektorów zostanie użyty przełącznik świateł lub zmieniony ich tryb, funkcja zostanie wyłączona, a światła będą działać zgodnie z wybranym ustawieniem.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- W pewnych warunkach (w tym między innymi w warunkach wysokiej wilgotności i podczas mycia samochodu) na wewnętrznej powierzchni klosza reflektora może pojawić się wilgoć lub skraplanie pary wodnej, podobnie jak w przypadku zaparowywania szyb podczas deszczowej pogody. Nie stanowi to usterki.
- Zaparkowanie pojazdu w suchym otoczeniu, włączenie świateł lub normalna jazda mogą pomóc w usunięciu wilgoci. Jednak skraplanie pary wodnej może powrócić w podobnych warunkach.
- Jeśli wewnątrz reflektorów znajduje się duża ilość kropli wody lub doszło do przedostania się wody, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem GAC w celu przeprowadzenia kontroli.

## *Światła drogowe*




◇ Po włączeniu świateł mijania pchnij przełącznik zespolony do położenia skrajnego w kierunku strzałki A, zwolnij go i pozwól mu powrócić do pierwotnego położenia, aby włączyć światła drogowe, a w zestawie wskaźników zaświeci się odpowiednia lampka kontrolna.

◇ Następnie przestaw przełącznik zespolony w kierunku strzałki A lub B, aby wyłączyć światła drogowe.

**Sygnał świetlny (miganie światłami drogowymi)**

◇ Pociągnij przełącznik zespolony do położenia skrajnego w kierunku strzałki B, a światła drogowe włączą się.

◇ Po zwolnieniu zespolony przełącznik świateł automatycznie powróci do swojego pierwotnego położenia, a światła drogowe wyłączą się.

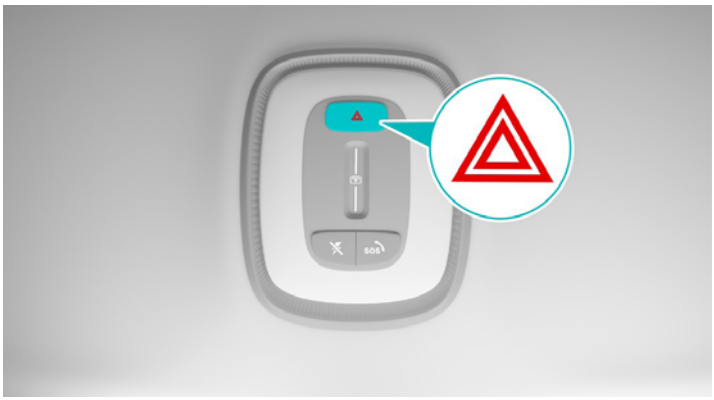
**⚠ WSKAZÓWKA**

- **Światła drogowe mogą oślepiać kierowców innych pojazdów z niewielkiej odległości i łatwo doprowadzić do wypadku. Używaj ich w sposób rozsądny.**
- **Gdy wszystkie światła są wyłączone, pociągnięcie zespolonego przełącznika świateł do tyłu i przytrzymanie go spowoduje, że światła drogowe pozostaną włączone, a w zestawie wskaźników zaświeci się odpowiednia lampka kontrolna.**

### *Tylne światło przeciwmgielne*

Dotknij przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby przejść do interfejsu „Światła → Reflektory" i włączyć lub wyłączyć tylne światło przeciwmgielne.

### *Światła awaryjne*



◇ Niezależnie od stanu przycisku START/STOP naciśnij przełącznik świateł awaryjnych . Jego czerwona lampka kontrolna zacznie migać, a światła awaryjne zostaną włączone. Naciśnij go ponownie, aby je wyłączyć.

◇ Po włączeniu świateł awaryjnych wszystkie kierunkowskazy migają jednocześnie wraz z lampkami kontrolnymi kierunkowskazów lub w zestawie wskaźników.

**WSKAZÓWKA**

◆ **W sytuacjach awaryjnych, takich jak wypadki, złe warunki pogodowe lub usterki pojazdu, należy włączyć światła awaryjne, aby ostrzec innych uczestników ruchu drogowego.**

### *Interakcja świateł*

◇ Dotknij przycisku  na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby przejść do interfejsu „Światła → Interakcja świateł", gdzie można ustawić styl interakcji świateł w opcji „Motyw sygnału świetlnego", a także włączyć lub wyłączyć sygnał świetlny tymczasowego postoju i sygnał świetlny ładowania.

◇ Po włączeniu funkcji reflektory pojazdu będą emitować sygnały świetlne zgodnie z wybranym wzorem podczas odblokowywania lub blokowania pojazdu, krótkiego postoju i ładowania.

**⚠ WSKAZÓWKA**

◆ **Gdy motyw sygnału świetlnego jest włączony, światła pozycyjne automatycznie zaświecą się po uruchomieniu pojazdu.**

**Niestandardowy sygnał świetlny***

Oprócz wstępnie ustawionych sygnałów świetlnych można również utworzyć i zapisać 5 niestandardowych sygnałów świetlnych tymczasowego postoju, wprowadzając wielkie litery i cyfry za pomocą klawiatury w interfejsie sygnału świetlnego tymczasowego postoju.

**⚠ WSKAZÓWKA**

◆ **Wprowadzane znaki będą układać się w kolejności od lewej do prawej. Możesz dotknąć lewego/prawego światła, aby wybrać pozycję początkową. Dla każdego światła można wprowadzić maksymalnie 8 znaków.**

## *Inteligentne sterowanie reflektorami*

**Włączanie i wyłączanie**

Dotknij przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby przejść do interfejsu „Światła → Ustawienia świateł" i włączyć lub wyłączyć inteligentne sterowanie reflektorami.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- **Układ zapamiętuje stan włączenia. Po uruchomieniu pojazdu jego stan będzie taki sam jak przy ostatnim wyłączeniu zasilania pojazdu.**
- **Gdy inteligentne sterowanie reflektorami wyzwoli światła drogowe, można pchnąć do przodu lub pociągnąć do tyłu zespolony przełącznik świateł/wycieraczek, aby wyłączyć inteligentne sterowanie reflektorami.**

**Korzystanie z inteligentnego sterowania reflektorami**

1. Włącz układ inteligentnego sterowania reflektorami.
2. Włącz światła automatyczne AUTO na wyświetlaczu konsoli środkowej. Gdy światła mijania zaświecą się automatycznie, inteligentne sterowanie reflektorami znajduje się w stanie pracy, a lampka kontrolna w zestawie wskaźników zmienia kolor na biały.
3. Pojazd monitoruje warunki w otoczeniu. Jeśli prędkość jest większa niż 35 km/h i spełnione są warunki włączenia świateł drogowych, system może automatycznie włączyć światła drogowe. W tym momencie lampka kontrolna w zestawie wskaźników zmienia kolor na niebieski; jeśli warunki włączenia świateł drogowych nie są spełnione, światła drogowe są automatycznie wyłączane, a lampka kontrolna w zestawie wskaźników zmienia kolor na biały.

**Ograniczenia systemowe**

Układ inteligentnego sterowania reflektorami może nie działać prawidłowo, w tym między innymi w następujących sytuacjach:

◇ Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 15 km/h.

◇ Włączone jest światło przeciwmgielne.

◇ Wycieraczka jest włączona w tryb HI i pracuje nieprzerwanie przez pewien czas.

◇ Otoczenie jest jasne.

◇ Agresywna jazda pojazdem, taka jak hamowanie awaryjne i ostre zakręty.

◇ Powierzchnia szyby przedniej przed kamerą jest zasłonięta przez ciała obce.

◇ Podczas jazdy po słabo oświetlonej ulicy z przodu znajdują się obiekty o silnych właściwościach odblaskowych.

◇ Podczas jazdy w ciemnym otoczeniu z przodu znajdują się piesi lub rowery.

◇ Światła pojazdów nadjeżdżających z naprzeciwka są zasłonięte, np. przez bariery ochronne, wysokie ogrodzenia drogowe, pasy zieleni itp.

◇ Jasność świateł tylnych pojazdu poprzedzającego jest niska lub nie spełnia norm krajowych.

◇ Jazda po ostrych zakrętach / drogach górskich / nierównych drogach.

◇ Pojazd porusza się po pochyłości lub wyboistej drodze.

◇ Jazda w trudnych warunkach pogodowych, takich jak ulewny deszcz, śnieg i mgła.

◇ Usterka systemu

◇ Układ oświetlenia pojazdu został zmodyfikowany (na przykład zmodyfikowano reflektory).

◇ Pojazd skręca lub włączone są kierunkowskazy.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

◆ **Inteligentne sterowanie reflektorami pomaga wybrać najlepszy sposób korzystania ze świateł w odpowiednich warunkach. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za ręczne przełączanie między światłami drogowymi a mijania w zależności od warunków drogowych i środowiskowych.**

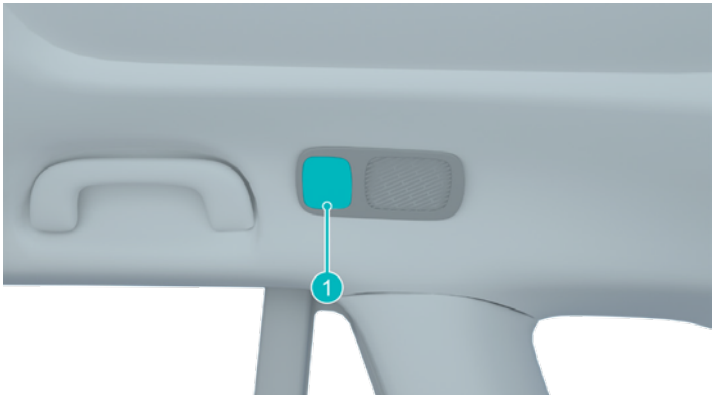
## Oświetlenie wnętrza

### *Przednia lampka sufitowa*



Gdy przednie lampki sufitowe są wyłączone, dotknij przedniego panelu sterowania w podsufitce, a przednie lampki sufitowe zaświecą się; dotknij ponownie, a przednie lampki sufitowe zgasną.

### *Tylna lampka sufitowa*

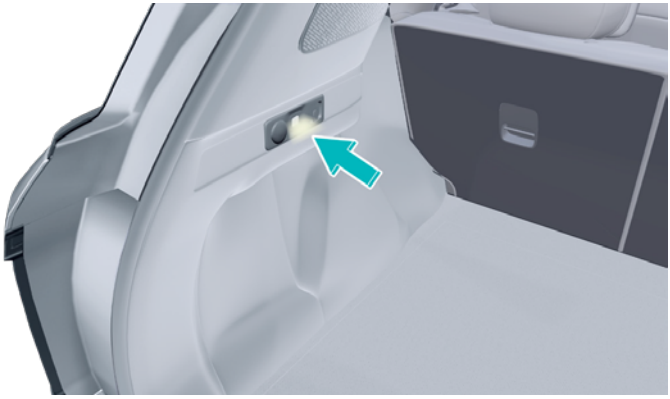



Gdy tylne lampki sufitowe są wyłączone, dotknij przełącznika ①, aby włączyć światła po danej stronie; dotknij przełącznika ① ponownie, aby je wyłączyć.

### *Funkcja automatycznego włączania lampek sufitowych*

Przejdź do interfejsu „Światła → Ustawienia świateł" za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby włączyć lub wyłączyć funkcję automatycznego włączania lampek sufitowych; po włączeniu tej funkcji oświetlenie sufitowe będzie automatycznie włączać się podczas wsiadania do pojazdu lub wysiadania z niego.

### *Oświetlenie bagażnika*



◇ Po otwarciu klapy bagażnika oświetlenie bagażnika zaświeci się automatycznie.

◇ Po zamknięciu klapy bagażnika oświetlenie bagażnika automatycznie zgaśnie.

### *Lampka lusterka w osłonie przeciwsłonecznej*



◇ Po otwarciu osłony lusterka w osłonie przeciwsłonecznej oświetlenie lusterka zaświeci się automatycznie.

◇ Po zamknięciu osłony lusterka w osłonie przeciwsłonecznej oświetlenie lusterka automatycznie zgaśnie.

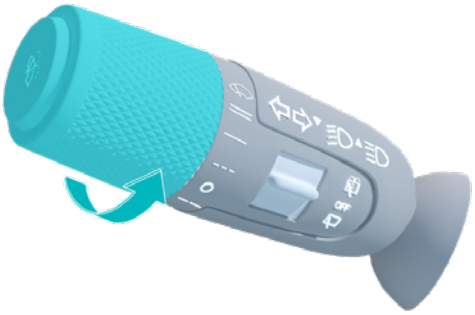
### *Oświetlenie nastrojowe*

Dotknij przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby przejść do interfejsu „Światła → Oświetlenie nastrojowe", i włącz lub wyłącz oświetlenie nastrojowe. Po włączeniu funkcji można dostosować efekt oświetlenia nastrojowego.

# Wycieraczka

## *Wycieraczka szyby przedniej*

### Ręczne sterowanie wycieraczkami przednimi



Po włączeniu zasilania przyciskiem START/STOP można obsługiwać zespolony przełącznik wycieraczek:

| Ikona | Nazwa | Opis |
|---|---|---|
| | MIST | Obróć pokrętło przełącznika zespolonego w to położenie, a wycieraczka wykona jeden cykl wycierania. |
| | Reset | Obróć pokrętło przełącznika zespolonego w to położenie, a wycieraczka szyby przedniej zostanie wyłączona. |
| | INT/AUTO | Gdy funkcja automatycznych wycieraczek jest włączona, obróć pokrętło przełącznika zespolonego w to położenie, a wycieraczka będzie automatycznie wycierać w zależności od ustawienia czułości oraz wielkości opadów deszczu. Po wyłączeniu tej funkcji wycieranie będzie odbywać się zgodnie z ustawieniem prędkości pracy przerywanej. |
| | Ręczny tryb LO | Wycieraczka pracuje w sposób ciągły z określoną częstotliwością i niską prędkością. |
| | Ręczny tryb HI | Wycieraczka pracuje w sposób ciągły z określoną częstotliwością i wysoką prędkością. |

**Automatyczne sterowanie wycieraczkami przednimi**

◇ Przejdź do interfejsu „Sterowanie pojazdem → Wycieraczki" za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby włączyć lub wyłączyć funkcję automatycznych wycieraczek. Po włączeniu funkcji można ustawić czułość automatycznego wykrywania. Gdy funkcja zostanie wyłączona, tryb zostanie przełączony w tryb INT i będzie można ustawić prędkość wycierania przerywanego.

◇ Gdy funkcja automatycznych wycieraczek jest włączona, obróć pokrętło przełącznika zespolonego w położenie , aby włączyć funkcję automatycznego wycierania. Układ wycieraczek dostosowuje prędkość wycierania na podstawie aktualnych opadów deszczu.

**⚠ UWAGA**

- Przed użyciem wycieraczek automatycznych w zimie należy upewnić się, czy pióra wycieraczek nie są zamarznięte.
- Podczas mycia pojazdu zaleca się wyłączenie funkcji automatycznego wycierania.

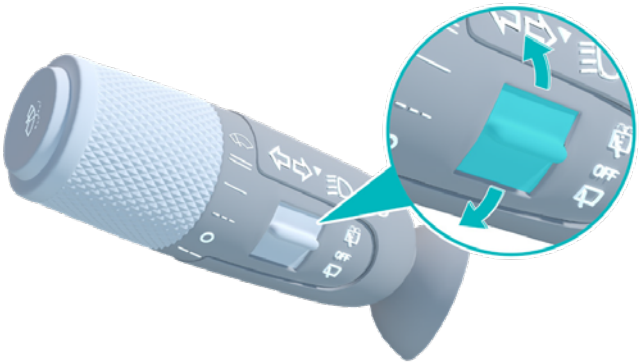
**Spryskiwacz szyby przedniej**



◇ Po włączeniu zasilania pojazdu naciśnij przycisk spryskiwacza na końcu dźwigni sterowania wycieraczkami przednimi, aby włączyć tryb MIST. Wycieraczka wykona jeden cykl wycierania.

◇ Naciśnij i przytrzymaj przycisk spryskiwacza. Spryskiwacz szyby przedniej rozpyli płyn do spryskiwaczy, a wycieraczka natychmiast zacznie pracować.

## *Wycieraczka szyby tylnej*

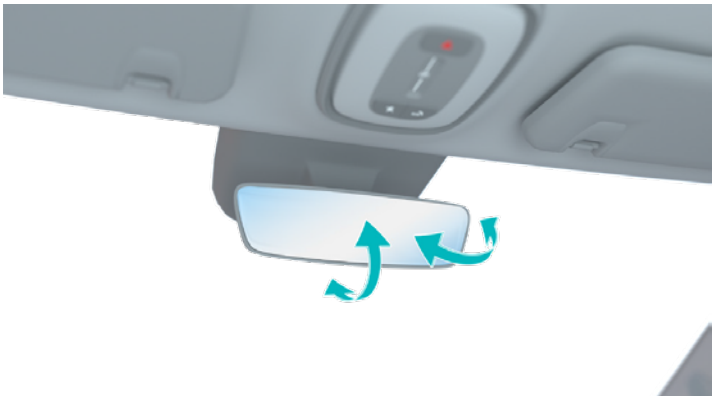


| Ikona | Nazwa | Opis |
|---|---|---|
| OFF | Wyłączenie wycieraczki tylnej | Obróć przełącznik wycieraczki tylnej w położenie OFF, a wycieraczka szyby tylnej przestanie wycierać. |
| | Wycieranie wycieraczką tylną | Obróć przełącznik wycieraczki tylnej w to położenie, a wycieraczka tylna zacznie wycierać. |
| | Spryskiwacz szyby tylnej | Obróć przełącznik wycieraczki tylnej w to położenie. Włączy się spryskiwacz szyby tylnej i zacznie rozpylać płyn, a chwilę później uruchomi się wycieraczka tylna. |

# Lusterka

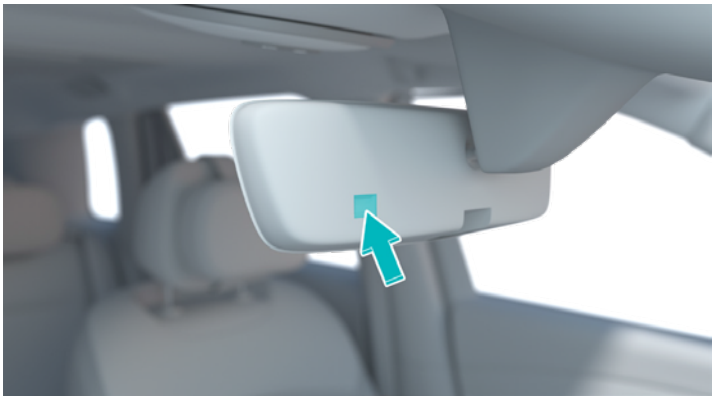
## *Regulacja lusterka wewnętrznego*

Lusterko wewnętrzne z automatyczną funkcją przeciwodblaskową może automatycznie przyciemniać się w zależności od jasności reflektorów pojazdu jadącego z tyłu.



◇ Przed rozpoczęciem jazdy pojazdem należy ustawić lusterko wewnętrzne pod odpowiednim kątem.

◇ Chwyć lusterko wewnętrzne i wyreguluj je w górę, w dół, w lewo i w prawo do najlepszego położenia.



**⚠ UWAGA**

- **Aby zapewnić prawidłowe działanie czujnika lusterka wewnętrznego z funkcją przeciwodblaskową, nie należy zasłaniać czujnika wskazanego strzałką.**
- **Podczas jazdy nie należy regulować lusterka wewnętrznego, aby uniknąć odwrócenia uwagi, utraty panowania nad pojazdem i spowodowania zagrożenia.**

Za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej przejdź do „Sterowanie pojazdem → Lusterka", aby włączyć lub wyłączyć automatyczne przyciemnianie lusterka wewnętrznego.

## *Regulacja lusterek zewnętrznych*

Przejdź do interfejsu „Sterowanie pojazdem → Regulacja lusterek" za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej. Po aktywowaniu wyskakującego okna regulacji lusterek zewnętrznych można wyregulować lusterka zewnętrzne za pomocą pokręteł po obu stronach kierownicy lub dotykając przycisku wirtualnego w wyskakującym oknie.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- **Podczas jazdy nie należy regulować lusterek wewnętrznych i zewnętrznych, aby uniknąć odwrócenia uwagi, utraty panowania nad pojazdem i spowodowania zagrożenia.**

**Składanie lusterek zewnętrznych**

Składanie automatyczne: Przejdź do interfejsu „Sterowanie pojazdem → Lusterka" za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej i włącz lub wyłącz funkcję składania lusterek zewnętrznych. Po włączeniu tej funkcji, gdy pojazd zostanie zablokowany po opuszczeniu pojazdu, lusterka zewnętrzne automatycznie się złożą; gdy pojazd zostanie odblokowany, lusterka zewnętrzne automatycznie się rozłożą.

Składanie ręczne: Przełącz widok głównego interfejsu na wyświetlaczu konsoli środkowej na widok jazdy i dotknij przycisku ekranowego „Składanie lusterek zewnętrznych" na modelu samochodu 3D, aby złożyć i rozłożyć lusterka zewnętrzne.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- W przypadku awarii lusterek zewnętrznych należy udać się niezwłocznie do autoryzowanego serwisu GAC w celu naprawy.
- Oprócz powyższych metod obsługi wywołanie wyskakującego okna regulacji lusterek zewnętrznych jest również możliwe za pomocą asystenta głosowego. Wyżej wymienionej metody można również użyć do regulacji lusterek zewnętrznych w wyskakującym oknie.

### *Odszranianie i usuwanie zaparowania lusterek zewnętrznych*

W interfejsie sterowania klimatyzacją z przodu dotknij odpowiedniego przycisku ekranowego , aby włączyć lub wyłączyć funkcje odszraniania i usuwania zaparowania lusterek zewnętrznych.

◇ Włącz funkcje odszraniania i usuwania zaparowania, aby usunąć parę lub szron z lusterek zewnętrznych i szyby tylnej.

◇ Po około 15 minutach funkcja zostanie automatycznie wyłączona; można również dotknąć przycisku ekranowego ponownie podczas działania, aby ręcznie wyłączyć tę funkcję.

**⚠ UWAGA**

- Nie używaj funkcji odszraniania i usuwania zaparowania w sposób ciągły przez dłuższy czas; w przeciwnym razie może to spowodować przegrzanie lub uszkodzenie grzałki.

# Szyba przednia

## *Opis szyby przedniej*

**Szyba przednia**



Szyba przednia jest wykonana z zielonego szkła o właściwościach dźwiękochłonnych.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- Należy nakleić niezbędne oznaczenia certyfikacyjne zgodnie z lokalnymi przepisami ruchu drogowego. Nie należy samowolnie naklejać papieru ani wieszać żadnych przedmiotów na powierzchni szyby przedniej.

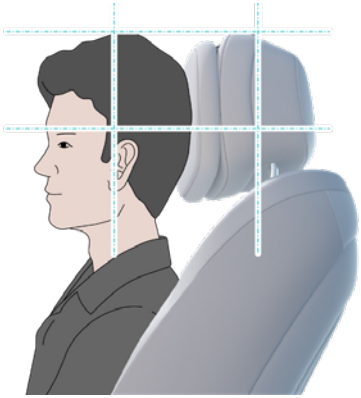
## *Obszar przepuszczający fale radiowe*



W obszarze przepuszczającym fale radiowe można naklejać znaczniki elektroniczne.

# Fotele

## *Zagłówek*



Prawidłowe ustawienie zagłówka ma kluczowe znaczenie dla ochrony kierowcy i pasażerów oraz zmniejszenia ryzyka obrażeń w razie wypadku.

Kierowca i wszyscy pasażerowie muszą dostosować swoje zagłówki do prawidłowych pozycji (jak pokazano na rysunku) odpowiednio do budowy swojego ciała.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- **Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń ciała lub śmierci w razie wypadku, należy przestrzegać poniższych zaleceń:**
- **Nie reguluj zagłówka podczas jazdy.**
- **Zagłówki muszą zawsze znajdować się w swoich pozycjach montażowych. Jazda z wymontowanymi lub nieprawidłowo zamontowanymi zagłówkami może spowodować poważne obrażenia w razie wypadku.**

**Zagłówek z głośnikami***

Przejdź do „Dźwięk → Tryb zagłówka” za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby włączyć lub wyłączyć funkcję zagłówka z głośnikami. Po włączeniu tej funkcji połączenia Bluetooth i komunikaty nawigacji można przełączyć na odtwarzanie w zagłówku z głośnikami.

**Regulacja wysokości zagłówka**

Przednie i tylne zagłówki reguluje się w ten sam sposób.



Obniżanie: Naciśnij i przytrzymaj przycisk blokady, a następnie wciśnij zagłówek w dół do żądanego położenia.

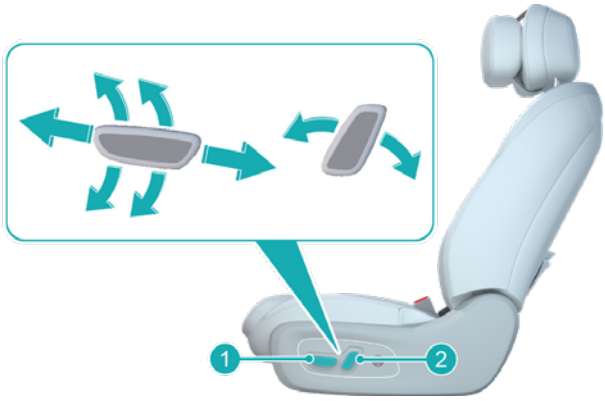
Podnoszenie: Podnieś zagłówek bezpośrednio do żądanego położenia.

**⚠ UWAGA**

- **Przycisk blokady po prawej stronie fotela wyposażonego w zagłówek z głośnikami* jest specjalnym przyciskiem przeznaczonym do obsługi trybu serwisowego. Osoby nieupoważnione nie mogą go obsługiwać. Zagłówka z głośnikami nie można bezpośrednio wymontować.**

## *Fotel przedni*

**Elektryczna regulacja fotela**




① Regulacja fotela:

◇ Regulacja fotela do przodu/do tyłu: Przesuń przycisk regulacji fotela ① do przodu/do tyłu, aby wyregulować położenie fotela w przód i w tył.

◇ Regulacja wysokości fotela: Przesuń tylną część przycisku regulacji fotela ① w górę/w dół, aby wyregulować wysokość fotela. (Dotyczy wyłącznie fotela kierowcy)

◇ Regulacja wysokości przedniej części siedziska*: Przesuń przednią część przycisku regulacji fotela ① w górę/w dół, aby wyregulować wysokość przedniej części siedziska.

② Regulacja oparcia:

◇ Pociągnij przycisk regulacji oparcia ② do przodu/do tyłu, aby wyregulować kąt pochylenia oparcia fotela.

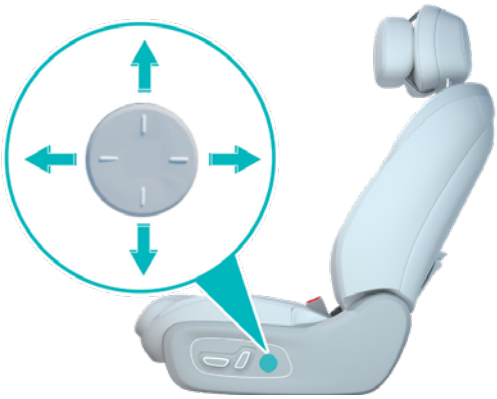
**⚠ OSTRZEŻENIE**

- Nigdy nie umieszczaj żadnych przedmiotów pod przednimi fotelami. W przeciwnym razie przedmioty te mogą zakleszczyć się między fotelem a szyną prowadzącą, uniemożliwiając zablokowanie fotela.
- Regulacja fotela wymaga zmiany prawidłowej pozycji siedzącej. Dlatego fotele przednie wolno regulować wyłącznie podczas postoju pojazdu.
- Po wyłączeniu zasilania przyciskiem START/STOP elektryczna regulacja fotela nadal działa. Nigdy nie zostawiaj dzieci w pojeździe bez nadzoru, aby zapobiec przypadkowemu uruchomieniu fotela, co mogłoby doprowadzić do obrażeń ciała.

**⚠ WSKAZÓWKA**

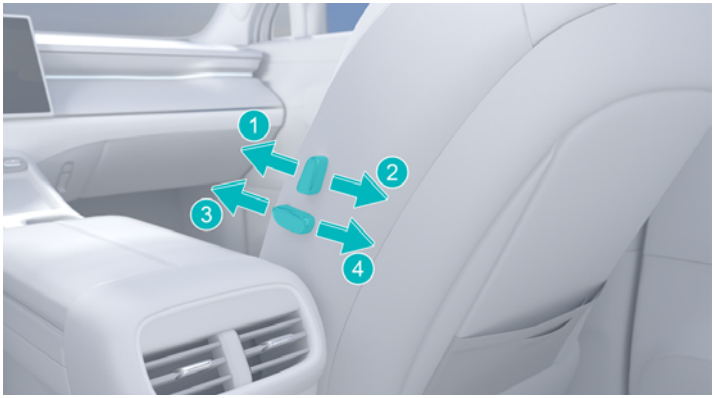
- Nie kładź ciężkich przedmiotów ani nie siadaj na oparciu przedniego fotela, gdy fotel jest całkowicie rozłożony.
- Podczas pomiaru głębokości siedziska należy ustawić fotel w środkowym położeniu szyny prowadzącej oraz ustawić oparcie fotela w normalnym stanie użytkowym (25°).
- Oprócz regulacji przednich foteli za pomocą przycisków fizycznych, można również przejść do interfejsu regulacji położenia foteli za pomocą przycisku na dolnym pasku narzędzi na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby wyregulować fotele przednie.

**Regulacja podparcia lędźwiowego fotela kierowcy**



Naciśnij przycisk regulacji podparcia lędźwiowego w górę/w dół lub do przodu/do tyłu, aby wyregulować położenie podparcia lędźwiowego.

**Przycisk regulacji fotela pasażera z tylnego siedzenia**




Regulacja oparcia do przodu/do tyłu:

◇ Przestaw przełącznik (patrz strzałka ① lub strzałka ②), aby wyregulować oparcie fotela do przodu lub do tyłu.

Regulacja fotela do przodu/do tyłu:

◇ Przesuń przełącznik (patrz strzałka ③ lub strzałka ④), aby wyregulować przesunięcie fotela do przodu lub do tyłu.

**Pamięć ustawień fotela**

Po wyregulowaniu fotela kierowcy lub pasażera z przodu do wygodnej pozycji można przejść do „Położenie → Fotel kierowcy / pasażera z przodu" za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby zapisać aktualne położenie jako pozycję pamięci. Można zapisać odpowiednio trzy pozycje pamięci. Na wyświetlaczu konsoli środkowej można wybrać różne pozycje pamięci dla różnych kierowców lub pasażerów z przodu.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- **Nie wykonuj powiązanych czynności podczas jazdy, w przeciwnym razie może to spowodować wypadki w wyniku odwrócenia uwagi wywołanego ruchem fotela.**

**Ustawienia inicjalizacji fotela**

W przypadku utraty inicjalizacji fotela niektóre funkcje zostaną ograniczone. Jednocześnie na wyświetlaczu konsoli środkowej pojawi się okno z komunikatem. Możesz przeprowadzić inicjalizację fotela po wybraniu położenia P przekładni, zgodnie z instrukcjami obsługi.

**Funkcja ułatwiająca zajmowanie fotela**

Za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej przejdź do „Ustawienia foteli", aby włączyć lub wyłączyć funkcję ułatwiającą zajmowanie fotela kierowcy. Po aktywowaniu tej funkcji otwórz drzwi, a fotel automatycznie cofnie się o pewną odległość, aby ułatwić kierowcy wsiadanie do pojazdu i wysiadanie z niego. Po zamknięciu drzwi fotel automatycznie powraca do swojego pierwotnego położenia.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- **Nie umieszczaj żadnych przedmiotów za przednimi fotelami, aby uniknąć przygniecenia przedmiotów podczas ruchu fotela, co mogłoby spowodować uszkodzenie fotela lub przedmiotów.**

## *Siedzenie tylne*

**Regulacja oparcia siedzenia tylnego**



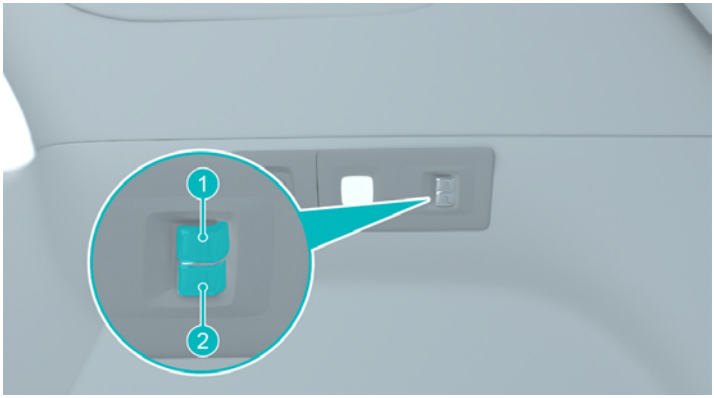
Kąt pochylenia oparcia fotela można regulować, przesuwając przełącznik regulacji oparcia fotela do przodu i do tyłu.

**Regulacja podnóżka siedzenia tylnego***



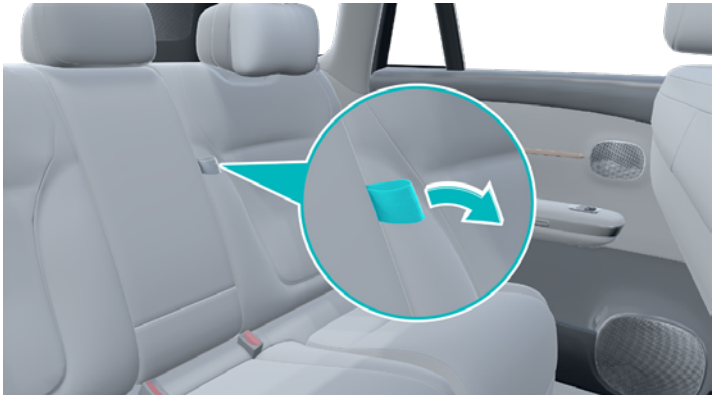
Kąt pochylenia podnóżka można regulować, przesuwając przełącznik regulacji podnóżka fotela do przodu i do tyłu.

**Składanie i przywracanie położenia oparć siedzenia tylnego jednym przyciskiem**




Naciśnij przycisk ① lub ②, aby złożyć prawe lub lewe oparcie siedzenia tylnego, a następnie pociągnij przycisk w górę, aby przywrócić jego położenie.

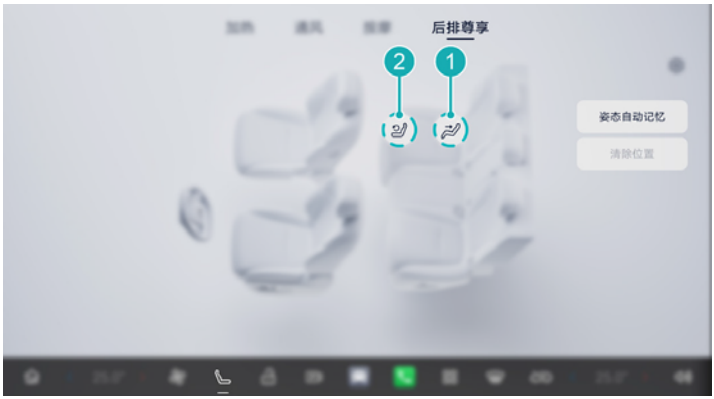
**Środkowy podłokietnik siedzenia tylnego**



Pociągnij za pasek na oparciu środkowego siedzenia w kierunku strzałki, aby rozłożyć tylny podłokietnik środkowy.

| ⚠ WSKAZÓWKA |
| --- |
| ◆ Oprócz regulacji tylnych siedzeń za pomocą przycisków fizycznych, można również przejść do interfejsu regulacji położenia foteli za pomocą przycisku na dolnym pasku narzędzi na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby wyregulować tylne siedzenia. |

**Tryb komfortowy siedzenia tylnego***




Po przejściu do interfejsu „Komfort tylnych siedzeń" za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej można wykonać następujące czynności: Komfort jednym przyciskiem:

◇ Dotknij przycisku ekranowego ①, aby włączyć tryb komfortowy fotela (przesunąć przedni fotel pasażera do przodu i rozłożyć prawy tylny fotel).

◇ Resetuj: Dotknij przycisku ekranowego ②, aby przywrócić położenie fotela do pozycji początkowej.

Automatyczna pamięć pozycji:

◇ Gdy tryb komfortowy tylnego siedzenia jest włączony, wyreguluj ręcznie przedni fotel pasażera, oparcie prawego tylnego fotela oraz podnóżek, a następnie dotknij przycisku ekranowego „Automatyczna pamięć pozycji", aby zapamiętać położenie; po zresetowaniu, przy następnym włączeniu opcji „Komfort tylnych siedzeń", fotel ustawi się w pozycji z pamięci. Gdy tryb komfortowy tylnego siedzenia jest wyłączony, wyreguluj ręcznie przedni fotel pasażera, oparcie prawego tylnego fotela oraz podnóżek, a następnie dotknij przycisku ekranowego „Automatyczna pamięć pozycji", aby zapamiętać położenie; podczas resetowania fotel zostanie ustawiony w pozycji z pamięci.

Resetowanie pozycji:

◇ Gdy tryb komfortowy tylnego siedzenia jest włączony, możesz użyć tego przycisku ekranowego do ręcznej regulacji przedniego fotela pasażera, oparcia prawego tylnego fotela i podnóżka, a następnie dotknąć przycisku ekranowego „Zresetuj pozycję", aby skasować bieżącą operację i przywrócić fotel do fabrycznego położenia domyślnego.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

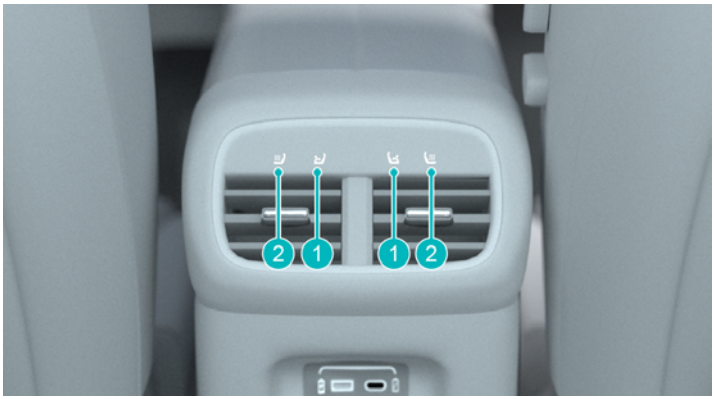
◆ **Nie włączaj trybu komfortowego tylnych siedzeń podczas jazdy pojazdu. W przeciwnym razie, nawet przy zapiętym pasie bezpieczeństwa, nie zapewni on oczekiwanej ochrony.**

## *Wentylacja/podgrzewanie foteli**

**Sterowanie na wyświetlaczu konsoli środkowej**

Dotknij przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby przejść do interfejsu „Wentylacja/podgrzewanie" i włączyć lub wyłączyć funkcję wentylacji/podgrzewania przednich i tylnych* foteli.

**Sterowanie z tylnego panelu w podłokietniku środkowym***




W niektórych modelach funkcję wentylacji/podgrzewania tylnych foteli można włączać lub wyłączać za pomocą tylnego panelu sterowania w podłokietniku środkowym.

◇ Za każdym jednorazowym naciśnięciem przycisku ① tryb wentylacji odpowiedniego fotela zmienia się cyklicznie w kolejności „Poziom 3 – Poziom 2 – Poziom 1 – WYŁ.".

◇ Za każdym jednorazowym naciśnięciem przycisku ② tryb podgrzewania odpowiedniego fotela zmienia się cyklicznie w kolejności „Poziom 3 – Poziom 2 – Poziom 1 – WYŁ.".

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- Jeśli nie jesteś w stanie odczuwać zmian temperatury, nie używaj dalej funkcji podgrzewania fotela, aby uniknąć oparzenia przez grzałkę.

**⚠ UWAGA**

- Aby uniknąć uszkodzenia podzespołów elektrycznych wewnątrz foteli, nigdy nie klękaj na fotelu ani nie wywieraj punktowego nacisku na siedzisko i oparcie.
- Jeśli nie wyczujesz zmiany temperatury fotela lub uznasz, że fotel jest zbyt gorący po długotrwałym podgrzewaniu, natychmiast wyłącz podgrzewanie fotela i udaj się niezwłocznie do autoryzowanego serwisu GAC w celu przeprowadzenia kontroli.
- Jeśli funkcja wentylacji fotela jest włączona i stwierdzisz, że wentylator fotela nie działa, natychmiast wyłącz wentylację fotela i udaj się niezwłocznie do autoryzowanego serwisu GAC w celu przeprowadzenia kontroli.

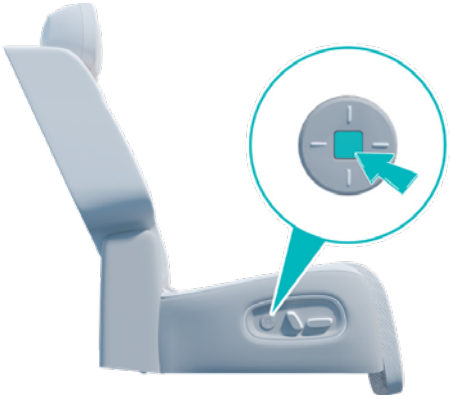
## *Masaż fotela*

**Fotel przedni**

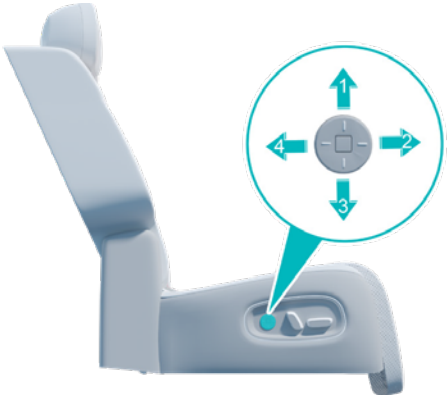
Dotknij przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby przejść do interfejsu „Masaż fotela", włączyć lub wyłączyć funkcję masażu fotela oraz dostosować intensywność i tryb masażu.

**Siedzenie tylne***

Metoda I:



Naciśnij krótko przycisk regulacji masażu fotela, aby włączyć funkcję masażu fotela. Naciśnij go ponownie, aby wyłączyć funkcję masażu fotela.




| Lp. | Funkcja | Lp. | Funkcja |
|---|---|---|---|
| 1 | Zwiększenie intensywności masażu | 3 | Zmniejszenie intensywności masażu |
| 2 | Przełączanie trybu masażu (w przód) | 4 | Przełączanie trybu masażu (w tył) |

Metoda II:

Dotknij przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby przejść do interfejsu „Masaż fotela", włączyć lub wyłączyć funkcję masażu fotela oraz dostosować intensywność i tryb masażu.

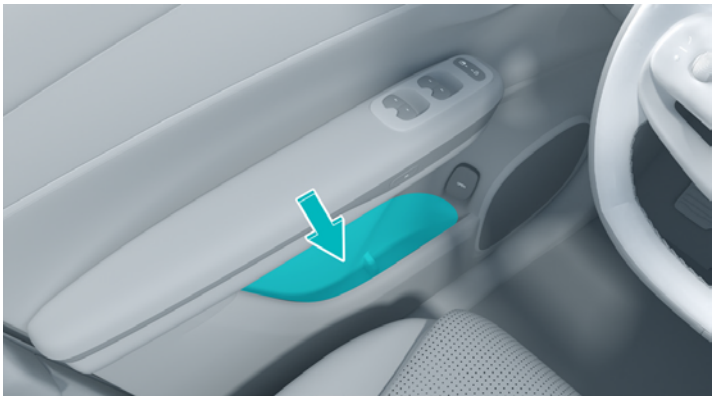
**Ustawienia masażu fotela**

Przejdź do interfejsu „Masaż fotela" za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby aktywować funkcję masażu fotela, a następnie dotknij przycisku ekranowego „>" po prawej stronie, aby przejść do interfejsu ustawień trybu masażu fotela.

# Schowki

## *Schowki z przodu*

### Schowek w panelu wykończeniowym drzwi

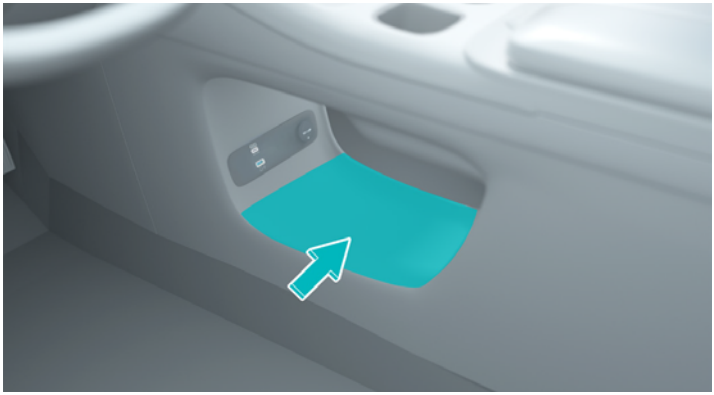


### Schowek w dolnej osłonie w kabinie

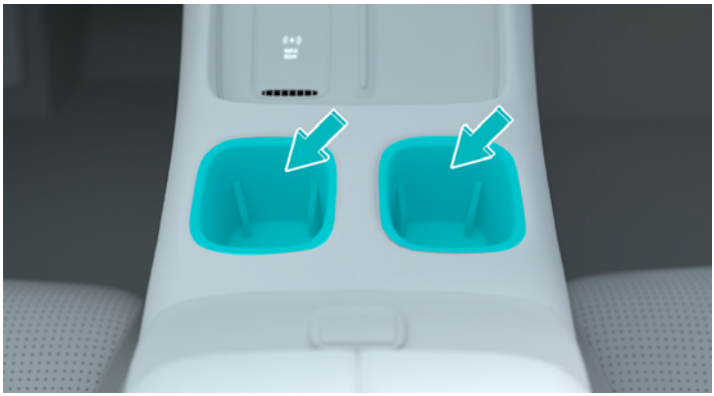


Pociągnij i otwórz schowek w dolnej osłonie kabiny, aby umieścić małe przedmioty.

### Schowek pod konsolą

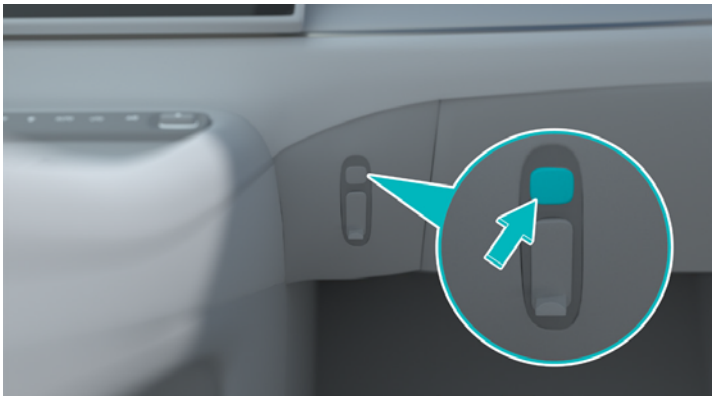


### Przedni uchwyt na kubki



Służy do przechowywania kubków, butelek z napojami itp.

**Schowek po stronie pasażera z przodu**



Naciśnij przycisk otwierania schowka, aby otworzyć schowek.

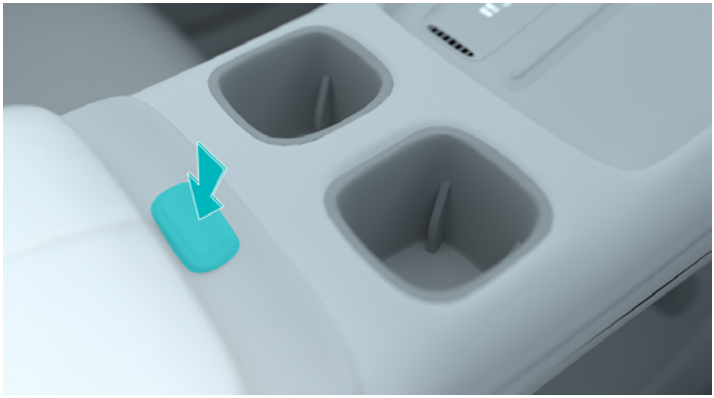
| ⚠ OSTRZEŻENIE |
| --- |
| ◆ Schowek powinien być zawsze zamknięty podczas jazdy. W przeciwnym razie przedmioty znajdujące się wewnątrz mogą zostać wyrzucone, powodując obrażenia pasażerów w razie kolizji lub gwałtownego hamowania. |

**Haczyk po stronie pasażera z przodu**



Naciśnij haczyk pod przyciskiem otwierania schowka, a haczyk będzie można rozłożyć do użycia.

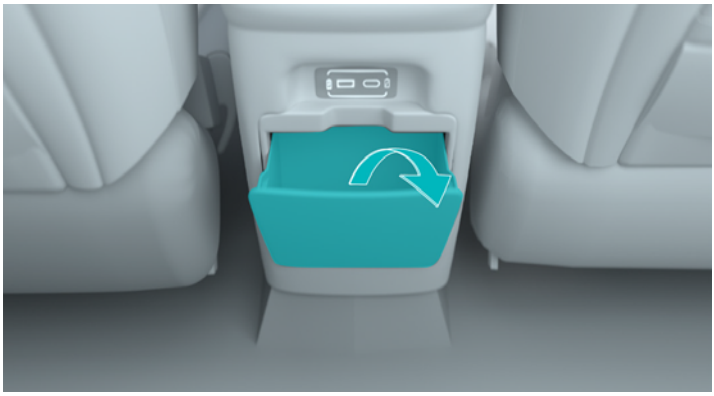
### Schowek w przednim podłokietniku środkowym



Naciśnij przycisk otwierania schowka w podłokietniku, aby otworzyć pokrywę schowka w przednim podłokietniku środkowym.

## *Schowki z tyłu*

**Półka do przechowywania za schowkiem w podłokietniku środkowym między przednimi fotelami**



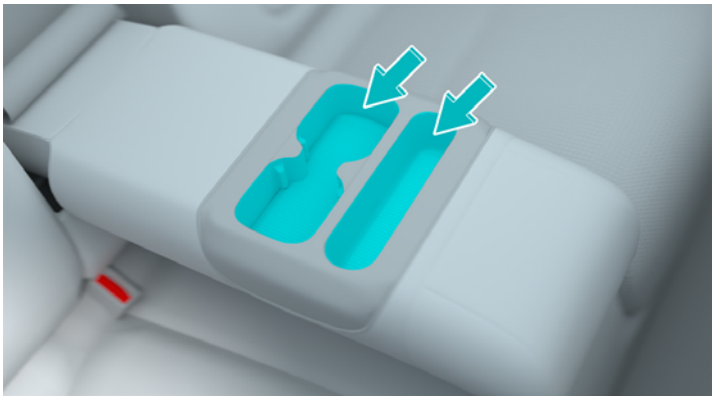
Pociągnij i otwórz schowek w tylnej części schowka w podłokietniku środkowym w kierunku strzałki, aby umieścić przedmioty.

**Kieszeń z tyłu oparcia fotela przedniego**



Kieszeń za oparciem jest podzielona na dwie warstwy: zewnętrzna warstwa może pomieścić małe przedmioty, takie jak telefony komórkowe, a wewnętrzna warstwa może pomieścić książki i inne przedmioty.

### Tylny uchwyt na kubki



Po opuszczeniu tylnego podłokietnika środkowego można umieścić na nim kubek lub małe przedmioty.

## *Bagażnik*

Aby zapewnić stabilność prowadzenia pojazdu, przedmioty w bagażniku należy rozmieścić tak równomiernie, jak to możliwe, a ciężkie przedmioty należy umieścić w przedniej części bagażnika.

◇ Gdy pojazd przewozi ciężkie przedmioty, jego środek ciężkości ulega zmianie. Jeśli ciężki przedmiot w bagażniku nagle się przesunie, wpłynie to na stabilność prowadzenia pojazdu.

◇ Przedmioty w bagażniku muszą być zamocowane. W przeciwnym razie mogą one przemieścić się do przodu i spowodować obrażenia kierowcy lub pasażerów w razie kolizji lub gwałtownego hamowania.

◇ Nigdy nie umieszczaj w bagażniku przedmiotów kruchych, łatwopalnych ani wybuchowych.

**Pojemność bagażnika**



◇ Oparcia tylnych siedzeń można złożyć, aby zwiększyć pojemność bagażnika.

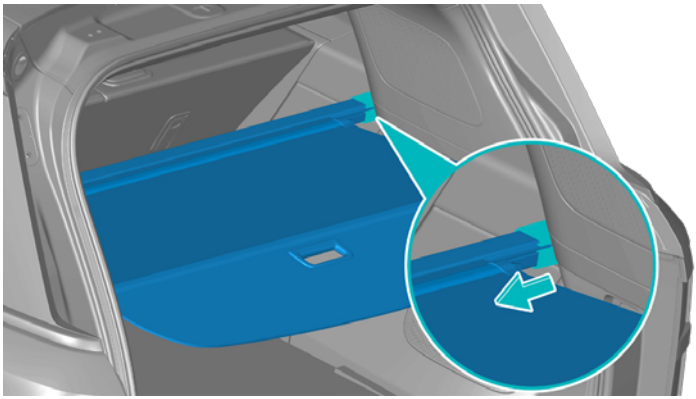
◇ Wykładzinę bagażnika można złożyć, a przedmioty można umieścić pod nią, pociągając do góry tylną połowę wykładziny bagażnika.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

◆ Przewożąc płyny, upewnij się, że ich pojemniki są szczelne i nie przeciekają. W miarę możliwości nie umieszczaj pojemnika na złożonych oparciach siedzeń, aby zapobiec wyciekowi płynu i zamoczeniu siedzeń.

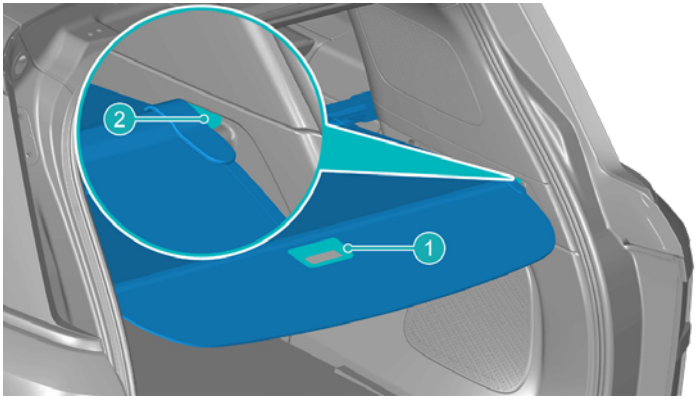
## *Roleta bagażnika*

### Montaż rolety bagażnika



◇ Chwyć obiema rękami końce obudowy rolety bagażnika i ściśnij je do wewnątrz w kierunku strzałek, aby skrócić obudowę, a następnie osadź jej końce w gniazdach mocujących po obu stronach wykończenia bagażnika.

### Użycie rolety bagażnika




1. Chwyć uchwyt rolety bagażnika ① i delikatnie wyciągnij ją, aż do całkowitego rozłożenia, aby zasłonić przestrzeń bagażnika.
2. Upewnij się, że zaczepy po obu stronach rolety bagażnika są osadzone w gniazdach mocujących ② po obu stronach, aby uniknąć drgań podczas jazdy.

**Demontaż rolety bagażnika**

1. Zwiń roletę bagażnika całkowicie do obudowy.
2. Chwyć obiema rękami końce obudowy rolety bagażnika, ściśnij je do wewnątrz, aby skrócić obudowę, i wyjmij ją z gniazd mocujących po obu stronach wykończenia bagażnika.

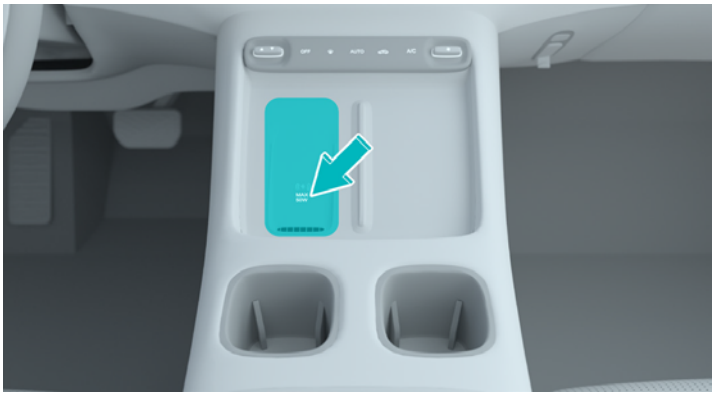
**⚠ OSTRZEŻENIE**

- **Nie umieszczaj żadnych przedmiotów na rolecie bagażnika. W przeciwnym razie może to stworzyć zagrożenie podczas gwałtownego hamowania.**

## Zasilanie pokładowe

### *Ładowarka bezprzewodowa*

Ładowarka bezprzewodowa umożliwia ładowanie telefonu komórkowego bez podłączania przewodu, z wykorzystaniem indukcji elektromagnetycznej.



Skuteczny obszar ładowania bezprzewodowego znajduje się w gnieździe ładowania przed uchwytem na kubki. Podczas ładowania umieść telefon komórkowy w tylnej części gniazda ładowania, aby zapewnić prawidłowe ładowanie telefonu komórkowego.

**Przełącznik ładowarki bezprzewodowej**

Metoda I:

Dotknij przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby przejść do „Sterowanie pojazdem → Więcej → Ładowanie bezprzewodowe" i włączyć lub wyłączyć ładowarkę bezprzewodową.

Metoda II:

Dotknij przycisku ekranowego w prawym górnym rogu głównego interfejsu wyświetlacza konsoli środkowej, aby otworzyć panel sterowania i wybrać włączenie lub wyłączenie ładowarki bezprzewodowej.

**Stan ikony**

Gdy ładowarka bezprzewodowa jest włączona, stan ikony na pasku stanu zmienia się w zależności od użycia systemu. Szczegółowe informacje są następujące:

| Symbol | Kolor | Status |
|---|---|---|
|  | Szary | Wyłączony |
|  | Biały lub czarny | Tryb gotowości |
|  | Zielony | Ładowanie / pełne naładowanie |
|  | Czerwony | Usterka ładowania |
|  | Szary | Wyłączony |

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- Przed rozpoczęciem ładowania upewnij się, że w obszarze ładowania nie znajdują się karty kredytowe, karty bankowe, karty miejskie, dowody osobiste ani inne przedmioty magnetyczne, w przeciwnym razie mogą one ulec uszkodzeniu podczas ładowania.
- Podczas ładowania nie umieszczaj żadnych przedmiotów między telefonem komórkowym a płytą ładującą. Przedmioty niemetalowe mogą obniżyć wydajność ładowania. Przedmioty takie jak karty magnetyczne lub karty z chipem mogą ulec uszkodzeniu. Metalowe ciała obce, takie jak klucze i monety, mogą się nagrzewać, stwarzając zagrożenie dla bezpieczeństwa.
- Jeśli musisz umieścić metalowe przedmioty w obszarze ładowania bezprzewodowego, najpierw wyłącz funkcję ładowania bezprzewodowego. Zapobiegnie to przegrzaniu metalu w obszarze ładowania, co mogłoby stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa.
- Gdy kierowcy nie ma w pojeździe, nie zostawiaj ładującego się telefonu komórkowego wewnątrz pojazdu, aby uniknąć niepotrzebnych zdarzeń zagrażających bezpieczeństwu.

**⚠ UWAGA**

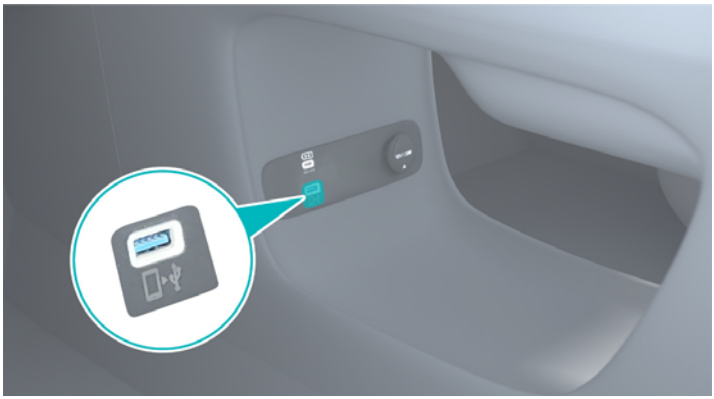
- W przypadku awarii ładowarki bezprzewodowej należy przerwać ładowanie i udać się niezwłocznie do autoryzowanego serwisu GAC w celu naprawy.
- Nie rozlewaj płynu do gniazda ładowania, aby zapobiec przedostaniu się płynu do modułu ładowania bezprzewodowego i uszkodzeniu urządzeń elektronicznych.
- Nie umieszczaj ciężkich przedmiotów w gnieździe ładowania, aby uniknąć uszkodzenia ładowarki bezprzewodowej.
- Jeśli podczas bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego między telefonem a obszarem ładowania znajdzie się metalowe ciało obce, nie wyjmuj go natychmiast dłonią, aby uniknąć oparzeń. Natychmiast wyłącz funkcję ładowania bezprzewodowego i poczekaj na ostygnięcie przed usunięciem ciał obcych.
- Nie wrzucaj małych przedmiotów, takich jak kamyki, piasek, okruchy chleba lub skrawki papieru, do gniazda ładowania, aby uniknąć powstawania hałasu wywoływanego przez wewnętrzny wentylator.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- W danym momencie można ładować tylko jeden telefon komórkowy, a maksymalna moc ładowania wynosi 50 W.
- Zbyt grube etui ochronne telefonu komórkowego może prowadzić do obniżenia wydajności ładowania lub braku ładowania.
- Podczas jazdy pojazdu po wyboistej drodze bezprzewodowe ładowanie telefonu komórkowego może być okresowo przerywane, a następnie wznawiane. Jeśli ładowanie zostanie przerwane z powodu przesunięcia telefonu komórkowego poza obszar ładowania, umieść telefon komórkowy z powrotem w obszarze ładowania.
- Funkcja bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego wymaga współdziałania pojazdu i telefonu komórkowego, dlatego jakakolwiek usterka pojazdu lub telefonu komórkowego może prowadzić do niepowodzenia ładowania.
- Ładowanie telefonu komórkowego może zostać zawieszone w przypadku przekroczenia progu temperatury i zostanie wznowione po jej obniżeniu.
- Funkcja ładowania bezprzewodowego może wpływać na prawidłowe działanie wszczepionych urządzeń medycznych, w tym rozruszników serca. Przed użyciem tej funkcji skonsultuj się z lekarzem w celu uzyskania informacji o odpowiednich środkach ostrożności.
- Po naciśnięciu pedału hamulca i zamknięciu drzwi ładowanie bezprzewodowe może zostać przerwane na krótki czas.

## *Port USB/USB-C*

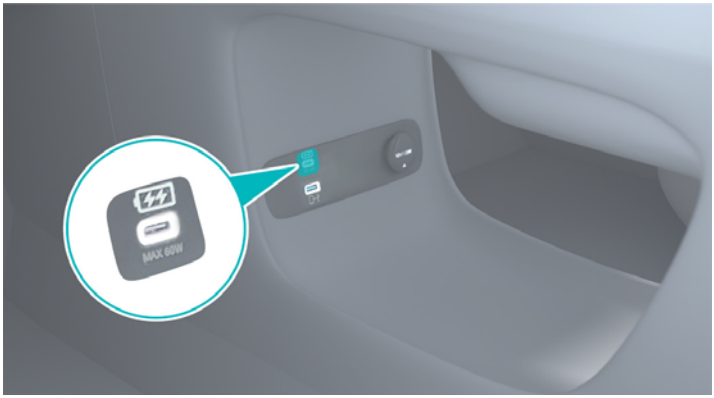
**Port USB w przednim rzędzie**



Po włączeniu zasilania przyciskiem START/STOP można korzystać z portu po podłączeniu urządzenia mobilnego.

| ⚠ WSKAZÓWKA |
| --- |
| ◆ Port USB obsługuje funkcje ładowania i odtwarzania multimediów. |

**Port USB-C w przednim rzędzie**




Po włączeniu zasilania przyciskiem START/STOP można korzystać z portu po podłączeniu urządzenia mobilnego.

| ⚠ WSKAZÓWKA |
| --- |
| ◆ Port USB-C służy wyłącznie do ładowania. |

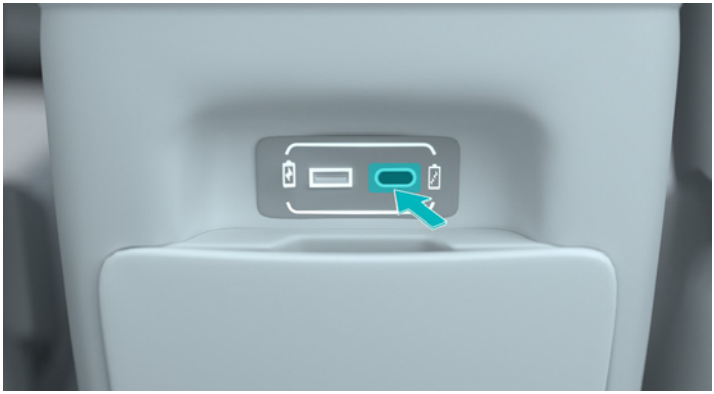
**Porty USB z tyłu schowka w podłokietniku środkowym**



Po włączeniu zasilania przyciskiem START/STOP można podłączyć urządzenie bezpośrednio do portu i z niego korzystać.

| ⚠ WSKAZÓWKA |
| --- |
| ◆ Port USB z tyłu podłokietnika środkowego służy wyłącznie do ładowania. |

**Port USB-C z tyłu podłokietnika środkowego**

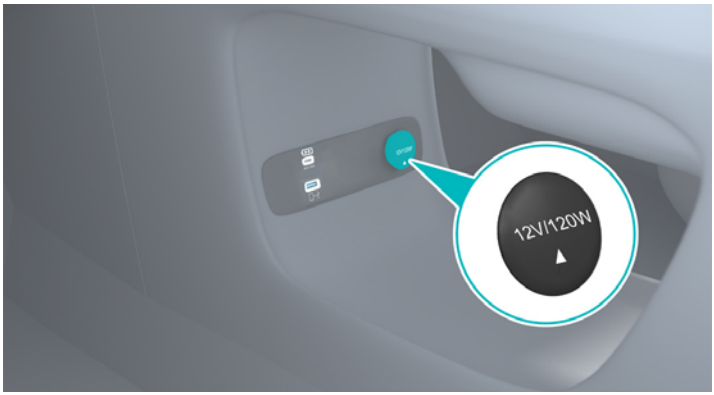


Po włączeniu zasilania przyciskiem START/STOP można podłączyć urządzenie bezpośrednio do portu i z niego korzystać.

| ⚠ WSKAZÓWKA |
| --- |
| ◆ Port USB-C z tyłu schowka w podłokietniku środkowym służy wyłącznie do ładowania. |

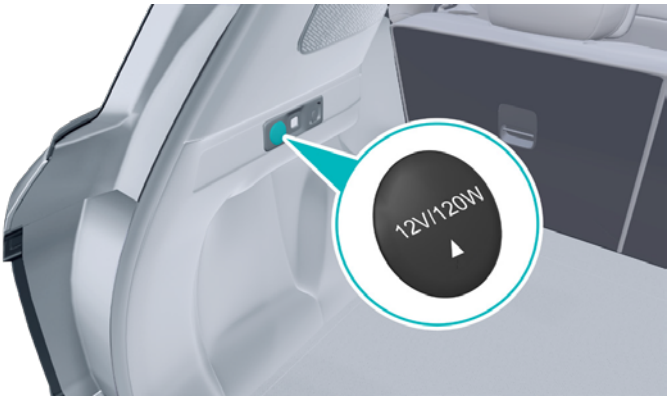
## *Zasilanie 12 V*

**Przednie gniazdo zasilania 12 V**




Po włączeniu zasilania przyciskiem START/STOP otwórz osłonę przedniego gniazda zasilania 12 V i podłącz ładowarkę, aby z niego korzystać.

**Gniazdo zasilania 12 V w bagażniku**




Po włączeniu zasilania przyciskiem START/STOP otwórz osłonę gniazda zasilania 12 V w bagażniku i podłącz ładowarkę, aby z niego korzystać.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- Niedozwolone jest korzystanie z gniazda zasilania, gdy w pojeździe nikogo nie ma. Niewłaściwe użytkowanie gniazda zasilania może spowodować pożar.
- Nie pozwalaj dzieciom na jego obsługę i użytkowanie.

**⚠ UWAGA**

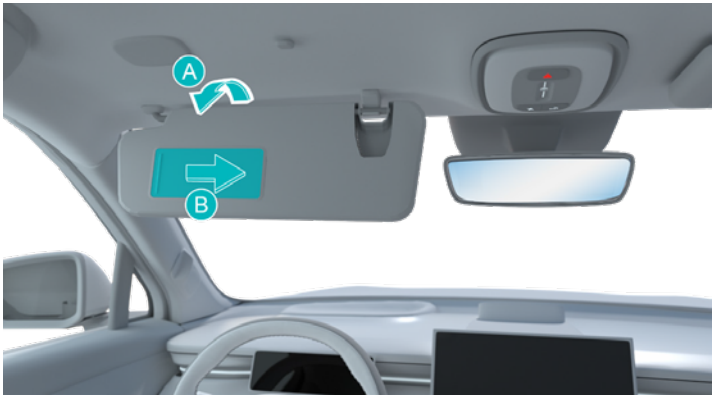
- Aby uniknąć uszkodzenia układu elektrycznego, nie podłączaj do gniazda zasilania żadnych urządzeń wytwarzających energię.
- Używaj wyłącznie sprzętu elektrycznego zgodnego z krajowymi normami kompatybilności elektromagnetycznej.
- Gdy przycisk START/STOP jest włączany lub wyłączany, odłącz ładowane urządzenie od gniazda zasilania, aby uniknąć uszkodzenia sprzętu elektrycznego w wyniku wahań napięcia.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- Gniazdo zasila urządzenia o napięciu 12 V i mocy do 120 W.
- Gdy gniazdo zasilania jest podłączone do innych adapterów, może to powodować zakłócenia pracy kluczyka. Inteligentny kluczyk należy trzymać z dala od adaptera i podłączonych urządzeń.

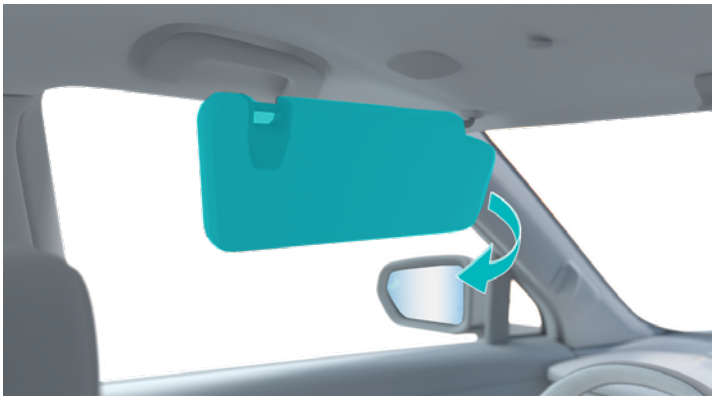
## Osłona przeciwsłoneczna

### *Regulacja przedniej osłony przeciwsłonecznej*




◇ Pociągnij w dół osłonę przeciwsłoneczną po stronie kierowcy lub pasażera z przodu w kierunku strzałki A, aby zablokować światło słoneczne wpadające przez szybę przednią.

◇ Jeśli musisz skorzystać z lusterka kosmetycznego, po opuszczeniu osłony przeciwsłonecznej po prostu otwórz osłonę lusterka kosmetycznego (patrz strzałka B). Jednocześnie oświetlenie lusterka kosmetycznego* zaświeci się automatycznie, a po zamknięciu osłony lusterka kosmetycznego oświetlenie lusterka kosmetycznego* automatycznie zgaśnie.

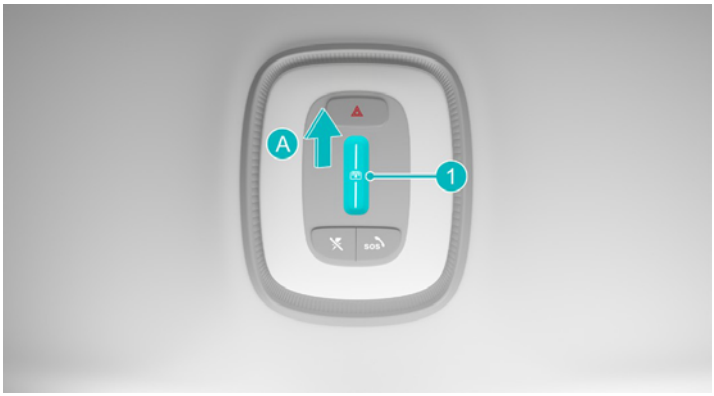


◇ Po opuszczeniu osłony przeciwsłonecznej po stronie kierowcy lub pasażera z przodu wyciągnij regulowany wspornik z jednej strony w kierunku wskazanym strzałką, aby zablokować światło słoneczne wpadające przez szyby boczne.

# Roleta przeciwsłoneczna

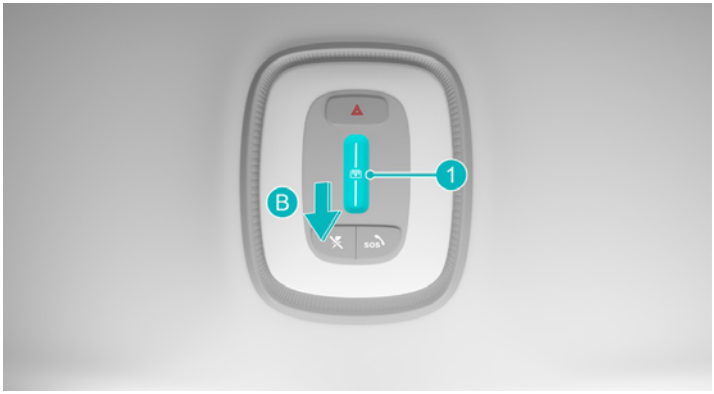
## *Otwieranie i zamykanie rolety przeciwsłonecznej*

**Otwieranie rolety przeciwsłonecznej**




◇ Przesuń szybko palcem w rowku w pozycji ① w kierunku strzałki A, a roleta przeciwsłoneczna otworzy się automatycznie; podczas procesu otwierania naciśnij pozycję ①, aby zatrzymać otwieranie.

**Zamykanie rolety przeciwsłonecznej**




Przesuń szybko palcem w rowku w pozycji ① w kierunku strzałki B, a roleta przeciwsłoneczna zamknie się automatycznie; podczas procesu zamykania naciśnij pozycję ①, aby zatrzymać zamykanie.

**UWAGA**

- Podczas ruchu rolety przeciwsłonecznej nie dotykaj jej dłońmi ani nie umieszczaj na niej żadnych przedmiotów, ponieważ może to spowodować zmarszczenie, wypadnięcie, a nawet awarię rolety przeciwsłonecznej.
- W przypadku awarii elektrycznej rolety przeciwsłonecznej należy udać się niezwłocznie do autoryzowanego serwisu GAC w celu naprawy.

**Sterowanie na wyświetlaczu konsoli środkowej**

Metoda I: Przełącz widok głównego interfejsu na wyświetlaczu konsoli środkowej na widok jazdy i dotknij przycisku ekranowego „Roleta przeciwsłoneczna" na modelu samochodu 3D, aby otworzyć lub zamknąć roletę przeciwsłoneczną.

Metoda II: Przejdź do interfejsu „Sterowanie pojazdem → Roleta przeciwsłoneczna" za pomocą przycisku  na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby ustawić otwieranie lub zamykanie rolety przeciwsłonecznej.

**WSKAZÓWKA**

- Oprócz powyższych metod obsługi, otwieraniem lub zamykaniem elektrycznej rolety przeciwsłonecznej można również sterować za pomocą asystenta głosowego.
- Jeśli na wyświetlaczu konsoli środkowej pojawi się komunikat „Brak możliwości sterowania roletą", można przywrócić jej działanie, postępując zgodnie z instrukcją na wyświetlaczu konsoli środkowej, lub zlecić jej naprawę w autoryzowanym serwisie GAC.

# Zestaw wskaźników

## *Wprowadzenie do zestawu wskaźników*




| Lp. | Nazwa | Lp. | Nazwa |
|---|---|---|---|
| 1 | Informacje o jeździe | 7 | Lampka kontrolna „READY” |
| 2 | Prędkościomierz | 8 | Tryb jazdy |
| 3 | Tryb zarządzania energią | 9 | Wskazanie wybranego położenia przekładni |
| 4 | Wskazanie czasu | 10 | Wskaźnik poziomu paliwa |
| 5 | Wskazanie temperatury | 11 | Wskaźnik poziomu naładowania (SOC) |
| 6 | Wyświetlacz mocy | — | — |

**⚠ WSKAZÓWKA**

- Jeśli stwierdzisz, że zestaw wskaźników wyświetla informacje nieprawidłowo, natychmiast zatrzymaj pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym serwisem GAC.

**Prawy obszar wyświetlacza zestawu wskaźników**

◇ Wskazanie wybranego położenia przekładni: Wyświetla informacje o aktualnie wybranym położeniu przekładni.

◇ Tryb jazdy odzwierciedla styl jazdy pojazdu. Na zestawie wskaźników mogą być wyświetlane cztery tryby jazdy: komfortowy, sportowy, oszczędzania energii i terenowy*.

◇ Wyświetlacz mocy: Wyświetla aktualną moc pojazdu.

◇ Tryb zarządzania energią: Wskazuje aktualny stan energii pojazdu. Zestaw wskaźników może wyświetlać trzy tryby energii: priorytet napędu elektrycznego, inteligentny oraz priorytet paliwa.

◇ Informacje o alarmach: Wyświetla aktualne informacje o alarmach pojazdu.

◇ Wskazanie czasu: Wyświetla aktualną godzinę.

◇ Wskazanie temperatury: Wyświetla aktualną temperaturę.

◇ Lampka kontrolna „READY”: Pojazd znajduje się w stanie gotowości do jazdy.

**Środkowy obszar wyświetlacza zestawu wskaźników**

◇ Prędkościomierz: Wyświetla aktualną prędkość pojazdu w km/h, w zakresie wyświetlania (0–240) km/h.

◇ Informacje systemów wspomagania jazdy: Wyświetla podstawowe informacje systemów wspomagania jazdy, takie jak informacje o stanie układów ACC i LCC oraz o obiekcie docelowym.

**Lewy obszar wyświetlacza zestawu wskaźników**

◇ Czas bieżącej jazdy: Wyświetla czas jazdy w ramach pojedynczej podróży po uruchomieniu pojazdu.

◇ Przebieg bieżącej jazdy: Wyświetla przebieg w ramach pojedynczej podróży po uruchomieniu pojazdu.

◇ Średnie zużycie paliwa podczas tej podróży: Wyświetla zużycie paliwa w ramach pojedynczej podróży po uruchomieniu pojazdu.

◇ Średnie zużycie energii podczas tej podróży: Wyświetla zużycie energii w ramach pojedynczej podróży po uruchomieniu pojazdu.

◇ Przebieg całkowity: Wyświetla dystans pokonany przez pojazd, którego nie można zresetować.

◇ Wskaźnik poziomu paliwa: Wyświetla aktualny zasięg na paliwie.

◇ Wskaźnik poziomu naładowania (SOC): Wyświetla aktualny zasięg na energii elektrycznej.

◇ Informacje o ciśnieniu w oponach: Wyświetla ciśnienie w oponach oraz alarmy w przypadku usterki opon.

**Przełączanie interfejsu zestawu wskaźników**

Przejdź do „Sterowanie pojazdem → Kierownica → Krótkie naciśnięcie lewego przycisku z gwiazdką na kierownicy / Krótkie naciśnięcie prawego przycisku z gwiazdką na kierownicy" na głównym interfejsie wyświetlacza konsoli środkowej, ustaw funkcję przycisku z gwiazdką na „Przełączanie funkcji zestawu wskaźników" i przełączaj interfejs zestawu wskaźników za pomocą przycisku z gwiazdką.

## *Lampka kontrolna zestawu wskaźników*

| Ikona | Nazwa | Funkcja |
|---|---|---|
|  | Lampka ostrzegawcza ładowania akumulatora niskonapięciowego | Wskazuje na usterkę układu ładowania niskiego napięcia. |
|  | Lampka ostrzegawcza ciśnienia oleju silnikowego | Wskazuje na niewystarczające ciśnienie oleju silnikowego. |
|  | Lampka kontrolna wysokiej temperatury płynu chłodzącego silnik | Wskazuje, że temperatura płynu chłodzącego silnik jest zbyt wysoka. |
|  | Lampka kontrolna poduszek powietrznych | Wskazuje na usterkę układu SRS. |
|  | Lampka kontrolna stanu EPB | Jeśli świeci się stale, oznacza to, że hamulec EPB został włączony. |
| | | Jeśli kontrolka miga, oznacza to, że hamulec EPB jest częściowo włączony lub występuje usterka. |
|  | Lampka kontrolna układu hamulcowego | Jeśli lampka kontrolna świeci się światłem ciągłym, oznacza to usterkę układu EBD lub przegrzanie układu hamulcowego. |
| | | Jeśli kontrolka miga, oznacza to, że poziom płynu hamulcowego jest zbyt niski. |
|  | EPS<br>Lampka kontrolna (EPS) | Wskazuje na usterkę układu EPS. |
|  | Lampka kontrolna pasów bezpieczeństwa pojazdu | Wskazuje, że pas bezpieczeństwa kierowcy lub pasażera z przodu nie jest zapięty lub występuje usterka w układzie pasów bezpieczeństwa. |
|  | Lampka kontrolna wykrywania dłoni na kierownicy | Wskazuje, że układ LCC wykrył, że dłonie kierowcy znajdowały się poza kierownicą przez pewien czas, i kierowca musi przejąć kontrolę nad kierownicą. |
|  | Lampka kontrolna otwarcia drzwi | Wskazuje, że maska, klapa bagażnika lub którekolwiek drzwi nie są zamknięte. |
|  | Lampka kontrolna awarii układu napędowego | Wskazuje na usterkę układu hybrydowego. |
|  | Lampka kontrolna podłączenia wtyczki ładowania | Wskazuje usterkę podłączonej wtyczki ładowania. |

| Ikona | Nazwa | Funkcja |
|---|---|---|
|  | Lampka kontrolna awarii silnika | Wskazuje na awarię układu silnika. |
|  | Lampka kontrolna awarii układu kontroli emisji | Wskazuje na usterkę układu kontroli emisji. |
|  | Lampka kontrolna wyłączenia układu AEB | Wskazuje, że funkcja ostrzegania przed kolizją czołową jest wyłączona lub występuje jej usterka. |
|  | Lampka kontrolna niskiego poziomu paliwa | Jeśli kontrolka miga, oznacza to, że pozostała ilość paliwa w zbiorniku jest niewielka. |
| | | Jeśli lampka kontrolna świeci się światłem ciągłym, oznacza to usterkę obwodu czujnika poziomu paliwa w zespole pompy paliwa. |
|  | Lampka kontrolna awarii EPB | Jeśli kontrolka świeci się światłem ciągłym, oznacza to usterkę układu EPB. |
| | | Jeśli kontrolka miga, oznacza to, że układ EPB znajduje się w trybie serwisowym. |
|  | Lampka kontrolna układu elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC) | Jeśli kontrolka świeci się światłem ciągłym, oznacza to usterkę układu ESP. |
| | | Jeśli lampka kontrolna miga, oznacza to, że układ ESC działa. |
|  | Lampka kontrolna wyłączenia układu elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC OFF) | Wskazuje, że układ wspomagania stabilizacji pojazdu (ESC) jest wyłączony. |
|  | Lampka kontrolna układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) | Wskazuje na usterkę układu zapobiegającego blokowaniu kół podczas hamowania (ABS). |
|  | Lampka kontrolna układu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) | Wskazuje na usterkę układu monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS). |
|  | Lampka kontrolna tylnego światła przeciwmgielnego | Wskazuje, że tylne światło przeciwmgielne jest włączone. |
|  | Lampka kontrolna układu kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC) | Wskazuje, że układ kontroli zjazdu ze wzniesienia jest włączony. |
|  | Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora trakcyjnego | Wskazuje, że poziom naładowania akumulatora trakcyjnego jest zbyt niski. |

| Ikona | Nazwa | Funkcja |
|---|---|---|
|  | Lampka kontrolna jazdy z ograniczoną mocą | Wskazuje, że pojazd porusza się z ograniczoną mocą. |
|  | Lampka kontrolna filtra cząstek stałych silnika benzynowego (GPF) | Wskazuje, że w filtrze cząstek stałych silnika benzynowego (GPF) nagromadziło się zbyt dużo sadzy. Należy udać się do autoryzowanego serwisu GAC w celu przeprowadzenia kontroli. |
|  | Lampka kontrolna lewego kierunkowskazu i świateł awaryjnych | Gdy lampka kontrolna lewego kierunkowskazu miga samodzielnie, oznacza to, że lewy kierunkowskaz jest włączony. Po naciśnięciu włącznika świateł awaryjnych lampki kontrolne lewego/prawego kierunkowskazu oraz wszystkie zewnętrzne światła kierunkowskazów będą migać jednocześnie. |
|  | Lampka kontrolna prawego kierunkowskazu i świateł awaryjnych | Gdy lampka kontrolna prawego kierunkowskazu miga samodzielnie, oznacza to, że prawy kierunkowskaz jest włączony. Po naciśnięciu włącznika świateł awaryjnych lampki kontrolne lewego/prawego kierunkowskazu oraz wszystkie zewnętrzne światła kierunkowskazów będą migać jednocześnie. |
|  | Lampka kontrolna funkcji Auto Hold | Wskazuje, że funkcja AUTO HOLD została aktywowana. |
|  | Lampka kontrolna świateł pozycyjnych | Wskazuje, że światła pozycyjne, oświetlenie deski rozdzielczej, oświetlenie tablicy rejestracyjnej itp. są włączone. |
| READY | Wskaźnik „READY” | Wskazuje, że pojazd znajduje się w stanie READY i może normalnie jechać. |
|  | Lampka kontrolna ładowania zaplanowanego | Wskazuje, że załadowanie zaplanowane zostało pomyślnie ustawione. |
|  | Lampka kontrolna ACC | Wskazuje, że tempomat adaptacyjny jest włączony. |
|  | Lampka kontrolna świateł drogowych | Wskazuje, że światła drogowe są włączone. |
|  | Lampka kontrolna inteligentnego sterowania reflektorami | Wskazuje, że adaptacyjne światła drogowe są aktywowane. |
|  | Lampka kontrolna stanu sterowania poprzecznego | Wskazuje, że sterowanie poprzeczne układu LCC jest aktywne. |

| Ikona | Nazwa | Funkcja |
|---|---|---|
|  | Lampka kontrolna inteligentnego sterowania reflektorami | Wskazuje, że adaptacyjne światła drogowe znajdują się w trybie gotowości. |
|  | Lampka kontrolna ładowania zaplanowanego | Wskazuje, że załadowanie zaplanowane zostało rozpoczęte. |
|  | Lampka kontrolna GPF | Wskazuje, że ilość sadzy nagromadzonej w filtrze GPF przekroczyła określony limit i konieczna jest jazda z wysoką prędkością, aż biała lampka kontrolna zgaśnie (zaleca się jazdę przez co najmniej 40 min). |
|  | Lampka kontrolna ACC | Wskazuje, że tempomat adaptacyjny znajduje się w stanie gotowości. |
|  | Lampka kontrolna stanu sterowania poprzecznego | Wskazuje, że sterowanie poprzeczne układu LCC znajduje się w trybie gotowości. |

Uwaga: Po uruchomieniu pojazdu automatycznie przeprowadzany jest autotest. Podczas tego procesu niektóre lampki ostrzegawcze lub kontrolki w zestawie wskaźników mogą na krótko zaświecić się, a następnie automatycznie zgasnąć. Jeśli po uruchomieniu jakiekolwiek lampki ostrzegawcze lub kontrolne pozostają zapalone, oznacza to, że odpowiedni układ lub funkcja jest aktywna lub wystąpiła usterka. Należy dokładnie zapoznać się ze znaczeniem każdej lampki kontrolnej i ostrzegawczej; w przypadku usterki niezwłocznie zlecić sprawdzenie i naprawę pojazdu w autoryzowanym serwisie GAC.

## *Wyświetlacz przezierny (HUD)**

Wyświetlacz przezierny jest określany skrótem HUD. Urządzenie HUD w desce rozdzielczej wyświetla na szybie przedniej podstawowe informacje o jeździe, informacje z układów wspomagania kierowcy oraz inne dane. Obejmuje on głównie następujące informacje:

◇ Podstawowe informacje o jeździe: aktualna prędkość pojazdu, wybrane położenie przekładni i inne dane.

◇ Informacje systemów wspomagania jazdy: obejmujące informacje o układach ACC, LCC i inne.

**Przełączniki i ustawienia**

◇ Przejdź do „Wyświetlacz → HUD" za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej , aby włączyć lub wyłączyć funkcję wyświetlacza HUD.

◇ Gdy funkcja jest włączona, można ustawić jasność wyświetlacza HUD, wysokość wyświetlania, regulację obrotu, zawartość wyświetlacza itp.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- **Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że obrazy HUD mają odpowiednią jasność i znajdują się w komfortowym polu widzenia.**
- **Nie reguluj wyświetlacza HUD podczas jazdy, aby uniknąć wpływu na bezpieczeństwo jazdy.**

**⚠ UWAGA**

- **Szyba przednia modelu wyposażonego w funkcję HUD jest wykonana ze specjalnego szkła. Jeśli wymaga ona wymiany, zaleca się skontaktowanie się z autoryzowanym serwisem GAC.**
- **Wewnętrzna strona szyby przedniej powinna być zawsze utrzymywana w czystości, a górną zakrzywioną powierzchnię urządzenia HUD należy delikatnie przecierać miękką ściereczką.**

**⚠ WSKAZÓWKA**

- Obraz HUD będzie automatycznie przyciemniać się lub rozjaśniać, aby zrekompensować zmiany oświetlenia zewnętrznego. W razie potrzeby jasność obrazu HUD można regulować ręcznie.
- Okulary przeciwsłoneczne z filtrem polaryzacyjnym mogą utrudniać wyraźne dostrzeżenie obrazu HUD.
- Jeśli obraz HUD wykazuje obrót w prawo lub w lewo, można ręcznie wyregulować kąt pochylenia HUD, aby prawidłowo go wyrównać.

## *Układ monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)*

Układ TPMS monitoruje ciśnienie w oponach za pomocą czujnika ciśnienia w oponie w kole i wyświetla aktualne ciśnienie w oponach w zestawie wskaźników.

Jeśli pojazd stał nieruchomo przez ponad 7 dni lub akumulator niskonapięciowy został odłączony, po naciśnięciu przycisku START/STOP w celu włączenia zasilania wartość ciśnienia wyświetlana w zestawie wskaźników będzie miała postać „---". Po pewnym czasie jazdy pojazdu w zestawie wskaźników zostanie wyświetlone aktualne ciśnienie w oponach.

**Rutynowe alarmy i środki zaradcze**

| Typ alarmu | Działania zaradcze |
|---|---|
| Alarm niskiego ciśnienia w oponach | Dopompuj opony do zalecanego ciśnienia |
| Alarm wysokiego ciśnienia w oponach | Zmniejsz ciśnienie w oponach do wartości standardowej |
| Alarm wysokiej temperatury | Zatrzymaj pojazd i sprawdź ciśnienie w oponach. Nie jedź agresywnie, aby uniknąć dalszego wzrostu temperatury opon |
| Gwałtowny spadek ciśnienia | Zatrzymaj pojazd i sprawdź opony |

**⚠ UWAGA**

- **Po przełożeniu lub wymianie kół albo wymianie czujników ciśnienia w oponach układ TPMS automatycznie przeprowadzi adaptację w ciągu kilku kolejnych cykli jazdy, o ile zamontowane czujniki spełniają wymagania tego modelu. Ponowną adaptację i kalibrację można również zlecić w autoryzowanym serwisie GAC.**

## Moduł telematyczny T-BOX

### *Wprowadzenie do wyświetlacza konsoli środkowej*




Opis obszaru funkcji głównego interfejsu:

| Lp. | Nazwa | Lp. | Nazwa |
|---|---|---|---|
| 1 | Górny pasek stanu | 3 | Szybkie usługi |
| 2 | Scena pulpitu | 4 | Dolny pasek narzędzi |

**⚠ WSKAZÓWKA**

- W wysokiej temperaturze wyświetlacz konsoli środkowej może przejść w tryb ochronny, zmniejszając jasność ekranu. Gdy temperatura pojazdu spadnie, ekran powróci do normalnego stanu. Jest to zjawisko normalne.

### *Aktualizacja bezprzewodowa (OTA)**

◇ W przypadku pojazdów wyposażonych w funkcję aktualizacji OTA, po otrzymaniu zadania aktualizacji OTA można przejść do „System → Aktualizacja systemu" za pomocą przycisku  na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby zaktualizować oprogramowanie systemu pojazdu i utrzymać funkcje pojazdu w najnowszej wersji.

◇ Gdy dostępna jest aktualizacja oprogramowania OTA, pojazd automatycznie otrzyma zadanie aktualizacji po połączeniu z siecią. Upewnij się, że pojazd jest połączony z Internetem. Ponadto zadania aktualizacji OTA mogą być przesyłane partiami. Prosimy o cierpliwe oczekiwanie.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- **Podczas aktualizacji należy postępować zgodnie z instrukcjami, aby wyłączyć zasilanie pojazdu, zablokować go i wysiąść z samochodu.**
- **Zaleca się przeprowadzenie aktualizacji, gdy w pojeździe nie ma żadnych osób ani innych istot żywych.**
- **W przypadku napotkania problemów związanych z aktualizacją należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem GAC.**
- **Aby zapewnić bezpieczeństwo pojazdu, jeśli aktualizacja nie powiedzie się, odpowiednie oprogramowanie zostanie przywrócone do poprzedniej wersji.**

## *Funkcja Bluetooth*

**Połączenie Bluetooth**

1. Włączanie funkcji Bluetooth: Dotknij przycisku na górnym pasku stanu, aby włączyć funkcję Bluetooth.
2. Wyszukiwanie Bluetooth: Po włączeniu funkcji Bluetooth system automatycznie wyszuka pobliskie urządzenia Bluetooth.
3. Połączenie z urządzeniem Bluetooth: Dotknij listy urządzeń dostępnych do połączenia, aby nawiązać połączenie Bluetooth.

**Automatyczne ponowne połączenie Bluetooth**

Gdy funkcja Bluetooth jest włączona, system kolejno próbuje ponownie połączyć się ze sparowanymi urządzeniami, zaczynając od ostatnio połączonego. Jeśli telefon komórkowy zostanie pomyślnie połączony, ponowne łączenie zostanie przerwane. Jeśli połączenie nie powiedzie się, proces będzie kontynuowany w pętli.

**Telefon Bluetooth**

Synchronizacja książki adresowej i rejestru połączeń telefonu komórkowego: Po połączeniu pojazdu z funkcją Bluetooth telefonu komórkowego dotknij „Synchronizuj teraz", aby zsynchronizować książkę adresową i rejestr połączeń.

Sterowanie telefonem Bluetooth za pomocą przycisków na kierownicy:

◇ W przypadku połączenia przychodzącego naciśnij krótko przycisk , aby je odebrać.

◇ W przypadku połączenia przychodzącego naciśnij i przytrzymaj przycisk , aby je odrzucić.

Wyszukiwanie kontaktów:

Interfejs kontaktów obsługuje wyszukiwanie według nazwy kontaktu i numeru telefonu.

◇ Dotknij pola wyszukiwania, aby wywołać systemową metodę wprowadzania tekstu.

◇ Po wprowadzeniu treści za pomocą klawiatury wyświetlane są wyniki wyszukiwania. Podczas wyszukiwania według numeru telefonu wyniki wyszukiwania pokazują proponowane nazwy kontaktów i numery telefonów.

◇ Po wprowadzeniu treści za pomocą klawiatury wyświetlane są wyniki wyszukiwania. Podczas wyszukiwania według nazwy kontaktu wyniki wyszukiwania pokazują proponowane nazwy kontaktów.

◇ Po dotknięciu obszaru wyników wyszukiwania na klawiaturze klawiatura automatycznie się zwija, a widok przechodzi do strony szczegółów kontaktu.

### *Połączenie z telefonem komórkowym poprzez Android Auto*

Telefony komórkowe obsługujące bezprzewodowe połączenie Android Auto mogą połączyć się z pojazdem za pośrednictwem funkcji Bluetooth. Można również nawiązać połączenie przewodowe, podłączając telefon komórkowy do wyświetlacza konsoli środkowej przewodem USB do transmisji danych, aby korzystać z funkcji takich jak połączenia telefoniczne, nawigacja i odtwarzanie muzyki.

**Kroki połączenia:**

Metoda I: Połączenie przewodowe

1. Zainstaluj aplikację Android Auto w telefonie komórkowym.
2. Podłącz telefon komórkowy do wyświetlacza konsoli środkowej za pomocą przewodu do transmisji danych USB.
3. Dotknij ikony Android Auto w menu aplikacji na wyświetlaczu konsoli środkowej, a następnie podłącz telefon komórkowy zgodnie z monitami.

Metoda II: Połączenie bezprzewodowe

1. Zainstaluj aplikację Android Auto w telefonie komórkowym.
2. Włącz funkcję Bluetooth w telefonie komórkowym, wyszukaj urządzenie w interfejsie połączenia Bluetooth na wyświetlaczu konsoli środkowej i dotknij urządzenia, aby nawiązać połączenie Bluetooth.
3. Po pomyślnym nawiązaniu połączenia Bluetooth wyświetlacz konsoli środkowej otrzyma żądanie połączenia Android Auto zainicjowane przez telefon komórkowy, a następnie nawiąże połączenie zgodnie z monitami na wyświetlaczu konsoli środkowej.

**Powrót do systemu IVI:**

1. Dotknij ikony „GAC” w interfejsie menu aplikacji Android Auto, aby powrócić do systemu IVI.
2. Dotknij ikony „Android Auto” w interfejsie menu aplikacji na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby ponownie przejść do interfejsu połączenia telefonu komórkowego Android Auto.

Tryb wyjścia dla połączenia przewodowego:

Metoda I: Odłącz przewód do transmisji danych USB i wyjdź z systemu połączenia telefonu komórkowego Android Auto.

Metoda II: Wybierz rozłączenie urządzenia Android Auto w interfejsie listy urządzeń i wyjdź z systemu połączenia telefonu komórkowego Android Auto.

Tryb wyjścia dla połączenia bezprzewodowego:

Metoda I: W interfejsie połączenia Android Auto w telefonie komórkowym dotknij „Rozłącz”, aby wyjść z bezprzewodowego systemu połączenia telefonu komórkowego Android Auto.

Metoda II: Wybierz rozłączenie urządzenia Android Auto na liście urządzeń, aby wyjść z systemu połączenia telefonu komórkowego Android Auto.

## *CarPlay*

CarPlay umożliwia korzystanie z nawigacji, wykonywanie połączeń, wysyłanie i odbieranie wiadomości oraz słuchanie muzyki przy jednoczesnym skupieniu uwagi na prowadzeniu pojazdu.

Metoda I:

◇ Użyj przewodu USB, aby połączyć telefon komórkowy z portem USB urządzenia. Po pomyślnym nawiązaniu połączenia system automatycznie przełączy się na główny interfejs CarPlay, a ikona „Apple CarPlay" w interfejsie systemu zostanie podświetlona.

◇ W interfejsach innych funkcji można przejść do systemu CarPlay, dotykając ikony „Apple CarPlay" w menu aplikacji.

Metoda II:

◇ Włącz funkcję Bluetooth w telefonie komórkowym, jednocześnie wyszukaj urządzenie mobilne w interfejsie połączenia Bluetooth terminala pojazdu, kliknij urządzenie mobilne i po pomyślnym połączeniu wybierz CarPlay w interfejsie pola wyboru w celu nawiązania połączenia bezprzewodowego.

Powrót do obsługi systemu IVI:

◇ Kliknij ikonę „GAC" w interfejsie menu aplikacji CarPlay, aby powrócić do systemu IVI.

◇ Dotknij ikony „Apple CarPlay" w interfejsie menu na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby ponownie przejść do połączenia telefonu komórkowego z CarPlay.

## *Asystent głosowy**

### Uruchamianie funkcji głosowej

Po prawidłowym uruchomieniu systemu IVI wybudź asystenta głosowego, zanim wydasz polecenie wymagające jego wybudzenia. Funkcję głosową można włączyć w następujący sposób:

◇ Wypowiedz słowo wywoławcze „Hi! GAC". Domyślnym słowem wywoławczym jest „Hi! GAC", a słowo wywoławcze można również dostosować samodzielnie.

◇ Naciśnij krótko przycisk po prawej stronie kierownicy, aby włączyć funkcję głosową.

Sposób dostosowania jest następujący:

◇ Wybudź asystenta głosowego frazą „Hi! GAC", a następnie powiedz „I'll name you xx", aby dokończyć ustawianie drugiego słowa wywoławczego.

◇ Przejdź do interfejsu „Asystent głosowy → Wybudzanie głosowe" za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby ustawić słowo wywoławcze.

### Wyłączanie funkcji głosowej

Po wybudzeniu asystenta głosowego można przerwać i wyłączyć funkcję głosową w następujący sposób:

◇ Naciśnij krótko przycisk po prawej stronie kierownicy, aby włączyć funkcję głosową.

◇ Wypowiedz do asystenta głosowego komendy, takie jak „You leave" lub „You go to rest".

### Ustawienia głosu

Na wyświetlaczu konsoli środkowej można ustawić czas trwania bez konieczności wybudzania, funkcję aktywacji głosowej oraz inteligentne sterowanie pojazdem za pomocą głosu.

◇ Czas trwania bez konieczności wybudzania: W ustawionym czasie ciągłej rozmowy (15 s lub 30 s) po zakończeniu jednej wypowiedzi można rozpocząć kolejną bez ponownego wybudzania asystenta głosowego.

◇ Blokada strefy głosowej: Po wybudzeniu asystenta głosowego przez kierowcę lub pasażera z przodu można przypisać go do strefy tego miejsca siedzącego, tak aby polecenie wybudzenia kierowcy

było rozpoznawane tylko w strefie kierowcy, a polecenie pasażera tylko w strefie pasażera.

◇ Inteligentne sterowanie pojazdem: Po włączeniu tej funkcji szyby i klapa bagażnika mogą być sterowane za pomocą asystenta głosowego.

**⚠ WSKAZÓWKA**

◆ **Na skuteczność rozpoznawania głosu wpływa otoczenie fizyczne, takie jak hałas otoczenia i sygnał sieci, a także takie czynniki, jak nawyki użytkownika i wymowa. Rzeczywisty efekt użytkowania zależy od rzeczywistego środowiska eksploatacji pojazdu.**

## *Głośnik deski rozdzielczej**

Niektóre modele są wyposażone w podnoszony głośnik pośrodku deski rozdzielczej, zapewniający wysokiej jakości efekty dźwiękowe i wyjątkowe wrażenia.

**Włączanie głośnika deski rozdzielczej**

1. Odblokuj pojazd.
2. Otwórz drzwi kierowcy lub pasażera z przodu albo naciśnij pedał hamulca, aby włączyć zasilanie przyciskiem START/STOP.
3. Głośnik deski rozdzielczej włącza się automatycznie.

**Wyłączanie głośnika deski rozdzielczej**

Po wyłączeniu zasilania przyciskiem START/STOP głośnik deski rozdzielczej wyłączy się automatycznie.

**Nieprawidłowe działanie głośnika deski rozdzielczej**

◇ Jeśli głośnik deski rozdzielczej otwiera się nieprawidłowo z powodu wpadnięcia ciał obcych do mechanizmu ruchu lub umieszczenia ciężkich przedmiotów na jego powierzchni (np. zatrzymuje się lub nie otwiera po podniesieniu do środkowego położenia), należy najpierw usunąć ciało obce, a następnie ponownie uruchomić czynność zamykania/otwierania głośnika deski rozdzielczej; jeśli nadal nie można przywrócić normalnego działania, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem GAC w celu naprawy.

◇ Jeśli podczas normalnego użytkowania pojazdu wystąpi zjawisko wielokrotnego zamykania/otwierania, np. głośnik wyłącza się z powodu opuszczenia fotela przez pasażera z przodu

i włącza się ponownie po powrocie pasażera z przodu na fotel, należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem GAC w celu przeprowadzenia naprawy. (W normalnych okolicznościach, w cyklu użytkowania pojazdu, głośnik deski rozdzielczej jest włączany tylko raz, aż do wyłączenia przycisku START/STOP)

**⚠ UWAGA**

- **Nie umieszczaj żadnych przedmiotów na powierzchni głośnika deski rozdzielczej ani nie utrudniaj jego normalnego ruchu, aby uniknąć wpływu na jego prawidłowe działanie.**
- **Kąt otwarcia głośnika deski rozdzielczej nie jest regulowany.**

## Układ klimatyzacji

### *Interfejs sterowania klimatyzacją*



| Ikona | Nazwa | Ikona | Nazwa |
|---|---|---|---|
|  | Wskazanie temperatury w strefie kierowcy / pasażera z przodu |  | Przycisk ekranowy „A/C” |
|  | Zmniejszenie ilości nawiewanego powietrza z przodu |  | Przycisk ekranowy włączania/ wyłączania klimatyzacji |
|  | Zwiększenie ilości nawiewanego powietrza z przodu |  | Przycisk ekranowy trybu „AUTO” |
|  | Ustawienia klimatyzacji |  | Przycisk ekranowy trybu „Nawiew na stopy” |
|  | Przycisk ekranowy trybu „ECO” |  | Przycisk ekranowy trybu „Nawiew na twarz” |
|  | Odszranianie / usuwanie zaparowania szyby tylnej i lusterek zewnętrznych |  | Przycisk ekranowy trybu „Nawiew na szyby” |
|  | Odszranianie i usuwanie zaparowania szyby przedniej |  | Przycisk ekranowy „Synchronizacja temperatury” |
|  | Przycisk ekranowy „Wentylacja” |  | Przycisk ekranowy przełączania trybu obiegu powietrza |
|  | Przycisk ekranowy scenariusza „Szybkie nagrzewanie” |  | Przycisk ekranowy regulacji wylotów powietrza klimatyzacji |
|  | Przycisk ekranowy scenariusza „Szybkie chłodzenie” | — | — |

Regulacja temperatury

◇ Temperaturę klimatyzacji można regulować, przesuwając obszar wyświetlania temperatury 24.5° po obu stronach w górę i w dół. Zakres regulacji temperatury wynosi 18–32 °C, a temperaturę w strefie kierowcy i pasażera z przodu można regulować niezależnie.

Regulacja ilości powietrza

◇ Ilość powietrza nawiewanego przez układ klimatyzacji można regulować za pomocą paska regulacji nawiewu w zakresie od 1 do 10.

Ustawienia klimatyzacji

◇ Do interfejsu ustawień klimatyzacji można przejść, dotykając przycisku , gdzie można włączyć lub wyłączyć funkcje „Samosuszenie klimatyzacji" oraz „Wentylacja po odblokowaniu".

Przycisk ekranowy trybu „ECO"

◇ Tryb oszczędzania energii klimatyzacji można włączyć/wyłączyć, dotykając przycisku 

.

Odszranianie / usuwanie zaparowania szyby tylnej i lusterek zewnętrznych

◇ Funkcje odszraniania szyby tylnej i podgrzewania lusterek zewnętrznych można włączyć/wyłączyć, dotykając przycisku .

Odszranianie i usuwanie zaparowania szyby przedniej

◇ Funkcję odszraniania i usuwania zaparowania szyby przedniej można włączyć/wyłączyć, dotykając przycisku .

Przycisk ekranowy „Wentylacja"

◇ Tryb wentylacji klimatyzacji można włączyć/wyłączyć, dotykając przycisku.

Przycisk ekranowy scenariusza „Szybkie nagrzewanie"

◇ Scenariusz szybkiego nagrzewania można aktywować, dotykając przycisku : Temperatura w strefie kierowcy i pasażera z przodu zostanie zsynchronizowana i ustawiona na 32 °C, a tryb AUTO zostanie włączony.

Przycisk ekranowy scenariusza „Szybkie chłodzenie”

◇ Scenariusz szybkiego chłodzenia można aktywować, dotykając przycisku : Temperatura w strefie kierowcy i pasażera z przodu zostanie zsynchronizowana i ustawiona na 18 °C, a tryb AUTO zostanie włączony.

Przycisk ekranowy „A/C”

◇ Sprężarkę klimatyzacji można włączyć/wyłączyć, dotykając przycisku 

.

Przycisk ekranowy włączania/wyłączania klimatyzacji

◇ Dotknij przycisku , aby włączyć lub wyłączyć układ klimatyzacji.

Przycisk ekranowy trybu „AUTO”

◇ Tryb automatyczny klimatyzacji można włączyć, dotykając przycisku 

. Po jego włączeniu klimatyzacja automatycznie dostosowuje temperaturę i ilość nawiewanego powietrza. Po wyregulowaniu ilości nawiewanego powietrza układ może automatycznie wyjść z trybu AUTO.

Tryb „Nawiew”

◇ Różne kierunki nawiewu można łączyć, dotykając trzech przycisków trybu nawiewu. Dostępne jest 7 trybów nawiewu: nawiew na twarz, nawiew na szyby, nawiew na stopy, nawiew na twarz + nawiew na stopy, nawiew na szyby + nawiew na stopy, nawiew na twarz + nawiew na szyby, nawiew na twarz + nawiew na stopy + nawiew na szyby.

Przycisk ekranowy „Synchronizacja temperatury”

◇ Dotknij przycisku 

, aby włączyć lub wyłączyć synchronizację temperatury w strefie pasażera z przodu z temperaturą w strefie kierowcy.

Przycisk ekranowy przełączania trybu obiegu powietrza

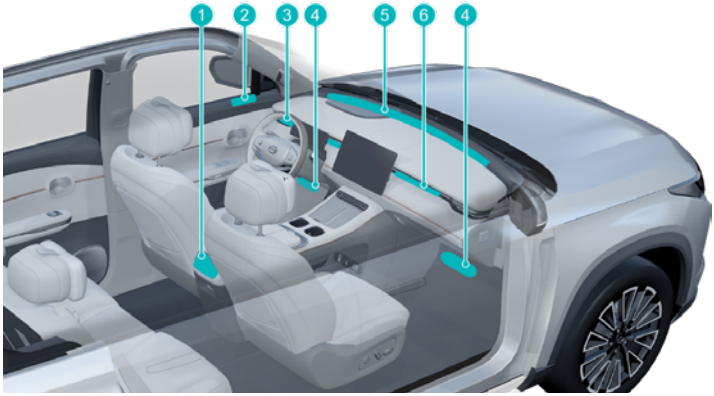
◇ Różne tryby obiegu powietrza można przełączać, dotykając przycisku , a kolejność przełączania to: obieg zamknięty / świeże powietrze.

Przycisk ekranowy regulacji wylotów powietrza klimatyzacji

◇ Do interfejsu regulacji wylotów powietrza klimatyzacji można przejść, dotykając przycisku 

. Do wyboru jest pięć trybów wylotu powietrza: „Swobodny nawiew”, „Nawiew kierunkowy”, „Inteligentny nawiew”, „Omijanie nawiewu” i „Omiatanie”.

### *Nawiew układu klimatyzacji*




| Lp. | Nazwa | Lp. | Nazwa |
|---|---|---|---|
| 1 | Tylny środkowy wylot powietrza na twarz | 4 | Przedni wylot powietrza na stopy |
| 2 | Przedni boczny wylot powietrza do odszraniania szyb | 5 | Przedni wylot powietrza do odszraniania szyby przedniej |
| 3 | Przedni lewy wylot powietrza na twarz | 6 | Przedni prawy wylot powietrza na twarz |

**⚠ WSKAZÓWKA**

- **Kąt wylotu powietrza oraz prędkość wentylatora można regulować, przechodząc do interfejsu sterowania klimatyzacją na wyświetlaczu konsoli środkowej.**

## Uruchamianie i jazda

### *Tryb zasilania*

Obsługę trybu zasilania można wykonać tylko po wykryciu ważnego kluczyka.

◇ Włączanie przycisku START/STOP: Po odblokowaniu pojazdu otwórz dowolne drzwi; wyświetlacz konsoli środkowej zaświeci się, a przycisk START/STOP zostanie automatycznie włączony.

◇ Tryb READY: Wejdź do pojazdu z rozpoznawanym kluczykiem, zamknij wszystkie drzwi, zapnij pas bezpieczeństwa, naciśnij pedał hamulca i przestaw elektroniczną dźwignię wyboru położenia przekładni przy kolumnie kierownicy w wymagane położenie. Gdy wskaźnik **READY** w zestawie wskaźników zaświeci się, pojazd przechodzi w stan gotowości.

◇ Włączanie/wyłączanie zasilania pojazdu: Po zakończeniu jazdy zatrzymaj pojazd i wybierz położenie P przekładni. Gdy kierowca i pasażerowie opuszczą pojazd, zamkną wszystkie drzwi i zablokują pojazd, zasilanie pojazdu zostanie automatycznie wyłączone.

**Tryb podtrzymania zasilania**

Gdy kierowca musi utrzymać działanie pokładowych urządzeń elektrycznych podczas tymczasowego opuszczenia pojazdu (jeśli w drugim rzędzie znajdują się pasażerowie w upalną pogodę i konieczne jest włączenie klimatyzacji), należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu, przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie „P", przesunąć palcem w dół od góry wyświetlacza konsoli środkowej, aby przejść do interfejsu centrum sterowania, i dotknąć przycisku ekranowego „Podtrzymanie zasilania", aby włączyć/wyłączyć funkcję podtrzymania zasilania. Po włączeniu tej funkcji pojazd będzie nadal dostarczał zasilanie do pokładowych urządzeń elektrycznych.

**⚠ UWAGA**

- **Gdy tryb podtrzymania zasilania jest włączony, w przypadku gdy poziom naładowania (SOC) akumulatora trakcyjnego jest niższy niż 3%, a silnik spalinowy nie pracuje, zasilanie pojazdu zostanie automatycznie wyłączone.**
- **Po przejściu w stan gotowości do jazdy system automatycznie wychodzi z trybu podtrzymania zasilania.**

**Funkcja oszczędzania energii pojazdu**

Aby zapobiec ciągłemu zużywaniu energii przez pojazd z powodu zapomnienia o wyłączeniu zasilania, gdy spełnione są wszystkie warunki w którymkolwiek z poniższych scenariuszy, pojazd aktywuje funkcję oszczędzania energii pojazdu i po pewnym czasie automatycznie wyłączy przycisk START/STOP, aby oszczędzać akumulator trakcyjny.

Scenariusz 1:

◇ Wskaźnik **READY** w zestawie wskaźników nie świeci się.

◇ Tryb podtrzymania zasilania oraz funkcja ładowania na miejscu nie są włączone.

◇ Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu „P".

◇ Fotele kierowcy i pasażera z przodu nie są zajęte.

Scenariusz 2:

◇ Wskaźnik **READY** w zestawie wskaźników nie świeci się.

◇ Pojazd nie znajduje się w stanie ładowania, a silnik spalinowy nie jest uruchomiony.

◇ Dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu „P".

◇ Rozładowanie akumulatora trakcyjnego.

### *Uruchamianie pojazdu*

1. Otwórz drzwi, a przycisk START/STOP włączy się automatycznie.
2. Wnieś inteligentny kluczyk do wnętrza pojazdu.
3. Upewnij się, że wybrano położenie „P”.
4. Naciśnij pedał hamulca i przełącz w położenie D/N/R. Wskaźnik **READY** w zestawie wskaźników zaświeci się, a pojazd uruchomi się.

**⚠ UWAGA**

- **Jeśli akumulator niskonapięciowy ulegnie rozładowaniu i nie można uruchomić pojazdu, można spróbować uruchomić go awaryjnie za pomocą przewodów rozruchowych.**

**⚠ WSKAZÓWKA**

- **Przed uruchomieniem pojazdu upewnij się, czy fotele, kierownica i lusterka zewnętrzne są ustawione w bezpiecznym i wygodnym położeniu.**
- **Jeśli poziom naładowania (SOC) akumulatora trakcyjnego jest niski, silnik spalinowy uruchomi się automatycznie podczas uruchamiania pojazdu.**

### *Wyłączanie pojazdu*

1. Po zakończeniu jazdy naciśnij pedał hamulca, aby zatrzymać pojazd.
2. Wybierz położenie P przekładni, a następnie opuść pojazd wraz z pasażerem z przodu, zabierając inteligentny kluczyk.
3. Gdy wszystkie drzwi zostaną zamknięte, a pojazd zostanie zablokowany, przycisk START/STOP zostanie automatycznie wyłączony.

**UWAGA**

- Podczas parkowania należy wyłączyć wszystkie światła i inne urządzenia elektryczne.
- Opuszczając pojazd, pamiętaj o zabraniu ze sobą wartościowych przedmiotów oraz inteligentnych kluczyków do pojazdu i upewnij się, że szyby, drzwi oraz klapa bagażnika są zablokowane.

**WSKAZÓWKA**

- Przycisk START/STOP można wyłączyć, dotykając przycisku ekranowego „Wyłączenie zasilania pojazdu" w menu rozwijanym na wyświetlaczu konsoli środkowej.
- Po wyłączeniu pojazdu wentylator chłodnicy może nadal pracować przez pewien czas, co jest zjawiskiem normalnym.

## *Opis położeń przekładni*




Przestawiaj elektroniczną dźwignię wyboru położenia przekładni przy kolumnie kierownicy w górę i w dół, aby wybrać położenie R, N lub D. Naciśnij przycisk boczny, aby wybrać położenie P. Aktualnie wybrane położenie przekładni jest jednocześnie wyświetlane w zestawie wskaźników.

| ⚠ OSTRZEŻENIE |
| --- |
| ◆ Położenie R lub P można wybrać dopiero po całkowitym zatrzymaniu pojazdu; w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia przekładni. |



P: Położenie postojowe

Podczas parkowania naciśnij pedał hamulca i przycisk P, aby wybrać położenie P przekładni. Hamulec postojowy zostanie włączony automatycznie.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- **Gdy pojazd nie jest uruchomiony, włączenie wymaganego biegu do jazdy do przodu „D" oraz biegu wstecznego „R" za pomocą elektronicznej dźwigni wyboru położenia przekładni przy kolumnie kierownicy będzie niemożliwe.**
- **Jeśli zmiana biegów nie odbywa się prawidłowo, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem GAC w celu przeprowadzenia konserwacji.**

R: Bieg wsteczny

◇ Przełącz na ten bieg w celu cofania.

◇ Naciśnij pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd. Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu „P", „N" lub „D", pociągnij elektroniczną dźwignię wyboru położenia przekładni przy kolumnie kierownicy do góry do pozycji drugiego stopnia, aby przełączyć na „R".

N: Położenie neutralne

◇ Przełącz na ten bieg w celu chwilowego postoju.

◇ Podczas przełączania z biegu „D" lub „R" na bieg „N" konieczne jest przytrzymanie elektronicznej dźwigni wyboru położenia przekładni przy kolumnie kierownicy w położeniu biegu „N" przez 1 sekundę.

**⚠ UWAGA**

- **Podczas jazdy pojazdu nie przełączaj na bieg „N", aby toczyć się na luzie. W przeciwnym razie może to łatwo doprowadzić do wypadku.**

D: Jazda

◇ Przełącz na ten bieg w celu normalnej jazdy.

◇ Naciśnij pedał hamulca i przesuń elektroniczną dźwignię wyboru położenia przekładni przy kolumnie kierownicy w dół do pozycji drugiego stopnia, aby przełączyć z innych biegów na bieg „D".

## *Tryb jazdy*

Przejdź do „Jazda → Tryb jazdy” za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby ustawić tryb jazdy i zapamiętać aktualny tryb pojazdu.

◇ Tryb oszczędzania energii: Reakcja na pedał przyspieszenia jest łagodna, a zasięg większy.

◇ Tryb komfortowy: Reakcja na pedał przyspieszenia jest umiarkowana, jazda komfortowa, a zasięg przeciętny.

◇ Tryb sportowy: Reakcja na pedał przyspieszenia jest szybka, co zapewnia większą przyjemność z jazdy i maksymalne przyspieszenie.

◇ Tryb terenowy*: W tym trybie można zwiększyć zdolności terenowe pojazdu i uzyskać większy wyjściowy moment obrotowy.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- **W odpowiednim trybie jazdy można dostosować ustawienia, takie jak poziom odzyskiwania energii i siła wspomagania układu kierowniczego.**
- **Siłę wspomagania układu kierowniczego można ustawić w zależności od nawyków kierowcy: lekka, komfortowa i sportowa.**
- **Po ustawieniu parametrów trybu jazdy na wyświetlaczu konsoli środkowej należy włączyć funkcję „Zapamiętaj aktualny tryb pojazdu”, aby zapamiętać aktualny tryb jazdy. Aktualny tryb jazdy będzie domyślny przy następnym uruchomieniu pojazdu.**

### Układ odzyskiwania energii

Przejdź do „Jazda → Tryb jazdy” za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej, gdzie można ustawić poziom odzyskiwania energii w różnych trybach jazdy na standardowy lub silny.

◇ Standardowy: Po zwolnieniu pedału przyspieszenia w celu jazdy wybiegiem zapewniany jest mniejszy odzysk energii, a opóźnienie pojazdu jest niewielkie.

◇ Silny: W porównaniu z trybem „standardowym” zapewnia większy odzysk energii po zwolnieniu pedału przyspieszenia w celu jazdy wybiegiem, a opóźnienie pojazdu jest większe.

### Funkcja regulacji reakcji hamulców

Za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej przejdź do „Jazda → Tryb jazdy”, aby wybrać jeden z trzech trybów reakcji hamulców: łagodny, standardowy lub czuły. Możesz wybrać odpowiedni tryb reakcji na hamowanie zgodnie z własnymi nawykami dotyczącymi jazdy.

### *Tryb zarządzania energią*

Przejdź do „Jazda → Tryb zarządzania energią" za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej. Podczas wyboru trybu aktualny tryb zostanie wyświetlony w zestawie wskaźników.

Tryby energii obejmują tryb inteligentny, priorytet napędu elektrycznego (z opcją włączenia wymuszonego napędu elektrycznego) oraz priorytet paliwa (z opcją włączenia wymuszonego generowania energii).

◇ Priorytet napędu elektrycznego: Priorytetowo traktowane jest wykorzystanie energii dostarczanej przez akumulator trakcyjny do jazdy. Zaleca się jego stosowanie użytkownikom mającym wygodny dostęp do ładowania. Po wybraniu trybu priorytetu napędu elektrycznego można włączyć funkcję wymuszonego napędu elektrycznego.

◇ Inteligentny: Inteligentne zarządzanie wykorzystaniem paliwa i energii elektrycznej jest zalecane użytkownikom bez stałego dostępu do ładowania.

◇ Priorytet paliwa: Priorytetowo traktowane jest wykorzystanie energii dostarczanej przez paliwo do jazdy. Zaleca się jego stosowanie użytkownikom mającym utrudniony dostęp do ładowania. Po wybraniu trybu priorytetu paliwa można ustawić uruchomienie funkcji wymuszonego generowania energii.

**⚠ WSKAZÓWKA**

◆ **Jeśli chcesz zapamiętać aktualny tryb zarządzania energią, przejdź do „Jazda → Tryb jazdy" za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej i włącz funkcję „Zapamiętaj aktualny tryb pojazdu". Pojazd domyślnie ustawi się w aktualnym trybie energii przy następnym uruchomieniu.**

## *Układ hamulcowy*

### Hamulec zasadniczy

**UWAGA**

- Jeśli podczas hamowania pojazd wydaje ostry dźwięk tarcia metalu o metal, może to oznaczać, że klocek hamulcowy jest bliski granicy zużycia. Należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowanym serwisem GAC w celu przeprowadzenia kontroli.
- Jeśli podczas hamowania pojazdu kierownica stale wibruje lub drży, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu GAC w celu przeprowadzenia kontroli.

**WSKAZÓWKA**

- W niektórych warunkach jazdy lub warunkach pogodowych po naciśnięciu pedału hamulca może być słyszalne piszczenie, zgrzytanie lub inny hałas hamulców. Można również sporadycznie usłyszeć hałas hamowania podczas lekkiego lub umiarkowanego hamowania, szczególnie w nowym pojeździe (bez dotarcia hamulców). Jest to zjawisko normalne, które nie oznacza usterki układu hamulcowego ani nie wpływa na bezpieczeństwo i skuteczność hamowania.
- W normalnych warunkach jazdy nagromadzenie pyłu spowodowane zużyciem hamulców nie wpływa na skuteczność hamowania.
- Jeśli pojazd jest zaparkowany zbyt długo, spowoduje to rdzewienie klocków i tarcz hamulcowych. Przy pierwszym użyciu hamulec może generować hałas, co jest zjawiskiem normalnym.

**Elektryczny hamulec postojowy (EPB)**

Włączanie hamulca EPB

Metoda I:

Gdy pojazd jest uruchomiony, a dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu P, naciśnij pedał hamulca, przejdź do „Jazda → Wspomaganie w różnych sytuacjach" za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej i dotknij przycisku ekranowego „EPB". Lampka kontrolna w zestawie wskaźników zaświeci się, wskazując, że hamulec EPB został włączony.

Metoda II:




Gdy pojazd stoi, naciśnij przycisk położenia P. Lampka kontrolna w zestawie wskaźników zaświeci się, wskazując włączenie hamulca EPB.

Metoda III:

Gdy zasilanie pojazdu zostanie wyłączone, hamulec EPB zostanie automatycznie włączony.

**WSKAZÓWKA**

- Podczas włączania hamulca EPB generowany będzie odgłos pracy, co jest zjawiskiem normalnym.
- Jeśli pojazd nadal stacza się po włączeniu hamulca EPB na wzniesieniu, naciśnij pedał hamulca, aby zatrzymać pojazd na płaskiej drodze, i skontaktuj się niezwłocznie z autoryzowanym serwisem GAC w celu przeprowadzenia konserwacji.
- Układ EPB wybierze różne strategie siły zacisku na różnych wzniesieniach i może automatycznie ponowić zacisk na podstawie stanu pojazdu. W takim przypadku występowanie pewnego odgłosu pracy jest zjawiskiem normalnym.

Zwalnianie hamulca EPB

Metoda I:

Gdy pojazd jest uruchomiony, a dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu P, naciśnij pedał hamulca, przejdź do „Jazda → Wspomaganie w różnych sytuacjach" za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej i dotknij przycisku ekranowego „EPB". Jeśli lampka kontrolna w zestawie wskaźników zgaśnie, oznacza to, że hamulec EPB został zwolniony.

Metoda II:

Po uruchomieniu pojazdu zamknij drzwi i przełącz z położenia P na położenie inne niż P. Hamulec EPB zostanie automatycznie zwolniony, a lampka kontrolna w zestawie wskaźników zgaśnie, wskazując, że hamulec EPB został zwolniony.

Metoda III:

Po uruchomieniu pojazdu zamknij drzwi, zapnij pas bezpieczeństwa, przełącz na bieg D lub R, naciśnij pedał przyspieszenia, a hamulec EPB zostanie automatycznie zwolniony. Lampka kontrolna w zestawie wskaźników zgaśnie, wskazując, że hamulec EPB został zwolniony.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- **Jeśli pedał hamulca nie jest wciśnięty, dotknij przycisku ekranowego „EPB" na wyświetlaczu konsoli środkowej. Hamulec EPB nie zostanie zwolniony, a w zestawie wskaźników wyświetli się komunikat alarmowy z sygnałem ostrzegawczym brzęczyka.**
- **Zwalnianie hamulca EPB może generować odgłos pracy, co jest zjawiskiem normalnym.**
- **Gdy poziom naładowania akumulatora niskonapięciowego pojazdu jest niewystarczający, zwalnianie hamulca EPB jest niemożliwe. Jeśli to możliwe, przeprowadź rozruch awaryjny za pomocą przewodów rozruchowych, a następnie zwolnij hamulec postojowy. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem GAC w celu przeprowadzenia kontroli.**
- **Jeśli hamulec EPB nie jest używany przez dłuższy czas, system automatycznie sprawdzi warunki, czemu towarzyszyć będzie słyszalny odgłos pracy.**

Zastosowanie dynamicznego hamowania awaryjnego:

Jeśli podczas jazdy zawiedzie hamulec zasadniczy, możesz spróbować nacisnąć i przytrzymać przycisk położenia P w celu hamowania awaryjnego. Zwolnij przycisk położenia P lub naciśnij pedał przyspieszenia, a układ wyjdzie z funkcji hamowania awaryjnego.

**UWAGA**

- **Nie stosuj dynamicznego hamowania awaryjnego, gdy nie jest to konieczne, ponieważ może to łatwo doprowadzić do wypadku drogowego. Ponadto droga dynamicznego hamowania awaryjnego jest dłuższa niż droga hamowania pedałem, a żywotność układu hamulca postojowego ulegnie skróceniu.**

**WSKAZÓWKA**

- **Podczas jazdy pojazdu naciśnij i przytrzymaj przycisk położenia P, a w zestawie wskaźników wyświetli się komunikat alarmowy z sygnałem ostrzegawczym brzęczyka.**

**Automatyczne utrzymywanie hamulca (Auto Hold)**

Gdy pojazd jest uruchomiony lub zatrzymany, drzwi po stronie kierowcy są zamknięte, a pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty, przejdź do centrum sterowania za pomocą menu rozwijanego na wyświetlaczu konsoli środkowej i dotknij przycisku ekranowego „AUTO HOLD", aby włączyć funkcję AUTO HOLD. Dotknij przycisku ekranowego ponownie, aby wyłączyć funkcję AUTO HOLD.

Korzystanie z funkcji AUTO HOLD

Gdy ta funkcja jest aktywna, po naciśnięciu pedału hamulca przez kierowcę w celu zatrzymania pojazdu lampka kontrolna Ⓟ w zestawie wskaźników zaświeci się, wskazując, że funkcja AUTO HOLD została aktywowana.

**⚠ UWAGA**

- **Gdy funkcja AUTO HOLD znajduje się w stanie roboczym, otwórz drzwi po stronie kierowcy lub odepnij pas bezpieczeństwa kierowcy, aby wyjść z funkcji AUTO HOLD.**
- **Gdy funkcja AUTO HOLD działa, naciśnij pedał hamulca i ręcznie zwolnij hamulec EPB, aby ją wyłączyć.**
- **Funkcję AUTO HOLD należy wyłączyć podczas wjeżdżania do myjni samochodowej lub innego mechanizmu transportującego pojazdy na taśmie przenośnika.**
- **Funkcja AUTO HOLD zostanie automatycznie zwolniona po przełączeniu na bieg R, a funkcja AUTO HOLD nie może zostać aktywowana na biegu R.**

**⚠ WSKAZÓWKA**

- Stan przełącznika układu ma funkcję pamięci. Gdy pojazd jest uruchomiony, drzwi kierowcy są zamknięte, a pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty, stan przełącznika układu jest taki sam, jak podczas ostatniego wyłączenia zasilania pojazdu.

**Układ stabilizacji toru jazdy (ESC)**

Układ elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESC) określa zamiary kierowcy na podstawie informacji takich jak kąt skrętu kierownicy oraz prędkość pojazdu i stale porównuje te informacje z rzeczywistymi warunkami jazdy. Jeśli pojazd zboczy ze swojego normalnego toru jazdy (na przykład w przypadku poślizgu bocznego), układ ESC skoryguje to poprzez przyłożenie siły hamowania do odpowiednich kół i ograniczenie wyjściowego momentu obrotowego, aby zapewnić stabilność jazdy.

Włączanie i wyłączanie:

Przejdź do interfejsu „Jazda → Wspomaganie w różnych sytuacjach" za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej i ustaw włączenie lub wyłączenie funkcji ESC. Gdy funkcja jest wyłączona, lampka kontrolna OFF w zestawie wskaźników zaświeci się i wyświetli komunikat alarmowy.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, gdy prędkość pojazdu jest większa lub równa 80 km/h, układ ESC włączy się automatycznie i nie można go wyłączyć.
- Gdy w pojeździe włączone jest wspomaganie tempomatu, układ ESC włączy się automatycznie i nie można go wyłączyć.

**Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS)**

Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) jest urządzeniem bezpieczeństwa czynnego. Jego funkcja: Podczas hamowania pojazdu automatycznie dostosowuje siłę hamowania kół, aby zapobiec ich blokowaniu, osiągając w ten sposób optymalną skuteczność hamowania i znacznie poprawiając bezpieczeństwo jazdy.

**⚠ UWAGA**

- **Niewłaściwa obsługa lub modyfikacje pojazdu (takie jak modyfikacje układu hamulcowego lub podzespołów wpływających na parametry kół i opon) mogą wpłynąć na działanie układu ABS.**
- **Należy używać opon o określonym rozmiarze. Jeśli w pojeździe zamontowano opony o niewłaściwym rozmiarze lub o niejednakowym rozmiarze, układ ABS nie może działać prawidłowo.**

**Elektroniczny układ rozdziału siły hamowania (EBD)**

Elektroniczny układ rozdziału siły hamowania (EBD), jako część układu ABS, służy do równoważenia rozdziału siły hamowania na przednie i tylne koła w zależności od obciążenia pojazdu podczas konwencjonalnego hamowania pojazdu.

**Hydrauliczny układ wspomagania hamowania (HBA)**

Układ HBA może pomóc kierowcy w hamowaniu awaryjnym. Ocenia on, czy wymagane jest pełne hamowanie, na podstawie prędkości, z jaką kierowca naciska pedał hamulca. Jeśli kierowca naciśnie pedał do samego dołu, układ automatycznie zwiększy siłę hamowania do wartości krytycznej dla uruchomienia układu zapobiegającego blokowaniu kół (ABS). Jeśli kierowca zwolni pedał hamulca, układ zmniejszy siłę hamowania do określonej wartości.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- **Układ HBA może poprawić bezpieczeństwo jazdy, ale nie może zmienić praw fizyki. Dostosuj prędkość jazdy do warunków drogowych i dopuszczalnej prędkości w ruchu drogowym.**

**Układ wspomagania ruszania pod górę (HHC)**

Układ HHC to układ bezpieczeństwa czynnego wykorzystujący rozszerzone funkcje oprogramowania układu ESC, który przede wszystkim ułatwia kierowcy płynne ruszanie na stromych wzniesieniach. Podczas ruszania pojazdu na wzniesieniu system zapobiega staczaniu się pojazdu w dół w odstępie czasu między zwolnieniem pedału hamulca a naciśnięciem pedału przyspieszenia, co poprawia bezpieczeństwo i niezawodność ruszania na wzniesieniu.

Warunki pracy:

◇ Wybrano położenie przekładni inne niż P.

◇ Pedał przyspieszenia nie jest naciśnięty.

◇ Pojazd znajduje się w stanie postoju.

◇ Elektryczny hamulec postojowy (EPB) nie jest włączony.

**Układ kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)**

Podczas zjazdu ze wzniesienia układ HDC aktywnie wywiera siłę hamowania za pośrednictwem układu ESC, umożliwiając zjazd po pochyłości bez naciskania pedału hamulca.

◇ Przejdź do interfejsu „Jazda → Wspomaganie w różnych sytuacjach" za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby włączyć lub wyłączyć funkcję HDC. Gdy system działa, lampka kontrolna świeci się stale lub miga, a na ekranie informacyjnym zestawu wskaźników wyświetla się komunikat tekstowy „HDC działa".

◇ Po ponownym kliknięciu przycisku układ HDC zostanie wyłączony, a lampka kontrolna zgaśnie.

Funkcja HDC działa w zakresie prędkości pojazdu wynoszącym ok. (4–40) km/h. W tym zakresie można regulować prędkość pojazdu pedałem przyspieszenia lub hamulca; po zwolnieniu pedału układ utrzymuje ustawioną prędkość. Migający wskaźnik HDC oznacza, że układ HDC działa. Gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 40 km/h, włączenie funkcji HDC spowoduje zaświecenie się wskaźnika HDC w zestawie wskaźników. Gdy prędkość pojazdu przekroczy 60 km/h, układ HDC zostanie zdezaktywowany, a wskaźnik HDC w zestawie wskaźników zgaśnie.

**UWAGA**

- W przypadku usterki układu HDC na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się komunikat tekstowy. Skontaktuj się niezwłocznie z autoryzowanym serwisem GAC.

**WSKAZÓWKA**

- W przypadku usterki układu HDC funkcja ta zostaje wyłączona, a na wyświetlaczu zestawu wskaźników pojawi się komunikat z grafiką. W takim przypadku układ HDC nie będzie działał prawidłowo. Kierowca nie powinien polegać na niesprawnym układzie podczas zjazdu ze wzniesienia. Należy zwolnić, naciskając pedał hamulca, i jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu GAC w celu naprawy.
- W niektórych szczególnych okolicznościach układ HDC znajdzie się w trybie ochrony termicznej z powodu wysokiej temperatury hamowania. Na przykład, jeśli system jest używany przez długi czas w stosunkowo wysokiej temperaturze otoczenia, temperatura układu hamulcowego będzie stale rosnąć w wyniku tarcia; po osiągnięciu wartości granicznej układ HDC przejdzie w tryb ochrony termicznej: funkcja ta jest aktywowana, ale nie działa. Układ HDC tymczasowo przestanie działać, a pojazd może zacząć przyspieszać. Działanie układu zostanie wznowione po obniżeniu temperatury hamulców do dopuszczalnego zakresu roboczego.

**Funkcja komfortowego zatrzymywania**

◇ Za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej przejdź do „Jazda → Wspomaganie w różnych sytuacjach", aby włączyć lub wyłączyć funkcję komfortowego zatrzymywania.

◇ Gdy funkcja jest włączona, podczas zatrzymywania bez hamowania awaryjnego układ ESC reguluje ciśnienie hamowania wszystkich czterech kół, aby ograniczyć kołysanie wzdłużne nadwozia i szarpnięcie w chwili zatrzymania.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- **Funkcja ta dotyczy wyłącznie sytuacji bez hamowania awaryjnego.**
- **Gdy funkcja jest włączona, przed zatrzymaniem należy odpowiednio zwiększyć odległość od pojazdu lub przeszkody znajdującej się z przodu.**

## *Elektryczne wspomaganie układu kierowniczego (EPS)*

**Lampka kontrolna elektrycznego układu wspomagania kierownicy (EPS)**

Po włączeniu przycisku START/STOP zaświeci się lampka kontrolna . Po zakończeniu autodiagnostyki systemu wskaźnik zgaśnie, co oznacza, że układ EPS działa prawidłowo.

Jeśli lampka kontrolna zaświeci się, gdy zasilanie pojazdu jest włączone lub pojazd jest w ruchu, oznacza to usterkę elektrycznego układu wspomagania kierownicy, a na wyświetlaczu zestawu wskaźników wyświetli się komunikat ostrzegawczy „Sprawdź układ EPS". W takim przypadku należy zaparkować pojazd w bezpiecznym miejscu, spróbować wyłączyć pojazd i uruchomić go ponownie. Jeśli wskaźnik nie zgaśnie lub zaświeci się ponownie podczas jazdy, nie należy kontynuować jazdy. Skontaktuj się niezwłocznie z autoryzowanym serwisem GAC w celu przeprowadzenia kontroli.

# Umiejętności jazdy

## *Kontrola bezpieczeństwa jazdy*

**Rutynowa kontrola**

◇ Sprawdź opony pod kątem prawidłowego ciśnienia, braku nacięć, wybrzuszeń, uszkodzeń lub nadmiernego zużycia.

◇ Sprawdź śruby kół pod kątem poluzowania lub ich braku.

◇ Sprawdź, czy układ oświetlenia działa prawidłowo.

◇ Sprawdź pas bezpieczeństwa pod kątem zużycia i uszkodzeń. Zapnij pas bezpieczeństwa i sprawdź, czy jest pewnie zablokowany.

◇ Sprawdź, czy układ hamulcowy działa prawidłowo.

◇ Sprawdź, czy poziom płynów jest wystarczający.

**Po uruchomieniu / podczas jazdy**

Sprawdź, czy zestaw wskaźników działa prawidłowo oraz czy nie świeci się żadna lampka ostrzegawcza ani nie wyświetlają się informacje ostrzegawcze.

## *Jazda w okresie docierania*

**Docieranie opon i okładzin hamulcowych**

Przez pierwsze 500 km przebiegu należy prowadzić nowy pojazd z umiarkowaną prędkością, aby prawidłowo dotrzeć nowe opony. Podczas pierwszych (200–300) km jazdy nowym pojazdem, ponieważ okładziny hamulcowe nie osiągnęły jeszcze optymalnego stanu tarcia, zaleca się jazdę z niską prędkością i unikanie gwałtownego hamowania.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- **Po przejechaniu przez pojazd około 500 km tarcze hamulcowe i klocki hamulcowe mogą osiągnąć lepszą skuteczność hamowania. Dlatego w tym okresie docierania należy jechać ostrożnie.**
- **Wymienione okładziny hamulcowe również muszą zostać dotarte zgodnie z powyższymi wymaganiami.**
- **Jeśli hamulce są wilgotne lub zamarznięte albo pojazd porusza się po zasolonej drodze, skuteczność hamowania ulegnie osłabieniu.**
- **Używanie hamulców powinno być dostosowane do warunków drogowych i natężenia ruchu. Unikaj niepotrzebnego naciskania pedału hamulca, w przeciwnym razie może dojść do przegrzania hamulców, co skutkuje wydłużeniem drogi hamowania i nadmiernym zużyciem.**
- **Nie dopuszczaj do toczenia się pojazdu przy wyłączonym zasilaniu układu napędowego, ponieważ wyłączenie wspomagania hamulców spowoduje, że droga hamowania będzie znacznie dłuższa, co stwarza ryzyko wypadku.**

## *Podstawowe zasady jazdy*

**Środki ostrożności dotyczące szczególnych warunków drogowych:**

◇ Podczas jazdy po drogach z silnym bocznym wiatrem lub porywami wiatru zwolnij z wyprzedzeniem i zachowaj odpowiednią kontrolę nad prędkością oraz kierownicą.

◇ Unikaj najeżdżania na ostre przedmioty lub inne przeszkody drogowe, ponieważ może to doprowadzić do poważnych uszkodzeń, takich jak rozerwanie opony.

◇ Podczas jazdy po wyboistych lub nierównych drogach zmniejsz prędkość i jedź powoli, aby uniknąć zahaczenia podwoziem, co mogłoby uszkodzić pojazd.

◇ Podczas jazdy ze wzniesienia zwolnij z wyprzedzeniem, aby zapobiec hamowaniu awaryjnemu, które może spowodować przegrzanie lub szybkie pogorszenie skuteczności układu hamulcowego.

◇ Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni zwracaj uwagę na przyspieszanie i hamowanie, ponieważ gwałtowne przyspieszenie lub hamowanie awaryjne może spowodować poślizg kół.

◇ Podczas jazdy po oblodzonych i ośnieżonych drogach należy utrzymywać niską i stałą prędkość, aby uniknąć gwałtownego przyspieszania lub hamowania awaryjnego, a w razie potrzeby zamontować łańcuchy przeciwpoślizgowe na koła.

◇ Ponieważ w niskich temperaturach silnik uruchamia się i wyłącza automatycznie, nie ma potrzeby jego wstępnego podgrzewania. Ponadto częsta jazda na krótkich dystansach powoduje wielokrotne rozgrzewanie silnika, co zwiększa zużycie paliwa.

**Środki ostrożności podczas pokonywania przeszkód wodnych:**

1. Przed wjechaniem na zalany odcinek drogi zaobserwuj głębokość wody, upewniając się, że nie przekracza ona dolnej krawędzi nadwozia pojazdu.
2. Jeśli chcesz przejechać przez zalany obszar, zwolnij i przejedź przez niego ze stałą, niską prędkością.
3. Po pomyślnym przejechaniu przez zalany obszar niezwłocznie i lekko naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca, aby odparować wodę z tarcz hamulcowych, zapewniając jak najszybsze przywrócenie normalnej skuteczności hamowania.

**Środki ostrożności podczas jazdy zimą:**

1. Sprawdź, czy płyn chłodzący jest w odpowiednim stanie zabezpieczającym przed zamarzaniem:

◇ Uzupełnij układ chłodzenia płynem tego samego typu co fabryczny, odpowiednim do temperatury otoczenia. W środowisku o temperaturze poniżej -35 °C należy koniecznie udać się do autoryzowanego serwisu GAC w celu dodania płynu chłodzącego o niższej temperaturze zamarzania.

2. Sprawdź akumulator niskonapięciowy:

◇ Zimna pogoda może obniżyć energię akumulatora niskonapięciowego. Dlatego akumulator niskonapięciowy należy utrzymywać z wystarczającym poziomem naładowania do rozruchu zimą.

3. Używaj płynu do spryskiwaczy zawierającego środek przeciwzamarzający.

4. Nie dopuszczaj do gromadzenia się lodu i śniegu w nadkolach:

◇ Nagromadzony lód i śnieg pod błotnikiem mogą powodować problemy z kierowaniem. W trudnych zimowych warunkach jazdy często zatrzymuj pojazd i sprawdzaj, czy w nadkolach nie nagromadziły się lód lub śnieg.

5. W zależności od różnych warunków drogowych zaleca się wożenie ze sobą kilku niezbędnych artykułów awaryjnych:

◇ Przedmioty takie jak łańcuchy przeciwpoślizgowe, skrobaczki do szyb, worek piasku lub soli, błyskowe urządzenia sygnalizacyjne, łopaty i przewody rozruchowe najlepiej trzymać w samochodzie.

6. Podczas mroźnych zim (szczególnie w rejonach północnych) należy unikać częstego uruchamiania i wyłączania pojazdu w krótkich odstępach czasu. Jeśli silnik spalinowy znajduje się często w naprzemiennym stanie chłodzenia i nagrzewania, wewnątrz silnika może powstawać woda z kondensacji. Skroplona woda mieszająca się z olejem może powodować objawy przypominające emulgację oleju. Po rozgrzaniu silnika spalinowego objawy te ustąpią. Należy regularnie wymieniać olej zgodnie z wymaganiami zawartymi w Książce gwarancyjnej i instrukcji obsługi technicznej.

7. Gdy pojazd jest uruchamiany w niskiej temperaturze otoczenia, czas migania wskaźnika „**READY**" może być dłuższy. Utrzymuj pojazd w stanie postoju, zanim wskaźnik „**READY**" zaświeci się na stałe. Świecący na stałe wskaźnik oznacza, że pojazdem można ruszyć.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- Nie przejeżdżaj przez rzeki ani inne zbiorniki wodne. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować zwarcie podzespołów elektrycznych/elektronicznych, uszkodzenie układu hybrydowego lub inne poważne uszkodzenia tego pojazdu.
- Hamowanie awaryjne, gwałtowne przyspieszanie i skręcanie mogą spowodować poślizg opon i ograniczyć zwrotność pojazdu.

**⚠ UWAGA**

- Nie naciskaj pedału przyspieszenia i pedału hamulca jednocześnie podczas jazdy. W przeciwnym razie moc wyjściowa układu hybrydowego może zostać ograniczona.

### *Zapobieganie pożarom*

Aby zapobiec pożarom pojazdu, podczas użytkowania należy zwracać uwagę na następujące kwestie:

1. Nie umieszczaj w pojeździe żadnych materiałów łatwopalnych ani wybuchowych.
2. Udawaj się do autoryzowanego serwisu GAC na regularne przeglądy.
3. Nie modyfikuj instalacji elektrycznej pojazdu ani nie montuj żadnych dodatkowych urządzeń elektrycznych.
4. Parkuj pojazd w suchym, wentylowanym otoczeniu, z dala od źródeł ciepła.
5. W pojeździe należy zawsze przechowywać przenośną gaśnicę i wiedzieć, jak jej używać.

## Układ wspomagania cofania z czujnikami

**Korzystanie z czujników cofania**

◇ Po wybraniu biegu R czujniki cofania włączą się automatycznie; po wybraniu biegu D w niektórych modelach automatycznie włączą się przednie czujniki parkowania.

◇ Gdy czujniki cofania wykryją przeszkodę w swoim zasięgu, układ zacznie emitować sygnał ostrzegawczy. Po wybraniu położenia P przekładni lub włączeniu hamulca EPB czujniki cofania wyłączą się automatycznie.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- Układ wspomagania parkowania nie zastępuje obserwacji otoczenia przez kierowcę, dlatego kierowca powinien zachować wysoki poziom koncentracji, aby bezpiecznie cofać i dostosowywać pozycję pojazdu do warunków rzeczywistych.
- Czujnik ultradźwiękowy ma martwe pole podczas wykrywania przeszkód. Dlatego kierowca musi uważać podczas cofania, aby uniknąć otarcia lub kolizji.
- Kontroluj prędkość podczas cofania, aby uniknąć niebezpieczeństwa.

**⚠ UWAGA**

- Nie montuj akcesoriów (w tym ramek tablicy rejestracyjnej), naklejek (w tym przezroczystych naklejek) ani innych przedmiotów na czujniku radarowym lub w jego otoczeniu, w przeciwnym razie może to wpłynąć na prawidłowe działanie układu.
- Czyść czujnik radarowy za pomocą myjki wysokociśnieniowej krótko i delikatnie; zachowaj odległość co najmniej 10 cm między dyszą a czujnikiem.
- Krople wody na czujniku radarowym tylnego zderzaka mogą wpływać na czułość czujnika. Aby przywrócić czułość, wytrzyj krople wody.
- Jeśli zderzak wymaga ponownego polakierowania z powodu zarysowań lub zmiany koloru, należy w miarę możliwości unikać obszaru montażu czujnika radarowego. Zmiana powłoki lakierniczej może zakłócić działanie czujnika.

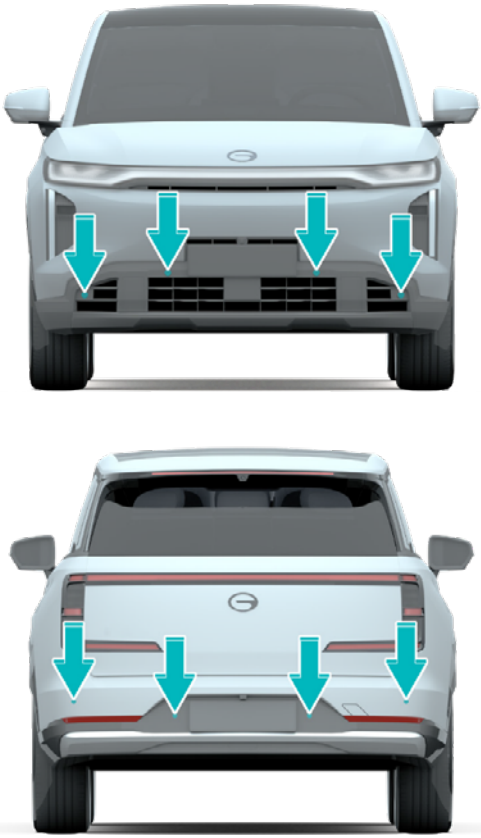
**⚠ WSKAZÓWKA**

- Przy zbyt dużej prędkości cofania układ wspomagania cofania z czujnikami może nie działać.
- Podczas cofania w wąskiej przestrzeni lub na wzniesieniu czujnik może wykrywać barierki, drzewa lub pochyłości, co uważa się za zjawisko normalne.
- Powierzchnie niektórych materiałów nie odbijają sygnałów z czujnika uktradźwiękowego, przez co czujnik nie może wykryć obiektów ani osób w odzieży wykonanej z takich materiałów.
- Czujnik ultradźwiękowy może nie wykrywać obiektów w przypadku zakłóceń wywołanych przez zewnętrzne źródła hałasu.

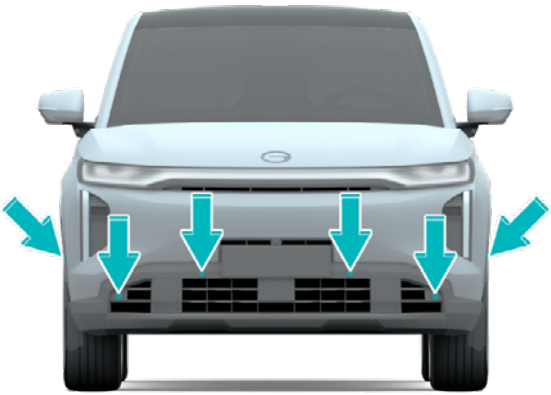
**Rozmieszczenie czujników parkowania**

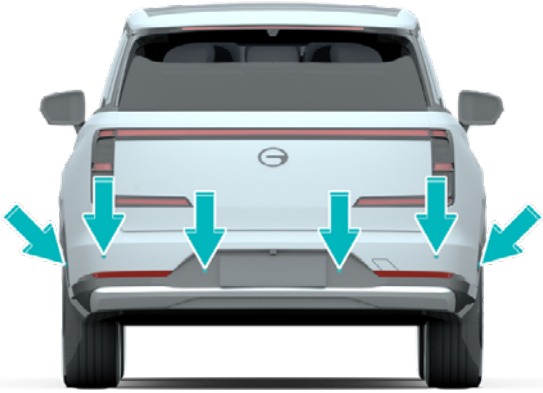
Czujniki ultradźwiękowe są zamontowane w przednim i tylnym zderzaku.

Typ I:



Typ II:





| ⚠ UWAGA |
| --- |
| ◆ Zawsze utrzymuj powierzchnię czujników w czystości i nie zakrywaj ich. |
| ◆ Podczas czyszczenia powierzchni czujników używaj miękkiej, wilgotnej ściereczki, aby uniknąć jej zarysowania. |

## System kamer 360° (SVM)

System kamer 360° (SVM) wyświetla w czasie rzeczywistym obraz otoczenia pojazdu, ograniczając martwe pola, i na podstawie kąta skrętu kierownicy, wymiarów pojazdu oraz innych parametrów przewiduje jego tor jazdy. Nałożenie tych informacji na obraz otoczenia ułatwia kierowcy ocenę kierunku ruchu pojazdu i bezpieczeństwa cofania.

**Włączanie i wyłączanie:**

1. Układ SVM można włączać i wyłączać poprzez zmianę biegów.

◇ Gdy bieg zostanie przełączony na bieg „R", system kamer 360° włączy się automatycznie.

◇ Po wyłączeniu biegu R system SVM wyłączy się automatycznie, jeśli przez 30 s nie zostanie wykonana żadna czynność lub prędkość jazdy przekroczy 30 km/h.

2. System kamer 360° można włączać i wyłączać, naciskając przycisk.

◇ Dotknij przycisku na dolnym pasku wyświetlacza konsoli środkowej, aby otworzyć interfejs SVM; dotknij przycisku ekranowego „×", aby go zamknąć.

◇ Po ustawieniu przycisku z gwiazdką na kierownicy do włączania układu SVM na wyświetlaczu konsoli środkowej można włączyć układ SVM poprzez krótkie naciśnięcie przycisku z gwiazdką na kierownicy. Naciśnij krótko przycisk z gwiazdką na kierownicy ponownie, aby wyjść z układu SVM.

3. Włączanie i wyłączanie za pomocą dźwigni kierunkowskazów

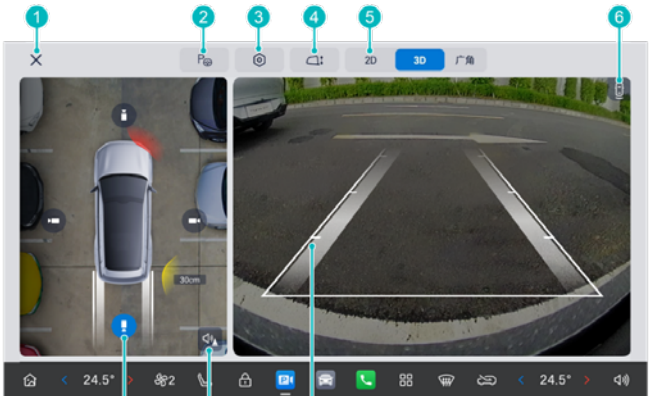
◇ Funkcję tę można ustawić w położeniu „WŁ." lub „WYŁ." w „Ustawieniach" układu SVM.

◇ Przestaw dźwignię kierunkowskazów w położenie lewego lub prawego kierunkowskazu, aby włączyć system SVM; wyłącz kierunkowskaz, aby wyłączyć system SVM.

**⚠ WSKAZÓWKA**

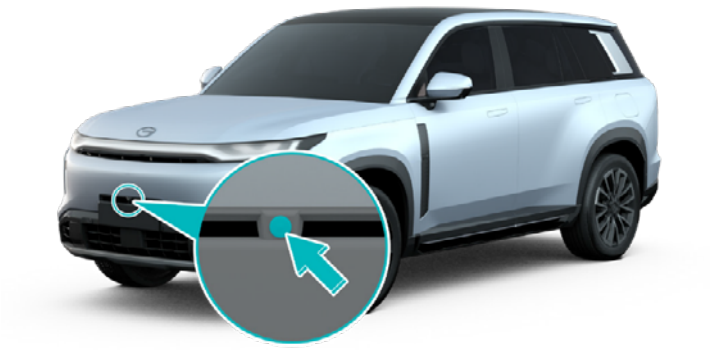
- **Oprócz powyższych metod obsługi układ SVM można również włączyć za pomocą asystenta głosowego.**
- **W interfejsie wyświetlacza układu SVM występują martwe pola. Prosimy o ostrożną jazdę.**

## Opis interfejsu




| Lp. | Nazwa | Lp. | Nazwa |
|---|---|---|---|
| 1 | Wyjście | 6 | Aktualny kierunek widoku |
| 2 | Inteligentne parkowanie* | 7 | Linie przewidywanego toru jazdy |
| 3 | Ustawienia | 8 | Sygnał ostrzegawczy czujników parkowania |
| 4 | Składanie lusterek zewnętrznych | 9 | Przycisk ekranowy zmiany widoku |
| 5 | Przycisk ekranowy przełączania widoku 2D/3D/szerokokątnego | — | — |

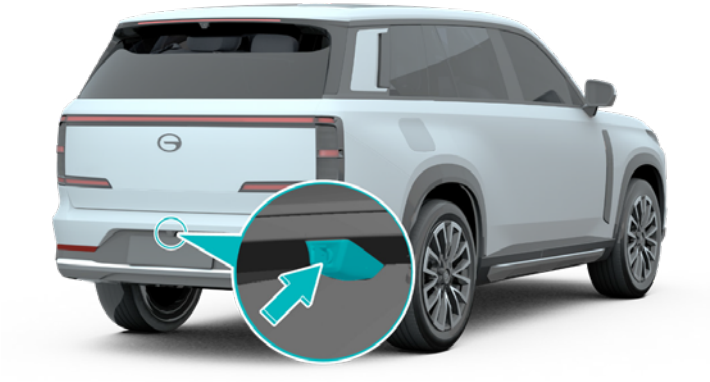
**Rozmieszczenie kamer**



Kamera przednia jest zamontowana pośrodku przedniego zderzaka.



Lewa/prawa kamera jest zamontowana na lewym/prawym lusterku zewnętrznym.



Kamera cofania jest zamontowana z tyłu pojazdu, nad tablicą rejestracyjną.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- Kamera pełni wyłącznie funkcję pomocniczą i nie może działać prawidłowo we wszystkich sytuacjach oraz warunkach ruchu, pogodowych i drogowych. Gdy pojazd znajduje się w złożonym otoczeniu lub trudnych warunkach, należy jechać ostrożnie i zawsze ponosić odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.
- Do przedniego logo samochodu oraz tylnej tablicy rejestracyjnej nie wolno dodawać ramki tablicy rejestracyjnej ani innych przedmiotów, aby uniknąć zakłócania pracy czujników, takich jak kamery i radary.
- Zabrania się wymiany, modyfikowania lub dodawania kamer bez upoważnienia. Można używać wyłącznie oryginalnych lub zatwierdzonych kamer firmy GAC Motor International Limited. W przeciwnym razie odpowiednie funkcje mogą nie działać prawidłowo. Firma GAC Motor International Limited nie ponosi żadnej odpowiedzialności za bezpośrednie lub pośrednie straty tym spowodowane.

**⚠ UWAGA**

- Utrzymuj powierzchnię kamery w czystości.
- Nie używaj myjki wysokociśnieniowej do czyszczenia kamery przez dłuższy czas i podczas czyszczenia zachowaj odległość co najmniej 30 cm od kamery.

**⚠ UWAGA**

Ograniczenia funkcjonalne:

- Gdy kamera nie może działać prawidłowo, funkcja opierająca się na kamerze w celu dostarczania informacji identyfikacyjnych zostanie ograniczona. Jednocześnie zasięg rozpoznawania kamery jest ograniczony i nie jest ona w stanie rozpoznać obiektów docelowych poza granicą rozpoznawania.
- Jeśli otoczenie zewnętrzne jest trudne, a pole widzenia kamery jest niewyraźne, wpłynie to na zdolność rozpoznawania kamery.

**⚠ UWAGA**

- Poniższe warunki mogą spowodować, że kamera nie rozpozna obiektu docelowego, rozpoznanie ulegnie opóźnieniu lub nastąpi nieprawidłowa identyfikacja:
- Słabe warunki oświetleniowe (ciemność, słabe światło) lub słaba widoczność (wywołana przez ulewny deszcz, śnieg, mgłę itp.).
- Kamera jest skierowana bezpośrednio na źródło światła lub natężenie oświetlenia jest niewystarczające.
- Oświetlenie zmienia się gwałtownie, na przykład podczas wjazdu do tunelu i wyjazdu z niego.
- Warunki pogodowe (ulewny deszcz, śnieg, mgła, ekstremalny upał lub niska temperatura) zakłócają działanie kamery.
- Do powierzchni kamery przylegają ciała obce, takie jak lód, śnieg, szron, deszcz i mgła, nagromadzona woda i kurz.
- Nierówna droga powoduje podskakiwanie lub drgania pojazdu.
- Pole widzenia kamery jest zasłonięte.
- Powyższe przykłady, ostrzeżenia i ograniczenia nie obejmują wszystkich sytuacji, które wpływają na normalne działanie czujnika kamery.

## Inteligentny układ wspomagania parkowania*

Inteligentny układ wspomagania parkowania może automatycznie wyszukiwać informacje o miejscach parkingowych po lewej/prawej stronie pojazdu za pomocą czujników ultradźwiękowych i kamer panoramicznych wokół pojazdu oraz wykrywać pojazdy, pieszych, przeszkody itp. wokół pojazdu.

Po aktywacji inteligentnego parkowania system określa, czy bieżący tryb jest trybem parkowania czy wyjazdu z miejsca parkingowego, automatycznie planuje i oblicza tor parkowania oraz steruje układem kierowniczym, prędkością, pozycją biegu itp. pojazdu, aby zaparkować pojazd na miejscu parkingowym lub z niego wyjechać.

**Parkowanie na miejscu parkingowym**

1. Uruchom pojazd i aktywuj inteligentny układ wspomagania parkowania za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej, głosu lub naciskając przycisk konfigurowalny na kierownicy (ustaw przycisk konfigurowalny na automatyczny układ wspomagania parkowania).
2. Gdy system ustali, że znajduje się w trybie parkowania, jedź pojazdem z niższą prędkością zgodnie z monitami na wyświetlaczu konsoli środkowej, a pojazd rozpocznie wyszukiwanie miejsc parkingowych (obsługując wyszukiwanie prostopadłych miejsc parkingowych, równoległych miejsc parkingowych i skośnych miejsc parkingowych).
3. Po znalezieniu miejsca parkingowego naciśnij pedał hamulca zgodnie z monitami na wyświetlaczu konsoli środkowej.
4. Po zatrzymaniu pojazdu wybierz docelowe miejsce parkingowe.
5. Zgodnie z monitami na wyświetlaczu konsoli środkowej zwolnij pedał hamulca oraz kierownicę, a pojazd rozpocznie parkowanie.
6. Po zakończeniu parkowania system wyświetli okno komunikatu z przypomnieniem o konieczności przejęcia kontroli nad pojazdem.

**Wyjazd z miejsca parkingowego**

1. Uruchom pojazd i aktywuj funkcję inteligentnego parkowania. Gdy system wykryje, że warunki automatycznego wyjazdu z miejsca parkingowego są spełnione (można go aktywować tylko wtedy, gdy pojazd stoi, jest przełączony na bieg „P" i znajduje się na równoległym miejscu parkingowym), pojawi się interfejs wyboru kierunku wyjazdu z miejsca parkingowego.
2. Wybierz kierunek wyjazdu z miejsca parkingowego, dotykając wyświetlacza konsoli środkowej.
3. Po wybraniu kierunku wyjazdu z miejsca parkingowego zwolnij pedał hamulca oraz kierownicę zgodnie z monitami na wyświetlaczu konsoli środkowej, a pojazd rozpocznie automatyczny wyjazd z miejsca parkingowego.
4. Po zakończeniu wyjazdu z miejsca parkingowego system wyświetli okno komunikatu z przypomnieniem o konieczności przejęcia kontroli nad pojazdem.

**Proponowanie miejsca parkingowego**

Gdy w pobliżu zostanie znalezione dostępne miejsce parkingowe, w górnej części głównego interfejsu wyświetlacza konsoli środkowej pojawi się okno z propozycją miejsca parkingowego. Dotknij go, aby przejść do interfejsu inteligentnego parkowania i postępuj zgodnie z monitami interfejsu. System pomoże Ci dokończyć parkowanie i zapewni lepsze wrażenia z korzystania z samochodu.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- Inteligentny układ wspomagania parkowania jest wyłącznie systemem wspomagającym kierowcę, a kierowca nadal musi ponosić pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo pojazdu.
- Upewnij się, że inteligentny układ wspomagania parkowania jest używany bez naruszania przepisów ruchu drogowego.
- Podczas parkowania kierowca powinien obserwować otoczenie, aby uniknąć zagrożeń wynikających z niewykrycia niektórych przeszkód przez układ.
- Chociaż inteligentny układ wspomagania parkowania może wspomagać kierowcę podczas parkowania, kierowca nadal odpowiada za bezpieczeństwo pojazdu. Dlatego kierowca nie może wykazywać się beztroską podczas wykonywania takich operacji.
- Podczas korzystania z układu kierowca musi ocenić legalność, zgodność z przepisami, wygodę i bezpieczeństwo wybranego miejsca parkingowego, kierunku wyjazdu z miejsca parkingowego oraz obszaru parkowania. Układ ten nie potrafi dokładnie określić, czy wybrane miejsce parkingowe jest bezpieczne i legalne, nie potrafi rozróżnić kierunku przodu pojazdu, ani rozróżnić, czy jest to dedykowane miejsce parkingowe, ani czy znajdują się na nim przedmioty specjalnie zamontowane w celu zakazu parkowania, takie jak blokady parkingowe itp. Pamiętaj, aby sprawdzić to wzrokowo.
- Układ ten nie zawsze może wykryć pojazdy, pieszych i przeszkody. Układ może też nie zatrzymać pojazdu na czas, gdy nagle pojawią się inne pojazdy, piesi lub ruchome obiekty. Dlatego podczas korzystania z tego układu kierowca powinien zawsze zwracać uwagę na pojazd i otoczenie, być gotowym do przejęcia kontroli nad pojazdem w dowolnym momencie i zapewnić bezpieczną jazdę.
- Wokół pojazdu istnieją martwe pola wykrywania, szczególnie po bokach. Jeśli przeszkoda znajdzie się w martwym polu wykrywania pojazdu, układ nie będzie mógł jej wykryć, a kierowca musi aktywnie ją obserwować. Jeśli istnieje ryzyko kolizji, kierowca musi niezwłocznie przejąć kontrolę nad pojazdem.
- Podczas korzystania z tego układu kierowcy powinni uważnie monitorować zmiany toru jazdy pojazdu, aby zapobiec kolizjom z pieszymi i innymi przeszkodami.
- Podczas parkowania należy stale obserwować otoczenie pojazdu i być gotowym do hamowania w każdej chwili, aby zachować odstęp od innych pojazdów, pieszych lub przedmiotów.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

Inteligentne parkowanie może nie działać prawidłowo, a nawet stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa w następujących sytuacjach, w tym między innymi:

- Słaba widoczność (na przykład w nocy, podczas ulewnego deszczu, śniegu lub mgły).
- Niekorzystne warunki pogodowe, w tym ulewny deszcz, śnieg, mgła lub skrajne temperatury, mogą zakłócać działanie radaru ultradźwiękowego i kamer widoku panoramicznego.
- Miejsca parkingowe z nachyleniem, trawiaste miejsca parkingowe, miejsca parkingowe z farbą odblaskową, miejsca parkingowe na nierównej drodze itp.
- W obszarze parkowania znajduje się duży obszar nagromadzonej wody lub inne kałuże i lustra, które mogą tworzyć odbicia.
- Tor przejazdu jest wąski lub w obszarze parkowania brakuje miejsca.
- Przestrzeń parkingowa jest niewystarczająca; długość równoległego miejsca parkingowego w obszarze parkowania wynosi mniej niż 6 m, a szerokość prostopadłego miejsca parkingowego jest mniejsza niż 2,8 m.
- Linia parkingowa jest niewyraźna, punkt narożny linii parkingowej jest niewyraźny, a kontrast kolorystyczny między linią parkingową a innymi obszarami na podłożu nie jest widoczny.
- Szerokość linii parkingowej wynosi mniej niż 10 cm, a kształt punktu narożnego linii miejsca parkingowego nie jest kwadratem ani nie ma kształtu litery T.
- Na miejscach parkingowych i w obszarach parkowania pojazdów znajdują się niewykrywalne przeszkody: obiekty, które nie odbijają dobrze sygnałów ultradźwiękowych, obiekty, które nie znajdują się w zasięgu wykrywania wizualnego i ultradźwiękowego, takie jak małe zwierzęta, smukłe obiekty kolumnowe, obiekty w kształcie pasków lub arkuszy (w tym liny itp.), obiekty puste w środku (w tym wózki na zakupy itp.), obiekty siatkowe (w tym ogrodzenia), obiekty o nieregularnych powierzchniach, szklane drzwi itp.
- Scenariusz, w którym na miejscach parkingowych i w obszarach parkowania pojazdów znajdują się zawieszone obiekty, takie jak szafki hydrantowe, rury wodociągowe, klamki drzwi i inne wystające przedmioty wiszące na słupach/ścianach/drzwiach obok miejsc parkingowych, lub wystające obiekty, takie jak zawieszone skrzynie ładunkowe ciężarówek, zawieszone widły wózków widłowych oraz koła zapasowe zawieszone i zamocowane na innych pojazdach.

**⚠ OSTRZEŻENIE c.d.**

- Po jednej lub obu stronach miejsca parkingowego stoją inne pojazdy, których lusterka wystają poza obrys nadwozia, zmniejszając rzeczywistą szerokość dostępną do parkowania.
- Scenariusz, w którym po obu stronach miejsca parkingowego i obszaru parkowania pojazdu znajdują się drzwi ewakuacyjne, wystające części lub nieregularne ukształtowanie ścian lub słupów, co skutkuje nieregularną lub ograniczoną przestrzenią parkingową po obu stronach miejsca parkingowego.
- Scenariusz, w którym na miejscach parkingowych i w obszarach parkowania pojazdów znajdują się ubytki w nawierzchni, takie jak nieosłonięte wloty wody, odpływy, urwiska, stopnie itp.
- Scenariusz, w którym na miejscach parkingowych i w obszarach parkowania znajdują się niskie obiekty, takie jak butelki z wodą, buty, cegły, małe kartony, niskie krawężniki i inne przedmioty o wysokości lub szerokości mniejszej niż 30 cm. Scenariusz, w którym przeszkody otaczające miejsce parkingowe, takie jak krawężniki, mają nieregularne kształty.
- Sytuacja, w której miejsce parkingowe jest częściowo zajęte, kształt miejsca parkingowego i przestrzeni parkingowej jest nieregularny, a linia parkingowa jest zasłonięta przez słupy lub ściany.
- Scenariusz, w którym na miejscach parkingowych i w obszarach parkowania pojazdów znajdują się dzieci, osoby kucające lub leżące.
- Inne scenariusze niestandardowych miejsc parkingowych.

**⚠ OSTRZEŻENIE c.d.**

- Podczas parkowania do własnego pojazdu zbliżają się obiekty w ruchu, takie jak piesi, poruszające się pojazdy i zwierzęta.
- Czujnik ultradźwiękowy lub kamera panoramiczna są zabrudzone bądź zasłonięte (np. pokryte błotem, lodem i śniegiem).
- Pozycja montażowa czujnika radarowego lub kamery jest niezgodna ze stanem projektowym.
- Ciśnienie w oponach jest zbyt wysokie lub zbyt niskie i wykracza poza normalny zakres roboczy.
- Na czujnik mają wpływ inne urządzenia elektryczne, sprzęt lub dźwięki metaliczne o tej samej częstotliwości, które mogą generować fale ultradźwiękowe.
- Samowolny demontaż lub modyfikacje pojazdu.
- Pojazd jest wyposażony w łańcuchy przeciwpoślizgowe, koło zapasowe, opony o rozmiarze innym niż oryginalny oraz cięższą nakładkę na kierownicę.
- Pojazd jest wyposażony w hak holowniczy, a ładunek załadowany na pojazd przekracza wymiary pojazdu.

**⚠ UWAGA**

- Po wystąpieniu usterki pojazdu lub przerwaniu inteligentnego parkowania, w normalnych okolicznościach można ponownie przejść do funkcji inteligentnego wspomagania parkowania. W niektórych przypadkach należy wyłączyć zasilanie pojazdu i uruchomić go ponownie. Jeśli po schłodzeniu wszystkich układów pojazdu i ich ponownym uruchomieniu inteligentny układ wspomagania parkowania nadal nie daje się aktywować, zaleca się kontakt z autoryzowanym serwisem GAC w celu przeprowadzenia konserwacji.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- Podczas wyszukiwania miejsca parkingowego zaleca się utrzymywanie pojazdu w odległości (0,5–2) m od boku miejsca parkingowego i nieprzekraczanie prędkości 25 km/h. Jeśli prędkość pojazdu jest zbyt wysoka, system może nie być w stanie prawidłowo wyszukać miejsc parkingowych.
- Jeśli miejsce parkingowe jest zbyt małe, jego wyszukanie nie będzie możliwe. Długość równoległego miejsca parkingowego wymagana dla inteligentnego układu wspomagania parkowania nie powinna być mniejsza niż 6 m, a wymagana szerokość prostopadłego miejsca parkingowego nie powinna być mniejsza niż 2,8 m.
- Podczas wyszukiwania miejsca parkingowego należy starać się utrzymywać kierunek jazdy pojazdu do przodu równolegle do granicy miejsca parkingowego i upewnić się, że pojazd porusza się prosto.
- Ze względu na luzy mechaniczne, różnice w ciśnieniu w oponach i inne czynniki wpływające na dokładność sterowania pojazdem, w końcowych pozycjach każdej operacji parkowania lub wyjazdu z miejsca parkingowego mogą wystąpić niewielkie odchylenia.
- System nie zawsze jest w stanie w pełni wykryć miejsca parkingowe lub pomyślnie zaparkować. Jeśli miejsce parkingowe nie zostanie wykryte lub parkowanie nie powiodło się, można ponownie uruchomić system i spróbować ponownie.
- System nie zawsze jest w stanie w pełni wyszukać właściwe miejsce parkingowe. Jeśli nie zostanie znalezione żadne miejsce parkingowe lub zostanie znalezione nieprawidłowe miejsce parkingowe, można spróbować wyszukać ponownie.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- Po aktywacji inteligentnego układu wspomagania parkowania, parkowanie można wstrzymać w dowolny z poniższych sposobów. Gdy warunki wstrzymania ustąpią, parkowanie można kontynuować:
- Naciśnij pedał hamulca.
- Otwórz drzwi inne niż drzwi kierowcy.

**⚠ WSKAZÓWKA**

Układ przerwie pracę i wyłączy się między innymi w następujących sytuacjach:

- Obrócenie kierownicy przez kierowcę.
- Naciśnięcie pedału przyspieszenia przez kierowcę.
- Użycie elektronicznej dźwigni wyboru położenia przekładni przy kolumnie kierownicy i naciśnięcie przycisku położenia P przez kierowcę.
- Otwarcie drzwi kierowcy.
- Otwarcie maski.
- Upłynięcie limitu czasu wstrzymania.
- Liczba wstrzymań przekracza limit.
- Liczba zmian biegów podczas parkowania przekracza limit.
- Całkowity czas trwania parkowania przekracza dopuszczalny czas.
- Przestrzeń parkingowa jest ograniczona.
- Nachylenie podłoża w miejscu położenia pojazdu jest zbyt strome.
- Pojazd utknął i nie może się poruszyć.
- Zadziałanie lub usterka układu ABS albo innych układów.
- Usterka systemu itp.

## Układ bezpieczeństwa czynnego

### *Układ wspomagania ograniczania skutków kolizji czołowej*

Układ wspomagania ograniczania skutków kolizji czołowej za pomocą radaru fal milimetrowych zamontowanego z przodu pojazdu oraz kamery na szybie przedniej określa względną odległość i prędkość obiektów znajdujących się na drodze przed pojazdem. Ocenia ryzyko zderzenia, uwzględniając również działania kierowcy (takie jak naciskanie pedału hamulca lub przyspieszenia). Gdy występuje ryzyko kolizji, wyemitowany zostanie alarm przypominający kierowcy o konieczności podjęcia działań w odpowiednim czasie; gdy układ wykryje, że ma nastąpić kolizja, automatycznie zahamuje pojazd; gdy kierowca hamuje, ale siła hamowania jest niewystarczająca do uniknięcia kolizji, układ automatycznie zwiększy siłę hamowania, aby uniknąć kolizji lub złagodzić jej skutki.

**Wykrywane obiekty**



Pojazdy, piesi i pojazdy jednośladowe

**Włączanie i wyłączanie**

Po uruchomieniu pojazdu układ wspomagania ograniczania skutków kolizji czołowej domyślnie automatycznie włącza opcję „Ostrzeganie + hamowanie". Przejdź do „Wspomaganie kierowcy → Bezpieczeństwo czynne → Wspomaganie ograniczania skutków kolizji czołowej" za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby ustawić tylko włączenie funkcji ostrzegania lub wyłączenie funkcji wspomagania ograniczania skutków kolizji czołowej. Gdy układ wspomagania ograniczania skutków kolizji czołowej jest wyłączony, lampka kontrolna wyłączenia układu AEB w zestawie wskaźników zaświeci się.

**Ostrzeganie przed kolizją czołową (FCW)**

Ustawianie czasu ostrzegania: Po włączeniu układu wspomagania ograniczania skutków kolizji czołowej można na wyświetlaczu konsoli środkowej wybrać moment ostrzegania: „Blisko", „Średnio" lub „Daleko".

Tryb alarmu:

◇ Ostrzeżenie o odległości: Wyzwalane jest, gdy odległość między własnym pojazdem a pojazdem poprzedzającym jest zbyt mała, co stwarza ogólne ryzyko kolizji. W takim przypadku zestaw wskaźników wyświetla pojazd docelowy z przodu na żółto, czemu towarzyszy sygnał ostrzegawczy.

◇ Ostrzeżenie o bliskości: Gdy układ ostrzegania przed kolizją czołową wykryje bezpośrednie zagrożenie zderzeniem, zestaw wskaźników wyświetli odpowiedni obiekt na czerwono i rozlegnie się sygnał ostrzegawczy.

◇ Krótkie hamowanie: Gdy system wykryje, że prędkość pojazdu jest wysoka i występuje wysokie ryzyko kolizji z pojazdem docelowym z przodu, uruchomi krótkie hamowanie, aby przypomnieć kierowcy o konieczności natychmiastowego zastosowania hamowania awaryjnego.

**Automatyczne hamowanie awaryjne (AEB)**

Poziom hamowania:

◇ Poziom 1 hamowania: krótkie hamowanie w przypadku zbliżania się do pojazdu poprzedzającego.

◇ Poziom 2 hamowania: pełne automatyczne hamowanie w przypadku zderzenia z tyłem pojazdu poprzedzającego.

Ograniczenia systemu:

Układ wspomagania ograniczania skutków kolizji czołowej może nie działać prawidłowo, w tym między innymi w następujących sytuacjach:

◇ Gdy prześwit pojazdu poprzedzającego jest bardzo duży, np. naczepy.

◇ Gdy tył pojazdu poprzedzającego jest niski, np. przyczepy niskopodwoziowej.

◇ Gdy pojazd poprzedzający ma nieregularny kształt, na przykład ciągnik lub motocykl z wózkiem bocznym.

◇ Gdy jasność otoczenia zmienia się nagle, na przykład przy wjazdach i wyjazdach z tunelu.

◇ Gdy tył pojazdu poprzedzającego jest mały, na przykład pusta ciężarówka.

◇ Gwałtowne przyspieszanie, zwalnianie i skręcanie wykrywalnego obiektu z przodu.

◇ Podczas zbliżania się do blokady na parkingu lub innej wysuwanej blokady drogowej.

◇ Podczas jazdy w pobliżu obiektów odbijających fale radiowe (wieże telewizyjne, stacje radiowe, elektrownie itp.).

Układ wspomagania ograniczania skutków kolizji czołowej nie zawsze potrafi jednoznacznie zidentyfikować obiekty i złożone warunki ruchu drogowego. W takim przypadku układ może:

◇ Emitować ostrzeżenie lub hamować bez uzasadnienia, np. w przypadku zasłonięcia lub zidentyfikowania nieregularnych obiektów, pieszych o niestandardowej postawie (pchających wózki dziecięce itp.).

◇ Nie wyemitować ostrzeżenia ani nie zahamować, na przykład gdy zakłócenia otoczenia uniemożliwią prawidłowe wykrycie obiektów lub gdy piesi i pojazdy jednośladowe mają nietypowe rozmiary albo nie mogą zostać prawidłowo wykryci ze względu na warunki otoczenia.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- Układ wspomagania ograniczania skutków kolizji czołowej jest wyłącznie układem wspomagającym kierowcę, który może poprawić bezpieczeństwo jazdy, ale nie może obejść praw fizyki. Nie podejmuj ryzyka, korzystając z funkcji wspomagających zapewnianych przez układ ostrzegania przed kolizją czołową. Kierowca musi jechać ostrożnie i być w każdej chwili gotowy do hamowania, aby zwolnić lub ominąć przeszkody.
- Układ wspomagania ograniczania skutków kolizji czołowej zapewnia wyłącznie alarm i łagodzenie skutków kolizji w przypadku pojazdów/pieszych/pojazdów jednośladowych, które zostały wykryte przez czujniki radarowe i kamery, dlatego może nie zareagować lub reakcja może być do pewnego stopnia opóźniona. Nie czekaj na komunikat układu wspomagania ograniczania skutków kolizji czołowej ani na ingerencję hamulców. W razie potrzeby kierowca musi sam rozpocząć hamowanie. Kierowca zawsze ponosi ostateczną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę i musi przestrzegać obowiązujących przepisów ruchu drogowego.
- Układ wspomagania ograniczania skutków kolizji czołowej zapewnia kierowcy jedynie ostrzeżenie w celu uniknięcia kolizji oraz ograniczone hamowanie w celu złagodzenia obrażeń powypadkowych. Całkowite zapobieżenie wypadkom drogowym lub obrażeniom ciała jest niemożliwe. Kierowca musi zawsze zachowywać kontrolę nad pojazdem, pamiętać o ostrożnej jeździe i brać pełną odpowiedzialność za swój własny sposób jazdy.
- Wykrycie obiektu docelowego przez układ wspomagania ograniczania skutków kolizji czołowej nie może zastąpić uwagi i oceny kierowcy podczas jazdy.
- Chociaż układ wspomagania ograniczania skutków kolizji czołowej został zaprojektowany, aby wspomagać kierowców w unikaniu kolizji, jego skuteczność będzie się różnić w zależności od różnych warunków drogowych i sposobów jazdy. Dlatego system może nie zawsze osiągać ten sam poziom skuteczności. Nie należy zbyt mocno polegać na tym układzie i należy pamiętać o ostrożnej jeździe.
- Nie próbuj samodzielnie testować stanu działania układu wspomagania ograniczania skutków kolizji czołowej. W zależności od właściwości obiektu użytego do wykrywania (samochód-makieta/manekin/tektura symulująca obiekty wykrywalne itp.) oraz jasności otaczającego środowiska system może nie działać prawidłowo, co może prowadzić do niepotrzebnych wypadków.
- W niektórych przypadkach, jeśli pedał przyspieszenia zostanie mocno naciśnięty lub kierownica zostanie obrócona podczas wyzwalania układu wspomagania ograniczania skutków kolizji czołowej, system uzna, że kierowca podejmuje manewr wymijający, i może z tego powodu anulować wyzwolenie tej funkcji.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

Nie używaj tego układu w następujących sytuacjach; w przeciwnym razie system może nie działać prawidłowo, co prowadzi do niepotrzebnych wypadków lub obrażeń ciała:

- Podczas holowania innych pojazdów.
- Gdy pojazd jest holowany.
- Gdy opona jest nieprawidłowo napompowana lub nadmiernie zużyta.
- Gdy zamontowane są łańcuchy przeciwpoślizgowe.
- Gdy pojazd znajduje się na rolkach stanowiska badawczego (hamowni), np. podczas okresowego badania technicznego.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- Jeśli działanie układu wspomagania ograniczania skutków kolizji czołowej jest nieprawidłowe, wyłącz go i udaj się niezwłocznie do autoryzowanego serwisu GAC w celu przeprowadzenia konserwacji.
- Naciśnięcie pedału przyspieszenia lub obrócenie kierownicy spowoduje zakończenie alarmu lub hamowania układu wspomagania ograniczania skutków kolizji czołowej.
- Zakres roboczy układu wspomagania ograniczania skutków kolizji czołowej wynosi od 8 do 120 km/h.
- W przypadku pieszych i pojazdów jednośladowych funkcja ostrzegania przed kolizją czołową działa, gdy prędkość pojazdu wynosi od 10 do 80 km/h; w przypadku pojazdów funkcja ostrzegania przed kolizją czołową działa, gdy prędkość pojazdu wynosi od 10 do 120 km/h.
- W przypadku pieszych i pojazdów jednośladowych funkcja AEB działa stabilnie, gdy prędkość pojazdu wynosi od 10 do 65 km/h; w przypadku pojazdów funkcja AEB działa stabilnie, gdy prędkość pojazdu wynosi od 10 do 80 km/h. Funkcja AEB może nie być w stanie uniknąć kolizji przy prędkości (65–120) km/h, ale może służyć jako komunikat ostrzegawczy przed kolizją.

## *Układ ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu**

Funkcja ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu (RCTA) monitoruje martwe pola po obu stronach z tyłu pojazdu za pomocą radarów zamontowanych w tylnych narożnikach pojazdu. Podczas cofania pojazdu, w przypadku wykrycia gwałtownie zbliżającego się pojazdu, system ostrzeże kierowcę za pomocą sygnału wizualnego w lusterku zewnętrznym, alarmu dźwiękowego w zestawie wskaźników oraz systemu kamer 360°.

**Włączanie i wyłączanie**

Przejdź do „Wspomaganie kierowcy → Bezpieczeństwo czynne → Ostrzeganie o ruchu poprzecznym z tyłu" za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby włączyć lub wyłączyć układ ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- **Układ zapamiętuje stan włączenia. Po uruchomieniu pojazdu jego stan będzie taki sam jak przy ostatnim wyłączeniu zasilania pojazdu.**

**Warunki pracy:**

◇ Pojazd cofa, a dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu R.

◇ Prędkość pojazdu jest mniejsza niż 15 km/h.

◇ Funkcja działa bez usterek.

**Tryb alarmu:**



Podczas cofania, gdy układ wykryje pojazd zbliżający się z boku za pojazdem i stwarzający ryzyko kolizji, lampka ostrzegawcza w lusterku zewnętrznym po odpowiedniej stronie zacznie migać i rozlegnie się sygnał dźwiękowy. Jednocześnie obszar zagrożenia z tyłu w zestawie wskaźników podświetla odpowiedni obiekt ostrzegawczy na czerwono, powiadamiając o niebezpieczeństwie kontynuowania cofania.

**Ograniczenia systemu:**

Układ ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu może wyzwalać niepotrzebne alarmy w określonych warunkach, w tym między innymi:

- ◇ Gdy czujnik radarowy lub jego otoczenie zostanie poddane silnemu uderzeniu, co prowadzi do przemieszczenia czujnika.
- ◇ Gdy inny pojazd przejeżdża obok tego pojazdu.
- ◇ Gdy miejsce parkingowe jest skierowane w stronę ulicy, a na ulicy znajdują się przejeżdżające pojazdy.
- ◇ Gdy odległość między tym pojazdem a obiektami (takimi jak bariery ochronne, ściany, znaki drogowe lub zaparkowane pojazdy) odbijającymi fale radiowe z tyłu pojazdu jest zbyt mała.

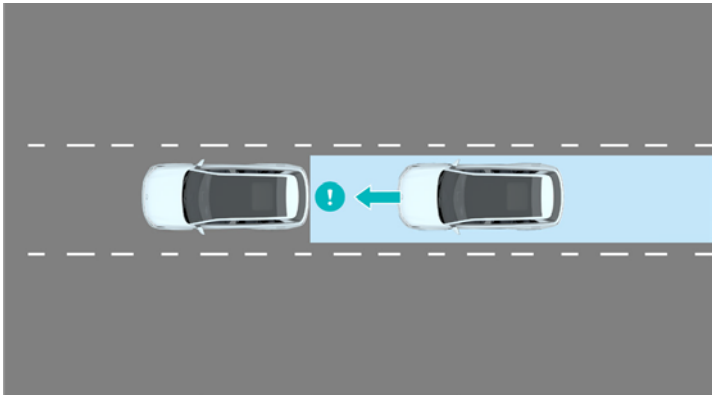
**⚠ WSKAZÓWKA**

- Jeśli alarm dźwiękowy układu ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu zostanie aktywowany, alarm czujników cofania zostanie wyciszony. Po zakończeniu alarmu alarm czujników cofania zostanie przywrócony.
- Fałszywe alarmy mają charakter przejściowy i ustąpią automatycznie.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- Układ ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu jest wyłącznie systemem wspomagającym kierowcę i nie może zastąpić kierowcy w monitorowaniu warunków ruchu drogowego. Kierowca powinien zawsze zachowywać czujność i kontrolować pojazd.
- Układ ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu nie może wykrywać obiektów za innymi pojazdami ani przeszkodami.
- W niektórych przypadkach system nie może wyemitować alarmu na czas.
- Gdy prędkość cofania jest zbyt wysoka, system może nie działać prawidłowo.
- W przypadku usterki układu ESC system może nie działać prawidłowo.

## *Układ ostrzegania przed kolizją z tyłu (RCW)**



RCW jest funkcją wspomagającą kierowcę, która stale monitoruje obszar z tyłu pojazdu podczas normalnej jazdy. W przypadku wykrycia gwałtownie zbliżającego się pojazdu stwarzającego ryzyko kolizji, światła awaryjne migają szybko, aby ostrzec pojazd z tyłu.

**Włączanie i wyłączanie:**

Przejdź do „Wspomaganie kierowcy → Bezpieczeństwo czynne → RCW" za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby włączyć lub wyłączyć układ RCW*.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- **Układ zapamiętuje stan włączenia. Po uruchomieniu pojazdu jego stan będzie taki sam jak przy ostatnim wyłączeniu zasilania pojazdu.**

**Tryb ostrzegania**

Układ RCW aktywnie włącza szybkie miganie świateł awaryjnych, ostrzegając pojazdy gwałtownie zbliżające się z tyłu.

**Ograniczenia systemowe**

Układ RCW może wyzwalać niepotrzebne alarmy w określonych warunkach, w tym między innymi:

◇ Gdy czujnik radarowy lub jego otoczenie zostanie poddane silnemu uderzeniu, co prowadzi do przemieszczenia czujnika.

◇ Gdy odległość między własnym pojazdem a pojazdem z tyłu jest bardzo mała.

◇ W warunkach wąskiego pasa ruchu lub podczas jazdy wzdłuż krawędzi pasa ruchu, gdy pojazdy z sąsiednich pasów wjeżdżają w obszar wykrywania.

◇ Podczas jazdy po ostrych zakrętach, serii zakrętów lub nierównych drogach.

◇ Gdy pojazd znajduje się zbyt blisko obiektów odbijających fale radiowe w jego tylnej części, takich jak bariery ochronne, ściany lub znaki drogowe.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

◆ **Układ RCW jest wyłącznie systemem wspomagającym kierowcę i nie może zastąpić kierowcy w monitorowaniu warunków ruchu drogowego. Kierowca powinien zawsze zachowywać czujność wobec otoczenia.**

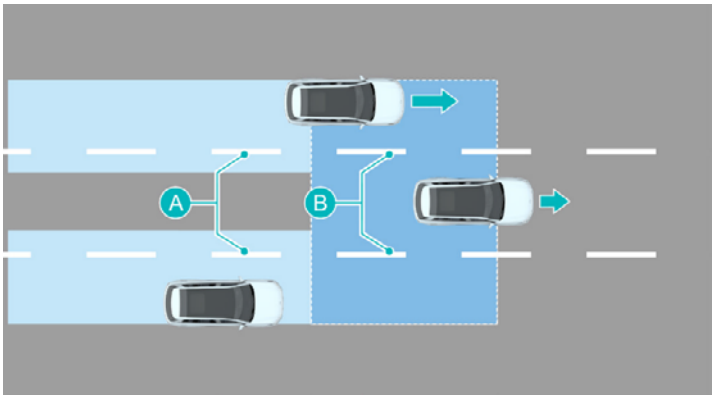
◆ **Układ RCW nie może wykrywać obiektów za innymi pojazdami ani przeszkodami.**

◆ **Gdy pojazd z tyłu porusza się zbyt szybko, system może nie wyemitować alarmu na czas.**

◆ **Jeśli kierowca włączył już włącznik świateł awaryjnych, układ nie wyzwoli alarmu.**

## *Układ monitorowania martwego pola (BSD)*

Układ BSD wykrywa pojazdy w martwym polu i za martwym polem za pomocą czujnika BSD zamontowanego w pojeździe. Gdy układ wykryje gwałtownie zbliżający się pojazd, ostrzeże kierowcę za pomocą sygnału wizualnego w lusterku zewnętrznym.




A: martwe pole na sąsiednich pasach ruchu.

B: obszar za martwym polem.

**Włączanie i wyłączanie:**

Przejdź do „Wspomaganie kierowcy → Bezpieczeństwo czynne → Ostrzeganie BSD" za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby włączyć lub wyłączyć funkcję ostrzegania BSD. Po włączeniu funkcji tryb alarmu układu ostrzegania BSD można ustawić na „lampka ostrzegawcza" lub „lampka ostrzegawcza + sygnał ostrzegawczy".

**⚠ WSKAZÓWKA**

- Po włączeniu funkcji ostrzegania BSD można w zależności od potrzeb wybrać tryb ostrzegania BSD. Układ posiada funkcję pamięci trybu ostrzegania BSD pojazdu. Po uruchomieniu pojazdu tryb ostrzegania BSD będzie taki sam, jak wybrany podczas ostatniego wyłączenia zasilania pojazdu.
- Po wybraniu opcji „lampka ostrzegawcza", gdy funkcja ostrzegania BSD jest aktywna, sygnalizować będzie tylko lampka ostrzegawcza w lusterku zewnętrznym.
- Po wybraniu opcji „lampka ostrzegawcza + sygnał ostrzegawczy", gdy funkcja ostrzegania BSD jest aktywna, emitowana będzie sygnalizacja lampką ostrzegawczą w lusterku zewnętrznym oraz sygnał ostrzegawczy.

**Tryb ostrzegania**



◇ Podczas jazdy (prędkość większa niż 15 km/h), jeśli inne pojazdy wjadą w martwe pole od tyłu lub z boku, gwałtownie zbliżą się od tyłu na sąsiednim pasie ruchu lub wjadą i pozostaną w martwym polu z przodu, zaświeci się lampka ostrzegawcza w lusterku zewnętrznym po odpowiedniej stronie.

◇ Jeśli w tym czasie włączony zostanie kierunkowskaz po odpowiedniej stronie, lampka ostrzegawcza w lusterku zewnętrznym zacznie migać, wskaźnik zagrożenia dla obiektu z tyłu po stronie ostrzegania zostanie podświetlony, a system wyemituje alarm dźwiękowy, aby ostrzec o ryzyku zmiany pasa ruchu.

**Czujnik radarowy**



Położenie montażowe czujnika radarowego układu BSD przedstawiono na powyższym rysunku.

**Ograniczenia systemowe**

Układ ostrzegania BSD może emitować niepotrzebne alarmy w określonych warunkach, w tym między innymi:

◇ Gdy czujnik radarowy lub jego otoczenie zostanie poddane silnemu uderzeniu, co prowadzi do przemieszczenia czujnika.

◇ Gdy odległość między własnym pojazdem a pojazdem z tyłu jest bardzo mała.

◇ W warunkach wąskiego pasa ruchu lub podczas jazdy wzdłuż krawędzi pasa ruchu, gdy pojazdy z sąsiednich pasów wjeżdżają w obszar wykrywania.

◇ Podczas jazdy po ostrych zakrętach, serii zakrętów lub nierównych drogach.

◇ Gdy pojazd znajdzie się zbyt blisko obiektów zdolnych do odbijania fal radiowych do jego tylnej części, takich jak bariery ochronne, ściany lub znaki drogowe.

W niektórych okolicznościach układ BSD może nie działać prawidłowo lub nie działać:

◇ Wykrywany obiekt docelowy jest zbyt mały, taki jak rower i elektryczna hulajnoga samopoziomująca.

◇ Obiekt jest nieruchomy.

◇ Warunki pogodowe są zbyt trudne, na przykład w deszczowe i śnieżne dni.

◇ Pojazd jest prowadzony na zakręcie, rampie itp.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- Układ ostrzegania BSD może jedynie wspomagać kierowcę w bezpiecznej jeździe i nie ma zastosowania we wszystkich przypadkach.
- Aby zapewnić bezpieczeństwo, kierowca nie może całkowicie polegać na układzie BSD i musi prawidłowo korzystać z lusterka wewnętrznego oraz obu lusterek zewnętrznych.

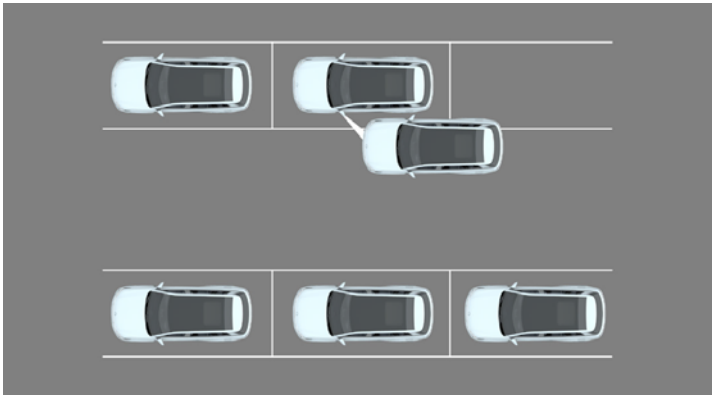
**⚠ UWAGA**

- Upewnij się, że obszar wokół czujnika w zderzaku nie jest pokryty lodem, śniegiem ani innymi przedmiotami. Jeśli jakikolwiek czujnik zostanie zakłócony, wydajność układu ulegnie obniżeniu.
- Układ automatycznie powróci do normalnych warunków roboczych po spełnieniu któregokolwiek z poniższych warunków:
- Pojazd zostanie ponownie wykryty po zakłóconej stronie.
- Wyłącz zasilanie przyciskiem START/STOP, a następnie włącz je ponownie.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- Gdy ten pojazd gwałtownie wyprzedza, pojazdy przebywające tymczasowo w martwym polu nie wyzwolą ostrzeżenia.
- Fałszywe alarmy mają charakter przejściowy i ustąpią automatycznie.

## *Układ ostrzegania przy otwieraniu drzwi (DOW)**



Po zaparkowaniu system monitoruje obszar za pojazdem. Jeśli podczas otwierania drzwi przez pasażerów zbliża się pojazd lub pieszy, system emituje ostrzeżenie, aby ostrzec o zbliżającym się pojeździe lub pieszym w celu uniknięcia kolizji.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- Układ ostrzegania przy otwieraniu drzwi jest systemem wspomagającym kierowcę, który nie może zastąpić kierowcy w monitorowaniu zewnętrznych warunków ruchu drogowego ani w podejmowaniu decyzji. Kierowca powinien zawsze zachowywać czujność wobec otoczenia.
- Aby zapewnić bezpieczeństwo, kierowca nie może całkowicie polegać na radarze monitorowania martwego pola i musi prawidłowo korzystać z lusterka wewnętrznego oraz obu lusterek zewnętrznych.
- Układ ten nie może wykrywać obiektów za innymi pojazdami ani przeszkodami.
- W niektórych przypadkach system nie może wyemitować alarmu na czas.

**Włączanie i wyłączanie:**

Przejdź do „Wspomaganie kierowcy → Bezpieczeństwo czynne → Ostrzeganie przy otwieraniu drzwi" za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby włączyć lub wyłączyć funkcję ostrzegania przy otwieraniu drzwi.

**WSKAZÓWKA**

- Układ zapamiętuje stan włączenia. Po uruchomieniu pojazdu jego stan będzie taki sam jak przy ostatnim wyłączeniu zasilania pojazdu.

**Tryb ostrzegania**



◇ Alarm poziomu 1: Po zaparkowaniu, jeśli zbliża się pojazd lub pieszy, odpowiednia lampka ostrzegawcza w lusterku zewnętrznym zaświeci się. W takim przypadku kierowca i pasażerowie powinni najpierw upewnić się, że otoczenie jest bezpieczne, przed otwarciem drzwi.

◇ Alarm poziomu 2: Jeśli w tym momencie drzwi po stronie ostrzegania zostaną otwarte, lampka ostrzegawcza w lusterku zewnętrznym zacznie migać, a system wyemituje alarm dźwiękowy, wskazując na potencjalne niebezpieczeństwo przy dalszym otwieraniu drzwi.

**Ograniczenia systemowe**

Układ ostrzegania przy otwieraniu drzwi może wyzwalać niepotrzebne alarmy w określonych warunkach, w tym między innymi:

◇ Gdy czujnik radarowy lub jego otoczenie zostanie poddane silnemu uderzeniu, co prowadzi do przemieszczenia czujnika.

◇ Gdy odległość między tym pojazdem a pojazdami po lewej i prawej stronie jest bardzo mała.

◇ Gdy odległość między tym pojazdem a obiektami (takimi jak bariery ochronne, ściany, znaki drogowe lub zaparkowane pojazdy) odbijającymi fale radiowe za własnym pojazdem jest zbyt mała.

## *Układ wspomagania utrzymania pasa ruchu (LDA)*

Układ wspomagania utrzymania pasa ruchu (LDA) wykorzystuje kamerę zamontowaną na szybie przedniej do wykrywania oznaczeń pasów ruchu na drodze. Gdy układ rozpozna oznaki zjeżdżania z pasa ruchu, emituje ostrzeżenie lub koryguje tor jazdy za pośrednictwem elektrycznego wspomagania układu kierowniczego (EPS), pomagając kierowcy utrzymać pojazd na pasie.

**Włączanie i wyłączanie:**

Przejdź do „Wspomaganie kierowcy → Bezpieczeństwo czynne → LDA" za pomocą przycisku  na wyświetlaczu konsoli środkowej, aby włączyć lub wyłączyć funkcję LDA.

**Wybór trybu wspomagania utrzymania pasa ruchu**

Po włączeniu funkcji LDA można w zależności od potrzeb wybrać tryb LDA. Układ posiada funkcję pamięci trybu LDA, tzn. po uruchomieniu pojazdu tryb LDA będzie taki sam, jak wybrany przy ostatnim wyłączeniu zasilania.

1. Wczesne ostrzeganie

◇ Po wybraniu opcji „Ostrzeganie" i aktywacji funkcji ostrzegania o opuszczaniu pasa ruchu odpowiednie oznaczenie pasa ruchu zostanie podświetlone na czerwono w zestawie wskaźników, czemu towarzyszyć będzie dźwięk ostrzegawczy.

2. Ostrzeganie + korekta odchylenia

◇ Po wybraniu opcji „Ostrzeganie + Korekta" i aktywacji funkcji zapobiegania opuszczaniu pasa ruchu system będzie wspomagać korektę kierowania, a odpowiednie oznaczenie pasa ruchu zostanie podświetlone na niebiesko w zestawie wskaźników. Gdy wyzwolone zostaną zarówno korekta, jak i ostrzeżenie, odpowiednie oznaczenie pasa ruchu zostanie podświetlone na czerwono w zestawie wskaźników, czemu towarzyszyć będzie dźwięk ostrzegawczy.

**Warunki pracy**

Po włączeniu układu LDA zostaje on aktywowany po spełnieniu następujących warunków.

◇ Prędkość pojazdu jest większa niż 60 km/h.

◇ Układ wykrywa co najmniej jedną prawidłową linię pasa ruchu.

**Tryb pracy**

Gdy układ LDA jest aktywowany, jeśli pojazd zjeżdża z pasa ruchu, system wyemituje komunikat alarmowy lub dokona korekt zgodnie z ustawionym trybem LDA. Gdy układ LDA jest aktywowany, jeśli pojazd zjeżdża z pasa ruchu w następujących okolicznościach, system nie wyemituje alarmu ani nie dokona korekt:

◇ Naciśnięcie pedału hamulca z dużą siłą hamowania w celu zwolnienia.

◇ Włączenie kierunkowskazu po odpowiedniej stronie.

◇ Włączenie świateł awaryjnych.

◇ Gwałtowne obracanie kierownicy.

◇ Odstęp czasu od ostatniego ostrzeżenia lub korekty jest zbyt krótki.

◇ Ciągła jazda po oznaczeniu pasa ruchu lub przekraczanie go.

◇ System wzywa kierowcę do przejęcia kontroli.

◇ Układ ESC działa.

◇ Układ ABS jest aktywowany.

**Wykrywanie trzymania kierownicy**

Gdy układ LDA wykryje, że kierowca przez dłuższy czas nie trzyma kierownicy, w zestawie wskaźników pojawi się ostrzeżenie o konieczności jej chwycenia i rozlegnie się sygnał dźwiękowy (układ może błędnie uznać lekkie oparcie dłoni na kierownicy za brak jej trzymania).

Gdy układ wyemituje ostrzeżenie o konieczności chwycenia kierownicy, przejmij kontrolę nad pojazdem zgodnie z komunikatem, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- **Gdy kierowca trzyma kierownicę delikatnie, system może błędnie zinterpretować, że kierowca puścił kierownicę. W takim przypadku po wyświetleniu ostrzeżenia o konieczności chwycenia kierownicy chwyć kierownicę pewniej lub delikatnie nią porusz, aby układ wykrył moment obrotowy i wyłączył ostrzeżenie.**

**Ograniczenia funkcjonalne**

W sytuacjach obejmujących między innymi poniższe, układ LDA może nie działać prawidłowo (na przykład może wyzwalać ostrzeżenia lub manewry kierowaniem niezgodne z oczekiwaniami kierowcy) lub może nie działać:

1. Sytuacje ograniczające wykrywanie przez czujniki:

◇ Sytuacje ograniczające wykrywanie przez kamerę, takie jak zmiana jej położenia montażowego, zabrudzenie, uszkodzenie lub zaparowanie szyby przedniej, zasłonięcie obszaru kamery albo rozbryzgi wody i pył wzniecane przez pojazdy z przodu.

◇ Sytuacje ograniczające wykrywanie przez radar, takie jak zmiana jego położenia montażowego lub zasłonięcie radaru.

◇ Trudne warunki pogodowe, takie jak ulewny deszcz, intensywne opady śniegu, burze piaskowe, gęsta mgła, zamglenie lub unoszący się pył.

◇ Gwałtowne zmiany natężenia światła, np. bezpośrednie światło słoneczne, reflektory pojazdów z naprzeciwka, odbicia od wody na drodze oraz wjazd do tunelu lub wyjazd z niego.

◇ Słabe oświetlenie, np. o świcie, o zmierzchu, wewnątrz ciemnych tuneli lub nocą na drogach bez oświetlenia ulicznego.

2. Złożone warunki drogowe:

◇ Sytuacje, w których występują jednocześnie stare i nowe linie pasów ruchu.

◇ Brak linii pasów ruchu lub linie wytarte, zasłonięte, nakładające się albo w niestandardowych kolorach, np. na skrzyżowaniach, rozwidleniach i odcinkach łączenia pasów bez oznakowania.

◇ Pas ruchu jest zbyt szeroki lub zbyt wąski.

◇ Pojazd jedzie z dużą prędkością po łuku o dużej krzywiźnie.

◇ Nachylenie wzdłużne lub poprzeczne drogi jest zbyt duże.

◇ Liczba pasów ruchu na drodze zwiększa się lub zmniejsza.

◇ Scenariusze, w których kierunek oznaczenia pasa ruchu przed pojazdem zmienia się gwałtownie, na przykład podczas łączenia pasów ruchu lub gdy szerokość pasa nagle się zwiększa bądź zmniejsza.

◇ Oznaczenia lub przedmioty na drodze przypominające linie pasów ruchu utrudniają rozpoznawanie, np. ślady hamowania, łączenia nawierzchni lub oznakowanie kierunkowe; podobnie mogą działać wystające elementy pasów rozdzielających, barier ochronnych, wiaduktów i innych obiektów w pobliżu linii pasa ruchu.

◇ Scenariusze, w których odległość od pojazdu poprzedzającego jest zbyt mała lub pojazd poprzedzający najeżdża na linię pasa ruchu i zasłania oznaczenie pasa ruchu w warunkach zatoru drogowego.

◇ Pojazd jest poddawany silnym wstrząsom wskutek nierówności drogi.

◇ Pojazd zachowuje się niestabilnie wskutek śliskiej nawierzchni, oblodzenia, nagromadzenia wody, bocznego wiatru lub podobnych czynników.

3. Inne sytuacje mogące wpływać na skuteczność sterowania przez układ:

◇ Pojazd jest przeciążony.

◇ Pojazd jest niewłaściwie konserwowany, np. hamulce lub opony są nadmiernie zużyte, ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe albo geometria kół jest niewłaściwa.

◇ Modyfikacje pojazdu, takie jak wymiana przekładni kierowniczej, układu ESC lub innych elementów wykonawczych albo lakierowanie przedniego zderzaka, pogarszają działanie radaru przedniego.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- Układ LDA jest wyłącznie systemem wspomagającym i nie może aktywnie kontrolować pojazdu w celu zmiany lub utrzymania pasa ruchu. Kierowca odpowiada za stałe zwracanie uwagi na warunki drogowe i aktywne kontrolowanie pojazdu. Pamiętaj, aby zawsze trzymać kierownicę i aktywnie kontrolować pojazd.
- Niewłaściwe użycie lub zaniedbanie w zakresie układu LDA może powodować wypadki. Nie polegaj na układzie LDA ani nie próbuj jeździć niebezpiecznie z pomocą układu LDA.
- Układ LDA nie zawsze rozpoznaje linie pasów ruchu i krawędzie pasów ruchu. Linie pasów ruchu lub krawędzie pasów ruchu mogą zostać pominięte bądź błędnie rozpoznane z powodu złej pogody, słabego oświetlenia w nocy, nagromadzonej wody/śniegu na nawierzchni drogi, uszkodzonych i niewyraźnych linii pasów ruchu, cieni rzucanych na nawierzchnię drogi itp. Dlatego kierowca musi pozostać skoncentrowany na warunkach drogowych i ruchu oraz prowadzić pojazd z zachowaniem ostrożności.
- Chroń kamerę systemu przed silnymi uderzeniami, wilgocią lub wysoką temperaturą i nie demontuj ani nie montuj żadnych części samodzielnie. Umieszczanie przedmiotów odbijających światło na desce rozdzielczej jest zabronione, ponieważ takie przedmioty mogą nie tylko łatwo oślepiać kierowcę, ale także odbijać światło w pole widzenia kamery systemu, wpływając na prawidłowe działanie funkcji.
- Gdy układ LDA wykryje, że kierowca przez dłuższy czas nie trzyma kierownicy lub niezamierzenie zjeżdża z pasa ruchu, wyemituje ostrzeżenie lub skoryguje tor jazdy za pomocą układu kierowniczego. Nie panikuj, nie obracaj kierownicy gwałtownie i bez potrzeby ani nie potrząsaj nią bez potrzeby.
- Chroń zderzak i nadwozie pojazdu przed uderzeniami i nie modyfikuj ich, ponieważ mogłoby to zakłócić działanie układu LDA.
- Możliwości ingerencji układu w kierowanie są ograniczone, dlatego nie może on zagwarantować powrotu pojazdu na pas ruchu w każdych warunkach.
- Dźwięk wewnątrz pojazdu lub hałas na zewnątrz pojazdu może uniemożliwić usłyszenie brzęczyka ostrzegawczego, dlatego nie można zagwarantować, że zauważysz ostrzeżenie wyemitowane przez układ LDA w każdych okolicznościach.

**UWAGA**

- Nie należy przyciemniać przedniej szyby ani nakładać powłoki niezgodnej ze specyfikacją, ponieważ wszelkie dodatkowe przedmioty wpływające na pole widzenia kamer mogą wpływać na prawidłowe działanie systemu.

**WSKAZÓWKA**

- Jeśli system wykryje tylko prawidłowe oznaczenia pasów ruchu po jednej stronie, funkcja może zostać aktywowana, ale będzie zapewniać ostrzeżenie lub korektę tylko dla tej strony.

## *Układ awaryjnego utrzymywania pasa ruchu (ELK)**

Układ ELK wykrywa oznaczenia pasów ruchu, krawędzie drogi oraz otaczające pojazdy w czasie rzeczywistym za pomocą kamery na przedniej szybie oraz radarów fal milimetrowych na przednim i tylnym zderzaku. Gdy system wykryje, że pojazd zjeżdża ze swojego pasa ruchu z ryzykiem kolizji z pojazdami nadjeżdżającymi z przeciwka na sąsiednim pasie i pojazdami z tyłu lub gdy zjeżdża z krawędzi drogi, dokona ingerencji w układ kierowniczy pojazdu i wyemituje ostrzeżenie, utrzymując pojazd na jego pasie ruchu.

**Włączanie i wyłączanie**

Za pomocą przycisku na wyświetlaczu konsoli środkowej przejdź do „Wspomaganie kierowcy → Bezpieczeństwo czynne → ELK", aby włączyć lub wyłączyć układ awaryjnego utrzymywania pasa ruchu (ELK).

**Warunki pracy**

Po włączeniu układu ELK przechodzi on w tryb gotowości. Gdy system wykryje, że poniższe warunki zostały spełnione, aktywuje funkcję na podstawie zachowania kierowcy i stanu pojazdu.

◇ Prędkość pojazdu jest większa niż 60 km/h.

◇ System identyfikuje sytuacje, w których pojazd zjeżdża z wyznaczonego pasa ruchu.

◇ System wykrywa zjeżdżanie pojazdu przy potencjalnym ryzyku kolizji z pojazdami nadjeżdżającymi z przeciwka lub poruszającymi się w tym samym kierunku na sąsiednich pasach, gdy po stronie zjeżdżania obecne są oznaczenia pasów ruchu.

**Tryb ostrzegania**

Gdy układ ELK jest aktywowany, zestaw wskaźników zaznaczy odpowiednie oznaczenie pasa ruchu na czerwono, czemu towarzyszyć będzie odpowiednie wyskakujące okienko tekstowe i dźwięk ostrzegawczy.

System nie zostanie wyzwolony w następujących warunkach:

◇ Naciśnięcie pedału hamulca z dużą siłą hamowania w celu zwolnienia.

◇ Włączenie świateł awaryjnych.

◇ Gwałtowne obracanie kierownicy.

◇ Ciągła jazda po oznaczeniu pasa ruchu lub przekraczanie go.

◇ Gdy system wzywa kierowcę do przejęcia kontroli, a kierowca nie reaguje przez dłuższy czas.

◇ Układ ESC działa.

◇ Układ ABS jest aktywowany.

**Wykrywanie trzymania kierownicy**

Gdy układ ELK wykryje, że kierowca przez dłuższy czas nie trzyma kierownicy obiema rękami, wyemituje ostrzeżenie o konieczności jej chwycenia. W zestawie wskaźników pojawi się komunikat „Delikatnie obróć kierownicę" i rozlegnie się sygnał dźwiękowy. (Układ może błędnie uznać lekkie oparcie dłoni na kierownicy za brak jej trzymania). Po wyemitowaniu ostrzeżenia o konieczności chwycenia kierownicy przejmij kontrolę nad pojazdem zgodnie z komunikatem, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.

**Ograniczenia systemowe**

W sytuacjach obejmujących między innymi poniższe, układ ELK może nie działać prawidłowo (na przykład może wyzwalać ostrzeżenia lub manewry kierowaniem niezgodne z oczekiwaniami kierowcy) lub może nie działać:

1. Sytuacje ograniczające wykrywanie przez czujniki:

◇ Sytuacje ograniczające wykrywanie przez kamerę, takie jak zmiana jej położenia montażowego, zabrudzenie, uszkodzenie lub zaparowanie szyby przedniej, zasłonięcie obszaru kamery albo rozbryzgi wody i pył wzniecane przez pojazdy z przodu.

◇ Sytuacje ograniczające wykrywanie przez radar, takie jak zmiana jego położenia montażowego lub zasłonięcie radaru.

◇ Trudne warunki pogodowe, takie jak ulewny deszcz, intensywne opady śniegu, burze piaskowe, gęsta mgła, zamglenie lub unoszący się pył.

◇ Gwałtowne zmiany natężenia światła, np. bezpośrednie światło słoneczne, reflektory pojazdów z naprzeciwka, odbicia od wody na drodze oraz wjazd do tunelu lub wyjazd z niego.

◇ Słabe oświetlenie, np. o świcie, o zmierzchu, wewnątrz ciemnych tuneli lub nocą na drogach bez oświetlenia ulicznego.

2. Złożone warunki drogowe:

◇ Sytuacje, w których występują jednocześnie stare i nowe linie pasów ruchu.

◇ Brak linii pasów ruchu lub linie wytarte, zasłonięte, nakładające się albo w niestandardowych kolorach, np. na skrzyżowaniach, rozwidleniach i odcinkach łączenia pasów bez oznakowania.

◇ Pas ruchu jest zbyt szeroki lub zbyt wąski.

◇ Pojazd jedzie z dużą prędkością po łuku o dużej krzywiźnie.

◇ Nachylenie wzdłużne lub poprzeczne drogi jest zbyt duże.

◇ Liczba pasów ruchu na drodze zwiększa się lub zmniejsza.

◇ Scenariusze, w których kierunek oznaczenia pasa ruchu przed pojazdem zmienia się gwałtownie, na przykład podczas łączenia pasów ruchu lub gdy szerokość pasa nagle się zwiększa bądź zmniejsza.

◇ Oznaczenia lub przedmioty na drodze przypominające linie pasów ruchu utrudniają rozpoznawanie, np. ślady hamowania, łączenia nawierzchni lub oznakowanie kierunkowe; podobnie mogą działać wystające elementy pasów rozdzielających, barier ochronnych, wiaduktów i innych obiektów w pobliżu linii pasa ruchu.

◇ Scenariusze, w których odległość od pojazdu poprzedzającego jest zbyt mała lub pojazd poprzedzający najeżdża na linię pasa ruchu i zasłania oznaczenie pasa ruchu w warunkach zatoru drogowego.

◇ Pojazd jest poddawany silnym wstrząsom wskutek nierówności drogi.

◇ Pojazd zachowuje się niestabilnie wskutek śliskiej nawierzchni, oblodzenia, nagromadzenia wody, bocznego wiatru lub podobnych czynników.

3. Inne sytuacje mogące wpływać na skuteczność sterowania przez układ:

◇ Pojazd jest przeciążony.

◇ Pojazd jest niewłaściwie konserwowany, np. hamulce lub opony są nadmiernie zużyte, ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe albo geometria kół jest niewłaściwa.

◇ Modyfikacje pojazdu, takie jak wymiana przekładni kierowniczej, układu ESC lub innych elementów wykonawczych albo lakierowanie przedniego zderzaka, pogarszają działanie radaru przedniego.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- **Układ ELK jest systemem wspomagającym kierowcę i nie może zastąpić kierowcy w monitorowaniu warunków ruchu drogowego. Kierowca musi przez cały czas zachowywać czujność wobec otoczenia i ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo jazdy.**
- **Kierowca powinien zawsze trzymać ręce na kierownicy i aktywnie kontrolować pojazd.**
- **Gdy otoczenie drogowo-ruchowe nie spełnia warunków pracy układu ELK, system może nie działać zgodnie z przeznaczeniem.**

**⚠ WSKAZÓWKA**

- **Gdy system ingeruje w kierownicę w celu wspomagania kierowania, kierowca nadal może obracać kierownicę, aby kontrolować pojazd. Jeśli kierowca uzna, że moment obrotowy korygujący tor jazdy jest niewłaściwy, może samodzielnie kierować pojazdem zgodnie ze swoją oceną sytuacji.**

## Układ wspomagania jazdy z utrzymywaniem środka pasa ruchu (LCC)

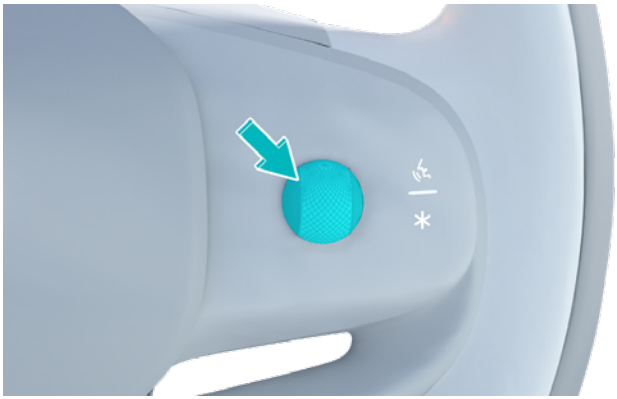
### *Wspomaganie jazdy z tempomatem adaptacyjnym*

Tempomat adaptacyjny jest oznaczany skrótem ACC i podczas jazdy może automatycznie dostosowywać odstęp od poprzedzającego pojazdu. Układ ACC wykrywa względną odległość i prędkość między pojazdem poprzedzającym a własnym pojazdem na tym samym torze jazdy na podstawie czujnika radaru fal milimetrowych zainstalowanego z przodu pojazdu oraz kamery na szybie przedniej.

◇ Po wykryciu pojazdu z przodu układ automatycznie steruje jazdą własnego pojazdu na podstawie jego aktualnej prędkości, prędkości poprzedzającego pojazdu oraz ustawionego odstępu.

◇ Gdy z przodu nie ma żadnego pojazdu, układ ACC steruje pojazdem tak, aby poruszał się ze stałą docelową prędkością ustawioną przez kierowcę.

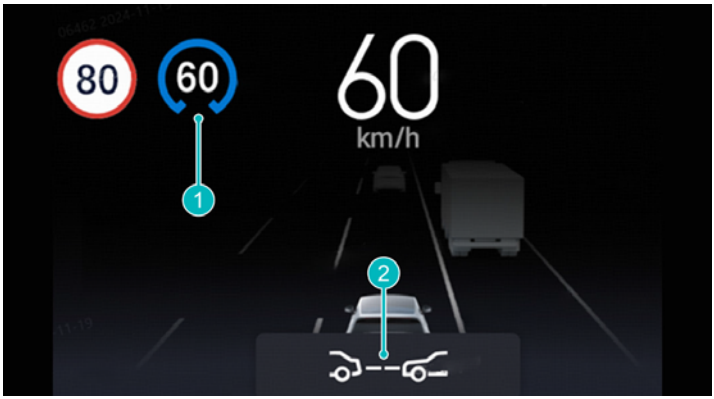
**Przyciski obsługi**



◇ Przewijanie w górę i w dół: Wyreguluj prędkość tempomatu.

◇ Przełączanie w lewo i w prawo: Wyreguluj odstęp od poprzedzającego pojazdu.

**Opis interfejsu zestawu wskaźników**




Gdy układ ACC jest aktywowany i wyświetlany jest interfejs motywu wspomagania kierowcy:

① Ustawiona prędkość tempomatu

② Ustawiony odstęp od poprzedzającego pojazdu

**Aktywacja układu ACC**

◇ Gdy bieg znajduje się w położeniu „D", popchnij elektroniczną dźwignię wyboru położenia przekładni przy kolumnie kierownicy raz w kierunku „D". Odpowiedni wskaźnik w zestawie wskaźników zmieni kolor na niebieski, a pojazd przejdzie w stan sterowania ACC. Jeśli prędkość pojazdu jest mniejsza lub równa 30 km/h, prędkość tempomatu zostanie ustawiona na 30 km/h; jeśli prędkość pojazdu jest większa niż 30 km/h, prędkość tempomatu zostanie ustawiona na bieżącą prędkość.

◇ Gdy bieg znajduje się w położeniu „D", popchnij i przytrzymaj elektroniczną dźwignię wyboru położenia przekładni przy kolumnie kierownicy w kierunku „D"; odpowiedni wskaźnik w zestawie wskaźników zmieni kolor na niebieski. Pojazd przechodzi w tryb sterowania ACC, a prędkość powraca do poprzedniej docelowej prędkości tempomatu.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- Minimalna docelowa prędkość tempomatu, jaką można ustawić, wynosi 15 km/h.
- Gdy dźwignia zmiany biegów skrzyni biegów znajduje się w położeniu innym niż D, sterowanie ACC nie może zostać aktywowane.
- Gdy prędkość pojazdu wynosi poniżej 5 km/h i z przodu w bliskiej odległości nie ma pojazdu docelowego, układ ACC nie może zostać aktywowany.
- Gdy opady deszczu są zbyt intensywne, a wycieraczka znajduje się na najszybszym biegu, układ ACC nie może zostać aktywowany. Jeśli układ ACC jest aktywny, a wycieraczki znajdują się na wysokim biegu, po 6 s system wyemituje ostrzeżenie i zwolni; po 10 s system automatycznie wyjdzie z układu ACC.
- Początkowo ustawiona wartość prędkości tempomatu może się różnić w zależności od konfiguracji pojazdu. Należy zapoznać się z rzeczywistym pojazdem w celu uzyskania szczegółowych informacji.

**Wyjście z układu ACC**

◇ Gdy układ ACC jest aktywny, naciśnij pedał hamulca lub przestaw dźwignię jeden raz w kierunku położenia R, aby wyłączyć tempomat.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- Oprócz powyższych metod poniższe czynności mogą również spowodować wyjście z układu ACC.
- Przełączenie w położenie „P".
- Otwarcie którychkolwiek drzwi, maski lub klapy bagażnika.
- Odpięcie pasa bezpieczeństwa kierowcy.
- Przełączenie biegu w położenie inne niż do jazdy.
- Aktywacja układu ESC.
- Prędkość pojazdu przekracza 130 km/h.
- Praca wycieraczek na wysokim biegu przez pewien czas.
- Usterka lub zasłonięcie radaru fal milimetrowych bądź przedniej kamery.
- Usterka układu powiązanego
- Aktywne zaciągnięcie hamulca EPB.
- Gdy funkcja AUTO HOLD jest aktywna.
- Gdy aktywowana jest funkcja o wyższym priorytecie (np. wyzwolenie funkcji bezpieczeństwa czynnego, w tym ELK).
- Gdy stan ciśnienia w oponach jest nieprawidłowy.
- Kierowca wciska pedał hamulca.

**Regulacja prędkości tempomatu**

Aby wyregulować prędkość pojazdu, wykonaj następujące czynności:

◇ Obróć prawe pokrętło na kierownicy w górę, aby zwiększyć prędkość tempomatu. Ustawiona prędkość tempomatu nie powinna przekraczać 130 km/h lub 150 km/h na Bliskim Wschodzie.

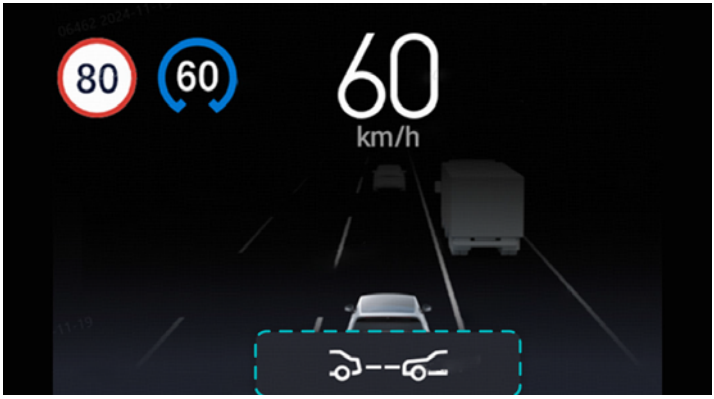
◇ Obróć prawe pokrętło na kierownicy w dół, aby zmniejszyć prędkość tempomatu. Minimalna prędkość tempomatu, jaką można ustawić, wynosi 15 km/h.

Gdy układ rozpoznawania znaków drogowych wykryje znak ograniczenia prędkości, prędkość tempomatu można zsynchronizować z ograniczeniem prędkości widocznym na znaku poprzez szybkie obrócenie pokrętła na kierownicy.

◇ Gdy ograniczenie prędkości na znaku drogowym jest wyższe niż ustawiona prędkość tempomatu, obróć pokrętło szybko w górę, aby zsynchronizować docelową prędkość tempomatu z ograniczeniem prędkości widocznym na znaku; obróć pokrętło w dół (szybko lub powoli), aby zmniejszyć docelową prędkość tempomatu o 5 km/h.

◇ Gdy ograniczenie prędkości na znaku drogowym jest niższe niż ustawiona prędkość tempomatu, obróć pokrętło szybko w dół, aby zsynchronizować docelową prędkość tempomatu z ograniczeniem prędkości widocznym na znaku; obróć pokrętło w górę (szybko lub powoli), aby zwiększyć docelową prędkość tempomatu o 5 km/h.

**Regulacja odstępu od poprzedzającego pojazdu**




Gdy układ ACC jest aktywowany, domyślny odstęp od poprzedzającego pojazdu jest ustawiony na tryb AUTO. Przesuwaj prawe pokrętło na kierownicy w lewo lub w prawo, aby wyregulować odstęp od poprzedzającego pojazdu. Odstęp od poprzedzającego pojazdu jest wyświetlany w interfejsie zestawu wskaźników i jest największa przy ustawieniu Poziomu 4. Po ustawieniu trybu AUTO, jeśli pojazd, za którym podąża własny pojazd, zostanie zidentyfikowany jako obiekt specjalny, system może automatycznie dostosować docelowy odstęp czasowy podążania do Poziomu 4.

**Podążanie za poprzedzającym pojazdem z zatrzymywaniem i ruszaniem**

Podczas jazdy z tempomatem ACC, gdy pojazd poprzedzający zwalnia i zatrzymuje się, własny pojazd również automatycznie zwolni i zatrzyma się. W zależności od czasu postoju pojazdu poprzedzającego, po jego ruszeniu układ ACC własnego pojazdu znajdzie się w jednym z trzech poniższych stanów:

◇ Jeśli czas postoju pojazdu poprzedzającego jest krótki, w wyskakującym okienku wyświetla się komunikat „Gotowość tempomatu". W takim przypadku, jeśli pojazd poprzedzający ruszy, system automatycznie wznowi jazdę z tempomatem ACC.

◇ Jeśli czas postoju pojazdu poprzedzającego jest długi, w wyskakującym okienku wyświetla się komunikat „Gotowość tempomatu". W takim przypadku, jeśli pojazd poprzedzający ruszy, zestaw wskaźników poinformuje kierowcę o konieczności naciśnięcia pedału przyspieszenia, aby wznowić jazdę z tempomatem ACC.

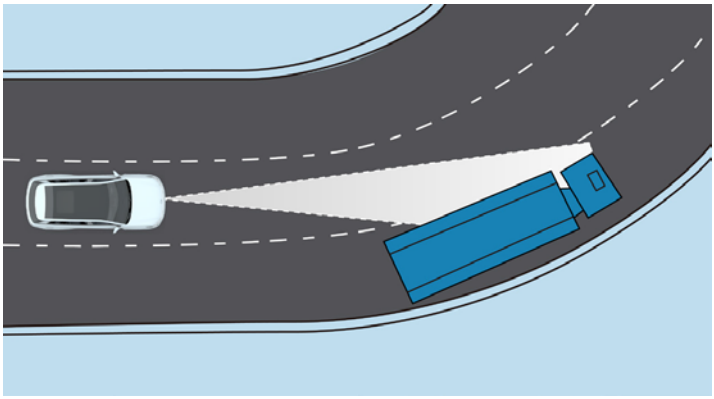
◇ Gdy występuje ryzyko, takie jak przeszkody znajdujące się zbyt blisko pojazdu, a pojazd poprzedzający ruszy, niezależnie od czasu oczekiwania podczas postoju, zestaw wskaźników poinformuje kierowcę o konieczności wznowienia jazdy z tempomatem ACC pojazdu poprzez naciśnięcie pedału przyspieszenia.

**Ograniczenia systemowe**

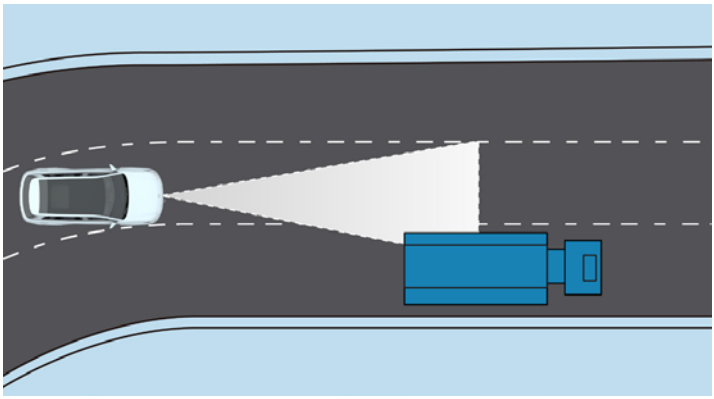
Układ ACC jest ograniczony prawami fizyki i ma pewne ograniczenia systemowe. W niektórych warunkach jazdy kierowca może odnieść wrażenie, że reakcja układu ACC jest opóźniona lub nie steruje on pojazdem zgodnie z oczekiwaniami, dlatego kierowca musi być gotowy do przejęcia kontroli nad pojazdem w każdej chwili.

Poniższe warunki mogą wpływać na działanie czujnika radaru fal milimetrowych, dlatego kierowca musi zachować szczególną czujność w takich warunkach:

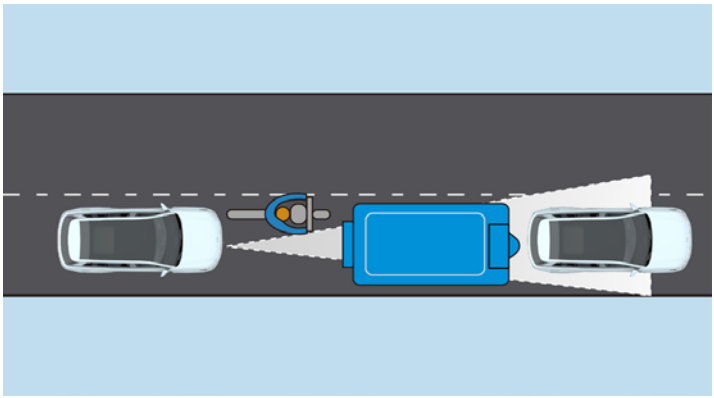
1. Zwalnianie do zatrzymania. Jeśli pojazd poprzedzający gwałtownie hamuje, układ ACC również zwolni lub wyemituje wezwanie do przejęcia kontroli. Kierowca musi aktywnie interweniować poprzez hamowanie, aby uniknąć kolizji polegającej na najechaniu na tył pojazdu.



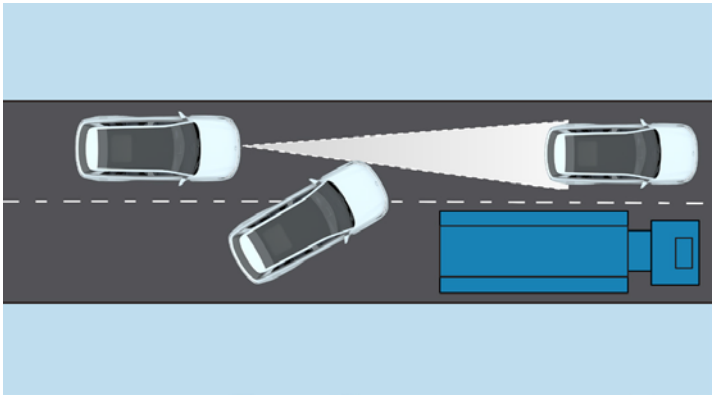
2. Jazda po łukach. Podczas jazdy po łuku czujnik radaru fal milimetrowych lub czujnik kamery może nie być w stanie wykryć pojazdu poprzedzającego na tym pasie ruchu bądź może zareagować na pojazdy na sąsiednich pasach. W takim przypadku układ ACC może nie zareagować na pojazd poprzedzający lub zacząć hamować pojazd i zmniejszyć prędkość. W takim przypadku kierowca musi aktywnie przejąć kontrolę nad pojazdem.



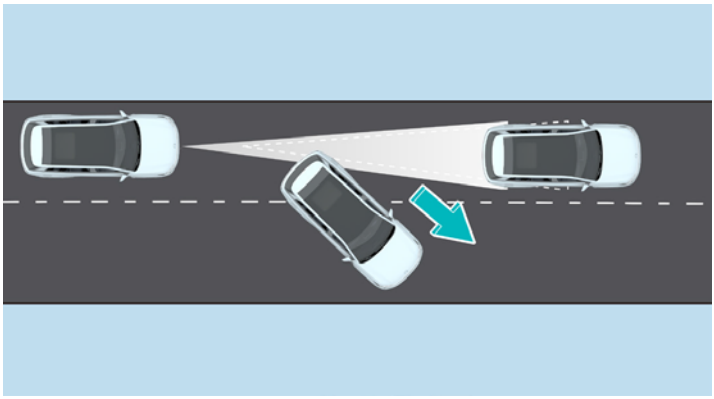
3. Wyjeżdżanie z łuków. Gdy pojazd wyjeżdża z długich łuków, system oblicza pas ruchu z wyprzedzeniem, dlatego czujnik radaru fal milimetrowych może zareagować na pojazdy na sąsiednim pasie i uruchomić hamowanie. Ten proces hamowania można przerwać, naciskając pedał przyspieszenia.



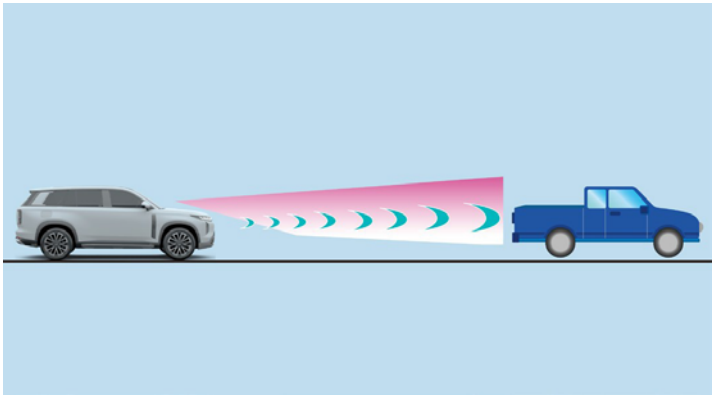
4. Wąskie pojazdy lub pojazdy jadące z przesunięciem względem toru jazdy własnego pojazdu. Gdy wąski pojazd z przodu lub pojazd jadący po lewej lub prawej stronie wjedzie w zasięg wykrywania czujnika radaru fal milimetrowych, system może go zidentyfikować. Jednak pojazdy znajdujące się poza zasięgiem wykrywania czujnika nie mogą zostać rozpoznane. Układ ACC może mieć trudności z identyfikacją wąskich pojazdów, takich jak motocykle. Ponadto istnieje ryzyko, że układ ACC nie potrafi dokładnie określić odległości do pojazdu poprzedzającego w przypadku pojazdów zmodyfikowanych lub pojazdów z niezgodnym ładunkiem. Kierowca musi być gotowy do przejęcia kontroli w dowolnym momencie.



5. Zmiana pasa ruchu przez inne pojazdy. Gdy pojazd z sąsiedniego pasa ruchu wjeżdża na Twój pas, jeśli pojazd ten nie znajdzie się w zasięgu wykrywania z przodu pojazdu, czujnik radaru fal milimetrowych może go nie wykryć, co skutkuje opóźnioną reakcją układu ACC.



6. Pojazd docelowy z przodu nagle zjeżdża z pasa ruchu, a w bliskiej odległości pojawia się nieruchomy pojazd. Czujnik radaru fal milimetrowych i siłownik hamulca reagują wolno, co skutkuje spóźnioną reakcją układu hamulcowego.



7. Nie używaj funkcji ACC w dużym natężeniu ruchu, przy słabej widoczności (w nocy, podczas jazdy pod światło, w deszczu, śniegu lub gęstej mgle), na sygnalizacji świetlnej ani w obecności pojazdów przejeżdżających poprzecznie, pojazdów zaparkowanych poprzecznie, urządzeń ostrzegania drogowego itp. Układ ACC może nie podejmować działań hamujących wobec ludzi lub zwierząt, wąskich pojazdów, takich jak rowery i motocykle, bądź pojazdów elektrycznych, przyczep niskopodwoziowych, nadjeżdżających lub nieruchomych pojazdów, a także wolno poruszających się lub nieruchomych ciężarówek/furgonetek. Kierowcy muszą zachować szczególną czujność i być gotowi do przejęcia kontroli nad pojazdem w dowolnym momencie.

8. Czynniki wpływające, które mogą pogorszyć działanie czujnika, obejmują:

◇ Jazda w otoczeniu z ulewnym deszczem, mgłą wodną, lodem i śniegiem lub błotem.

◇ Jazda w regionach o niskiej temperaturze lub wysokogórskich (gdzie różnice temperatur lub mróz powodują zaparowanie lub oszronienie przedniej szyby, co potencjalnie zasłania kamerę).

Jeśli którykolwiek z powyższych warunków wpłynie na działanie radaru fal milimetrowych, w zestawie wskaźników pojawi się komunikat alarmowy. W takim przypadku układ ACC oraz układ wspomagania ograniczania skutków kolizji czołowej nie działają.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- Układ ACC jest przeznaczony wyłącznie do wspomagania kierowcy. Kierowca musi przez cały czas zachowywać kontrolę nad pojazdem i ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo pojazdu.
- Układu ACC należy używać z zachowaniem ostrożności, dostosowując go do aktualnej widoczności, warunków pogodowych, drogowych i natężenia ruchu. Kierowca musi przez cały czas zachowywać kontrolę nad pojazdem i ponosi pełną odpowiedzialność za prędkość pojazdu oraz odległość od innych pojazdów.
- Układ ACC nie może zastąpić uwagi i oceny kierowcy przy podejmowaniu decyzji. Kierowca jest zawsze odpowiedzialny za zapewnienie bezpiecznej jazdy z odpowiednią prędkością i zachowanie właściwej odległości od innych pojazdów.
- Funkcja ACC nie obejmuje wszystkich scenariuszy jazdy ani warunków drogowych, pogodowych i natężenia ruchu.
- Funkcja ACC jest wyłącznie uzupełniającą funkcją wspomagającą jazdę. Nawet jeśli jest używana, funkcja ta nie może zastąpić uwagi i osądu kierowcy. Kierowca jest odpowiedzialny za zachowanie bezpiecznej odległości oraz prędkości, a jeśli układ ACC nie utrzyma odpowiedniej prędkości lub odległości od pojazdu poprzedzającego, kierowca musi interweniować.
- Alarm ostrzegawczy układu ACC ostrzega tylko o pojeździe wykrytym przez jego czujnik, w związku z czym może nie wyemitować alarmu lub wyemitować go z pewnym opóźnieniem. Nie polegaj na alarmach ostrzegawczych i używaj hamulców na czas, zgodnie z rzeczywistymi warunkami.
- Nie używaj funkcji ACC w ruchu miejskim, przy dużym natężeniu ruchu, na krętych drogach ani w trudnych warunkach drogowych i pogodowych (np. na lodzie lub żwirze, we mgle, podczas ulewnego deszczu lub aquaplaningu).
- Układ ACC nie jest systemem unikania kolizji. Jeśli pojazd zbliża się do pojazdu poprzedzającego z prędkością wyższą niż prędkość pojazdu poprzedzającego, poleganie na samym efekcie hamowania układu ACC nie gwarantuje bezpieczeństwa i pojazd może zderzyć się z pojazdem poprzedzającym, dlatego kierowca musi nacisnąć pedał hamulca, aby zwolnić.
- Nie włączaj układu ACC podczas jazdy na obszarach bez dróg lub na drogach nieutwardzonych. Włączaj układ ACC wyłącznie na płaskich, utwardzonych drogach, takich jak nawierzchnia asfaltowa i betonowa.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- Układ ACC nie reaguje lub reaguje tylko w ograniczonym zakresie w następujących przypadkach:
- Prędkość własnego pojazdu znacznie różni się od prędkości pojazdu poprzedzającego.
- Jazda po różnych pasach ruchu, zmiany pasa ruchu lub jazda po łukach o małym promieniu.
- Piesi, zwierzęta, rowery, rowery trójkołowe, stojące pojazdy lub nieoczekiwane przeszkody.
- Gdy zbliżasz się do nieruchomych przeszkód, takich jak uszkodzone pojazdy.
- Gdy pojazd na tym samym pasie ruchu zbliża się do własnego pojazdu.
- Pojazdy, rowery lub piesi poruszający się w przeciwnym kierunku.
- Przeszkody statyczne, takie jak pachołki drogowe i bariery wypełnione wodą.
- Złożone warunki drogowe.
- Pojazdy nadjeżdżające z przeciwnego kierunku lub przejeżdżające poprzecznie.
- Niskie przyczepy, ciężarówki lub pojazdy o nieregularnych/niestandardowych cechach.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- Zawsze zwracaj szczególną uwagę na warunki drogowe i reaguj odpowiednio. Nie czekaj, aż system zidentyfikuje cel lub sam zahamuje. Aktywnie używaj hamulców w zależności od rzeczywistych warunków.
- Metalowe przedmioty, takie jak szyny lub metalowe płyty, przeszkody przydrożne, takie jak betonowe ściany, gęsta roślinność i ogrodzenia, a także otoczenie takie jak linie wysokiego napięcia, punkty poboru opłat i tunele, mogą zakłócać normalne działanie czujników radarowych, powodując, że układ ACC albo nie zadziała, albo zadziała błędnie. Kierowca musi zachować szczególną czujność i być gotowym do przejęcia kontroli nad pojazdem w każdej chwili.
- Gwałtowny ruch poprzeczny pojazdów na sąsiednich pasach ruchu lub pojazdy jadące bardzo blisko Twojego pojazdu mogą spowodować, że układ ACC błędnie zidentyfikuje cele, co doprowadzi do niezamierzonego hamowania i żądania interwencji kierowcy.
- Układ ACC nie reaguje na ludzi, zwierzęta oraz pojazdy przejeżdżające w poprzek lub zbliżające się do pojazdu na tym samym pasie ruchu.
- Podczas przejeżdżania przez skrzyżowania, progi zwalniające, strome drogi, przejścia dla pieszych lub podczas zmiany pasa ruchu, a także podczas jazdy na wjazdach i zjazdach z autostrady, rampach lub odcinkach robót drogowych, należy wyłączyć układ ACC i przejść na w pełni ręczne prowadzenie pojazdu, aby uniknąć wypadków drogowych spowodowanych automatycznym przyspieszaniem pojazdu do ustawionej prędkości w takich okolicznościach.
- Układ ACC automatycznie pokieruje pojazdem, aby ruszył po tymczasowym zatrzymaniu lub po potwierdzeniu przez kierowcę. W tym czasie kierowca musi upewnić się, że przed pojazdem nie ma żadnych przeszkód ani innych uczestników ruchu drogowego, takich jak piesi czy rowery.
- Układ ACC może nie reagować na pojazdy, które stoją z przodu lub których prędkość jest tak niska, że są bliskie zatrzymania się. Nawet gdy poruszający się pojazd zostanie zidentyfikowany i wybrany jako cel przez układ ACC, system może zapewnić jedynie ograniczone wspomaganie zatrzymania podczas podążania. Podczas procesu zatrzymania i podążania kierowca musi być zawsze gotowy do kontroli nad pojazdem i zapobiegania wypadkom.
- Układ ACC może wywierać tylko ograniczoną siłę hamowania i nie wykonuje hamowania awaryjnego.
- Gdy pojazd znajduje się w stanie gotowości do jazdy z dźwignią biegów w położeniu „D”, aktywacja układu ACC spowoduje przejście nieruchomego pojazdu w tryb jazdy. Postępuj z zachowaniem ostrożności.
- Po przejściu pojazdu pod kontrolę układu ACC ze stanu nieruchomego prędkość może nagle wzrosnąć. Upewnij się, że wokół pojazdu jest bezpiecznie, aby uniknąć wypadków.

**⚠ UWAGA**

- Podczas korzystania z ACC, jeśli zestaw wskaźników wyświetla komunikat „Asystent jazdy tymczasowo niedostępny", oznacza to usterkę układu wspomagania kierowcy. Zaleca się kontakt z autoryzowanym serwisem GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Nie uderzaj w czujnik radarowy. Przesunięcie czujnika wskutek kolizji może mimo naprawy i regulacji pogorszyć działanie układu, a nawet spowodować jego wyłączenie.
- Jeśli powierzchnia czujnika radarowego lub kamery jest zabrudzona bądź pokryta deszczem, lodem, śniegiem lub błotem, układ ACC może nie działać prawidłowo, a zestaw wskaźników wyświetli komunikat „Oczyść czujnik inteligentnej jazdy". Po wyczyszczeniu powierzchni czujnika funkcja powróci do normalnego działania.
- Nie rozpylaj farby na przednim zderzaku, w przeciwnym razie może to pogorszyć wydajność radaru przedniego.
- Jeśli układ ACC nie działa prawidłowo, nie używaj go dalej. Zaleca się niezwłoczny kontakt z autoryzowanym serwisem GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- Zapisana prędkość tempomatu zostanie usunięta po wyłączeniu zasilania pojazdu.
- Nie kładź nieumyślnie stopy na pedale przyspieszenia, w przeciwnym razie układ ACC nie będzie hamował pojazdu. Naciśnięcie pedału przyspieszenia może spowodować nadmierną prędkość i wpłynąć na kontrolę odległości.
- Gdy po aktywacji układu ACC system automatycznie włącza hamulce pojazdu, pojawi się dźwięk inny niż podczas hamowania ręcznego lub pedał hamulca zostanie automatycznie wciśnięty, co jest zjawiskiem normalnym. Nie ma powodu do obaw, ponieważ ten dźwięk i ruch pedału są spowodowane działaniem układu hamulcowego.
- Kierowca może w dowolnym momencie nacisnąć pedał przyspieszenia, aby przyspieszyć. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia system dostosuje prędkość pojazdu z powrotem do wcześniej ustawionej prędkości tempomatu.

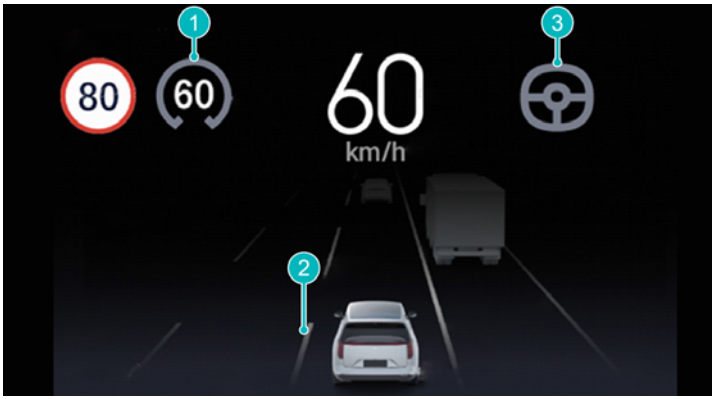
## *Układ wspomagania jazdy z utrzymywaniem środka pasa ruchu (LCC)*

Układ wspomagania jazdy z utrzymywaniem środka pasa ruchu jest oznaczany skrótem LCC. Układ LCC wykrywa względną odległość i prędkość między pojazdem na drodze przed nami a tym pojazdem za pomocą czujnika radaru fal milimetrowych zamontowanego z przodu pojazdu oraz kamery na przedniej szybie, a także wykrywa oznaczenia pasów ruchu na drodze. Podczas jazdy z tempomatem automatycznie dostosowuje odległość do pojazdu poprzedzającego i utrzymuje pojazd na środku pasa ruchu. Możliwa do ustawienia prędkość tempomatu wynosi 15–130 km/h (15–150 km/h na Bliskim Wschodzie).

**⚠ WSKAZÓWKA**

- **Środki ostrożności dotyczące korzystania z radaru fal milimetrowych i kamery przedniej opisano w rozdziale dotyczącym radaru fal milimetrowych i kamery przedniej.**

**Interfejs wyświetlacza zestawu wskaźników**




① Ustawiona prędkość tempomatu:

Gdy system spełnia warunki aktywacji, a kierowca nie aktywował tempomatu, prędkość tempomatu jest wyświetlana na szaro. Po aktywowaniu tempomatu przez kierowcę prędkość tempomatu jest wyświetlana na niebiesko.

② Oznaczenia pasów ruchu:

Po aktywowaniu systemu oznaczenia pasów ruchu zostaną podświetlone w zestawie wskaźników.

③ Wyświetlacz stanu układu LCC:

◇ Gdy system wykryje, że aktualne otoczenie drogowe, stan pojazdu i zachowanie kierowcy spełniają warunki aktywacji, system przejdzie w stan gotowości, a w zestawie wskaźników zaświeci się szara lampka kontrolna.

◇ Po aktywowaniu systemu w zestawie wskaźników zaświeci się niebieska lampka kontrolna. W tym momencie system zapewni odpowiednie wspomaganie sterowania poprzecznego i wzdłużnego w zależności od zachowania kierowcy.

◇ Gdy system wykryje, że kierowca ingeruje w kierowanie, niebieska lampka kontrolna w zestawie wskaźników zaświeci się i zacznie migać, przypominając kierowcy, że system wyłączył wspomaganie sterowania poprzecznego.

**Aktywacja LCC**

◇ Gdy bieg znajduje się w położeniu „D", szybko popchnij elektroniczną dźwignię wyboru położenia przekładni przy kolumnie kierownicy dwukrotnie w kierunku „D", aby aktywować układ LCC.

◇ Gdy bieg znajduje się w położeniu „D", popchnij elektroniczną dźwignię wyboru położenia przekładni przy kolumnie kierownicy raz w kierunku „D", a następnie popchnij i przytrzymaj ją ponownie. Układ LCC zostanie aktywowany, a prędkość pojazdu powróci do wcześniej ustawionej docelowej prędkości tempomatu.

**Wyłączenie LCC**

Podczas jazdy z tempomatem wciśnij pedał hamulca lub popchnij elektroniczną dźwignię wyboru położenia przekładni przy kolumnie kierownicy raz w kierunku położenia „R", aby wyłączyć układ LCC.

**Wykrywanie trzymania kierownicy**

Po aktywowaniu układu LCC, jeśli system wykryje, że kierowca zdjął obie ręce z kierownicy, wyemituje stopniowe ostrzeżenia dźwiękowe i wizualne.

**⚠ UWAGA**

◆ **Jeśli kierowca nie reaguje na komunikaty i nadal przez dłuższy czas nie trzyma kierownicy obiema rękami, układ rozpocznie manewr bezpiecznego zatrzymania. Podczas bezpiecznego zatrzymywania układ będzie stopniowo zmniejszał prędkość aż do całkowitego zatrzymania pojazdu i włączy światła awaryjne. Zachowaj spokój. Przejmij we właściwym czasie kontrolę nad pojazdem, operując kierownicą i naciskając pedał hamulca w zależności od potrzeb.**

**Sterowanie poprzeczne i wzdłużne**

Po aktywowaniu funkcji LCC system utrzymuje prędkość pojazdu w kierunku wzdłużnym lub zachowuje odległość od pojazdu poprzedzającego, jednocześnie utrzymując pojazd pośrodku pasa ruchu. Funkcja LCC wyłączy się lub stanie się niedostępna między innymi w następujących sytuacjach:

◇ Krzywizna oznaczenia pasa ruchu jest zbyt duża, oznaczenia pasów ruchu po obu stronach zostały utracone na dłuższy czas, a szerokość pasa ruchu jest zbyt duża lub zbyt mała po utracie oznaczeń pasa ruchu po jednej stronie przez pewien czas itp.

◇ Włączony jest kierunkowskaz.

◇ Kierowca przykłada zbyt dużą siłę do kierownicy.

◇ Kierowca wciska pedał hamulca.

◇ Kierowca otwiera drzwi kierowcy, maskę lub klapę bagażnika albo odpina pas bezpieczeństwa.

◇ Kierowca przełącza bieg w położenie inne niż do jazdy.

◇ Kierowca zaciąga hamulec postojowy lub operuje elektroniczną dźwignią zmiany biegów przy kolumnie kierownicy, aby wyłączyć funkcję.

◇ Zostaną uruchomione funkcje o wyższym priorytecie (takie jak aktywne funkcje bezpieczeństwa, np. ELK).

◇ Układ ABS jest aktywowany.

◇ Zostanie aktywowany układ kontroli trakcji (TCS).

◇ Pojazd znacznie przekracza linię pasa ruchu.

◇ Prędkość pojazdu nie spełnia wymagań projektowych systemu.

◇ Wycieraczki pracują na wysokim biegu przez dłuższy czas.

◇ Czujnik jest zasłonięty.

◇ Wystąpiła usterka systemu.

**Ograniczenia funkcjonalne**

Układ LCC ma pewne ograniczenia. Szczegółowe informacje dotyczące ograniczeń sterowania wzdłużnego układu LCC znajdują się w rozdziale dotyczącym układu ACC. Błędne wykrycie lub niewykrycie linii pasów ruchu może spowodować nieprawidłową ingerencję układu w kierowanie. Między innymi w następujących sytuacjach działanie sterowania poprzecznego układu może zostać zakłócone, działać nieprawidłowo lub nie działać wcale, nawet jeśli funkcja jest włączona i wskazywana jako aktywna:

1. Sytuacje ograniczające wykrywanie przez czujniki:

◇ Sytuacje ograniczające wykrywanie przez kamerę, takie jak zmiana jej położenia montażowego, zabrudzenie, uszkodzenie lub zaparowanie szyby przedniej, zasłonięcie obszaru kamery albo rozbryzgi wody i pył wzniecane przez pojazdy z przodu.

◇ Sytuacje ograniczające wykrywanie przez radar, takie jak zmiana jego położenia montażowego lub zasłonięcie radaru.

◇ Trudne warunki pogodowe, takie jak ulewny deszcz, intensywne opady śniegu, burze piaskowe, gęsta mgła, zamglenie lub unoszący się pył.

◇ Gwałtowne zmiany natężenia światła, np. bezpośrednie światło słoneczne, reflektory pojazdów z naprzeciwka, odbicia od wody na drodze oraz wjazd do tunelu lub wyjazd z niego.

◇ Słabe oświetlenie, np. o świcie, o zmierzchu, wewnątrz ciemnych tuneli lub nocą na drogach bez oświetlenia ulicznego.

2. Trudne sytuacje związane z obiektami z przodu (ekstremalne lub złożone sytuacje, które pojazd może napotkać podczas jazdy):

◇ Infrastruktura w strefie robót drogowych, taka jak pachołki rozdzielające ruch, bariery wypełnione wodą, bariery ochronne itp.

◇ Nieregularne przeszkody tymczasowe, takie jak przedmioty upuszczone na nawierzchnię drogi, pojazdy przewrócone w wypadkach i tymczasowo ustawione trójkąty ostrzegawcze.

◇ Pojazdy o nietypowym kształcie, takie jak duże ciężarówki załadowane stogami siana, betonowozy, wywrotki itp.

◇ Sytuacje ze zwierzętami, pieszymi przechodzącymi przez jezdnię, pojazdami zaparkowanymi poprzecznie/skośnie, pojazdami jednośladowymi itp.

3. Złożone warunki drogowe:

◇ Brak linii pasów ruchu lub linie wytarte, zasłonięte, nakładające się albo w niestandardowych kolorach, np. na skrzyżowaniach, rozwidleniach i odcinkach łączenia pasów bez oznakowania.

◇ Pas ruchu jest zbyt szeroki lub zbyt wąski.

◇ Pojazd jedzie z dużą prędkością po łuku o dużej krzywiźnie.

◇ Nachylenie wzdłużne lub poprzeczne drogi jest zbyt duże.

◇ Liczba pasów ruchu na drodze zwiększa się lub zmniejsza.

◇ Oznaczenia lub przedmioty na drodze przypominające linie pasów ruchu utrudniają rozpoznawanie, np. ślady hamowania, łączenia nawierzchni lub oznakowanie kierunkowe; podobnie mogą działać wystające elementy pasów rozdzielających, barier ochronnych, wiaduktów i innych obiektów w pobliżu linii pasa ruchu.

◇ Odstęp od poprzedzającego pojazdu jest zbyt mały lub pojazd ten jedzie po linii pasa ruchu i ją zasłania.

◇ Pojazd jest poddawany silnym wstrząsom wskutek nierówności drogi.

◇ Pojazd zachowuje się niestabilnie wskutek śliskiej nawierzchni, oblodzenia, nagromadzenia wody, bocznego wiatru lub podobnych czynników.

◇ Sytuacje, w których stan jazdy pojazdu poprzedzającego nagle się zmienia, na przykład następuje nagłe przyspieszenie lub nagłe zwolnienie.

◇ Pojazd z sąsiedniego pasa nagle zajeżdża drogę tuż przed własnym pojazdem lub własny pojazd nagle zmienia pas, znajdując się tuż za pojazdem na sąsiednim pasie.

◇ Sytuacje, w których Twój pojazd porusza się z dużą prędkością w stronę nieruchomego lub wolno poruszającego się celu z przodu.

4. Inne sytuacje mogące wpływać na skuteczność sterowania przez układ:

◇ Pojazd jest przeciążony.

◇ Pojazd jest niewłaściwie konserwowany, np. hamulce lub opony są nadmiernie zużyte, ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe albo geometria kół jest niewłaściwa.

◇ Modyfikacje pojazdu, takie jak wymiana przekładni kierowniczej, układu ESC lub innych elementów wykonawczych albo lakierowanie przedniego zderzaka, pogarszają działanie radaru przedniego.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- Układ LCC pełni wyłącznie funkcję wspomagającą jazdę i nie działa we wszystkich warunkach drogowych, pogodowych ani przy każdym natężeniu ruchu. Kierowca zawsze ponosi pełną odpowiedzialność za prowadzenie pojazdu i powinien stale zwracać uwagę na warunki drogowe oraz aktywnie kontrolować pojazd.
- Kierowca musi zawsze trzymać kierownicę i aktywnie kontrolować pojazd. Gdy układ LCC nie zapewnia odpowiedniego wspomagania kierowania lub bezpiecznego odstępu, kierowca powinien zareagować we właściwym czasie.
- Niewłaściwe użycie lub zaniedbanie układu LCC może prowadzić do wypadków. Dlatego kierowca musi zawsze kontrolować pojazd, utrzymywać odpowiednią prędkość oraz odstęp od poprzedzającego pojazdu i upewniać się, że pojazd pozostaje prawidłowo na swoim pasie ruchu, nawet podczas korzystania z układu LCC.
- Układ LCC nie jest systemem unikania kolizji. Gdy system nie zapewnia odpowiedniej kontroli, kierowca musi interweniować.
- Nie należy aktywować układu LCC w ruchu miejskim, na skrzyżowaniach, drogach z nagromadzeniem wody/śniegu, podczas złej pogody, na drogach górskich, wyboistych drogach oraz wjazdach/zjazdach z autostrady itp.
- Układ LCC nie zawsze potrafi wykryć oznaczenia pasów ruchu, a w niektórych sytuacjach może nie rozpoznać lub błędnie zidentyfikować oznaczenia pasów ruchu. Dlatego układ LCC może nie zapewnić wspomagania sterowania poprzecznego, gdy jest to wymagane, lub może omyłkowo zastosować niepotrzebne wspomaganie sterowania poprzecznego.
- Układ LCC może wykorzystywać jedynie ograniczone możliwości układu kierowniczego pojazdu, dlatego nie obejmuje wszystkich warunków jazdy. Kierowcy muszą zawsze trzymać obie ręce na kierownicy i prowadzić pojazd z zachowaniem ostrożności. Zwróć uwagę na trzymanie kierownicy lub odpowiednio zmniejsz prędkość podczas pokonywania zakrętów z dużą prędkością.
- Układ LCC nie jest w stanie wyhamować przed pieszymi, zwierzętami, przeszkodami, naczepami niskopodwoziowymi ani pojazdami nadjeżdżającymi z przeciwka.
- Układ LCC może nie działać we wszystkich warunkach drogowych. Gdy krzywizna oznaczenia pasa ruchu przed ostrym zakrętem jest zbyt duża lub w przypadku napotkania odcinka drogi bez oznaczeń pasów ruchu, sterowanie poprzeczne może nagle się wyłączyć. Kierowca musi zawsze trzymać kierownicę i aktywnie kontrolować pojazd.
- Gdy kierowca otrzyma komunikat o konieczności chwycenia kierownicy, powinien natychmiast ująć kierownicę. Prosimy nie wpadać w panikę ani nie wykonywać nagłych i niepotrzebnych ruchów kierownicą.

**UWAGA**

- Podczas korzystania z LCC, jeśli zestaw wskaźników wyświetla komunikat „Asystent jazdy tymczasowo niedostępny”, oznacza to usterkę układu wspomagania kierowcy. Zaleca się kontakt z serwisem w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

**WSKAZÓWKA**

- Gdy kierowca delikatnie trzyma kierownicę, układ LCC może błędnie zinterpretować, że kierowca puścił kierownicę.
- Jeśli działanie układu LCC zostanie z jakiegokolwiek powodu powstrzymane, powróci ono automatycznie po spełnieniu warunków roboczych.
- Gdy kierowca uzna, że układ LCC nieprawidłowo kontroluje pojazd, powinien pewnie ująć kierownicę, aby przejąć odpowiednią kontrolę; kierowca może przerwać działanie funkcji LCC, operując kierownicą.
- Kierowca może obracać kierownicę, aby kontrolować pojazd, podczas gdy układ LCC wspomaga kierowanie. Jeśli kierowca uzna, że moment obrotowy korygujący tor jazdy jest niewłaściwy, może samodzielnie kierować pojazdem zgodnie ze swoją oceną sytuacji.

## Radar fal milimetrowych i kamera przednia

**Czujnik radaru fal milimetrowych**

Czujnik radaru fal milimetrowych jest zamontowany pośrodku kratki przedniego zderzaka w celu monitorowania warunków drogowych i wykrywania pojazdów z przodu w określonym zasięgu od tego pojazdu.

Czujnik radaru fal milimetrowych należy wyregulować i skalibrować w następujących sytuacjach:

◇ Wspornik montażowy i pozycjonujący czujnika radaru fal milimetrowych został zdemontowany i zamontowany.

◇ Czujnik radaru fal milimetrowych został zdemontowany i zamontowany.

◇ Zbieżność kół lub kąt pochylenia kół tylnych zostały wyregulowane podczas ustawiania geometrii kół.

◇ Doszło do kolizji.

◇ Po zdemontowaniu i zamontowaniu zderzaka.

**⚠ WSKAZÓWKA**

◆ **Regulacja i kalibracja czujnika radaru fal milimetrowych wymagają specjalistycznych, dedykowanych narzędzi i sprzętu. Jeśli zajdzie potrzeba regulacji i kalibracji czujnika radaru fal milimetrowych, należy udać się do autoryzowanego serwisu GAC w celu wykonania odpowiednich prac.**

◆ **Gdy czujnik radaru fal milimetrowych ulegnie usterce lub rozregulowaniu, może to wpłynąć na działanie układu ACC, układu LCC oraz układu ograniczania skutków kolizji czołowej.**

**Specjalne instrukcje dotyczące czujnika radaru fal milimetrowych**

Czujnik radaru fal milimetrowych jest zamontowany z przodu pojazdu i w obszarze jego wykrywania nie mogą znajdować się żadne przeszkody. Podczas montażu przedniej tablicy rejestracyjnej nie należy mocować elementów stanowiących przeszkodę, takich jak ramka tablicy rejestracyjnej. W przeciwnym razie wpłynie to na wydajność wykrywania czujnika radaru fal milimetrowych, co może spowodować, że układ ACC, układ LCC oraz układ ograniczania skutków kolizji czołowej nie będą działać.

**⚠ UWAGA**

- Jeśli czujnik radaru fal milimetrowych jest zabrudzony, zasłonięty ramką tablicy rejestracyjnej lub pokryty intensywnym deszczem, lodem, śniegiem bądź błotem, powiązane z nim funkcje mogą nie działać, a na zestawie wskaźników mogą pojawić się komunikaty o wyłączonych funkcjach lub ostrzeżenia o usterce. Funkcje te powrócą do normalnego działania po usunięciu zabrudzeń.
- W przypadku silnego odbicia fal elektromagnetycznych radaru fal milimetrowych (np. na parkingach), może to wpłynąć na funkcje powiązane z czujnikiem radaru fal milimetrowych.
- Zabrania się zasłaniania przedniej części i otoczenia radaru fal milimetrowych oraz osłony radaru naklejkami, dodatkowymi reflektorami wspomagającymi, ramkami tablicy rejestracyjnej lub innymi podobnymi przedmiotami, gdyż w przeciwnym razie może to wpłynąć na odpowiednie funkcje czujnika radaru fal milimetrowych.
- Zaleca się usuwanie śniegu z powierzchni czujnika za pomocą szczotki, a lodu z powierzchni czujnika za pomocą nierozpuszczalnego sprayu do odszraniania.
- Naprawy przedniej części nadwozia pojazdu mogą spowodować zmianę kierunku czujnika radaru fal milimetrowych, wpływając na funkcje powiązane z radarem fal milimetrowych (układ ACC/układ LCC/układ ograniczania skutków kolizji czołowej). Dlatego należy we właściwym czasie udać się do autoryzowanego serwisu GAC w celu przeprowadzenia konserwacji.
- Jeśli czujnik radaru fal milimetrowych zostanie uszkodzony lub zmieni swój kierunek, należy wyłączyć funkcje powiązane z radarem fal milimetrowych (takie jak układ ACC/układ LCC/układ ograniczania skutków kolizji czołowej) i udać się we właściwym czasie do autoryzowanego serwisu GAC w celu ponownej kalibracji czujnika radaru fal milimetrowych.

**⚠ UWAGA c.d.**

- Kierunek czujnika radaru fal milimetrowych może ulec zmianie w wyniku drgań. Na przykład uderzenie obszaru w pobliżu radaru w przednim zderzaku o krawężnik lub kwietnik może prowadzić do takiej zmiany. Zmiany kierunku czujnika mogą wpłynąć na wydajność funkcji powiązanych z radarem, a nawet spowodować nieprawidłowe wyłączenie systemu.
- Ten system stanowi jedynie wspomaganie jazdy. Nie należy polegać na nim nadmiernie. Podczas korzystania z tego systemu kierowca nadal musi zawsze obserwować otaczające warunki drogowe i prowadzić ostrożnie, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.
- Nie wywieraj siły na osłonę wykończeniową na powierzchni radaru fal milimetrowych.
- Niewłaściwe użytkowanie radaru samochodowego lub używanie go w obszarach o silnych falach radiowych bądź zakłóceniach elektrycznych (takich jak wieże telewizyjne, stacje radiowe, elektrownie lub w pobliżu pojazdów wyposażonych w radar) może spowodować usterkę radaru samochodowego. Dlatego podczas korzystania z radaru samochodowego należy przestrzegać następujących zasad:
- Wybieraj radary samochodowe zgodne z krajowymi normami bezpieczeństwa. W przypadku korzystania z nielegalnie zmodyfikowanych radarów samochodowych ponosisz odpowiednią odpowiedzialność prawną.
- Podczas użytkowania postępuj zgodnie z instrukcją radaru samochodowego, aby uniknąć nieprawidłowej obsługi.
- W przypadku wystąpienia zakłóceń polegaj przede wszystkim na własnym osądzie kierowcy, aby podjąć właściwą decyzję.
- Bezwzględnie zabrania się używania niezgodnych z przepisami produktów radarów samochodowych i należy zapobiegać zakłóceniom radiowym spowodowanym nieprawidłową obsługą.

**Kamera przednia**

Kamera przednia jest zamontowana w górnej części przedniej szyby w celu wykrywania otoczenia. Maksymalna odległość rozpoznawania pieszych bez przeszkód może wynosić do 80 m (w idealnych warunkach, takich jak optymalne oświetlenie), podczas gdy minimalna wykrywalna wysokość pieszego wynosi 0,8 m. Kalibracja czujnika kamery przedniej jest wymagana w następujących warunkach:

◇ Szyba przednia lub wspornik kamery przedniej zostały zdemontowane i wymienione.

◇ Czujnik kamery przedniej został zdemontowany i wymieniony.

**⚠ UWAGA**

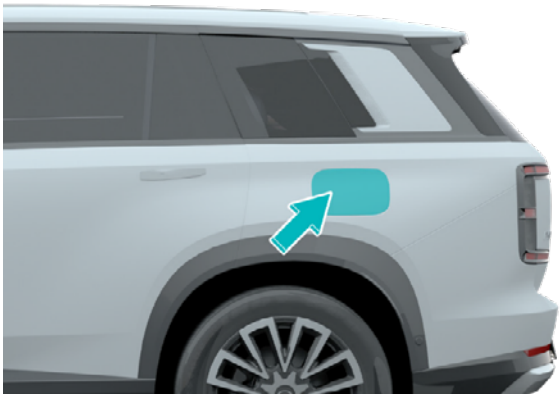
- **Trudne warunki oświetleniowe, na przykład w nocy, pod światło lub podczas ulewnego deszczu, mogą wpływać na kamerę przednią, powodując przerwanie lub obniżenie wydajności funkcji wspomagających kierowcę. W poważnych przypadkach funkcje te mogą zostać całkowicie wyłączone, a na zestawie wskaźników zostaną wyświetlone odpowiednie informacje ostrzegawcze.**
- **Przeszkody, takie jak kurz, mgła wodna, lód, śnieg lub błoto na przedniej szybie, mogą ograniczać pole widzenia kamery przedniej. W takich sytuacjach funkcje wspomagania kierowcy mogą zostać wyłączone. W takiej sytuacji należy wyczyścić obszar w pobliżu kamery przedniej na przedniej szybie lub włączyć funkcje odszraniania i usuwania zaparowania klimatyzacji. Po usunięciu przeszkód funkcje powrócą do normalnego działania.**
- **Jeśli przeszkody wokół kamery przedniej zostaną usunięte, układ wykrywania pieszych wznowi prawidłowe działanie.**
- **Słabe warunki oświetleniowe podczas zachodu słońca lub w nocy mogą wpływać na działanie funkcji wykrywania pieszych.**
- **Obszar wokół kamery przedniej nie może być zasłonięty naklejkami ani nieprzezroczystymi przedmiotami, ponieważ może to prowadzić do nieprawidłowego działania funkcji wykrywania pieszych.**
- **Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że obszar wokół kamery przedniej jest czysty.**

**⚠ WSKAZÓWKA**

- **Do kalibracji czujnika kamery przedniej wymagane są specjalistyczne narzędzia i sprzęt. Jeśli zajdzie potrzeba skalibrowania czujnika kamery przedniej, zaleca się udanie się do autoryzowanego serwisu GAC w celu przeprowadzenia kalibracji.**
- **Jeśli czujnik kamery przedniej ulegnie usterce, zostanie przestawiony lub zasłonięty, wpłynie to na normalne działanie funkcji wspomagania kierowcy.**

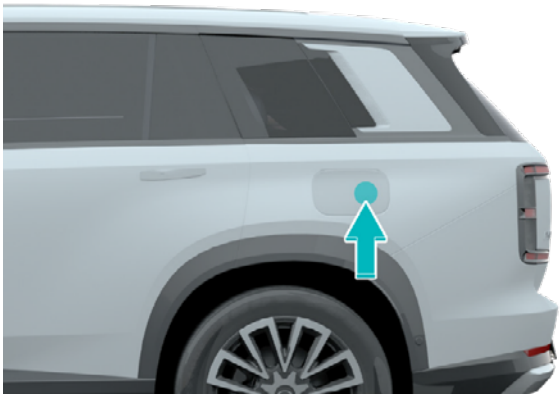
## Instrukcja ładowania

**Położenie gniazda ładowania**



Gniazdo ładowania znajduje się po lewej stronie w tylnej części pojazdu

**Otwieranie klapki gniazda ładowania**



Po odblokowaniu pojazdu naciśnij prawą stronę klapki gniazda ładowania, aby ją otworzyć.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- Po podłączeniu wtyczki ładowania do gniazda stopień ochrony wynosi IP55, co zapewnia dobrą ochronę przed wodą i pyłem. Jednakże w przypadku ulewnych opadów deszczu lub burz ze względów bezpieczeństwa zaleca się w miarę możliwości unikanie ładowania na zewnątrz w trudnych warunkach atmosferycznych.

**Wolne ładowanie prądem przemiennym (AC)**

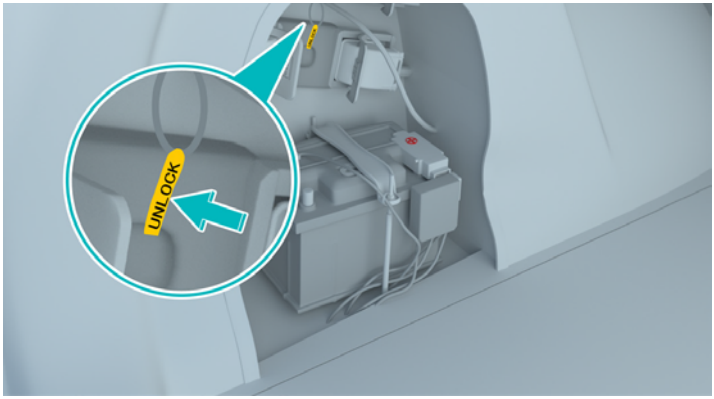


1. Otwórz klapkę gniazda ładowania i zdejmij wewnętrzną osłonę gniazda ładowania.
2. Wsuń wtyczkę ładowania AC prosto do lewego gniazda ładowania AC (podczas wkładania nie naciskaj przycisku odblokowania na wtyczce). Gdy usłyszysz „kliknięcie", oznacza to, że wtyczka ładowania jest bezpiecznie podłączona. Rozpocznij ładowanie pojazdu zgodnie z instrukcją obsługi urządzenia ładowania.
3. Lampka kontrolna połączenia ładowania w zestawie wskaźników zaświeci się, a zestaw wskaźników wyświetli interfejs ładowania oraz odpowiednie parametry ładowania, co oznacza, że pojazd rozpoczął ładowanie.
4. Na wyświetlaczu konsoli środkowej ustaw automatyczne odblokowanie wtyczki po zakończeniu ładowania lub użyj przycisku odblokowania centralnego zamka bądź inteligentnego kluczyka, aby zwolnić elektroniczną blokadę gniazda ładowania AC i zakończyć ładowanie ręcznie.
5. Naciśnij przycisk odblokowujący na wtyczce ładowania, wyciągnij wtyczkę wolnego ładowania AC, załóż wewnętrzną osłonę gniazda ładowania i ręcznie zamknij klapkę gniazda ładowania.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- **Po odblokowaniu blokady elektronicznej gniazda ładowania AC powyższymi metodami wyciągnij wtyczkę ładowania w ciągu 3 minut; w przeciwnym razie blokada elektroniczna gniazda ładowania zablokuje się ponownie.**
- **Podczas korzystania z wolnego ładowania AC, jeśli włączona jest funkcja chłodzenia lub ogrzewania kabiny pasażerskiej, całkowity czas ładowania ulegnie wydłużeniu.**
- **Podczas ładowania wentylator chłodnicy może automatycznie rozpocząć pracę z powodu chłodzenia akumulatora, co jest zjawiskiem normalnym.**

### Awaryjne odblokowanie wtyczki ładowania AC




Jeśli wtyczki ładowania AC nie można odblokować, spróbuj nacisnąć przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku lub przycisk odblokowania centralnego zamka więcej niż dwa razy. Jeśli nadal nie można jej odblokować, postępuj zgodnie z poniższymi krokami, aby odblokować wtyczkę ładowania AC.

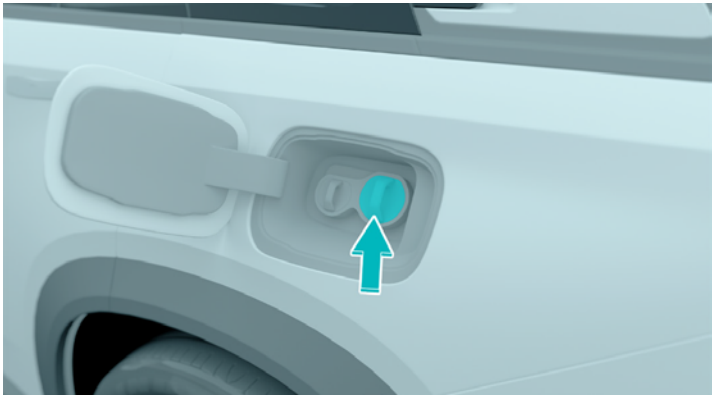
1. Otwórz klapę bagażnika i odchyl lewy panel wykończeniowy bagażnika.
2. Pociągnij linkę awaryjnego odblokowania wtyczki ładowania AC, aby odblokować wtyczkę.

**Ładowanie zaplanowane**

Funkcję ładowania zaplanowanego można włączyć w następujący sposób:

Wejdź w „Energia → Ustawienia ładowania" na ekranie konsoli środkowej, aby włączyć funkcję ładowania zaplanowanego. Możesz ustawić czas ładowania zaplanowanego w zależności od potrzeb. Po osiągnięciu ustawionego czasu pojazd automatycznie rozpocznie ładowanie.

**Szybkie ładowanie prądem stałym (DC)**



1. Otwórz klapkę gniazda ładowania i zdejmij wewnętrzną osłonę gniazda ładowania.
2. Podłącz wtyczkę szybkiego ładowania DC.
3. Zeskanuj kod QR lub przyłóż kartę, aby rozpocząć ładowanie.
4. Poczekaj na zakończenie ładowania lub ręcznie zakończ ładowanie.
5. Odłącz wtyczkę szybkiego ładowania DC, załóż wewnętrzną osłonę gniazda ładowania i ręcznie zamknij klapkę gniazda ładowania.

**Lampka kontrolna ładowania**

Podczas ładowania niektóre modele sygnalizują stan ładowania za pomocą wskaźnika na słupku D pojazdu. Znaczenie poszczególnych stanów przedstawiono poniżej:

| Wskaźnik | Znaczenie |
|---|---|
| Stała żółta lampka kontrolna | Oczekiwanie na zaplanowane ładowanie / inicjalizacja ładowania / przygotowanie |
| Migająca zielona lampka kontrolna | Podczas ładowania |
| Stała zielona lampka kontrolna | Ładowanie zakończone |
| Stała czerwona lampka kontrolna | Usterka ładowania |

## V2L

**Opis działania**

Po podłączeniu adaptera V2L do gniazda ładowania AC pojazdu funkcja V2L przekształca energię akumulatora trakcyjnego w prąd przemienny o napięciu 220 V, umożliwiając zasilanie urządzeń gospodarstwa domowego.

**Obsługa funkcji V2L**

1. Naciśnij krótko prawą stronę klapki gniazda ładowania, aby ją otworzyć.
2. Zdejmij wewnętrzną osłonę gniazda ładowania.
3. Podłącz wtyczkę przewodu V2L.
4. W ciągu 150 sekund włącz funkcję V2L na wyświetlaczu konsoli środkowej.
5. Urządzenia gospodarstwa domowego można podłączać do listwy zasilającej V2L.
6. Po wyłączeniu funkcji V2L zwolnij elektroniczną blokadę wtyczki V2L za pomocą przycisku odblokowania centralnego zamka lub przycisku odblokowania na inteligentnym kluczyku.
7. Niezwłocznie odłącz wtyczkę V2L, załóż wewnętrzną osłonę gniazda ładowania i ręcznie zamknij klapkę gniazda ładowania.

**Ustawienia funkcji V2L**

Na wyświetlaczu konsoli środkowej przejdź do „Energia → Ustawienia zasilania urządzeń zewnętrznych", aby dostosować działanie funkcji V2L.

◇ Rozpoczęcie zasilania urządzeń zewnętrznych: Wybierz, aby włączyć lub wyłączyć funkcję V2L.

◇ Uruchomienie silnika spalinowego: Gdy funkcja jest włączona, spadek poziomu naładowania poniżej ustawionego progu spowoduje uruchomienie silnika spalinowego w celu wytwarzania energii elektrycznej; gdy funkcja jest wyłączona, po spadku poziomu naładowania poniżej ustawionego progu zasilanie urządzeń zewnętrznych zostanie zakończone.

◇ Limit rozładowania: Próg poziomu naładowania można ustawić, przesuwając suwak na wyświetlaczu konsoli środkowej. Gdy poziom naładowania spadnie poniżej ustawionego progu, zasilanie urządzeń zewnętrznych zostanie zakończone.

**Wskaźnik rozładowywania**

Podczas zasilania urządzeń zewnętrznych niektóre modele mogą sygnalizować stan funkcji za pomocą wskaźnika na słupku D pojazdu. Znaczenie poszczególnych stanów przedstawiono poniżej:

| Wskaźnik | Znaczenie |
|---|---|
| Stała żółta lampka kontrolna | Inicjalizacja/przygotowanie zasilania urządzeń zewnętrznych |
| Migające światło niebieskie | Rozładowywanie |
| Stałe światło niebieskie | Zasilanie urządzeń zewnętrznych zakończone |
| Stała czerwona lampka kontrolna | Usterka zasilania urządzeń zewnętrznych |

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- **Upewnij się, że urządzenie elektryczne nie jest porysowane, zardzewiałe ani uszkodzone, a gniazdo ładowania, przewód, wtyczka i inne powierzchnie nie wykazują nieprawidłowości, takich jak pęknięcia.**
- **Jeśli powierzchnia gniazda jest uszkodzona, zardzewiała, pęknięta lub ma słaby styk, korzystanie z funkcji V2L jest surowo zabronione.**
- **Gdy wtyczka jest zbyt zabrudzona lub mokra, rozładowanie jest surowo zabronione. Wtyczkę należy przetrzeć suchą i czystą szmatką, aby upewnić się, że wtyczka rozładowania jest sucha i czysta przed rozpoczęciem rozładowania.**
- **Rozładowanie V2L należy wykonywać wyłącznie w stosunkowo bezpiecznym otoczeniu (np. unikając miejsc z cieczami, źródłami ognia itp.).**
- **Nigdy nie modyfikuj ani nie demontuj przewodu rozładowania ani gniazda ładowania, ponieważ może to spowodować usterkę zasilania urządzeń zewnętrznych lub pożar.**

**⚠ OSTRZEŻENIE c.d.**

- Przed rozpoczęciem rozładowania upewnij się, że w gnieździe ładowania, urządzeniu zasilającym, wtyczce oraz portach przewodu rozładowania nie ma wody ani zanieczyszczeń; upewnij się, że metalowe styki nie są zardzewiałe ani uszkodzone przez korozję, w przeciwnym razie rozładowanie jest niedozwolone. Nieprawidłowe połączenia styków mogą spowodować zwarcia lub porażenie prądem elektrycznym, stwarzając zagrożenie dla bezpieczeństwa osobistego. Jeśli podczas rozładowania zauważysz, że pojazd wydziela nietypowy zapach lub dymi, natychmiast przerwij rozładowanie.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że przewód V2L został odłączony od gniazda.
- Surowo zabrania się rozładowania, gdy przewód rozładowania jest zużyty, warstwa izolacyjna jest uszkodzona, przewód stał się miękki lub występują jakiekolwiek inne uszkodzenia.
- Nigdy nie przeprowadzaj rozładowania w przypadku odłączonego lub uszkodzonego gniazda ładowania bądź jakichkolwiek oznak uszkodzenia odsłoniętej części.
- Nigdy nie pozwalaj osobom niepełnoletnim na kontakt z tym sprzętem ani na jego używanie i zawsze trzymaj osoby niepełnoletnie z dala od działającego urządzenia.
- Nie przeprowadzaj rozładowania, jeśli maksymalna temperatura otoczenia przekracza 50°C.
- Surowo zabrania się bezpośredniego ciągnięcia za przewód, aby zapobiec jego uszkodzeniu; zawsze obchodź się z wtyczką ładowania ostrożnie i przechowuj ją w chłodnym miejscu.
- Gdy poziom naładowania pojazdu jest niski, funkcja V2L może się nie aktywować lub może się wyłączyć. Włącz przełącznik „Uruchom silnik" na ekranie konsoli środkowej.
- Po zakończeniu zasilania urządzeń zewnętrznych nie odłączaj złączy mokrymi dłońmi, ponieważ grozi to porażeniem prądem elektrycznym i obrażeniami ciała.
- Podczas wkładania lub wyjmowania wtyczki podtrzymuj ją jedną ręką, a drugą naciskaj zatrzask mechaniczny. Wsuwaj i wysuwaj wtyczkę prosto względem gniazda. Unikaj potrząsania podczas tego procesu. Wkładanie lub wyjmowanie wtyczki pod kątem albo gwałtowne poruszanie nią może spowodować wyłamanie styków gniazda ładowania.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

Aby uniknąć obrażeń ciała, podczas rozładowania pojazdu należy podjąć następujące środki ostrożności:

- Nie dotykaj przewodu rozładowania ani listwy zasilającej.
- Podczas burzy korzystanie z V2L jest zabronione. Deszcz lub wilgotne otoczenie mogą prowadzić do upływu prądu w sprzęcie, a wyładowania atmosferyczne mogą spowodować uszkodzenie sprzętu.

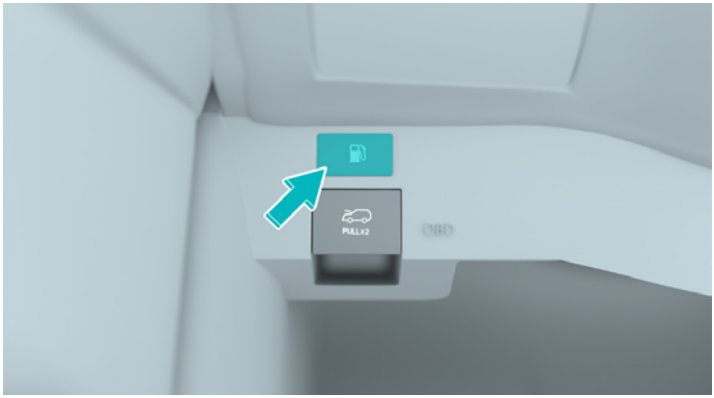
**⚠ UWAGA**

- Podczas korzystania z funkcji V2L łączna moc urządzeń zewnętrznych nie może przekraczać mocy znamionowej.
- Moc V2L dla modeli o zwiększonym zasięgu: Moc znamionowa V2L wynosi 3,3 kW.

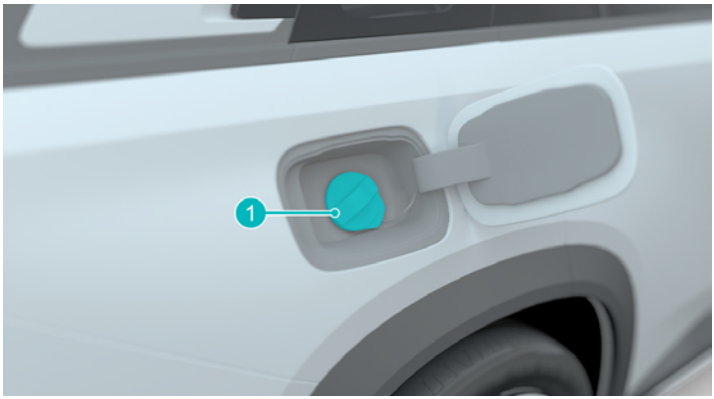
## Tankowanie

Wskazanie poziomu paliwa stopniowo maleje wraz ze zużywaniem paliwa podczas jazdy. Jeśli poziom paliwa jest zbyt niski, lampka kontrolna niskiego poziomu paliwa zacznie migać, a zestaw wskaźników wyświetli komunikat alarmowy. W takim przypadku należy jak najszybciej zatankować.

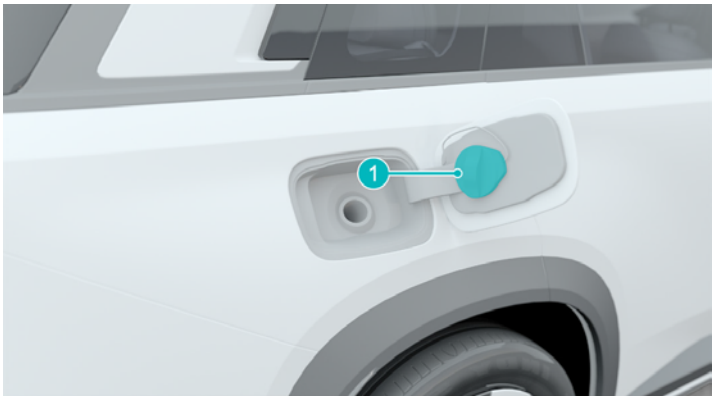
**Uzupełnianie paliwa**




1. Naciśnij przycisk „START/STOP”, aby wyłączyć zasilanie, a następnie naciśnij przycisk po lewej stronie deski rozdzielczej, aby odblokować klapkę wlewu paliwa.



2. Naciśnij lewą stronę klapki wlewu paliwa, a klapka wlewu paliwa otworzy się automatycznie. Powoli odkręć korek wlewu paliwa ① w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Przed całkowitym odkręceniem korka wlewu paliwa ① przytrzymaj korek wlewu paliwa ① przez chwilę w pierwotnym miejscu, aby uwolnić wewnętrzne ciśnienie oparów paliwa ze zbiornika paliwa, a następnie zdejmij korek wlewu paliwa ①.




3. Zawieś korek wlewu paliwa ① na wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa i rozpocznij tankowanie.
4. Po zatankowaniu dokręć korek wlewu ① w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz trzy „kliknięcia", co oznacza, że korek wlewu jest całkowicie dokręcony.
5. Po dokręceniu korka wlewu paliwa upewnij się, że klapka wlewu paliwa została pewnie zamknięta; gdy czujnik wykryje, że klapka jest bezpiecznie zamknięta, po około 5 sekundach uruchomi siłownik w celu zablokowania klapki wlewu paliwa.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- Podczas tankowania zawsze wyłączaj silnik i pamiętaj, aby w pobliżu nie było otwartego ognia ani źródeł zapłonu.
- Przed dotknięciem pistoletu dystrybutora i korka wlewu paliwa w celu przeprowadzenia czynności należy rozładować ładunki elektryczności statycznej z ciała, aby uniknąć pożaru.
- Unikaj kontaktu paliwa ze skórą lub odzieżą.
- Tankuj paliwo zalecanego gatunku. Jeśli przypadkowo dodasz paliwo niezgodne z wymaganiami, nie uruchamiaj silnika. Natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym serwisem GAC w celu uzyskania pomocy.
- Podczas tankowania wsuń pistolet dystrybutora do końca do rury wlewu paliwa. Gdy pistolet wyłączy się po raz pierwszy po napełnieniu, nie kontynuuj tankowania, aby uniknąć rozlania paliwa i uszkodzenia pojazdu z powodu przepełnienia.

**⚠ UWAGA**

- Podczas odkręcania korka trzymaj twarz z dala od wlewu paliwa, ponieważ benzyna i opary benzyny mogą nagle wydostać się ze zbiornika paliwa pod ciśnieniem.
- Po otwarciu klapki wlewu paliwa tankowanie należy zakończyć w ciągu 20 minut. W przypadku przekroczenia tego czasu zawór wewnętrzny zbiornika paliwa zamknie się. Próba ponownego tankowania może doprowadzić do cofania się lub gwałtownego wytryśnięcia płynu. W takim przypadku ponownie naciśnij przycisk otwierania klapki wlewu paliwa, aby wyrównać ciśnienie.
- Użycie paliwa niższej klasy lub paliwa nieodpowiadającego normom może uszkodzić silnik lub nie spełnić wymagań dotyczących osiągów.
- Zbyt mały zapas paliwa może powodować nieregularne doprowadzanie paliwa do silnika. Gdy wskaźnik poziomu paliwa pokazuje mniej niż 1/4, należy we właściwym czasie uzupełnić paliwo, aby uniknąć awarii pojazdu z powodu niewystarczającego zasilania paliwem podczas jazdy po pochyłości lub na zakręcie.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- Po odblokowaniu klapki wlewu paliwa system potrzebuje około 30 sekund na rozładowanie ciśnienia. Przed otwarciem korka wlewu paliwa należy odczekać, aż rozładowanie ciśnienia zostanie zakończone.
- Układ zasilania paliwem w tym modelu został zaprojektowany z zamkniętym układem odzysku oparów paliwa. Podczas tankowania przełącznik pistoletu dystrybutora może ulec wyzwoleniu z powodu wysokiej temperatury otoczenia lub zbyt dużego natężenia przepływu tankowania, co skutkuje „odbijaniem pistoletu", gdy zbiornik nie jest całkowicie napełniony. Jest to zjawisko normalne. W takim przypadku należy zmniejszyć prędkość tankowania.
- Podczas tankowania nie należy kołysać pistoletem dystrybutora; w przeciwnym razie może to spowodować przedwczesne zamknięcie pistoletu dystrybutora.
- Po zakończeniu tankowania należy we właściwym czasie zamknąć korek wlewu paliwa, aby zapobiec zapaleniu się kontrolki usterki silnika.
- Zaleca się regularne zużywanie i uzupełnianie paliwa, aby zapewnić jakość paliwa w zbiorniku.
- Gatunek paliwa: Sprawdź etykietę po wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa.

## Konserwacja wnętrza

**Czyszczenie i konserwacja zestawu wskaźników oraz elementów z tworzywa sztucznego**

◇ Czyść powierzchnie zestawu wskaźników i elementów z tworzywa sztucznego czystą, miękką szmatką oraz czystą wodą.

◇ Jeśli zabrudzeń nie da się usunąć, użyj specjalnego środka do czyszczenia tworzyw sztucznych bez rozpuszczalników.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

◆ Nie używaj żadnych sprayów do kabiny kierowcy ani środków czyszczących zawierających rozpuszczalniki do czyszczenia powierzchni deski rozdzielczej i modułu poduszki powietrznej. W przeciwnym razie powierzchnia może ulec osłabieniu, a poduszka powietrzna może zadziałać, powodując poważne obrażenia pasażerów.

**⚠ UWAGA**

◆ Środek czyszczący zawierający rozpuszczalnik może uszkodzić elementy z tworzywa sztucznego.

**Czyszczenie i konserwacja wykładziny**

◇ Regularnie usuwaj kurz z wykładziny za pomocą odkurzacza.

◇ Regularnie czyść wykładzinę środkiem czyszczącym, aby utrzymać ją w czystości.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

◆ Nie rozlewaj płynów we wnętrzu pojazdu, na przykład na podłodze i w bagażniku.

◆ Bezwzględnie zabrania się dodawania wody do pianki czyszczącej. Upewnij się, że wykładzina jest sucha.

**⚠ UWAGA**

◆ Postępuj zgodnie z instrukcją detergentu podczas czyszczenia.

**Czyszczenie i konserwacja skóry**

◇ Użyj odkurzacza, aby usunąć kurz.

◇ Wyczyść skórę miękką szmatką zwilżoną czystą wodą.

◇ Następnie wypoleruj ją czystą, suchą szmatką.

◇ Jeśli wymagane jest dalsze czyszczenie, użyj specjalnego mydła do skór lub detergentu.

**⚠ UWAGA**

◆ **Po wytarciu skóry specjalnym detergentem wytrzyj ją do sucha tak szybko, jak to możliwe, miękką, suchą szmatką.**

◇ Nie używaj rozpuszczalników organicznych zawierających alkohol do czyszczenia skóry.

◇ Nie używaj rozpuszczalników kwasowych ani zasadowych do czyszczenia skóry.

◇ Nigdy nie umieszczaj poduszek silikonowych ani żelowych na powierzchni skóry, ponieważ substancje te mogą spowodować uszkodzenie skóry.

◇ Nie kładź produktów z polietylenu, tworzyw sztucznych ani przedmiotów zawierających wosk na powierzchni skóry. Jeśli temperatura wewnątrz pojazdu znacznie wzrośnie, przedmioty te mogą przywrzeć do skóry i spowodować uszkodzenie.

◇ Nie pozostawiaj miękkiej szmatki nasączonej detergentem na jakichkolwiek elementach wnętrza przez dłuższy czas. Mogłoby to spowodować odbarwienie lub pękanie tworzywa albo uszkodzenie włókien tkaniny wykończenia wnętrza.

**Czyszczenie i konserwacja pasów bezpieczeństwa**

◇ Powoli wyciągnij pas bezpieczeństwa i przytrzymaj go w stanie wyciągniętym.

◇ Użyj miękkiej szczotki i wody z neutralnym mydłem, aby usunąć zabrudzenia z pasa bezpieczeństwa.

◇ Po całkowitym wyschnięciu pasa bezpieczeństwa zwiń go.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- Jeśli taśma pasa bezpieczeństwa, element łączący, zwijacz lub zamek pasa są uszkodzone, należy jak najszybciej zlecić ich wymianę w autoryzowanym serwisie GAC.
- Niezależnie od tego, czy są uszkodzone, czy nie, pamiętaj o wymianie pasów bezpieczeństwa podczas naprawy po wypadku.
- Nie dopuszczaj do przedostawania się ciał obcych ani płynów do zamków pasów bezpieczeństwa. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować nieprawidłowe działanie zamków i pasów.
- W żadnym wypadku nie wolno samowolnie demontować ani modyfikować pasów bezpieczeństwa.
- Nie używaj chemicznych środków czyszczących do czyszczenia pasów bezpieczeństwa, ponieważ mogą one uszkodzić taśmę pasa i pogorszyć jego działanie.

**⚠ UWAGA**

- Nie zwijaj pasa bezpieczeństwa, dopóki całkowicie nie wyschnie. W przeciwnym razie zwijacz pasa bezpieczeństwa może ulec uszkodzeniu.
- Regularnie sprawdzaj wszystkie pasy bezpieczeństwa w pojeździe i utrzymuj je w czystości, aby zapewnić ich prawidłowe działanie.

**Czyszczenie i wymiana filtrów**

Pojazd jest wyposażony w filtr powietrza, filtr klimatyzacji, filtr oleju, filtr paliwa, filtr pochłaniacza oparów paliwa itp. Filtry oczyszczają przepływające przez nie gazy lub olej. Jeśli filtr jest zbyt zabrudzony lub zablokowany, wpłynie to na normalną pracę odpowiedniego układu, dlatego zaleca się, aby właściciel okresowo udawał się do autoryzowanego serwisu GAC w celu wyczyszczenia lub wymiany filtra zgodnie z postanowieniami książki gwarancyjnej i serwisowej.

## Konserwacja nadwozia

**Mycie pojazdu**

◇ Częste mycie samochodu pomaga chronić wygląd pojazdu.

◇ Myj samochód w zacienionym miejscu, a nie w bezpośrednim słońcu. Jeśli pojazd był wystawiony na działanie słońca przez długi czas, przed myciem poczekaj, aż nadwozie ostygnie.

◇ Korzystając z myjni automatycznej, zawsze postępuj zgodnie z instrukcjami operatora.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

◆ **Przed myciem pojazdu wyłącz zasilanie przyciskiem START/STOP.**

**⚠ UWAGA**

◆ **Chociaż lakier nadwozia jest wystarczająco trwały, aby wytrzymać mycie w myjni automatycznej, należy zwrócić uwagę na jego wpływ na powłokę lakierniczą. Konstrukcja myjni automatycznej, stosowane środki czyszczące, filtracja świeżej wody oraz rodzaj rozpuszczalnika wosku niezgodne ze specyfikacją mogą uszkodzić powłokę lakierniczą.**

**Ręczne mycie pojazdu**

◇ Opłucz pojazd dokładnie czystą wodą, aby usunąć luźny kurz.

◇ Przygotuj wiadro czystej wody i zmieszaj ją ze specjalnym środkiem do mycia samochodów.

◇ Delikatnie umyj pojazd miękką szmatką, gąbką lub miękką szczotką i opłucz od góry do dołu kilkukrotnie.

◇ Koła, progi drzwi i inne części należy opłukać na końcu; gąbkę lub miękką szmatkę należy wymienić podczas czyszczenia.

◇ Następnie dokładnie opłucz pojazd dużą ilością wody.

◇ Po wyczyszczeniu ostrożnie wytrzyj lakier pojazdu miękkim ręcznikiem lub irchą.

**⚠ UWAGA**

◆ **Jeśli na nadwoziu pojazdu znajduje się asfalt lub inne zabrudzenia, należy użyć specjalnego środka czyszczącego. Następnie opłucz nadwozie wodą, aby uniknąć uszkodzenia wykończenia. Podczas osuszania pojazdu sprawdź go pod kątem odprysków i zarysowań. W przypadku wykrycia uszkodzeń naprawy należy przeprowadzić w autoryzowanym serwisie GAC.**

Zachowaj ostrożność podczas mycia pojazdu myjką parową lub myjką wysokociśnieniową. Postępuj zgodnie z instrukcjami i wymaganiami dotyczącymi myjki parowej lub myjki wysokociśnieniowej, zwracając uwagę na ciśnienie robocze, temperaturę i odległość mycia.

◇ Podczas mycia pojazdu myjką parową lub myjką wysokociśnieniową zachowaj odpowiednią odległość natrysku od pojazdu i utrzymuj temperaturę nieprzekraczającą 60°C.

◇ Podczas mycia pojazdu nie kieruj myjki wysokociśnieniowej na czujnik radarowy ani kamerę asystenta parkowania przez dłuższy czas. Podczas mycia czujnika radarowego lub kamery parkowania zachowaj odległość natrysku wynoszącą ponad 30 cm.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- **Podczas mycia pojazdu nie kieruj strumienia wody bezpośrednio do komory silnika. W przeciwnym razie może to wpłynąć na żywotność części w komorze silnika.**
- **Nie używaj pistoletu na wodę pod wysokim ciśnieniem do płukania skrzynki elektrycznej.**

**Woskowanie**

Regularne woskowanie pomaga chronić lakier nadwozia pojazdu i utrzymuje nadwozie błyszczące i czyste. W celu ochrony powłoki lakierniczej zaleca się nakładanie co roku wysokiej jakości twardego wosku, aby chronić lakier przed korozją spowodowaną szkodliwym wpływem środowiska i zapewnić odporność na lekkie zarysowania mechaniczne.

**Czyszczenie i konserwacja zewnętrznych elementów z tworzywa sztucznego**

Zazwyczaj czyść zewnętrzne elementy z tworzywa sztucznego czystą wodą, miękką szmatką i szczotką z włosia. Jeśli wymagane jest dalsze czyszczenie, użyj specjalnego, niezawierającego rozpuszczalników środka do czyszczenia tworzyw sztucznych zalecanego przez GAC Motor.

**⚠ UWAGA**

- **Nie używaj żadnych środków czyszczących zawierających rozpuszczalniki do czyszczenia elementów z tworzywa sztucznego. Może to spowodować uszkodzenie elementów z tworzywa sztucznego.**

**Czyszczenie i konserwacja osłony wycieraczek**

Unikaj częstego/długotrwałego parkowania pod drzewami. Jeśli zauważysz liście lub inne ciała obce spadające na powierzchnię osłony wycieraczek, wyczyść je we właściwym czasie.

**Czyszczenie pióra wycieraczki**

◇ Włącz tryb serwisowy wycieraczek, podnieś ramię wycieraczki i ostrożnie usuń kurz oraz brud z pióra miękką szmatką.

◇ Po zakończeniu czyszczenia ostrożnie opuść ramię wycieraczki z powrotem na szybę przednią.

**⚠ UWAGA**

- **Zachowaj ostrożność podczas opuszczania ramienia wycieraczki, aby zapobiec jego opadnięciu i natychmiastowemu uderzeniu w szybę przednią.**
- **W warunkach zimowych lub przy niskich temperaturach przed użyciem wycieraczek upewnij się, że pióra wycieraczek nie przymarzły do szyby przedniej.**

**Konserwacja uszczelek**

Użyj miękkiej szmatki, aby usunąć kurz i brud z powierzchni uszczelki. Regularnie nakładaj specjalny środek ochronny na gumowe uszczelki.

**Czyszczenie i konserwacja kół**

Regularnie usuwaj pył osadzający się na powierzchni kół i klockach hamulcowych.

**⚠ UWAGA**

- **Zabrania się czyszczenia powierzchni kół środkami do polerowania samochodów lub innymi środkami ściernymi.**

## *Konserwacja matowej powierzchni lakieru**

**Mycie pojazdu**

1. Po umyciu pojazdu wodą delikatnie wytrzyj go miękką irchą. Jeśli zabrudzeń nie można usunąć poprzez mycie wodą, zaleca się czyszczenie w następujący sposób:

◇ Zacieki po wodzie itp.: czyszczenie za pomocą detergentu o łagodnym odczynie kwasowym (kwas cytrynowy).

◇ Ptasie odchody, owady i plamy oleju: czyszczenie za pomocą neutralnego detergentu.

2. Nie używaj myjni automatycznej ani myjek wysokociśnieniowych do mycia pojazdu.
3. Nie używaj szczotki do mycia pojazdu.

**Inne środki ostrożności**

◇ Najlepiej parkować pojazd pod zadaszeniem lub używać grubego pokrowca samochodowego z bawełny, polaru albo podobnego materiału.

◇ Jeśli chcesz usunąć ślady po szczotce, ślady pazurów, ślady stóp itp., konieczne jest ponowne lakierowanie całego elementu.

◇ Nie trzyj mocno powierzchni powłoki.

◇ Nie naklejaj na powierzchnię naklejek, taśm itp.

◇ Nie używaj wosku ani środków uszczelniających.

◇ Nie używaj past polerskich.

◇ Nie używaj odtłuszczających środków czyszczących na bazie rozpuszczalników.

**⚠ WSKAZÓWKA**

◆ **W przypadku zastosowania metod czyszczenia uszkadzających powierzchnię powłoki konieczne będzie ponowne lakierowanie.**

◆ **W razie jakichkolwiek pytań prosimy o kontakt z autoryzowanym serwisem GAC.**

# Sprawdzanie i uzupełnianie płynów

## *Olej silnikowy*

**Rola oleju silnikowego**

Olej silnikowy odpowiada za smarowanie, uszczelnianie, chłodzenie, ochronę antykorozyjną, czyszczenie silnika itp.

**Specyfikacja oleju silnikowego**

Wysokiej jakości olej silnikowy, który może być stosowany przez cały rok, z wyjątkiem skrajnie niskich temperatur, został wlany do silnika przy dostawie pojazdu.

Przy zakupie sprawdź, czy specyfikacja oleju silnikowego jest odpowiednia dla Twojego silnika.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- Upewnij się, że używasz oleju silnikowego zatwierdzonego przez GAC Motor. W przypadku użycia oleju o innych specyfikacjach powstałe uszkodzenie silnika nie jest objęte gwarancją jakości.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- Pamiętaj, aby udać się do autoryzowanego serwisu GAC w celu wymiany oleju silnikowego zgodnie z cyklem określonym w Książce Gwarancyjnej i Obsługi.
- Skróć okres międzyprzeglądowy lub zwiększ częstotliwość przeglądów w przypadkach, gdy pojazd jest użytkowany w trudnych warunkach, stosowane jest paliwo o wyższej zawartości siarki, pojazd pracuje na biegu jałowym przez długi czas (na przykład jest używany jako taksówka), jeździ w rejonach zapylonych lub wysokogórskich, albo często holuje przyczepy.

**Sprawdzanie poziomu oleju**

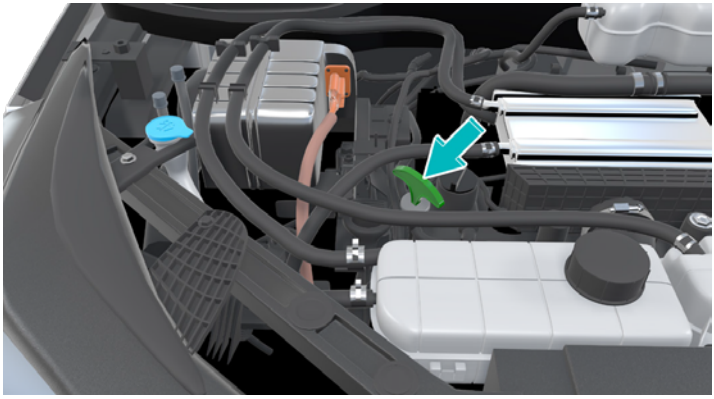
Poziom oleju należy sprawdzać regularnie. Pojazd należy zaparkować na płaskim podłożu i zaciągnąć hamulec postojowy. Pojazd należy wyłączyć, otworzyć maskę po ostygnięciu silnika i sprawdzić poziom oleju.

◇ Pamiętaj, aby wykonywać czynności wewnątrz komory silnika z zachowaniem szczególnej ostrożności.

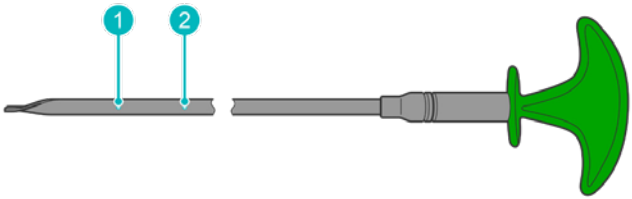
◇ Komora silnika jest obszarem szczególnie niebezpiecznym. Przed otwarciem maski uważnie przeczytaj odpowiednie ostrzeżenia i instrukcje oraz się do nich stosuj.

**⚠ WSKAZÓWKA**

◆ **Podczas kontroli poziomu oleju silnikowego silnik powinien znajdować się w stanie zimnym.**



1. Wyciągnij wskaźnik poziomu oleju (bagnet).



2. Wytrzyj plamy oleju ze wskaźnika poziomu oleju (bagnetu) czystą szmatką. Następnie wsuń wskaźnik poziomu oleju (bagnet) z powrotem do oporu.
3. Wyciągnij ponownie wskaźnik poziomu oleju (bagnet). Odczytaj zmierzony poziom oleju, który powinien znajdować się pomiędzy znakiem dolnej granicy poziomu oleju ① a znakiem górnej granicy poziomu oleju ②.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- **Jeśli poziom oleju silnikowego jest zbyt niski, skontaktuj się we właściwym czasie z autoryzowanym serwisem GAC w celu uzyskania pomocy.**

## *Płyn chłodzący*

**Rola płynu chłodzącego**

Płyn chłodzący pełni funkcję chłodzenia, zapobiegania zamarzaniu i ochrony przed korozją.

**Specyfikacja płynu chłodzącego**

Przy dostawie pojazdu układ chłodzenia został napełniony płynem chłodzącym, który może być stosowany przez cały rok, z wyjątkiem skrajnie niskich temperatur.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- **Specyfikacja płynu chłodzącego: Płyn chłodzący DF-6, -35°C.**
- **Pamiętaj, aby udać się do autoryzowanego serwisu GAC w celu wymiany płynu chłodzącego zgodnie z cyklem określonym w Książce Gwarancyjnej i Obsługi.**
- **Jeśli kolor płynu chłodzącego ulegnie zmianie, okres międzyprzeglądowy należy skrócić i wymienić płyn w autoryzowanym serwisie GAC.**

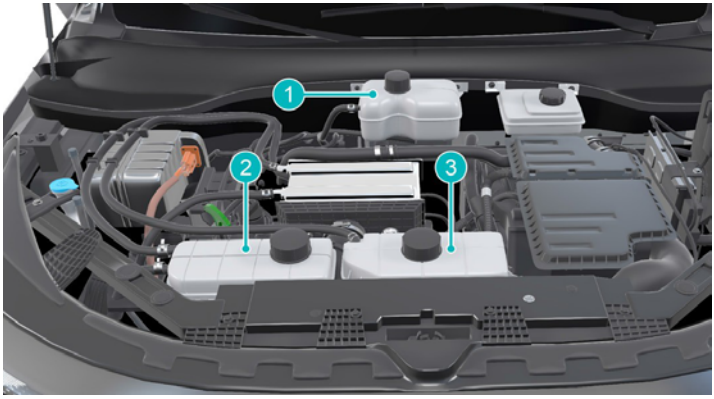
Układy chłodzenia, w które wyposażony jest ten pojazd, obejmują: układ chłodzenia silnika, układ chłodzenia zespołu IPU oraz układ chłodzenia akumulatora trakcyjnego. Dlatego podczas codziennych kontroli pojazdu ważne jest jednoczesne sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego każdego z układów chłodzenia.

**Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego**

Pamiętaj o regularnym sprawdzaniu poziomu płynu chłodzącego. Zaparkuj pojazd na płaskim podłożu, zaciągnij hamulec postojowy, wyłącz silnik, a następnie otwórz maskę po jego ostygnięciu, aby sprawdzić poziom płynu chłodzącego.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- Pamiętaj, aby wykonywać czynności wewnątrz komory silnika z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- Komora silnika jest obszarem szczególnie niebezpiecznym. Przed otwarciem maski uważnie przeczytaj odpowiednie ostrzeżenia i instrukcje oraz się do nich stosuj.
- Jeśli z komory silnika wydobywa się para lub wypływa płyn chłodzący, nie otwieraj maski; odczekaj, aż para lub płyn chłodzący przestaną się wydobywać, a silnik ostygnie, aby zapobiec poparzeniom.




① Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego akumulator trakcyjny

② Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego silnik

③ Zbiornik wyrównawczy płynu chłodzącego IPU i chłodnicę powietrza doładowującego

◇ Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego w zbiorniku wyrównawczym znajduje się pomiędzy znakiem górnej granicy „MAX" a znakiem dolnej granicy „MIN". Jeśli poziom płynu znajduje się poniżej znaku dolnej granicy „MIN", skontaktuj się we właściwym czasie z autoryzowanym serwisem GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

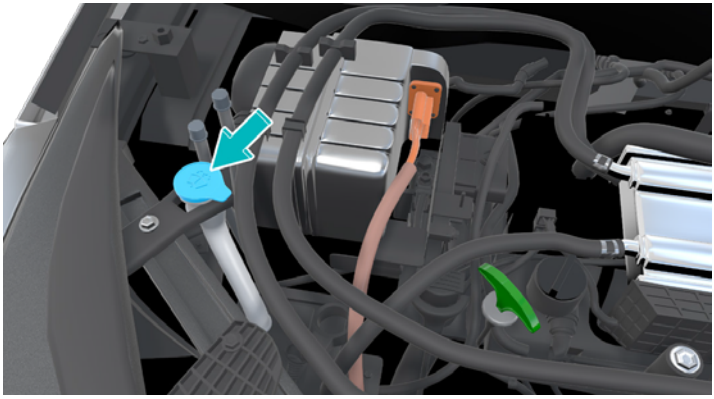
- Jeśli w sytuacji awaryjnej dodano inny płyn chłodzący lub czystą wodę, jak najszybciej udaj się do autoryzowanego serwisu GAC, aby wyczyścić układ chłodzenia i wymienić płyn.
- Jeśli silnik zużywa zbyt dużo płynu chłodzącego lub zużywa go zbyt szybko, w układzie chłodzenia może występować wyciek. Skontaktuj się we właściwym czasie z autoryzowanym serwisem GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Płyn chłodzący należy przechowywać w oryginalnym pojemniku i chronić przed dziećmi, aby uniknąć przypadkowego spożycia i zatrucia.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- Gdy silnik jeszcze nie ostygł, poziom płynu chłodzącego jest wyższy, co może zafałszować wynik kontroli.

## *Płyn do spryskiwaczy szyb i pióra wycieraczek*

### Uzupełnianie płynu do spryskiwaczy szyb



Jeśli poziom płynu do spryskiwaczy jest zbyt niski, dodaj we właściwym czasie płyn do zbiornika spryskiwacza.

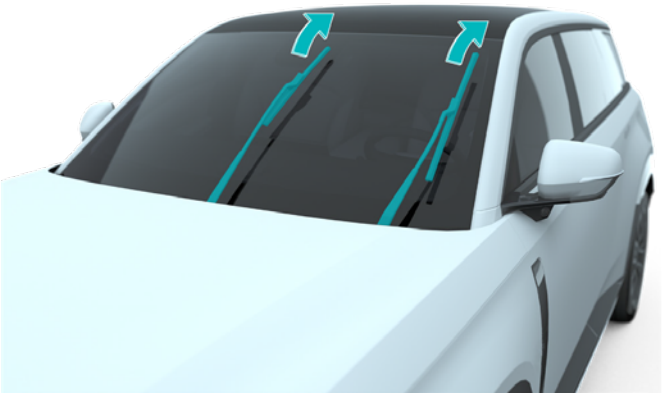
**⚠ OSTRZEŻENIE**

- Pamiętaj, aby wykonywać czynności wewnątrz komory silnika z zachowaniem szczególnej ostrożności. Przed rozpoczęciem jakiejkolwiek czynności dokładnie przeczytaj wszystkie odpowiednie ostrzeżenia i instrukcje oraz przestrzegaj ich.
- Nie używaj niewłaściwie płynu chłodzącego ani żadnych innych dodatków jako płynu do spryskiwaczy szyb. W przeciwnym razie na szybie przedniej mogą powstać tłuste plamy, co wpłynie na widoczność i może doprowadzić do wypadku.
- Nie używaj płynu do spryskiwaczy szyb zawierającego ponad 10% etanolu. W otoczeniu o wysokiej temperaturze tego rodzaju płyn do spryskiwaczy szyb powoduje korozję i pękanie reflektorów. Zaleca się stosowanie płynu do spryskiwaczy z zawartością metanolu.

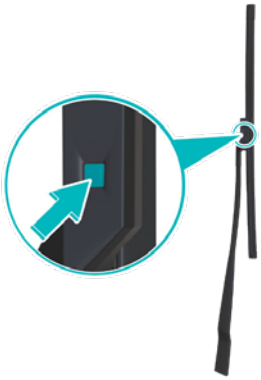
**⚠ UWAGA**

- Nie mieszaj płynu do spryskiwaczy szyb z żadnym innym płynem czyszczącym. W przeciwnym razie składniki płynu czyszczącego mogą się wytrącić, zatykając dyszę spryskiwacza szyby przedniej.

**Wymiana pióra wycieraczki szyby przedniej**

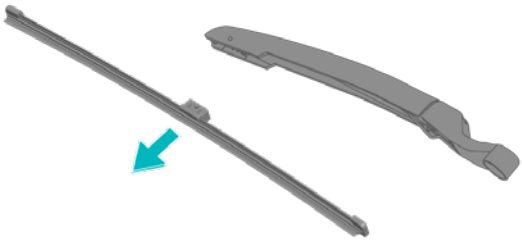


1. Na wyświetlaczu konsoli środkowej przejdź do „Sterowanie pojazdem → Wycieraczki → Tryb serwisowy wycieraczek przednich", aby włączyć ten tryb. Po aktywacji ramię wycieraczki przesunie się do położenia serwisowego i zatrzyma się.



2. Podnieś ramię wycieraczki i naciśnij znajdujący się na nim przycisk blokady wskazany strzałką, aby zdjąć pióro.
3. Zainstaluj nowe pióro wycieraczki, postępując w odwrotnej kolejności, aż usłyszysz „kliknięcie", co oznacza prawidłowy montaż.
4. Ostrożnie opuść ramię wycieraczki z powrotem na szybę przednią.
5. Po wyłączeniu trybu serwisowego wycieraczek przednich ramię wycieraczki automatycznie powróci do swojej normalnej pozycji.

**Wymiana pióra wycieraczki szyby tylnej**



1. Na wyświetlaczu konsoli środkowej przejdź do „Sterowanie pojazdem → Wycieraczki → Tryb serwisowy wycieraczki tylnej”, aby włączyć ten tryb. Po aktywacji ramię wycieraczki przesunie się do położenia serwisowego i zatrzyma się.
2. Podnieś ramię wycieraczki i naciśnij pióro wycieraczki w kierunku strzałki, aby zdjąć pióro wycieraczki.
3. Zainstaluj nowe pióro wycieraczki, postępując w odwrotnej kolejności, aż usłyszysz „kliknięcie”, co oznacza prawidłowy montaż.
4. Ostrożnie opuść ramię wycieraczki z powrotem na szybę tylną.
5. Po wyłączeniu trybu serwisowego wycieraczki tylnej ramię wycieraczki automatycznie powróci do swojej normalnej pozycji.

**⚠ UWAGA**

- Pamiętaj, aby użyć nowego pióra wycieraczki o tej samej długości i specyfikacji.
- Zachowaj ostrożność podczas opuszczania ramienia wycieraczki, aby zapobiec jego opadnięciu i natychmiastowemu uderzeniu w szybę przednią.
- Regularnie sprawdzaj stan piór wycieraczek i wymieniaj je w razie potrzeby. Niezwłocznie wymieniaj wszelkie uszkodzone pióra wycieraczek.
- Poważnie zużyte lub zabrudzone pióro wycieraczki może łatwo porysować szybę przednią, wpłynie na widoczność do przodu i zmniejszy bezpieczeństwo jazdy.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- Oprócz ekranu konsoli środkowej w tryb serwisowy wycieraczek można również wejść za pomocą asystenta głosowego.

## *Płyn hamulcowy*

**Rola płynu hamulcowego**

Płyn hamulcowy służy do przenoszenia siły w hydraulicznym układzie hamulcowym pojazdu.

Płyn hamulcowy jest higroskopijny, co oznacza, że podczas użytkowania stale pochłania wilgoć z otaczającego powietrza. Jeśli płyn hamulcowy pozostaje w układzie przez długi czas i pochłonie zbyt dużo wilgoci, w przewodach hamulcowych mogą powstać korki parowe. Obniża to skuteczność hamowania i bezpieczeństwo jazdy, a nawet może doprowadzić do całkowitej utraty działania hamulców i wypadku. Dlatego należy zlecać kontrolę poziomu i wymianę płynu hamulcowego w autoryzowanym serwisie GAC w terminach określonych w książce gwarancyjnej i serwisowej.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- **Użycie zużytego płynu hamulcowego lub płynu hamulcowego nieodpowiedniego dla tego pojazdu znacznie pogorszy skuteczność hamowania, a nawet może spowodować awarię układu hamulcowego! GAC Motor nie ponosi żadnej odpowiedzialności za jakiekolwiek usterki lub uszkodzenia pojazdu z tego wynikające (w tym z tytułu gwarancji jakości).**
- **Należy stosować wyłącznie płyn hamulcowy spełniający określone normy i musi to być nowy płyn hamulcowy.**

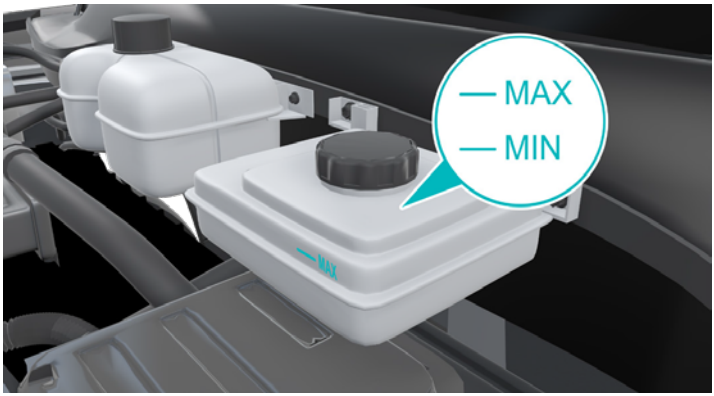
**⚠ WSKAZÓWKA**

- Specyfikacja płynu hamulcowego: DOT4.

**Lampka kontrolna układu hamulcowego**

Podczas jazdy pojazdu, jeśli lampka kontrolna  miga, może to oznaczać, że poziom płynu hamulcowego w zbiorniku płynu hamulcowego jest zbyt niski. W takim przypadku należy natychmiast zatrzymać się w bezpiecznym miejscu i sprawdzić, czy poziom płynu hamulcowego jest prawidłowy.

### Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego




Po ostygnięciu silnika sprawdź, czy poziom płynu hamulcowego znajduje się między oznaczeniami MAX i MIN. Poziom płynu hamulcowego może nieznacznie spaść podczas eksploatacji pojazdu z powodu zużycia okładzin hamulcowych i ich automatycznej regulacji. Jeśli poziom płynu hamulcowego znacznie spadnie lub spadnie poniżej znaku „MIN" w krótkim czasie, może to wskazywać na potencjalny wyciek w układzie hamulcowym.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- Przechowuj płyn hamulcowy w oryginalnym, szczelnie zamkniętym pojemniku i umieść go w bezpiecznym miejscu, ponieważ jest trujący. Przechowuj pojemnik z dala od dzieci, aby uniknąć przypadkowego spożycia i zatrucia.
- Płyn hamulcowy należy przechowywać zgodnie z przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- Przed otwarciem maski przeczytaj ostrzeżenia i instrukcje oraz postępuj zgodnie z nimi.
- Jeśli po sprawdzeniu poziomu płynu hamulcowego poziom płynu znajduje się poniżej znaku dolnej granicy „MIN", skontaktuj się we właściwym czasie z autoryzowanym serwisem GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

## Akumulator niskonapięciowy

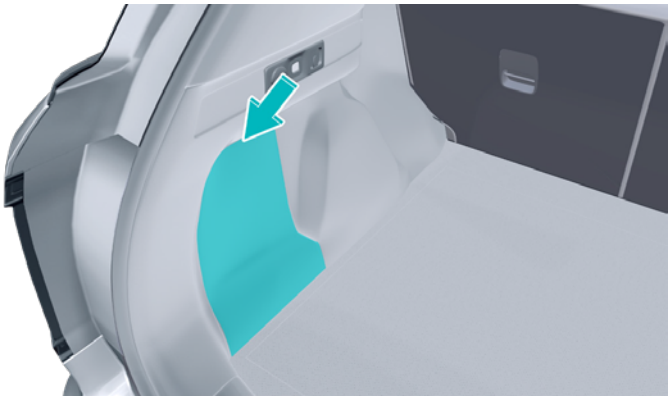
**Lampka ostrzegawcza układu ładowania**

Po uruchomieniu pojazdu lampka kontrolna zaświeci się na kilka sekund, a następnie zgaśnie, co oznacza, że układ akumulatora niskonapięciowego działa prawidłowo. Jeśli wskaźnik świeci się stale, oznacza to, że poziom naładowania akumulatora niskonapięciowego jest niski lub wystąpiła usterka w układzie akumulatora niskonapięciowego. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem GAC.

**WSKAZÓWKA**

- **Gdy pojazd wykryje, że napięcie akumulatora niskonapięciowego jest zbyt niskie, zostanie aktywowana funkcja inteligentnego ładowania, aby naładować akumulator niskonapięciowy za pomocą akumulatora trakcyjnego. Dlatego po ponownym uruchomieniu pojazdu po postoju zasięg wyświetlany na ekranie konsoli środkowej zmniejszy się, co jest zjawiskiem normalnym.**

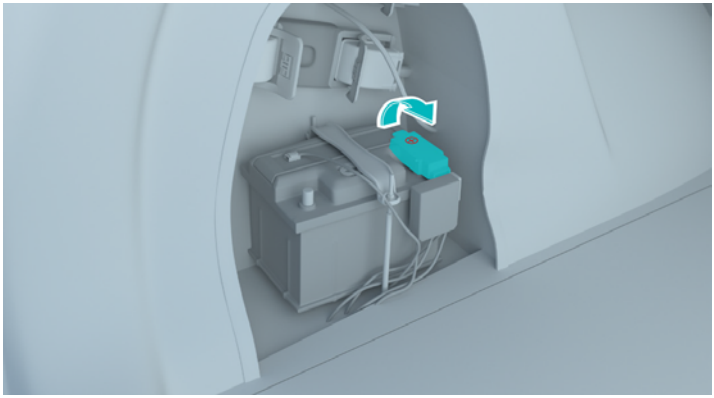
**Położenie akumulatora niskonapięciowego (LV)**



Akumulator niskonapięciowy (LV) znajduje się po lewej stronie bagażnika. Podważ pokrywę wykończeniową w miejscu wskazanym strzałką, aby uzyskać dostęp do akumulatora niskonapięciowego (LV).

**Sprawdzanie akumulatora niskonapięciowego (LV)**

Sprawdzaj akumulator niskonapięciowy (LV) zgodnie z wymogami Książki Gwarancyjnej i Obsługi.



1. Otwórz osłonę bieguna dodatniego akumulatora niskonapięciowego (LV).
2. Sprawdź połączenia między złączami akumulatora niskonapięciowego (LV) a przewodami pod kątem korozji lub poluzowania; sprawdź wygląd akumulatora niskonapięciowego (LV) pod kątem pęknięć, spęcznienia itp. Jeśli wystąpi którakolwiek z powyższych sytuacji, udaj się we właściwym czasie do autoryzowanego serwisu GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
3. Jeśli pojazd jest zaparkowany przez długi czas, akumulator niskonapięciowy (LV) należy sprawdzać często.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- **Jeśli akumulator niskonapięciowy (LV) jest niedostatecznie naładowany lub uszkodzony, co utrudnia uruchomienie pojazdu, skontaktuj się we właściwym czasie z autoryzowanym serwisem GAC w celu naładowania lub wymiany akumulatora niskonapięciowego (LV).**
- **W razie potrzeby udaj się do autoryzowanego serwisu GAC w celu wymiany akumulatora niskonapięciowego (LV). Nie używaj akumulatora niewłaściwego modelu. W przeciwnym razie korzystanie z pojazdu może okazać się niemożliwe lub układ elektryczny może ulec awarii z powodu braku kompatybilności.**

**Instrukcja użytkowania akumulatora niskonapięciowego (LV)**

Jeśli urządzenie elektryczne w pojeździe jest używane, gdy akumulator trakcyjny jest niedostatecznie naładowany, akumulator niskonapięciowy (LV) będzie się szybko rozładowywał. Przed opuszczeniem pojazdu upewnij się, że drzwi są zamknięte, a wszystkie urządzenia elektryczne (takie jak światła) są wyłączone.

**⚠ UWAGA**

- Gdy pojazd nie daje się uruchomić z powodu braku zasilania w akumulatorze niskonapięciowym (LV), można spróbować uruchomienia awaryjnego. Jeśli pojazd nadal nie daje się uruchomić, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Aby uniknąć uszkodzenia układu elektrycznego pojazdu, nie podłączaj do gniazda zasilania urządzeń wytwarzających prąd, takich jak panele słoneczne lub ładowarki akumulatorów niskonapięciowych (LV).
- Akumulator niskonapięciowy (LV) zawiera toksyczne materiały, takie jak kwas siarkowy i ołów, i należy się z nim odpowiednio obchodzić.

## Wkład filtra klimatyzacji

**Kontrola i czyszczenie wkładu filtra klimatyzacji**

Regularnie sprawdzaj lub czyść wkład filtra klimatyzacji zgodnie z postanowieniami Książki Gwarancyjnej i Obsługi. Jeśli pojazd porusza się w trudnym otoczeniu, co powoduje nadmierne zabrudzenie wkładu filtra klimatyzacji, zaleca się skrócić okres wymiany wkładu filtra klimatyzacji. Wkład filtra klimatyzacji znajduje się w pobliżu lewej nogi pasażera z przodu. Demontaż filtra klimatyzacji jest stosunkowo skomplikowany i aby uniknąć niepotrzebnego uszkodzenia elementów, zaleca się udanie do autoryzowanego serwisu GAC w celu przeprowadzenia kontroli, czyszczenia lub wymiany wkładu filtra.

## Wymiana żarówki

**Instrukcje dotyczące wymiany żarówek**

Wszystkie światła pojazdu wykorzystują diody LED, których nie można demontować ani wymieniać pojedynczo. W przypadku wystąpienia problemów, takich jak uszkodzenie żarówki lub awaria działania, udaj się we właściwym czasie do autoryzowanego serwisu GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

| ⚠ OSTRZEŻENIE |
| --- |
| ◆ Nie modyfikuj żadnych zewnętrznych urządzeń oświetleniowych i sygnalizacyjnych. |

## Koło

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- **Nowe opony mogą nie osiągać optymalnej przyczepności do drogi. Dlatego pojazd należy prowadzić ostrożnie, z umiarkowaną prędkością, zachowując ostrożność, aby zapobiec wypadkom.**
- **Jeśli pojazd wibruje w sposób nieprawidłowy lub zjeżdża z toru jazdy, natychmiast zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu i sprawdź opony pod kątem uszkodzeń.**
- **Pęknięcie opony lub wyciek powietrza podczas jazdy może spowodować poważny wypadek drogowy.**
- **Ciśnienie w oponach musi być zgodne ze specyfikacją. W przeciwnym razie może to doprowadzić do wypadku. Przy zbyt niskim ciśnieniu długotrwała jazda z dużą prędkością powoduje nadmierne odkształcanie i przegrzewanie opony, co może doprowadzić do oddzielenia bieżnika lub rozerwania opony.**
- **Zawsze zapobiegaj kontaktowi opon z chemikaliami, olejem, smarem, paliwem i płynem hamulcowym.**

**Środki zapobiegawcze przeciw usterkom kół**

◇ Podczas przejeżdżania przez krawężniki lub podobne przeszkody jedź powoli i możliwie jak najbardziej prostopadle do przeszkody.

◇ Dbaj o to, aby trzymać opony z dala od smaru, oleju i paliwa.

◇ Regularnie sprawdzaj opony pod kątem uszkodzeń, takich jak przecięcia, zużycie, odwarstwienie, odkształcenie lub wybrzuszenia.

◇ Okresowo usuwaj zanieczyszczenia utknięte w rowkach bieżnika opony.

**Instrukcja przechowywania opon**

◇ Przed demontażem opony zaznacz na niej kierunek obrotu. Zainstaluj oponę ponownie zgodnie z tym oznaczeniem, upewniając się, że zachowano kierunek obrotu oraz wyważenie dynamiczne koła.

◇ Zdemontowane koła lub opony przechowuj w chłodnym, suchym miejscu, najlepiej zaciemnionym.

◇ Opony zamontowane na felgach nie powinny być przechowywane w pozycji pionowej.

**Nowe opony i koła**

◇ Ostrożnie dobieraj nowe opony i koła, aby upewnić się, że ich rozmiar, nośność, indeks prędkości i typ konstrukcji ściśle odpowiadają oryginalnym oponom.

◇ Unikaj wymiany pojedynczej opony. Zamiast tego wymieniaj jednocześnie co najmniej dwie opony na tej samej osi.

◇ Nie mieszaj opon o różnych rozmiarach lub typach, ani nie mieszaj opon letnich, całorocznych i zimowych.

◇ Po każdym montażu koła sprawdź, czy moment dokręcania śrub kół (125 ± 10 Nm) spełnia określone wymagania.

**Opony letnie**

W deszczowym sezonie letnim głębokość bieżnika opony ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo jazdy w deszczowe dni. Gdy głębokość bieżnika opon letnich jest mniejsza niż 3 mm, ryzyko aquaplaningu jest wysokie.

**Opony zimowe**

Opona zimowa zapewnia dobrą przyczepność na oblodzonej i zaśnieżonej nawierzchni. Dzięki specjalnej konstrukcji i mieszance gumowej bieżnika opona zimowa zachowuje dobre właściwości w niskich temperaturach i zapewnia wysoką skuteczność hamowania, zwiększając bezpieczeństwo jazdy.

◇ Opony zimowe należy zamontować na wszystkich czterech kołach.

◇ Zaleca się stosowanie opon zimowych w śnieżne dni zimą lub gdy temperatura spadnie poniżej 7°C.

◇ Stosuj radialne opony zimowe o tym samym rozmiarze, indeksie nośności i indeksie prędkości, co opony oryginalne.

◇ Należy pamiętać o zachowaniu wystarczającej głębokości bieżnika opony zimowej (głębokość bieżnika nie powinna być mniejsza niż 4 mm; jeśli jest mniejsza niż 4 mm, przydatność w warunkach zimowych będzie ograniczona).

◇ Po zamontowaniu opon sprawdź ciśnienie w oponach.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- **Opony zimowe i letnie zostały zaprojektowane z uwzględnieniem warunków jazdy na odpowiadających im typowych drogach w odpowiednich warunkach sezonowych. Zimą zaleca się stosowanie opon zimowych. W niskich temperaturach właściwości opon letnich znacznie się pogarszają; mogą one stracić przyczepność i skuteczność hamowania.**
- **W warunkach silnego mrozu, w przypadku użycia opon letnich, na oponie mogą pojawić się pęknięcia, prowadzące do całkowitego uszkodzenia opony, nadmiernego hałasu opon oraz utraty wyważenia.**
- **Po zamontowaniu opon zimowych jazda po suchych drogach może skutkować zmniejszoną trakcją, zwiększonym hałasem drogowym i skróceniem żywotności bieżnika. Po zmianie na opony zimowe zwróć uwagę na zmiany w kierowalności pojazdu i skuteczności hamowania.**
- **Należy pamiętać, że maksymalna prędkość dopuszczalna dla opon zimowych jest stosunkowo niska; nie przekraczaj maksymalnej dopuszczalnej prędkości opony.**
- **Należy pamiętać, że gdy temperatura podczas jazdy wzrośnie powyżej 7°C, należy we właściwym czasie wymienić opony na letnie, aby zapewnić bezpieczeństwo i osiągi jazdy.**

**Sprawdzanie ciśnienia w oponach**

◇ Odkręć kapturek zaworu.

◇ Podłącz manometr do zaworu opony.

◇ Za pomocą manometru sprawdź, czy ciśnienie w oponie odpowiada zalecanej wartości.

◇ Podczas sprawdzania ciśnienia w oponach upewnij się, że opona jest zimna. Gdy temperatura wzrośnie, ciśnienie może być nieco wyższe niż ciśnienie określone, ale nie ma potrzeby zmniejszania ciśnienia w oponach.

◇ Równomiernie rozmieść pasażerów i bagaż, unikaj przechylenia pojazdu i dostosuj ciśnienie w oponach do obciążenia.

◇ Załóż i dokręć kapturek zaworu.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- Nieprawidłowe ciśnienie w oponach może spowodować pęknięcie opony, doprowadzając do wypadku drogowego, obrażeń ciała lub śmierci.
- Sprawdzaj ciśnienie w oponach co najmniej raz w miesiącu lub przed jazdą na długim dystansie. Ciśnienie w oponach musi spełniać wymagania specyfikacji, aby zapobiec wypadkom.
- Zbyt niskie ciśnienie powoduje nadmierne odkształcanie i przegrzewanie opony, co może doprowadzić do oddzielenia bieżnika lub rozerwania opony.
- Zarówno zbyt niskie, jak i zbyt wysokie ciśnienie w oponach może powodować przedwczesne zużycie opon i zmniejszać stabilność prowadzenia pojazdu.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- Aktualne ciśnienie w oponach kół można wyświetlić na ekranie zestawu wskaźników.
- Pamiętaj o ponownym założeniu kapturka zaworu na rdzeń zaworu. Kapturek zaworu zapobiega przedostawaniu się kurzu, zanieczyszczeń i wilgoci.

**Trwałość opony**

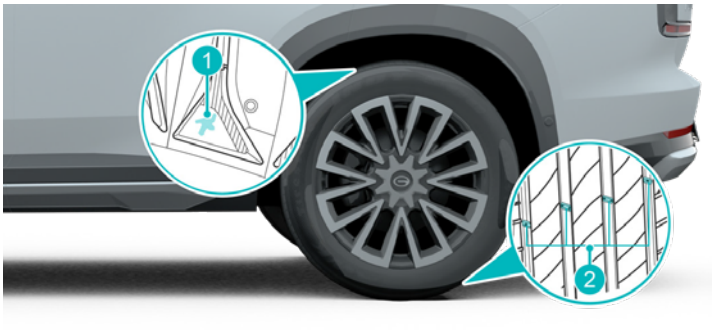


Trwałość opony zależy od ciśnienia, stylu jazdy i prawidłowego montażu.

Jeśli opony przednie są bardziej zużyte niż tylne, zaleca się przełożenie kół zgodnie z rysunkiem, aby zapewnić zbliżoną trwałość wszystkich opon.

| ⚠ OSTRZEŻENIE |
| --- |
| ◆ Przekładanie kół lub wymianę opon należy zlecać w autoryzowanym serwisie GAC. |

**Wskaźnik zużycia bieżnika**




Oznaczenie ① wskazuje położenie wskaźnika zużycia bieżnika ②. Gdy bieżnik zrówna się ze wskaźnikiem ②, opona nie może być bezpiecznie użytkowana i należy ją natychmiast wymienić.

**Wyważenie kół**

Koła nowego pojazdu zostały wyważone; jednak podczas jazdy koła mogą utracić wyważenie z powodu różnych czynników, co można odczuć po drganiach układu kierowniczego.

Niewyważenie koła powoduje nadmierne zużycie układu kierowniczego, mechanizmu zawieszenia koła oraz opony, dlatego koło należy ponownie wyważyć.

Ponadto w przypadku zamontowania nowej opony lub naprawy opony koło również należy ponownie wyważyć.

**Nieprawidłowa geometria kół**

Nieprawidłowa geometria kół powoduje nierównomierne i nadmierne zużycie opon oraz wpływa na bezpieczeństwo jazdy; w przypadku stwierdzenia nierównomiernego i nadmiernego zużycia opon należy udać się we właściwym czasie do autoryzowanego serwisu GAC w celu sprawdzenia geometrii kół.

## Łańcuch przeciwpoślizgowy

Podczas jazdy po zaśnieżonej lub oblodzonej drodze bądź w innych trudnych warunkach zimowych stopień zużycia opon może wzrosnąć lub mogą wystąpić inne usterki. Podczas jazdy zimą należy przestrzegać następujących zaleceń:

◇ Podczas jazdy w głębokim śniegu konieczne jest zamontowanie łańcuchów przeciwpoślizgowych na oponach. Rozmiar i typ wybranych łańcuchów przeciwpoślizgowych muszą być zgodne ze specyfikacją opon pojazdu.

◇ Podczas zwalniania należy w pełni wykorzystywać funkcję hamowania silnikiem. Gwałtowne hamowanie na zaśnieżonych lub oblodzonych drogach spowoduje wpadnięcie pojazdu w poślizg, zniesienie lub utratę przyczepności. Zachowaj bezpieczną odległość od pojazdu poprzedzającego, delikatnie naciskaj pedał hamulca i pamiętaj, że zamontowane łańcuchy przeciwpoślizgowe zapewniają pewną siłę tarcia, ale nie zapobiegają wystąpieniu poślizgu bocznego.

**⚠ UWAGA**

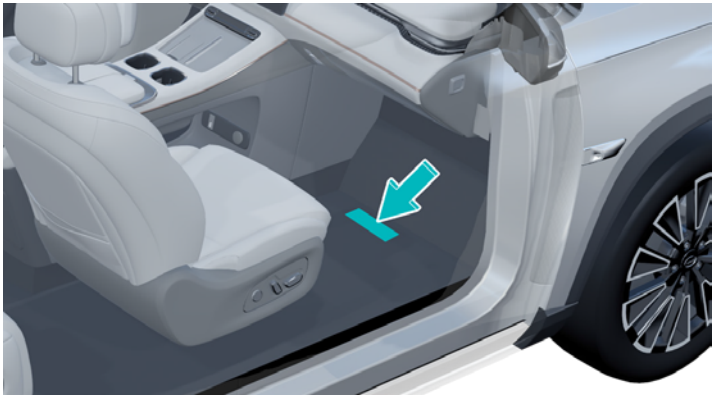
- **Po zamontowaniu łańcuchów przeciwpoślizgowych moc pojazdu może być niewystarczająca. Jedź ostrożnie, nawet jeśli droga jest w dobrym stanie. Prędkość jazdy nie powinna przekraczać prędkości określonej dla łańcuchów przeciwpoślizgowych ani 50 km/h, w zależności od tego, która z tych wartości jest mniejsza.**
- **Zakładaj łańcuchy przeciwpoślizgowe parami i nie montuj ich na tylnych kołach.**
- **Nie używaj łańcuchów przeciwpoślizgowych na suchej nawierzchni. Zdejmij łańcuchy przeciwpoślizgowe, gdy tylko nawierzchnia drogi zostanie oczyszczona z lodu lub śniegu.**
- **Dopasuj łańcuchy przeciwpoślizgowe możliwie ściśle do opon przednich. Dociągnij je po przejechaniu od 0,5 do 1,0 km.**

**⚠ WSKAZÓWKA**

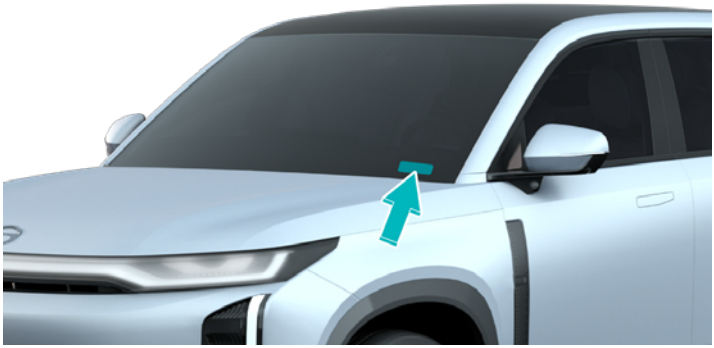
- **Poszczególne kraje i regiony mają różne przepisy dotyczące łańcuchów przeciwpoślizgowych, dlatego przed zamontowaniem łańcuchów przeciwpoślizgowych należy zapoznać się z lokalnymi przepisami. Nie należy montować łańcuchów przeciwpoślizgowych bez znajomości praw i przepisów danego kraju lub regionu, które mogą ograniczać stosowanie łańcuchów przeciwpoślizgowych.**

## Podstawowe informacje o pojeździe

### *Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)*



Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) jest wybity w podłodze przed fotelem pasażera z przodu.

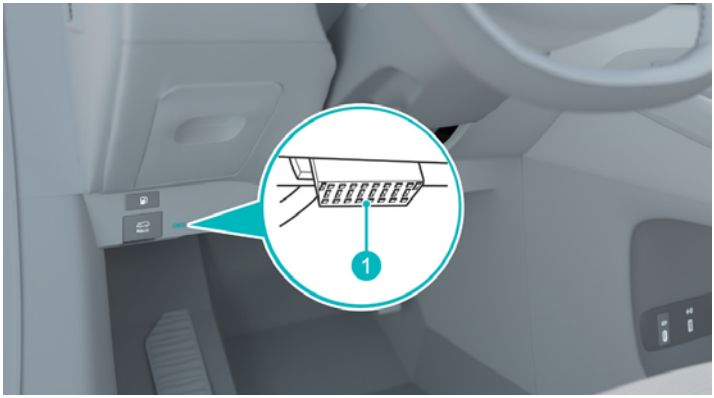


VIN: po lewej stronie deski rozdzielczej.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- Pokazano tylko niektóre miejsca umieszczenia numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN); liczba i rozmieszczenie oznaczeń mogą być inne. Prosimy odnieść się do rzeczywistego pojazdu.

### Złącze diagnostyczne OBD




Złącze OBD DLC ① do odczytu elektronicznego numeru VIN znajduje się w dolnej tylnej części po lewej stronie deski rozdzielczej. Można go użyć do odczytu elektronicznego numeru VIN, informacji o stanie pojazdu oraz innych danych za pomocą specjalnego testera diagnostycznego.

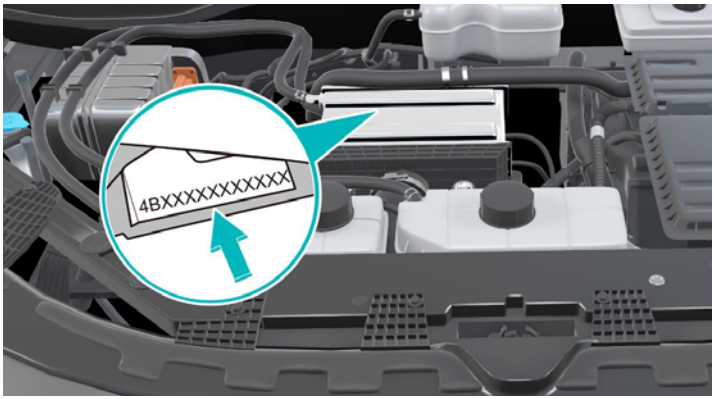
**WSKAZÓWKA**

- Jeśli chcesz zakupić skaner diagnostyczny, możesz udać się do autoryzowanego serwisu GAC w celu konsultacji i zakupu.

## *Tabliczka znamionowa pojazdu*

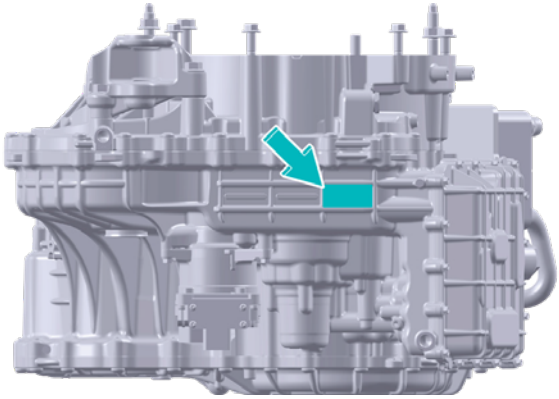
Tabliczka znamionowa pojazdu znajduje się w dolnej części lewego słupka B. Informacje na tabliczce znamionowej pojazdu obejmują producenta, numer identyfikacyjny pojazdu, model pojazdu*, markę*, pojemność skokową silnika*, model silnika*, maksymalną moc netto silnika*, dopuszczalną masę całkowitą pojazdu, liczbę miejsc*, datę produkcji oraz kraj produkcji. Prosimy odnieść się do rzeczywistego pojazdu w celu uzyskania szczegółowych informacji.

## *Oznaczenie identyfikacyjne silnika*



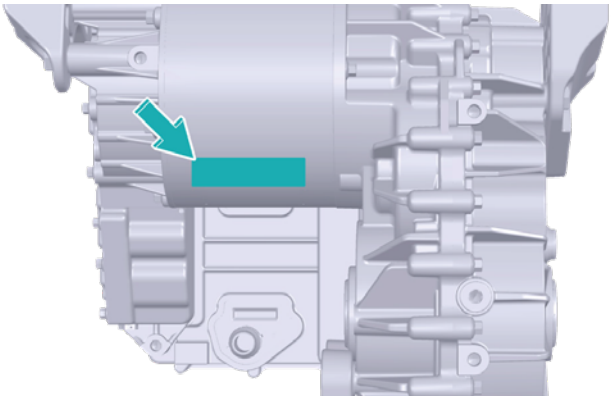

Zarówno model silnika, jak i numer seryjny znajdują się na bloku cylindrów silnika.

### *Oznaczenie identyfikacyjne elektromechanicznej przekładni hybrydowej*



Model i numer seryjny elektromechanicznej przekładni hybrydowej znajdują się w jej dolnej części.

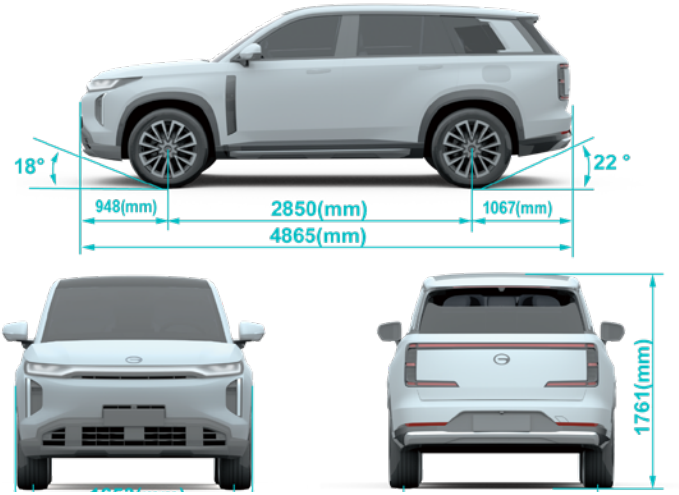
### *Oznaczenie identyfikacyjne tylnego silnika elektrycznego**



Model tylnego silnika elektrycznego i numer fabryczny znajdują się na obudowie silnika.

# Parametry pojazdu

## *Parametry wymiarów zewnętrznych*




| Pozycja | | Parametry | |
|---|---|---|---|
| | | Wartość | Jednostki |
| Długość całkowita | | 4865 | mm |
| Szerokość całkowita | | 1948 | mm |
| Wysokość całkowita | | 1761 | mm |
| Rozstaw osi | | 2850 | mm |
| Rozstaw kół | Koło przednie | 1653 | mm |
| | Koło tylne | 1667 | mm |
| Zwis przedni | | 948 | mm |
| Zwis tylny | | 1067 | mm |
| Kąt natarcia (bez obciążenia) | | ≥ 18 | ° |
| Kąt zejścia (bez obciążenia) | | ≥ 22 | ° |

Uwaga: Lusterko zewnętrzne lewe/prawe w pobliżu połączenia dolnej części słupka A z drzwiami przednimi nie jest uwzględnione w szerokości.

## *Parametry masy*

| Model | Masa własna pojazdu (kg) | | | Maksymalna masa całkowita (kg) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Masa własna | Obciążenie osi przedniej | Obciążenie osi tylnej | Maksymalna masa całkowita | Obciążenie osi przedniej | Obciążenie osi tylnej |
| GAC6490CHEVGAC6C | 2260 | 1160 | 1100 | 2635 | 1294 | 1341 |
| GAC6490CHEVGAC5G<br>GAC6490CHEVGAC6C<br>GAC6490CHEVGAC5G | 2235 | 1169 | 1066 | 2635 | 1294 | 1341 |
| GAC6490CHEVGAB5F<br>GAC6490CHEVGAB6A | 2030 | 1127 | 903 | 2505 | 1280 | 1225 |

Uwaga: Zakres tolerancji dla parametrów masy wynosi ±3%, z wyjątkiem maksymalnej masy całkowitej.

## *Parametry ogólne*

| Pozycja | Parametry eksploatacyjne | | Jednostki |
|---|---|---|---|
| | GAC6490CHEVGAB6A<br>GAC6490CHEVGAB5F | GAC6490CHEVGAC6C<br>GAC6490CHEVGAC5G | |
| Liczba miejsc | 5 | | osoby |
| Minimalna średnica zawracania | 11,6 | | m |
| Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień | 30 | 40 | % |
| Prędkość maksymalna | 185 | | km/h |
| Zużycie paliwa wg NEDC | 1,2 | 1,1 | l/100 km |
| Zużycie energii elektrycznej wg NEDC | 206 | 255 | Wh/km |

## *Parametry silnika*

| Nazwa | Parametry |
|---|---|
| Model | 4A15M3 |
| Układ silnika | Poprzeczny z przodu |
| Typ | Silnik benzynowy, z zapłonem iskrowym, czterosuwowy, z turbodoładowaniem i chłodnicą powietrza doładowującego |
| Liczba cylindrów | 4 |
| Kolejność zapłonu | 1-3-4-2 |
| Średnica cylindra (mm) | 72 |
| Skok tłoka (mm) | 92 |
| Pojemność skokowa (ml) | 1498 |
| Stopień sprężania | (14,4±0,3):1 |
| Moc znamionowa / prędkość obrotowa (kW/(obr./min)) | 118/5500 |
| Maksymalna moc netto / prędkość obrotowa (kW/(obr./min)) | 115/5500 |
| Maksymalny moment obrotowy / prędkość obrotowa (Nm/(obr./min)) | 220/2750–5000 |
| Maksymalny moment obrotowy netto / prędkość obrotowa (Nm/(obr./min)) | 210/2750–5000 |
| Poziom emisji spalin | Euro 5/Euro 6 |

## *Specyfikacje i ilości płynów eksploatacyjnych*

| Pozycja | Specyfikacje | Pojemność | |
|---|---|---|---|
| Paliwo [1] | Sprawdź etykietę po wewnętrznej stronie korka wlewu paliwa. | Łącznie (l) | 50 |
| Płyn chłodzący silnik [2] | Płyn chłodzący DF-6, –35°C | Łącznie (l) | 9,1±0,2 |
| Płyn chłodzący IPU i chłodnicę powietrza doładowującego (wersja 2WD) | Płyn chłodzący DF-6, –35°C | Łącznie (l) | 8,1±0,5 |
| Płyn chłodzący IPU i chłodnicę powietrza doładowującego (wersja 4WD) | Płyn chłodzący DF-6, –35°C | Łącznie (l) | 10,1±0,5 |
| Płyn chłodzący akumulatora trakcyjnego (zwiększony zasięg) | Płyn chłodzący DF-6, –35°C | Łącznie (l) | 4,1±0,2 |
| Płyn chłodzący akumulatora trakcyjnego (standardowy zasięg) | Płyn chłodzący DF-6, –35°C | Łącznie (l) | 3,6±0,2 |
| Olej silnikowy | Klasa jakości: API SN<br>Klasa lepkości: SAE 0W-20 | Razem (l) [3] | 4,7±0,1 |
| Olej smarowy do elektromechanicznej przekładni hybrydowej | GHTF | Łącznie (l) | 3,7±0,2 |
| | | Wymiana (l) | 2,9±0,2 |
| Olej smarowy tylnego silnika elektrycznego napędowego* | Dexron VI | Łącznie (l) | 0,6±0,05 |
| Płyn hamulcowy | DOT4 | Łącznie (l) | 1,0±0,1 |
| Płyn do spryskiwaczy szyb | Metanol, spełniający wymóg temperatury zamarzania –30°C, 44% metanolu i 56% wody o twardości nie większej niż 205 g/t | Łącznie (l) | 2,7 |
| Czynnik chłodniczy układu klimatyzacji | HFC-134a | Łącznie (g) | 580±25 |

Uwaga:

1) Długotrwałe tankowanie paliwa o zawartości siarki przekraczającej normę może powodować nadmierną emisję spalin. Należy pamiętać o stosowaniu paliwa spełniającego normy obowiązujące w miejscu sprzedaży pojazdu.
2) Łącznie z płynem chłodzącym w zbiorniku wyrównawczym oraz płynem chłodzącym pozostałym w silniku.
3) Ilość wymagana przy naprawie głównej zespołu silnika.

### *Parametry przekładni*

| Nazwa | Parametry |
|---|---|
| Model | H4EF35C |
| Typ | AT |
| Jazda | Napęd na koła przednie*/napęd na cztery koła* |
| Przełożenie główne | 4,176 |

### *Zawieszenie*

| Nazwa | Parametry | |
|---|---|---|
| Typ | Zawieszenie przednie | Zawieszenie tylne |
| | Niezależne zawieszenie z kolumnami MacPhersona | Niezależne zawieszenie wielowahaczowe |

### *Układ kierowniczy*

| Nazwa | Parametry |
|---|---|
| Typ | Przekładnia zębatkowa |
| Typ wspomagania | Wspomaganie elektryczne |

## *Specyfikacje kół i opon*

| Nazwa | | Parametry |
|---|---|---|
| Specyfikacja obręczy | | 20×8J |
| Rozmiar opon | | 255/50R20 |
| Ciśnienie w oponach | Koła przednie (bez obciążenia / pełne obciążenie) | 250 kPa / 250 kPa |
| | Koła tylne (bez obciążenia / pełne obciążenie) | 250 kPa / 250 kPa |
| Parametry geometrii kół | Zbieżność kół przednich | 5' ±3" |
| | Kąt pochylenia kół przednich | -17' ±45" |
| | Kąt wyprzedzenia sworznia zwrotnicy kół przednich | 5° 27' ±45" |
| | Kąt pochylenia sworznia zwrotnicy kół przednich | 12° 42' |
| | Zbieżność kół tylnych | 6' ±3" |
| | Kąt pochylenia kół tylnych | -1° ±45' |
| Wartość wyważenia dynamicznego koła (Niewyważenie dynamiczne resztkowe) | Wewnętrzna strona koła przedniego | ≤ 8 g |
| | Zewnętrzna strona koła przedniego | ≤ 8 g |
| | Wewnętrzna strona koła tylnego | ≤ 8 g |
| | Zewnętrzna strona koła tylnego | ≤ 8 g |

### *Parametry układu hamulcowego*

| Pozycja | Nazwa | Parametry |
|---|---|---|
| Hamulec | Typ | Hydrauliczny układ dwuobwodowy z krzyżowym podziałem obwodów typu X, elektronicznie sterowanym wspomaganiem i zintegrowanym sterowaniem hamulcami |
| | Koło przednie | Hamulec tarczowy |
| | Koło tylne | Hamulec tarczowy |
| | Hamulec postojowy | Układ EPB |
| Skok i skok jałowy pedału hamulca | Skok | ≤ 148 mm |
| | Skok jałowy | ≤ 10 mm |
| Parametry techniczne klocków hamulcowych | Minimalna dopuszczalna grubość okładziny klocka hamulcowego koła przedniego (bez płytki nośnej) | 2 mm |
| | Minimalna dopuszczalna grubość okładziny klocka hamulcowego koła tylnego (bez płytki nośnej) | 2 mm |

### *Światła*

Wszystkie światła pojazdu wykorzystują diody LED. W przypadku uszkodzenia świateł LED zaleca się udanie we właściwym czasie do autoryzowanego serwisu GAC w celu ich wymiany.

### *Parametry akumulatora niskonapięciowego (LV)*

| Pozycja | Nazwa | Parametry |
|---|---|---|
| Akumulator niskonapięciowy | Model akumulatora | AGM H4 |
| | Napięcie znamionowe | 12 V |
| | Pojemność 20-godzinna | 50 Ah |
| | Prąd rozruchowy w niskiej temperaturze (EN) | 520 A |

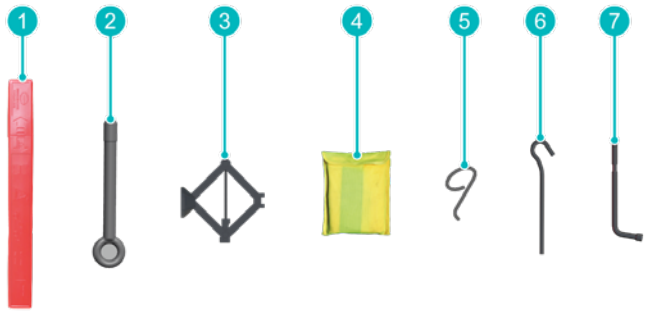
### *Parametry układu hybrydowego*

| Pozycja | Nazwa | Parametry |
|---|---|---|
| Akumulator trakcyjny (zwiększony zasięg) | Typ akumulatora | Akumulator litowo-żelazowo-fosforanowy (LFP) |
| | Napięcie znamionowe (V) | 404,48 |
| | Znamionowa pojemność energetyczna akumulatora (kWh) | 35,027 |
| | Pojemność znamionowa (Ah) | 86,6 |
| Akumulator trakcyjny (standardowy zasięg) | Typ akumulatora | Akumulator litowo-żelazowo-fosforanowy (LFP) |
| | Napięcie znamionowe (V) | 403,2 |
| | Znamionowa pojemność energetyczna akumulatora (kWh) | 20,724 |
| | Pojemność znamionowa (Ah) | 51,4 |
| Silnik elektryczny napędowy (koła przednie) | Model silnika | TZ210XY0751 (zwiększony zasięg) |
| | | TZ210XY3G01 (standardowy zasięg) |
| | Moc maksymalna (kW) | 170 |
| | Maksymalny moment obrotowy (Nm) | 250 |
| | Maksymalna prędkość obrotowa (obr./min) | 18 500 (zwiększony zasięg) |
| | | 20 000 (standardowy zasięg) |
| | Zakres napięcia roboczego (V) | 200–480 |
| Silnik elektryczny napędowy (koła tylne)* | Model silnika | YY41TZ154205 |
| | Moc maksymalna (kW) | 80 |
| | Maksymalny moment obrotowy (Nm) | 1500 (moment obrotowy na wyjściu na koła) |
| | Maksymalna prędkość obrotowa (obr./min) | 1500 |
| | Zakres napięcia roboczego (V) | 410 |

# Sytuacje awaryjne użytkownika

## *Narzędzia pokładowe*

Narzędzia pokładowe znajdują się pod wykładziną bagażnika i obejmują następujące narzędzia. Po użyciu należy je niezwłocznie wyczyścić i odłożyć na ich pierwotne miejsca.




| Lp. | Funkcja | Lp. | Funkcja |
|---|---|---|---|
| 1 | Trójkąt ostrzegawczy | 5 | Narzędzie do zdejmowania kołpaków |
| 2 | Zaczep holowniczy | 6 | Klucz specjalny do podnośnika |
| 3 | Podnośnik | 7 | Klucz do śrub kół |
| 4 | Kamizelka odblaskowa | — | — |

**Koło zapasowe***



Wyjmowanie koła zapasowego:

◇ Otwórz klapę bagażnika.

◇ Odkręć centralne pokrętło koła zapasowego w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i wyjmij koło zapasowe.

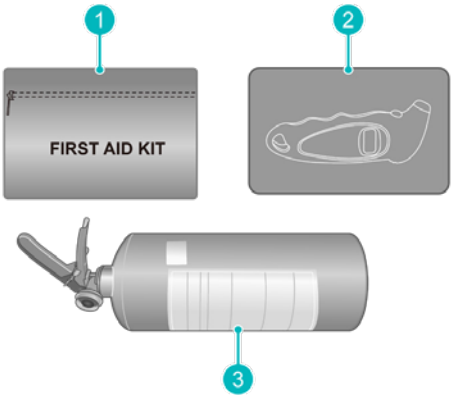
**⚠ WSKAZÓWKA**

- Koło zapasowe jest fabrycznie napompowane. Sprawdzaj ciśnienie regularnie, kilka razy w roku, aby utrzymywać je na wymaganym poziomie.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- Używaj go ściśle według wymagań eksploatacyjnych dotyczących koła zapasowego, aby uniknąć zagrożeń.
- Zabrania się montowania więcej niż jednego koła zapasowego.
- Nie używaj koła zapasowego, które jest uszkodzone lub zużyte do wskaźnika zużycia.
- Okres przechowywania koła zapasowego wynosi 6 lat. Nie używaj koła zapasowego po upływie okresu przechowywania.
- Po zakończeniu montażu koła zapasowego sprawdź jego ciśnienie i upewnij się, że mieści się ono w określonym zakresie.
- Podczas korzystania z koła zapasowego upewnij się, że prędkość nie przekracza 80 km/h, oraz unikaj gwałtownego przyspieszania i gwałtownego hamowania.

**Zestaw wyposażenia awaryjnego***




Apteczka pierwszej pomocy tego pojazdu zawiera:

① Apteczka pierwszej pomocy: Zestaw medyczny zawiera materiały i narzędzia do udzielania pierwszej pomocy przy urazach, w tym do tamowania krwawienia i opatrywania ran (np. gazę, przylepiec, bandaż przepuszczający powietrze, chustę trójkątną, wacik z jodyną, pęsetę opatrunkową i nożyczki z bezpiecznymi końcówkami).

② Manometr do opon: służy do pomiaru ciśnienia w oponach

③ Przenośna gaśnica proszkowa: służy do awaryjnego gaszenia pożaru w przypadku zapalenia się pojazdu.

**Ustawianie trójkąta ostrzegawczego**



W razie awarii zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu, przełącz bieg w położenie „P", włącz światła awaryjne, załóż kamizelkę odblaskową, wyjmij i rozłóż trójkąt ostrzegawczy oraz umieść go w odpowiedniej odległości za pojazdem na tym samym pasie ruchu.

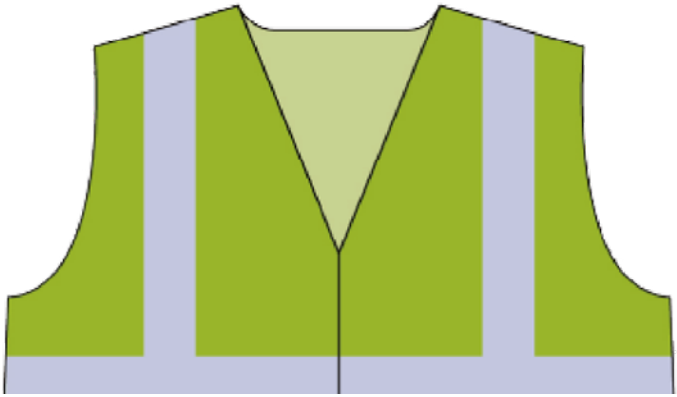
**Miejsce ustawienia**

| Droga zwykła | | Droga ekspresowa, autostrada |
|---|---|---|
| Dzień | Noc | |
| ≥ 50 m | ≥ 80 m | ≥ 150 m |

**⚠ UWAGA**

- Powyższe dane służą wyłącznie jako odniesienie. W kwestii szczegółowych odległości należy przestrzegać odpowiednich przepisów ruchu drogowego.

**Kamizelka odblaskowa**



Jeśli pojazd ulegnie wypadkowi lub wystąpi inna usterka wymagająca zatrzymania, wyjmij kamizelkę odblaskową ze schowka przedniego i załóż ją prawidłowo przed wyjściem w celu sprawdzenia i usunięcia awarii pojazdu.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- **Podczas zajmowania się wypadkiem drogowym, niezależnie od warunków oświetleniowych, pamiętaj o założeniu kamizelki odblaskowej zgodnie z wymogami, aby przyciągnąć uwagę przechodniów lub innych kierowców.**
- **Po użyciu odłóż kamizelkę odblaskową do schowka przedniego; w razie potrzeby wypierz ją zgodnie z zaleceniami na metce, aby zachować jej właściwości odblaskowe.**

## *Wymiana koła z przebitą oponą*

1. Czynności przygotowawcze: Zaciągnij hamulec postojowy.
2. Wybierz położenie „P” przekładni.
3. Naciśnij przycisk „START/STOP”, aby wyłączyć zasilanie, i włącz światła awaryjne.
4. Ustaw trójkąt ostrzegawczy w odpowiednim miejscu za pojazdem.
5. Zabezpiecz odpowiednimi przedmiotami koło znajdujące się po przekątnej względem wymienianego koła, aby zapobiec przemieszczeniu pojazdu.
6. Wyjmij narzędzia pokładowe i koło zapasowe.

| ⚠ OSTRZEŻENIE |
| --- |
| ◆ Ściśle przestrzegaj odpowiednich przepisów. |
| ◆ Wszyscy pasażerowie muszą opuścić pojazd i czekać w bezpiecznym miejscu. |

**Odkręcanie śrub kół**



1. W modelach wyposażonych w kołpaki przed zdjęciem kół należy najpierw zdemontować kołpaki. Wyjmij z bagażnika narzędzie do zdejmowania kołpaków i podważ kołpak w małym otworze.

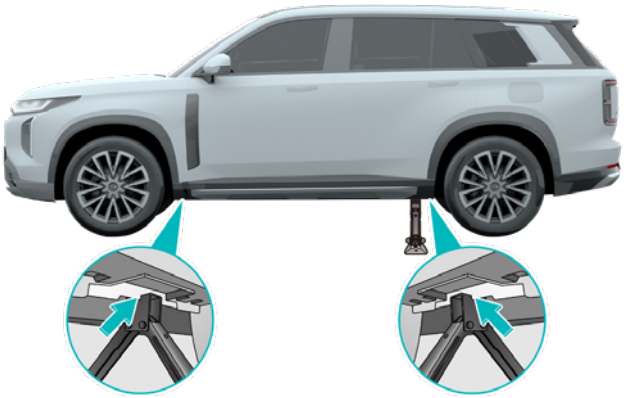


2. Nałóż mocno klucz do odkręcania śrub kół na śrubę i obracaj w lewo, aby poluzować śrubę koła.

**⚠ UWAGA**

- Odkręć śrubę koła tylko o jeden obrót przed podniesieniem pojazdu. Wykręć śrubę koła po podniesieniu pojazdu. Następnie zdejmij koło z przebitą oponą.

**Podnoszenie pojazdu**



1. Umieść podnośnik bezpośrednio pod progiem, w punkcie podparcia najbliższym kołu z przebitą oponą.
2. Podnieś podnośnik i upewnij się, że jego rowek pasuje do progu.
3. Sprawdź, czy podnośnik jest ustawiony stabilnie i mocno przylega do podłoża.



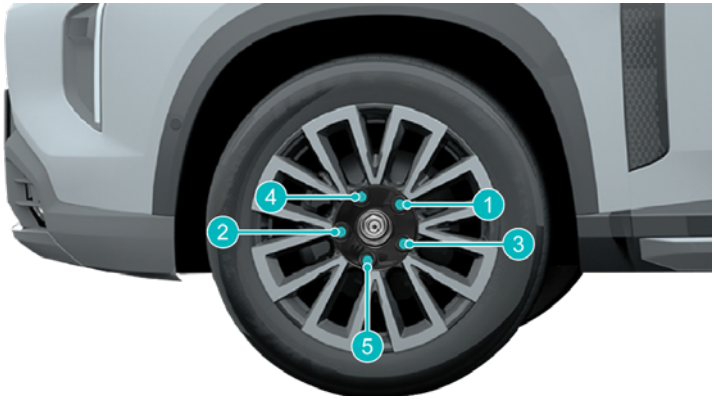
4. Połącz klucz do śrub kół, klucz specjalny do podnośnika i podnośnik.
5. Obracaj mechanizm podnośnika w prawo, aby unieść pojazd, aż opona oderwie się od podłoża.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- Niewłaściwe użycie podnośnika spowoduje poważne uszkodzenia.
- Podnośnik musi być używany na twardym i płaskim podłożu. W razie potrzeby pod podnośnikiem można umieścić sztywną płytę o grubości nie większej niż 1 cm.
- Przestrzegaj środków ostrożności dotyczących obsługi podnośnika.
- Odłącz pojazd od przyczepy (jeśli jest na wyposażeniu).
- Podczas podnoszenia pojazdu stale obserwuj jego stan. Jeśli pojazd wyraźnie się przechyla, przerwij podnoszenie i ustal przyczynę przed ponowną próbą.
- Używaj podnośnika wyłącznie do podnoszenia swojego pojazdu, a nie do podnoszenia innych ciężarów lub pojazdów.
- Gdy podnośnik jest w użyciu, nie wolno uruchamiać silnika, w przeciwnym razie może dojść do wypadku.
- Podczas podnoszenia pojazdu za pomocą podnośnika pamiętaj, aby nie umieszczać żadnej części ciała pod pojazdem, aby uniknąć wypadku.
- Jeśli praca pod pojazdem jest rzeczywiście konieczna, pod pojazdem należy umieścić odpowiednią podporę ochronną.

**Zdejmowanie koła z przebitą oponą**

1. Po uniesieniu pojazdu wykręć poluzowane śruby kół za pomocą klucza do odkręcania śrub kół.
2. Zdejmij koło z przebitą oponą.




3. Zainstaluj koło zapasowe w pojeździe.

4. Wkręć wszystkie śruby kół i dokręć je wstępnie kluczem do odkręcania śrub kół w kolejności ①–⑤ pokazanej na rysunku.
5. Wydaj ostrzeżenie ustne, aby upewnić się, że wokół pojazdu nie ma nikogo innego. Obróć uchwyt podnośnika w przeciwnym kierunku, aby opuścić pojazd.
6. Dokręć wszystkie śruby kół za pomocą klucza do odkręcania śrub kół.
7. Aby uniknąć hałasu podczas późniejszej jazdy, zapamiętaj rozmieszczenie poszczególnych narzędzi, odłóż je na miejsce i zamocuj po użyciu.

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- **Utrzymuj gwinty śrub kół i piasty w czystości i upewnij się, że śruby dają się łatwo wkręcać. Nie mogą znajdować się na nich smar ani inne zanieczyszczenia.**
- **Podczas wymiany opony, jeśli jakakolwiek śruba jest zardzewiała lub trudna do wkręcenia, wymień ją i wyczyść otwór gwintowany.**
- **Gdy koło zapasowe nie jest już używane, należy je bezpiecznie zamocować w miejscu montażu koła zapasowego.**

**⚠ UWAGA**

- **Po zamontowaniu kół jak najszybciej zleć w autoryzowanym serwisie GAC sprawdzenie momentu dokręcenia śrub kół (125 ± 10 Nm). W przeciwnym razie śruby mogą poluzować się podczas jazdy i doprowadzić do wypadku.**

**Kompresor do pompowania opon***




| Lp. | Funkcja | Lp. | Funkcja |
|---|---|---|---|
| 1 | Wtyczka zasilająca | 3 | Przewód do pompowania |
| 2 | Manometr | 4 | Przełącznik zasilania |

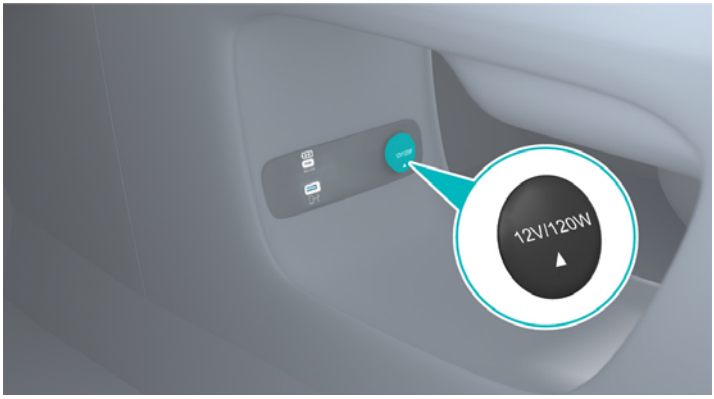
Kompresor służy do doraźnego uzupełniania ciśnienia w oponie, np. po utracie powietrza wskutek przebicia gwoździem. Czynności obsługowe są następujące:



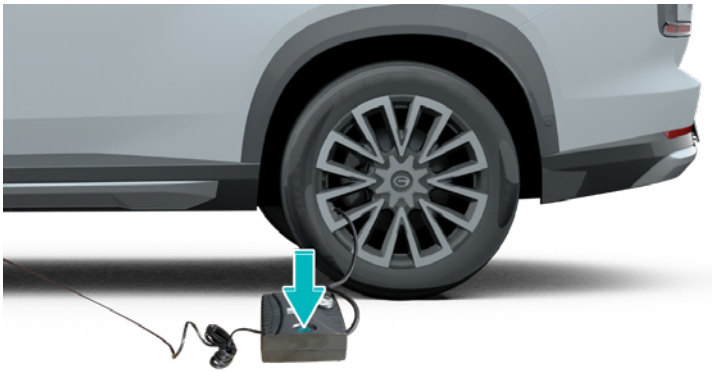
1. Wyjmij kompresor do pompowania opon z bagażnika.
2. Zdejmij kapturek zaworu opony.



3. Przykręć złącze przewodu kompresora do zaworu opony. Z zaworu da się usłyszeć cichy dźwięk uciekającego powietrza, co oznacza, że powietrze zaczęło przepływać. Kontynuuj dokręcanie, aż dźwięk uciekającego powietrza ustanie.



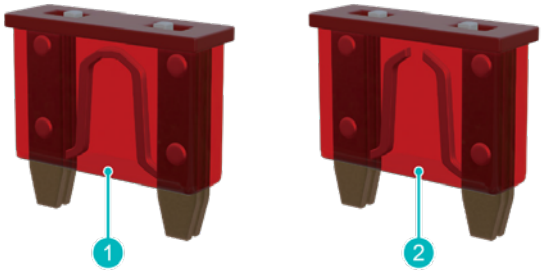

4. Otwórz osłonę gniazda zasilania 12 V, włóż złącze zasilania do pokładowego gniazda zasilania 12 V i uruchom pojazd.



5. Włącz przełącznik zasilania, a opona zacznie się pompować. Obserwuj wskazanie manometru i po osiągnięciu zalecanego ciśnienia wyłącz zasilanie, aby przerwać pompowanie.

### *Sprawdzanie bezpiecznika*

Jeśli jakiekolwiek urządzenie elektryczne nie działa, przyczyną może być przepalony bezpiecznik. W przypadku wystąpienia takiej sytuacji skontaktuj się we właściwym czasie z autoryzowanym serwisem GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.




① Bezpiecznik sprawny
② Bezpiecznik przepalony

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- Nie modyfikuj ani nie montuj samodzielnie wyposażenia pojazdu, aby uniknąć uszkodzenia instalacji elektrycznej lub poważnych zdarzeń, takich jak pożar.
- Nie używaj bezpieczników o prądzie znamionowym przekraczającym określoną wartość, ponieważ może to uszkodzić inne elementy układu elektrycznego.
- Stosowanie nieodpowiednich lub naprawianych bezpieczników może doprowadzić do zwarcia, a nawet pożaru.
- Kolor i oznaczenia wymienianego bezpiecznika muszą dokładnie odpowiadać oryginalnemu bezpiecznikowi.
- Nie używaj blaszki, spinaczy do papieru ani podobnych przedmiotów do zastąpienia bezpiecznika.
- Wnętrze skrzynki elektrycznej musi być utrzymywane w czystości i chronione przed wilgocią.

**⚠ UWAGA**

- Jeśli zajdzie potrzeba wymiany bezpiecznika, udaj się do autoryzowanego serwisu GAC.

## *Usterka układu napędowego*

**Automatyczne wyłączenie układu wysokiego napięcia**

W razie poważnego wypadku układ wysokiego napięcia wyłączy się automatycznie, aby zapobiec zagrożeniu dla kierowcy, pasażerów i innych użytkowników drogi. Po wystąpieniu poważnej awarii pojazdu nie należy przemieszczać go samodzielnie. Prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowanym serwisem GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Możliwe nieprawidłowości i scenariusze automatycznego wyłączenia układu wysokiego napięcia:

1. Kolizja.
2. Nieprawidłowe działanie układu napędowego.
3. Nieprawidłowe zasilanie z akumulatora 12 V
4. Rozładowanie akumulatora trakcyjnego.

Sposoby rozpoznania automatycznego wyłączenia układu wysokiego napięcia:

1. Zestaw wskaźników wyświetla ikonę usterki systemu wraz z komunikatem „Nieprawidłowość układu napędowego, skontaktuj się z serwisem w celu kontroli".
2. Pojazd nie może wejść w stan „READY".
3. Zestaw wskaźników wyświetla komunikat: „Bezpiecznie opuść pojazd, użyj wyjścia awaryjnego".
4. Zestaw wskaźników wyświetla komunikat: „Zasilanie niskiego napięcia zbyt niskie, system zaraz się wyłączy".

**Nieprawidłowe działanie układu napędowego**

◇ W przypadku nieprawidłowego działania układu napędowego zestaw wskaźników wyświetli komunikaty ostrzegawcze, takie jak „Nieprawidłowość układu napędowego, skontaktuj się z serwisem w celu kontroli" oraz „Ograniczenie mocy układu napędowego, skontaktuj się z serwisem w celu kontroli", połączone z zapaleniem się lampki ostrzegawczej.

◇ Jeśli świeci się lampka usterki lub pojawi się którekolwiek z powyższych przypomnień tekstowych, wskazuje to na nieprawidłowość w układzie napędowym. Zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu, a następnie skontaktuj się z autoryzowanym serwisem GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy. Dalsza jazda pojazdem może być niebezpieczna! Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu na poboczu i włącz światła awaryjne. Wyłącz zasilanie przyciskiem START/STOP, odczekaj około 2 minuty, a następnie spróbuj ponownie uruchomić pojazd. Jeśli nieprawidłowość nadal występuje, natychmiast skontaktuj się z autoryzowanym serwisem GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

◇ Jeśli w zestawie wskaźników pojawi się komunikat „Zatrzymaj się bezpiecznie, skontaktuj się z serwisem w celu kontroli" lub pojazd wydziela dym albo nietypowy zapach, natychmiast opuść pojazd i skontaktuj się z autoryzowanym serwisem GAC w celu sprawdzenia i naprawy.

Scenariusze nieprawidłowego działania układu napędowego:

1. Kolizja.
2. Nieprawidłowe zasilanie z akumulatora 12 V
3. Rozładowanie akumulatora trakcyjnego.
4. Temperatura układu napędowego utrzymuje się na zbyt wysokim poziomie.
5. Stan elektryczny w układzie napędowym jest nieprawidłowy.

Objawy nieprawidłowego działania układu napędowego w pojeździe:

1. Świeci się lampka ostrzegawcza nieprawidłowości układu napędowego, a system emituje sygnał alarmowy.
2. Pojazd nie może wejść w stan „READY".
3. Silnika nie można uruchomić.
4. Osiągi pojazdu są wyraźnie ograniczone.

**Przegrzanie układu napędowego**

Objawy przegrzania pojazdu:

1. Świeci się wskaźnik wysokiej temperatury płynu chłodzącego.
2. Osiągi dynamiczne układu napędowego są znacznie ograniczone.
3. Zestaw wskaźników wyświetla komunikat „Wysoka temperatura płynu chłodzącego silnika, unikaj agresywnej jazdy".

Rozwiązania:

1. Zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu i wyłącz zasilanie.
2. Włącz światła awaryjne.
3. Ustaw trójkąt ostrzegawczy w odpowiednim miejscu za pojazdem.
4. Po całkowitym ostygnięciu układu napędowego sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy, czy pod pojazdem nie ma wycieków i czy komunikat w zestawie wskaźników zniknął. Jeśli powyższa sytuacja utrzymuje się, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem GAC w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

## *Rozruch awaryjny*

**Niski poziom naładowania baterii inteligentnego kluczyka**



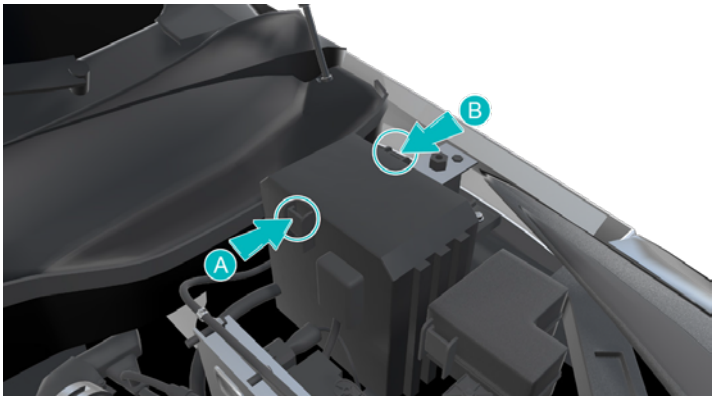
Jeśli na ekranie zestawu wskaźników pojawi się komunikat „Nie wykryto kluczyka" z powodu niskiego poziomu naładowania baterii inteligentnego kluczyka, możesz umieścić inteligentny kluczyk poziomo przy oznaczeniu kluczyka w dolnej części przedniego schowka w podłokietniku. Następnie zapnij pas bezpieczeństwa, naciśnij pedał hamulca i wybierz położenie N przekładni. Pojazd uruchomi się, gdy w zestawie wskaźników zaświeci się lampka **READY**.

| ⚠ WSKAZÓWKA |
| --- |
| ◆ Ten sposób uruchamiania jest tymczasowym uruchomieniem awaryjnym. Wymień baterię inteligentnego kluczyka tak szybko, jak to możliwe. |

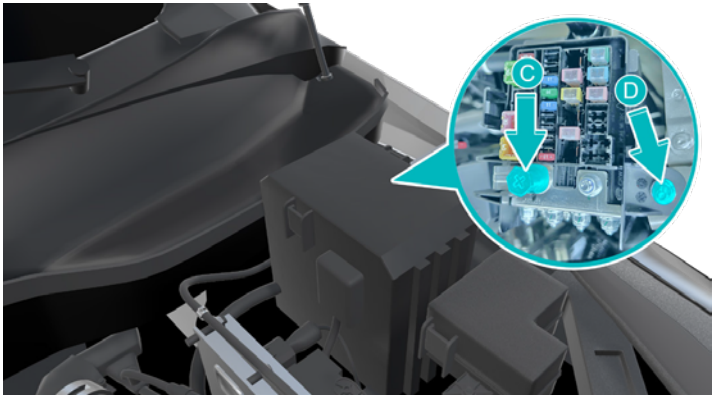
**Niski poziom naładowania akumulatora niskonapięciowego**

Jeśli akumulator niskonapięciowy (LV) tego pojazdu rozładuje się, uruchom pojazd, wykonując poniższe kroki, lub skontaktuj się z autoryzowanym serwisem GAC.

| ⚠ OSTRZEŻENIE |
| --- |
| ◆ Komora silnika jest obszarem niebezpiecznym, a nieprawidłowe wykonywanie czynności może spowodować obrażenia ciała lub śmierć. |
| ◆ Przed przystąpieniem do obsługi akumulatora niskonapięciowego (LV) uważnie przeczytaj odpowiednie ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa oraz instrukcje dotyczące obsługi akumulatora niskonapięciowego (LV) i przestrzegaj ich. |




1. Otwórz maskę i znajdź skrzynkę bezpieczników wiązki przewodów przy lewym przednim kole. Naciśnij zatrzaski mocujące w kierunkach wskazanych strzałkami A i B, aby je całkowicie zwolnić, a następnie unieś pokrywę.




2. Podłącz zacisk dodatniego przewodu rozruchowego do specjalnego zacisku rozruchu awaryjnego tego pojazdu (patrz strzałka C), a drugi koniec podłącz do bieguna dodatniego akumulatora niskonapięciowego (LV) innego pojazdu. Podłącz zacisk ujemnego przewodu rozruchowego w miejscu wskazanym strzałką D w tym pojeździe, a drugi koniec podłącz do bieguna ujemnego akumulatora niskonapięciowego (LV) innego pojazdu.
3. Uruchom pojazd dostarczający zasilanie do akumulatora niskonapięciowego i pozwól mu pracować na biegu jałowym. Następnie uruchom pojazd z niedostatecznie naładowanym akumulatorem niskonapięciowym (LV), aż zestaw wskaźników wyświetli komunikat „READY".

**⚠ OSTRZEŻENIE**

- Zabrania się używania akumulatora niskonapięciowego (LV) tego pojazdu do rozruchu innych pojazdów.
- Przed odłączeniem przewodów rozruchowych upewnij się, że reflektory są wyłączone.
- Włącz dmuchawę i ogrzewanie tylnej szyby w pojeździe z rozładowanym akumulatorem niskonapięciowym (LV), aby zredukować szczytowy skok napięcia generowany podczas zdejmowania przewodu.
- Przewód rozruchowy musi być prawidłowo podłączony do dodatniego i ujemnego bieguna akumulatora niskonapięciowego (LV) zgodnie z powyższymi instrukcjami. Nie podłączaj go do innych miejsc akumulatora niskonapięciowego (LV); w przeciwnym razie może to spowodować przepalenie bezpiecznika, uszkodzenie ładowarki pokładowej lub awarię niektórych funkcji pojazdu. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności z tytułu gwarancji jakości.
- Niewłaściwe użycie przewodów rozruchowych może spowodować wybuch akumulatora niskonapięciowego (LV) i poważne obrażenia ciała.
- Napięcie akumulatora niskonapięciowego pojazdu pomocniczego musi być takie samo jak napięcie rozładowanego akumulatora; najlepiej, aby ich pojemności również były jednakowe. W przeciwnym razie może to doprowadzić do wybuchu.
- Trzymaj otwarty ogień z dala od akumulatora, aby uniknąć wybuchu.
- Nigdy nie podłączaj przewodu ujemnego bezpośrednio do bieguna ujemnego rozładowanego akumulatora niskonapięciowego (LV). Nie dopuszczaj do wyładowań elektrostatycznych w pobliżu akumulatora niskonapięciowego (LV), ponieważ iskra może zapalić wydzielający się z niego palny gaz i spowodować wybuch.
- Nie podłączaj przewodu ujemnego do elementów układu paliwowego ani przewodów hamulcowych. Nie pochylaj się nad akumulatorem niskonapięciowym (LV) podczas wykonywania czynności, aby zapobiec poparzeniom kwasem.

**⚠ UWAGA**

- Podczas awaryjnego ładowania akumulatora 12 V z innego pojazdu należy użyć specjalnego zacisku do rozruchu awaryjnego (strzałka C).
- Podczas podłączania akumulatora niskonapięciowego (LV) najpierw podłącz biegun dodatni, a następnie biegun ujemny.
- Umieść przewody rozruchowe w odpowiedni sposób, aby zapobiec ich kontaktowi z jakimikolwiek ruchomymi elementami silnika.

**⚠ WSKAZÓWKA**

- **Z powodu naturalnego rozładowywania się oraz zużycia energii przez niektóre urządzenia elektryczne, energia zgromadzona w akumulatorze niskonapięciowym (LV) będzie stopniowo wyczerpywana, nawet jeśli pojazd nie jest używany. Jeśli pojazd pozostaje nieużywany przez długi czas, akumulator niskonapięciowy (LV) może ulec rozładowaniu i uruchomienie pojazdu może okazać się niemożliwe (układ hybrydowy automatycznie ładuje akumulator niskonapięciowy (LV) podczas pracy).**
- **Po naładowaniu akumulatora niskonapięciowego (LV) pierwsza próba uruchomienia tego pojazdu może zakończyć się niepowodzeniem, ale po drugiej próbie pojazd uruchomi się normalnie i nie stanowi to usterki.**

## *Wyciąganie pojazdu z grząskiego podłoża*

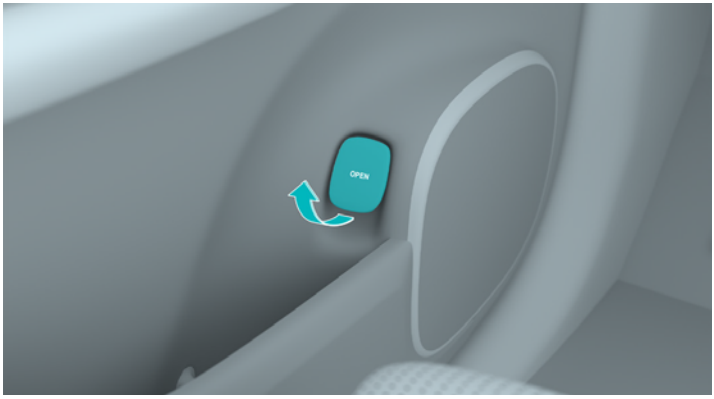
Jeśli pojazd utknie na nawierzchni piaszczystej, błotnistej lub zaśnieżonej, wykonaj poniższe czynności, aby wyjechać z grząskiego podłoża:

1. Obserwuj obszar przed pojazdem i za nim, aby upewnić się, że nie ma tam żadnych przeszkód.
2. Obracaj kierownicą w lewo i w prawo, aby oczyścić obszar wokół przednich kół, usuwając błoto, śnieg lub piasek uwięziony wokół opon.
3. Podłóż drewniane klocki, kamienie lub inne materiały, aby zwiększyć tarcie opon.
4. Uruchom pojazd i powoli przyspieszaj, aby wyjechać z grząskiego podłoża.
5. Jeśli po kilku próbach nie uda się uwolnić pojazdu, konieczne jest wezwanie pomocy drogowej.

**⚠ WSKAZÓWKA**

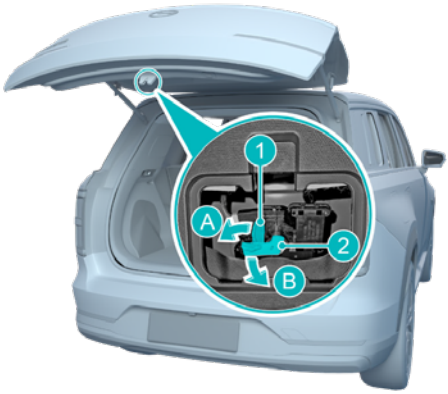
- **Podczas przyspieszania można skorzystać z pomocy fizycznej, pchając pojazd do przodu lub do tyłu, aby pomóc mu wyjechać z grząskiego podłoża.**

### *Awaryjne otwieranie drzwi od wewnątrz pojazdu*




◇ Pociągnij raz za mechaniczną klamkę zwalniającą wewnątrz pojazdu, aby otworzyć drzwi.

### *Awaryjne otwieranie klapy bagażnika*




Jeśli klapa bagażnika nie otwiera się normalnie, w sytuacji awaryjnej można ją otworzyć ręcznie od wewnątrz pojazdu.

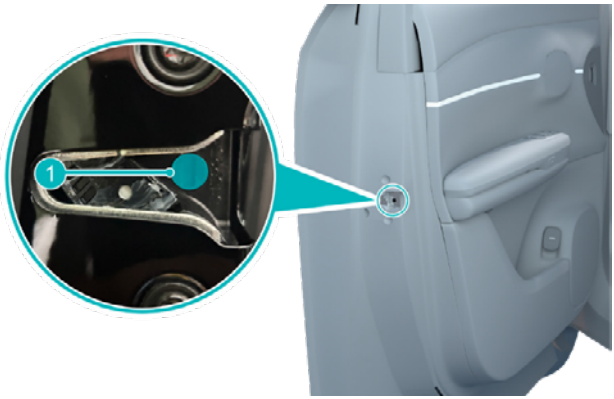
1. Złóż oparcie tylnego siedzenia.
2. Otwórz panel wykończeniowy na klapie bagażnika.
3. Przesuń przełącznik awaryjny ① klapy bagażnika w kierunku strzałki A, aby dezaktywować funkcję elektrycznego domykania elektrycznie sterowanej klapy bagażnika.
4. Przesuń przełącznik awaryjny ② klapy bagażnika w kierunku strzałki B, aby otworzyć klapę bagażnika.

### *Awaryjne blokowanie drzwi*

Jeśli akumulator niskonapięciowy (LV) jest rozładowany i nie można zablokować drzwi inteligentnym kluczykiem, można zablokować je awaryjnie.

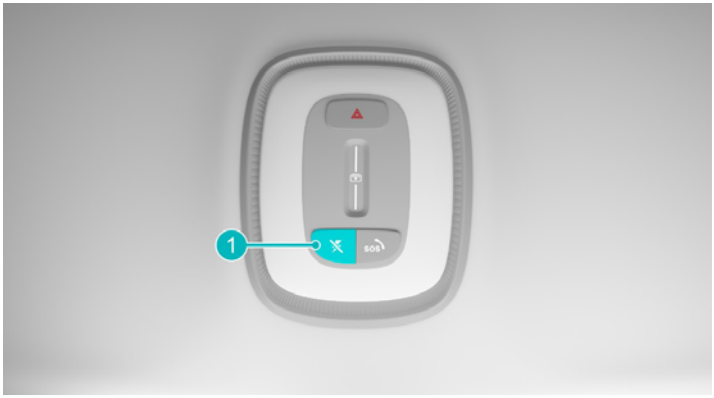
◇ Zablokuj drzwi po stronie kierowcy.

◇ Zablokuj drzwi po stronie pasażera




1. Wyjmij awaryjny kluczyk mechaniczny i rozłóż go.
2. Otwórz drzwi i włóż awaryjny kluczyk mechaniczny do przełącznika zamka ①.
3. Obróć awaryjny kluczyk mechaniczny i zamknij drzwi, aby awaryjnie zablokować odpowiednie drzwi boczne.
4. Powtórz powyższą operację, aby kolejno zablokować pozostałe drzwi.

## *Awaryjne wyłączenie zasilania pojazdu*




◇ Jeśli podczas jazdy wystąpi sytuacja awaryjna, możesz nacisnąć i przytrzymać przycisk awaryjnego wyłączania zasilania ① w górnej części pojazdu lub nacisnąć go szybko trzy razy, aby wyłączyć zasilanie. Pojazd automatycznie przełączy się w położenie „N". Zasilanie można uruchomić ponownie, naciskając pedał hamulca i wykonując operacje zmiany biegów.

◇ Jeśli po zakończeniu jazdy z jakiegoś powodu nie można wyłączyć zasilania START/STOP za pomocą wyświetlacza konsoli środkowej, naciśnij i przytrzymaj przycisk awaryjnego wyłączania zasilania ① w górnej części kabiny lub naciśnij go szybko trzy razy, aby wyłączyć zasilanie START/STOP.

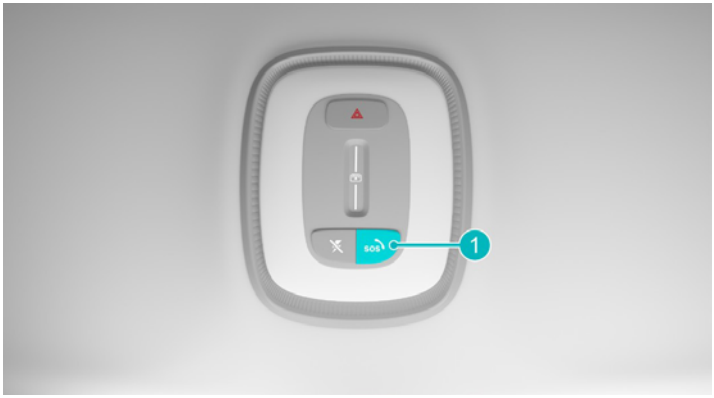
**⚠ OSTRZEŻENIE**

◆ **Zabrania się przeprowadzania awaryjnego wyłączenia podczas normalnej jazdy. Może to łatwo doprowadzić do uszkodzenia pojazdu, awarii zabezpieczeń i wspomagania układu kierowniczego, a także do wypadku drogowego.**

### *Działania ratownicze*

◇ Połączenie automatyczne po kolizji: W razie kolizji, w której zadziałają poduszki powietrzne, autoryzowany serwis GAC uruchomi funkcję automatycznego połączenia po kolizji i automatycznie powiadomi centrum ratunkowe.

◇ Ręczne połączenie alarmowe (dla pojazdów wyposażonych w przycisk SOS):

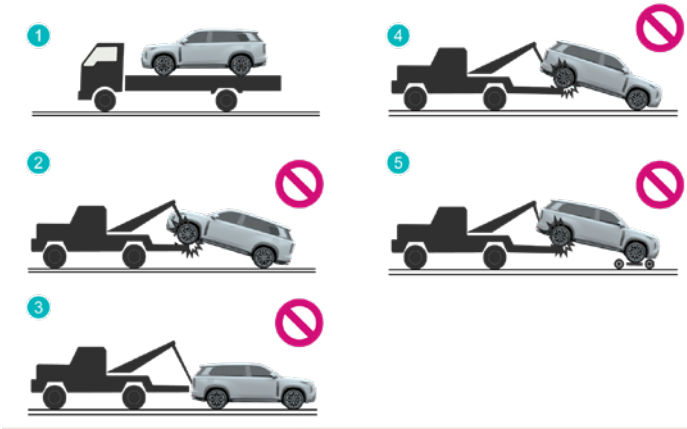



Naciśnij i przytrzymaj przycisk SOS ① przez 3 s, a autoryzowany serwis GAC uruchomi funkcję ręcznego połączenia alarmowego i powiadomi centrum ratunkowe.

**⚠ UWAGA**

- **Przycisk SOS powinien być używany wyłącznie w sytuacjach awaryjnych.**
- **Funkcja pomocy ratunkowej nie może być używana, jeśli brakuje sieci lub akumulator niskonapięciowy (LV) pojazdu nie może dostarczać zasilania.**

## *Holowanie pojazdu*

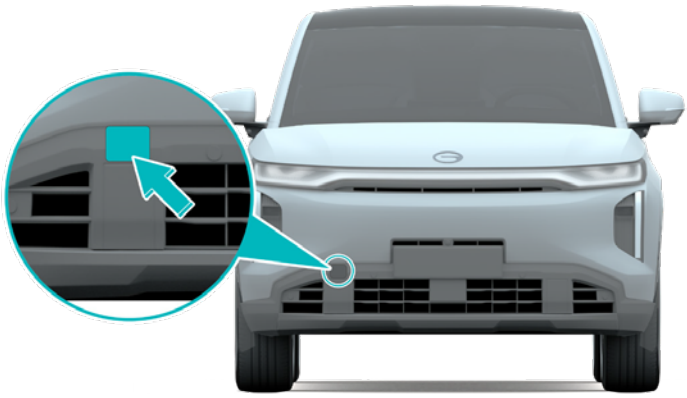



W przypadku awarii lub kolizji uniemożliwiającej uruchomienie pojazdu należy przewieźć go z miejsca zdarzenia na lawecie z platformą, jak pokazano na rysunku ①.

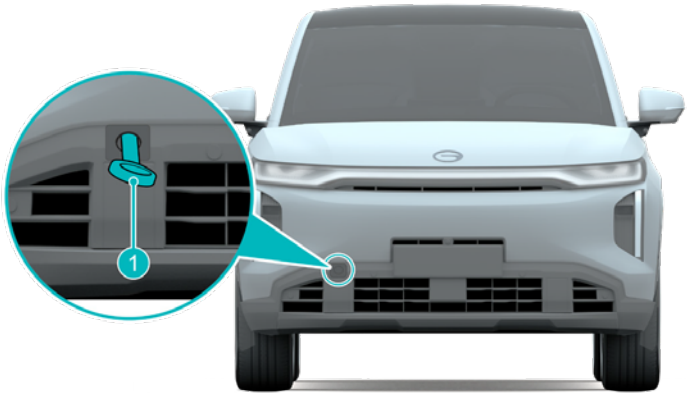
**⚠ UWAGA**

- Jeśli pojazd wymaga holowania, powinno ono zostać wykonane przez autoryzowany serwis GAC lub profesjonalną firmę świadczącą usługi holownicze.
- Jeśli normalne użycie lawety z platformą do holowania pojazdu jest niemożliwe, można zastosować metodę połączenia sztywnego, aby pilnie odholować pojazd w bezpieczne miejsce i poczekać na pomoc.
- W przypadku stosowania połączenia sztywnego należy unikać holowania na długich dystansach, a prędkość holowania nie może przekraczać 5 km/h.
- Pojazd można odholować z miejsca zdarzenia tylko pod warunkiem, że nie stwarza to zagrożenia dla bezpieczeństwa pojazdu.
- Bezwzględnie zabrania się podnoszenia pojazdu z wykorzystaniem obudowy zespołu akumulatora jako punktu podparcia, np. za pomocą wózka widłowego podnoszącego pojazd od spodu nadwozia.

**Montaż zaczepu holowniczego**



1. Płaskim wkrętakiem owiniętym szmatką delikatnie podważ osłonę zaczepu holowniczego w miejscu wskazanym strzałką.




2. Wyjmij zaczep holowniczy ① z bagażnika.
3. Wkręć zaczep holowniczy ① w otwór gwintowany, obracając go w prawo, i dokręć.

**Środki ostrożności dotyczące holowania**

Przed rozpoczęciem holowania awaryjnego należy przestrzegać następujących wytycznych:

◇ Zarówno pojazd holujący, jak i holowany muszą włączyć światła awaryjne i przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego.

◇ Zaczep holowniczy musi być mocno dokręcony w otworze gwintowanym. W przeciwnym razie zaczep holowniczy może wysunąć się z otworu gwintowanego podczas holowania.

◇ Pojazd holowany musi zostać przełączony na bieg „N".

◇ Pojazd holowany należy uruchomić i obrócić kierownicę w obie strony, aby upewnić się, że można nią kręcić.

Podczas procesu holowania awaryjnego należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

◇ Ruszaj i jedź powoli, aż linka holownicza się napręży, a następnie powoli przyspieszaj.

◇ Utrzymuj płynną jazdę; unikaj gwałtownego przyspieszania, nagłego zwalniania lub ostrych skrętów.

◇ Podczas holowania kierowca pojazdu holowanego powinien zaczynać hamowanie wcześniej niż zwykle i delikatnie naciskać pedał hamulca.

◇ Upewnij się, że linka holownicza pozostaje naprężona przez cały czas trwania operacji holowania.

Niniejsza instrukcja opisuje wyposażenie, funkcje, parametry osiągów i schematy wszystkich wersji tego modelu. Rzeczywista konfiguracja i funkcje zależą od konkretnego dostarczonego pojazdu. Rysunki wyglądu zewnętrznego pojazdu, wykończenia wnętrza oraz ekranu konsoli środkowej w niniejszej instrukcji służą wyłącznie jako odniesienie. W przypadku różnicy między schematem produktu a konkretnym dostarczonym pojazdem wiążący jest stan rzeczywisty.

Niektóre pojazdy mają możliwość aktualizacji bezprzewodowej (OTA), a niektóre funkcje można zoptymalizować/zaktualizować poprzez aktualizacje wersji oprogramowania online. Aby zapewnić bezpieczeństwo pojazdu, jeśli aktualizacja nie powiedzie się, odpowiednie oprogramowanie zostanie przywrócone do poprzedniej wersji.

GAC Motor zastrzega sobie prawo do wydawania zaktualizowanych wersji z dostosowaniami i optymalizacjami niektórych funkcji. Szczegółowe informacje można znaleźć w uwagach do wydania wersji.

GAC Motor zastrzega sobie prawo do zmiany, uzupełnienia lub wycofania treści bądź specyfikacji technicznych w niniejszej instrukcji.

Wszelkie prawa autorskie są zastrzeżone przez GAC Motor. Bez pisemnej zgody GAC Motor drukowanie ani kopiowanie treści niniejszej instrukcji jest zabronione.

GAC Motor International Limited